



एरोड्रोम सुरक्षा विभाग, प.क्षे.

DEPT. OF AERODROME SAFEGUARDING

अंतरकार्यलय टिपणी / INTER OFFICE NOTE

संख्या : भाविप्रा/क्षे.मु./प.क्षे./ डी.ओ.ए.एस./आरटीआई/केस -71/2025 /19

दिनांक : 27/02/2025

विषय: श्री संतोष वीठोबा कोंदे द्वारा प्राप्त सूचना का अधिकार अधिनियम 2005 के अंतर्गत आवेदन पत्र के संदर्भ में।

संदर्भ: (1) PIO, WR email dated 11 February 2025 17:11
(2) RTI application No.Nil dated 07/02/2025.

Point wise reply to the RTI Application is as under:-

Point No.3	Reply
1 to 2	आरटीआई आवेदक द्वारा मांगी गई जानकारी इस पत्र के साथ संलग्न है। Information sought by RTI applicant is attached with this letter.
3 to 4	आरटीआई आवेदक द्वारा मांगी गई जानकारी इस कार्यालय में उपलब्ध नहीं है। Information sought by RTI applicant is not available in this office.

प्रमोद

(प्रमोद के. सिन्हा)

उप महाप्रबंधक (ए.टी.एम.) प.क्षे.
एरोड्रोम सुरक्षा विभाग, प.क्षे.
कृते महाप्रबंधक (ए.टी.एम.) प.क्षे.

Encl: As above

[Signature]
27/2/25

[Through: GM (ATM) WR]

To,

PIO, WR

NOC Application

NOC Applicant Details			
NOC ID	SNCR/WEST/B/080221/566173		
Name of the Owner	Greenzone Realtors Pvt. Ltd.		
Address of Owner	Gomantak Maratha Samaj Sadan , 345, V. P. Road, Girgaon, Mumbai - 400004.		
Name of Applicant	Arun Kumar Dube		
Address of Communication	1st Floor, Venkatesh Niwas, 3, Happy Home Society, Nehru Road, Vile Parle (E). Mumbai suburban Maharashtra 400057		
Contact No:	9833259069		
Email ID	arunkumardube@gmail.com		
Site Details			
Type of Structure	Building		
Site Description	CTS No. 160(pt), 162(pt) at Village Majas, Tal-Andheri, Indira Nagar Co. Op. Hsg. Soc, Jogeshwari (East), Mumbai - 400060		
Size of Plot (in sq. mtrs)	2382.53		
Area Name	Andheri/Majas/MSD		
City	Mumbai suburban		
State	Maharashtra		
Prominent Area	Mumbai suburban		
Site Coordinates			
Latitude (N)	Longitude (E)	Site Elevation (AMSL)(mtr)	Building Height (AGL)(mtr)
19 07 57.86	72 51 54.60	36.58	90
19 07 57.75	72 51 54.89	38.02	90
19 07 57.49	72 51 55.98	40.59	90
19 07 59.46	72 51 56.17	37.71	90
19 07 58.72	72 51 56.33	37.71	90
19 07 57.74	72 51 56.44	37.75	90
19 07 57.32	72 51 56.54	40.74	90
19 07 57.28	72 51 56.35	40.74	90
19 07 57.33	72 51 55.64	40.47	90
19 07 57.24	72 51 55.52	40.47	90
19 07 57.26	72 51 55.35	40.03	90
19 07 56.79	72 51 55.31	40.42	90
19 07 55.39	72 51 55.00	40.95	90
19 07 55.00	72 51 54.84	41.85	90
19 07 55.03	72 51 54.28	36.78	90



S. J. ASSOCIATES

Land Surveyor

3

Dated : 17.07.2021

Name of the Licensed Surveyor :- **Purushotham S. Gaikwad.**

Address :- Capri Apt, 3rd Floor, opp. Dheeraj Arma, Anant Kanekar Marg, Bandra (E) Mumbai 400051

Email ID :- sj.associates01@gmail.com Mob no :- 9920315229

License Number :- G/248/LS

License Validity :- 1st April 2019 To 31st March 2022

Scope of License :- Land Surveyor

License Issuing Authority :- MCGM

I hereby certify that I have carried out the site survey as per the following details and the result are shown in (A) and (B) below :

Site / Plot no :- CTS No. 160(pt), 162(pt)
(as per the local bodies map)

Site Address :- at Village-Majas, Tal-Andheri, Indira Nagar Co. Op. Hsg. Soc, Jogeshwari (East),
Mumbai - 400060

Entity Legally Authorized of this Plot / Site : Greenzone Realtors Pvt. Ltd.

(A) Site Co-Ordinates

DGPS IN WGS-84 REHAB PLOT CO-ORDINATE			
Corner no	Degree, Minute, Second		Site Elevation
	Latitude	Longitude	
1	19°7' 57.861"N	72°51' 54.608"E	36.589 M AMSL
2	19°7' 57.750"N	72°51' 54.890"E	38.021 M AMSL
3	19°7' 57.490"N	72°51' 55.98"E	40.599 M AMSL
4	19°7' 59.460"N	72°51' 56.170"E	37.713 M AMSL
5	19°7' 58.721"N	72°51' 56.338"E	37.713 M AMSL
6	19°7' 57.749"N	72°51' 56.444"E	37.751 M AMSL
7	19°7' 57.323"N	72°51' 56.546"E	40.746 M AMSL
8	19°7' 57.285"N	72°51' 56.358"E	40.746 M AMSL
9	19°7' 57.339"N	72°51' 55.648"E	40.471 M AMSL
10	19°7' 57.248"N	72°51' 55.522"E	40.471 M AMSL
11	19°7' 57.264"N	72°51' 55.358"E	40.032 M AMSL
12	19°7' 56.794"N	72°51' 55.315"E	40.421 M AMSL
13	19°7' 55.396"N	72°51' 55.006"E	40.957 M AMSL
14	19°7' 55.008"N	72°51' 54.843"E	41.858 M AMSL
15	19°7' 55.037"N	72°51' 54.280"E	36.782 M AMSL

(B) Highest Site Elevation of the Plot :- 41.858 M AMSL

Capri Apt, 3rd Floor, Opp Dhiraj Arma, Anant Kanekar Marg, Bandra (E). Mumbai – 4000 51.

Mob : 99203 15229 / 91670 25509. E- mail : sj.associates01@gmail.com

S. J. ASSOCIATES

Land Surveyor

(C) Further it is certified that :-

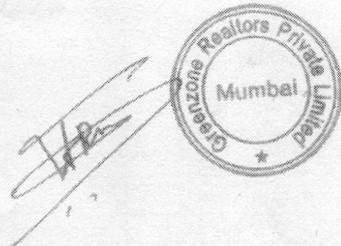
- 1) I/we am/are trained and equipped to issue this certificate for site elevation and site co-ordinates.
- 2) The site elevation and site co-ordinates data are correct to best of my knowledge and belief and are within permissible limits of accuracy of 50 cm in vertical and 03 meters in lateral.
- 3) I have used the following equipment for survey.
 - a) DGPS conforming to accuracy levels defined in 2 above along with validity of calibration certificate
 - b) Total Station conforming to accuracy levels defined in 2 above along with validity of calibration certificate

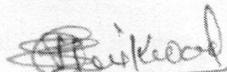
(D) Undertaking :-

1) I indemnify Airports Authority of India and the concerned airport operator against all damages arising out of errors in data furnished above by me in addition to the owners responsibility in this regard.
I may further be blacklisted by AAI in case of wrong data.

2) Within a period of three months from the date of filing of NOC application, I shall submit the following documents to the Airport Director of the concerned airport, if so required by AAI.

- a) License certificate of surveyor.
- b) Calibration certificate of the survey equipment.
- c) Photograph of the surveyor at site and showing the neighboring land area.
- d) Site plotted on Google Earth Map.




Purushotham. S. Gaikwad
(License no. G/248/LS)
PURUSHOTHAM S. GAIKWAD
LICENCE SURVEYOR
LIC NO. G/248/LS



महाराष्ट्र MAHARASHTRA

2020

YG 724973

प्रधान मुद्रांक कार्यालय, मुंबई
प.मु.वि.क्र. ८०००००९
20 APR 2021
सक्षम अधिकारी

UNDERTAKING 1A AND AUTHORISATION LETTER

I, **Mr. Tarun Vinod Ambawat** Director of M/s. Greenzone Realtors Pvt. Ltd. having registered office at Gomantak Maratha Samaj Sadan, 345, V. P. Road, Girgaon, Mumbai - 400004., the applicant for the proposed construction at plot bearing C.T.S No. 160(pt), 162(pt) of Village Majas, Tal-Andheri, Indira Nagar Co-op. Hsg. Soc., Jogeshwari (East), Mumbai - 400060., do hereby undertake: -

A. Data Integrity

1. That I am the Entity Legally authorized of the above plot and shall abide by all Terms & Conditions of NOC issued by AAI.
2. That the details submitted in the application including the site elevation and the co-ordinates, CTS/Plot/Survey Numbers are correct. I am also aware that the NOC will be null and void in case it is established at any stage that the details submitted are different from the actual.

B. Previous NOC Details (please provide detail as per 1 or 2 below)

1. That I have NOT applied for/received any No objection Certificate from Airports Authority of India against an application for the same set of coordinates earlier and
- The plot is vacant, and the construction is yet to start **OR**
 - The structure of height _____ m. AMSL is existing at the plot which will be removed once the construction starts **OR**
 - A building upto a height of _____ m. AMSL is constructed at the site.

OR

2. NOC with ID _____ vide AAI Letter No. _____ dated _____ was received earlier in respect of the same site. The validity of which has already expired. The Top Elevation of the constructed building _____ m. AMSL which is within the permissible TOP Elevation (PTE) of _____ mtrs. AMSL as per the NOC.

C. Authorization (If applicable)

I do hereby authorize Mr. Arun Kumar Dube having communication Address at 1st Floor, Venkatesh Niwas, 3, Happy Home Society, Nehru Road, Vile Parle (E), Mumbai - 400057., Mobile No. 09833259069/09869033995., email id arunkumardube@gmail.com. (hereinafter referred to as applicant) to file online application for height clearance for the site mentioned above at AAI website on my behalf including acceptance of all the terms and conditions, data accuracy and verification of site plotted in the map.

Signature: _____

Name: **Tarun Vinod Ambawat**

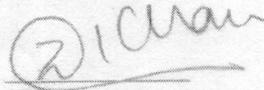
Director of M/s. Greenzone Realtors Pvt. Ltd.

Entity Legally Authorized



Signature, Name and Address of witnesses.

1. SIGNATURE: 
MR. SHIV MOHAN JHA
1st floor, Venkatesh Niwas, 3, Happy Home Society,
Nehru Road, Vile Parle (E), Mumbai - 400 057.

2. SIGNATURE: 
MR. ZUBAIR KHAN
1st floor, Venkatesh Niwas, 3, Happy Home Society,
Nehru Road, Vile Parle (E), Mumbai - 400 057.

Date : 23.07.2021.

Place : Mumbai



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

SNCR/WEST/B/080221/566173

मालिक का नाम एवं पता Greenzone Realtors Pvt. Ltd.

दिनांक/DATE: 20-09-2021

OWNERS Name &
Address

Gomantak Maratha Samaj Sadan , 345, V.
P. Road, Girgaon, Mumbai - 400004.

वैधता/ Valid Up to: 19-09-2029

ऊँचाई की अनुमति हेतु अनापत्ति प्रमाण पत्र (एनओसी) No Objection Certificate for Height Clearance

1) यह अनापत्ति प्रमाण पत्र भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (भाविप्रा) द्वारा प्रदत्त दायित्वों के अनुक्रम तथा सुरक्षित एवं नियमित विमान प्रचालन हेतु भारत सरकार (नागर विमानन मंत्रालय) की अधिसूचना जी. एस. आर. 751 (ई) दिनांक 30 सितम्बर, 2015, जी. एस. आर. 770 (ई) दिनांक 17 दिसंबर 2020 द्वारा संशोधित, के प्रावधानों के अंतर्गत दिया जाता है।

1. This NOC is issued by Airports Authority of India (AAI) in pursuance of responsibility conferred by and as per the provisions of Govt. of India (Ministry of Civil Aviation) order GSR751 (E) dated 30th Sep.2015 amended by GSR770(E) dated 17th Dec 2020 for safe and Regular Aircraft Operations.

2). इस कार्यालय को निम्नलिखित विवरण के अनुसार प्रस्तावित संरचना के निर्माण पर कोई आपत्ति नहीं है।

2. This office has no objection to the construction of the proposed structure as per the following details:

अनापत्ति प्रमाणपत्र आईडी / NOC ID	SNCR/WEST/B/080221/566173 —
आवेदक का नाम / Applicant Name*	Arun Kumar Dube
स्थल का पता / Site Address*	CTS No. 160(pt), 162(pt) at Village Majas, Tal-Andheri, Indira Nagar Co. Op. Hsg. Soc, Jogeshwari (East), Mumbai - 400060, Andheri/Majas/MSD, Mumbai suburban, Maharashtra
स्थल के निर्देशांक / Site Coordinates*	19 07 55.03N 72 51 54.28E, 19 07 57.86N 72 51 54.60E, 19 07 55.00N 72 51 54.84E, 19 07 57.75N 72 51 54.89E, 19 07 55.39N 72 51 55.00E, 19 07 56.79N 72 51 55.31E, 19 07 57.26N 72 51 55.35E, 19 07 57.24N 72 51 55.52E, 19 07 57.33N 72 51 55.64E, 19 07 57.49N 72 51 55.98E, 19 07 59.46N 72 51 56.17E, 19 07 58.72N 72 51 56.33E, 19 07 57.28N 72 51 56.35E, 19 07 57.74N 72 51 56.44E, 19 07 57.32N 72 51 56.54E
स्थल की ऊँचाई एएमएसएल मीटर में (औसतन समुद्र तल से ऊपर). (जैसा आवेदक द्वारा उपलब्ध कराया गया) / Site Elevation in mtrs AMSL as submitted by Applicant*	41.85 M —
अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई एएमएसएल मीटर में (औसतन)	57.13 M (Restricted) —



क्षेत्रीय मुख्यालय पश्चिमी क्षेत्र पोर्टा केबिंस, नई एयरपोर्ट कॉलोनी, हनुमान रोड के सामने, विलेपारले ईस्ट
मुंबई- 400099 दूरभाष संख्या : 91-22-28300606

Regional Headquarter Western Region, Porta Cabins, New Airport Colony, Opposite Hanuman Road, Vile Parle East
Mumbai-400099 Tel. no. 91-22-28300606

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

SNCR/WEST/B/080221/566173



समुद्र तल से ऊपर) / Permissible Top Elevation in
mtrs Above Mean Sea Level(AMSL)

* जैसा आवेदक द्वारा उपलब्ध कराया गया / As provided by applicant*

3) यह अनापत्ति प्रमाण पत्र निम्नलिखित नियम व शर्तों के अधीन है: -

3. This NOC is subject to the terms and conditions as given below:

क) आवेदक द्वारा उपलब्ध कराए गए स्थल की ऊँचाई तथा निर्देशांक को, प्रस्तावित संरचना हेतु अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई जारी करने के लिए प्रयोग किया गया है। भारतीय विमान पत्तन प्राधिकरण, आवेदक द्वारा उपलब्ध कराये गए स्थल की ऊँचाई तथा निर्देशांक की यथार्थता का ना तो उत्तरदायित्व वहन करता है, और ना ही इनको प्रमाणीकृत करता है। यदि किसी भी स्तर पर यह पता चलता है कि वास्तविक विवरण, आवेदक द्वारा उपलब्ध कराए गए विवरण से भिन्न है, तो यह अनापत्ति प्रमाण पत्र अमान्य माना जाएगा तथा कानूनी कार्यवाही की जाएगी। सम्बंधित विमान क्षेत्र के प्रभारी अधिकारी द्वारा एयरक्राफ्ट नियम 1994 (भवन, वृक्षों आदि के कारण अवरोध का विध्वंस) के अधीन कार्यवाही की जायगी।

a. Permissible Top elevation has been issued on the basis of Site coordinates and Site Elevation submitted by Applicant. AAI neither owns the responsibility nor authenticates the correctness of the site coordinates & site elevation provided by the applicant. If at any stage it is established that the actual data is different, this NOC will stand null and void and action will be taken as per law. The officer in-charge of the concerned aerodrome may initiate action under the Aircraft (Demolition of Obstruction caused by Buildings and Trees etc.) Rules, 1994",

ख) अनापत्ति प्रमाण पत्र के आवेदन में आवेदक द्वारा उपलब्ध कराए गए स्थल निर्देशांक को सड़क दृश्य मानचित्र और उपग्रह मानचित्र पर अंकित किया गया है जैसा कि अनुलग्नक में दिखाया गया है। आवेदक / मालिक यह सुनिश्चित करे कि अंकित किए गए निर्देशांक उसके स्थल से मेल खाते हैं। किसी भी विसंगति के मामले में, नामित अधिकारी को अनापत्ति प्रमाण पत्र रद्द करने के लिए अनुरोध किया जाएगा।

b. The Site coordinates as provided by the applicant in the NOC application has been plotted on the street view map and satellite map as shown in ANNEXURE. Applicant/Owner to ensure that the plotted coordinates corresponds to his/her site. In case of any discrepancy, Designated Officer shall be requested for cancellation of the NOC.

ग) एयरपोर्ट संचालक या उनके नामित प्रतिनिधि, अनापत्ति प्रमाण पत्र नियमों और शर्तों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए स्थल (आवेदक या मालिक के साथ पूर्व समन्वय के साथ) का दौरा कर सकते हैं।

c. Airport Operator or his designated representative may visit the site (with prior coordination with applicant or owner) to ensure that NOC terms & conditions are complied with.

घ) संरचना की ऊँचाई (सुपर स्ट्रक्चर सहित) की गणना अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई (ए एम एस एल) से स्थल की ऊँचाई को घटाकर की जायेगी। अर्थात्, संरचना की अधिकतम ऊँचाई = अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई (-) स्थल की ऊँचाई।

d. The Structure height (including any superstructure) shall be calculated by subtracting the Site elevation in AMSL from the Permissible Top Elevation in AMSL i.e. Maximum Structure Height = Permissible Top Elevation minus (-) Site Elevation.

च) अनापत्ति प्रमाण पत्र जारी करना, भारतीय एयरक्राफ्ट एक्ट 1934, के सैक्शन 9-A तथा इसके अंतर्गत समय-समय पर जारी अधिसूचनाएं तथा एयरक्राफ्ट नियम (1994 भवन, वृक्षों आदि के कारण अवरोध का विध्वंस) के अधीन है।

e. The issue of the 'NOC' is further subject to the provisions of Section 9-A of the Indian Aircraft Act, 1934



मुख्यालय पश्चिमी क्षेत्र पोर्टा केबिंस, नई एयरपोर्ट कॉलोनी, हनुमान रोड के सामने, विलेपारले ईस्ट

मुंबई- 400099 दूरभाष संख्या : 91-22-28300606

Regional Manager, Western Region, Porta Cabins, New Airport Colony, Opposite Hanuman Road, Vile Parle East
Mumbai-400099 Tel. no. 91-22-28300606



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

SNCR/WEST/B/080221/566173

and any notifications issued there under from time to time including, "The Aircraft (Demolition of Obstruction caused by Buildings and Trees etc.) Rules, 1994".

छ) कोई भी रेडियो/ टीवी एन्टीना, लाइटनिंग अरेस्टर, सीढ़िया, मुमटी, पानी की टंकी अथवा कोई अन्य वस्तु तथा किसी भी प्रकार के संलग्नक उपस्कर पैरा 2 में उल्लेखित अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई से ऊपर नहीं जानी चाहिए।

f. No radio/TV Antenna, lightening arresters, staircase, Mumty, Overhead water tank or any other object and attachments of fixtures of any kind shall project above the Permissible Top Elevation as indicated in para 2.

ज) विमानक्षेत्र संदर्भ बिंदु के 8 KM के भीतर तेल, बिजली या किसी अन्य ईंधन का उपयोग जो उड़ान संचालन के लिए धुएं का खतरा पैदा नहीं करता है, ही मान्य है।

g. Use of oil, electric or any other fuel which does not create smoke hazard for flight operation is obligatory, within 8 KM of the Aerodrome Reference Point

झ) यह प्रमाणपत्र इसके जारी होने की तारीख से 8 साल की अवधि के लिए वैध है। एक बार रिवेलीडेशन की अनुमति दी जा सकती है, बशर्ते कि इस तरह का अनुरोध एनओसी की समाप्ति की तारीख से छह महीने के भीतर किया जाए और प्रारंभिक प्रमाणपत्र 8 साल की वैधता अवधि के भीतर प्राप्त किया जाए।

h. The certificate is valid for a period of 8 years from the date of its issue. One-time revalidation shall be allowed, provided that such request shall be made within six months from the date of expiry of the NOC and commencement certificate is obtained within initial validity period of 8 years.

ट) भवन के निर्माण के दौरान या उसके बाद किसी भी समय स्थल पर ऐसी कोई भी लाइट या लाइटो का संयोजन नहीं लगाया जाएगा जिसकी तीव्रता, आकृति या रंग के कारण वैमानिक ग्राउन्ड लाइटों के साथ भ्रम उत्पन्न हो। विमान के सुरक्षित प्रचालन को प्रभावित करने वाली कोई भी गतिविधि मान्य नहीं होगी।

i. No light or a combination of lights which by reason of its intensity, configuration or colour may cause confusion with the aeronautical ground lights of the Airport shall be installed at the site at any time, during or after the construction of the building. No activity shall be allowed which may affect the safe operations of flights.

ठ) आवेदक द्वारा विमानपत्तन पर या उसके आसपास विमान से उत्पन्न शोर, कंपन या विमान प्रचालन से हुई किसी भी क्षति के विरुद्ध कोई शिकायत/दावा नहीं किया जाएगा।

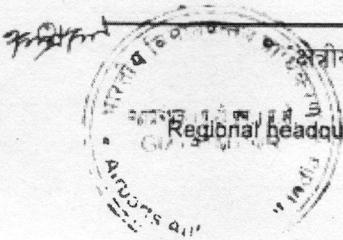
j. The applicant will not complain/claim compensation against aircraft noise, vibrations, damages etc. caused by aircraft operations at or in the vicinity of the airport.

ड) डे मार्किंग तथा सहायक विद्युत आपूर्ति सहित नाइट लाइटिंग (डीजीसीए भारत की वेबसाइट www.dgca.nic.in पर उपलब्ध) नागर विमानन आवश्यकताएं श्रंखला 'बी' पार्ट I. सैक्शन-4 के चैप्टर 6 तथा अनुलग्नक 6 में विनिर्दिष्ट दिशानिर्देशों के अनुसार उपलब्ध कराई जाएगी।

k. Day markings & night lighting with secondary power supply shall be provided as per the guidelines specified in chapter 6 and appendix 6 of Civil Aviation Requirement Series 'B' Part I Section 4, available on DGCA India website: www.dgca.nic.in

ढ) भवन के नक्शे के अनुमोदन सहित अन्य सभी वैधानिक अनापत्ति, संबंधित प्राधिकरणों से लेना आवेदक की जिम्मेदारी होगी, क्योंकि इस ऊँचाई हेतु अनापत्ति प्रमाणपत्र लेने का उद्देश्य सुरक्षित एवं नियमित विमान प्रचालन सुनिश्चित करना है तथा इसे भूमि के स्वामित्व आदि सहित किसी अन्य उद्देश्य/ दावे के लिए दस्तावेज के रूप में प्रयोग नहीं किया जा सकता।

l. The applicant is responsible to obtain all other statutory clearances from the concerned authorities



क्षेत्रीय मुख्यालय पश्चिमी क्षेत्र पोर्टा केबिंस, नई एयरपोर्ट कॉलोनी, हनुमान रोड के सामने, विलेपारले ईस्ट

मुंबई- 400099 दूरभाष संख्या : 91-22-28300606

Regional Headquarter Western Region, Porta Cabins, New Airport Colony, Opposite Hanuman Road, Vile Parle East
Mumbai-400099 Tel. no. 91-22-28300606



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

SNCR/WEST/B/080221/566173

including the approval of building plans. This NOC for height clearances is only to ensure safe and regular aircraft operations and shall not be used as document for any other purpose/claim whatsoever, including ownership of land etc.

ण) इस अनापत्ति प्रमाणपत्र आईडी का मूल्यांकन Juhu, Navi Mumbai, Santa Cruz विमानक्षेत्रों के संबंध में किया गया है। यह अनापत्ति प्रमाणपत्र भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के विमानक्षेत्रों और अन्य लाइसेंस प्राप्त सिविल विमानक्षेत्रों, जो जी. एस. आर. 751 (ई) जी. एस. आर. 770 (ई) द्वारा संशोधित के अनुसूची - III, अनुसूची - IV (भाग- I), अनुसूची- IV (भाग -2; केवल RCS हवाई अड्डे) और अनुसूची- VII में सूचीबद्ध हैं, के लिए जारी किया गया है।

m. This NOC ID has been assessed with respect to the Juhu, Navi Mumbai, Santa Cruz Airports. NOC has been issued w.r.t. the AAI Aerodromes and other licensed Civil Aerodromes as listed in Schedule - III, Schedule - IV (Part-I), Schedule- IV (Part-2; RCS Airports Only) and Schedule-VII of GSR 751(E) amended by GSR770(E)

त) यदि स्थल रक्षा विभाग के विमान क्षेत्र के अधिकार क्षेत्र में आता है, जैसा कि जीएसआर 751 (ई) की अनुसूची-V में सूचीबद्ध है, तो आवेदक को रक्षा विभाग से अलग से अनापत्ति प्रमाणपत्र लेना होता है। जीएसआर 751 (ई) जी. एस. आर. 770 (ई) द्वारा संशोधित के नियम 13 के अनुसार, आवेदकों को उन स्थलों के लिये, जो जीएसआर 751 (ई) जी. एस. आर. 770 (ई) द्वारा संशोधित के अनुसूची- IV (भाग -2; आरसीएस हवाई अड्डों के अलावा) के रूप में सूचीबद्ध बिना लाइसेंस वाले विमान क्षेत्र के अधिकार क्षेत्र में आता है, तो संबंधित राज्य सरकार से भी अनापत्ति प्रमाणपत्र लेने की आवश्यकता है।

n. Applicant needs to seek separate NOC from Defence, if the site lies within the jurisdiction of Defence Aerodromes as listed in Schedule - V of GSR 751 E amended by GSR770(E). As per rule 13 of GSR 751 E amended by GSR770(E), applicants also need to seek NOC from the concerned state government for sites which lies in the jurisdiction of unlicensed aerodromes as listed in Schedule-IV (Part-2; other than RCS airports) of GSR 751 E amended by GSR770(E)

थ) अनापत्ति प्रमाण पत्र (एनओसी) की किसी भी त्रुटि/व्याख्या की स्थिति में अंगरेजी अनुवाद ही मान्य होगा।

o. In case of any discrepancy/interpretation of NOC letter, English version shall be valid.

द) स्थल की ऊँचाई और/या संरचना की ऊँचाई के किसी भी विवाद में अनुमन्य अधिकतम ऊँचाई एएमएसएल में ही मान्य होगी।

p. In case of any dispute with respect to site elevation and/or AGL height, Permissible Top Elevation in AMSL shall prevail.



क्षेत्रीय मुख्यालय पश्चिमी क्षेत्र पोर्टा केबिंस, नई एयरपोर्ट कॉलोनी, हनुमान रोड के सामने, विलेपारले ईस्ट
मुंबई- 400099 दूरभाष संख्या : 91-22-28300606

Regional headquarter Western Region, Porta Cabins, New Airport Colony, Opposite Hanuman Road, Vile Parle East
Mumbai-400099 Tel. no. 91-22-28300606



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

SNCR/WEST/B/080221/566173

क्षेत्र का नाम / Region Name: पश्चिम/WEST

पदनामित अधिकारी/Designated Officer नाम/ पदनाम/दिनांक सहित हस्ताक्षर Name/Designation/Sign with date	 20/09/21 मूसा टी. एफ. / MOOSA T. F. महाप्रबंधक (ए.टी.एम.), पश्चिमी क्षेत्र General Manager (A.T.M.), Western Region
द्वारा तैयार Prepared by	 S.B. Sawant 20/09/2021 200 099 S.B. Sawant Sr. Supdt. (HR)
द्वारा जांचा गया Verified by	 20/09/21 Mahammed Shal. A. AGM (ATM-DOAS)

ईमेल आईडी / EMAIL ID : nocwr@aai.aero

फोन/ Ph: 022-28300656

ANNEXURE/अनुलग्नक

Distance From Nearest Airport And Bearing/निकटतम विमानक्षेत्र से दूरी और बीयरिंग

Airport Name/ विमानक्षेत्र का नाम	Distance (Meters) from Nearest ARP/निकटतम विमानक्षेत्र संदर्भ बिंदु से दूरी (मीटर मे)	Bearing(Degree) from Nearest ARP/निकटतम विमानक्षेत्र संदर्भ बिंदु से बीयरिंग (डिग्री)
Juhu	5024.85	41.4
Navi Mumbai	26415.64	305.87
Santa Cruz	4472.45	359.7
NOCID	SNCR/WEST/B/080221/566173	

क्षेत्रीय मुख्यालय पश्चिमी क्षेत्र पोर्टा केबिंस, नई एयरपोर्ट कॉलोनी, हनुमान रोड के सामने, विलेपारले ईस्ट

मुंबई- 400099 दूरभाष संख्या : 91-22-28300606

Regional headquarter Western Region, Porta Cabins, New Airport Colony, Opposite Hanuman Road, Vile Parle East
Mumbai-400099 Tel. no. 91-22-28300606

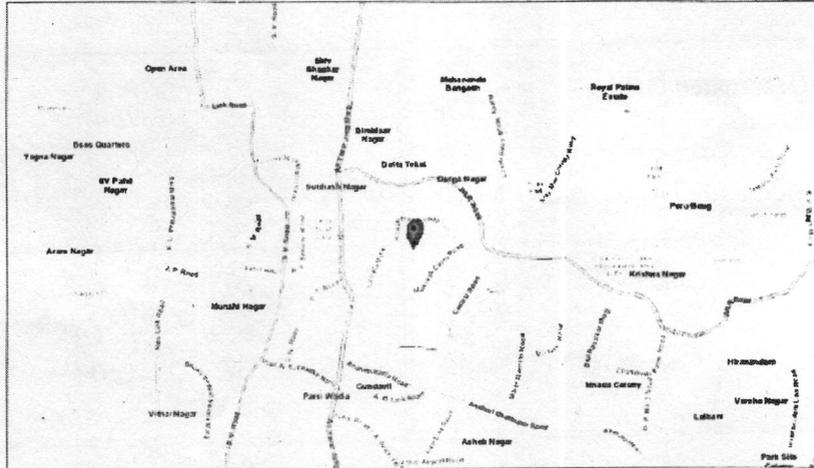
12



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

SNCR/WEST/B/080221/566173

Street View



September 20, 2021

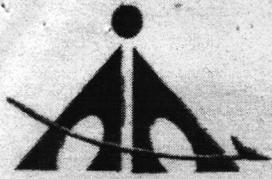
Satellite View



September 20, 2021

क्षेत्रीय मुख्यालय पश्चिमी क्षेत्र पोर्टा केबिंस, नई एयरपोर्ट कॉलोनी, हनुमान रोड के सामने, विलेपारले ईस्ट
मुंबई- 400099 दूरभाष संख्या : 91-22-28300606

Regional headquarter Western Region, Porta Cabins, New Airport Colony, Opposite Hanuman Road, Vile Parle East
Mumbai-400099 Tel. no. 91-22-28300606



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

By Speed-Post

CHQ File: ATM-16019/137/2021-ATM-DoAS

Date: 11.05.2023

Regional Executive Director (WR),
Airports Authority of India,
New Integrated Operational Offices,
New Airport Colony, Vile Parle (E),
Mumbai - 400 099

NOCAS ID: SNCR/WEST/B/080221/566173

Sub: - Authorization for issuance of revised height clearance

Reference letters:

- (i) The NOC letter issued by GM (ATM), WR, AAI dated 20.09.2021 for 57.13 m AMSL (Restricted).
- (ii) Appellant's online appeal application dated 09.10.2021 to the Appellate Committee constituted by Ministry of Civil Aviation requesting for height clearance of 131.85 m AMSL.

Sir,

On the request of the appellant Greenzone Realtors Pvt. Ltd., and under the provisions of GSR751 (E), as amended by GSR770 (E), the case file was examined and approved for Aeronautical Study. Based on the Aeronautical Study report, the Appellate Committee, in its meeting held on 28.03.2023, has authorized to issue the revised height clearance as per following details:

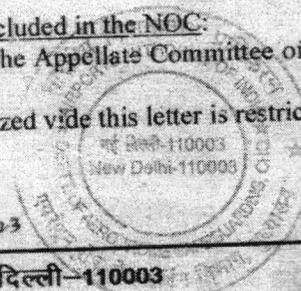
Owner/Appellant Name*	Greenzone Realtors Pvt. Ltd.
Type of Structure*	Building
Site Address*	CTS No. 160(pt), 162(pt) at Village Majas, Tal-Andheri, Indira Nagar Co. Op. Hsg. Soc. Jogeshwari (East), Mumbai - 400060, Andheri/Majas/MSD, Mumbai suburban, Maharashtra

Building*	Coordinates*		Permissible Top Elevation (P.T.E.) Above Mean Sea Level (AMSL)
Building 1	19 07 57.62 N	72 51 54.84 E	92.62 meter (Ninety-Two Decimal Six Two meter)
	19 07 57.52 N	72 51 55.25 E	
	19 07 56.74 N	72 51 55.12 E	
	19 07 56.74 N	72 51 55.16 E	
	19 07 56.33 N	72 51 55.07 E	
Building 2	19 07 56.20 N	72 51 54.60 E	92.22 meter (Ninety-Two Decimal Two Two meter)
	19 07 56.14 N	72 51 55.02 E	
	19 07 55.54 N	72 51 54.89 E	
	19 07 55.55 N	72 51 54.81 E	
	19 07 55.14 N	72 51 54.73 E	

*Details as provided by the appellant.

The following additional terms & conditions shall also be included in the NOC:

1. This authorization is issued as per the approval of the Appellate Committee of Ministry of Civil Aviation in its meeting held on 28.03.2023.
2. The permissible top elevation (P.T.E.) being authorized vide this letter is restricted to the building coordinates mentioned above.



Page i of 2

3. The permissible top elevation (P.T.E.) has been cleared through Aeronautical Study and therefore it shall not give shielding benefit to any other structure.
4. The mitigation measures as mentioned under sub Para (a), (b) & (c) shall be adopted to fulfil the requirements of,
- A pilot's need to be made aware of potentially hazardous condition; and
 - The responsibility of the state to publish deviations from standards that would otherwise be assumed under licensing status.
- a) The Airport Operator should publish the obstacle, to fulfill the above requirement, before its penetration of the Obstacle Limitation Surface. It is the responsibility of the appellant/owner to notify the Airport Operator/Airport Director accordingly.
- b) The day marking and night lighting shall be provided by the appellant/owner as per the guidelines specified in DGCA Civil Aviation Requirement Series B Part-1 Section 4, in co-ordination with and to the satisfaction of the Airport Operator/Airport Director.
- c) Any temporary structure such as crane, being used for the purpose of construction, should not exceed the permissible top elevation without the written permission of the Airport Operator/Airport Director.

Please intimate the revised height clearance to the **Local Municipal Bodies/Authorities** for information and necessary compliance as per Gazette Notification GSR751 (E), as amended by GSR770 (E).

While issuing the revised NOC, reference of this CHQ authorization letter may also be included.

This issues with the approval of the Competent Authority.

"THIS IS NOT AN NOC"



Yours faithfully,

M. T. F.
11/05/2023
(Mcosa T. F.)

General Manager (ATM-DoAS)
For Executive Director (ATM)

Copy forwarded via e-mail for information to: -

- GM (ATM), Western Region, Airports Authority of India, New Integrated Operational Offices, New Airport Colony, Vile Parle (E), Mumbai - 400 099.
- The President, Mumbai International Airport Pvt. Ltd., CSI Airport, 1st Floor, Terminal 1B, Santacruz (E), Mumbai - 400 099.
- Greenzone Realtors Pvt. Ltd, Gomantak Maratha Samaj Sadan, 345, V.P. Road, Girgaon, Mumbai - 400 004.
- Guard file

Amit Verma
11/05/2023
Prepared by Amit Verma, Manager (ATM-DoAS)

V. C. Sinha
11/05/2023
Verified by V. C. Sinha, Jt.GM (ATM-DoAS)



Greenzone Realtors Pvt. Ltd.
Gomantak Maratha Samaj Sadan,
345, V.P. Road, Girgaon,
Mumbai 400 004

संशोधित / Revised NOC

**उंचाई की मंजूरी के लिए अनापत्ति प्रमाण पत्र /
NO OBJECTION CERTIFICATE FOR HEIGHT CLEARANCE**

1. यह अनापत्ति प्रमाण पत्र भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (भाविप्रा) द्वारा सुरक्षित और नियमित विमान प्रचालन के लिए भारत सरकार (नागर विमानन मंत्रालय) के आदेश जीएसआर 751 (ई) दिनांक 30 सितंबर, 2015 के प्रावधानों के अनुसार प्रदत्त उत्तरदायित्व के अनुसरण में जारी किया जाता है।

This NOC is issued by Airports Authority of India (AAI) in pursuance of responsibility conferred by and as per the provisions of Govt. of India [Ministry of Civil Aviation] order GSR751 (E) dated 30th Sep. 2015 amended by GSR770 (E) dated 17th Dec 2020 for safe and Regular Aircraft Operations.

2. इस कार्यालय को निम्नलिखित ब्यौरे के अनुसार प्रस्तावित संरचना के निर्माण पर कोई आपत्ति नहीं है: -

This office has no objection to the construction of the proposed structure as per the following details:-

NOC ID	SNCR/WEST/B/080221/566173		
Appellant Letter	Letter No.NIL dated 09/10/2021		
Owner/Appellant Name*	Greenzone Realtors Pvt. Ltd.		
Type Of Structure*	Building		
Site Address*	CTS No. 160(pt), 162(pt) at Village Majas, Tal-Andheri, Indira Nagar Co. Op. Hsg. Soc. Jogeshwari (East), Mumbai - 400060		
Building*	Coordinates*		Permissible Top Elevation (P.T.E.) Above Mean Sea Level (AMSL)
Building 1	19 07 57.62 N 72 51 54.84 E	19 07 56.39 N 72 51 54.64 E	92.62 meter (Ninety-Two Decimal Six Two meter)
	19 07 57.52 N 72 51 55.25 E	19 07 57.05 N 72 51 54.75 E	
	19 07 56.74 N 72 51 55.12 E	19 07 57.05 N 72 51 54.73 E	
	19 07 56.74 N 72 51 55.16 E	19 07 57.16 N 72 51 54.75 E	
	19 07 56.33 N 72 51 55.07 E	19 07 57.16 N 72 51 54.77 E	
Building 2	19 07 56.20 N 72 51 54.60 E	19 07 55.15 N 72 51 54.43 E	92.22 meter (Ninety-Two Decimal Two Two meter)
	19 07 56.14 N 72 51 55.02 E	19 07 55.62 N 72 51 54.51 E	
	19 07 55.54 N 72 51 54.89 E	19 07 55.62 N 72 51 54.49 E	
	19 07 55.55 N 72 51 54.81 E	19 07 55.74 N 72 51 54.51 E	
	19 07 55.14 N 72 51 54.73 E	19 07 55.73 N 72 51 54.53 E	

*आवेदक द्वारा उपलब्ध किए गए विवरण / Details as provided by the applicant:

3. यह एनओसी नीचे दिए गए नियमों और शर्तों के अधीन है।

This NOC is subject to the terms and conditions as given below:-

- (a). परमिशिबल टॉप एलिवेशन आवेदक द्वारा प्रस्तुत साइट एलिवेशन के आधार पर जारी किया गया है। आवेदक द्वारा प्रदान किए गए साइट निर्देशांक और साइट एलिवेशन की शुद्धता की लिए भाविप्रा जिम्मेदार नहीं है और न ही इसे प्रमाणित करता है। यदि किसी भी स्तर पर यह ज्ञात होता है कि वास्तविक डेटा अलग है, यह एनओसी अमान्य हो जाएगा और कानून के अनुसार कार्रवाई की जाएगी। संबंधित हवाईअड्डे के कार्यालय प्रभारी "एयरक्राफ्ट (डिमोलिशन ऑफ़ ऑब्स्ट्रक्शन काउण्ड बाय बिल्डिंग्स एंड ट्रीज ईटीसी) रूल्स 1994" के तहत कार्रवाई शुरू कर सकते हैं।

Permissible top elevation has been issued on the basis of Site Elevation submitted by Applicant. AAI neither owns the responsibility nor authenticates the correctness of the site coordinates & site elevation provided by the applicant. If at any stage it is established that the actual data is different, this NOC will stand null and void and action will be taken as per law. The office in-charge of the concerned aerodrome may initiate action under the "Aircraft (Demolition of Obstruction caused by Buildings and Trees etc.) Rules 1994"

ए. पी. उदयनारायणन / A. P. UDAYANARAYANAN

महाप्रबंधक (ए.टी.एम.) प.क्ष. / General Manager (ATM), WR
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण / Airports Authority of India

मुंबई / Mumbai - 400 099.

[Signature] 15/5/23 of 4

OIC

No.AAI/RHQ/WR/DoAS/Auth./SNCR/WEST/B/080221/566173/56

Date :-15/05/2023

- (b.) संरचना की ऊंचाई (किसी भी अससंरचना सहित) की गणना AMSL में परमिशिबल टॉप एलिवेशन से AMSL में साइट एलिवेशन को घटाकर की जाएगी अर्थात अधिकतम संरचना की ऊंचाई = परमिशिबल टॉप एलिवेशन (-) साइट एलिवेशन।

The Structure height (including any superstructure) shall be calculated by subtracting the Site elevation in AMSL from the Permissible Top Elevation in AMSL i.e. Maximum Structure Height = Permissible Top Elevation minus (-) Site Elevation

- (c.) 'एनओसी' जारी करना भारतीय वायुयान अधिनियम, 1934 की धारा 9-ए के प्रावधानों और एयरक्राफ्ट (डिमोलिशन ऑफ ऑब्स्ट्रक्शन काउण्ड बाय बिल्डिंग्स एंड ट्रीज ईटीसी) रूल्स 1994 सहित समय-समय पर जारी की गई अधिसूचनाओं के अधीन है।

The issue of the 'NOC' is further subject to the provisions of Section 9-A of the Indian Aircraft Act, 1934 and any notifications issued there under from time to time including the Aircraft (Demolition of Obstruction caused by Buildings and trees etc) Rules, 1994.

- (d.) कोई भी रेडियो / टीवी एंटीना, लाइटिंग अरेस्टर, सीढ़ियां, मम्टी, ओवरहेड वॉटर टैंक और किसी भी तरह के फिक्स्चर को उक्त पैरा-2 में दर्शाए गए परमिशिबल टॉप एलिवेशन से ऊपर नहीं दिखाया जाएगा।

No radio / TV Antenna, lighting arresters, staircase, Mumtee, Overhead Water tank and attachment of fixtures of any kind shall project above the Permissible Top Elevation indicated in para 2 above.

- (e.) एयरोड्रम रेफरेंस पॉइंट के 8 किमी के भीतर केवल तेल से चलने वाली या बिजली से चलने वाली भट्टी का उपयोग ही करना है।

Only use of oil fired or electric fired furnace is mandatory within 8 KM of the Aerodrome Reference point.

- (f.) प्रमाण पत्र जारी होने की तारीख से 8 साल की अवधि के लिए मान्य है। एक बार रिवैलिडेशन की अनुमति दी जाएगी, बशर्ते कि ऐसा अनुरोध एनओसी की समाप्ति की तारीख से छह महीने के भीतर किया जाएगा और प्रारंभिक प्रमाण पत्र 8 साल की शुरुआती वैधता अवधि के भीतर प्राप्त किया जाएगा।

The certificate is valid for a period of 8 years from the date of its issue. One-time revalidation shall be allowed, provided that such request shall be made within six months from the date of expiry of the NOC and commencement certificate is obtained within initial validity period of 8 years.

- (g.) इमारत के निर्माण के दौरान या बाद में कभी भी, कोई प्रकाश या प्रकाश का संयोजन, जो इसकी तीव्रता, विन्यास या रंग के कारण हवाईअड्डे की वैमानिकी ग्राउंड लाइट के साथ भ्रम पैदा कर सकता है, साइट पर किसी भी समय स्थापित नहीं किया जाएगा। ऐसी किसी भी गतिविधि की अनुमति नहीं दी जाएगी जो उड़ानों के सुरक्षित प्रचालन को प्रभावित कर सकती है।

No light or a combination of lights which by reason of its intensity, configuration or colour may cause confusion with the aeronautical ground lights of the Airport shall be installed at the site at any time, during or after the construction of the building. No activity shall be allowed which may affect the safe operations of flights.

- (h.) हवाईअड्डे पर या आसपास के क्षेत्र में विमान प्रचालन के कारण विमान के शोर, कंपन, क्षति आदि के खिलाफ आवेदक शिकायत / मुआवजे का दावा नहीं करेगा।

The applicant will not complain / claim compensation against aircraft noise, vibration, damages etc. caused by aircraft operations at or in the vicinity of the airport.

- (i.) डीजीसीए इंडिया की वेबसाइट www.dgca.nic.in पर उपलब्ध नागर विमानन आवश्यकता श्रृंखला 'बी' भाग 1 खंड 4 के अध्याय 6 और परिशिष्ट 6 में विनिर्दिष्ट दिशा-निर्देशों के अनुसार द्वितीयक विद्युत आपूर्ति के साथ डे मार्किंग और रात्रि प्रकाश व्यवस्था प्रदान की जाएगी।

Day markings & night lighting with secondary power supply shall be provided as per the guidelines specified in chapter 6 and appendix 6 of Civil Aviation Requirement Series 'B' Part 1 Section 4, available on DGCA India website: www.dgca.nic.in.

- (j.) आवेदक भवन योजनाओं के अनुमोदन सहित संबंधित प्राधिकारियों से अन्य सभी वैधानिक स्वीकृतियां प्राप्त करने के लिए उत्तरदायी है। ऊंचाई संबंधी स्वीकृतियों के लिए यह एनओसी सुरक्षित और नियमित विमान प्रचालनों को सुनिश्चित करने के लिए है और इसका उपयोग किसी अन्य उद्देश्य / दावे के लिए दस्तावेज के रूप में नहीं किया जाएगा।

महाप्रबंधक (ए.टी.एम.) पक्ष / General Manager (ATM), WR
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण / Airports Authority of India
मुंबई / Mumbai - 400 099.

No.AAI/RHQ/WR/DoAS/Auth./SNCR/WEST/B/080221/566173/56

Date :-15/05/2023

The applicant is responsible to obtain all other statutory clearances from the concerned authorities including the approval of building plans. This NOC for height clearances is to ensure the safe and regular aircraft operations and shall not be used as document for any other purpose/claim whatsoever, including ownership of land etc.

- (k.) यह एनओसी सिविल हवाईअड्डों के संबंध में जारी किया गया है। आवेदक को डिफेंस से अलग एनओसी लेने की आवश्यकता है, अगर साइट उनके अधिकार क्षेत्र के भीतर है।

This NOC has been issued w.r.t. the Civil Airports. Applicant needs to seek separate NOC from Defense, if the site lies within jurisdiction.

- (l.) एनओसी पत्र की किसी भी विसंगति / व्याख्या के मामले में, अंग्रेजी संस्करण मान्य होगा।

In case of any discrepancy/interpretation of NOC letter, English version shall be valid.

- (m.) साइट एलिवेशन और / या AGL ऊंचाई के संबंध में किसी भी विवाद के मामले में, AMSL में टॉप एलिवेशन प्रभावी होगा।

In case of any dispute w.r.t. site elevation and/or AGL height, top elevation in AMSL shall prevail.

- (n.) यह एनओसी भाविप्रा-निगमित मुख्यालय नई दिल्ली के पत्र संख्या एटीएम-16019/137/2021- एटीएम-डीओएस दिनांक 11/05/2023 के अनुसार जारी किया गया है।

This NOC issued as per AAI-CHQ New Delhi letter No.ATM-16019/137/2021-ATM-DoAS dated 11/05/2023.

4. यह प्रमाणन 28/03/2023 को आयोजित बैठक में नागर विमानन मंत्रालय की अपीलिय समिति के अनुमोदन के अनुसार जारी किया गया है।

This authorization is issued as per the approval of the Appellate Committee of Ministry of civil Aviation in its meeting held on 28/03/2023.

5. इस पत्र द्वारा अधिकृत की जा रही परमिशिबल टॉप एलिवेशन (पी.टी.इ) ऊपर उल्लिखित बिल्डिंग निर्देशांक तक ही सीमित है।

The permissible top elevation (P.T.E.) being authorized vide this letter is restricted to the building coordinates mentioned above.

6. वैमानिकी अध्ययन के माध्यम से परमिशिबल टॉप एलिवेशन (पी.टी.इ) को मंजूरी दी गई है और इसलिए यह किसी भी अन्य संरचनाओं को परिरक्षण लाभ नहीं देगा।

The permissible top elevation (P.T.E.) has been cleared through Aeronautical Study and therefore it shall not give shielding benefit to any other structures.

7. उप पैरा (ए), (बी) और (सी) के अंतर्गत उल्लिखित शमन उपाय निम्नलिखित आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए अपनाया जाएगा,

The mitigation measures as mentioned under sub para (a), (b) & (c) shall be adopted to fulfil the requirements of,

- i. संभावित खतरनाक स्थिति के बारे में पायलट को जागरूक करने की आवश्यकता है; तथा

A pilot's need to be made aware of potentially hazardous condition; and

- ii. मानकों से विचलन को प्रकाशित करना राज्य का दायित्व है, अन्यथा लाइसेंसिंग स्टेटस के तहत मान लिया जाएगा।

The responsibility of the state to publish deviations from standards that would otherwise be assumed under licensing status.

- a) उपरोक्त आवश्यकता को पूरा करने के लिए, बाधा सीमा सतह में इसके प्रवेश से पहले एयरपोर्ट ऑपरेटर, को बाध को प्रकाश में लाना चाहिए। तदनुसार यह आवेदक/मालिक की जिम्मेदारी है कि वह एयरपोर्ट ऑपरेटर / विमानपत्तन निदेशक को सूचित करें।

ए. पी. उदयनारायण / A. P. UDAYANARAYANAN
 महाप्रबंधक (ए.टी.एम.) प.ओ. / General Manager (ATM), WR
 भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण / Airports Authority of India
 मुंबई / Mumbai - 400 099.

No.AAI/RHQ/WR/DoAS/Auth./SNCR/WEST/B/080221/566173/56

Date :-15/05/2023

The Airport Operator should publish the obstacle, to fulfil the above requirement, before its penetration of the Obstacle Limitation Surface. It is the responsibility of the appellant/owner to notify the Airport Operator/Airport Director accordingly.

- b) डीजीसीए नागर विमानन आवश्यकता श्रृंखला बी भाग-1 खंड 4 में विनिदष्ट दिशा-निर्देशों के अनुसार आवेदक/मालिक द्वारा डे मार्किंग और रात्रि प्रकाश व्यवस्था एयरपोर्ट ऑपरेटर / विमानपत्तन निदेशक के समन्वय और सहमति के साथ प्रदान की जाएगी।

The day marking and night lighting shall be provided by the appellant/owner as per the guidelines specified in DGCA Civil Aviation Requirement Series B Part-I Section 4, in Co-ordination with and to the satisfaction of the Airport Operator/Airport Director.

- c) क्रेन जैसी कोई भी अस्थायी संरचना, जिसका इस्तेमाल निर्माण के प्रयोजन के लिए किया जा रहा है, एयरपोर्ट ऑपरेटर / विमानपत्तन निदेशक की लिखित अनुमति के बिना परमिशिबल टॉप एलिवेशन से अधिक नहीं होना चाहिए।

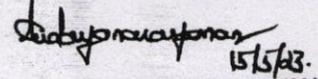
Any Temporary structure such as crane, being used for the purpose of construction should not exceed the permissible top elevation without the written permission of the Airport Operator/Airport Director.

अध्यक्ष एनओसी समिति के लिए / For Chairman NOC Committee
क्षेत्र का नाम / Region Name : पश्चिम / WEST

पता / Address:

महाप्रबंधक / General Manager
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण / Airports Authority of India
क्षेत्रीय मुख्यालय, पश्चिमी क्षेत्र / Regional Head Quarter, Western Region
पारसीवाड़ा, सहार रोड, / Opp. Parsiwada, Sahar Road,
विले पार्ले (पूर्व), मुंबई / Vile Parle (E), Mumbai
ईमेल / Email ID: gmatmwr@aai.aero
संपर्क / Contact No, 022-29277 562

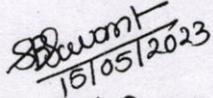
भवदीय / Your's faithfully,


15/5/23.

ए. पी. उदयनारायणन / A. P. UDAYANARAYANAN
महाप्रबंधक (ए.टी.एम.) प.क्ष. / General Manager (ATM), WR
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण / Airports Authority of India
मुंबई / Mumbai - 400 099.

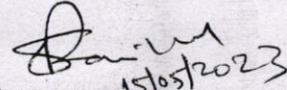
1. The Executive Director(ATM),AAI, Rajiv Gandhi Bhavan, Safdarjung Airport, New Delhi - 110 003.
2. The Executive Vice President (Ops), Mumbai International Airport Pvt Ltd, CSI Airport, 1st floor, Terminal 1B, Santacruz (E), Mumbai 99.
3. The Dy. Chief Engineer, (Western Suburban-I), Building Proposal, Municipal Corporation of Greater Mumbai, Hindu Hrudaysamrat Shri Balasaheb Thackrey Market, CTS No.171/2, 175/A3 Village Majas, Poonam Nagar, J.V. Link Road, Jogeshwari (E), Mumbai 400 093.
4. The Jt. GM (Vigilance),WR

Prepared by
तैयारकर्ता


15/05/2023

सदानंद भि. सावंत / Sadanand B. Sawant
वरिष्ठ अधीक्षक, (एचआर) /Sr.Supt.(HR)

Verified by
द्वारा सत्यापित


15/05/2023

संगीता पौनिकार / Sangeeta Paunikar
समग्र (एटीएम- DoAS) पक्ष/AGM (ATM-DoAS)WR,
हवाईअड्डा सुरक्षा विभाग / Dept. of Aerodrome Safeguarding

नोट: एनओसी पत्र में कोई भी विसंगति होने पर, आवेदक इस पत्र के जारी होने के बाद 30 दिनों के भीतर इस कार्यालय को सूचित कर सकता है।

Note: In case of any discrepancy in NOC letter, applicant may intimate to this office within 30 days after issuance of this letter.