

अनुलग्नक 1

आईसीएओ मानकों और अनुशंसित प्रथाओं से अंतर- अनुबंध 14 वॉल्यूम ।

खंड I - हवाई अड्डा डिजाइन और संचालन

अध्याय 2

पैरा 2.1.7 और पैरा 2.3

एयरोड्रम और रनवे एलिवेशन के संदर्भ में जियोइड उतार-चढ़ाव प्रदान नहीं किए गए हैं।

पैरा 2.5.1 (i)

टैक्सी मार्गदर्शन आर/टी पर प्रदान किया जाता है जहां मानक टैक्सी-मार्ग स्थापित नहीं होते हैं।

पैरा 2.5.2

श्रेण्ड के लिए भौगोलिक निर्देशांक डिग्री, मिनट, सेकंड और सेकंड के दसवें हिस्से में प्रदान किए जाते हैं।

पैरा 2.5.3

टैक्सीवे केंद्र रेखा बिंदुओं के भौगोलिक निर्देशांक प्रदान नहीं किए गए हैं।

पैरा 2.5.4

विमान स्टैंड के लिए भौगोलिक निर्देशांक डिग्री, मिनट और सेकंड के दसवें हिस्से में प्रकाशित होते हैं।

अध्याय 3

पैरा 3.3.3 और पैरा 3.3.4*

पूरी तरह से नए रनवे इन विशेषताओं के अनुरूप होंगे।

मौजूदा गैर-इंस्ट्रुमेंट, गैर-परिशुद्धता/परिशुद्धता एप्रोच रनवे के मामले में रनवे स्ट्रिप की चौड़ाई मूल रूप से उपलब्ध रहेगी, जो रनवे स्ट्रिप की पूरी लंबाई में रनवे की विस्तारित केंद्र रेखा के प्रत्येक तरफ 75 मीटर है।

पैरा 3.4.1

सभी नए रनवे पर रनवे एंड सेफ्टी एरिया मुहैया कराया जाएगा। इसे मौजूदा रनवे पर भी प्रदान किया जाएगा, जहां अभी तक प्रदान नहीं किया गया है, जब इसे लंबा किया जाएगा।

पैरा 3.7.1*

केवल श्रेणी II और III सटीक एप्रोच रनवे के लिए एक रेडियो अल्टीमीटर ऑपरेटिंग क्षेत्र स्थापित किया जाएगा।

पैरा 3.8.12*

कुछ मामलों में, टैक्सीवे की ताकत उस रनवे की ताकत के बराबर नहीं हो सकती है जो वह सेवा करता है, लेकिन वह उस यातायात का समर्थन करने के लिए पर्याप्त होगा जिसकी सेवा करने की उम्मीद है।

अध्याय 4

पैरा 4.1.8 (ए)

एप्रोच सतह रनवे के छोर से 60 मीटर की दूरी पर शुरू होती है और रनवे स्ट्रिप की मौजूदा चौड़ाई के संबंध में स्थापित की जाएगी।

अध्याय 5

पैरा 5.2.1.7*

फुटपाथ चिह्नों में चिंतनशील सामग्री का उपयोग नहीं किया जाता है।

पैरा 5.2.12.3* और पैरा 5.2.12.4*; पैरा 5.2.12.6* से पैरा 5.2.12.12* 'सेकेंडरी लीड-इन लाइन', 'टर्न बार', 'अलाइनमेंट बार' और 'स्टॉप लाइन' प्रदान नहीं किए गए हैं।

पैरा 5.2.12.5*

सबसे अधिक मांग वाले विमानों के लिए विमान स्टैंड मार्किंग प्रदान की जाती है जिसके लिए पार्किंग स्टैंड का इरादा है।

पैरा 5.3.1.4

मौजूदा लाइट प्रणालियां अगले प्रतिस्थापन या उन्नयन तक वैसी ही बनी रहेंगी, जब अनुबंध मानक लागू होगा।

पैरा 5.3.3.6

मौजूदा एयरोड्रोम बीकन में से कुछ बदले जाने तक फ्लैश रेट के मानदंडों को पूरा नहीं कर सकते हैं।

पैरा 5.3.3.8

हवाई अड्डा बीकन के प्रावधान को ध्यान में रखते हुए हवाई अड्डा पहचान बीकन प्रदान नहीं किया जाता है।

पैरा 5.3.5.5*

अस्थायी रूप से विस्थापित थ्रेशोल्ड के लिए पीएपीआई प्रदान नहीं किया गया है।

पैरा 5.3.6.1*

परिक्रमा मार्गदर्शन लाइट प्रदान नहीं की जाती हैं।

पैरा 5.3.8.1*

रनवे थ्रेशोल्ड पहचान लाइट प्रदान नहीं की जाती हैं।

पैरा 5.3.12.2*, पैरा 5.3.12.4*

रनवे सेंटर लाइन लाइट के प्रावधान के लिए रनवे एडजलाइट्स के बीच 50 मीटर से अधिक चौड़ाई का विनिर्देश लागू नहीं होता है।

पैरा 5.3.20.1, पैरा 5.3.20.2*, पैरा 5.3.20.3*

रनवे गार्ड लाइट केवल एक सटीक एप्रोच रनवे श्रेणी II/III पर प्रदान की जानी चाहिए, यदि स्टॉप बार प्रदान नहीं किए जाते हैं।

पैरा 5.3.22.2

मौजूदा प्रतिष्ठान अगले प्रतिस्थापन या उन्नयन तक जारी रहेंगे, जब अनुबंध मानक लागू होंगे।

पैरा 5.3.23*

विमान स्टैंड मनुवर मार्गदर्शन लाइट प्रदान नहीं की जाती हैं।

पैरा 5.3.24 रोड होल्डिंग पोजिशन लाइट प्रदान नहीं की जाती हैं क्योंकि ऐसी सभी सड़कें 550 मीटर से कम के रनवे विजुअल रेंज स्थितियों में बंद हैं।

पैरा 5.4.1.2*, पैरा 5.4.1.9, पैरा 5.4.1.10, पैरा 5.4.1.11*

परिवर्तनीय संदेश संकेत प्रदान नहीं किए गए हैं।

पैरा 5.4.2.8, पैरा 5.4.2.10, पैरा 5.4.2.11

हो सकता है कि टैक्सीवे/रनवे होल्डिंग स्थिति के दोनों किनारों पर संकेत उपलब्ध न हों।

पैरा 5.4.3.4

कैट II और कैट III सटीक दृष्टिकोण रनवे के लिए रनवे खाली संकेत प्रदान किया गया है।

पैरा 5.4.5

हवाई अड्डा पहचान चिह्न प्रदान नहीं किया गया है।

पैरा 5.4.6

एयरक्राफ्ट स्टैंड पहचान चिह्न, एयरक्राफ्ट स्टैंड मार्किंग के पूरक के लिए प्रदान नहीं किया जाता है, सिवाय विजुअल डॉकिंग गाइडेंस प्रणाली वाले एयरक्राफ्ट स्टैंड पर।

अध्याय 8

पैरा 8.2.3

ऐसी लाइट व्यवस्था इंटरलॉक नहीं है। प्रणाली को मैनुअल रूप से चुना और संचालित किया जाता है।

पैरा 8.3.4*

लाइट व्यवस्था की स्वचालित रूप से निगरानी नहीं की जाती है।

अध्याय 9

पैरा 9.2.2

दुर्गम भू-भाग के पास स्थित हवाई अड्डे पर विशेषज्ञ बचाव सेवाएं और उपकरण उपलब्ध नहीं हैं। हालांकि, आवश्यकता पड़ने पर ऐसी विशेषज्ञ बचाव सेवाओं के प्रावधान के लिए उपयुक्त एजेंसियों के साथ व्यवस्था की जा रही है।

पैरा 9.2.17*

पूरक एजेंट भारतीय मानक ब्यूरो (बीआईएस) के विनिर्देशों का अनुपालन करते हैं।

पैरा 9.2.31

बचाव और अग्निशमन वाहनों के साथ फायर स्टेशन/कंट्रोल टॉवर को जोड़ने वाली संचार प्रणाली सभी परिस्थितियों में असतत नहीं हो सकती है।

पैरा 9.4.8*

आंदोलन क्षेत्र की सतह की स्थिति का मूल्यांकन हवाई अड्डे की सेवाक्षमता निरीक्षणों के भाग के रूप में किया जाता है।

पैरा 9.4.22*, 9.4.23*, 9.4.24*, 9.4.25*

इन-फील्ड मापन के बजाय दृश्य निरीक्षण और पायलट रिपोर्ट का उपयोग किया जाता है।

नोट: * आईसीएओ अनुबंध 14 अनुशंसा को इंगित करता है