

■ PM inaugurates Phase I of Delhi NCR's 2nd airport at Jewar
■ 'Govt working to shield common man from Gulf war burden'

Modi urges unity amid global crisis to attain 'Viksit Bharat'

SHASHI BHUSHAN
NEW DELHI, MARCH 28

Urging citizens to work with dedication and unity to tackle global challenges, Prime Minister Narendra Modi on Saturday said that the government prioritises securing India's interests and safeguarding "families and farmers". Addressing a gathering at the inauguration of the Noida International Airport in Jewar, Mr Modi said achieving a "Viksit Bharat" will require unity among 1.4 billion citizens to collectively face global challenges.

Calling for collective effort and national unity in the face of global challenges, the Prime Minister said that he had spoken at length in Parliament and held detailed discussions with the chief ministers about tackling the crisis arising from the ongoing conflict in West Asia.

The Prime Minister stressed that the government is committed to enhancing citizens' convenience by saving time and reducing costs. He appealed to the people to face the global impact of the war in the Gulf region with a calm mind and patience and called it the greatest strength of Indians.

In his address, Mr Modi reiterated that only "the interest of Indians and the interest of India are the policy and strategy of the government of India". He also urged political parties, particularly in Uttar Pradesh, to refrain from making irresponsible statements during such times.

"I also want to say with insistence to all political parties of UP and the country — avoid saying such things in this kind of crisis which are harmful"
■ Turn to Page 4



Prime Minister Narendra Modi with civil aviation minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu, Uttar Pradesh chief minister Yogi Adityanath, deputy CM Keshav Prasad Maurya, governor Anandiben Patel and others during the inauguration of the Noida International Airport in Jewar, Gautam Buddha Nagar district, on Saturday. — PTI

Airport to be launchpad for UP's economic growth: Yogi CM slams Cong, SP, says UP overcame 'policy paralysis'

Noida/Lucknow, March 28: Uttar Pradesh chief minister Yogi Adityanath on Saturday said the newly inaugurated Noida International Airport at Jewar would act as a "launchpad" for the state's economic growth, boosting investment, trade and employment while giving Uttar Pradesh a new global identity.

Addressing a public gathering during the inauguration ceremony attended by Prime Minister Narendra Modi, Mr Adityanath congratulated him for taking the state's aviation sector to "new heights" through the project.

He said that despite global instability and rising fuel prices in many



People gather at the newly-constructed Noida Airport in Jewar on Saturday. — PTI

countries, India has managed to maintain stable petroleum prices and an uninterrupted supply due to the Prime Minister's "visionary leadership" over the past decade.

Mr Adityanath stated that the airport is part of a broader vision to transform India into a developed nation, noting that such infrastructure
■ Turn to Page 4

PM urges unity amid global crisis for 'Viksit Bharat'

■ Continued from Page 1

for the country. Whatever is in favour of Indians, whatever is in the interest of India — that alone is the policy and strategy of the government of India. Those who indulge in rhetoric for politics will get some numbers in political debate, but the people of the country never forgive actions that harm the country," Mr Modi said.

The Prime Minister mentioned that even during the corona pandemic, some people spread rumours and lies about the vaccine so that the government's work becomes difficult and the country suffers loss. "What was the result? The public rejected such politics during elections. I am fully confident that all political parties of the country will also learn a lesson from this, and they will give strength and power to the united efforts of the country," he said.

The Prime Minister observed that the entire world is deeply concerned today with a war raging in West Asia for over a month, creating crises of essential commodities, including food, petrol, diesel, gas, and fertilisers, in many countries. He noted that India imports a very large quantity of crude oil and gas from the conflict-affected region but assured, "The government is taking every possible step to ensure that the burden of this crisis does not fall on ordinary families and farmers."

Underscoring India's con-

tinued momentum of rapid development even during times of global crisis, the Prime Minister pointed out that in western Uttar Pradesh alone, this is the fourth major project to be either inaugurated or have its foundation stone laid in recent weeks.

"During this period, the foundation stone of a major semiconductor factory in Noida was laid. The country's first Delhi-Meerut Namoo Bharat train gained speed, the Meerut Metro was expanded and today the Noida International Airport is being inaugurated," Mr Modi highlighted.

Elaborating on the history of the airport project, Mr Modi recalled that the Jewar airport was approved by former PM Atal Bihari Vajpayee as early as 2003. "And as soon as the current government was formed here, the foundation was laid, construction happened, and now it has started operations," he said.

Drawing attention to the region's emerging role as a logistics hub, the Prime Minister pointed out that this area is becoming the hub of two major freight corridors, special railway tracks laid for goods trains, which have enhanced North India's connectivity with the seas of Bengal and Gujarat.

Mr Modi noted that Dadri is the strategic point where both these corridors converge, meaning whatever farmers grow and industries produce here can now reach every corner of the world

swiftly, by land and by air. "This kind of multi-modal connectivity is making UP a major attraction for investors worldwide," he explained.

Acknowledging the contribution of sugarcane farmers to reducing India's dependence on crude oil, Mr Modi stated that without the increase in ethanol production and its blending with petrol, India would have had to import an additional four and a half crore barrels, approximately 700 crore litres of crude oil annually. "The hard work of our farmers has given the country this enormous relief during the time of crisis," he said.

The Prime Minister further elaborated that ethanol has not only benefited the nation but has also greatly benefited farmers, with approximately ₹1.5-lakh crores worth of foreign exchange being saved.

Recalling the earlier days when sugarcane farmers had to wait for years for their dues, Mr Modi said, "Today, thanks to the efforts of the current government, the condition of sugarcane farmers has improved significantly." Emphasising that airports are not merely amenities but catalysts for progress, the Prime Minister pointed out the remarkable expansion of India's aviation infrastructure. Highlighting that there are more than 160 airports in the country, Mr Modi remarked that air connectivity is now reaching not just metropolitan cities but also

smaller towns.

Underscoring the unprecedented investment in modern infrastructure for a Viksit Bharat, the Prime Minister shared that over the past 11 years, the infrastructure budget has been increased more than sixfold, with ₹17-lakh crores spent on highways and expressways and over 1 lakh km of highways constructed. He noted that railway electrification has expanded from 20,000 km before 2014 to over 40,000 km since then, with nearly 100 per cent of the broad-gauge network now electrified.

The Prime Minister highlighted that for the first time, the Kashmir Valley and the capitals of the North-East are being connected to the rail network, while port capacity has more than doubled in the past decade and the number of inland waterways continues to grow.

The new airport is envisioned as a multi-modal transport hub with seamless connectivity through road, rail, metro and regional transport systems.

According to an official statement, the project includes a multi-modal cargo hub with an initial handling capacity of over 2.5 lakh metric tonnes annually, expandable to around 18 lakh metric tonnes.

The statement added that the airport's initial passenger handling capacity will be 12 million passengers per annum (MPPA), scalable up to 70 million MPPA.

Airport to be launchpad for UP eco growth: Yogi

■ Continued from Page 1

projects are driving growth across various sectors.

"This new airport will place Uttar Pradesh firmly on the global aviation map and represents a new chapter of development," he said. Highlighting future expansion plans, he said the airport is currently starting operations with one runway and will soon have a second, while in the long term it is envisioned to have up to five runways, establishing itself as a major global aviation hub.

Taking a swipe at previous governments of Congress and the Samajwadi Party, he alleged that Uttar Pradesh had long suffered due to "policy paralysis and misgovernance", but had now emerged as a "breakthrough state" under the double-engine government over the past few years.

The CM noted that the foundation stone of the airport was laid by Mr Modi on November 25, 2021, and the inauguration of its first phase within a few years reflects the pace of development. "When determination is strong and confidence is unwavering, no goal is unattainable. Jewar Airport is a result of that resolve turning into reality," he said.

He said the airport's runway would not only boost the state's economy but also serve as a gateway to a brighter future, accelerating investment and creating large-scale employment opportunities.

He highlighted the airport's strategic connectivity through the Yamuna Expressway and its integration with major upcoming infrastructure projects, including the Delhi-Mumbai Expressway, Eastern Peripheral Expressway, Ganga Expressway, Regional Rapid Transit System (RRTS) and the proposed Delhi-Varanasi high-speed rail corridor.

He said the project would generate employment for lakhs of youth, both directly and indirectly, while also attracting investment in sectors such as manufacturing and logistics.

Referring to recent developments, the chief minister said groundwork has already begun youth, both directly and indirectly, while also attracting investment in sectors such as manufacturing and logistics.

Referring to recent developments, the chief minister said groundwork has already begun for a semiconductor manufacturing unit near the airport, along with plans for multiple industrial clusters, including apparel parks, medical device parks, toy parks, MSME parks and handicraft hubs. — PTI



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

ASIAN AGE

DELHI

29 MARCH 2026

'Sarus-inspired logo gives Noida airport distinct global identity'

Symbolises tradition & regional identity, says UP govt

Noida, March 28: The Noida International Airport, inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on Saturday, has adopted a Sarus-inspired logo that reflects Uttar Pradesh's cultural heritage along with its aspirations for modern, sustainable development.

According to a statement issued by the state government, the airport's logo features the Sarus crane — the state bird — as its central motif, symbolising tradition, ecological balance and regional identity.

The government said the logo has been designed with sleek and unified lines to represent speed, connectivity and world-class infrastructure, in line with the airport's positioning as a major global aviation hub.

A blue-green gradient in the design reflects a blend of technology and environmental consciousness, underscoring the state's emphasis on sustainable and green development.

"The flying Sarus in the logo symbolises progress,



Prime Minister Narendra Modi, Civil aviation minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu, Uttar Pradesh governor Anandiben Patel and others during the inauguration of newly constructed Noida International Airport on Saturday.

— PTI

confidence and an Uttar Pradesh moving towards new heights," the statement said, adding that the logo aligns with the vision of transforming the state into a global centre for investment and connectivity.

The logo also seeks to project the concept of "development with heritage", highlighting the

government's focus on preserving cultural identity alongside infrastructure growth.

Chief Minister Yogi Adityanath had approved the Sarus-based logo in December 2020, envisioning it as a marker of the state's growth trajectory and rising global profile, according to officials.

— PTI



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

29 MARCH 2026

अभेद बनेगी आईजीआई एयरपोर्ट की चहारदीवारी, बढ़ेगी सुरक्षा

नई परियोजना से अनाधिकृत प्रवेश पर लगेगी रोक, निगरानी बढ़ेगी

शनि पाथौली

नई दिल्ली। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (आईजीआई एयरपोर्ट) की सुरक्षा व्यवस्था को और अधिक सुदृढ़ करने के लिए काम किया जा रहा है। एयरपोर्ट प्रशासन ने परिसर के चारों ओर पेरिमीटर वॉल (परिधि दीवार) को अभेद बनाने की योजना तैयार की है। इसको अत्याधुनिक तकनीक और मजबूत निर्माण सामग्री से तैयार किया जाएगा, ताकि किसी भी प्रकार की घुसपैठ को रोका जा सके।

नई व्यवस्था के लागू होने के बाद एयरपोर्ट क्षेत्र में अनाधिकृत प्रवेश लगभग असंभव हो जाएगा। सुरक्षा एजेंसियों को संदिग्ध गतिविधियों पर नजर रखने में भी काफी सुविधा मिलेगी। दीवार के साथ-साथ निगरानी तंत्र को भी अपग्रेड किया जाएगा, जिसमें हाई-रिजॉल्यूशन सीसीटीवी कैमरे, सेंसर और अन्य आधुनिक उपकरण शामिल होंगे।

बीसीएस कार्यालय का भी होगा नवीनीकरण
एयरपोर्ट पर टर्मिनल-3 स्थित क्षेत्रीय निदेशालय (आरडी) ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिविलीटी (बीसीएस) के कार्यालय परिसर के नवीनीकरण का कार्य जल्द शुरू किया जाएगा। इसके तहत इंटीरियर डिजाइन, विद्युत व्यवस्था, आईटी इन्फ्रास्ट्रक्चर और अन्य आवश्यक सुविधाओं को अपग्रेड किया जाएगा।

एयरपोर्ट की सुरक्षा में जुड़ेगा नया स्तर : यह परियोजना अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप तैयार की जाएगी। इससे एयरपोर्ट की सुरक्षा में एक नया स्तर जुड़ जाएगा। इसका उद्देश्य यात्रियों, कर्मचारियों और एयरपोर्ट पर आने-जाने वाले सभी लोगों की सुरक्षा सुनिश्चित करना है। इसके अलावा किसी भी आपात स्थिति में तुरंत प्रतिक्रिया देने के लिए सुरक्षा व्यवस्था को अधिक सक्षम बनाया जाएगा। एयरपोर्ट क्षेत्र में उपयोगिताओं (यूटिलिटीज) के विकास को लेकर यह प्रोजेक्ट शुरू किया गया है।

अंदरूनी हिस्से को जोड़ने के लिए बनेगी सड़क : परियोजना में नई सड़क के निर्माण का भी

प्रावधान है। यह सड़क एयरपोर्ट के अंदरूनी हिस्सों को आपस में जोड़ने के साथ-साथ रखरखाव और आपातकालीन सेवाओं के लिए आवागमन को आसान बनाएगी। इससे एयरपोर्ट के संचालन से जुड़े वाहनों की आवाजाही व्यवस्थित होगी और कामकाज में तेजी आएगी।

मानसून में नहीं होगी पानी जमा होने की समस्या : प्रोजेक्ट के तहत सीवर लाइन और ड्रेनेज लाइन का निर्माण भी किया जाएगा। मानसून के दौरान कई बार एयरपोर्ट परिसर और आसपास के इलाकों में पानी जमा होने की समस्या सामने आती रही है। नई ड्रेनेज प्रणाली बनने से बारिश के पानी की निकासी बेहतर ढंग से हो सकेगी।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

29 MARCH 2026

प्रधानमंत्री ने किया देश के सबसे बड़े नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का उद्घाटन



पीएम मोदी ने समारोह में मौजूद लोगों से अपना मोबाइल फोन निकाल कर फ्लैरा लाइट जलाकर एयरपोर्ट का उद्घाटन करवाया। AMAR UJALA

जो देशहित में, वही सरकार की नीति और रणनीति

पीएम मोदी ने कांग्रेस-सपा समेत विपक्ष पर निशाना साधते हुए कहा, मैं यूपी समेत पूरे देश के दलों से विनतीपूर्वक कह रहा हूँ कि संकट के समय में ऐसी बातें करने से बचें, जो देश के लिए नुकसानदायक हैं। जो भारतीयों के हक में है, जो भारत के हित में है, वही सरकार की नीति और रणनीति है।
■ पीएम ने कहा, राजनीति के लिए गलत बयानबाजी करने वाले राजनीतिक बहस में तो कुछ नंबर हासिल कर लेंगे, लेकिन देश को नुकसान पहुंचाने वाली हरकतों को जनता कभी माफ नहीं करती।

प्रधानमंत्री ने कहा, कोरोना के महासंकट के दौरान भी कुछ लोगों ने अफवाहें फैलाईं, वैक्सिन पर झूठ बोले ताकि सरकार का काम मुश्किल हो, देश को नुकसान हो, पर जनता ने ऐसी राजनीति को नकार दिया। मुझे पूरा भरोसा है कि देश के सभी राजनीतिक दल भी इससे सबक सीखेंगे और देश के एकजुट प्रयासों को बल देंगे।

नोएडा की बुलंद उड़ान

amarujala.com

अमर उजाला

नई दिल्ली
रविवार, 29 मार्च 2026

6



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट।

प्रदेश के विकास का लॉन्च पैड बनेगा नोएडा एयरपोर्ट : योगी

मुख्यमंत्री आदित्यनाथ ने बताया नवसृजन का प्रतीक, इससे बढ़ेगा निवेश और रोजगार

पेट्रोलियम पदार्थों से उत्पाद शुल्क हटाने के फैसले पर प्रधानमंत्री की सराहना की

माई सिटी रिपोर्ट

नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट उत्तर प्रदेश के नवसृजन का प्रतीक है। यह प्रदेश के विकास का लॉन्च पैड बनेगा। एयरपोर्ट शुरू होने के बाद नोएडा से लेकर पश्चिमी उत्तर प्रदेश में निवेश बढ़ेगा और रोजगार के नए रास्ते खुलेंगे। अभी एयरपोर्ट पर एक रनवे तैयार हुआ है। परियोजना के चारों चरण पूरे होने के बाद कुल पांच रनवे होंगे जिससे विकास की गति और तेज हो जाएगी। शनिवार को एयरपोर्ट के लोकार्पण के मौके पर पहुंचे मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने यह बातें कहीं।

मुख्यमंत्री योगी ने सबसे पहले प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का प्रदेश की जनता की तरफ से अभिवादन किया। उन्होंने कहा कि विकास की ऊंचाइयों के साथ जनता को राहत देना प्रधानमंत्री की कार्य योजना का हिस्सा है। यह आज हर क्षेत्र में देखने को मिल रहा है। नोएडा एयरपोर्ट इसी मूखला का हिस्सा है। उन्होंने कहा कि मुक़्तबंदी का रामनवमी पर देश में उल्लास व उत्साह का माहौल था जबकि दुनिया में अस्थिरता, अराजकता और संशय की स्थिति है। दुनिया में पेट्रोलियम उत्पादों के दाम आसमान छू रहे हैं लेकिन प्रधानमंत्री की दूरदर्शी सोच, देश प्रथम के भाव से बनाई गई योजनाओं से आम लोगों का विस्थापन बड़ा है।

दुनिया के देशों में अल्पवस्था के बीच भारत में बेहतर व्यवस्था बनाई गई है। पड़ोसी देशों में पेट्रोलियम पदार्थों के दाम आसमान छू रहे हैं। अपने यहां पेट्रोलियम पदार्थों के दाम स्थिर हैं। देश में निबंधीय रूप से पेट्रोल-डीजल मिल रहा है। उन्होंने भारत में पेट्रोलियम उत्पादों पर उत्पाद शुल्क कम करने के निर्णय को ऐतिहासिक बताया।

सोएम ने कहा कि एयरपोर्ट के पहले चरण का उद्घाटन रिकॉर्ड समय में हुआ है। यह उबल इज्जत की सरकार की स्पेड को बताता है। उन्होंने कहा कि इस एयरपोर्ट का शिलान्यास प्रधानमंत्री मोदी ने किया था और अब वही लोकार्पण कर रहे हैं। सोएम ने विपक्षी दलों पर तंज कसते हुए कहा कि कांग्रेस और समाजवादी पार्टी जैसे दलों के कारण प्रदेश का विकास 2017 तक रुका रहा। इसी वजह से उत्तर प्रदेश बतनामी व अल्पवस्था का शिकार बना लेकिन अब इसे बेहतर दिशा की ओर ले जाया जा रहा है। डबल इंजन की सरकार इसके लिए तेज गति से काम भी कर रही है। उन्होंने कहा कि नोएडा और जेवर में निवेश आने से लाखों रोजगार पैदा होंगे।



जनसभा को संबोधित करते सीएम योगी।

भारत माता की जय से लेकर हर-हर महादेव के नारे

मंच पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के साथ मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ और राज्यपाल आनंदी बेन पटेल भी मौजूद थीं। सबसे पहले केंद्रीय उड्डयन मंत्री राम मोहन नारायण ने भाषण दिया। उनके बाद योगी सभा को संबोधित करने पहुंचे। उन्होंने सबसे पहले भारत माता की जय का उद्घोष किया। इसके बाद बड़े मातृम और हर-हर महादेव के नारे लगाए।

कांग्रेस सपा पर विकास अवरुद्ध करने का आरोप

मुख्यमंत्री ने विपक्षी दलों पर भी निशाना साधा। उन्होंने कहा कि कांग्रेस व सपा ने प्रदेश में विकास को अवरुद्ध किया था। इससे प्रदेश विकास में पीछे हो गया। 2017 के बाद से इसे सुधारने का प्रयत्न किया गया। इससे प्रदेश नई ऊंचाइयों को छूने लगा।

ग्लोबल एविएशन के नक्सों पर यूपी का बड़ा स्थान

सोएम योगी आदित्यनाथ ने कहा कि एयरपोर्ट बनने से जेवर लॉजिस्टिक व कनेक्टिविटी का हब बनेगा। इससे प्रदेश की यह यमुना एक्सप्रेसवे से लेकर इंटर्नेट पेरिफेरल और गंगा एक्सप्रेसवे से जुड़ेगा। इससे आसपास के राज्यों को भी फायदा होगा। यहां के निवासियों के लिए भी कनेक्टिविटी बढ़ेगी। ग्लोबल एविएशन के नक्सों पर यूपी का बड़ा स्थान बना गया है।



जनसभा में पहुंचे लोग। सभी ध्वजे छाने लगे, नरन सिंह और अशोक कुमार।

अब उड्डयन व उत्तम प्रदेश बना यूपी

केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री ने कहा, रोजगार के लिए नोएडा आएं लोग, किसानों व युवाओं का जताया आभार

नोएडा। नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट अब उड्डयन और उत्तम प्रदेश बनता जा रहा है। प्रदेश में सबसे ज्यादा एयरपोर्ट हैं जो कि प्रदेशवासियों को बेहतरीन कनेक्टिविटी प्रदान कर रहे हैं। इन्हीं कारणों से प्रदेश तेजी से विकास की ओर बढ़ रहा है। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री ने जेवर के युवा, किसानों का आभार व्यक्त किया। यहां उन्होंने कहा कि देश की एक ऐतिहासिक एयरपोर्ट जेवरवासियों की वजह से मिला है।

एयरपोर्ट के शुभारंभ समारोह में संबोधित करते हुए केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नारायण किंजरापुर ने कहा कि यहां के लोग रोजगार के लिए अन्य प्रदेशों में जाया करते थे अब उसी जेवर में विदेशों

क्राइम को घटाया, कॉमर्स को बढ़ाया
केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री ने उत्तर प्रदेश की सराहना करते हुए कहा कि डबल इंजन की सरकार आने से प्रदेश के विकास को पंख लगे हैं। जहां अभी तक लूटमार, दरोड़े हुआ करते थे उनपर पूरी तरह से विराग लगा दिया है। क्राइम को घटाकर प्रदेश कॉमर्स को बढ़ावा दे रहा है। साथ ही करपशन खत्म कर आर्थिकविकास को भी बढ़ावा गया है। इसके अलावा यातायात व्यवस्था को भी बेहतर रूप दिया है।

तक से लोग रोजगार के लिए पहुंचेंगे। एयरपोर्ट से विमान सेवाएं शुरू होने से पर्यटक यहां आएंगे तो संभावनाएं और अवसर बढ़ेंगे, जिससे ग्रांड हॉटेलिंग, कार्गो, मॉटेल्स, सिविलीटी रियल एस्टेट, टूरिज्म, होटल, लॉजिस्टिक्स समेत तमाम सेक्टरों को बढ़ावा मिलेगा। उन्होंने कहा कि कुछ वर्ष पहले तक

विमान में सफर करने वाले चुनिंदा वर्ग ही हुआ करते थे, लेकिन अब हर वर्ग का व्यक्ति विमान में आसानी से सफर कर रहा है। ट्रेन के टिकट के समान विमान का किराया होने से यात्रा और सुगम हुई है। दिल्ली आईजीआई एयरपोर्ट पर बढ़ते दबाव को देखते हुए लंबे समय से अन्य एयरपोर्टों को दरकार थी। धूरी



टर्मिनल पर पहुंची भीड़, सीआईएसएफ ने संभाला मोर्चा

जनसभा समाप्त होने के बाद लोगों ने एयरपोर्ट के टर्मिनल का रुख किया। ताजमहाल की तरह लोग उसका दीदार करने पहुंच रहे थे। भीड़ बढ़ती देखकर सीआईएसएफ जवानों को मौके पर बुलाया गया और दोनों एक्सलैटर को बंद करवाया गया।

सारस की उड़ान बनी पहचान

ग्रेटर नोएडा। नोएडा एयरपोर्ट ने अपनी ज़ांड पहचान को छ्वास और वैश्विक स्तर पर प्रभाव बनाने के लिए सारस को अपना लोगो बनाया है। सारस यूपी का राजकीय पक्षी है जिसमें विकास के साथ सांस्कृतिक पहचान और पर्यावरणीय संतुलन को भी समान महत्व दिया जा रहा है।

सारस समृद्ध परंपरा और प्रकृति का प्रतीक है। एयरपोर्ट के लोगों में इसे शामिल कर राज्य की विरासत को वैश्विक मंच पर प्रस्तुत किया गया है। लोगों को पतली और एकिकृत रेखाओं से तैयार किया गया है जो गति, कनेक्टिविटी और आधुनिक इंफ्रास्ट्रक्चर का संकेत देती है।

नौले-हरे रंग का ग्रेडिएंट तकनीकी प्रगति और पर्यावरण संरक्षण के संतुलन को दर्शाता है जो सरकार की ग्रीन और सस्टेनेबल डेवलपमेंट नीति के अनुरूप है। लोगों में



एयरपोर्ट का लोगो।

उड़ता सारस प्रगति, आत्मविश्वास और नई ऊंचाइयों की ओर बढ़ते उत्तर प्रदेश का प्रतीक माना गया है। धूरी

राजनीति

पीएम व सीएम का सपा और कांग्रेस पर हमला, दोनों को विकास विरोधी पार्टी बताया, कानून व्यवस्था और विकास को बनाया मुद्दा

सियासत को पंख... विधानसभा चुनाव प्रचार का आगाज

सुशांत सम्पर्शी

नोएडा। उत्तर प्रदेश विधानसभा चुनाव में अभी तकरीबन 1 साल का समय है लेकिन भारतीय जनता पार्टी ने नोएडा एयरपोर्ट के लोकार्पण से विधानसभा चुनाव की उड़ान का आगाज कर दिया है।

भाजपा इस बार के विधानसभा चुनाव में कानून व्यवस्था के अलावा विकास को हथियार बनाने की तैयारी में है। इसी को लेकर भारतीय जनता पार्टी ने तैयारी शुरू कर दी और नोएडा एयरपोर्ट को सेंटर पॉइंट बनाकर चुनावी फायदा लेने की योजना बनाई। शनिवार को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन के दौरान पीएम व

पश्चिमी यूपी पर भाजपा का फोकस

भारतीय जनता पार्टी के लिए पश्चिमी उत्तर प्रदेश हमेशा से फायदेमंद रहा है। हाल के कई चुनावों में पश्चिमी यूपी में भाजपा को लोकसभा व विधानसभा में अधिकतर सीटें मिली हैं। हालांकि 2024 के लोकसभा चुनाव में यहां कई सीटों का नुकसान भी हुआ। मुजफ्फरनगर, फैसला से लेकर सहारनपुर तक कई लोकसभा सीटों पर हार हुई। इस कारण इस क्षेत्र पर भाजपा का अतिरिक्त फोकस है। पीएम ने कई बार अपने संबोधन में पश्चिमी यूपी का जिक्र कर इसे जलथा और लोगों को भरोसा बनाए रखने की अपील की।

सोएम ने सपा और कांग्रेस पर निशाना साधते हुए दोनों को विकास विरोधी बताया। वर्ष 2017 में जब भाजपा की सरकार उत्तर प्रदेश में बनी थी। तब मोदी की प्रचंड

लहर थी। इसके बाद चुनाव परिणाम आने पर भाजपा नेतृत्व ने योगी आदित्यनाथ को प्रदेश की कमान सौंपी थी। पहले पांच साल में योगी सरकार ने कानून व्यवस्था को लेकर कई काम किए और इसका फायदा

बसपा का नहीं लिया नाम

समारोह में प्रधानमंत्री ने सत्र पर निशाना साधते हुए कहा कि सत्र खाली ने नोएडा को अपना एटीएम बना लिया था। जबकि भाजपा ने लूट को रोक और विकास कराए। वहीं सोएम ने वर्ष 2002 से लेकर 2017 तक विकास नहीं होने की बात कही और सत्र व कांग्रेस का नाम लिया, जबकि बसपा का नाम सोएम ने भी नहीं लिया। इसको लेकर राजनीतिक गलियारों में कई तरह की चर्चाएं हो रही हैं।

वर्ष 2022 के विधानसभा चुनाव में मिला। राज्य के पिछले विधानसभा चुनाव में भाजपा ने कानून व्यवस्था, महिला सुरक्षा की बेहतर को मुख्य मुद्दा बनाया था और सरकलता भी मिली थी। दोबारा सत्ता में आने

एक्सप्रेसवे पर लगा लंबा जाम

यमुना सिटी। प्रधानमंत्री की जनसभा खत्म होने के बाद एयरपोर्ट परिसर और यमुना एक्सप्रेसवे पर वाहनों की लंबी कतारें लग गईं। कई किलोमीटर तक बस, कार और अन्य वाहन रंगते रहे। लोगों को तेज धूप में घंटों तक खड़े होकर जाम खुलने का इंतजार करना पड़ा। सभा में आने वाले वाहनों के लिए 15 पार्किंग बनाई गईं थीं जिनमें 4000 बसें समेत लगभग 6-7 हजार वाहन खड़े करने की व्यवस्था की गई थी। जनसभा समाप्त होने के बाद जाम से वाहन निकलते तो सड़कों पर भीषण जाम लग लग गया। धूरी

जनसभा के लिए टोल टैक्स फ्री

पीएम की जनसभा में आने वाले लोगों को जेवर टोल पर टैक्स नहीं देना पड़ा। मुक़्त आगरा की ओर से जेवर आने वाले वाहनों का टैक्स फ्री था जबकि नोएडा से आगरा की ओर आने वाले वाहनों को टैक्स देना पड़ रहा था। जनसभा के बाद आगरा की ओर आने वाले वाहनों का टोल टैक्स फ्री कर दिया गया। जनसभा के बाद आगरा की ओर से नोएडा आने वाले तो टोल टैक्स वसूला जा रहा था। -आनंद सिंह, निदेशक यमुना एक्सप्रेसवे

मोदी के पुतले को ले गए साथ



जनसभा खत्म होने के साथ ही भीड़ लौटने लगी तो इस दौरान लोगों ने रास्तों में लगे प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के पुतलों को उतारना शुरू कर दिया। लोग सिर पर रखकर पुतलों को ले गए। इसका वीडियो और फोटो सोशल मीडिया पर भी काफी वायरल हो रहे हैं।

बीच में खाली हो गई कुर्सियां

प्रधानमंत्री का भाषण आखिर में हुआ। पीएम कार्यक्रम में देरी से पहुंचे थे। इस कारण जब उनका भाषण चल रहा था तो पंढाल में मौजूद लोग वहां से जाने लगे। ज्यादातर कुर्सियां खाली हो गईं। यह देखकर मंच पर मौजूद नेताओं ने भीड़ को रोकने का भी प्रयास किया लेकिन लोगों के जाने का सिलसिला जारी रहा।

पीएम बनकर किया उद्घाटन

प्रधानमंत्री के आने से पहले प्रशासनिक अधिकारी मंच पर तैयारियों को पुख्ता कर रहे थे। अच्यस चल रहा था। इसमें उद्घाटन का अय्यस भी शामिल था। एटीएम ने पीएम बनकर एयरपोर्ट का उद्घाटन किया। हालांकि बाद में प्रधानमंत्री ने ही उद्घाटन किया।

तैनात रहीं डॉक्टरों और स्वास्थ्यकर्मियों की टीमें

यमुना सिटी (संवाद)। आयोजन स्थल पर लोगों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए व्यापक स्तर पर स्वास्थ्य शिविरों का आयोजन किया गया। जनरल ब्लॉक, वीआईपी ब्लॉक और वीआईआईपी ब्लॉक के लिए अलग-अलग स्वास्थ्य कैंप लगाए गए थे। इन कैंपों में आम बीमारियों जैसे फ्लू, सर्द, बुखार और अन्य कई आम बीमारियों के इलाज के लिए व्यवस्था की गई थी। डॉक्टरों और स्वास्थ्यकर्मियों की टीम शिविरों पर तैनात रही। एंजुलेंस की तैनाती भी की गई थी।



मोर्च पर खड़ा सुरक्षाकर्मी।

के बाद नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से लेकर कई विकास परियोजनाओं को गति दी गई। रिकॉर्ड पांच साल में पश्चिम के सबसे बड़े एयरपोर्ट का लोकार्पण किया गया।

इस लोकार्पण समारोह में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी व मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने विपक्षी दलों कांग्रेस व समाजवादी पार्टी पर जमकर निशाना साधा और विकास का बॉटलनेक बताया। भाजपा नेतृत्व का मानना है कि प्रदेश सरकार ने कानून व्यवस्था पर पूरा काम किया है और अब विकास पर भी बहुत काम हो रहा है। अगले साल विकास की धैम को विधानसभा चुनाव में आगे रखा जाएगा।

नोएडा की बुलंद उड़ान

amarujala.com

अमर उजाला

नई दिल्ली
रविवार, 29 मार्च 2026

7



जनसभा में हुए लोकार्पण का तालियों से स्वागत करते नेता। अमर उजाला

नोएडा एयरपोर्ट के लोकार्पण के दौरान पीएम नरेंद्र मोदी ने पश्चिमी उत्तर प्रदेश की जनता को विकास का संदेश दिया। उन्होंने कहा कि युद्ध संकट के समय में भी भारत ने अपने विकास की तेज गति बनाए रखी है। पिछले कुछ सप्ताह में पश्चिमी उत्तर प्रदेश में चार बड़ी परियोजनाओं का शिलान्यास-लोकार्पण हुआ है। इनमें सेमीकंडक्टर यूनिट, मेरठ-दिल्ली नमो भारत, मेरठ मेट्रो का विस्तार और नोएडा एयरपोर्ट शामिल हैं। सभी परियोजनाएं पश्चिमी उत्तर प्रदेश की प्रगति की कहानी कह रही हैं...

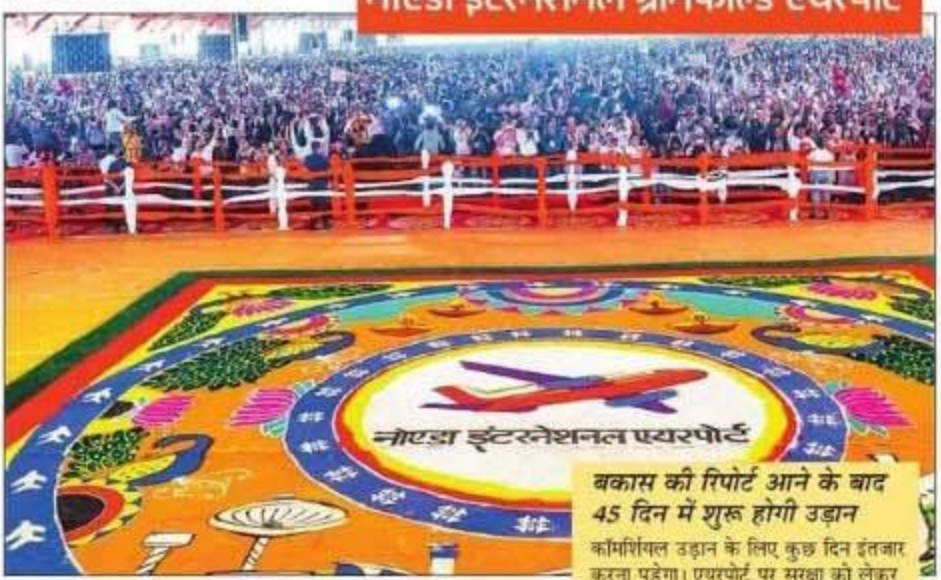
1,585 दिन के सफर के बाद शुभारंभ, दो महीने में उड़ान

देश का पहला एयरपोर्ट जिसका शिलान्यास और उद्घाटन एक ही प्रधानमंत्री ने किया

सबसे कम समय में बनकर तैयार हुआ नोएडा इंटरनेशनल ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट

नवीन कुमार

ग्रेटर नोएडा। नोएडा एयरपोर्ट का शुभारंभ तो हो गया लेकिन उड़ान अभी बाकी है। इसका इंतजार भी करीब दो माह बाद खत्म होगा। इस खास दिन तक पहुंचने में एयरपोर्ट को 1,585 दिन का समय लगा। रिकॉर्ड 1,367 दिन में एयरपोर्ट बनकर तैयार हुआ। एक रिकॉर्ड यह भी बना कि पहली बार प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने किसी एयरपोर्ट का शिलान्यास और उद्घाटन किया है। 25 नवंबर, 2021 को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को नीव प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने रखी थी। एयरपोर्ट का भौतिक निर्माण जून 2022 में शुरू हुआ था। उसके बाद तेजी से ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट का निर्माण किया गया। 1,367 दिन में एयरपोर्ट का पहला चरण बनकर तैयार हो गया है। इनके कम समय में तैयार होने वाला यह पहला ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट है।



मंच के सामने एयरपोर्ट की बनाई गई रंगोली। एअर

36,267 करोड़ है बजट

- नोएडा एयरपोर्ट को बनाने में कुल 36,267 करोड़ रुपये खर्च होगा लेकिन निर्माण अलग-अलग चरण में होगा। पहले चरण में 11,200 करोड़ रुपये खर्च हुए हैं। 2007-08 में एयरपोर्ट के निर्माण का बजट 5,000 करोड़ रुपये था। कुल 1,334 हेक्टेयर जमीन पर पहले चरण का निर्माण हुआ है।
- 2001 में तत्कालीन सीएम राजनाथ सिंह ने एयरपोर्ट निर्माण का प्रस्ताव रखा था। 2003 में पूर्व पीएम अटल बिहारी वाजपेयी की सरकार ने स्वीकृति दी थी। उसके बाद वृषीए सरकार में परिवर्तन ठंडे बस्ते में चली गई। प्रदेश और केंद्र में भ्रष्टाचार सरकार आने के बाद एयरपोर्ट को बनाने की कवायद शुरू हुई।
- पीएम नरेंद्र मोदी ने एयरपोर्ट को पूरी तरह पार लेस किया जाएगा। फेस स्कैनिंग सिस्टम के माध्यम से 10 मिनट में चेक-इन की सुविधा होगी।
- सेल्फ बैगेज टैगिंग: एयरपोर्ट पर यात्रियों को सेल्फ बैगेज टैगिंग की सुविधा मिलेगी।

बकास की रिपोर्ट आने के बाद 45 दिन में शुरू होगी उड़ान

कार्गो रिपोर्ट उड़ान के लिए कुछ दिन इंतजार करना पड़ेगा। एयरपोर्ट पर सुरक्षा को लेकर व्यूरो ऑफ सिविल एविएशन (बकास) की एक और रिपोर्ट आनी है। रिपोर्ट जमा होने के 45 दिनों में चरण उड़ान शुरू हो सकेगी। पांच मार्च को बकास को हरी झंडी के बाद नगरिक उड़ान विभाग से इसके लाइसेंस की मंजूरी मिली थी।

नोएडा एयरपोर्ट की यात्रा

- 2001 में तत्कालीन सीएम राजनाथ सिंह ने प्रस्ताव रखा था
- 2003 में पूर्व पीएम अटल बिहारी वाजपेयी की सरकार ने स्वीकृति दी थी
- 2021 में पीएम मोदी ने रखी थी नीव
- 2022 में शुरू हुआ था निर्माण
- 2030 तक रनवे को संख्या दो हो जाएगी और यात्रियों को 3 करोड़ (वार्षिक)
- 2036 तक यात्रियों को संख्या वार्षिक पांच करोड़ हो जाएगी

एयरपोर्ट के बाहर व अंदर सुरक्षा होगी पुख्ता, बनेंगी 5 स्थायी पुलिस चौकियां

ग्रेटर नोएडा/यमुना सिटी। समारोह के दौरान अस्थायी चौकियों के माध्यम से सुरक्षा व्यवस्था को पुख्ता रखा गया। अब यह इंतगाम स्थायी होगा। पांच अस्थायी पुलिस चौकियों को स्थायी बनाया जाएगा। सात-सात यूनिट के अग्निशमन केंद्र बनाने का भी फैसला लिया गया है। 70 पुलिसकर्मियों को विशेष प्रशिक्षण दिया गया है, उनको इमिग्रेशन से जुड़ी जानकारी भी दी गई। पुलिस अफसरों ने बताया कि भविष्य में यहां वीआईपी मूवमेंट होगा तो उस दौरान आम जनता को कोई परेशानी नहीं होगी। इसी हिसाब से प्लान तैयार किया गया है। एयरपोर्ट को सुरक्षा में तैनात 70 पुलिसकर्मियों को विशेष प्रशिक्षण दिया गया है। जॉइंट सीपी राजीव नारायण मिश्रा ने बताया कि इमिग्रेशन कोर्स करने वालों में तीन निरीक्षक, 24 उपनिरीक्षक, 17 मुख्य आरक्षी व 26 आरक्षी शामिल हैं। इनके अलावा 30 उपनिरीक्षक, 14 मुख्य आरक्षी व 17 अवरिचरों सहित कुल 61 पुलिसकर्मियों को प्रशिक्षण दिया जाएगा। उन्होंने बताया कि जेवर डार्मिस्टिक टर्मिनल धाने के लिए 35 नगरिक पुलिसकर्मियों के पद स्वीकृत किए गए हैं। इनमें एक निरीक्षक, दो उपनिरीक्षक, दो मुख्य आरक्षी, तीन कंप्यूटर ऑपरिटर ग्रेड-ए, 15 आरक्षी, दो आरक्षी चालक और तीन चतुर्थ श्रेणी कर्मचारी शामिल हैं।

जॉइंट सीपी ने बताया कि एयरपोर्ट क्षेत्र की सुरक्षा को सशक्त बनाने के लिए पांच नई अस्थायी पुलिस चौकियां बनाई गईं। इनमें पुलिस चौकी माइल स्टोन-32 किमी, कार्गो टर्मिनल, डार्मिस्टिक टर्मिनल, माइल स्टोन-27 किमी और माइल स्टोन-15 किमी शामिल हैं। इन सभी चौकियों के माध्यम से एयरपोर्ट की परिधि सुरक्षा को मजबूत किया गया है।

आग लगी तो तत्काल मिलेगी मदद

पुलिस अफसरों ने बताया कि यमुना प्राधिकरण के सेक्टर-32 और सेक्टर-18 में दो नए अग्निशमन केंद्र के लिए अनुमति मिल गई है। दोनों स्थानों पर 7,485 वर्गमीटर भूमि पर सात-सात यूनिट के अग्निशमन केंद्र स्थापित किए जाएंगे। लोक निर्माण विभाग को कार्यवाही संस्था नामित किया गया है। हर अग्निशमन केंद्र के लिए एक अग्निशमन अधिकारी, तीन अग्निशमन द्वितीय अधिकारी, एक एएसआईएम, आठ एलएफएम, नौ एफएस चालक और 44 फायरमैन तैनात होंगे।

एयरपोर्ट पर तैनात होंगे पांच राजपत्रित अधिकारी

अफसरों ने बताया कि एयरपोर्ट पर पांच राजपत्रित अधिकारियों को तैनात किया जाएगा। इनमें एक-एक पुलिस उपकुल और अपर पुलिस उपकुल व तीन सहायक पुलिस आयुक्त शामिल हैं। साथ ही 70 सहायक स्टॉफ के पदों का प्रस्ताव भेजा गया है। थाना जेवर इंटरनेशनल टर्मिनल के निर्माण के लिए 4,000 वर्गमीटर भूमि उपलब्ध कराने का प्रयास किया जा रहा है। साथ ही बांध पर एक निरीक्षक, दो उपनिरीक्षक, नौ मुख्य आरक्षी, तीन कंप्यूटर ऑपरिटर ग्रेड-ए, 15 आरक्षी, दो आरक्षी चालक और तीन चतुर्थ श्रेणी के कर्मचारियों को तैनात की प्रक्रिया चल रही है।

एयरपोर्ट के पास बनेगी पुलिस लाइन

सुरक्षा रक्षित पुलिसलाइन को एयरपोर्ट से दूरी करीब 55 किमी है। ऐसे में यहां पुलिस लाइन एयरपोर्ट के पास बनाने का फैसला लिया गया है। इसके लिए यमुना प्राधिकरण से 10 हजार वर्ग मीटर जमीन मांगी है।

उत्साह के रंग



एयरपोर्ट का निरीक्षण करते पीएम और सीएम। अमर उजाला



पीएम के स्वागत में नृत्य पेशा करते कलाकार। अमर उजाला



जनसभा में सीएम योगी का रूप धरकर पहुंचा समर्थक। अमर उजाला



लोकार्पण कार्यक्रम में शामिल युवतियां। अमर उजाला



फेस स्कैनर मशीन के सामने पुतले को देखते बच्चे। अमर उजाला



एयरपोर्ट पर सेल्फी लेती महिलाएं। अमर उजाला

उद्यमी बोले, आसानी से दूसरे देशों और प्रदेशों में पहुंचेगा माल

नोएडा। नोएडा एयरपोर्ट से उड़ान शुरू होने के बाद उद्यमियों को गुरुग्राम-दिल्ली के ट्रांजिट का सामना नहीं करना पड़ेगा। वे अपने उत्पाद वैश्विक बाजार तक आसानी से पहुंचा सकेंगे। एयरपोर्ट के लोकार्पण पर शहर के उद्यमियों ने खुशी जताई। इंडियन इंडस्ट्री एसोसिएशन (आईआईए) के राष्ट्रीय उपाध्यक्ष राजीव बंसल ने कहा कि अभी तक वैश्विक बाजार तक पहुंचने के लिए उद्यमियों के पास दिल्ली का इंदिरा गांधी एयरपोर्ट ही था। ऐसे में उन्हें कई बार दूसरे देशों और राज्यों तक उत्पाद भेजने के लिए लंबा इंतजार करना पड़ता है। नोएडा अपैरल क्लस्टर के अध्यक्ष ललित दुकगल ने कहा कि जिले में चार हजार से ज्यादा टेक्सटाइल कंपनियां चल रही हैं। वे अपने उत्पादों को निर्यात भी करती हैं। वैश्विक बाजार में उत्पाद आसानी से पहुंचाने के लिए नोएडा एयरपोर्ट अहम भूमिका निभाएगा। ऐसे में शहर के उत्पाद धरौड़ से लेकर वैश्विक बाजार में मजबूत पहचान बना पाएंगे। व्यूरो

पश्चिमी यूपी को मिलेगी नई रफ्तार : पंकज चौधरी

लखनऊ। भारतीय जनता पार्टी के प्रदेश अध्यक्ष व केंद्रीय वित्त राज्य मंत्री पंकज चौधरी ने कहा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में यूपी विकास और वैश्विक संभावनाओं की नई पहचान बन रहा है। उन्होंने कहा कि एयरपोर्ट प्रदेश की अर्थव्यवस्था को नई ऊंचाई देगा। चौधरी ने कहा कि परियोजना पश्चिमी यूपी में उद्योग, व्यापार, पर्यटन, निर्यात और लॉजिस्टिक्स सेक्टर को बढ़ा प्रोत्साहन देगी। नोएडा, ग्रेटर नोएडा और यमुना प्राधिकरण क्षेत्र में औद्योगिक गतिविधियां तेज होंगी। लाखों युवाओं के लिए रोजगार के अवसर मिलेंगे। किसानों और व्यापारियों को भी इसका सीधा लाभ मिलेगा। उन्होंने कहा कि रैपिड रेल, मेट्रो और एक्सप्रेसवे नेटवर्क जैसी परियोजनाएं क्षेत्र में विकास का नया ढांचा तैयार कर रही हैं। इससे न सिर्फ कनेक्टिविटी बेहतर होगी बल्कि समय की बचत और कारोबार में सुगमता भी बढ़ेगी। व्यूरो

पीएम को सुनने के लिए वीवीआईपी और वीआईपी ब्लॉक में घुस गई भीड़

यमुना सिटी। जनसभा में पुलिस-प्रशासन के सख्त सुरक्षा के दावे पीएम के संबोधन के अंतिम समय में हवा हो गए। पीएम नरेंद्र मोदी को सुनने और सामने से देखने के लिए भीड़ बैरिकेडिंग को पार करके वीवीआईपी और वीआईपी ब्लॉक में दाखिल हो गईं। महिलाएं वीआईपी ब्लॉक में रखे सोफे के ऊपर खड़ी हो गईं। कुछ देर के लिए अर्थव्यवस्था सील गई। आरक्षित ब्लॉक में बैठे पास धारकों की लोंगो से बहस शुरू हो गई। पीएम की जनसभा के लिए पांच लेजर सुरक्षा की व्यवस्था की गई थी। मुख्य मंच के आगे बने सुरक्षा परे डी के बाद वीवीआईपी और उसके पीछे वीआईपी ब्लॉक था। इसके बाद सभा में आने वाले आमजनों के लिए व्यवस्था की गई थी। वीवीआईपी और वीआईपी ब्लॉक में प्रवेश के लिए पास जारी किए गए थे। लेकिन सभ के अंतिम क्षणों में जब भीड़ बढ़ी तो लोग सख्त सुरक्षा को पीछे छोड़ते हुए वीवीआईपी और वीआईपी ब्लॉक तक पहुंच गए। व्यूरो



वीवीआईपी ब्लॉक में खड़ी महिलाएं। अमर उजाला

पंडाल के बाहर चले गए मुख्य सलाहकार वीवीआईपी ब्लॉक में भीड़ के चढ़ा पहुंचने के बाद उत्तर प्रदेश के पूर्व अवर मुख्य सचिव गृह और सीएम योगी के मुख्य सलाहकार अनीश दीक्षित चुपचाप ब्लॉक से उठकर पंडाल के बाहर चले गए। इस दौरान पीएम का संबोधन चल रहा था।

पीएम की जनसभा में पहुंचे बोनी कपूर बोले, 15 अप्रैल को खुलेंगे टैंडर, सीएम योगी से मिलकर तय करेंगे शिलान्यास की तिथि

अप्रैल में फिल्म सिटी का होगा शिलान्यास, आएंगे फिल्मी सितारे

रोहित शर्मा
यमुना सिटी। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन के साथ ही यमुना सिटी के औद्योगिक क्षेत्र में बनने वाली फिल्म सिटी के शिलान्यास की कवायद भी शुरू हो गई है। अप्रैल में फिल्म निर्माता बोनी कपूर और भूटानी ग्रुप के जरिये फिल्म सिटी के निर्माण का काम शुरू कर दिया जाएगा। इसके लिए बोनी कपूर लखनऊ जाकर मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ से मुलाकात करेंगे और उनका समय मिलते ही शिलान्यास की तिथि निर्धारित कर दी जाएगी। नोएडा एयरपोर्ट के लोकार्पण समारोह में आयोजित पीएम की जनसभा में मौजूद बोनी कपूर ने बताया कि एयरपोर्ट से उड़ान शुरू होते ही फिल्म सिटी की कनेक्टिविटी मुंबई और अन्य शहरों से हो जाएगी इसलिए अब फिल्म कार्य शुरू किए जाएंगे और नई फिल्मों के लिए सेट भी तैयार किए जाएंगे जिससे फिल्मों के निर्माण का किया जा सके।



पीएम की जनसभा में दर्शक दीर्घा में बैठे फिल्म निर्माता बोनी कपूर। अमर उजाला

फिल्म स्टूडियो और फिल्म स्कूल के लिए हुआ टैंडर

बोनी ने बताया कि फिल्म सिटी के निर्माण के लिए टैंडर किया जा चुका है। 15 अप्रैल को टैंडर का परिणाम आ जाएगा। फिल्म सिटी में स्टूडियो और फिल्म स्कूल के निर्माण का काम किया जाएगा। स्कूल में शिलान्यास के बाद युद्ध स्तर पर निर्माण शुरू कर दिया जाएगा। अप्रैल में होगी अगली फिल्म की शूटिंग : बोनी कपूर फिल्म ने फरवरी में अपनी पहली फिल्म को शूटिंग यमुना सिटी के फिल्म सिटी में की थी। उन्होंने बताया कि अब उनकी अगली फिल्म का शेड्यूल भी तय हो गया है और अप्रैल में ही शूटिंग शुरू हो जाएगी। अगली फिल्म की शूटिंग के लिए जल्द ही सेट तैयार करने का काम भी शुरू हो जाएगा।

सात हजार सुरक्षाकर्मी तैनात रहे, हर आम-खास पर नजर यमुना सिटी। लोकार्पण और पीएम की जनसभा कार्यक्रम के मद्देनजर करीब जिल में करीब सात हजार सुरक्षाकर्मी तैनात रहे। इसमें पीएम को एसपीजी, एनएसजी, सुरक्षा एजेंसियों, अर्द्ध सैनिक बल, केंद्रीय बल के साथ 4000 से ज्यादा राजपत्रित और अराजपत्रित पुलिस अधिकारी व कर्मचारी शामिल थे। सभी को निर्देश दिए गए थे कि जनसभा में आने वाले लोगों को पूरी सुविधा के साथ यहाँ तक पहुंचाया जाए। अधिकारियों के निर्देश के बाद पुलिस एक्सप्रेसवे और एयरपोर्ट की ओर जाने वाले लिंक रोड पर आमजनों की मदद करती नजर आई। व्यूरो



नोएडा एयरपोर्ट से उड़ान शुरू होने के बाद दूसरे देशों में उत्पाद समर्थन पहुंचा सकेंगे। -अमित सिंघल, अध्यक्ष, लघु उद्योग भारती नोएडा इकाई



आईआईए एयरपोर्ट पर व्यस्तता से इन्हें लंबा इंतजार भी करना पड़ता था लेकिन अब विकल्प मिल गया है। -दिलीप मिश्रा, उद्यमी, सेक्टर-10



नोएडा को कंपनियों को सभी कनेक्टिविटी मिल सकेगी। उन्हें अब किसी दूसरे राज्य के भरोसे नहीं रहना पड़ेगा। -सुबोध साहूकार, निर्यातक, सेक्टर-8



जिले के उद्योग में दूसरे देशों से भी ग्राहक आने हैं। वे दिल्ली उतरकर यहाँ रह जाते हैं। अब सीधे नोएडा उतरेंगे। -विकास बंसल, उद्यमी, सेक्टर-63



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

29 MARCH 2026

आईजीआई एयरपोर्ट की पेरिमीटर वॉल को बनाएंगे अभेद्य

नई परियोजना से अनधिकृत प्रवेश पर लगेगी रोक, निगरानी व्यवस्था को मिलेगा नया बल, सीसीटीवी और सेंसर से लैस होगी नई सुरक्षा दीवार, एयरपोर्ट पर होगा बड़ा बदलाव

शनि पाथौली

नई दिल्ली। राजधानी के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (आईजीआई) एयरपोर्ट की सुरक्षा व्यवस्था को और अधिक सुदृढ़ करने की दिशा में बड़ा कदम उठाया जा रहा है। एयरपोर्ट प्रशासन ने परिसर के चारों ओर पेरिमीटर वॉल (परिधि दीवार) को अभेद्य बनाने की योजना तैयार की है। इसको अत्याधुनिक तकनीक और मजबूत निर्माण सामग्री से तैयार किया जाएगा, ताकि किसी भी प्रकार की घुसपैठ को रोका जा सके।

इस नई व्यवस्था के लागू होने के बाद एयरपोर्ट क्षेत्र में अनधिकृत प्रवेश लगभग असंभव हो जाएगा। साथ ही सुरक्षा एजेंसियों को सौदम्य गतिविधियों पर नजर रखने में भी काफी सुविधा मिलेगी। दीवार के साथ-साथ निगरानी तंत्र को भी अपग्रेड किया जाएगा, जिसमें हाई-



रिजॉल्यूशन सीसीटीवी कैमरे, सेंसर और अन्य आधुनिक उपकरण शामिल होंगे। इस पहल को वर्तमान समय में बढ़ती सुरक्षा चुनौतियों और संभावित खतरों को ध्यान में रखते हुए बेहद अहम माना जा रहा है। इसके तहत जल्द ही निर्माण कार्य शुरू होने की संभावना है।

एयरपोर्ट की सुरक्षा में जुड़ेगा एक नया स्तर : यह परियोजना अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप तैयार की जाएगी। इससे एयरपोर्ट की सुरक्षा में एक नया स्तर जुड़ जाएगा। इसका उद्देश्य यात्रियों, कर्मचारियों और एयरपोर्ट पर

आने-जाने वाले सभी लोगों की सुरक्षा सुनिश्चित करना है।

किसी भी आपात स्थिति में तुरंत प्रतिक्रिया देने के लिए सुरक्षा व्यवस्था को अधिक सक्षम बनाया जाएगा। एयरपोर्ट क्षेत्र में उपयोगिताओं (यूटिलिटीज) के विकास को लेकर यह प्रोजेक्ट शुरू किया गया है। इसके अलावा, एयरपोर्ट पर टर्मिनल-3 स्थित क्षेत्रीय निदेशालय (आरडी) ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिन्धोरिटी (बीसीएस) के कार्यालय परिसर के नवीनीकरण का कार्य जल्द शुरू होगा।

अंदरूनी हिस्से को जोड़ने के लिए बनेगी सड़क

परियोजना में नई सड़क के निर्माण का भी प्रावधान है। यह सड़क एयरपोर्ट के अंदरूनी हिस्सों को आपस में जोड़ने के साथ-साथ रखरखाव और आपातकालीन सेवाओं के लिए आवागमन को आसान बनाएगी। इससे एयरपोर्ट के संचालन से जुड़े वाहनों की आवाजाही व्यवस्थित होगी और कामकाज में तेजी आएगी। काम को चरणबद्ध तरीके से पूरा किया जाएगा और निर्माण के दौरान सुरक्षा और गुणवत्ता का विशेष ध्यान रखा जाएगा।

मानसून में नहीं होगी पानी जमा होने की समस्या : वही, प्रोजेक्ट के तहत रीवर लाइन और ड्रेनेज लाइन का निर्माण भी किया जाएगा। मानसून के दौरान कई बार एयरपोर्ट परिसर और आसपास के इलाकों में पानी जमा होने की समस्या सामने आती रही है। नई ड्रेनेज प्रणाली बनने से खरिबे के पानी की निकासी बेहतर ढंग से हो सकेगी। इससे जलभराव की समस्या कम होगी और स्थानीय लोगों को भी राहत मिलेगी। एयरपोर्ट के आसपास रहने वाले लोगों को अक्सर जलभराव और खराब जल निकासी की समस्या का सामना करना पड़ता है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DANIK BHASKAR

DELHI

29 MARCH 2026

सौगात नोएडा एयरपोर्ट के पहले फेज का उद्घाटन

140 करोड़ लोग एकजुट, अफवाहों को नकारा: मोदी

भास्कर न्यूज़ | नोएडा/नई दिल्ली

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने ईरान-इजराइल युद्ध से बने वैश्विक संकट के बीच देशवासियों से कड़े परिश्रम और एकजुटता का आह्वान किया। उन्होंने कहा, 'यह पूरे विश्व में परेशानी पैदा करने वाला संकट है और 140 करोड़ देशवासियों का सामूहिक प्रयास ही इससे निपटने की सबसे बड़ी ताकत है।' नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन के बाद पीएम ने कहा कि युद्ध के कारण कई देशों में पेट्रोल-डीजल, गैस और खाद जैसी जरूरी चीजों का संकट पैदा हुआ है। भारत भी प्रभावित क्षेत्र से बड़ी मात्रा में कच्चा तेल और गैस आयात करता है, इसलिए सरकार ऐसे कदम उठा रही है जिससे आम परिवारों और किसानों पर बोझ न पड़े।

उन्होंने बताया कि इस मुद्दे पर संसद में चर्चा हुई है और मुख्यमंत्रियों के साथ भी बातचीत की गई है। पीएम ने राजनीतिक दलों से अपील की कि ऐसे समय में गैर-जिम्मेदार बयानबाजी से बचें। उन्होंने कहा, 'जो देश के हित के खिलाफ बातें करते हैं, उन्हें जनता कभी माफ नहीं करती।' पीएम ने कहा, वैश्विक संकट के बावजूद भारत विकास की दिशा में तेजी से आगे बढ़ रहा है। कोरोना काल का जिक्र करते हुए पीएम ने कहा, उस दौरान अफवाह फैलाने वालों को जनता ने चुनाव में नकार दिया था। पीएम ने विश्वास जताया कि सभी राजनीतिक दल इस अनुभव से सबक लेकर संकट के समय देशहित में एकजुट प्रयासों को मजबूत करेंगे।



कार्यक्रम में जनता का अभिवादन करते प्रधानमंत्री मोदी। साथ में सीएम योगी।

सपा ने नोएडा को लूट का एटीएम बना लिया था

मोदी के भाषण का फोकस पुरानी सरकारें बनाम विकास मॉडल पर रहा। उन्होंने समाजवादी पार्टी पर हमला किया, लेकिन बसपा प्रमुख मायावती पर चुप रहे। जबकि जहां रेली थी, वो क्षेत्र मायावती के पैतृक गांव बादलपुर से सटा है। मोदी ने कहा कि सपा ने नोएडा को लूट का एटीएम बना दिया था। बता दें कि मोदी के रेली स्थल से 60 किमी दूर दादरी के मिहिर भोज कॉलेज मैदान में रविवार को सपा प्रमुख अखिलेश यादव की रेली है। यहां सपा के 32 जिलों के कार्यकर्ता शक्ति प्रदर्शन करेंगे।

**45 से 60 दिनों में
वाणिज्यिक उड़ानें**

नागर विमानन मंत्री के. राममोहन नायडू ने कहा कि नोएडा हवाई अड्डे से वाणिज्यिक उड़ानें अगले 45 से 60 दिनों में शुरू हो जाएंगी।

• हवाई अड्डे ने अपनी ब्रांड पहचान के लिए सारस-प्रेरित नया प्रतीक चिह्न अपनाया है, जो यूपी की सांस्कृतिक विरासत को दर्शाता है।

गन्ना किसानों के पसीने से बची 1.5 लाख करोड़ विदेशी मुद्रा:

मोदी ने पश्चिमी यूपी के किसानों, खासकर गन्ना किसानों का आभार जताते हुए कहा कि एथेनॉल ब्लेंडिंग से कच्चे तेल पर निर्भरता घटी है। अगर एथेनॉल उत्पादन नहीं बढ़ता, तो हर साल करीब 700 करोड़ लीटर (4.5 करोड़ बैरल) अतिरिक्त कच्चा तेल आयात करना पड़ता। उन्होंने कहा कि इससे देश के करीब 1.5 लाख करोड़ की विदेशी मुद्रा बची और किसानों को सीधा फायदा हुआ।

**विकास के साथ राहत
पीएम की योजना: योगी**

उत्तर प्रदेश के सीएम योगी आदित्यनाथ ने इस मौके पर कहा, 'विकास की ऊंचाइयों के साथ जनता को राहत प्रधानमंत्री जी की कार्य योजना का हिस्सा है। यह आज हर क्षेत्र में देखने को मिल रहा है और नोएडा हवाई अड्डा इसी श्रृंखला का हिस्सा है।' योगी ने कहा कि उत्तर प्रदेश अपनी नई पहचान का उद्घोष कर रहा है।



उत्पाद

जेवर एयरपोर्ट उत्तर प्रदेश को ग्लोबल कनेक्टिविटी का केंद्र बनाते हुए यमुना एक्सप्रेसवे और भविष्य में इस्टर्न पेरिफरल, दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेस वे, गंगा एक्सप्रेस वे, आरआरटीएस, दिल्ली-वाराणसी हाईस्पीड रेललाइन जैसे नेटवर्क से जोड़कर प्रदेश को गति के साथ विकास को नई ऊंचाई तक ले जाने का भी कार्य करेगा। इस एयरपोर्ट परियोजना के माध्यम से लाखों नौजवानों के लिए प्रत्यक्ष-अप्रत्यक्ष रोजगार सृजित होंगे : योगी आदित्यनाथ, मुख्यमंत्री।

कैपिटल ज़ोन

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट बनेगा देश का बड़ा एमआरओ हब

पीएम मोदी ने एमआरओ सुविधा का किया शिलान्यास



विमान रखरखाव में आत्मनिर्भरता की ओर मजबूत कदम

अभी मेंटेनेंस के लिए 85 फीसदी विमान भेजने पड़ते हैं विदेश

ग्रेटर नोएडा, 28 मार्च (देशबन्धु)। उत्तर प्रदेश का नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट देश के एविएशन सेक्टर में एक नए युग की शुरुआत करने जा रहा है। यहां अत्याधुनिक मेंटेनेंस, रिपैरिंग एंड ओवरहॉल (एमआरओ) हब विकसित किया जा रहा है, जिसका शिलान्यास शनिवार को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा किया गया। यह परियोजना न केवल उत्तर प्रदेश, बल्कि पूरे देश को विमान रखरखाव के क्षेत्र में आत्मनिर्भर बनाने की दिशा में एक ऐतिहासिक कदम मानी जा रही है।



पर रोजगार के अवसर उत्पन्न करेंगे। युवाओं को एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस, एविएशन टेक्नोलॉजी और तकनीकी सेवाओं में प्रशिक्षण के अवसर मिलेंगे। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की निवेश-प्रोत्साहन नीतियों के चलते प्रदेश में इस तरह की हाईटेक परियोजनाओं का तेजी से विकास हो रहा है, जिससे उत्तर प्रदेश युवाओं के लिए अवसरों का केंद्र बनता जा रहा है।

खाड़ी देशों के तनाव के बीच किसानों का इथेनॉल बना भारत की ताकत : पीएम मोदी



ग्रेटर नोएडा। एयरपोर्ट के उद्घाटन के मौके पर अर्जुन जैनसभा को संबोधित करते हुए प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने वैश्विक पेट्रोलियम संकट के बीच भारत को ऊर्जा नौति और किसानों की भूमिका पर विस्तार से प्रकाश डाला। उन्होंने कहा कि खाड़ी देशों में जारी तनाव और युद्ध जैसी परिस्थितियों के कारण दुनिया भर में पेट्रोलियम आपूर्ति प्रभावित हो रही है, ऐसे समय में भारत किसानों ने देश को बड़ी राहत दी है। प्रधानमंत्री ने कहा कि देश को हर वर्ष करीब 4.5 करोड़ बैरल कच्चा तेल विदेशों से आयात करना पड़ता है, जिससे विदेशी मुद्रा पर भारी दबाव पड़ता है। लेकिन गन्ने से बने इथेनॉल के बड़े उपयोग ने इस निर्भरता को काफी हद तक कम किया है। इथेनॉल उत्पादन के चलते देश को लगभग 1.5 लाख करोड़ रुपये की विदेशी मुद्रा को बचाव हुआ है। अगर यह इथेनॉल नहीं बनाता, तो यह भारी राशि विदेशों में खर्च होती। उन्होंने किसानों को इस उपलब्धि का असली नायक बताया और कहा कि पहले गन्ना किसानों का भुगतान अक्सर लंबित रहता था, जिससे उनके आर्थिक स्थिति कमजोर होती थी। लेकिन अब इथेनॉल उत्पादन को बढ़ावा मिलने से न केवल चीनी मिलों की स्थिति सुधरी है, बल्कि किसानों को समय पर भुगतान भी मिलने लगा है। प्रधानमंत्री ने जोर देते हुए कहा कि यह परिवर्तन आत्मनिर्भर भारत को दिशा में एक बड़ा कदम है।

विदेशी तेल पर निर्भरता घटी, 1.5 लाख करोड़ की बचत

विदेशी तेल पर निर्भरता घटी, 1.5 लाख करोड़ की बचत। प्रधानमंत्री ने कहा कि यह एयरपोर्ट विकास की नई ऊंचाई के साथ जनता को राहत दिलाने वाला है। प्रधानमंत्री ने पिछले 11-12 वर्षों में नए भारत को विकसित भारत की दिशा में बढ़ने के लिए प्रत्येक क्षेत्र में कदम बढ़ाए हैं। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट इसी श्रृंखला का हिस्सा है। आज प्रधानमंत्री के कर कर्मियों से नवनिर्माण को नई इकाई का लोकार्पण हो रहा है। यह नवयुवा उत्तर प्रदेश को ग्लोबल एविएशन मैप पर नए सिरे से प्रस्तुत करने का कार्य कर रहा है। प्रधानमंत्री ने विकसित भारत को संकल्पना देशवासियों को दी है। आत्मनिर्भर भारत-आत्मनिर्भर उत्तर प्रदेश, विकसित भारत-विकसित उत्तर प्रदेश के लिए इन्फ्रास्ट्रक्चर आज की आवश्यकता है। अभी एक रनवे प्रारंभ हो रहा है। कुछ वर्षों में एयरपोर्ट के पांच रनवे संचालित होंगे तो यह खुद को ग्लोबल एयरपोर्ट के रूप में स्थापित करने में सफल होगा। मुख्यमंत्री योगी ने कहा कि प्रधानमंत्री की दूरदर्शी सोच और उनके 'देश प्रथम' भाव के साथ नए भारत की कार्ययोजना हमें देखने को मिल रही है। रामनवमी पर देश में उत्सव व उत्साह का माहौल था, जबकि दुनिया में अत्यवस्था, अराजकता और संशय की स्थिति है। अमेरिका जैसे विकसित देश में पेट्रोलियम उत्पादों के दाम आसमान छूते दिखाई दे रहे हैं, लेकिन भारत में दाम नियंत्रित हैं। इनकी आपूर्ति सुगम

प्रधानमंत्री ने जनता से कराया 'डिजिटल दीप प्रज्वलन'

प्रधानमंत्री ने जनता से कराया 'डिजिटल दीप प्रज्वलन'। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन समारोह में उस समय एक अनोखा और यादगार दृश्य देखने को मिला, जब प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने अपने संबोधन की शुरुआत ही एक अलग अंदाज में की। उन्होंने मंच से कहा कि उद्घाटन हो गया, नहीं अभी आधा काम हुआ है। मैंने सिर्फ पर्दा हटाया है। यहां जो भी उपस्थित है, आप सब मिलकर उद्घाटन करें। अपने मोबाइल फोन निकालें, प्लेस लाइट ऑन करें, जैसे दिया जलाकर उद्घाटन करते हैं। प्रधानमंत्री की इस अपील के बाद पूरे पंडाल का माहौल एंक्टिव बदल गया।

एमआरओ में आत्मनिर्भरता जरूरी

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने भी इस अवसर पर बताया कि भारत अभी विमान रखरखाव के मामले में काफी हद तक विदेश पर निर्भर है। देश के लगभग 85 प्रतिशत विमान अभी मेंटेनेंस, रिपैरिंग और ओवरहॉल के लिए विदेश भेजे जाते हैं, जिससे बड़ी मात्रा में विदेशी मुद्रा बाहर जाती है। उन्होंने इस स्थिति को बदलने पर जोर देते हुए कहा कि भारत को एमआरओ सेक्टर में आत्मनिर्भर बनाना समय की आवश्यकता है और इसके लिए देशभर में आधुनिक सुविधाएं विकसित की जा रही हैं।

एविएशन और लॉजिस्टिक्स हब बनने की दिशा में बड़ा कदम

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को केवल एक एयरपोर्ट नहीं, बल्कि एक समग्र एविएशन और लॉजिस्टिक्स हब के रूप में विकसित किया जा रहा है। एमआरओ सुविधा इस विजन का अहम हिस्सा है, जो प्रदेश को राष्ट्रीय और अंतरराष्ट्रीय स्तर पर नई पहचान दिलाएगा। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने एमआरओ सेक्टर को 'आत्मनिर्भर भारत' अभियान का महत्वपूर्ण स्तंभ बताते हुए कहा कि आने वाले समय में भारत न केवल अपने विमानों को सर्विसिंग करेगा, बल्कि दुनिया के अन्य देशों को भी सेवाएं प्रदान कर सकेगा।

यूएसए है अग्रणी देश

वैश्विक स्तर पर एमआरओ सुविधाएं प्रमुख विमान हब का अहम हिस्सा हैं, जहां अमेरिका सबसे अधिक एमआरओ कंपनियों के साथ अग्रणी है, जबकि यूके, फ्रांस व जर्मनी यूरोप के प्रमुख केंद्र हैं। एशिया-प्रशांत में सिंगापुर, चीन

अकासा एयर के साथ रणनीतिक साझेदारी

नोएडा एयरपोर्ट परिसर में अकासा एयर के सहयोग से पहली एमआरओ सुविधा स्थापित की जाएगी। यह अत्याधुनिक केंद्र विमान रखरखाव, मरम्मत और तकनीकी सेवाओं का व्यापक नेटवर्क तैयार करेगा, जिससे देश की एविएशन इंडस्ट्री को नई मजबूती मिलेगी। इस एमआरओ हब के विकसित होने से एयरलाइंस कंपनियों को अब अपने विमानों को विदेश भेजने की आवश्यकता कम होगी। इससे न केवल समय की बचत होगी, बल्कि परिचालन लागत में भी भारी कमी आएगी। भारत में ही विश्वस्तरीय मेंटेनेंस सुविधाएं उपलब्ध होने से देश वैश्विक एविएशन सर्विस मार्केट में प्रतिस्पर्धी बन सकेगा।

रोजगार और स्थिरता डेवेलोपमेंट को मिलेगा बढ़ावा

यह परियोजना स्थानीय स्तर पर बड़े पैमाने



आने वाले समय में ग्लोबल एयरपोर्ट के रूप में बनकर उभरेगा नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट : योगी

- मुख्यमंत्री ने पेट्रोलियम पदार्थों के नियंत्रित मूल्य और एक्ससाइज इयूटी में कटौती के लिए प्रधानमंत्री का जताया आभार
- यह केवल एक एयरपोर्ट का उद्घाटन नहीं, बल्कि नए भारत के सपने, संकल्पों और संभावनाओं का उत्सव



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष रूप से होंगे रोजगार के अवसर उपलब्ध : मुख्यमंत्री



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के फेज-1 का लोकार्पण भारत के बढ़ते वैश्विक प्रभाव का प्रतीक : केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री

बनाई गई है। पब्लिक में कोटा सिस्टम लागू करना पड़ा है, लेकिन भारत में निर्बाध रूप से नहीं रह सका। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट संकल्प को सिद्धि में बदलने का परिणाम है। इसका रनवे न केवल यूपी की अर्थव्यवस्था को नई ऊंचाई तक ले जाने का आधार बनेगा, बल्कि उत्तर प्रदेश के उच्चतर भविष्य का लॉन्गपैड भी बनेगा। यह एयरपोर्ट उत्तर भारत के निवेश, व्यापार व औद्योगिक विकास को नई ऊंचाई तक पहुंचाते हुए व्यापक रोजगार सृजन भी करेगा।

मुख्यमंत्री ने कहा कि 2002 से 2017 तक यूपी अराजकता-अव्यवस्था का शिकार रहा, लेकिन प्रधानमंत्री के मार्गदर्शन में देश ने 12 वर्षों और प्रदेश ने 9 वर्षों में जो स्पीड पकड़ी है, उसने बॉटलनेक से ब्रेकथ्रू के रूप में नई पहचान प्रस्तुत की है। प्रधानमंत्री ने 25 नवम्बर 2021 को इस एयरपोर्ट का शिलान्यास किया था, आज उन्हीं के कर कर्मियों से प्रथम फेज के उद्घाटन का कार्यक्रम भी हो रहा है। यही डबल इंजन सरकार की स्पीड है, क्योंकि प्रधानमंत्री ने सदैव कहा है कि जिसका शिलान्यास करो, उसका उद्घाटन भी करो।

मुख्यमंत्री ने कहा कि जेवर एयरपोर्ट उत्तर प्रदेश को ग्लोबल कनेक्टिविटी का केंद्र बनाते हुए यमुना एक्सप्रेसवे और भविष्य में इस्टर्न पेरिफरल, दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेस वे, गंगा एक्सप्रेस वे, आरआरटीएस, दिल्ली-वाराणसी हाईस्पीड रेललाइन जैसे नेटवर्क से जोड़कर प्रदेश को गति के साथ विकास को नई ऊंचाई तक ले जाने का भी कार्य करेगा। अपरेल पार्क, मेट्रिकल डेवलापमेंट पार्क, ट्वाय पार्क, एमएसएमई पार्क, हैंडिक्रॉफ्ट पार्क समेत अन्य सुविधाएं विकसित हो रही हैं, जिसमें यहां निवेश के साथ ही रोजगार को व्यापक संभावनाएं भी विकसित हो रही हैं। यहां डाटा सेंटर से संबंधित युनिट भी स्थापित हो रही है। आने वाले दिनों में अत्याधुनिक फिनेटेक सिटी जैसे विकसित देश में पेट्रोलियम उत्पादों के दाम आसमान छूते दिखाई दे रहे हैं, लेकिन भारत में दाम नियंत्रित हैं। इनकी आपूर्ति सुगम

राज्यपाल आनन्दी बेन पटेल व मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने जेवर से मरी पहली उड़ान

ग्रेटर नोएडा, 28 मार्च (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के प्रथम चरण के उद्घाटन का ऐतिहासिक अवसर उस समय और भी खास बन गया, जब उत्तर प्रदेश सरकार के राजकीय वायुयान ने यहां से अपनी पहली आधिकारिक उड़ान भरी। इस विशेष उड़ान में राज्यपाल आनन्दी बेन पटेल और मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने नोएडा से लखनऊ तक का सफर तय किया। इस दौरान एयरपोर्ट परिसर में उत्सव जैसा माहौल देखने को मिला। एयरपोर्ट निर्माण से जुड़े वरिष्ठ अधिकारी और गौतमबुद्ध नगर की जिलाधिकारी मेधा रूपम भी मौके पर मौजूद रहीं और उन्होंने पूरी प्रक्रिया की निगरानी की। मुख्यमंत्री और अन्य अधिकारियों में पहली उड़ान को लेकर विशेष उत्साह देखा गया, क्योंकि यह प्रदेश की कनेक्टिविटी और बुनियादी ढांचे के विकास की दिशा में एक बड़ा कदम माना जा रहा है। शनिवार को ही प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने इस अत्याधुनिक एयरपोर्ट का उद्घाटन कर इसे राष्ट्र को समर्पित किया। एशिया के सबसे बड़े एयरपोर्ट परियोजनाओं में शामिल यह हवाई अड्डा भविष्य में उत्तर भारत के प्रमुख एविएशन हब के रूप में विकसित होने की दिशा में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा।



एयरपोर्ट के उद्घाटन में पहुंचे स्थानीय लोगों में दिखी खुशी

प्रधानमंत्री को सुनने के लिए उमड़ी भारी भीड़, दर्शकों में रहा उत्साह

ग्रेटर नोएडा, 28 मार्च (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट, जेवर में उद्घाटन कार्यक्रम में पहुंचे लोगों में भारी उत्साह देखने को मिला। इस दौरान लोगों ने बताया कि जेवर क्षेत्र में एयरपोर्ट के निर्माण से क्षेत्र का चहुमुखी विकास होगा। प्रधानमंत्री द्वारा नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट में पहुंचे किसानों ने कहा कि यहां के जनप्रतिनिधियों का कार्य है कि किसानों ने जो अपना जमीन दान दिया है उसी वजह से एयरपोर्ट का सपना साकार हो सका है। प्रधानमंत्री को सुनने के लिए पूरे दिल्ली एनसीआर के लोग पहुंचे थे। लोग बसों से प्रधानमंत्री को सुनने के लिए पहुंचे थे। वहीं पहुंचे कुछ लोगों ने कहा कि इतनी भीड़ कुंभ मेला ही देखा था कि यहीं देखने को मिला है। दोपहर तक लोगों पहुंचकर मोदी व योगी की जयकारा लगाते दिखे। प्रधानमंत्री को सुनने पहुंचे लोगों ने अपनी खुशी जाहिर की। एयरपोर्ट के लिए यहां के किसानों ने अपनी जमीन दी है, यहां के विधायक और मोदी व योगी के सहयोग से इस क्षेत्र का विकास हो रहा है। यहां पर एयरपोर्ट बनने से यहां के युवाओं को रोजगार मिलेगा और क्षेत्र का विकास हो रहा



है। यहां के किसानों में बहुत उत्साह है।

चमन सिंह भाटी, स्थानीय निवासी

जेवर से एयर पोर्ट बनने से बहुत खुशी हो रही है, यहां पर आकर मुझे बहुत अच्छा लग रहा है, प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी व योगी यहां के लोगों को लिए बहुत अच्छे काम कर रहे हैं, हम लोगों की जमीन जरूर गयी है, हमें बहुत खुशी है कि इतनी बड़ी संख्या में लोग यहां पर आए हैं।

निरंजन सिंह, स्थानीय निवासी

आज एशिया के सबसे बड़े एयरपोर्ट का उद्घाटन हुआ है, सुविधाएं हैं, हम सभी के लिए बहुत अच्छे हैं, पहले प्लेन पकड़ने लिए दिल्ली

प्रधानमंत्री की जनसभा में गायक हेमंत बृजवासी ने बांधा समा

ग्रेटर नोएडा। जेवर में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन कार्यक्रम से पहले प्रसिद्ध गायक हेमंत बृजवासी ने अपने सुरों से जनसभा का माहौल उत्साह और भक्ति से भर दिया। कार्यक्रम की औपचारिक शुरुआत से पहले ही उन्होंने मंच संभालते हुए एक के बाद एक लोकप्रिय और भक्तिमय गीत प्रस्तुत किए, जिस पर उपस्थित लोग झुंमें और थिरकने लगे। सभा स्थल पर मौजूद महिलाओं और युवाओं ने खास उत्साह के साथ उनके गीतों का आनंद लिया और प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के संबोधन से पहले ही वातावरण पूरी तरह संगीतिक और भावनात्मक हो गया। हेमंत बृजवासी और उनकी टीम ने अपने चिरपरिचित गीतों की प्रस्तुति से पूरे पंडाल को ऊर्जावान बना दिया। उनकी प्रस्तुति ने न केवल कार्यक्रम की शुरुआत को यादगार बनाया, बल्कि जनसभा में आए हजारों लोगों को उत्साह को भी चरम पर पहुंचा दिया।

जिसकी में गवाह बनी हूँ, यूपी को जान और भारत की जान आज अपने आपको प्रमाणित कर रही है। हमारा अपना एयरपोर्ट है हमारे लिए सौभाग्य का विषय है।

प्रीति प्रिया, महामंत्री, मातृशक्ति प्रकोष्ठ, विश्व हिन्दू महासंघ

आज हमारे लिए यह ऐतिहासिक दिन है,

नोएडा एयरपोर्ट उद्घाटन समारोह में पहुंचे फिल्म निर्माता बोनी कपूर, फिल्म सिटी को लेकर कही बड़ी बात



नोएडा, 28 मार्च (देशबन्धु)। जेवर स्थित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन समारोह में फिल्म निर्माता बोनी कपूर भी विशेष रूप से शामिल हुए। इस दौरान उन्होंने एयरपोर्ट परियोजना की सराहना करते हुए इस देश के विकास की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम बताया। बोनी कपूर ने कहा कि यह परियोजना प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के विजन और उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के सपने का परिणाम है। उन्होंने कहा कि इस एयरपोर्ट के शुरू होने से न केवल क्षेत्र का विकास होगा, बल्कि रोजगार के नए अवसर भी पैदा होंगे। उन्होंने अपने आगामी प्रोजेक्ट का जिक्र करते हुए बताया कि वे जेवर क्षेत्र में एक अंतरराष्ट्रीय स्तर की फिल्म सिटी विकसित करने पर काम कर रहे हैं। इस फिल्म सिटी के बनने से नोएडा और आसपास के क्षेत्र फिल्म निर्माण का बड़ा केंद्र बन सकते हैं। उन्होंने उम्मीद जताई कि एयरपोर्ट को सुविधा मिलने से देश-विदेश के फिल्म निर्माताओं को यहां काम करने में आसानी होगी। उद्घाटन समारोह से पहले पूरे परिसर में धार्मिक माहौल देखने को मिला। वैदिक मंत्रों के उच्चारण और शंखवादन के साथ कार्यक्रम की शुरुआत की गई, जिससे वातावरण पूरी तरह भक्तिमय हो गया। बड़ी संख्या में मौजूद लोगों ने इस ऐतिहासिक पल का साक्षी बनकर उत्साह व्यक्त किया। कार्यक्रम में विभिन्न क्षेत्रों के गणमान्य लोगों को मौजूदगी रही और एयरपोर्ट को लेकर लोगों में खासा उत्साह देखने को मिला। स्थानीय लोगों का मानना है कि इस क्षेत्र में एक अंतरराष्ट्रीय स्तर की फिल्म सिटी विकसित करने पर काम कर रहे हैं। इस फिल्म सिटी के बनने से नोएडा और आसपास के क्षेत्र



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

29 MARCH 2026

जेवर में उमड़ा जन-सैलाब, मोदी-योगी के नारों की गूंज

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के पहले चरण के उद्घाटन पर खुशी से झूम उठे लोग

ग्रेटर नोएडा, 28 मार्च (देशबन्धु)। गौतमबुद्ध नगर में जेवर अब सिर्फ जमीन नहीं, उत्तर प्रदेश के सपनों को उड़ान का प्रतीक बन गया है। नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के पहले चरण के उद्घाटन के साथ ही शनिवार को उत्तर प्रदेश के गौरवशाली इतिहास में एक नया अध्याय जुड़ गया। एयरपोर्ट परिसर में कड़ी सुरक्षा के बीच सुबह से ही उत्साह व उम्मीद का मिला-जुला माहौल दिखाई दिया। जनसभा में आए हजारों लोग, कड़ी सुरक्षा व्यवस्था और मंच पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी व मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की मौजूदगी ने इस पल को एक विराट राष्ट्रीय आयोजन का रूप दे दिया।



पीएम मोदी-सीएम योगी के पोस्टर लेकर पहुंचे लोग

जैसे ही पीएम मोदी के साथ सीएम योगी मंच पर पहुंचे, पूरा परिसर अपार जनसमूह की तालियों और नारों से गुंजायमान हो उठा। युवाओं व महिलाओं के हाथों में प्रधानमंत्री मोदी और मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की तस्वीरों वाले पोस्टर लहरा रहे थे। भारी संख्या में लोग राष्ट्रीय ध्वज लेकर भी पहुंचे थे। पीएम और सीएम की तस्वीरों के कटआउट जनसभा को जीवंत बना रहे थे। प्रधानमंत्री मोदी के आह्वान पर पंडाल में हजारों मोबाइल फोन की फ्लैश लाइट मानो उत्तर प्रदेश के चमकते भविष्य को झलक दिखा रही थी।

सीएम योगी का जताया आभार

एयरपोर्ट परिसर में मौजूद लोगों के चेहरों पर भविष्य की उम्मीदों साफ झलक रही थीं। स्थानीय युवाओं के बीच रोजगार को लेकर जबरदस्त उत्साह था। जनसभा में उपस्थित स्थानीय निवासी आशीष भाटी ने मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ का आभार जताते हुए कहा कि एयरपोर्ट बनने से स्थानीय स्तर पर युवाओं को रोजगार के अवसर मिलेंगे। एक दौर था, जब स्थानीय युवा रोजगार के लिए बाहर जाते थे, लेकिन अब दूसरे राज्यों के लोग भी यहां आकर नौकरी कर रहे हैं।

पश्चिम बंगाल के रहने वाले पद्म देवनाथ एयरपोर्ट में प्लांट ऑपरेटर के रूप में काम कर रहे हैं।

उन्होंने कहा कि पहले उत्तर प्रदेश के लोग नौकरी की तलाश में पश्चिम बंगाल आते थे, लेकिन अब मैं वहां से नौकरी करने यूपी आया हूँ। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के नेतृत्व में उत्तर प्रदेश विकास के नये क्रांतिमान बना रहा है।

किसान-व्यापारी भी उत्साहित

जेवर में अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा बन जाने से किसानों व

आधुनिकता के साथ संस्कृति का संगम नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का डिजाइन दे रहा 'भारत दर्शन' का अनुभव

नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट केवल एक आधुनिक एयरपोर्ट नहीं, बल्कि भारतीय संस्कृति और परंपरा का जीवंत प्रतीक बनने जा रहा है। इसके वास्तु और इंटीरियर डिजाइन में उत्तर प्रदेश की विरासत को विशेष रूप से शामिल किया गया है, जिससे यात्रियों को एक अनूठा सांस्कृतिक अनुभव मिलेगा। एयरपोर्ट के डिजाइन में उत्तर प्रदेश की पारंपरिक हवेलियों को झलक स्पष्ट रूप से दिखाई देगा। वास्तुकला में उपयोग किए गए डिजाइन एलिमेंट्स जैसे मेहराब, आंगन और पारंपरिक संरचनाएं यात्रियों को प्रदेश की समृद्ध सांस्कृतिक धरोहर से जोड़ेंगे।



गंगा घाट थीम से मिलेगा आध्यात्मिक अनुभव

टर्मिनल को गंगा घाट की थीम पर मल्टी-लेवल संरचना में विकसित किया जा रहा है, जिससे यात्रियों को वाराणसी और हरिद्वार के घाटों जैसा अनुभव मिलेगा। सीढ़ीनुमा डिजाइन, खुले स्पेस और प्रकाश व्यवस्था इस तरह तैयार की गई है कि यह आध्यात्मिक और शांत वातावरण का एहसास कराए।

व्यापारियों को नियात और लॉजिस्टिक्स में नई संभावनाएं दिख रही हैं। जेवर निवासी किसान भरत सिंह ने बताया कि हम लोगों के उत्पादों को अब अंतरराष्ट्रीय बाजार उपलब्ध हो सकेगा। हमारे उत्पाद काफी कम लागत में विदेश में निर्यात हो सकेंगे। हमारे स्थानीय व्यापारी भी एयरपोर्ट बनने से काफी उत्साहित हैं। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ किसानों व नीजवानों के लिए जितना करते हैं, सोचते हैं, उतना

आज तक किसी ने नहीं सोचा था।

अब दिल्ली नहीं जाना पड़ेगा

गौतमबुद्ध विश्वविद्यालय में कार्यरत डॉ. ललिता जेवर में अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा बनने से बहुत उत्साहित हैं। उन्होंने बताया कि पहले इन्हें फ्लाइट लेने के लिए दिल्ली जाना पड़ता था, जिसमें तीन से चार घंटे लग जाते थे लेकिन अब वो आधे से एक घंटे के अंदर यहीं से फ्लाइट पकड़ सकेंगे।



देश के सबसे बड़े एयरपोर्ट का हुआ उद्घाटन

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने किया नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के प्रथम चरण का मव्य शुभारंभ

■ देवेन्द्र सिंह

ग्रेटर नोएडा, 28 मार्च (देशबन्धु)। भारत के प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शनिवार को उत्तर प्रदेश के गीतम बुद्ध नगर के जेवर में निर्मित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के फेज-1 का लोकार्पण किया। इस अवसर पर उन्होंने एयरपोर्ट के अत्याधुनिक कार्गो टर्मिनल का उद्घाटन भी किया, साथ ही 40 एकड़ क्षेत्र में विकसित होने वाली मेटेनेंस, रिपेयर एवं ओवरहॉल (एमआरओ) सुविधा का शिलान्यास किया। कार्यक्रम में उत्तर प्रदेश की राज्यपाल आनंदी बेन पटेल एवं उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ भी उपस्थित रहे। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को देश के सबसे बड़े और आधुनिक एयरपोर्ट में शामिल किया जा रहा है, जो भविष्य में अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर भारत की पहचान को और मजबूत करेगा।

इस दौरान प्रधानमंत्री ने जनसभा को संबोधित करते हुए कहा कि यह एयरपोर्ट केवल एक बुनियादी परियोजना नहीं, बल्कि विकसित भारत-विकसित उत्तर प्रदेश अभियान का नया अध्याय है। यह एयरपोर्ट उत्तर भारत के लिए लॉजिस्टिक गेटवे बनकर निवेश, व्यापार और निर्यात को नई गति देगा। उन्होंने कहा कि यह एयरपोर्ट आगरा, मथुरा, अलीगढ़, मेरठ,

गाजियाबाद, बुलंदशहर सहित पूरे पश्चिमी उत्तर प्रदेश के लिए विकास का नया द्वार खोलेगा। इससे

यह एयरपोर्ट उत्तर भारत के लिए लॉजिस्टिक गेटवे बनकर निवेश, व्यापार और निर्यात को नई गति देगा। इससे किसानों, लघु उद्योगों तथा युवाओं को व्यापक अवसर प्राप्त होंगे : नरेंद्र मोदी, प्रधानमंत्री

- प्रधानमंत्री ने कहा, यह विकसित उप की उड़ान का प्रतीक बनेगा
- 5 अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डों वाला देश का पहला राज्य बना उप
- कार्गो टर्मिनल का उद्घाटन, मेटेनेंस सुविधा का किया शिलान्यास

किसानों, छोटे और लघु उद्योगों तथा युवाओं को व्यापक अवसर प्राप्त होंगे। उन्होंने किसानों का आभार व्यक्त करते हुए कहा कि उनकी जमीन के योगदान से ही यह परियोजना साकार हो पाई है, जिससे अब कृषि उत्पाद वैश्विक बाजारों तक आसानी से पहुंच सकेंगे।

युवाओं को नई उड़ान देगा एयरपोर्ट

अपने संबोधन में प्रधानमंत्री ने कहा कि कार्यक्रम में बड़ी संख्या में मौजूद युवा इस परियोजना के महत्व को दर्शाते हैं। उन्होंने कहा कि यह एयरपोर्ट पश्चिमी उत्तर प्रदेश के युवाओं को रोजगार और अवसरों की नई दिशा देगा। उन्होंने कहा कि विकसित उत्तर प्रदेश और विकसित भारत अभियान का यह नया अध्याय है। प्रधानमंत्री ने बताया कि देश का सबसे बड़ा राज्य उत्तर प्रदेश अब अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डों की संख्या के मामले में अग्रणी राज्यों में शामिल हो गया है। उन्होंने कहा कि इस एयरपोर्ट का शिलान्यास करने का अवसर भी उन्हें मिला था और उद्घाटन का सौभाग्य भी मिला, जिसे उन्होंने जनता के साथ साझा किया।

उद्घाटन पर पीएम ने की अनोखी पहल

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के प्रथम चरण के उद्घाटन के अवसर पर प्रधानमंत्री ने एक अनोखी पहल करते हुए कार्यक्रम में मौजूद लोगों से मोबाइल की फ्लैश लाइट जलवाकर एयरपोर्ट का उद्घाटन कराया। उन्होंने कहा कि यह एयरपोर्ट केवल एक परियोजना नहीं, बल्कि जनता की अमानत, भविष्य

संकट के समय एकजुट रहने की अपील

विश्व में जारी संघर्ष से ऊर्जा की आपूर्ति प्रभावित हुई

प्रधानमंत्री मोदी ने वैश्विक परिस्थितियों का उल्लेख करते हुए कहा कि विश्व में जारी संघर्ष के कारण ऊर्जा और अन्य आवश्यक वस्तुओं की आपूर्ति प्रभावित हुई है। ऐसे समय में देशवासियों से धैर्य और एकजुटता बनाए रखने की अपील की। उन्होंने कहा कि विकसित भारत के निर्माण के लिए सभी का सामूहिक प्रयास आवश्यक है और राजनीतिक दलों को भी राष्ट्रीय हित को सर्वोपरि रखना चाहिए।

और परिश्रम का प्रतीक है। प्रधानमंत्री ने कहा, मैंने सिर्फ पर्दा हटाया है, लेकिन असली उद्घाटन आप सभी कर रहे हैं। आप मोबाइल की फ्लैश लाइट जलाइए और भारत माता की जय बोलते हुए इस एयरपोर्ट का उद्घाटन कीजिए। यह आपका है, आपके भविष्य का है। उन्होंने बताया कि 2014 से पहले देश में 74 एयरपोर्ट थे, जो अब 160 से अधिक हो चुके हैं।



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGLORE

28 MARCH 2026

Addl flights to B'luru from Navi Mumbai airport

NAVI MUMBAI, DHNS

Bengaluru will get additional flights to the Navi Mumbai International Airport (NMIA) at Ulwe in Raigad district as Mumbai's second airport announced its first summer schedule.

Effective from March 29 to October 24, the NMIA is expanding its domestic network to 46 destinations.

The schedule adds 30 new domestic routes, linking the airport to a mix of commercial, tourism and religious centres across India.

Among Indian cities, Delhi (9), Goa (7), Bengaluru (6) and

Cochin (5) will have the largest share of daily departures, followed closely by Hyderabad, Kolkata, Lucknow, Varanasi and Indore.

Three Indian carriers—IndiGo, Akasa Air and Air India Express—will operate additional flights from the airport during this period, increasing capacity and network coverage.

Flight operations are expected to scale up to 1,092 weekly air traffic movements, with an average of 156 movements per day, an NMIA spokesperson said.

Average daily departures are projected to rise from 22

at launch to 78 by April 2026. NMIA, which began commercial operations on December 25, 2025, is ramping up capacity under its first summer schedule.

The expansion is expected to improve connectivity across Tier-1 and Tier-2 cities and support rising passenger demand in the Mumbai Metropolitan Region (MMR), one of India's largest urban and economic hubs.

The NMIA was formally inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on October 8, 2025, and it started commercial operations on December 25, 2025.

दैनिक जागरण

दिल्ली, उत्तर प्रदेश, मध्य प्रदेश, हरियाणा, उत्तराखण्ड, बिहार, झारखण्ड, पंजाब, जम्मू कश्मीर, हिमाचल प्रदेश और प. बंगाल से प्रकाशित



नई दिल्ली, रविवार
29 मार्च, 2026

राजधानी
मूल्य ₹ 6.00
गुप्त 20+6+4=30

www.jagran.com



लोगों से मोबाइल फोन की फ्लैश लाइट जलवाकर नोएडा एयरपोर्ट का लोकार्पण कराते पीएम नरेन्द्र मोदी व सीएम योगी आदित्यनाथ ● एएनआइ

एनसीआर को मिला एक और अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा पीएम ने जनता से कराया लोकार्पण

लोगों से मोबाइल फोन की फ्लैश लाइट जलवाकर कराया शुभारंभ

उत्तर प्रदेश की राज्यपाल और मुख्यमंत्री ने लखनऊ के लिए भरी पहली उड़ान

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से चार हफ्ते बाद आम लोगों के लिए विमान सेवा



इसलिए है खास
1.2 करोड़ यात्रियों को एक रनवे से सेवा प्रदान करने की क्षमता हे पहले चरण में
5 रनवे का निर्माण 2070 तक पूरा होने के बाद यात्री क्षमता 22.5 करोड़ प्रति वर्ष हो जाएगी
4 चरणों में निर्माण पूरा होने के बाद यह एशिया का सबसे बड़ा और दुनिया के शीर्ष हवाईअड्डों में से एक होगा

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा : दो दशक से भी ज्यादा लंबे इंतजार के बाद एनसीआर के एक और अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा मिला गया है। जेकर स्थित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट उड़ान भरने के लिए देश को समर्पित कर दिया गया। यह पहला मौका था, जब किसी बड़ी परियोजना का जनता के हाथों लोकार्पण कराया गया। समारोह के मंच पर प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी मौजूद थे। उन्होंने वहां मौजूद आम लोगों से कहा कि मैंने तो सिर्फ पर्दा उठाया है, अब आप सभी अपने मोबाइल फोन की फ्लैश लाइट जलाकर लोकार्पण कीजिए और भारी संख्या में मौजूद लोगों ने मोबाइल फोन की लाइट जलाकर देश को उपलब्ध में एक और नया अध्याय जोड़ दिया।
उत्तर प्रदेश सरकार के विमान ने रनवे से लखनऊ के लिए पहली उड़ान भरी और राज्यपाल आनंदी बेन पटेल व मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ विमान की सवारी कर इसके गवह बने। आम जनता के लिए पहले चरण के तहत यहां से विमान चारहफते बाद संचालित होंगे।

मोदी ने कहा-एमआरओ में आत्मनिर्भर बनेगा भारत
पीएम मोदी ने कहा कि देश में अभी विमानों की सर्विसिंग की पुरखी व्यवस्था ही नहीं थी 165 प्रतिशत विमानों को मेटेनेंस के लिए विदेश भेजना पड़ता है। सरकार मेटेनेंस, रिपेयर और ओवरहाल (एमआरओ) सेक्टर में भारत को आत्मनिर्भर बनाएगी। जेवर में एमआरओ सुविधा का शिलान्यास किया गया है। इसके तैयार होने से देश का पैसा बाहर जाने से बचेगा, रोजगार भी मिलेगा।

- प्रधानमंत्री मोदी ने वर्ष 2021 में रखी थी आधारशिला, अब देश को नई उड़ान देगा यह एयरपोर्ट
- देश का पहला ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट होगा, जो सौर ऊर्जा का उपयोग कर कार्बन उत्सर्जन कम करेगा



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की यात्री टर्मिनल बिल्डिंग ● अखिल बहाल



उप की राज्यपाल व मुख्यमंत्री को लेकर उड़ान भरता राजकीय विमान ● गीडिटोवैले

हमारी सरकार आधारशिला भी रखती है और उद्घाटन भी करती है। उन्होंने कथ्य कि इस एयरपोर्ट को अटल बिहारी वाजपेयी सरकार ने 2003 में मंजूरी दी थी, लेकिन केंद्र में कांग्रेस और उत्तर प्रदेश की तत्कालीन सपा सरकार ने नौव तक नहीं पड़ने दी। 2004 से 2014 तक यह एयरपोर्ट फाइलों में ही दबा रहा। सपा ने नोएडा को लूट का एटीएम बना रखा था। अब भाजपा सरकार

में कही नोएडा, यूपी और भारत के विकास का सशक्त इंजन बन रहा है। डबल इंजन की सरकार बनने पर ही एयरपोर्ट की नींव रखी गई और अब यह राज्य व देश को नई उड़ान देगा। इससे आगरा, मथुरा, अलीगढ़, हाथरस, मेरठ, बुलंदशहर, फरीदाबाद आदि शहरों के लोगों को भी फायदा होगा। मोदी ने कहा कि नोएडा एयरपोर्ट के साथ ही विकसित यूपी और

विकसित भारत अभियान का नया अध्याय शुरू हो गया है। यूपी देश के सबसे अधिक इंटरनेशनल एयरपोर्ट वाले राज्यों में से एक बन गया है। गौरतलब है कि नोएडा एयरपोर्ट का उद्घाटन नोएडा की स्थापना के 50वें वर्ष में हुआ है।
उड़ान योजना से आम आदमी को मिला हवाई यात्रा का मौका : पीएम ने कहा कि उत्तर प्रदेश ने उन्हें सांसद बनाया और अब नोएडा एयरपोर्ट

का लोकार्पण करना सीमागत की बात है। पहले की सरकारें चाहती थी कि हवाई यात्रा सिर्फ पैसे वाले करें। भाजपा सरकार की उड़ान योजना से आम आदमी को कम कीमत में हवाई यात्रा का अवसर मिला। 2014 से पहले देश में 74 एयरपोर्ट थे, जो अब 160 हो गए हैं। उड़ान-2 योजना लागू होने से देश में 100 नए एयरपोर्ट व 200 हेलीपोर्ट बनेंगे। इसके लिए 29,000 करोड़ स्वीकृत किए गए हैं। उड़ान-1 योजना के तहत 1.6 करोड़ लोगों ने हवाई यात्रा की।
विकसित भारत के लिए सबका प्रयास जरूरी : प्रधानमंत्री ने कहा कि विकसित भारत के लिए सबका प्रयास जरूरी है। किसानों ने इस प्रोजेक्ट के लिए जमीन दी है। इस योगदान से विकास का नया आयाम शुरू हो रहा है। कनेक्टिविटी का विस्तार होने से पश्चिम यूपी में फूट प्रोसेसिंग को बल मिलेगा व कृषि उत्पाद दुनिया के बाजारों में और बेहतर तरीके से जा पाएंगे।
पश्चिम एशिया युद्ध पर बयानबाजी से नुकसान : पश्चिम एशिया युद्ध से उभरे वैश्विक संकट पर आगह

करते हुए प्रधानमंत्री ने कहा कि कई देशों में खाने-पीने की चीजों के साथ पेट्रोल, डीजल, गैस समेत कई चीजों का संकट पैदा हो गया है, लेकिन हमारी सरकार हरसंभव प्रयास कर रही है कि देशवासियों पर इस संकट का बोझ न पड़े। 140 करोड़ देशवासियों पर परिश्रम और धैर्य से वैश्विक संकट का मिलकर सामना करें। संकट काल में गलत बयानबाजी देश को नुकसान पहुंचा सकती है। कोरोना काल में भी कुछ लोगों ने वैक्सीन को लेकर अफवाह फैलाई थी और जनता ने ऐसी राजनीति को ठुकरा दिया।
एथेनाल से कच्चे तेल पर निर्भरता हुई कम : मोदी ने कहा कि गन्ने से एथेनाल बनाकर उसे पेट्रोल में मिलाया जा रहा है। इससे कच्चे तेल को लेकर निर्भरता कम हुई है। एथेनाल का उत्पादन न होता तो हर वर्ष 700 करोड़ लीटर कच्चा तेल विदेश से मंगाना पड़ता। किसानों के बर्दोलत करीब डेढ़ लाख करोड़ विदेशी मुद्रा को बचत हुई है। यह पैसा गन्ना किसानों को मिला है।
उन्नति की उड़ान » पेज 2
प्रगति की नई कदम » संवर्द्धनीय

उन्नति की उड़ान

40 एकड़ में एमआरओ की सुविधा आकासा एयर विकसित करेगी। एमआरओ के निर्माण पर 60 करोड़ रुपये खर्च होंगे। विमानों के लिए 28 पार्किंग स्टैंड हैं। साथ ही 10 यात्री वॉइंग ब्रिज हैं।

दैनिक जागरण 2
नई दिल्ली, 29 मार्च, 2026
www.jagran.com



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के नौकायाण कार्यक्रम में उमड़ी भीड़ का हवा उठाकर अभिवादन करते प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी, राज्यपाल आनंदी बैन पटेल, मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ, भाजपा प्रदेश अध्यक्ष फर्रुख चौधरी, उपमुख्यमंत्री केराव प्रसाद मौर्य, उपमुख्यमंत्री अरुणा पांडेय और अन्य • लोकेशन राठ

आइजीआई एयरपोर्ट पर कम होगा यात्रियों का दबाव

नोएडा एयरपोर्ट शुरू होने से आइजीआई एयरपोर्ट के 30 प्रतिशत तक यात्री शिफ्ट होने का लगाया जा रहा अनुमान

अर्पित मिश्रा • जागरण

घंटेर नोएडा : एशिया का सबसे बड़ा नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट दिल्ली के इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट के बोझ को कम करने में अहम भूमिका निभाएगा। आइजीआई एयरपोर्ट पर यात्रियों को बेहतर सुविधा के साथ ही कमों में भी तेजी आएगी। आइजीआई एयरपोर्ट पर हर साल सात से आठ करोड़ यात्री साफर करते हैं। इनमें से 30 प्रतिशत तक यात्रियों को नोएडा एयरपोर्ट पर शिफ्ट होने का अनुमान प्राथमिक स्तर पर लगाया जा रहा है।



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट में सुविधाओं का भव्य नजारा • प्रेस



मुंबई के बाद अब दिल्ली एनसीआर में भी दो एयरपोर्ट

दिल्ली-एनसीआर दो इंटरनेशनल एयरपोर्ट स्थापित करने वाले क्षेत्र में शामिल हो गया है। पिछले साल मुंबई पहला भारतीय मेट्रोसिटी बन गया था, जहां दो प्रमुख एयरपोर्ट उद्योग विभागी महाराज इंटरनेशनल एयरपोर्ट और नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट हैं।

● मुंबई के नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनएमआईए) की तरह, नोएडा एयरपोर्ट को एक बड़े वैश्विक एयरपोर्ट के रूप में स्थापित करने की योजना है। रॉयल एंजेलो क्रिसलिन के मुताबिक भारत के परिवहन और आगामी वैश्विक एयरपोर्ट, जैसे मोघा (गोवा), एनएमआईए व एनआईए, इस वर्ष के अंत तक लगभग चार करोड़ यात्रियों की वार्षिक क्षमता रख सकते हैं। 2030 तक वे एयरपोर्ट सालाना 4.5-5 करोड़ यात्रियों की सेवा करने के लिए तैयार हैं।

● नोएडा एयरपोर्ट का सिंगल स्नो, वाइंड-बार्डर विमानों को समायोजित कर सकते हैं, इसमें इस्कोट लैंडिंग सिस्टम और उन्नत एयरकोल लाइटिंग जैसी आधुनिक नौगोशन सुविधाएं भी हैं। फिनान्सींग ग्राहक लाइविंग सिस्टम से भी तैयार हैं, जिसमें एंजेलो व रनवे लॉन्गिटी शामिल हैं, जो आइएलएस के साथ रात व दिन कृत्रिम में स्थलान में मदद करती हैं। इससे निर्वाह सभी मौसम व 24 घंटे संवाधान होगा।

ऐतिहासिक विकास संग वैश्विक बाजार में बनाई पहुंच : योगी

जागरण संवाददाता घंटेर नोएडा : 'डिजिटल मल्टी माडल कार्गो हब का निर्माण होने से अन्न प्रदेश भूमिबद्ध (लैंड लाकड) से बहर निकलकर ऐतिहासिक विकास के साथ वैश्विक बाजार तक अपनी पहुंच को आसान बनाने में सफल होगा। 25 नवंबर 2021 को शिलान्यास के साथ नोएडा एयरपोर्ट की शुरुआत हुई थी जो अब पूरी हो गई है। वे डबल इंजन सरकर की रखतार कर ही नतीजा है। प्रधानमंत्री ने कहा था कि जिसकी आघाशिला रखी उसका उद्घाटन करें। एयरपोर्ट के लोकार्पण के साथ यह बात 'चरितार्थ हुई।' मुख्यमंत्री योगी ने शनिवार को नोएडा एयरपोर्ट के शुभारंभ के मौके पर यह बातें कहीं। योगी ने कहा कि कोसे और समाजवादी पार्टी ने देश व प्रदेश को अपने नक्सरेन के कारण छोड़ दिया था। 2002 से 2017 तक यूपी ने जलालत झेला है। अराजकता का शिकार रहा है, अज्यवस्था का शिकार बना। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के मार्गदर्शन में 12 वर्षों के अंदर देश और नौ वर्षों के अंदर प्रदेश ने डबल इंजन की सरकार आने के से रखतार पकड़ी है। इससे नए भारत का नया उतर प्रदेश आज अपनी पहचान में उदघोष कर रहा है। यह उदघोष है कि जब संकल्प मजबूत हो, सांस अडिग हो, आत्मविश्वास अटल हो तो कोई भी लक्ष्य दूर नहीं रह सकता। नोएडा एयरपोर्ट केवल रनवे नहीं, प्रदेश की अर्थव्यवस्था को नई ऊंचाई देने का बनेगा आधार योगी ने कहा कि नोएडा एयरपोर्ट केवल रनवे नहीं, प्रदेश की

सपना साकार हो रहा

योगी ने कहा कि एयरपोर्ट वैश्विक कनेक्टिविटी का केंद्र बनते हुए यमुना एक्सप्रेसवे और भविष्य में दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे, ईस्टर्न वैश्विक एक्सप्रेसवे, मंग एक्सप्रेसवे, रेंडिडरल, दिल्ली, वाराणसी, हाईस्पीड रेल लाइन को जोड़ने हुए प्रदेश को रेलवे स्पीड के साथ विकास की नई ऊंचाई तक ले जाने का काम करेगा। हाल में ही सेमीकंडक्टर चिप बनाने की इकाई की आधारशिला रखी थी। खा एपिएएम फुल, एमआरओ आधुनिक डिजिटल उर्जा अभाषित एयरपोर्ट साकार होने का है। रामनगरी के अक्षर पर पूरे देश में उत्साह व उत्साह का माहौल था। 'वही, पूरी दुनिया में अज्यवस्था अराजकता का माहौल है। सशय की स्थिति है और अमेरिका जैसे पूरी दुनिया के विकसित देशों के अंदर पेट्रोलिएम उत्पादों के दाम आसमन छूते हुए दिखने दे रहे हैं, लेकिन देश प्रथम भव के साथ पिछले 11-12 वर्षों से प्रधानमंत्री के नेतृत्व में जो कार्ययोजना बनी उससे देश इन मुश्किलों से आसानी से लड़ रहा है।

अर्थव्यवस्था को नई ऊंचाई तक ले जाने का आधार बनेगा। यह एयरपोर्ट प्रदेश के डबलव भविष्य का लॉन्ग पैड भी बनेगा, जो उतर भारत में निवेश, व्यापार व औद्योगिक विकास को नई ऊंचाई तक पहुंचाते हुए व्यापक रोजगार का स्रोत करेगा।



पश्चिमी यूपी, एमपी, राजस्थान के करीब सात करोड़ लोगों को मिलेगा लाभ

दिल्ली-एनसीआर, पश्चिमी उतर प्रदेश, हरियाणा, मध्य प्रदेश (ग्वालियर, मुरैना), राजस्थान (धौलपुर भरतपुर) के हिस्सों को मिलाकर करीब सात करोड़ की आबादी को लाभ होगा। खासकर पश्चिमी यूपी के लोगों को अब दिल्ली जाने की जरूरत कम होगी।

कनेक्टिविटी के हैं कई विकल्प

नोएडा एयरपोर्ट तक कनेक्टिविटी के कई विकल्प होंगे। यह यमुना एक्सप्रेसवे, ईस्टर्न परिफेरल एक्सप्रेसवे, दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे, प्रस्तापित हाई-स्पीड रेल और मेट्रो कनेक्टिविटी से जुड़ेगा। इससे दिल्ली, नोएडा, अमरा, अलीगढ़, मथुरा, मेरठ जैसे शहर सीधे जुड़ेंगे।



बढ़ती संख्या और एयर ट्रेफिक के दबाव के कारण यात्रियों को कई बार लंबा इंतजार करना पड़ जाता है। जमीन की सीमित उपलब्धता के कारण विस्तार की गुंजाइश कम है। एनआईए में कर्मों हब की

प्रारंभिक क्षमता 2.5 लाख मॉटिक टन है, जबकि आइजीआई की वर्तमान में 1.8 लाख मॉटिक टन क्षमता और कुल क्षमता 2.5 लाख टन है। नोएडा एयरपोर्ट के चरम स्तर पर 18 लाख मॉटिक टन

क्षमता होगी। इससे जाहिर है कि यहां कर्मों की काफी मात्रा में शिफ्ट होगा। 2017 के करीब एनआईए की व्यावहारिकता रिपोर्ट तैयार हुई थी। इनमें पश्चिमी उा के 14 जिलों समेत बरेली, पीलीभीत, रामपुर, देहरादून, हरद्वार आदि शामिल हैं।

एयरोट्रोपोलिस सिटी के रूप में चमकेगा जेवर

वृत्तंतु ठकुरा • जागरण

नोएडा : एयरपोर्ट के चारों ओर लघु से लेकर सुभ तक उद्योग बंधे लगे हों। कृषि क्षेत्र से जुड़ी आर्थिक गतिविधियों के साथ-साथ गहन चुंबी इमारतों के रूप में बसा शहर हो। जैसे ऊंची-ऊंची इमारतों के बीच बसे एम्प्टर्डम और दुर्बाई को देखकर तस्वीर सी बन आती है। ऐसे एयरोट्रोपोलिस सिटी के रूप में नौतमबुद्ध नगर का जेवर भी चमकेगा। खुद नागरिक उद्घवन मंत्री किजजय राम मोहन नावडू का जेवर को एयरोट्रोपोलिस के रूप में विकसित करने पर जोर है।



नोएडा एयरपोर्ट का मोडल देखते प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी व सीएम योगी • जागरण

तथा है एयरोट्रोपोलिस

एरोट्रोपोलिस या एयरपोर्ट सिटी एक आधुनिक शहर विकास माहल है। इसमें मुख्य हवाई अड्डे के चारों ओर शहर विकसित होत है। इसमें होटल, कार्यालय, शॉपिंग माल, लाइवस्टिकस व व्यावसायिक हब होते हैं। बेहतर व त्वरित कनेक्टिविटी होने से हर काम तेजी से हो सके। एयरोट्रोपोलिस को न्यूयार्क के वाणिज्यिक कलाकार निकोलस हेरिटीस ने आरम्भन को छूने वाली इमारतों संग हवाई अड्डे के चित्र के रूप में लोकप्रिय बनाया था।

आसपास के जिलों के बीच क्षेत्रीय जुड़ाव और विकास होगा। इनके उत्पाद, सर्विस व सेवाओं के समक्ष आने वाली चुनौतियां भी कम होंगी। यहां की प्रतिभा दुनिया के किसी भी कोने तक जा सकती है।

नोएडा एयरपोर्ट की प्रमुख खासियतें

कोल्डे में गी लैंडिंग
एयरपोर्ट में आइएलएस फैट-3 सिस्टम है, जिससे घने कोहरे में भी विमान आसानी से उतार सकते हैं।

बेट-जोडी उत्कर्जव
यह देश का पहला बीनपील्ड एयरपोर्ट होगा जो एवॉरण के अनुकूल है, सीर उर्जा का उपयोग करेगा और कार्बन उत्सर्जन को कम करेगा।

आधुनिक तकनीक
यात्रियों के लिए डिजीलैडर आधारित बायोमेट्रिक चेक-इन, फेस स्कैन से एंटी और एंजाइ-आधारित सुरक्षा प्रणाली होगी।



1857 के प्रथम स्वतंत्रता संग्राम में यहां के क्रांतिकारियों ने अंग्रेजों को धूल चटाई। दादरी और जेवर क्षेत्र के 84 क्रांतिकारियों को अंग्रेजों ने बुलंदशहर के काला आम पर फांसी दी थी।

नोएडा एयरपोर्ट में 'जेवर' हूं, इतिहास से देश के विकास का

वन्दु ट्यागी • जागरण

नोएडा: मैं जेवर हूं। आज मेरी पहचान केंद्रों के लंबे रनवे, आसमां से बाँते करते गगनचुंबी टावरों और एशिया के सबसे बड़े हवाई अड्डों में से एक के रूप में हो रही है, लेकिन क्या आप जानते हैं मेरी जड़ें उस माटी से जुड़ी हैं जहां कभी ऋषियों के मंत्र मंत्र थे। जेता का तप, ह्यार का युद्ध और आधुनिक भारत के औद्योगिक संकष को मैने साधात देखा है। और अब मेरा सौभाग्य है, मुझ पर विश्वास, विकसित देश के लिए एक नया अध्याय लिख रहा है। तभी, आज दुनिया की निराह घुस पर टिकी हैं, तो मेरे माने मिसाल से वैश्विक पहचान का श्रेय कर रही है। मैंने तो कभी सोचा न था, एक ग्रामीण अंचल से 'वैश्विक हब' की अनुभूति होगी। देश के 'जेवर' के रूप में मेरा उद्घोष होगा।

महर्षि जाबलित का जेवर हूं : आपको तो पता भी नहीं होगा, जिस जेवर का नाम आज दुनिया जान रही है, एक्स पर टैड कर रहा है, गुगल पर सर्चिंग में बार-बार घूम रहा है। मेरे इस नाम के पीछे भी एक गहव आध्यात्मिक अर्थ छिपा है। प्राचीन काल में मुझे 'जाबलितपुर' के नाम से जाना जाता था। मेरा यह नाम महर्षि जाबलित के

मैं 'जेवर' हूं, इतिहास से देश के विकास का

रमायण से महाभारत और कवि: मेरे आस-पास का कोना-कोना लोकनाथओं और पौराणिक स्मृतियों से भी पल्लवित है। मेरे समीप स्थित 'बिसरख' गांव, कबी राखण के विता का, विश्रवा ऋषि के जन्मस्थान माना जाता है। वहीं 'दानकौर' में गुरु ज्ञेणाचार्य का प्राचीन आश्रम, जहां कौरवों और पांडवों ने शस्त्र विद्या सीखी थी। एकलव्य को भक्ति और गुरुभक्ति का भी साक्षी बना। अभिपूत हूं, इतिहास पर। इन महान चरित्रों की स्मृतियां आज भी मेरी मिट्टी में रची-बसी हैं। जो मुझे आधुनिक रहस्य के साथ जौवत सांस्कृतिक चरोहर भी बनाती हैं। क्रांति के दौर को याद करेते तो भी मेरे गौरव को याद करेते।

1857 के प्रथम स्वतंत्रता संग्राम में यहां के क्रांतिकारियों ने अंग्रेजों को धूल चटाई। दादरी और जेवर क्षेत्र के 84 क्रांतिकारियों को अंग्रेजों ने बुलंदशहर के 'काला आम' पर फांसी दी थी। क्रांतिकारी राम प्रसाद 'बिस्मिल' ने भी मैंनपुरी पडवड़ के बाद मेरे निकटवर्ती गांवों में शरण ली थी। बलिदान भगत सिंह को कैसे भूल जाऊं, नोएडा-घंटेर नोएडा के नरनाग गांव में ही तो भूमिगत रहकर बमों का परीक्षण किया था। मेरी चरती ऐसे ही बलिदानियों के रक्त से अधिसिंचित है।

हमें तट पर बसा मेरा क्षेत्र प्राचीन काल से ही सांस्कृतिक चरा का केंद्र रहा है। पुरातात्विक अक्षेप भी हजारों साल पुरानी पेटेड ग्रे क्वेर (चित्रित घुसर मृदभांड) सांस्कृतिक के प्रमाण से इसकी बानगी करते हैं।

गांव से शहर और उड़ान से मानचित्र तक

पिंर आई, मेरे गांव से शहर हो जाने की बारी, आजकी तक जहां मैं बुलंदशहर का हिस्सा था। विकास के दरवाजे बड़े हुए तो मेरा मिल्न 9 जुन 1997 को नौतमबुद्ध नगर जिले से हो गया। धीरे-धीरे मेरी घर, विकास के बीच बने लगी, जिसे आधी भाग में शहरीकरण की कहते हैं। यमुना एक्सप्रेसवे तथा बना, देश की राजधानी भी करीब से दिखने लगी। इस दौर में मेरी भौगोलिक दूरियां तो तेजी से सिमट रही थीं, लेकिन वास्तविक पहचान अभी भी एक कृषि प्रधान ग्रामीण क्षेत्र में ही छिपी थी। मेरे किसान भाई देश के उज्वल भविष्य के लिए विश्वास से पोषित करने के लिए धरा की चढ़े फैलाए रखते गए। और जब मोड़ आया, मेरे अग्रम से उड़ान भरने का तो मेरी पहचान, मेरा नाम एशिया के सबसे बड़े एयरपोर्ट के रूप में जुड़ गया। मैं जेवर निरख रखते बड़ा एयरपोर्ट पुकरता जने हरा। देखते ही देखते, गुगल मुझे टैड करने लगा, लॉकड जेवर की लोकेशन से परिचित होने लगा। मानचित्र में मुझे ऐतिहासिक, पौराणिकता के साथ-साथ विकास की भी पहचान मिल गई। और आज देश के प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने मेरे हवाई अड्डे के पहले चरण का उद्घाटन कर मेरे इतिहास को विकास का मजबूत पहिडा बना दिया। फल तत जहां गेहूं-सरसों की फसले जलहलती थीं, आज वह देश विकास की उड़ान भर रहा है। और ध, अब मैं तहसील नई, वैश्विक ब्रांड बन देश का नाम रोशन कर रहा हूं।

● महर्षि जाबलित के सम्मान में जाबलितपुर के नाम से जाना जाता था। कालांतर में जाबलित अफंश होते होते जेवर बन गया।

● आज एशिया के सबसे बड़े अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट के लोकार्पण के बाद, मानचित्र पर बन गई जेवर की अलग पहचान।

● जेवर में नोएडा एयरपोर्ट के शुभारंभ के मौके पर लोग काफी उत्साहित नजर आए।

● हब तट पर बसा मेरा क्षेत्र प्राचीन काल से ही सांस्कृतिक चरा का केंद्र रहा है। पुरातात्विक अक्षेप भी हजारों साल पुरानी पेटेड ग्रे क्वेर (चित्रित घुसर मृदभांड) सांस्कृतिक के प्रमाण से इसकी बानगी करते हैं।

● हब तट पर बसा मेरा क्षेत्र प्राचीन काल से ही सांस्कृतिक चरा का केंद्र रहा है। पुरातात्विक अक्षेप भी हजारों साल पुरानी पेटेड ग्रे क्वेर (चित्रित घुसर मृदभांड) सांस्कृतिक के प्रमाण से इसकी बानगी करते हैं।

● हब तट पर बसा मेरा क्षेत्र प्राचीन काल से ही सांस्कृतिक चरा का केंद्र रहा है। पुरातात्विक अक्षेप भी हजारों साल पुरानी पेटेड ग्रे क्वेर (चित्रित घुसर मृदभांड) सांस्कृतिक के प्रमाण से इसकी बानगी करते हैं।

उन्नति की उड़ान

11,077.60 करोड़ की लागत से जेवर में बनकर तैयार हुआ नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट

30 सेकंड में बैगेज जमा किया जा सकता है, यात्री एंटी से बॉटिंग गेट तक करीब 20 मिनट में पहुंच सकते हैं

दैनिक जागरण
नई दिल्ली, 29 मार्च, 2026
www.jagran.com

लोग बोलें

एयरपोर्ट चौमुखी विकास का प्रतीक है। एयरपोर्ट से 15 किमी दूर मेरा गांव है। इसके बनने से पहले ही हमारे गांव में जमीन की कीमतें बढ़ गई थीं।
- मेहरवंत सिंह, जहमौराजपुर

मोदी ने ऐसा काम किया, जो हम जेवर वासी एयरपोर्ट की वजह से दुनिया में जाने पहचाने जायेंगे। अभी तक हवाई यात्रा के लिए दिल्ली जाना पड़ता था, लेकिन अब अपने जेवर से ही मोदी योगी की बदौलत उड़ान भर पायेंगे।
- नीरू वर्णन

मेरी 45 बीघा जमीन एयरपोर्ट को गई। इसमें एटीसी और रनवे बना है। एयरपोर्ट अने के बाद निस्संदेह क्षेत्र विकास का रफ्तार फकीरी है। लोकार्पण के बाद उन्नति के और भी अवसर मिलेंगे।
- किरन धीरेन्द्र सिंह, रूहेवा

प्रधानमंत्री ने इंटरनेशनल एयरपोर्ट का उद्घाटन करते हुए ऐतिहासिक कार्य किया है। पूरे पश्चिमी उत्तर प्रदेश के लिए गर्व का फल है। एयरपोर्ट से क्षेत्रीय युवाओं को रोजगार के अवसर मिलेंगे जिससे प्रदेश और देश के विकास का नया रास्ता खुलेगा।
- दामिनी गौर, भाजपा जिला मंत्री बुलंदशहर

एअभी तक बच्चों की शिक्षा एनसीआर के अन्य क्षेत्रों में कराते थे, लेकिन एयरपोर्ट के लोकार्पण के बाद देश के किसी भी हिस्से सहित विदेशों में भी पढ़ाई कराना सम्भव हो पाएगा।
- रोमदन शर्मा, किसान, बनारसरोजस

मेरा गांव बुलंदशहर जिले में है। एयरपोर्ट बनने के बाद जमीन की कीमतें बढ़ी है। यह आर्थिक स्थिति और मजबूत हुई है। किसान खेती के साथ अन्य जगह भी निवेश कर सकते हैं।
- नरेंद्र सिंह, माधुर, बुलंदशहर



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लोकार्पण कार्यक्रम में आई बुलंदशहर में स्थित जसहद • खैरम राय



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लोकार्पण के बाद यात्री टर्मिनल बिल्डिंग देखने के बाद प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का फटाफट लेकर जता ग्रामीण • जगमरण



शनिवार को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लोकार्पण कार्यक्रम को देखने के लिए पहुंचे लोग • जगमरण

नमो भारत, बुलेट ट्रेन और तीन एक्सप्रेसवे से नोएडा एयरपोर्ट को मिलेगी कनेक्टिविटी

दिल्ली-वाराणसी हाई स्पीड रेल कारिडोर से एयरपोर्ट पर बढ़ेगी पर्यटकों की संख्या

800 किमी का गलियारा दिल्ली-वाराणसी का नोएडा एयरपोर्ट से होकर गुजरेगा

500 इलेक्ट्रिक बसें चलाई जाएंगी एनसीआर के प्रमुख स्थानों से

जगमरण संवाददाता जेवर: एशिया के सबसे बड़े नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को मल्टी माडल कनेक्टिविटी होगी। कुछ समय बाद नोएडा एयरपोर्ट एकीकृत कनेक्टिविटी देने वाले देश के चुनिंदा एयरपोर्ट में सबसे आगे होगा। एयरपोर्ट पर सड़क, नमो भारत ट्रेन, बुलेट ट्रेन और रेल के अलावा गंगा, यमुना और दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे से कनेक्टिविटी होगी।

यात्रियों की सुगम यात्रा के लिए एयरपोर्ट ने प्रदेश परिवहन निगम के अलावा दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान और देवभूमि उत्तराखंड राज्य परिवहन निगम से अंतरराज्यीय बस सेवा शुरू हो जाएगी। उत्तर भारत से आने वाले शिपमेंट के लिए अलग से स्पेशल कारिडोर कनेक्टिविटी देने वाला फ्लाहा एयरपोर्ट बन गया है। केंद्र सरकार ने बजट पेश कर सात हवाई स्पीड रेल कारिडोर बनाने की घोषणा की है, जिसमें से दिल्ली-वाराणसी 800 किलोमीटर का गलियारा नोएडा एयरपोर्ट से होकर गुजरेगा।

दिल्ली, गाजियाबाद और नोएडा एयरपोर्ट के बीच कनेक्टिविटी बढ़ाने को 20,360.25 करोड़ रुपये की लागत से 72.44 किमी लंबी नयी भारत रैपिड रेल परियोजना 22 स्टेशनों के साथ प्रस्तावित है। दिल्ली-मुंबई और दिल्ली-हावड़ा रेल मार्ग को आपस में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से जोड़ने का प्रस्ताव है। उत्तर मध्य रेलवे इसकी डीपीआर तैयार कर रहा है। आर्बिटल रेल से भी नोएडा एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी प्रस्तावित है।

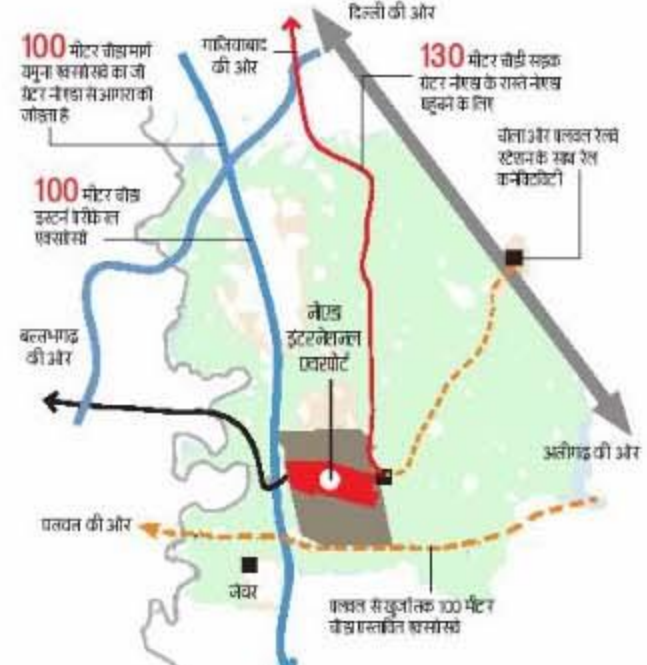
दिल्ली, गाजियाबाद और नोएडा एयरपोर्ट के बीच कनेक्टिविटी बढ़ाने को 20,360.25 करोड़ रुपये की लागत से 72.44 किमी लंबी नयी भारत रैपिड रेल परियोजना 22 स्टेशनों के साथ प्रस्तावित है। दिल्ली-मुंबई और दिल्ली-हावड़ा रेल मार्ग को आपस में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से जोड़ने का प्रस्ताव है। उत्तर मध्य रेलवे इसकी डीपीआर तैयार कर रहा है। आर्बिटल रेल से भी नोएडा एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी प्रस्तावित है।

दिल्ली, गाजियाबाद और नोएडा एयरपोर्ट के बीच कनेक्टिविटी बढ़ाने को 20,360.25 करोड़ रुपये की लागत से 72.44 किमी लंबी नयी भारत रैपिड रेल परियोजना 22 स्टेशनों के साथ प्रस्तावित है। दिल्ली-मुंबई और दिल्ली-हावड़ा रेल मार्ग को आपस में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से जोड़ने का प्रस्ताव है। उत्तर मध्य रेलवे इसकी डीपीआर तैयार कर रहा है। आर्बिटल रेल से भी नोएडा एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी प्रस्तावित है।

दिल्ली, गाजियाबाद और नोएडा एयरपोर्ट के बीच कनेक्टिविटी बढ़ाने को 20,360.25 करोड़ रुपये की लागत से 72.44 किमी लंबी नयी भारत रैपिड रेल परियोजना 22 स्टेशनों के साथ प्रस्तावित है। दिल्ली-मुंबई और दिल्ली-हावड़ा रेल मार्ग को आपस में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से जोड़ने का प्रस्ताव है। उत्तर मध्य रेलवे इसकी डीपीआर तैयार कर रहा है। आर्बिटल रेल से भी नोएडा एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी प्रस्तावित है।

शिपमेंट कार्गो के लिए स्पेशल कारिडोर
देश में कार्गो हब के लिए स्पेशल कारिडोर कनेक्टिविटी देने वाला नोएडा एयरपोर्ट फ्लाहा एयरपोर्ट बन चुका है। वर्तमान में पुराने बुलंदशहर मार्ग से अस्थायी कनेक्टिविटी शुरू की है। जल्द ही एयरपोर्ट के उत्तर और पूर्व में 8.25 किलोमीटर लंबी 60 मीटर चौड़ी सड़क को भी कनेक्टिविटी से जोड़कर बनाया जाएगा, जिसके बाद शिपमेंट कार्गो हब पहुंच सकते हैं।

कारोबारियों के समय की होगी वचत
एनआइए के शुरू होने से ग्रेटर नोएडा, मथुरा, आगरा, अलीगढ़ के कारोबारियों की एयरपोर्ट तक पहुंचने में समय की वचत होगी। यहां से बढ़े सराया में कारोबारी विदेश जाते हैं। ग्रेटर नोएडा के अंतरराज्यीय एयरपोर्ट पहुंचने में डेढ़ से दो घंटे का समय लगता है। यात्रियों को एनआइए पहुंचने में 20 से 30 मिनट तक का समय लगेगा। जबकि मथुरा से एयरपोर्ट पहुंचने में 40 मिनट और आगरा से पहुंचने में डेढ़ घंटे लगेगा।



गौतमबुद्ध नगर के पायलट ने एनआइए के रनवे पर उतारा पहला विमान

जसहद, ग्रेटर नोएडा: नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लोकार्पण पर रनवे से पहले विमान को उड़ान गौतमबुद्ध नगर के पायलट ने भरा। दक्षिण के नया गांव बसंतपुर के सुधीर किकल ने प्रदेश सरकार के हक्कर 19 विमान के साथ रनवे से टेकऑफ किया। विमान में यूपी की राज्यपाल आनंदीबेन पटेल, सीएम योगी आदित्यनाथ व अन्य लोग सवार थे। इसी के साथ लोकार्पण के दिन एनआइए के रनवे से पहला उड़ान इतिहास में दर्ज हो गई। यमुना प्राधिकरण के सीईओ रमेश कुमार सिंह ने इसका वीडियो बनाकर इंटरनेट मीडिया पर जारी किया। टेकऑफ के बाद विमान ने आसमान में एयरपोर्ट के कई चक्कर लगाए।

दिल्ली एयरपोर्ट से यहां पर बैगेज की जांच पांच गुना तेजी से होगी

कलौज कुमाउर ठावा • गाजगण
जेवर: जेवर में 11,077.60 करोड़ की लागत से बनकर तैयार नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट दिल्ली देश के अन्य एयरपोर्ट से बिल्कुल अलग है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर दिल्ली को अपेक्षा पांच गुना तेजी से बैगेज की जांच पूरी हो सकेगी। आनलाइन चेक-इन डिजी यात्रा, सेल्फ-बैगेज ट्राय, बयॉमीट्रिक बोटिंग पास आदि सुविधाएं दिल्ली आइसीएड से बेहतर होंगी। देश के ज्यादातर एयरपोर्ट्स पर सुरक्षा जांच के बाद यात्री पूरी तरह बंद कोर्टयाड और एयर-कंडीशंड स्पेस में ही रहते हैं, जिससे घुटन या थकान महसूस होती है लेकिन नोएडा

साड़ी पहन एयरपोर्ट लोकार्पण में पहुंचीं स्विस महिलाएं

कलौज कुमाउर ठावा • गाजगण
जेवर: नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लिए स्विस कंपनी स्विस् एयरपोर्ट इंटरनेशनल एनई ने प्रति टिकट 400.97 रुपये की सबसे अधिक बोली लगकर निविदा जीती थी। जिसके बाद उसे 40 वर्षों के लिए एयरपोर्ट के निर्माण और संचालन की जिम्मेदारी मिली। शनिवार को लोकार्पण कार्यक्रम में स्विट्जरलैंड के कंपनी से जुड़े विदेशी मेहमान कार्यक्रम की शोभा बढ़ाने के लिए पहुंचे थे। ऐसे में स्विस महिलाएं भारतीय संस्कृति को पहचान साड़ी पहनकर कार्यक्रम में पहुंचीं। कार्यक्रम में पहुंची महिलाएं विदेशी मेहमानों के ब्लाक को छोड़कर भारतीयों के बीच जाकर बैठीं। वे बूज कलाकार हेमंत बूजबासे के

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लोकार्पण कार्यक्रम के दौरान भारतीय परंपरा में स्विट्जरलैंड से आई महिलाएं • जलौज कुमाउर ठावा
भजनों पर श्रुती नजर आई। जेवर के रहने वाले वेदप्रकाश गर्ग ने बताया कि आज स्विट्जरलैंड की महिलाओं को भारतीयों के बीच देखकर दोनों संस्कृतियों का अनूठा संगम देखने को मिल रहा है। नोएडा एयरपोर्ट स्विट्जरलैंड और भारत के बीच सांस्कृतिक आदान-प्रदान मित्रता और आपसी समझ को बढ़ाने का भी काम कर रहा है, भारतीयों के लिए ये गर्व का क्षण है। लोगों में खासा उत्साह नजर आया।



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की यात्री टर्मिनल बिल्डिंग • अजित बहाल

सुबह बाबा विश्वनाथ का अभिषेक और शाम को राम लला के दर्शन कर सकेंगे दर्शनार्थी

जगमरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा: आध्यात्मिक, सांस्कृतिक और धार्मिक आस्था हर दिल में द्वितीयां नैती हैं। हर साल देश में करोड़ों लोग पर्यटन के लिए अपने घरों से निकलते हैं। काशी में जब विश्वनाथ धाम और अयोध्या में राम लला के विराजमान होने के बाद दोनों शहरों में आस्था का सीलाब उमड़ रहा है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के शुरू होने से आस्था की यह डोर और मजबूत होगी। एयरपोर्ट से इन शहरों के लिए सीधे विमान सेवा शुरू होगी। लोग सुबह अपने घर से निकलकर काशी और अयोध्या में आस्था की डुबकी लगाकर शाम तक अपने घर आ सकेंगे। धार्मिक पर्यटन के लिए नोएडा एयरपोर्ट नई संभावनाओं को उड़ान देगा। इससे पर्यटकों में भी खुशी की लहर है।

● नोएडा एयरपोर्ट से इन स्थलों के लिए सीधे हंगी उड़ान सेवा
● सुबह जाकर शाम तक घर लौट सकेंगे दर्शनार्थी
भारत के लगभग सभी प्रांत पर्यटन का खजाना समेटे हुए हैं। देश विदेश से लोग पर्यटन के लिए प्रतिवर्ष करोड़ों की संख्या में पहुंचते हैं। अभी तक आइसीएड एयरपोर्ट से ही विमान सेवा उपलब्ध थी, लेकिन अब नोएडा एयरपोर्ट भी अपने सेवा देने के लिए तैयार हो चुका है। इसका सीधा फायदा प्रदेश में पर्यटन को मिलेगा। प्रदेश सरकार भी पर्यटन को संभावनाओं को नोएडा एयरपोर्ट के जलिये उड़ान देना चाहती है। इसलिए शनिवार को रास्ते में बड़ी संख्या में

धर्म नगरी के होटिंग सड़कों के किनारे नजर आए, जो नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से काशी, आयोध्या, प्रयागराज, मथुरा, कुशीनगर की दूरी दर्शाने के साथ प्रदेश में धार्मिक पर्यटन को संभावनाओं को भी उड़ान का संदेश दे रहे थे। नोएडा एयरपोर्ट से महज कुछ किमी दूर कुशा नगरी मथुरा, कुंदावन में तीर्थोत्सव के लिए हर साल करोड़ों लोग देश विदेश से आते हैं। नोएडा एयरपोर्ट ने उनके लिए युगल सरकार के दर्शनों को और सुलभ बना दिया है।
यहाँ नहीं आगरा, फतेहपुर सीकरी जैसे पर्यटक स्थलों पर पहुंच और भी आसान हो गई है। वहीं प्रदेश के साथ देश के दूसरे पर्यटन स्थलों पर पश्चिमी उत्तर प्रदेश के दर्शनार्थियों को नोएडा एयरपोर्ट बड़ी सोगत है, जिस पर्यटकों को लाभ मिलेगा।

ग्रेटर नोएडा: नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के साथ उत्तर भारत की आर्थिक भी उड़ान भरेगी। गौतमबुद्ध नगर और गाजियाबाद में रैपिड गारमेंट, इलेक्ट्रॉनिक्स उपकरण से लेकर कृषि उत्पाद को सीधे विदेशी बाजार तक पहुंच मिलेगी। इसका सीधा फायदा उद्यमियों के साथ किसानों को होगा। रोजगार के अवसर बढ़ेंगे। खासकर मध्य पूर्व व पश्चिमी एशिया में फल और सब्जी के कारोबार को अत्यधिक बढ़ाव मिलेगा।
आगव, फिरोजाबाद, एटा, इटावा व कानपुर के किसानों से लेकर मध्य प्रदेश के खलियर तक के किसान फल और सब्जियों को मध्य पूर्व व पश्चिमी एशिया में बेचकर अधिक मुनाफा कमा सकेंगे। जब अपने नजदीकी नोएडा एयरपोर्ट से प्रतिदिन

उत्तर भारत की आर्थिक ग्रोथ का इंजन होगा नोएडा एयरपोर्ट

धर्मेद चौधरी • जगमरण
ताजा फल और सब्जी मध्य पूर्व व पश्चिमी एशिया में भेज सकेंगे। उत्तर भारत के अन्य किसान भी पैदा होने वाले फल, सब्जी फूल व अन्य कृषि उत्पाद यहां से दुनिया के बाजार तक ले जाएंगे। किसानों की आमदनी बढ़ने के साथ उद्योगों में युवाओं के लिए रोजगार की अवसर भी बढ़ेंगे। इससे उत्तर भारत का आर्थिक ग्रोथ को तेजी मिलेगी। साथ ही यूपी सरकार के एक ट्रिलियन की अर्थव्यवस्था का लक्ष्य हासिल होगा। दुग्ध उत्पाद को भी बढ़ावा मिलेगा।
उत्तराखंड, हरियाणा, पंजाब, हिमाचल और जम्मू कश्मीर के उद्योगों में तैयार होने वाले दुग्ध उत्पाद भी नोएडा एयरपोर्ट के कार्गो टर्मिनल तक सड़क मार्ग से पहुंचने के बाद हवाई मार्ग के जरिये मध्य पूर्व एशिया, यूरोप आदि देशों के बाजार तक कम समय में पहुंचेंगे।
क्योंकि टर्मिनल पर कोल्ड चैन

● मध्य पूर्व व पश्चिमी एशिया से बढ़ेगा फल-सब्जी का कारोबार, किसानों को होगा लाभ
आगव, फिरोजाबाद, एटा, इटावा व कानपुर के किसानों से लेकर मध्य प्रदेश के खलियर तक के किसान फल और सब्जियों को मध्य पूर्व व पश्चिमी एशिया में बेचकर अधिक मुनाफा कमा सकेंगे। जब अपने नजदीकी नोएडा एयरपोर्ट से प्रतिदिन

● मथुरा, कुंदावन व आगरा आने वाले विदेशी पर्यटकों से मिलेगा राजस्व, बढ़ेंगे पर्यटक
उपकरणों के निर्माण में भी सैकड़ों यूनिट स्थापित हो चुके हैं। योडा क्षेत्र में ही हॉटेल, एयरपोर्ट, एयरलाइंस का निर्माण हो रहा है। इलेक्ट्रॉनिक्स

पार्क विकसित हो रहे हैं। सेमेंटकंडक्टर प्लि का भी निर्माण होगा। रैपिड गारमेंट पहले से ही स्थापित है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से इन उद्योगों को देशी विदेशी बाजार तक पहुंच तेज होगी।
आगरा, मथुरा व कुंदावन में आने वाले विदेशी पर्यटकों की संख्या में इजाजत होने से राजस्व तो मिलेगा ही, साथ ही इन शहरों में अधिक संख्या में पर्यटक आने से स्थानीय लोगों के लिए कारोबार व रोजगार के अवसर अधिक मिलेंगे। खासकर होटल उद्योग और टैक्सी सर्विस से लोगों को रोजगार मिलेगा। आसपास के गांवों में मकान किराए पर उठाए जाएंगे तो आयदनी अधिक होगी। एयरपोर्ट पर करीब आठ हजार कर्मचारी काम करेंगे। यह भी आसपास रहेंगे तो उनके लिए दैनिक उपयोग की वस्तुएं उपलब्ध कराने से स्थानीय लोगों को आयदनी बढ़ेगी।



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की यात्री टर्मिनल बिल्डिंग • अजित बहाल

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से घटेगा आइजीआइए का बोझ

सौगात ▶ दो अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट होने से एयर कार्गो और लाजिस्टिक्स सेक्टर को मिलेगा जबरदस्त बढ़ावा

एनसीआर की तीन करोड़ से अधिक आबादी (नोएडा, गाजियाबाद, फरीदाबाद, गुरुग्राम) को इससे सीधी कनेक्टिविटी मिलेगी

मुकेश टाकुर • जागरण

नई दिल्ली : राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीआर) के आर्थिक और विमानन परिदृश्य में एक क्रांतिकारी बदलाव की शुरुआत हो गई है। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने जेवर स्थित नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का भाव्य उद्घाटन कर इसे राष्ट्र को समर्पित किया। यह नया एयरपोर्ट न केवल दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आइजीआइए) पर बढ़ते दबाव को कम करेगा, बल्कि उत्तर भारत की क्षेत्रीय अर्थव्यवस्था के लिए एक ग्रोथ इंजन साबित होगा। तेजी से बढ़ रही हवाई यात्रियों की संख्या और औद्योगिक मांग के बीच यह एयरपोर्ट एक रणनीतिक मील का पत्थर साबित होगा।

दिल्ली का आइजीआइए एयरपोर्ट वर्तमान में अपनी क्षमता की चरम सीमा पर है। वर्ष 1962 में पालम एयरपोर्ट के रूप में शुरू हुआ यह हवाई अड्डा आज कई मायनों में देश का नेतृत्व करता है।

1.2 करोड़ यात्रियों की क्षमता हेमी पहले चरण में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का माडल देखते पीएम नरेन्द्र मोदी, सीएम योगी आदित्यनाथ, राज्यपाल अनंजयदेबेन पटेल व अन्य अधिकारी। जगारण

आइजीआइए देश का इकलौता हवाई अड्डा है जहां चार रनवे का संचालन होता है। यहां तीन टर्मिनल हैं, जिनमें से टर्मिनल 1 विशेष रूप से घरेलू उड़ानों के लिए समर्पित है, जबकि टर्मिनल 3 दुनिया के सबसे बड़े एकीकृत टर्मिनलों में से एक है। यहां का एटीसी टावर (102 मीटर) देश का सबसे आधुनिक और ऊंचा टावर है। वहीं, रनवे कोहरे के दौरान कम विजिबिलिटी में भी सुरक्षित लैंडिंग के लिए रनवे कैट-3 तकनीक से लैस हैं। साथ ही यह देश का पहला एयरपोर्ट है जहां पैपरलेस यात्रा के लिए डिजिटलाइज्ड (फेसियल रिकग्निशन) शुरू

7 से 7.5 करोड़ यात्री प्रतिदिन सफर करते हैं आइजीआइए एयरपोर्ट से



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लोकार्पण कार्यक्रम में जोख में दिखें महिलाएं। अनिल बराल

की गई है। साथ ही, यह 2030 तक नेट जीरो कार्बन एमिशन का लक्ष्य रखने वाला पूर्णतः ग्रीन एनर्जी संचालित व्यस्ततम एयरपोर्ट है।

करीब तीन करोड़ से अधिक की आबादी को मिलेगा लाभ : दो अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट होने से एयर कार्गो और लाजिस्टिक्स सेक्टर को जबरदस्त बढ़ावा मिलेगा। इससे विदेशी निवेश आकर्षित होगा व लाखों प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष रोजगार के अवसर पैदा होंगे। एनसीआर की तीन करोड़ से अधिक आबादी (नोएडा, गाजियाबाद, फरीदाबाद, गुरुग्राम) को सीधी

2030 तक नेट जीरो कार्बन एमिशन का लक्ष्य रखने वाला ग्रीन एनर्जी संचालित एयरपोर्ट



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लोकार्पण के बाद यात्री टर्मिनल बिल्डिंग के पास से बना टैक्सी स्टैंड। अनिल बराल

कनेक्टिविटी मिलेगी, जिससे यात्रा का समय व भीड़ का दबाव कम होगा। जिन्हें आइजीआइए हवाई अड्डा पर निर्भर रहना पड़ता है। नोएडा एयरपोर्ट न केवल यात्रियों को अंतरराष्ट्रीय स्तर का अनुभव देगा, बल्कि आने वाले वर्षों में दिल्ली-एनसीआर को वैश्विक विमानन व आर्थिक मानचित्र पर ऊंचाइयों पर ले जाएगा।

एशिया का प्रमुख कर्मा हव है आइजीआइए : यात्रियों के अलावा, यह एशिया का एक प्रमुख एयर कार्गो हब भी है, जहां से बड़े पैमाने पर वैश्विक व्यापार होता है। यहां प्रतिदिन औसतन

1400 से अधिक उड़ानों (950 घरेलू, 350 अंतरराष्ट्रीय और 100 कार्गो) का संचालन होता है और सालाना 7 से 7.5 करोड़ यात्री सफर करते हैं। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के आने से आइजीआइए का बोझ कम होगा। गौरतलब है कि करीब 11,200 करोड़ रुपये का लागत से तैयार नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को भविष्य की वैश्विक जरूरतों के अनुसार विकसित किया गया है। पहले चरण में यहां 1.2 करोड़ यात्रियों की क्षमता होगी, जिसे आने वाले वर्षों में बढ़ाकर सात करोड़ से अधिक करने का लक्ष्य है।

नोएडा एयरपोर्ट को मेट्रो, नमो भारत ट्रेन व तीन एक्सप्रेसवे से मिलेगी कनेक्टिविटी

जागरण संवाददाता नोएडा: देश का सबसे बड़ा नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लोकार्पण के साथ ही देश का पहला मल्टी माडल कनेक्टिविटी देगा। कुछ समय बाद नोएडा एयरपोर्ट एकीकृत कनेक्टिविटी देने वाले देश के चुनिंदा एयरपोर्ट में सबसे आगे होगा। एयरपोर्ट पर सड़क, मेट्रो, नमो भारत ट्रेन, बुलेट ट्रेन और रेल के अलावा गंगा, यमुना और दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे से कनेक्टिविटी होगी। यात्रियों के लिए एयरपोर्ट ने प्रदेश परिवहन निगम के अलावा दिल्ली, हरियाणा, राजस्थान और देवभूमि उत्तराखंड राज्य परिवहन निगम से अंतरराज्यीय बस सेवा को अनुकूल किया है। उत्तर भारत से आने वाले शिपमेंट के लिए अलग से स्पेशल कारिडोर कनेक्टिविटी देने वाला पहला एयरपोर्ट बन गया है। केंद्र सरकार ने बजट पेश कर सातहार्ड स्पीड रेल कारिडोर बनाने की घोषणा की है, जिसमें से दिल्ली-वाराणसी 800 किमी का गलियार नोएडा एयरपोर्ट से होकर गुजरेगा। दिल्ली, गाजियाबाद और नोएडा एयरपोर्ट के बीच कनेक्टिविटी बढ़ाने को 72.44 किमी लंबी नमो भारत ट्रेन परियोजना 22 स्टेशनों के साथ एक्वा मेट्रो से जुड़ेगी।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

29 MARCH 2026

रिटेल, हास्पिटैलिटी, सिक्योरिटी में सीधे रोजगार के अवसर होंगे पैदा

कुंदन विवासी • जागरण

नोएडा : नोएडा एयरपोर्ट का उद्घाटन होने से बेहतर कनेक्टिविटी, रोजगार के नए अवसर और रिटेल सेक्टर में बढ़ोतरी के जरिए नोएडा के सर्विस सेक्टर को बढ़ावा मिलने की उम्मीद है। आने वाले सालों में एयरपोर्ट से जुड़ी सेवाओं जैसे रिटेल, हास्पिटैलिटी, ग्राउंड हैंडलिंग और सिक्योरिटी में 1,00,000 से ज्यादा सीधे रोजगार के अवसर पैदा होंगे। लाजिस्टिक्स व कार्गो सेक्टर में 50,000 और रोजगार मिलेंगे। अप्रत्यक्ष अवसर भी मिलेंगे।

यह एयरपोर्ट एक्सप्रेसवे के पास टूजिट-ऑरिंटेड माल, शॉपिंग प्लाजा और एक्सप्रेसमैटल रिटेल क्लस्टर बनाकर रिटेल सेक्टर का विस्तार करेगा। इससे ग्लोबल ब्रांड और घूमने-फिरने वाले यात्री आकर्षित होंगे। यमुना और नोएडा-ग्रेटर नोएडा एक्सप्रेसवे के किनारे मौजूद कमर्शियल प्रापर्टीज से मिलने वाला किराया 15 प्रतिशत तक पहुंच सकता है, जो पारंपरिक निवेशों से बेहतर प्रदर्शन करेगा। सुशील कुमार जैन ने

यमुना और नोएडा-ग्रेटर नोएडा एक्सप्रेसवे के किनारे मौजूद कमर्शियल प्रापर्टीज से मिलने वाला किराया पहुंच सकता है 15 प्रतिशत तक

कहा यह एयरपोर्ट नोएडा एनसीआर समेत आगरा, मथुरा, वृंदावन और वाराणसी को एक ग्लोबल पर्यटन सर्किट से जोड़ेगा, जिससे धार्मिक, मेडिकल और बिजनेस से जुड़े पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा। बेहतर मेट्रो, एक्सप्रेसवे लिंक और डिजिटल कनेक्टिविटी (फोरजी / फाइवजी) ज्यादा धूमने-फिरने वाले और मीटिंग, इंसेंटिव, कॉन्फ्रेंस और एग्जिबिशन (एमआइसीई) से जुड़े पर्यटकों को आकर्षित करेगी, जिससे नोएडा अहम केंद्र बन जाएगा। सेक्टर-18 मार्केट और मौजूदा रिटेल सेक्टर के पास होने से एयरपोर्ट पर आने वाले यात्रियों का फायदा इन जगहों को भी मिलेगा, जिससे शुरुआत में नोएडा के होटलों में कमरों के घरे रहने की दर और कमाई में 20-30 प्रतिशत की बढ़ोतरी होगी। होटल प्रोजेक्ट्स के लिए रियल एस्टेट की मांग में उछाल आएगा।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

ECONOMIC TIMES

DELHI

29 MARCH 2026



IANS/PMO

Sky is the Limit

Prime Minister Narendra Modi, Uttar Pradesh governor Anandiben Patel, chief minister Yogi Adityanath, deputy CM Brajesh Pathak and others during the inauguration of the first phase of Noida International Airport at Jewar, Gautam Buddha Nagar district, on Saturday. [FULL REPORT](#) ▶▶ 3

FLIGHTS TO COMMENCE AFTER A MONTH

After A 25-year Wait, NCR Gets a New Airport

Jewar Airport in Noida to start with initial capacity of 12 million passengers a year and around 10 flight departures and arrivals a day; Airport expected to handle 70 million flyers annually

Our Bureau

New Delhi: Prime Minister Narendra Modi on Saturday inaugurated Noida International Airport, fulfilling the National Capital Region's wait for a second airport nearly 25 years after it was initially proposed.

The new airport at Jewar in Noida will start with an initial capacity of 12 million passengers a year. When the four phases are completed, it would handle 70 million flyers annually with six runways.

Initially slated to open in September 2024, the airport missed multiple deadlines as the pandemic earlier this decade hit supply of construction materials and regulatory approvals took longer than usual.

Commencement of flights will take around one more month as the airport is still awaiting some regulatory approvals including clearance of security programme.

The airport will initially start with around 10 daily departures and arrivals each and will gradually expand capacity.

Zurich Airport International AG, which won the bid to build and operate the airport for 40 years in 2019, has invested around ₹7,200 crore in the first phase.

While billed as a second airport to Delhi's Indira Gandhi international Airport, it is around 75 km

Ready to Fly High

Noida Airport Passenger Footfall Projection

Phase 1 will cater to **12 million** passengers per year

Phase 2
30 million passengers per year

Phase 3
50 million passengers per year

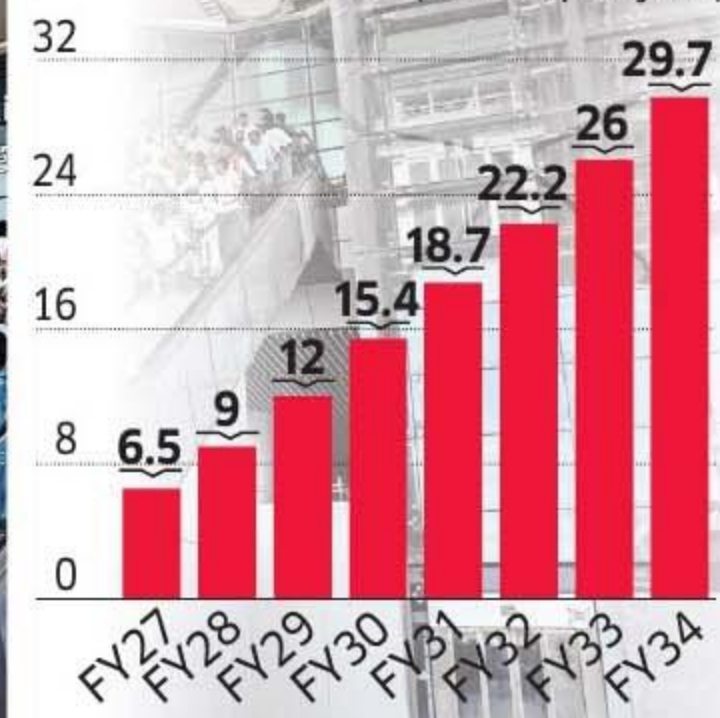
Source: Noida Airport

Ultimate capacity of 70 million passengers per year to be built in Phase 4



Projected Footfall

(million per year)



away from the capital and is more likely to get flyers from the western region of Uttar Pradesh in the first few years.

"The airport will benefit a vast region encompassing Agra, Mathura, Aligarh, Ghaziabad, Meerut, Etawah, Bulandshahr and Faridabad and will bring numerous new opportunities for the farmers, small and medium enterprises and the youth of western Uttar Pradesh," Modi said while inaugurating the airport.

As of now, the airport lacks any fast mode of transport connecting Delhi, but the Uttar Pradesh government has approved a ₹16,000 crore rapid rail corridor

GLOBAL LINK

Zurich Airport International has invested around ₹7,200 crore in the first phase

that will connect the two airports along with other parts of Delhi.

It will also allow airlines to start more flights from the NCR. Akasa Air, which has struggled to get slots at Delhi Airport, will be one of the first airlines to start flights from Noida along with market leader IndiGo.

"Two of the most critical markets have been slot-constrained for quite some time now. So, considering that there are new spaces opening up at Delhi and Mumbai, we will see much more increase in growth," an airline official said. The Navi Mumbai airport started operations last December.

Modi said the area is becoming the hub of two major freight corridors, special railway tracks laid for goods trains, which have enhanced North India's connectivity with the seaports of Bengal and Gujarat. "This kind of multi-modal connectivity is making UP a major attraction for investors worldwide," he said.

Corporate Communications Directorate

FINANCIAL EXPRESS

DELHI

29 MARCH 2026

Viksit Bharat needs unity: PM Modi

HE SAID HE had discussed the situation in detail in Parliament and also held extensive and "very positive" deliberations with chief ministers of various states. The PM said that India is confronting the challenges arising from the ongoing conflict in West Asia with full strength and that the country is taking all necessary steps to safeguard its citizens. Inaugurating the Noida International Airport, the Prime Minister said, "Today marks the beginning of a new chapter in the journey towards a Viksit Uttar Pradesh and a Viksit Bharat." Modi said the Noida International Airport would boost economic activity in the

region. Modi said the BJP-led government has focused on expanding airport infrastructure while ensuring affordability for common citizens.

"We launched the UDAN scheme to ensure that air travel remains within the reach of ordinary families.

In the past few years, more than 1.6 crore people have travelled at affordable fares under this scheme," he said. He added that the scheme has recently been expanded with an approved outlay of around ₹29,000 crore, with plans to develop new airports in smaller cities and build around 200 helipads in the coming years.

"States like Uttar Pradesh will benefit significantly from this expansion," he said. Modi said India's aviation sector is growing rapidly, leading to increased demand for aircraft, with airlines placing orders for hundreds of planes.

"These new aircraft and services will require a large workforce for operations, servicing and maintenance. This presents a huge opportunity for the youth," he said, adding that the government is expanding training facilities in the aviation sector. Commercial flights will start in the next 45 to 60 days, civil aviation minister K Ramnathan Naidu said. —With PTI inputs



PM Narendra Modi with UP CM Yogi Adityanath and other dignitaries during the inauguration of the first phase of the Noida International Airport, on Saturday

Viksit Bharat needs unity of 1.4 bn citizens, says PM

● Inaugurates first phase of Noida Airport

YARUQHULLAH KHAN
New Delhi, March 28

PM NARENDRA MODI on Saturday urged citizens to work with dedication and unity to tackle global challenges, and said the government prioritises securing India's interests and safeguarding "families and farmers". Referring to the ongoing conflict in West Asia, while addressing a gathering at the inauguration of the

Noida International Airport in Jewar, the Prime Minister said achieving Viksit Bharat would require collective effort and unity among 1.4 billion citizens to face global challenges. He also stressed that the government's priority is to enhance citizens' convenience by saving time and reducing costs.

"I once again appeal to the people of the country that we must face this crisis calmly, with patience and unity. This is a global crisis, but we must prioritise India's interests. That is our greatest strength," he said.

Continued on Page 2
A breeze for Flyers: P3



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FINANCIAL EXPRESS

DELHI

29 MARCH 2026

Emergency at IGI as IndiGo engine fails

A DELHI-BOUND IndiGo flight from Visakhapatnam, carrying 160 passengers on board, made an emergency landing at Delhi's IGI Airport on Saturday. "Full emergency was declared at IGI Airport at 10.39 for IndiGo Visakhapatnam-Delhi flight due to one engine failure," a source said.

Continued on Page 2

Emergency at IGI as IndiGo engine fails



THERE WERE 160 passengers on board the Boeing 737 aircraft, the source said. The flight landed at 10.59 am as per flight tracking website flightradar24.com. IndiGo, in a statement, said: "A technical snag was detected shortly before landing on IndiGo flight 6E 579 operating from Visakhapatnam to Delhi on 28 March 2026. As a precautionary step and in accordance with the SOP, the pilots requested for priority landing and the aircraft arrived safely at Indira Gandhi International Airport, Delhi. All relevant authorities were promptly informed and the aircraft is undergoing necessary checks and maintenance."



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FINANCIAL EXPRESS

DELHI

29 MARCH 2026

TO HANDLE 12 MILLION TRAVELLERS ANNUALLY

Noida airport to be a breeze for flyers with advanced tech

● Phase 1 includes 3.9-km runway, 48 check-in counters

YARUQHULLAH KHAN
New Delhi, March 28

PHASE 1 OF the Noida International Airport (NIA) has officially commenced operations, significantly enhancing air travel options for the Delhi-NCR region. Unlike traditional airports, travellers at Noida will not encounter crowded check-in counters or long, winding queues.

Instead, the airport is designed to minimise human intervention, relying on advanced software and self-service technologies to streamline operations.

The ₹11,200 crore facility, which aims to handle 12 million passengers annually marks a pivotal step in regional aviation, as it integrates advanced technology into its operations from day one.

India's latest greenfield airport is poised to revolutionise the travel experience with a fully automated system. The airport's first phase includes



People gather at the newly constructed Noida International Airport after its inauguration by Prime Minister Narendra Modi, in Jewar, Uttar Pradesh, on Saturday

one runway of 3.9 km, a terminal area of 137,895 square metres, 48 check-in counters, 20 self-baggage drop points, nine security lanes, and 10 boarding gates, with 28 parking stands and an hour-peak capacity of 30 flights per hour, according to a statement by the NIA.

NIA is also 5G-ready from day one by using a "neutral host" infrastructure, the airport ensures seamless, high-speed

data coverage for all major Indian carriers (Jio, Airtel, Vi) across all areas of the facility.

The passenger terminal is designed around movement and processing rather than ornament. The airport will use a common-use check-in system, DigiYatra-enabled gates, an airport management system, a baggage handling system and advanced IT infrastructure. Self-baggage drop, boarding gates, and a passenger processing system that supports both domestic and international operations.

Passengers can also use the airport's digital platform on their smartphones for real-time indoor navigation, guiding them directly to their gate, a specific lounge, or a duty-free shop.

Sensors throughout the terminal monitor "heat maps" of passenger crowds. If a security line gets too long, the system automatically alerts staff to open more lanes or redirects passengers to quieter zones.

The airport plans to work with one runway in phase I and phase II, with a parallel second runway and a larger terminal in later phases. The total project area is listed as 1,334 hectares, with 167 acres marked for real estate development.

The Jewar airport is poised to leverage its advantageous location in Uttar Pradesh, close to Agra, and the iconic Taj Mahal with plans underway to establish a direct tourist service from the airport to Taj Mahal. A comprehensive cargo and warehousing zone spanning approximately 174 acres surrounding the airport is also a major part of the project.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

28 MARCH 2026

Gwalior airport flights drop sharply after Scindia's exit



Rajan Ratkwar
KNOX

When Ajayrathya Scindia was the Union Aviation Minister, he ensured that Gwalior airport had a higher number of flights so that it could gain

11 flights during his tenure as Union Aviation Minister, now only three

prominence on the aviation map. Flight operations at Gwalior airport have reduced sharply after Scindia stepped down from the ministry, with only a handful of services now operational.

A senior officer at Gwalior airport told Free Press that at least 11 flights were operational when Scindia headed the Aviation Ministry, but now only three flights remain. The majority of flights were discontinued owing to low passenger footfall, he added.

At present, Gwalior airport is left with only three flights. Of these, two flights that earlier

Earlier connectivity

More than a year ago, Gwalior airport was connected to 11 key destinations, with multiple airlines operating flights.

Jammu (SpiceJet) —	Afternoon
Kolkata (SpiceJet) —	Morning
Hyderabad (SpiceJet) —	Afternoon
Bengaluru (SpiceJet/Air India Express) —	Afternoon
Ahmedabad (Akasa Air/SpiceJet) —	Afternoon
Indore (Alliance Air) —	Evening
Pune (SpiceJet/Air India Express) —	Afternoon
Mumbai (SpiceJet and Indigo) —	Afternoon
Delhi (Air India Express/Indigo) —	Afternoon
Bhopal (Alliance Air) —	Afternoon
Jaispur (SpiceJet, for a few days) —	Morning

Current operations

Gwalior airport has been operating only three flights for over a year, connecting to Delhi, Mumbai and Bengaluru.

Other discontinued routes

Three other routes in Madhya Pradesh have also been discontinued: Rewa-Bhopal, Datta-Bhopal and Datta-Khajuraho.

operated daily now run only three days a week under the new summer schedule. The frequency of Delhi and Bengaluru flights has been reduced to three days a week, while the Mumbai-bound flight continues to operate daily.

"I have been observing passenger footfall trends for the past 10 days. The trend indicates lower footfall, which may be due to the heat, as Gwalior tends to be hotter in summer," the airport officer said.

नोएडा का नया युग : प्रधानमंत्री ने अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट जनता को समर्पित किया

पूरी शक्ति से संकट का सामना कर रहा देश: मोदी

निशांत कौशिक

नोएडा। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने जेवर में बने नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे का शनिवार को उद्घाटन किया। इस दौरान सभा को संबोधित करते हुए मोदी ने कहा कि पश्चिम एशिया में एक महीने से युद्ध जारी है। संकट का दौर चल रहा है और भारत देशवासियों के भरोसे के साथ इस संकट का पूरी शक्ति से मुकाबला कर रहा है।

मोदी ने कहा कि देश का सबसे बड़ा प्रदेश आज सबसे अधिक अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट वाला राज्य बन गया। यह एयरपोर्ट विकसित उत्तर प्रदेश की उड़ान का प्रतीक होगा, जो विकास के लिए किए गए कार्यों में डबल इंजन की सरकारों के प्रयास का शानदार उदाहरण है। उन्होंने कहा कि नोएडा एयरपोर्ट से हर दो मिनट में एक उड़ान होगी।

मोदी ने कहा कि आज हम विकसित उत्तर प्रदेश, विकसित भारत अभियान का एक नया अध्याय शुरू कर रहे हैं। यह हवाई अड्डा नोएडा, अलीगढ़, आगरा, मथुरा समेत कई जिलों को लाभ देने वाला है।

विकसित प्रदेश का प्रतीक : प्रधानमंत्री ने कहा कि यहां से दुनिया के लिए विमान तो उड़ेंगे ही, यह विकसित उत्तर प्रदेश की उड़ान का भी प्रतीक बनेगा। यह एयरपोर्ट पश्चिम यूपी के किसानों, लघु उद्योगों और भारत के नौवजानों के लिए अनेक अवसर देने वाला है। उन्होंने कहा कि पश्चिमी उत्तर प्रदेश की जनता को इस भव्य हवाई अड्डे के लिए बहुत-बहुत बधाई देता हूँ।



प्रधानमंत्री मोदी ने शनिवार को नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट के प्रथम चरण का उद्घाटन किया। इस दौरान हवाई अड्डे के बारे में जानकारी देते उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ और नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू (बाएं)। • एजेसी

पलेश लाइट जलाकर उद्घाटन कराया

मोदी ने नोएडा एयरपोर्ट का उद्घाटन अपने अंदाज में जनता से कराया। प्रधानमंत्री ने कहा इसका उद्घाटन आप सभी करें। आप अपना मोबाइल फोन निकालिए और पलेश लाइट जलाकर इसका उद्घाटन कीजिए, यह लाइट एक दीया है, जो आपने उद्घाटन पर जलाया है, यह आपकी अमानत है।

बोझ कम करने को कदम उठा रही सरकार : मोदी ने कहा कि भारत बड़ी मात्रा में कच्चा तेल और गैस युद्ध के दौरान प्रभावित देशों से मंगाता है, इसलिए सरकार हर वह कदम उठा रही है, जिससे सामान्य परिवारों, किसानों पर इस संकट का बोझ न पड़े। उन्होंने

कहा कि विकसित भारत बनाने के लिए सबका प्रयास जरूरी है। यह आवश्यक है कि 140 करोड़ देशवासी कड़ा परिश्रम करें और एकजुट होकर इस समस्या का सामना करें। युद्ध से उपजे संकटों का सामना कैसे करना है, इसके बारे में संसद में भी बताया था।

दो महीने में शुरू होंगी उड़ानें : नायडू

नई दिल्ली। नागर विमानन मंत्री के. राममोहन नायडू ने कहा कि नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से वाणिज्यिक उड़ानें अगले 45 से 60 दिनों में शुरू हो जाएंगी। उन्होंने बताया कि नोएडा हवाई अड्डे की सुरक्षा योजनाओं पर काम चल रहा है और इंडिगो हवाई अड्डे से उड़ानें शुरू करने के लिए उत्सुक है।

राजनीतिक दलों को आगाह किया : प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने राजनीतिक दलों को आगाह करने के साथ ही कहा कि कोरोना के संकट में कुछ लोगों ने वैक्सिन को लेकर झूठ बोला और अफवाहें फैलाई ताकि सरकार का काम कठिन हो, देश को

02 मिनट के अंतराल पर इस एयरपोर्ट से उड़ान संचलित हो सकती है
74 से बढ़कर 160 हो गई देश में हवाई अड्डों की संख्या 12 वर्षों के दौरान

प्रदेश के विकास का इंजन बन रहा नोएडा

प्रधानमंत्री ने विपक्ष पर तंज कसते हुए कहा कि पहले समाजवादी पार्टी के नेताओं ने नोएडा को अपनी लूट का एटीएम बना लिया था, लेकिन आज नोएडा प्रदेश के विकास का इंजन बन रहा। यह हवाई अड्डा डबल इंजन सरकार की कार्य संस्कृति का उदाहरण है, जिसे पूर्व की सरकारों ने नहीं बनने दिया था। अब यह एयरपोर्ट शुरू हो रहा है और पूरी दुनिया के स्वागत के लिए तैयार है। उन्होंने अपनी जमीनें देने वाले किसानों का भी आभार जताया।

अर्थव्यवस्था को नई ऊंचाई मिलेगी : योगी

उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने कहा कि नोएडा एयरपोर्ट से प्रदेश की अर्थव्यवस्था को नई ऊंचाई मिलेगी। यह प्रदेश के उज्ज्वल भविष्य का लॉन्चपैड बनेगा। उन्होंने कहा कि नोएडा एयरपोर्ट उत्तर भारत के निवेश, व्यापार और औद्योगिक विकास को नई ऊंचाई तक पहुंचाते हुए व्यापक रोजगार सृजन भी करेगा।

नुकसान हो, लेकिन इसका परिणाम क्या हुआ। जनता ने चुनाव के दौरान ऐसी राजनीति को नकार दिया। मुझे पूरा भरोसा है कि देश के सभी राजनीतिक दल इससे सबक सीखेंगे और देश को ताकत देंगे।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के शुभारंभ के साथ कनेक्टिविटी की तैयारी तेज, दिल्ली-एनसीआर के लोगों को लाभ मिलेगा

एयरपोर्ट नमो भारत, मेट्रो-एक्सप्रेसवे से जुड़ेगा

नोएडा, हिन्दुस्तान टाइम। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के शुभारंभ के साथ ही अब इसकी कनेक्टिविटी को तेज तैयारी तेज हो गई है। एयरपोर्ट को नमो भारत, मेट्रो, चार एक्सप्रेसवे और एक हाईवे से जोड़ने की तैयारी है। इस परियोजना का लाभ पूरे दिल्ली-एनसीआर को मिलेगा।

प्राधिकरण के अधिकारियों का दावा है कि अगले दो-तीन वर्षों से दस साल तक में एयरपोर्ट का क्षेत्र मेट्रो से एक्सप्रेसवे तक तक जुड़ जाएगा। कई बड़ी कंपनियां आएंगी, जिनमें लाखों लोगों को रोजगार मिलेगा। नोएडा एयरपोर्ट से 60 हजार करोड़ की आर्थिक गतिविधि की उम्मीद जगी है। अभी एयरपोर्ट यमुना एक्सप्रेसवे से जुड़ा हुआ है। इसे गंगा, दिल्ली-मुंबई, ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे और एनएच-34 से जोड़ने पर काम जारी है। नोएडा-ग्रेटर नोएडा के अलावा आगरा, मथुरा की ओर से आने वाले लोग भी आसानी से एयरपोर्ट तक पहुंच सकते हैं। नोएडा-ग्रेटर की ओर से जाते समय जीरो प्वाइंट से करीब 40 किलोमीटर दूर बने यमुना एक्सप्रेसवे एयरपोर्ट इंटरचेंज मिलेगा। यहां से करीब 800 मीटर सफर कर एयरपोर्ट पहुंच सकेंगे।

दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे से एयरपोर्ट के लिए भी इंटरचेंज का काम अंतिम चरण में है। नमो भारत यानी आरआरटीएस को नोएडा एयरपोर्ट तक पहुंचाने की तैयारी है। यूपी सरकार ने नमो भारत की डीपीआर मंजूर कर केंद्र सरकार को भेज दी है। यह ट्रेक करीब 72.2 किलोमीटर लंबा होगा। इस रूट पर नमो भारत और मेट्रो के मिलाकर करीब 22 स्टेशन बनेंगे। नमो भारत गाजियाबाद के सिद्धार्थ नगर से ग्रेनो वेस्ट होते हुए एयरपोर्ट तक पहुंचेगी।

वाहनों का दबाव कम होगा: नोएडा से यमुना एक्सप्रेसवे होते हुए लोगों को जल्द एयरपोर्ट तक पहुंचाने के लिए नया एक्सप्रेसवे बनाया जाएगा। नोएडा में यमुना पुस्ते पर सेक्टर-94 से शुरू होकर सेक्टर-150 तक बनेगा। यह छह लेन का होगा। इसके बनने से अभी बने नोएडा-ग्रेनो एक्सप्रेसवे पर वाहनों का दबाव कम हो जाएगा। नोएडा एयरपोर्ट तक दूसरे राज्यों से भी बसें चलाई जाएंगी।



जेवर में शनिवार को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का उद्घाटन हुआ। इसके बाद हवाईअड्डे को देखने के लिए बड़ी संख्या में ग्रामीण पहुंचे। इस दौरान कुछ लोगों ने सेल्फी भी ली और तस्वीरें भी खिंचवाईं। • हिन्दुस्तान

कश्मीरी गेट और ऋषिकेश भी बस से जुड़ जाएंगे

नोएडा, ग्रेनो के साथ ही गाजियाबाद, आगरा, अलीगढ़, मथुरा-वृंदावन और हाथरस जैसे सांस्कृतिक, धार्मिक और व्यावसायिक शहरों तक बसें चलेगी। दिल्ली के कश्मीरी गेट, सराय काले खां, आनंद विहार, नई दिल्ली रेलवे स्टेशन, देहरादून, हरिद्वार, ऋषिकेश, गुरुग्राम, फरीदाबाद तक बसें चलने से लोगों को लाभ होगा। हवाई यात्रा शुरू होते ही नोएडा एयरपोर्ट से कैब सेवा भी शुरू हो जाएगी। यमुना प्राधिकरण ने कंपनियों से अनुबंध कर लिया है।

दक्षिण हरियाणा में निवेश और रोजगार के रास्ते खुलेंगे

पलवल/गुरुग्राम। जेवर में नोएडा एयरपोर्ट शुरू होने का लाभ दक्षिण हरियाणा को भी मिलेगा। इससे पलवल, फरीदाबाद, सोनीपत और नूंह में कनेक्टिविटी मजबूत होगी। साथ ही निवेश बढ़ेगा और रोजगार के रास्ते खुलेंगे। हरियाणा के खेल मंत्री गौरव गौतम का कहना है कि इस परियोजना से क्षेत्र में विकास के नए अवसर पैदा होंगे। लोगों को अब हवाई सफर के लिए दिल्ली जाने की जरूरत नहीं होगी, जिससे समय और संसाधनों की बचत होगी। नोएडा एयरपोर्ट के शुभारंभ से गुरुग्राम के यात्रियों के लिए भी हवाई यात्रा का नया विकल्प मिलेगा। अभी यहां के लोग दिल्ली के इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर निर्भर हैं।

गाजियाबाद के लोगों को तीसरा विकल्प मिला

ट्रांस हिंडन। नोएडा एयरपोर्ट शुरू होने से गाजियाबाद के लोगों को हवाई यात्रा का तीसरा विकल्प मिल गया। दिल्ली के आईजीआई और हिंडन एयरपोर्ट पर निर्भर रहने वाले यात्रियों के लिए नोएडा एयरपोर्ट से यात्रा आसान होने के साथ जिले के व्यावसायिक गतिविधियों को भी नई गति मिलेगी। गाजियाबाद के लोगों को आईजीआई के बजाय नोएडा एयरपोर्ट के लिए दूरी भले अधिक तय करनी पड़े, लेकिन पीक आवर में समय कम लगेगा।

पंकज चौधरी का संगठन कौशल फिर दिखा

नोएडा, विशेष संवाददाता। पश्चिमी उत्तर प्रदेश में भाजपा की दूसरी बड़ी परीक्षा में प्रदेश अध्यक्ष पंकज चौधरी की रणनीति और संगठन क्षमता प्रभावी रूप से सामने आई। जेवर में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन के अवसर पर आयोजित प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की जनसभा में उमड़ी भीड़ ने भाजपा संगठन को नई ऊर्जा और उत्साह प्रदान किया। प्रधानमंत्री ने भी मंच से जनसैलाब की सराहना करते हुए कार्यक्रम को ऐतिहासिक बताया।

मेरठ मंडल में 34 दिनों के भीतर प्रधानमंत्री की यह दूसरी बड़ी जनसभा थी। इससे पहले 22 फरवरी को मेरठ में आयोजित कार्यक्रम में प्रधानमंत्री ने लगभग 12,930 करोड़ रुपये की विकास परियोजनाओं का लोकार्पण और शिलान्यास किया था। उसी दौरान मेरठ मेट्रो और नमो भारत ट्रेन की सांगत भी क्षेत्र को मिली थी। इसके बाद 34वें दिन जेवर में आयोजित यह

उत्तर प्रदेश की अर्थव्यवस्था को नई ऊंचाई मिलेगी: योगी

नोएडा, विशेष संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन समारोह को मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने भी संबोधित किया। उन्होंने कहा कि एयरपोर्ट का रनवे न केवल यूपी की अर्थव्यवस्था को नई ऊंचाई तक ले जाने का आधार बनेगा, बल्कि प्रदेश के उज्ज्वल भविष्य का लॉन्चपैड भी बनेगा।

योगी आदित्यनाथ ने कहा कि यह समारोह प्रधानमंत्री के प्रति आभार व्यक्त करने का अवसर है। उनके मार्गदर्शन में नए भारत का नया उत्तर प्रदेश आज अपनी पहचान का नया उद्घोष कर रहा है कि जब संकल्प मजबूत, साहस अडिग और आत्मविश्वास अटल हो, तो कोई भी लक्ष्य दूर नहीं रह सकता। नोएडा एयरपोर्ट संकल्प को सिद्धि में बदलने का परिणाम है। उन्होंने कहा कि नोएडा

- कुछ वर्षों में पांच रनवे संचालित होने लगेंगे
- मुख्यमंत्री बोले, एयरपोर्ट रोजगार सृजन भी करेगा

एयरपोर्ट उत्तर भारत के निवेश, व्यापार और औद्योगिक विकास को नई ऊंचाई तक पहुंचाते हुए व्यापक रोजगार सृजन भी करेगा। प्रधानमंत्री ने पिछले 11-12 वर्षों में नए भारत को विकसित भारत की दिशा में बढ़ाने के लिए प्रत्येक क्षेत्र में कदम बढ़ाए। नोएडा एयरपोर्ट इसी श्रृंखला का हिस्सा है। यह नवसृजन यूपी को ग्लोबल एक्विशन मैप पर नए सिरे से प्रस्तुत करने का कार्य कर रहा है। अभी एक रनवे शुरू हो रहा है। कुछ वर्षों में पांच रनवे संचालित होंगे तो यह खुद को ग्लोबल एयरपोर्ट के रूप में स्थापित करने में सफल होगा।



जेवर में भी प्रधानमंत्री की जनसभा में उमड़ी भीड़

जनसभा पश्चिमी उत्तर प्रदेश में भाजपा की मजबूत संगठनात्मक पकड़ और जनान्धार का एक और प्रमाण बनकर सामने आई।

इस जनसभा को मिशन-2027 की शुरुआत के तौर पर देखा जा रहा था। ऐसे में इसे ऐतिहासिक बनाने के लिए भाजपा संगठन ने बृथ स्तर तक पूरी ताकत झोंक दी। प्रदेश अध्यक्ष एवं केंद्रीय वित्त राज्य मंत्री पंकज चौधरी पिछले तीन दिनों से क्षेत्र में डेरा डाले हुए थे। प्रतिकूल मौसम में भी उन्होंने रैली स्थल और आसपास के इलाकों का

लगातार दौरा किया और पांच जिलों के पदाधिकारियों, जनप्रतिनिधियों तथा बृथ स्तर के कार्यकर्ताओं से सीधा संवाद किया। इस दौरान संगठन की रणनीति का केंद्र अधिक से अधिक जनसहभागिता सुनिश्चित करना था। पंकज चौधरी खुद यह जानकारी ले रहे थे कि किस क्षेत्र से कितने कार्यकर्ता और समर्थक पहुंचेंगे। इसका परिणाम यह रहा कि उद्घाटन समारोह में बड़ी संख्या में लोग शामिल हुए।

प्रदेश अध्यक्ष पंकज चौधरी के अनुसार नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट केवल एक परियोजना नहीं, बल्कि पश्चिमी उत्तर प्रदेश के लिए निवेश, रोजगार, कनेक्टिविटी और आधुनिक आधारभूत ढांचे के नए युग की शुरुआत है। इससे व्यापार, पर्यटन, लॉजिस्टिक्स, उद्योग और सेवा क्षेत्र को नई पहचान मिलेगी। युवाओं के लिए बड़े पैमाने पर रोजगार के अवसर पैदा होंगे और क्षेत्र में निवेश बढ़ेगा।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

29 MARCH 2026

विमान मरम्मत केंद्र से आत्मनिर्भरता बढ़ेगी

प्रयास

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवदादाता। नोएडा एयरपोर्ट परिसर में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने पहले एमआरओ (मेंटेनेंस, रिपेयर और ओवरहॉल) हब की नींव रखी। उन्होंने कहा कि विमानों का 85 प्रतिशत रखरखाव अभी विदेश पर निर्भर है। एमआरओ हब का निर्माण अकासा एयर करेगी। इसके बनने के बाद विमानों की मरम्मत के लिए आत्मनिर्भरता बढ़ेगी।

देश में 713 एयरक्राफ्ट हैं। वर्ष 2031 तक इनकी संख्या बढ़कर 1800 हो जाएगी। इनके लिए मेंटेनेंस लागत कुल राजस्व की 12 से 15 प्रतिशत तक होती है। ऐसे में एयरपोर्ट परिसर और



नोएडा एयरपोर्ट परिसर में शनिवार को एमआरओ हब की नींव रखी गई। • हिन्दुस्तान

आसपास एमआरओ हब बनने की योजना तैयार हुई है। इसके बनने के बाद अमेरिका, चीन और सिंगापुर पर निर्भरता खत्म हो जाएगी। नोएडा

एयरपोर्ट परिसर में यह पहली मेंटेनेंस, रिपेयर और ओवरहॉल (एमआरओ) सुविधा होगी, जहां विमानों का रखरखाव किया जा सकेगा। अभी देश

संभावनाओं वाला बाजार

भारत में एमआरओ उद्योग वर्ष 2021 में 1.7 बिलियन डॉलर का था, जो वर्ष 2030 तक सात बिलियन डॉलर तक पहुंचने की संभावना है। वर्तमान में देश में करीब 700 विमान हैं, जबकि नोएडा एयरपोर्ट के संयोजन के बाद भविष्य में यह संख्या 1800 विमानों की संख्या होने का अनुमान है। उसी हिसाब से एमआरओ हब का विकास किया जाएगा। ऐसे में पहली एमआरओ सुविधा नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर स्थापित करने का निर्णय लिया गया है।

में विमानों की मरम्मत की सुविधा बहुत छोटे स्तर पर है। एमआरओ हब के लिए 1365 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया जा चुका है।

लखनऊ के लिए पहला विमान उड़ा

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन के बाद लखनऊ के लिए पहला विमान उड़ा। प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ और राज्यपाल आनंदीबेन पटेल राजकीय विमान से लखनऊ के लिए रवाना हुए।

लखनऊ के लिए पहली उड़ान रवाना होने से राजधानी और पश्चिमी यूपी के बीच यात्रा अब और आसान हो जाएगी। इससे व्यापार, प्रशासनिक गतिविधियों और आम यात्रियों को काफी सुविधा मिलने की उम्मीद है। एयरपोर्ट प्रशासन के मुताबिक, एयरपोर्ट के रनवे पर हर घंटे लगभग 30 विमान टेकऑफ और लैंडिंग की क्षमता के साथ तैयार किया गया है। रनवे से हर दो मिनट में एक विमान उड़ेगा।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

29 MARCH 2026

दिल्ली एयरपोर्ट पर सामान ढुलाई का दबाव कम होगा संदिग्ध वाहनों के पहिये थम जाएंगे

नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा एयरपोर्ट परिसर में 30 एकड़ में विकसित कार्गो हब दिल्ली के इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट (आईजीआई) पर माल ढुलाई का दबाव कम करेगा। यहां पहले दिन से लगभग 50 मिलियन टन कार्गो का आयात-निर्यात हो सकेगा।

आईजीआई एयरपोर्ट के कार्गो की क्षमता 1.3 मिलियन मीट्रिक टन की है। नोएडा एयरपोर्ट पर पहले चरण में कार्गो की क्षमता 1.2 मिलियन मीट्रिक टन की है, जो बढ़ाकर 2.5 मिलियन मीट्रिक टन की जाएगी। चारों चरण के पूरे होने के बाद नोएडा एयरपोर्ट की कार्गो क्षमता 18 मिलियन मीट्रिक टन तक होने का

अनुमान है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शनिवार को 87 एकड़ में विकसित कार्गो हब उद्घाटन कर दिया है। इसमें इंटीग्रेटेड कार्गो टर्मिनल (आईसीटी) और इंटीग्रेटेड वेयर हाउसिंग एंड लॉजिस्टिक्स जोन (आईडब्ल्यूएलजेड) है। फेज-1 में आईटीसी 11 एकड़ में है, जो मुख्य कार्गो ऑपरेशन का केंद्र होगा।

वहीं, आईडब्ल्यूएलजेड 10 एकड़ में विकसित किया गया है। इसकी क्षमता 2.55 लाख टन प्रतिवर्ष होगी। आईजीआई एयरपोर्ट से प्रतिदिन वस्तुओं का आयात-निर्यात होता है। इनमें 50 प्रतिशत नोएडा, गाजियाबाद और आसपास के क्षेत्रों की होती है।

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की सुरक्षा 3डी रडार और एंटी हाई जैकिंग से मजबूत होगी। दीवार के पीछे छिपी संदिग्ध वस्तु को तलाश कर निष्क्रिय करने और बॉम्ब स्क्वायड समेत यात्री सुरक्षा संबंधी सभी व्यवस्था चाक चौबंद हो गई हैं। रनवे से पहले ही संदिग्ध वाहनों के पहिये थम जाएंगे।

यहां लगने वाले सीसीटीवी कैमरे एआई से लैस हैं। ये रियल टाइम ट्रैकिंग के साथ ही खतरे को पहचान कर स्वयं ही अलर्ट भेजने में सक्षम हैं। एयरपोर्ट की परिधि में 350 से अधिक कैमरे व इलेक्ट्रिक फेसिंग लगाई गई है, ताकि किसी भी प्रकार की घुसपैठ को रोका जा सके। सिक््योरिटी ऑपरेशन सेंटर बनकर तैयार हो चुका है।

सुखद

दिल्ली-एनसीआर का दूसरा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट शुरू

यूपी के पांचवें और दिल्ली-एनसीआर के दूसरे अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट का शनिवार को जेवर में शुभारंभ हुआ। यहां से उड़ानें शुरू होने के बाद दिल्ली के आईजीआई एयरपोर्ट पर दबाव कम होगा और लोगों को नया विकल्प मिलेगा।

दिल्ली के करीब

- स्थान : जेवर, गौतमबुद्ध नगर
- परी चौक से 40 किलोमीटर दूर
- नोएडा से 70 किलोमीटर दूर
- दिल्ली से 90 किलोमीटर दूर

पहला चरण

- 11,200 करोड़ रुपये का निवेश
- 3,900 मीटर लंबा पहला रनवे
- 30 विमान हर घंटे उतर और उड़ान भर सकेंगे
- 1.20 करोड़ यात्री क्षमता सालाना

चार चरणों में विकसित हो रहा



नोएडा एयरपोर्ट के अंदर कई सुविधाएं

- सेल्फ चेक-इन क्योस्क
- डिजिटल बोर्डिंग सिस्टम
- लगेज हैंडलिंग ऑटोमेशन
- लाउज, फूड कोर्ट, ड्यूटी-फ्री शॉप्स

कार्गो टर्मिनल

- कुल क्षेत्र: 87 एकड़
- पहला चरण: 30 एकड़
- 2.50 लाख मेट्रिक टन प्रतिवर्ष
- बड़े पैमाने पर कार्गो हैंडलिंग
- कोल्ड स्टोरेज

ग्राउंड ट्रांसपोर्ट सेंटर (जीटीसी)

- कुल क्षेत्र: 20 एकड़
- भूमिगत बहुमंजिला पार्किंग
- प्रथम चरण: 1200 पार्किंग
- बस टर्मिनल, टैक्सी और कैब जोन
- प्रस्तावित नमोभारत ट्रेन स्टेशन

आसपास कई विकास कार्य होंगे

- दिल्ली एयरोसिटी की तर्ज पर एयरोपोलिस
- आसपास होटल, ऑफिस और मॉल बनेंगे
- औद्योगिक गतिविधियां होंगी
- लॉजिस्टिक्स पार्क
- वेयरहाउसिंग हब

ग्रीन एयरपोर्ट फीचर्स

- सोलर पावर प्लांट
- रेन वाटर हार्वेस्टिंग
- कार्बन-न्यूट्रल लक्ष्य

उत्तर प्रदेश में अब पांच अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट

- चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट, लखनऊ
- लाल बहादुर शास्त्री अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट, वाराणसी
- कुशीनगर अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट
- महापति वाल्मीकि अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट, अयोध्या
- नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट

कुल 17 हवाई अड्डे संचालित

उत्तर प्रदेश में संचालित हवाई अड्डों की संख्या 17 हो गई है। इनमें पांच अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट के अलावा 12 घरेलू एयरपोर्ट संचालित हैं। घरेलू एयरपोर्ट में आगरा, त्रिशूल (बरेली), गोरखपुर, हिंडन, प्रयागराज, कानपुर, अलीगढ़, आजमगढ़, मुरादाबाद, श्रावस्ती, चित्रकूट और सहारनपुर एयरपोर्ट शामिल हैं।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

29 MARCH 2026



Prime Minister Narendra Modi during the inauguration of the Noida airport on Saturday. PMO

PM opens NCR's 2nd international airport

Vinod Rajput and Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

GREATER NOIDA: Prime Minister Narendra Modi on Saturday called for collective effort and national unity in the face of global challenges arising from the conflict in West Asia, urging people to battle this crisis with a calm mind and patience and saying that the government's policy was driven by national interest.

Inaugurating the Noida International Airport in Jewar, Modi also said that building a developed India or Viksit Bharat required all 1.4 billion Indians to work together, hailed the infrastructure progress initiated by his government, blamed previous governments for delaying the airport, and called it the beginning of a new chapter in the journey of Viksit Bharat and Viksit UP.

"I have spoken at length in Parliament and held detailed

and very positive discussions with CMs about tackling the crisis... I once again appeal to the people of the country that we must face this crisis calmly, with patience and unity. This is a global crisis, but we must prioritise India's interests. That is our greatest strength," he said.

"What is in the interest of Indians and in the interest of India, that alone is the policy and strategy of the Government of

continued on -35

PM LAUNCHES AIRPORT

Prime Minister Narendra Modi on Saturday inaugurated the Noida International Airport in Jewar, Uttar Pradesh.

The airport, which is the second international airport in the national capital region, has a large built-up area and a capacity of 1.4 million passengers annually. It will have 14 runways and 14 taxiways. The airport's total passenger handling capacity will be 1.4 million passengers per annum, which is expected to rise to 2 million in the future.

The airport is the second largest developed in the country and is a multi-modal transport hub with a metro station, a train station, and a bus station. It will also have a parking facility for 10,000 vehicles. The airport will be a major hub for international flights and will connect India to various parts of the world.

Modi said that the government's policy was driven by national interest and that it was committed to building a developed India. He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India.

He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India. He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India. He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India.

He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India. He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India. He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India.

He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India. He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India. He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India.

He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India. He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India. He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India.

He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India. He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India. He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India.

He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India. He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India. He said that the government was committed to providing world-class infrastructure to the people of India.

and very positive discussions with CMs about tackling the crisis... I once again appeal to the people of the country that we must face this crisis calmly, with patience and unity. This is a global crisis, but we must prioritise India's interests. That is our greatest strength," he said.

"What is in the interest of Indians and in the interest of India, that alone is the policy and strategy of the Government of

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

continued on -35

PM inaugurates Noida International Airport; operations yet to begin

Jagriti Chandra

NEW DELHI

Prime Minister Narendra Modi on Saturday formally inaugurated the National Capital Region's second airport, the Noida International Airport.

Addressing the gathering, Mr. Modi said the launch signalled the beginning of a transformative phase for both the State and the country. "Today we are starting a new chapter for a developed Uttar Pradesh and a developed India," he said.

Though flights were earlier slated to begin in October 2025, the start of operations at the airport is yet to be announced. Saturday's inauguration comes just four years after



Prime Minister Narendra Modi, Uttar Pradesh CM Yogi Adityanath, and others at the Noida International Airport at Jewar. PTI

the foundation stone was laid in November 2021. The concession deal for the project was signed in 2020 with Swiss firm Zurich Airport International AG.

The project involves an investment of ₹11,200

crore. In its first phase, it will handle 12 million passengers annually with a single runway, while the long-term plan envisages a capacity of 70 million passengers per year and up to six runways. He said that

the project would unlock fresh opportunities for farmers, small and medium enterprises, and the youth in western Uttar Pradesh. "Flights from here will connect directly to the world, and the airport will stand as a symbol of a developed Uttar Pradesh taking flight," he said.

He said the airport will serve a vast catchment spanning Agra, Mathura, Aligarh, Ghaziabad, Meerut, Etawah, Bulandshahr and Faridabad.

Chief Minister Yogi Adityanath said the airport would help develop a dedicated multimodal cargo hub, enabling the State to overcome the limitations of being landlocked and connect more easily with global markets.

● BOTH AIRPORTS EXPECTED TO HELP ACCELERATE GROWTH OF THE TWO METROS AS GLOBAL AVIATION HUBS

Delhi joins Mumbai in two-airport club: Here's what is different, though

Sukalp Sharma, Dheeraj Mishra & Neetika Jha
New Delhi, March 28

WITH THE inauguration of the Noida International Airport (NIA), Delhi-NCR is set to follow the Mumbai Metropolitan Region (MMR) into the age of dual airports. Several large cities globally have successful multi-airport systems – New York, London, Paris, Tokyo, Seoul, Istanbul, Shanghai, Bangkok are some notable examples.

The Navi Mumbai International Airport (NMIA) was inaugurated in October, and commercial operations began in December. Civil Aviation Minister K Ramnohan Naidu said on Saturday that flights from NIA would start in 45-60 days. Indigo, Akasa Air, and Air India Express are likely to operate from the airport initially, serv-

ing high-demand domestic trunk routes such as Delhi-Mumbai, Bengaluru, and Hyderabad.

"The number of flights and the destinations will be decided after getting the Airport Security Program," NIA Nodal Officer Shalendra Bhatia said.

NMIA and NIA are expected to help accelerate the growth of Mumbai and Delhi as global aviation hubs with two large airports each. From allowing pent-up demand to be served by bringing in much-needed capacity – particularly in the case of MMR – the new airports are also expected to develop and expand their own catchment areas. Indigo, Air India, and Akasa Air are set to add scores of new aircraft to their fleets, widening air connectivity and densifying networks.

"The older airports in the

MMR and the NCR are operating at close to their design capacity, with combined utilisation at 87% last fiscal. Also, they have limited options for large expansionary capital expenditure due to space constraints. The alternate airports in metros are expected to cater to 20-25% of the total traffic in their regions by fiscal 2030," Ankit Hakhu, Director, Crisil Ratings, was quoted as saying in a note released by the ratings agency last month.

According to Crisil, the alternate airports in MMR, NCR, and Goa (which has two smaller airports), are expected to have an annual capacity of around 40 million passengers by the end of this year, and could cater to 45-50 million passengers annually by 2030. Overall, airport traffic in India is projected to rise from around



Crowd outside the airport premises on Saturday, PRAVEEN KHANNA

415 million passengers in the current financial year to about 580 million by fiscal 2030, at a compound annual

growth rate of 8-9%, the ratings agency said.

Both NMIA and NIA are second airports that will initially

operate under the shadow of the much larger primary airports serving the MMR and NCR. While NMIA will scale up rapidly, NIA may be relatively slow initially. In the long run though, NIA is expected to cement Delhi NCR's position as India's primary aviation hub.

Mumbai's primary airport, Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA), is saturated – space constraints mean little capacity can be added, and at any given time, only one of its two intersecting runways can operate. This essentially means that any additional capacity in the MMR must come from NMIA.

But Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGIA), India's largest airport with three terminals and four runways, still has scope for expanding both passenger handling and

flight capacity. IGIA plans to expand its passenger handling capacity to around 125 million over the next few years from the current 105 million.

Thus, NIA will have the challenge – or opportunity – of building demand initially as it competes with the formidable IGIA. After a few years though, when IGIA is saturated, NIA will most certainly become both the driver and beneficiary of aviation growth in the region. Notably, Delhi is the biggest hub for leading Indian carriers IndiGo and Air India.

While flyers from Western UP and some other parts of the NCR will serve as a ready catchment area for NIA, the airport at Jewar will take time to build up to the size, scale, and destination network of IGIA.

It is also worth noting that IGIA and NIA, unlike CSMIA

and NMIA, will be run by different operators – IGIA by GMR and NMIA by Zurich Airport, which would add to the competition. Both CSMIA and NMIA are operated by Adani Airport Holdings.

The location of NIA, away from large urban settlements, will present a challenge in the absence of rapid multi-modal connectivity. Planned projects such as the rapid rail and Metro for the NIA will take a few years to be completed. According to some experts, this would mean that NIA could find it difficult to attract passengers beyond its immediate catchment area.

NMIA, by contrast, is in the vicinity of large urban settlements of Navi Mumbai, and is less than 40 km from South Mumbai. MMR's existing suburban railway network also supports connectivity to NMIA.



Prime Minister Narendra Modi addresses the gathering during the inauguration of the Noida International Airport at Jewar on Saturday. **PRACHI KHANNA**

PRIME MINISTER INAUGURATES NOIDA INTERNATIONAL AIRPORT AT JEWAR

IGIA and Noida airport: Short-term competition but long-term necessity

Devansh Mittal
Noida, March 28

WHY DOES Delhi-NCR need a second international airport when Indira Gandhi International Airport (IGIA) is already the country's largest?

The answer lies in the ever-increasing passenger load.

The IGIA currently handles about 10.5 crore passengers annually, with its capacity expected to rise to 12.5 crore by the end of this decade. As per Delhi Master Plan 2026, which is under consideration, its capacity might touch 14 crore annually between 2035-2040.

However, the demand is projected to far surpass this growth.

As per a 2018 feasibility study conducted by global consultancy firm PwC for the Noida International Airport, by 2050, air travel demand from NCR's catchment area is expected to reach 25 crore passengers annually.

However, IGIA — the country's busiest airport — is likely to hit saturation around 2030. Located in a densely populated urban area, space constraints would limit its further expansion.

This is where Jewar airport comes in.

Capacity constraint at IGIA, along with the horizontal expansion of Delhi, has necessitated the requirement of a new airport, noted the PwC report. Even now, when IGIA has not reached saturation, the airport is expected to witness capacity constraints at peak hours. This may result in spill-over of traffic to Jewar, it added.

Thus, in the initial years, Jewar airport is likely to cater to peak-hour demand that would



Prime Minister Narendra Modi and Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath inspect the airport on Saturday. **PII**

remain unfulfilled by IGIA — the excess traffic is expected to spill over to the new airport. The potential spillover may start picking up significant pace by 2029-30, as IGIA reaches its saturation point.

Sources in the aviation industry said that the Noida airport represents good urban and economic planning for a region expected to become the largest urban settlement in the world

by the end of this decade. Mumbai, the other major Metro that has two airports, was late in realising that a single airport would be insufficient to sustain its scale of growth.

According to rating agency Crisil, Mumbai's Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport saw a slowdown after 2017 because of capacity constraints — it could not offer additional slots for airlines during

peak hours. The same scenario would have played out in Delhi given there wasn't another airport nearby, the agency had said in a note last month.

However, in the short-term, the IGIA and Noida airport will compete for airlines, routes and passengers.

One key factor tilting the balance is cost: Uttar Pradesh levies 1% VAT on aviation turbine fuel compared to Delhi's 25%. Since fuel accounts for 30-40% of airline costs, this differential could incentivise carriers to shift operations toward Jewar airport.

Also, international tourists visiting the Taj Mahal in Agra might prefer Jewar more. Around 18% of 6,000 passengers surveyed at IGIA for the PwC study said they intend to visit the Taj Mahal, and 60% said they would prefer an airport closer to Agra. Conscious of Taj Mahal's importance as a traffic driver, last year, IGIA had announced a direct luxury bus service to and from the Taj Mahal, to be run daily.

Further, with Gautam Buddha Nagar and Ghazabad contributing nearly half of IGIA's cargo shipments — according to the PwC study — the new airport has a natural advantage in positioning itself as a cargo hub.

The IGIA, meanwhile, will hope that its density and economic activity better off each other. Without Noida airport, IGIA would face a hard time catering to passenger load.

In the long term, however, the two airports would complement each other. Without Noida airport, IGIA would face a hard time catering to passenger load.



Distance from Noida International Airport

Districts	Distance from airport	Time taken at 8:30 pm
Bulandshahr	52 km	1 hour 11 mins
Ajigarh	65 km	1 hour 42 mins
Muzaffarnagar	72.4 km	1 hour 29 mins
Hathras	110 km	2 hours 4 mins
Mathura	91 km	1 hour 28 mins
Agra	146 km	2 hours 18 mins
Parli Chowk	40 km	39 min
Greater Noida	40 km	39 min
Noida International Airport	0 km	0 min

- ### • A 25-YEAR JOURNEY
- 2001: Proposed for a greenfield airport at Jewar first mooted under then UP CM Rajnath Singh
 - 2003: Mayawati becomes CM; project receives preliminary clearance from Centre
 - 2003: Mulayam Singh Yadav shelve project after coming to power in state
 - 2007: BSP govt revives project as Taj International Aviation Hub
 - 2007-2012: Project faces resistance from IPA govt, citing proximity to IGIA and 150 km distance rule from existing greenfield airports
 - 2012-2016: Under SP govt, alternative airport sites for Agra and Sahibganj explored
 - 2016: NDA comes to power; MoG Civil Aviation Mahesh Sharma flags Noida airport as a priority
 - 2018: Centre releases 150-km rule
 - 2018: BJP comes to power in Uttar Pradesh; clearance accelerates; YEDA approved the implementing agency
 - 2018: NIA, Inc incorporated as a joint venture of UP govt and regional authorities
 - 2019: Zurich International Airport AG wins bid
 - 2020: UP govt signs concession agreement with Zurich Airport International AG for designing, building and operating Noida airport for 40 years
 - 2019-2021: Land acquisition delays due to farmer protests, Covid-19 pandemic
 - 2021: PM lays foundation stone
 - 2024: Meets original October deadline for opening
 - 2024-2025: Project meets multiple deadlines
 - 2026: Security clearance from BCAS, aerodrome licence from DGCA received; airport launched

CM Yogi: Airport launchpad for UP's bright future

Neelika Jha
Jwar, March 28

MAINTAINING THAT the Noida International Airport at Jewar would place Uttar Pradesh on the global aviation map, Chief Minister Yogi Adityanath on Saturday said the airport would act as a "launchpad" for the state's economic growth, boosting investment, trade and employment.

Addressing a public gathering during the inauguration ceremony attended by Prime Minister Narendra Modi, Adityanath congratulated him for taking the state's aviation sector to "new heights".

He said that despite global instability and rising fuel prices in many countries, India has managed to maintain stable petroleum prices and uninterrupted supply due to the PM's "visionary leadership". "Rates of petroleum products are skyrocketing, even in developed countries like the USA. In India, however, fuel supply is smooth and the prices are under control. In the countries neighbouring India, the fuel prices are now sky high even as they have reduced the working hours and halted production (at their industrial units)," the CM said.

Adityanath said that in the last 12 years, the Centre has "taken steps to make New India a developed India in every sector". "The Noida International Airport is part of the same initiative. This new airport will place Uttar Pradesh firmly on the global aviation map and represent a new chapter of development," he added.

Taking a swipe at previous governments of Congress and the Samajwadi Party, Adityanath alleged that Uttar Pradesh had long suffered due to "policy paralysis and misgovernance", but had now emerged as a "breakthrough state".

"From 2002 to 2017, UP faced... humiliation. However, under PM's guidance, and after



"Noida airport... new chapter of developed UP, developed India campaign... a flight will take off from the airport every two minutes"

NARENDRA MODI, PRIME MINISTER



"This new airport will place Uttar Pradesh firmly on the global aviation map and represent a new chapter of development"

YOGI ADITYANATH, UTTAR PRADESH CHIEF MINISTER

the double engine government came to power, UP in last nine years has gained momentum and is pioneering a new identity of bottleneck to breakthrough. This runway will not only serve as the foundation for talking Uttar Pradesh's economy to new heights, but also as the launch pad for the state's bright future," he said.

NEW FLIGHT TO UTTAR PRADESH'S GROWTH AND DEVELOPMENT: CM YOGI

PM opens Jewar airport, flags ethanol push as shield against energy crisis



Prime Minister Narendra Modi with Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath, Governor Anandiben Patel, Union Civil Aviation Minister K Ram Mohan Naidu and Deputy CM Keshav Prasad Maurya in Jewar on Saturday. *PRAVESH KHANNA*

Highlights role of farmers, especially sugarcane growers in Western UP

Neetika Jha
New Delhi, March 28

AMID THE war in West Asia, Prime Minister Narendra Modi Saturday stressed that India's ethanol push has helped the country through the global energy crisis, and acknowl-

edged the crucial role that farmers, especially sugarcane growers in Western UP, have played in reducing the country's dependence on crude oil.

Speaking at the inauguration of Phase I of the Noida International Airport (NIA) in Jewar, Modi highlighted the

significant role of ethanol produced from sugarcane and said, "If the production of ethanol had not increased, and its blending with petrol, then the country would have had to import an additional 4.5 crore barrels, which is almost 700 crore litres of crude oil, every year..."

The PM was accompanied by Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath, UP Governor Anandiben Patel, Union

◀CONTINUED ON PAGE 2

Jewar airport

Aviation Minister K Ram Mohan Naidu and several ministers of the UP government at the event. Phase I, spanning an area of 1,314 hectares, includes a terminal and a runway.

As the ceremony unfolded, the PM said the airport would be inaugurated by virtual presence. "Turn on the flashlights of your phone and now you will illuminate the airport," he said to the crowd as people cheered 'Modi, Modi'.

Addressing the gathering, he said: "You are all seeing how soaring the whole world is today... In West Asia, there has been a war going on for a month, creating crises of essential commodities including food, petrol, diesel, gas, and fertilisers in many countries..." He said India has a rich democratic tradition to surmount the crisis. "The hard work of farmers has given the country such a big relief in this time of crisis," he said.

The PM said ethanol has also yielded economic benefits, estimating that about Rs 1.5 lakh crore in foreign exchange has been saved. "If not for ethanol, this money would have gone abroad," he said.

Noting that India imports a very large quantity of crude oil and gas from the conflict-affected region, he said the government has been taking steps to ensure that it does not impose an undue burden on citizens. "Every country is trying

something or the other and in India is also fighting this crisis with all its strength. It is trying to be strong for its citizens," he said.

"We have to face this crisis calmly, with patience, unity. What is the policy and strategy of the Indian government, the oil, and fooding against a global situation and political storms that could hamper our development."

"To make India a developed country, everyone's effort is very important... 145 crore Indians must work hard and face the economic crisis together," he said.

Speaking about the Noida Airport, the PM said India's largest state has now become the state with the highest number of international airports. He described it as a "symbol of the development of Uttar Pradesh" and of India as a superpower.

In his address, CM Adityanath said the inauguration of NIA had provided a new engine for UP's growth and development. "[It] was part of the decision when the state was started. This will present UP on the map of global aviation in a new way," he said.

Referring to the global crisis, Adityanath said, "The world has a debt crisis of petrol, gas and food. We have to fight the crisis controlled in India and its supply is smooth."

INSIDE

• IGIA VS NOIDA AIRPORT: SHORT-TERM COMPETITION BUT LONG-TERM NECESSITY

• DELHI JOINS MUMBAI IN TWO-AIRPORT CLUB: HERE'S WHAT IS DIFFERENT, THOUGH

• AIRPORT LAUNCHPAD FOR UP'S BRIGHT FUTURE: CM

Corporate Communications Directorate

JAANSATTA

DELHI

29 MARCH 2026

नोएडा हवाई अड्डा

पूरी परियोजना को चार चरणों में विभाजित किया गया

उद्घाटन सिर्फ शुरुआत, पूर्ण भव्यता अभी मीलों दूर

हर्ष मिश्रा

ग्रेटर नोएडा, 28 मार्च।

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा का उद्घाटन भले ही हो गया हो, लेकिन पहले चरण के पूर्ण होने को परियोजना का समापन मानना बेहद जल्दबाजी होगी।

उत्तर प्रदेश सरकार और नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अनुसार, इस हवाई अड्डे का पूर्ण विकास अभी कई महत्वपूर्ण चरणों से होकर गुजरेगा, जिसमें न केवल समय लगेगा बल्कि बुनियादी ढांचे में भी व्यापक विस्तार किया जाएगा। वर्तमान में हवाई अड्डे का केवल प्रथम चरण पूरा हुआ है। जानकारी के मुताबिक, इस पूरी परियोजना को कुल चार चरणों में विभाजित किया गया है। सरकारी लक्ष्यों के मुताबिक, इस हवाई अड्डे को अपनी पूर्ण क्षमता तक पहुंचने में

विस्तार की रूपरेखा और आगामी कार्य



दूसरे चरण के विकास की बात करें तो इसमें दूसरे रनवे का निर्माण और टर्मिनल की क्षमता को बढ़ाना प्राथमिकता होगी। सरकारी दस्तावेजों के अनुसार, जब तक वार्षिक यात्री संख्या 1.2 करोड़ के आंकड़े को पार नहीं कर जाती, तब तक दूसरा चरण पूरी तरह सक्रिय नहीं होगा। इसके बाद तीसरे और चौथे चरण में हवाई अड्डे का स्वरूप किसी हवाई अड्डे शहर जैसा हो जाएगा। अंतिम चरण के पूरा होने तक यहां कुल पांच रनवे होने की योजना है, जो इसे भारत का सबसे बड़ा और दुनिया के चुनिंदा विशालतम हवाई अड्डों की श्रेणी में खड़ा कर देगा।

वर्ष 2040-50 तक का समय लग सकता है। जैसे-जैसे यात्रियों की संख्या और माल ढुलाई

की मांग बढ़ेगी, वैसे-वैसे अगले चरणों का निर्माण कार्य शुरू किया जाएगा।

अभी क्या-क्या बनना शेष

हवाई अड्डे को जोड़ने वाली मल्टी-माडल कनेक्टिविटी पर काम अभी प्रगति पर है। इसमें सबसे प्रमुख है...दिल्ली-वाराणसी हाई-स्पीड रेल (बुलेट ट्रेन) का स्टेशन, जिसे सीधे हवाई अड्डे के परिसर से जोड़ने की योजना है। इसके अलावा, पाड टैक्सी कारिडोर, जो फिल्म सिटी से हवाई अड्डे को जोड़ेगा और दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे के साथ इसका सीधा लिंक अभी पूरी तरह से कार्यात्मक होना शेष है। पूरी परियोजना में लगभग 30,000 करोड़ रुपये से अधिक का निवेश प्रस्तावित है। स्पष्ट है कि नोएडा हवाई अड्डा का उद्घाटन महज एक ऐतिहासिक शुरुआत है, जबकि इसकी पूर्ण भव्यता और क्षमता को धरातल पर उतारने में अभी डेढ़ से दो दशक का समय और लग सकता है।

Jewar takes wing Jewar takes wing

PM Modi flags ethanol boost amid global energy shocks



Prime Minister Narendra Modi with Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath, Deputy CM Keshav Prasad Maurya, Governor Anandiben Patel, and others, during inauguration of the Noida International Airport, in Jewar, Gautam Buddha Nagar district, Uttar Pradesh PTI

**BISWAJEET BANERJEE/
NARESH BISWANI**

JEWAR: Prime Minister Narendra Modi on Saturday inaugurated the Phase 1 of the much-awaited Noida International Airport in UP's Jewar.

PM Modi called the airport a symbol of "India's new spirit" and stressed on its Asia, PM Modi stressed on how India's ethanol blending initiative has helped the country amid the crisis affecting global energy markets.

Addressing a large gathering, Modi linked India's ethanol blending programme to energy security amid the ongoing global turmoil while positioning the project as part of a broader push towards self-reliance and infrastructure-led growth. He also framed the airport as a symbol of collective ownership and national aspiration.

The Prime Minister said, "You are all seeing how wor-

SKY SURGE

» The airport has been developed with an investment of around Rs 11,200 crore in its first phase

» Commercial flight operations are expected to commence from April the load on IGI Airport in the national Capital

» THE AIRPORT WAS FINALLY OPENED AFTER MULTIPLE DELAYS

ried the whole world is today... In West Asia, there has been a war going on for a month." Pointing to disruptions in supplies of petrol, diesel, gas and coal, he added that India has relied on domestic resilience to navigate the crisis.

He emphasised that the airport will serve as a catalyst for Continued on P6

development, creating opportunities for the youth and farmers of Uttar Pradesh while benefiting surrounding regions like Agra, Mathura, and Ghaziabad.

PM Modi urged citizens to remain united in the face of global challenges. He said the world is currently witnessing a period of uncertainty due to the ongoing conflict in West Asia, which has disrupted supplies of essential commodities such as food items, fuel, fertilisers and gas across several countries.

He called upon the citizens to face such crises collectively, stating that India is responding with full strength while ensuring that the burden does not fall on ordinary families and farmers.

He noted that India imports significant quantities of crude oil and gas from conflict-affected regions and said the government is taking all necessary steps to maintain stability in supplies and prices. Despite global disruptions, he said, the country's development momentum has continued uninterrupted.

Highlighting infrastructure growth in western Uttar Pradesh, Modi said the airport is the fourth major project launched or inaugurated in the region in recent weeks. He

Locals seek affordable airfare as Noida airport takes wing

NOIDA: Welcoming the inauguration of the Noida International Airport, several locals on Saturday urged the government to ensure affordable airfare so that the facility benefits not just the affluent but also the economically weaker sections.

Prime Minister Narendra Modi inaugurated the first phase of the airport on Saturday at Jewar in Gautam Buddh Nagar district.

The project has been developed under a public-private partnership (PPP) model by the Yamuna International Airport Private Limited, a subsidiary of Zurich Airport International AG.

Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath, Governor Anandiben Patel, Civil Aviation Minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu and other dignitaries attended the inauguration ceremony.

Thousands of locals also attended the event and shared their expectations from the airport, with many emphasising the need for affordable air travel.

Sanjay Kumar, a local, said the project would be truly successful only if it became accessible to the common man.

"An airport in Jewar is a very good development. But it will be even better if a person wearing a 'hawai chappal' can travel from here," Kumar said, stressing that the airport has been built with public money and it should benefit all sections of society.

He added that unless the poor are able to use the facility, its success cannot be realised.

Another local said that while the airport would greatly benefit businesspersons and professionals, there should be concessions for those from weaker economic backgrounds.

The project has been developed under a PPP model by the Yamuna International Airport Pvt Ltd, a subsidiary of Zurich Airport International AG

"While people from the middle and upper sections of society will obviously benefit from the project, it would be very helpful if there is some relaxation in ticket prices for those below that level," he said.

Many attendees were seen carrying large cut-outs of the prime minister and praising the development push in western Uttar Pradesh.

Anchal Rastogi from Meerut said the airport will significantly ease travel for business purposes.

"I am a businessman, and I often travel to different cities for my saree business. It takes a lot of time to reach the Delhi airport, but now it will be much easier to catch flights from here," he said.

Neetesh from Ghaziabad said the airport would generate employment and boost infrastructure development in the region.

"I came here to see the airport and also because of Modi ji. This is a golden opportunity for the people of Jewar and the nearby areas. It will generate jobs and improve infrastructure," he said.

The locals said that while the airport is a major step towards development, ensuring affordability would be key to making air travel inclusive and extending its benefits to all sections of society. AGENCIES

Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARD

DELHI

29 MARCH 2026

Noida airport launched, check-ins to wait

Second security clearance awaited, airlines' plans on hold as uncertainty clouds start of commercial ops

S LALITHA @ New Delhi

THE first phase of the nearly ₹11,200 crore Noida International Airport project has been declared operational, over 5.5 years after construction began. However, uncertainty persists over when commercial flight operations will actually commence, with key regulatory clearances still pending.

The second phase of security clearance from the Bureau of Civil Aviation Security, the Aerodrome Security Programme (ASP), has not yet been granted to the airport. "The ASP documents the security framework and the contingency plans in case of any emergency," a source said.

"The first leg of clearance has been given while we are yet to get the second leg cleared. The aviation regulator, the Directorate General of Civil Aviation, has granted us the aerodrome licence (March 6), and ideally commercial and cargo operations should begin within 45 days of this clearance," the source said. "Now that the inauguration has happened, we hope to get the ASP," the source further said.

No one was allowed to view the completed airport on Saturday, citing security reasons. This newspaper had earlier reported in January that several crucial portions of the airport remained incomplete, raising



People gather at the Noida International Airport in Jewar | PTI

FEATURES OF AIRPORT

A FLIGHT TO TAKE OFF EVERY 2 MINUTES WHEN FULLY OPERATIONAL

7 cr
passengers
annually by
Phase IV
(2040)

1.2 CR
passengers
annually to
be handled
in Phase I

Gateway to Taj
Mahal, Mathura and
Vrindavan

Second international
airport for Delhi-NCR,
in Uttar Pradesh



3,900
METRE ALL-
WEATHER
NORTH
RUNWAY

doubts about immediate operational readiness.

An airport representative said operations would begin with domestic flights, followed by international services, though no launch date has been finalised. "IndiGo will operate the first flight from the airport when operations are

launched. Akasa Air and Air India Express have also confirmed operations. Airlines from the Middle East and Southeast Asia are also showing keen interest," the representative said.

However, airlines have yet to finalise routes, as uncertainty over the start date continues.

Yogi terms new airport launchpad for UP future

NAMITA BAJPAI @ Lucknow

UTTAR Pradesh CM Yogi Adityanath on Saturday expressed confidence that the inauguration of Noida International Airport (NIA) would give a new impetus to the state's growth trajectory, calling it a launchpad for its bright future.

Welcoming Prime Minister Narendra Modi for inaugurating Phase I of the airport, Yogi said that when resolve is strong, courage firm and confidence unwavering, no goal remains out of reach. He added that under the Prime Minister's guidance, Uttar Pradesh is forging a new identity as part of a "new India".

Calling Noida International Airport the result of turning resolve into achievement, Adityanath said its runway would not only strengthen the state's economy but also boost investment, trade and industrial development in North India, while generating large-

scale employment.

"This airport will elevate investment, trade and industrial development in North India while generating large-scale employment. NIA will open new dimensions of development. Over the last 11-12 years, the Prime Minister has taken steps across sectors to move India towards becoming a developed nation. This airport is part of that journey," he said.

The CM also thanked the Prime Minister for keeping fuel prices under control and reducing excise duty, noting that while many countries face instability and rising petroleum prices, India has ensured uninterrupted supply.

Targeting opposition parties, Yogi said inefficiency between 2002 and 2017 led to chaos, while development has accelerated

in recent years, transforming Uttar Pradesh's image. He added that Jewar airport would boost connectivity and create lakhs of jobs.



This airport will elevate investment, trade and industrial development in North India while generating large-scale employment. NIA will open new dimensions of development

Yogi Adityanath



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

29 MARCH 2026

पीएम बोले- युद्ध संकट पर गलत बातें न करें विपक्षी दल

मोदी ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट और कार्गो टर्मिनल का उद्घाटन किया

Sunil.Pandey2

@timesofindia.com

■ ग्रेटर नोएडा: नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का उद्घाटन करते हुए प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने कहा कि पश्चिम एशिया में जारी युद्ध के कारण दुनिया भर में ईंधन, खाद और आवश्यक वस्तुओं का संकट पैदा हुआ है। भारत भी इस संकट से प्रभावित है। शांत मन, धैर्य और एकजुटता के

साथ मिल जुलकर इस संकट का सामना करना है। सरकार देशवासियों की ताकत के भरोसे इससे निपटने के लिए हर संभव कदम उठा रही है। यूपी और देश के सभी राजनीतिक दलों से विनतीपूर्वक कहना चाहते हैं कि ऐसे संकट में देश के लिए नुकसानदायक बातें न कहें। राजनीति के लिए गलत बयानबाजी करने वालों को जनता माफ नहीं करती। कोरोना काल में कुछ लोगों ने अफवाहें फैलाई तो जनता ने चुनाव में उन्हें नकार दिया।

वहीं, सीएम योगी आदित्यनाथ ने कहा कि एयरपोर्ट का रनवे न केवल यूपी की अर्थव्यवस्था को नई ऊंचाई तक ले जाने का आधार बनेगा, बल्कि उत्तर प्रदेश के उज्ज्वल भविष्य का लॉन्चपैड भी बनेगा। अमेरिका जैसे विकसित देश में पेट्रोलियम उत्पादों के दाम आसमान छूते दिखाई दे रहे हैं, लेकिन भारत में दाम नियंत्रित हैं। इनकी सप्लाई सुगम बनाई गई है। ▶▶ पृष्ठ 4

‘फाइलों में अटका रहा यह प्रॉजेक्ट’

पीएम ने कहा कि यूपी अब देश में सबसे अधिक इंटरनेशनल एयरपोर्ट वाले राज्यों में शामिल हो गया है। पूर्ववर्ती सरकारों पर निशाना साधते हुए कहा कि जेवर एयरपोर्ट को 2003 में ही मंजूरी मिल गई थी, लेकिन 2014 तक यह प्रॉजेक्ट फाइलों में अटका रहा। केंद्र और यूपी में सरकार आई तो एयरपोर्ट बन गया। एसपी ने नोएडा को लूट का एटीएम बना दिया था, लेकिन अब ये विकास का मॉडल है। जमीन देने वाले किसानों का आभार भी जताया।

सभी राजनीतिक दल देश के लिए नुकसानदायक बातें न कहें। जनता गलत बयान देने वालों को माफ नहीं करती। -नरेन्द्र मोदी, पीएम



पीएम ने कार्गो टर्मिनल का उद्घाटन और विमानों की मरम्मत के लिए सेक्टर की आधारशिला भी रखी।

नोएडा एयरपोर्ट अब हकीकत

संकल्प से सिद्धि : PM ने किया एयरपोर्ट का लोकार्पण

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शनिवार को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के पहले फेज का लोकार्पण कर उत्तर प्रदेश को 5 अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डों वाला देश का अग्रणी राज्य बना दिया। सीएम योगी ने इसे 'डबल इंजन सरकार' की कार्य-संस्कृति का प्रमाण बताया। वैश्विक संकटों के बीच यह न केवल पश्चिमी यूपी के किसानों और युवाओं के लिए समृद्धि के द्वार खोलेगा, बल्कि उत्तर भारत के सबसे बड़े कनेक्टिविटी हब के रूप में निवेश आकर्षित करेगा।

■ NBT रिपोर्ट, ग्रेटर नोएडा

एक तरफ दुनिया पश्चिम एशिया के युद्ध और संकट से जूझ रही है, तो दूसरी तरफ भारत अपनी प्रगति की रफ्तार को धामने के मूड में नहीं है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लोकार्पण के मौके पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने वैश्विक चुनौतियों के बीच देश को एकजुटता का आह्वान किया। करीब 33 मिनट के अपने संबोधन में उन्होंने विपक्ष को नसीहत भी दी और विकास का रिपोर्ट कार्ड भी पेश किया। यूपी अब पांच अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट्स वाला देश का अग्रणी राज्य बन चुका है, जो न केवल व्यापार बल्कि किसानों और छोटे उद्योगों को तकदीर बदलने का ताकत रखता है। पीएम ने कार्गो टर्मिनल बिल्डिंग का भी लोकार्पण किया और साथ ही एमआरओ सेंटर की आधारशिला रखी।

प्रधानमंत्री ने 25 नवंबर को 2021 को एयरपोर्ट की आधारशिला रखी थी और शनिवार को इसका लोकार्पण किया। 1334 हेक्टेयर में पहला चरण विकसित किया गया है। इस प्रॉजेक्ट में पांच रनवे बनेंगे। लोकार्पण से पहले प्रधानमंत्री टर्मिनल बिल्डिंग का निरीक्षण किया। वहां की खूबियों को जानकारी ली। बाद में जनसभा में मोदी ने कहा कि यहां आप युवा उत्साह से भरे हैं, जोश से भरे हैं। उन्हें पता है कि ये जो काम हो रहा है वह उनके भविष्य को नई उड़ान देने वाला है। आज हम विकसित यूपी-विकसित भारत अभियान का एक नया अध्याय शुरू कर रहे हैं। पीएम ने कहा कि इस एयरपोर्ट से आगरा, मधुरा, अलीगढ़, गाजिपुर, मेरठ, इटावा, बुलंदशहर, फरीदाबाद आदि एरिया को बहुत बड़ा लाभ होने वाला है। पश्चिमी उत्तर प्रदेश के किसानों, छोटे और लघु उद्योगों, यहां के नौजवानों के लिए, अनेक नए अवसर लेकर आने वाला है।

'पहले की सरकारों ने बरसों तक नींव ही नहीं पड़ने दी'

प्रधानमंत्री ने कहा कि जेवर का ये एयरपोर्ट डबल इंजन सरकार की कार्य-संस्कृति का अच्छा उदाहरण है। इस एयरपोर्ट को अटल बिहारी वाजपेयी की सरकार ने 2003 में ही फाइल में मंजूरी दे दी थी। केंद्र में कांग्रेस और यहां की पहले की सरकारों ने सालों तक इस एयरपोर्ट की नींव तक नहीं पड़ने दी। 2014 तक ये एयरपोर्ट फाइल में दबा रहा। केंद्र में हम आए तो यूपी में शुरू के दो-तीन सालों में सभा वालों ने इस पर काम नहीं होने दिया। जैसे ही यूपी भाजपा-एनडीए की सरकार बनी तो सपना साकार हो गया।

प्रधानमंत्री ने कहा कि जेवर का ये एयरपोर्ट डबल इंजन सरकार की कार्य-संस्कृति का अच्छा उदाहरण है। इस एयरपोर्ट को अटल बिहारी वाजपेयी की सरकार ने 2003 में ही फाइल में मंजूरी दे दी थी। केंद्र में कांग्रेस और यहां की पहले की सरकारों ने सालों तक इस एयरपोर्ट की नींव तक नहीं पड़ने दी। 2014 तक ये एयरपोर्ट फाइल में दबा रहा। केंद्र में हम आए तो यूपी में शुरू के दो-तीन सालों में सभा वालों ने इस पर काम नहीं होने दिया। जैसे ही यूपी भाजपा-एनडीए की सरकार बनी तो सपना साकार हो गया।



700 करोड़ लीटर

'कच्चा तेल विदेश से अब कम मंगवाना पड़ता है'

पीएम ने कहा कि यह कार्यक्रम भारत के नए मिशन का प्रतीक है। आप सभी देख रहे हैं कि आज पूरा विश्व कितना विकसित है। पश्चिम एशिया में एक महीने से युद्ध चल रहा है। कई देशों में खाने-पीने के सामान, पेट्रोल-डीजल-गैस, खाद आदि का संकट पैदा हो गया है। भारत तो बहुत बड़ी मात्रा में कच्चा तेल और गैस युद्ध प्रभावित इलाक़ों से मंगाता रहा है। किसानों ने गन्ने से इथेनॉल बनाया। इससे कच्चे तेल पर निर्भरता कम हुई है। इससे हर वर्ष साढ़े चार करोड़ बैरल खर्च लगभग 700 करोड़ लीटर कच्चा तेल कम मंगवाना पड़ता है।

राजनीति के लिए

गलत बयानबाजी करने वालों पर कसा तंज

पीएम बोले कि राजनीति के लिए गलत बयानबाजी करने वाले राजनीतिक बहस में तो कुछ नंबर पा लेंगे, लेकिन देश को नुकसान पहुंचाने वाली हरकतों को देश की जनता कभी माफ नहीं करती। कोरोना संकट में भी कुछ लोगों ने अफवाह फैलाई थी। वैकसीन को लेकर झूठ बोले सरकार का काम मुश्किल हो। परिणाम क्या हुआ? जनता ने चुनावों के दौरान ऐसी राजनीति को नकार दिया, ठुकरा दिया। मुझे भरोसा है सभी राजनीतिक दल इससे सबक लेगे और एकजुट प्रयासों को बल देंगे।



समारोह में यूपी की राज्यपाल आनंदीबेन पटेल, CM योगी, डिप्टी CM केशव प्रसाद मोहन और डिप्टी CM बृजेश पाठक, केंद्रीय उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू आदि मौजूद रहे

वक्त पर काम

25 नवंबर 2021 को नींव रखी गई और रेकॉर्ड समय में पहले चरण का काम पूरा कर लोकार्पण किया गया।



इंटरनेशनल हब

उत्तर प्रदेश अब 5 इंटरनेशनल एयरपोर्ट्स वाला देश का अग्रणी राज्य बन गया है। यह बड़ी उपलब्धि है।



विपक्ष पर प्रहार

2003 में अटल जी की सरकार ने इसे मंजूरी दी थी, लेकिन बाद की कांग्रेस, सपा सरकारों ने इसे फाइल में दबाए रखा।



क्षेत्रीय विकास

इस एयरपोर्ट से पश्चिमी यूपी के किसानों, लघु उद्योगों और युवाओं के लिए रोजगार के लाखों नए अवसर खुलेंगे।



बयानबाजी से बचें

पीएम ने राजनीतिक दलों से आग्रह किया कि संकट में ऐसी बयानबाजी से बचें जो देश के हितों को नुकसान पहुंचाती हो।



राज्यपाल, सीएम ने भरी पहली उड़ान

■ NBT रिपोर्ट, ग्रेटर नोएडा: उद्घाटन के बाद राज्यपाल आनंदी बेन पटेल और मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने राजकीय विमान से नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से पहली उड़ान भरी। यहां से वह लखनऊ के लिए रवाना हुए। इस एयरपोर्ट से यह पहला टेकऑफ था। अभी यहां से संचालन नहीं होगा। इसमें समय लगेगा।



वैश्विक मानचित्र पर नई पहचान : योगी

■ NBT न्यूज, ग्रेटर नोएडा: एयरपोर्ट के लोकार्पण पर मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने कहा कि जिसका परियोजना का शिलान्यास किया, उसका उद्घाटन भी किया, यही डबल इंजन सरकार की पहचान है। उन्होंने एयरपोर्ट को नए भारत की बदलती तस्वीर का सशक्त उदाहरण बताते हुए कहा कि इससे उत्तर प्रदेश को वैश्विक एविएशन मानचित्र पर नई पहचान मिलेगी और बड़े पैमाने पर रोजगार के अवसर तैयार होंगे। यह परियोजना केवल एक एयरपोर्ट नहीं, बल्कि प्रदेश के तेज विकास की गति का प्रतीक है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में देश के इंफ्रास्ट्रक्चर को नई दिशा मिली है, जिसके चलते बड़ी परियोजनाएं तय समय में पूरी हो रही हैं।

डिवेलपमेंट, रोजगार का हब बनेगा : नायडू

■ NBT न्यूज, ग्रेटर नोएडा: केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री किजरापु राम मोहन नायडू ने कहा कि यह एयरपोर्ट उत्तर प्रदेश को डिवेलपमेंट और रोजगार का हब बनाएगा। उन्होंने कहा कि यह सिर्फ एक एयरपोर्ट नहीं, बल्कि नए भारत की प्रगति, निवेश और बदलती तस्वीर का प्रतीक है, जहां अब आम नागरिक भी हवाई यात्रा से जुड़ रहा है। उन्होंने कहा कि उत्तर प्रदेश अब उड्डयन प्रदेश के रूप में भी पहचान बना रहा है।

नोएडा एयरपोर्ट

घटेगा दिल्ली एयरपोर्ट का प्रेशर, पर लगेंगे कई साल

Katayani Upreti
@timesofindia.com

नई दिल्ली : तेजी से फैलती दिल्ली और उसके इकलौते इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट (आईआईआई) का बोझ कम करने के लिए नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट जेवर एक बड़ा कदम माना जा रहा है। हालांकि, विशेषज्ञों का मानना है कि यह एक-दो साल में नहीं बल्कि अगले दिखने में कई साल लग जाएंगे क्योंकि नए एयरपोर्ट को फूँच अभी एनसीआर के लोगों के लिए आसान नहीं है, कनेक्टिविटी अच्छी नहीं है, आवासन होटल नहीं है, साथ ही यह एयरपोर्ट शुरुआत में बहुत कम बड़े शहरों से जुड़ेगा।



आईआईआई में रोजाना करीब 1500 फ्लाइट्स का आन-जाना रहता है, एयरपोर्ट से 150 से ज्यादा शहरों से जुड़ा हुआ है, जबकि जेवर एयरपोर्ट से मई तक कुछ ही शहर जुड़ेंगे, इंटरनेशनल फ्लाइट्स के लिए सितंबर तक के इंतजार करना पड़ेगा। एविएशन इंडस्ट्री से जुड़े एक अधिकारी कहते हैं जेवर एयरपोर्ट एनसीआर के शहरों से भी दूर है। मसलन अगर ग्रेटर नोएडा के एक हिस्से से दिल्ली एयरपोर्ट 40 किलोमीटर है, तो जेवर एयरपोर्ट 55 किमी। तो ऐसे कई लोगों के लिए दिल्ली आना ही सुविधानुक है। दूसरा, पब्लिक ट्रांसपोर्ट से कनेक्टिविटी नहीं है, जबकि दिल्ली एयरपोर्ट एनसीआर के हर कोने से मेट्रो से जुड़ा है। तीसरा, बड़ी संख्या में दिल्ली से लोग बिजनेस ट्रेवल करते हैं, जिनके ऑफिस दिल्ली-गुरुगंज में हैं। तो दिल्ली एयरपोर्ट का प्रेशर कम होने में करीब 10 साल लग जाएंगे।

क्या कहते हैं एविएशन एक्सपर्ट

एविएशन एक्सपर्ट सुभाष गोयल के अनुसार, जेवर एयरपोर्ट वर्ल्ड-क्लास और पांच रनवे वाला है, लेकिन वर्तमान में मेट्रो कनेक्टिविटी और नजदीकी होटलों की कमी के कारण यंत्री दिल्ली एयरपोर्ट को प्राथमिकता देगे। हालांकि, स्लॉट की उपलब्धता के चलते यह कार्गो और चार्टर्ड फ्लाइट्स के लिए तुरंत बेहत विकल्प बनेगा। लखनऊ, आगरा और अलीगढ़ जैसे शहरों के यात्री इसे पसंद कर सकते हैं। वहीं, डॉ. एस वल्लभरामन (पूर्व चीफ, CRR1) ने विजय जताई कि मेट्रो/RTS जैसे सार्वजनिक परिवहन शुरू होने में अभी 5 साल लग सकते हैं। यदि एयरपोर्ट के साथ ही इनका काम शुरू होता, तो दिल्ली एयरपोर्ट का दबाव तेजी से कम हो पाता।

23-year Jewar journey now a reality

23-year Jewar journey now a reality

ABHINAV KUMAR JHA
 ■ Noida

Prime Minister Narendra Modi on Saturday inaugurated Phase I of the Noida International Airport in Jewar, a project first approved in 2003 that survived three Governments, four postponements, and over two decades of political blame before a plane could taxi on its runway.

Standing before a crowd of thousands, Modi did something unusual for an airport inauguration. After pulling the ceremonial curtain, he declared the job only "half done." He asked every person present to switch on their mobile phone flashlights and raise their hands, effectively handing the inauguration over to the public.

"This is your property, this is your future, this is your hard work, and therefore, its inauguration is also being done by your hands," Modi said, as a sea of glowing screens lit up the venue. The moment was captured in a single image, revealing the political messaging behind the event: that the airport belongs to the people, not just the Government.

The Atal Bihari Vajpayee



Prime Minister Narendra Modi, Uttar Pradesh Governor Anandiben Patel, Chief Minister Yogi Adityanath, Deputy CM Brajesh Patel and others during the inauguration of the first phase of the Noida International Airport at Jewar

Government first approved the airport in 2003. It remained buried there for over a decade. Modi was pointed in his attack on the Congress and the Samajwadi Party. "From 2004 to 2014, this project remained hidden in files," he said. "Even when our Government was formed in Delhi, the SP Government in UP blocked it for the first two to three years."

Even after the BJP came to power in Lucknow, the airport's opening was pushed back repeatedly from December 1, 2024, to April 2025, then September 2025, and finally to early 2026.

The DGCA issued the aerodrome licence only on March 6, 2026, barely three weeks before the inauguration. Domestic and cargo flights are

expected to begin within 45-60 days, somewhere between mid-April and May 2026. International flights are likely to start from September this year, said Civil Aviation Minister K Rammoohan Naidu.

PM Modi further cautioned all Opposition parties against "harmful rhetoric" during the ongoing West Asia war and warned that citizens will

never forgive those who damage national interest in times of crisis.

"We have to face this crisis with a calm mind, with patience, with unity. Those who do wrong rhetoric for politics will get some numbers in political debate, but the people of the country never forgive actions that harm the country," Modi said in his speech during the inauguration of the Noida International Airport in Jewar near Greater Noida.

PM's remarks were pointed. He drew a direct line to the Covid pandemic, when, he said, some political forces spread rumours and lied about vaccines to make governance difficult. "What was the result? The public rejected such politics during elections," he said.

He then issued an appeal framed as a request to all political parties. "Avoid saying such things in this kind of crisis, which are harmful for the country. Whatever is in the favour of Indians, whatever is in the interest of India, that should be the policy and strategy of the Government of India."

RELATED REPORTS ON >> P3
CONTINUED ON >> P4

Modi acknowledged the severity of the global dis-

ruption caused by the West Asia conflict. He said the war had triggered a crisis in food items, petrol, diesel, gas, and fertilisers across many countries. India, he said, has been importing crude oil and gas in "very large quantities" from the war-affected region, while the Government takes steps to ensure the burden does not fall on ordinary families.

"Every country is making some effort to face this crisis. India is fighting it with full strength, relying on the strength of its people," he said. He added that he had discussed the situation in detail in Parliament and had also held a meeting with all Chief Ministers of the country the previous day, describing the discussion as "very positive." Pivoting from the crisis, Modi laid out what he called "unprecedented investment" in modern infrastructure. He said the infrastructure budget has been increased more than six times in the last 11 years. In that period, ₹17 lakh crore has been spent on highways and expressways, with over one lakh kilometres of highways constructed.

On railways, he said, electrification of only 20,000 kilometres of route had happened before 2014. Since then, more than 40,000 kilometres of railway track have been electrified, taking the broad gauge network to nearly 100% electrification.

"Today, be it the Kashiua Valley or the capitals of the North East, these are connecting to the rail network for the first time," he said. He added that the capacity of ports has more than doubled in the last decade, and the number of river waterways is continuously increasing.

Modi said that in just the last few weeks, Western UP had seen four major projects: the foundation stone of a semiconductor factory in Noida, the launch of the Delhi-Meerut Namo Bharat train, the expansion of Meerut Metro, and now the inauguration of the Noida International Airport.

"Earlier, people of the Samajwadi Party (SP) had made Noida an ATM for their loot. But today in the BJP Government, that same Noida is becoming a powerful engine of UP's development," he said. Modi pointed to Dadri, close to the airport, as the meeting point of two major freight corridors connecting North India to the coasts of Bengal and Gujarat. "What farmers grow here, what industries make here, will be able to reach every corner of the world quickly by land and by air," he said.

The number of airports in India has grown from 74 before 2014 to over 160 today, with UP alone now having 17 airports. Under the UDAN scheme, over 1.5 crore passengers have flown at subsidised fares. The Government has recently approved an expansion of UDAN worth ₹29,000 crore, with plans to build 100 new airports and 200 helipads in smaller cities. On aviation employment, Modi noted that with hundreds of new aircraft on order across Indian airlines, a large trained workforce would be needed and said the Government is expanding aviation training facilities to meet that demand.

PM Modi inaugurates Phase I of Noida International Airport

ABHINAV KUMAR JHA
New Delhi

Prime Minister Narendra Modi on Saturday inaugurated Phase I of the Noida International Airport in Jewar, a project first approved in 2003 that survived three Governments, four postponements, and over two decades of political blame before a plane could taxi on its runway.

Standing before a crowd of thousands, Modi did something unusual for an airport inauguration. After pulling the ceremonial curtain, he declared the job only "half done." He asked every person present to switch on their mobile phone flashlights and raise their hands, effectively handing the inauguration over to the public.

"This is your property, this is your future, this is your hard work, and therefore, its inauguration is also being done by your hands," Modi

said, as a sea of glowing screens lit up the venue. The moment was captured in a single image, revealing the political messaging behind the event: that the airport belongs to the people, not just the Government.

The Atal Bihari Vajpayee Government first approved the airport in files in 2003. It remained buried there for over a decade. Modi was pointed in his attack on the Congress and the Samajwadi Party. "From 2004 to 2014, this project remained hidden in files," he said. "Even when our government was formed in Delhi, the SP Government in UP blocked it for the first two to three years."

Even after the BJP came to power in Lucknow, the airport's opening was pushed back repeatedly from December 1, 2024, to April 2025, then September 2025, and finally to early 2026.

The DGCA issued the aerodrome licence only on March

6, 2026, barely three weeks before the inauguration. Domestic and cargo flights are expected to begin within 45 days, somewhere between mid-April and May 2026. International flights are likely to start from September this year.

Developed at a total investment of around ₹11,200 crore under the Public-Private Partnership model, the Noida International Airport is set to become the second international airport serving the Delhi-NCR region, after Indira Gandhi International Airport.

The two airports, the Government said, will function as an integrated aviation system, easing congestion and expanding passenger capacity.

The airport will serve as a primary international airport for cities including Noida, Meerut, Ghaziabad, Mathura, and Agra and will also double as a gateway to pilgrimage and tourist destinations in



Prime Minister Narendra Modi with Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath, Deputy CM Keshav Prasad Maurya, Governor Anandiben Patel and others during inauguration of the Noida International Airport in Jewar

the region. Modi listed the cities set to benefit: "Agra, Mathura, Aligarh, Ghaziabad, Meerut, Etawah, Bulandshahr, Faridabad — this entire region

is going to benefit greatly." Alongside the airport inauguration, Modi also laid the foundation stone of a main-tenance, repair, and over-

haul (MRO) facility at Jewar. He pointed out that currently, 85 per cent of India's aircraft have to be sent abroad for maintenance work.

"Our Government has determined that we will make India self-reliant in the MRO sector as well," he said.

Modi also took a swipe at the political superstition that once surrounded Noida: a widely held belief among UP politicians that visiting the city would bring electoral bad luck.

"The Noida which was earlier left to its fate due to superstition, where previous rulers were afraid to come for fear of losing their chair: I remember when the SP Government was here, and I made a plan to come to Noida, so the Chief Minister was so scared that he did not come to that programme," Modi said. "People also tried to scare me. I said I am going to take the blessings of this land. Now that same area is ready to welcome the whole world."

Modi made a point of thanking the farmers who gave up their land for the

project, asking the crowd to applaud them. He also linked the airport to wider agricultural opportunity, saying the expansion of modern connectivity would boost food processing in Western UP and allow agricultural products to reach world markets.

He also credited sugarcane farmers for helping reduce India's dependence on crude oil through ethanol blending, saying it had saved foreign exchange worth approximately ₹1.5 lakh crore.

The event was attended by UP Governor Anandiben Patel, Chief Minister Yogi Adityanath, Deputy Chief Ministers Keshav Prasad Maurya and Brajesh Pathak, Union Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu, and Joseph Felder, Chairman of Zurich Airport.

Tight security and a traffic advisory were in force from 7 am to 11 pm across Gautam Buddha Nagar ahead of Modi's visit.

Noida airport will boost UP's economy: CM Yogi

PIONEER NEWS SERVICE

■ Noida

Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath on Saturday said the newly inaugurated Noida International Airport at Jewar would act as a "launchpad" for the State's economic growth, boosting investment, trade and employment while giving Uttar Pradesh a new global identity.

Addressing a public gathering during the inauguration ceremony attended by Prime Minister Narendra Modi, Adityanath congratulated him for taking the State's aviation sector to "new heights" through the project.

He said that despite global instability and rising fuel prices in many countries, India has managed to maintain stable petroleum prices and an uninterrupted supply due to the Prime Minister's



UP Chief Minister Yogi Adityanath addressing during inauguration of Noida International Airport in Jewar, Gautam Buddha Nagar district

PTI

"visionary leadership" over the past decade.

Adityanath stated that the airport is part of a broader vision to transform India into a developed nation, noting that such infrastructure projects are driving growth across various sectors.

"This new airport will place Uttar Pradesh firmly on the global aviation map and represents a new chapter of development," he said.

Highlighting future expansion plans, he said the airport is currently starting operations with one runway and

will soon have a second, while in the long term it is envisioned to have up to five runways, establishing itself as a major global aviation hub.

Taking a swipe at previous governments of Congress and the Samajwadi Party, he alleged that Uttar Pradesh had long suffered due to "policy paralysis and mis-governance", but had now emerged as a "breakthrough state" under the double-engine government over the past few years.

The chief minister noted that the foundation stone of the airport was laid by Modi on November 25, 2021, and the inauguration of its first phase within a few years reflects the pace of development. "When determination is strong and confidence is unwavering, no goal is unattainable. Jewar airport is a result of that resolve turning into reality," he said.

He said the airport's runway would not only boost the State's economy but also serve as a gateway to a brighter future, accelerating investment and creating large-scale employment opportunities.

Adityanath highlighted the airport's strategic connectivity through the Yamuna Expressway and its integration with major upcoming infrastructure projects, including the Delhi-Mumbai Expressway, Eastern Peripheral Expressway, Ganga Expressway, Regional Rapid Transit System (RRTS) and the proposed Delhi-Varanasi high-speed rail corridor.

He said the project would generate employment for lakhs of youth, both directly and indirectly, while also attracting investment in sectors such as manufacturing and logistics.

Noida airport's Sarus-inspired logo reflects UP's cultural heritage

PIONEER NEWS SERVICE

■ Noida

The Noida International Airport, inaugurated by Prime Minister Narendra Modi on Saturday, has adopted a Sarus-inspired logo that reflects Uttar Pradesh's cultural heritage along with its aspirations for modern, sustainable development.

According to a statement issued by the State Government, the airport's logo features the Sarus crane — the state bird — as its central motif, symbolising tradition, ecological balance and regional identity.

The Government said the logo has been designed with sleek and unified lines to represent speed, connectivity and world-class infrastruc-



ture, in line with the airport's positioning as a major global aviation hub. A blue-green gradient in the design reflects a blend of technology and environmental consciousness, underscoring the state's emphasis on sustainable and green development.

"The flying Sarus in the logo symbolises progress, confidence and an Uttar Pradesh moving towards new heights," the statement said, adding that it aligns with the

vision of transforming the state into a global centre for investment and connectivity.

The logo also seeks to project the concept of "development with heritage", highlighting the government's focus on preserving cultural identity alongside infrastructure growth.

Officials said the symbol is aimed at giving the airport a distinctive international identity, positioning it not only as a transport hub but also as a representation of culture, modernity and sustainability.

Chief Minister Yogi Adityanath had approved the Sarus-based logo in December 2020, envisioning it as a marker of the state's growth trajectory and rising global profile, according to officials.

Corporate Communications Directorate

PIONEER

DELHI

29 MARCH 2026

6 newly opened airports shut in UP: Akhilesh

PRESS TRUST OF INDIA

■ Lucknow

Samajwadi Party president Akhilesh Yadav on Saturday accused the BJP-led state Government of undertaking large-scale infrastructure projects to primarily benefit select contractors, pointing out that six of the seven airports inaugurated in recent years were non-functional on the day the Noida International Airport commenced operations.

"See the BJP's corrupt management: six out of seven new airports are shut," Yadav said on X.

He also questioned the condition of the remaining airports, and shared a news video from last year, which alleged that scheduled flight operations at several newly opened airports have been discontinued.

Among the airports mentioned in the video are those in Chitrakoot, Azamgarh, Shravasti, Moradabad, Aligarh and Kushinagar, which was opened as an international airport but has not seen any



to and fro regular service abroad. Yadav alleged that the BJP Government is spending billions on construction only to hand out contracts to their cronies and share the profits.

"They have no intention of actually running any airport, nor flying planes under the UDAN scheme — they're in it only to make money," he alleged. Meanwhile, the Uttar Pradesh Government said that the state has 16 operational airports and eight under construction.

In another post on X, Yadav responded to Prime Minister Narendra Modi's remarks while inaugurating the Noida International Airport in Jewar, where he accused the Samajwadi Party of turning Noida into an "ATM for loot" during its tenure.

युद्ध के संकट में एकजुट है देश

प्रधानमंत्री मोदी ने नोएडा में देश के सबसे बड़े एयरपोर्ट का उद्घाटन किया

पंजाब केसरी/नोएडा

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने शनिवार को कहा कि पश्चिमी एशिया में एक महीने से युद्ध जारी है और भारत देशवासियों के भरोसे के साथ इस संकट का पूरी शक्ति से मुकाबला कर रहा है। प्रधानमंत्री मोदी ने लगभग 11,200 करोड़ रुपये के निवेश से विकसित नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के प्रथम चरण समेत कार्गो हब का उद्घाटन करने के बाद जेवर में एक समारोह को संबोधित किया।

उन्होंने कहा, आज पूरा विश्व चिंतित है, पश्चिम एशिया में एक महीने से युद्ध जारी है। युद्ध की वजह से कई सारे देशों में खाने-पीने के सामान, डीजल, खाद का संकट सामने आया है। मोदी ने कहा, हर देश इस संकट का सामना करने के लिए कुछ न कुछ प्रयास कर रहा है लेकिन भारत देशवासियों की ताकत के भरोसे इस संकट का पूरी शक्ति

सरकार सामान्य परिवारों, किसान भाई-बहनों पर संकट का बोझ न पड़ने देने के लिए हर वह कदम उठा रही है

से मुकाबला कर रहा है। उन्होंने कहा कि भारत बड़ी मात्रा में कच्चे तेल व गैस प्रभावित देशों से मंगाता है इसलिए सरकार हर वह कदम उठा रही है जिससे सामान्य परिवारों, किसान भाई-बहनों पर इस संकट का बोझ न पड़े। प्रधानमंत्री ने कहा कि संकट के इस समय में भी भारत ने अपने तेज विकास को निरंतर जारी रखा है। मोदी ने हवाई अड्डे के महत्व



को समझाते हुए कहा, आज हम विकसित उत्तर प्रदेश, विकसित भारत अभियान का एक नया अध्याय शुरू कर रहे हैं। देश का सबसे बड़ा प्रदेश आज देश के सबसे अधिक अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे वाले राज्यों में एक बन गया है। उन्होंने कहा, यह हवाई अड्डा नोएडा, अलीगढ़, आगरा, मथुरा, समेत कई जिलों को लाभ देने वाला है।



विकास की ऊंचाइयों के साथ जनता को राहत : सीएम योगी

नोएडा, (पंजाब केसरी): उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने शनिवार को नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के उद्घाटन समारोह में प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के प्रति कृतज्ञता व्यक्त करते हुए कहा कि विकास की ऊंचाइयों के साथ जनता को राहत प्रधानमंत्री जी की कार्य योजना का हिस्सा है। योगी ने प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी समेत कई प्रमुख नेताओं की मौजूदगी में अपने संबोधन में कहा, विकास की ऊंचाइयों के साथ जनता को राहत प्रधानमंत्री जी की कार्य योजना का हिस्सा है। यह आज हर क्षेत्र में देखने को मिल रहा है और नोएडा हवाई अड्डा इसी श्रृंखला का हिस्सा है। मुख्यमंत्री ने कहा, सबसे पहले मोदी जी का इस भव्य और गरिमामय समारोह में प्रदेश की 25 करोड़ जनता की ओर से नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के माध्यम से उड़ान योजना के तहत राज्य को एक नई ऊंचाई प्रदान करने के लिए अभिनंदन करता हूँ। उन्होंने कहा, यह कृतज्ञता व्यक्त करने का अवसर है। योगी ने कहा, पूरी दुनिया में अव्यवस्था, अराजकता का माहौल, संशय की स्थिति है और पूरी दुनिया में पेट्रोलियम उत्पादों के दाम आसमान छू रहे हैं। लेकिन अपनी दूरदर्शी सोच, देश प्रथम के भाव से 11 वर्षों से जो कार्य योजना मोदी जी के नेतृत्व में भारत के लिए बनी है, वह अब देखने को मिल रही है। उन्होंने कहा, अमेरिका जैसे विकसित देशों में भी उत्पादों के दाम आसमान छू रहे हैं। पड़ोसी देशों में पेट्रोलियम पदार्थों के दाम आसमान छू रहे, अव्यवस्था फैल रही है और लोगों में कोयल सिस्टम लागू करना पड़ा लेकिन भारत में पेट्रोलियम उत्पादों पर उत्पाद शुल्क कम करने का आपने (मोदी) जो ऐतिहासिक निर्णय लिया है, उसके लिए आभार और कृतज्ञता ज्ञापित करता हूँ।

गूंज उठे मोदी-मोदी के नारे

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन अवसर पर लोग ग्रेटर नोएडा में बड़े उत्साह के साथ आए थे और भाजपा कार्यकर्ताओं का उत्साह इस कदर था कि वे मोदी-मोदी के नारे लगा रहे थे। अनेक लोगों ने कहा कि पुरानी सरकारों ने ग्रेनो में कुछ नहीं किया लेकिन दो वर्ष पहले सरकार ने इसे पूरा करके दिखा दिया था और पिछले दिनों से ट्रायल चल रहा था। यह एयरपोर्ट भारत का सबसे बड़ा एयरपोर्ट है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

29 MARCH 2026

उड़ते विमान का इंजन बंद, 160 यात्री बाल-बाल बचे, आपात लैंडिंग

पंजाब केसरी/मुंबई

विशाखापत्तनम से दिल्ली जा रहा इंडिगो का विमान इंजन में खराबी के कारण शनिवार को दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर आपात स्थिति में उतरा। सूत्रों ने यह जानकारी दी।

विमान में 160 यात्री सवार थे। एक सूत्र ने कहा, 'इंडिगो की विशाखापत्तनम-दिल्ली उड़ान 6ई 579 के एक इंजन में खराबी के



कारण इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर पूर्वाह्न 10.39 बजे पूर्ण आपात स्थिति घोषित की गई।

सूत्र ने बताया कि बोइंग 737 विमान में 160 यात्री सवार थे। उड़ान पर नजर रखने वाली वेबसाइट

'फ्लाइटरेडार24 डॉट कॉम' के अनुसार, विमान पूर्वाह्न 10 बजकर 59 मिनट पर उतरा। इंडिगो एयरलाइंस के प्रवक्ता ने कहा, विशाखापत्तनम से दिल्ली आ रही इंडिगो की फ्लाइट में लैंडिंग से पहले

तकनीकी खराबी (टेक्निकल स्नैग) सामने आई। सुरक्षा के तौर पर पायलट ने तुरंत लैंडिंग की अनुमति मांगी। विमान एयरपोर्ट पर सुरक्षित लैंड हुआ। विमान की जांच की जा रही है।

PM Modi inaugurates first phase of Noida Int'l Airport



STATESMAN NEWS SERVICE
Jewar (Greater Noida),
28 March

Calling for collective effort and national unity in the face of global challenges during the ongoing crisis, Prime Minister Narendra Modi, while inaugurating the first phase of Noida International Airport here on Saturday, said: "I am fully confident that all political parties will lend strength to the country's united efforts."

Expressing his pride and

joy on the occasion, the Prime Minister said that the day marks a new chapter in the Viksit UP, Viksit Bharat Abhiyan.

In his speech, the Prime Minister said he had spoken at length in Parliament and held detailed discussions with Chief Ministers on tackling the crisis arising from the ongoing conflict.

Mr Modi appealed to the people to face this crisis with a calm mind and patience, calling it the greatest strength of Indians. Reiterating the government's stance, he said

“ This is the state that chose me as its representative and made me a Member of Parliament, and its identity is now associated with this magnificent airport.

NARENDRA MODI,
PRIME MINISTER OF INDIA

that what serves the interest of Indians and of India alone guides the policy and strategy of the Government of India." I am fully confident that all political parties will lend strength to the country's united efforts," he stressed.

Speaking about the current global situation, the Prime Minister observed that the entire world is deeply concerned today, with a war raging on in West Asia for over a month,

creating crises of essential commodities, including food, petrol, diesel, gas, and fertilisers, in many countries. He noted that India imports a very large quantity of crude oil and gas from the conflict-affected region. "The government is taking every possible step to ensure that the burden of this crisis does not fall on ordinary families and farmers," Mr Modi affirmed.

He noted that India's largest state has now become one of the states with the highest number of international airports. PM Modi shared that he felt doubly proud, first, for having laid the foundation stone of this airport and now inaugurating it, and second, because the name of this grand airport is linked to Uttar Pradesh.

"This is the state that chose me as its representative and made me a Member of Parliament, and its identity is now associated with this magnificent airport," he remarked.



Corporate Communications Directorate

STATESMEN

DELHI

29 MARCH 2026

Jewar Airport anchors BJP's 2027 pitch on delivery and development

VIBHA SHARMA

New Delhi, 28 March

The inauguration of the Jewar International Airport marks not just a major infrastructure milestone but also a key political moment for the BJP, reinforcing its governance narrative ahead of the 2027 Uttar Pradesh Assembly elections. Chief Minister Yogi Adityanath, seeking a third consecutive term, is expected to anchor part of his campaign around the project's delivery and its economic potential.

Launching the airport, Prime Minister Narendra Modi underscored the government's focus on executing long-pending projects while targeting rivals such as the Samajwadi Party and the Congress for delays.

He noted that the project

had originally received approval during the Atal Bihari Vajpayee government in 2003 but remained stalled for years. "Generations have passed, but the airport was not built," he remarked, adding that between 2004 and 2014, under the United Progressive Alliance, the project remained largely confined to files. Positioned as a catalyst for Uttar Pradesh's economy and a major boost to connectivity across the National Capital Region, the airport has long featured in the BJP's electoral messaging, including during the 2017 and 2022 Assembly polls. The party has consistently highlighted its potential for job creation and regional development, even as opposition parties raised concerns over land acquisition. Local sentiment now suggests early signs of

economic momentum. Residents and stakeholders view the project as a game-changer for employment in western Uttar Pradesh, with anticipated spillover benefits in logistics, warehousing, industry, and

tourism, particularly for nearby hubs such as Mathura and Agra. Spread across 7,200 acres, the airport - planned with six runways - is also expected to ease congestion at Delhi's Indira Gandhi International Airport.

DEBTS RECOVERY TRIBUNAL-I, DELHI
4th Floor, Jeevan Tara Building, Parliament Street, New Delhi-110001

PUNJAB AND SIND BANK	OA 320/2024	APPLICANT
SATYAVEER SINGH	VS	DEFENDANT

To: (1) **SH. SATYAVEER SINGH**
R/O A-3/1130, A-BLOCK, 4-PUSTA, KARTAR NAGAR, DELHI-110053
(2) **SH. RAM SINGH**, R/O Q-63A MOHAN GARDEN, UTTAM NAGAR, DELHI-110059

Whereas the above-named applicant has instituted a case for recovery of Rs. 24,49,463.87/- (Rupees Twenty Four Lakh Forty Nine Thousand Four Hundred Sixty Three and Eighty Seven Paise Only) against you and whereas it has been shown to the satisfaction of the Tribunal that it is not possible to serve you in ordinary way. Therefore, this notice is given by advertisement directing you to make appearance before **Ld. Registrar on 20.04.2026** (for further details kindly visit **DRT website www.tribunal.gov.in** Phone Number: 011-23748473). Take notice that in case of your failure to appear on the above-mentioned day before this Tribunal, the case will be heard and decided in your absence.

(i) All concerned may attend their cases by hybrid mode (by physical appearance in the Court or through CISCO WEBEX VC Link) (ii) For online appearance through VC all the Advocates/Litigants shall download the Cisco Webex application/software; (iii) Meeting ID and Password for the next date of hearing qua cases to be taken by Hon'ble Presiding Officer/Registrar/Recovery Officer-I and Recovery Officer-II shall be available one day prior to the next date at DRT Official Portal i.e. drt.gov.in under the Public Notice Head. (iv) In any exigency qua that, the Advocates/Litigants can contact the concerned official at Ph. No. 23748473.

Given under my hand and seal of the Tribunal on this 19th Dec, 2025.

By order of this Tribunal





भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

TELEGRAPH

KOLKATA

28 MARCH 2026

Srinagar airport

■ **SRINAGAR:** Flight operations at Srinagar International Airport will be restricted between April and July for carrying out runway works, Airport Authority of India (AAI) said on Friday. According to a Notam (Notice to Airmen), operational hours for scheduled flights will be restricted until Sep from April 5 to July 31, the AAI Srinagar posted on its X handle on



Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

DELHI

29 MARCH 2026

For many, airport a path to future

Shafaq.Alam@timesofindia.com

Noida: As PM Modi unveiled the Noida International Airport, the crowd gathered under the sun carried more than just curiosity — they carried plans.

For Shivam Kumar, a BTech student from Bulandshahr, the airport is a bridge to his future abroad. For Raj Kumar Sharma's family, it is the foundation of a business dream. Across Noida, Jewar and neighbouring towns, the mood at the inauguration was one of quiet optimism, driven by the promise of opportunity, faster travel and a local economy.

Thousands attended the event, many hoping the airport would bring prosper-

ity along with convenience.

Shivam Kumar, who studies computer science at Gautam Buddha University, said the airport would significantly cut travel time for those living in Noida and western UP. "My elder brother works in Dubai and usually flies from Delhi. Reaching IGI takes three to four hours from Bulandshahr. With this airport, it will be about an hour. I also hope to go abroad after my studies, and this will make a huge difference," he added.

For families whose land was acquired, the project represents both loss and new beginnings. Raj Kumar Sharma from Nangla Shri Gopal village said his 12 acres were acquired for the airport. "My children are studying. One is

preparing for UPSC, another is pursuing BA LLB. My daughter is studying fashion design in Ahmedabad. With new projects coming up in YEIDA area, she now plans to start her own venture in the apparel park," he said.

The ripple effect is already visible in the neighbouring districts.

Ganpat Singh from Dibrui noted that land prices in Bulandshahr have doubled in recent years. "Rates have gone from Rs 8-10 lakh per acre to nearly Rs 20 lakh. Once the airport is operational, it will benefit our region as well," he said.

Located about 50km from the Noida airport, he added that Bulandshahr farmers could soon use cargo facilities to transport produce more efficiently.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

DELHI

29 MARCH 2026

PM backs ethanol blending as key to cutting crude imports

Shilpa Jain
@timesofindia.com

Noida: PM Modi inaugurated Noida International Airport in *Jeeva* on Saturday and dwelled at length on energy security challenges precipitated by the West Asian conflict, underlining ethanol blending as a key strategy to reduce dependence on crucial oil imports.

► **Noida earlier used as ATM for loot PM, P 2**
► **Yogi: Will attract jobs and investments, P 2**

Modi said that the country would have had to import an additional 4.5 crore barrels of crude monthly — equivalent to 30 crore litres — if not for ethanol blending in petrol.

"Farmers' efforts in this



inaugurating Noida International Airport on Saturday, PM Modi called it a new chapter for Jeeva Global. Commercial flight operations will start in 45 to 60 days, civil works continue in Reemohar Khatwani

have given a lot of relief to the country at this time of global crisis," he said. Ethanol production, he added, has not only benefited the nation but also farmers, with approximately 80 Lakh crore worth of

foreign exchange being saved. Jeeva is a gateway to the sugarcane belts of western UP. Sugarcane Feedstock is a key source of ethanol.

► **'Govt secured supply', P 26**

Govt secured supplies, protecting people from fuel price rise: Modi

► **Continued from P 1**

In a recent speech in Parliament, PM Narendra Modi had highlighted the progress in ethanol blending, from a mere 1.7% a decade ago to nearly 20% today. This has reduced oil imports by approximately four and a half crore barrels per year, he had said, also citing electrification of railways, which has saved roughly 10 crore litres of diesel annually and expansion of metro networks.

India achieved its 820 ethanol blending target — mixing 20% ethanol with petrol — ahead of schedule in 2025, a goal set under the Modi gov-

to curtail import bills and reduce emissions. The All India Distillers' Association has offered to supply ethanol blends exceeding 20%. India's ethanol sector now has a cumulative production capacity of around 2,000 crore litres, of which over 1,000 crore litres is used for blending with petrol.

In his recent speech, Modi also said that while crude prices had risen because of the US-Israel war with Iran, India had made all efforts to secure its supplies and ensure that common people were not affected by the price rise.

"We also import fuel from the war-affected areas. Each country is taking measures to

deal with this issue. We are also taking all measures to ensure common people do not face any stress," he said. Crude prices have surged globally but this has not been reflected in retail prices of petrol and diesel in India.

"The issue arising from the war — as I have discussed this in Parliament, I also spoke to CME of different states on this. I again call on people to address this issue jointly peacefully. This is a global crisis. We have to care about our country and this is our strength. I also urge all party leaders that in a crisis like this avoid talk that is not good for the country," he said.

Two Airports In Region To Operate As Integrated Aviation Network; To Reduce Congestion, Increase Passenger Capacity

Jewar Airport Gives Wings To Noida's Dreams

Airport will attract jobs, industries and investments: Yogi

Shaloka Alam
@ShalokaAlam

Noida: Chief minister Yogi Adityanath on Saturday thanked farmers in Jewar for supporting the airport project by giving their land, helping Uttar Pradesh's flagship international airport to take shape.

The CM emphasised land acquisition had moved smoothly in Jewar despite the region's history of violent land agitations, in a veiled reference to Sharda Prasad and the prolonged land battle that followed, leading to many housing projects in Noida and Greater Noida getting delayed.

CM Yogi said while one runway was being launched, the airport would in time have five runways and grow into a global aviation hub

"Earlier, several agitations took place here against the land acquisition. But we established a dialogue with the farmers. When they were connected with timely compensation and rehabilitation, the farmers contributed 2,000 acres of land for Noida International Airport. The farmers gave positive cooperation in the entire process," he said, at the launch of the airport.

The CM said the airport was the result of turning to solve a problem.

"The runway will not only take UP's economy to new heights but will also become the launchpad for the state's future. This airport will drive employment, investment and industrial development."

The CM said the airport was part of PM Modi's broader push to build Viksit Bharat over the next 12 years. He added that a self-reliant and developed India required strong infrastructure, and that while one runway was

being launched, the airport would eventually have five runways and grow into a global aviation hub.

The CM noted that Modi had laid the airport's foundation stone on Nov 25, 2021, and was now inaugurating its first phase — calling it a testament to the spirit of the Atmanirbhar government.

He highlighted the airport's strategic connectivity to the Yamuna Expressway and proposed links to the Eastern Peripheral, Delhi Mumbai and Ganga expressways, as well as the 2023 corridor. He said the project would directly or indirectly generate employment for lakhs of youth.

On the global economic situation, the CM said that while petroleum prices were rising in developed countries, including the United States and across India's neighbours, forcing some to curtail production, India had maintained both uninterrupted supply and price stability. He thanked Modi for reducing excise duties on petroleum products.

Union civil aviation minister K. J. Somaiya called the inauguration "a celebration of the dreams, revolutions and possibilities of New India," adding that Modi had dedicated more than 1,500 days to public service, steering India toward self-reliance and development.

The minister, Birender Singh, who is developing the International Film City in the YEPDA area, said he was not merely supporting the project but was part of it. "It is PM Modi who has the foresight and CM Yogi who dreamed of it," he said.

Among those present were deputy CM Brajesh Pathak, former additional chief secretary Anandish Anand, former Yamuna Airlifts CEO Arun Veer Singh, MP Nishu Sharma, and Jewar MLA Dhruvendra Singh.



Chief Minister Yogi Adityanath and Prime Minister Narendra Modi during the inauguration of the newly inaugurated airport, clicking selfies at the forecourt. Prime Minister Narendra Modi was felicitated by Uttar Pradesh CM Yogi Adityanath during the event; a large crowd gathered as Phase I launch unfolded amid a shroonk cheer.

Noida earlier used as 'ATM for loot', now scaling new highs: PM

Shalika Alam
@TimesofIndia.com

Noida: Calling it a new chapter in Viksit Bharat – the term port used to portray its ambition of turning India into a developed economy – Prime Minister Narendra Modi inaugurated the first phase of Noida International Airport in Jeeva on Saturday. Delhi-NCR's second international airport and UP's fourth, it is likely to start passenger operations in May.

Extolling the development of NCR, especially Noida, under the BJP govt, which came to office in the state in 2017, Modi accused the UP's principal opposition outfit, Samajwadi Party, of using Noida as an "ATM for loot". Jeeva airport, he said, was conceived by the Atal Bihari Vajpayee-led NDA govt in 2001 but remained confined to files from 2004 to as successive govt of the Centre and the state failed to initiate construction on the project.

"Work gathered pace only after BJP came to office in the state, leading to the foundation, development, and eventual inauguration of the airport. After 2004, when BJP formed the govt at the Centre, Samajwadi Party was running the govt in UP and did not take up the project for the first two to three years," the PM said, adding he had two reasons to be pleased – being the foundation stone for the airport and in 2022 and returning to inaugurate in 2026, and being elected as a representative of UP with which the airport is associated, in Parliament.

Before the inauguration, the PM went on a walkthrough of the terminal building accompanied by chief minister Yogi Adityanath, UP Governor Anandiben Patel and Union civil aviation minister K Harshvardhan Nandi. Both Modi and the CM flew to Jeeva for the ceremony; the PM in a flag-off and Yogi in a state aircraft.

Urging people who had

gathered for the ceremony to switch on their mobile phone flashlights to symbolically illuminate the airport along with him, Modi said farmers of western UP and MSMEs in the region would benefit from the airport. He noted enthusiasm among young attendees and their optimism about the airport helping build a better future and also pointed out that the eastern and western freight corridors conceived nearby in Delhi, which would turn the Jeeva Delhi region into a hub for movement of cargo through road and air – "this multidodal connectivity is making UP an attractive destination for investment".

He also referred to the opposition surrounding Noida that kept politicians away from the city on the belief that they would not be re-elected if they did so. Recalling an earlier visit, he said the then CM Akhilesh Yadav was reluctant to meet a programme and had also advised him against visiting. "But I wanted to seek people's blessings to serve the country for a long time," he said.

The PM noted that India had 73 airports when he took office in 2004, a number that has now risen to 180, allowing air connectivity to expand beyond metro cities "and changing the perception that air travel was only for the rich". Govt, he added, plans to develop 100 new airports and 200 helipads in smaller cities.

Noting that Noida airport also aims to build an MRO (maintenance, repair and overhaul) facility, the PM said India lacks such facilities, as a result of which nearly 85% of aircraft continue to be serviced abroad. "Govt is working to make India self-reliant in the MRO sector and the foundation for an MRO facility has been laid in Jeeva. Once operational, it will cater to both domestic and international aircraft, generating revenue and employment," he said.

Corporate Communications Directorate

TRIBUNE

DELHI

29 MARCH 2026

Connectivity to Noida airport set to turn F'bad into logistics hub

SUMEDHA SHARMA
TRIBUNE NEWS SERVICE

FARIDABAD, MARCH 28

Having been overshadowed by its NCR cousin Gurugram for decades now, Faridabad has pinned hopes of redemption on the newly inaugurated Noida International Airport, popularly called Jewar airport.

With the launch of better connectivity to the airport, Faridabad is poised to shed its "industrial backyard" tag to become a key logistics, residential and commercial hub in the National Capital Region (NCR).

At the heart of this shift is connectivity. A newly developed 31-km greenfield expressway linking Ballabhgarh's Sector 65 to the airport has reduced travel time from nearly two hours to just 15-20 minutes. A new Yamuna bridge further strengthens this corridor, effectively placing Faridabad within immediate reach of global air connectivity.



The newly inaugurated Noida International Airport.

Urban planners say this eliminates the city's longstanding "dead-end" geography and integrates it into NCR's primary economic grid.

"Faridabad is finally witnessing its renaissance moment. The 20-minute connectivity to the international airport will help the city harness its full potential. From being a sidekick to Gurugram, Faridabad will finally be the main character in Haryana's growth story. There is no looking back now," said Haryana Minister and Faridabad MLA Vipul Goel.

The ripple effects of inauguration are already visible across sectors. Greater Faridabad, particularly the Neharpar region, is witnessing a surge in investor interest.

Key sectors such as 64, 65, 98, 99 and 110 located near the expressway corridor are emerging as high-growth zones. Property prices in these pockets are projected to rise by 20-30 per cent over the next two years, with affordable housing steadily transitioning into mid-premium segments.

Villages like Sotai, Chandawali and Mohana are also seeing increased demand for plotted developments, driven by their proximity to the new Yamuna bridge and airport corridor.

Faridabad's strategic location at the intersection of the Delhi-Mumbai Expressway, the Eastern Peripheral Expressway and the airport link is turning the Ballabhgarh-Palwal belt into what industry experts call a "logistics golden triangle."

With the airport expected to function as a major cargo hub, warehousing, freight handling and multi-modal logistics parks are set to expand rapidly. Industrial sectors such as 58 and 59 are also likely to witness renewed activity, particularly from export-oriented units leveraging improved connectivity.

The airport's Phase 1 capacity of 12 million passengers annually is expected to generate spill-over demand in Farid-

abad's hospitality and retail sectors. Developers are eyeing opportunities for business hotels, serviced apartments and Grade-A office spaces along the Faridabad-Noida-Ghaziabad (FNG) corridor.

Real estate stakeholders believe the airport would anchor long-term economic growth in the region. Manik Malik, CEO and president of BPTP, said the airport, along with infrastructure projects like the FNG Expressway and DMIC corridor, will "enhance connectivity and strengthen linkages between residential zones and employment centres".

Rohit Kishore, CEO of Hero Realty, highlighted how the airport is reshaping buyer sentiment across NCR. "Infrastructure-led growth, seamless connectivity and rising aspirations are driving sustained demand across both mid and premium housing segments," he said.

Corporate Communications Directorate

TRIBUNE

DELHI

29 MARCH 2026

PM inaugurates ₹11,200-cr int'l airport in Noida

Yogi, Guv take maiden flight; domestic, cargo operations likely by May

SHEKHAR SINGH
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MARCH 28

Prime Minister Narendra Modi on Saturday inaugurated the Noida International Airport in Jewar, projecting it as a major infrastructure push to boost connectivity and economic growth, while flagging the ongoing West Asia conflict as a source of global disruption.

The Prime Minister said the airport would play a key role in linking western Uttar Pradesh and the National Capital Region with global markets. He noted that regions such as Agra, Mathura, Aligarh, Meerut and Faridabad stand to benefit through improved access, trade and employment opportunities.

Referring to the global situation, Modi said the conflict in West Asia has triggered supply pressures across fuel, gas, fertilisers and food, affecting several countries. He pointed out that India's dependence on crude imports from the region makes the situation sensitive. The PM said the



Prime Minister Narendra Modi at the Noida International Airport in Jewar, and (right) the PM interacts with UP CM Yogi Adityanath.

government is taking steps to ensure that the burden does not fall on households and farmers. He called for a calm and united approach to deal with the evolving crisis.

Developed at an estimated cost of around Rs 11,200 crore in its first phase, the Jewar air-

port features a 4-km runway capable of handling international operations. Officials said domestic and cargo flight services are expected to begin within 45 days of regulatory clearance, placing the start of operations between mid-April and May 2026, while interna-

tional services are likely to commence from September.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) granted the aerodrome licence on March 6, paving the way for commercial operations. Once functional, the airport is expected to ease congestion at

Delhi's Indira Gandhi International Airport, located about 90 km away, while serving a large population in the NCR and adjoining regions.

Modi said the project forms part of a broader infrastructure push in Uttar Pradesh, citing developments such as the semiconductor facility in Noida, expansion of the Meerut Metro and the Delhi-Meerut Namo Bharat corridor. He said these initiatives are strengthening connectivity and positioning the region as an emerging economic hub.

Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath said the airport would act as a catalyst for the state's development. Governor Anandiben Patel and Union Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu were also present. Marking the occasion, a state government aircraft undertook its maiden flight from the Jewar runway, with the Governor and Chief Minister travelling from Noida to Lucknow, signalling the operational readiness of the airport.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

29 MARCH 2026

इंजन फेल होने के बाद इंडिगो के विमान की इमरजेंसी लैंडिंग विशाखापत्तनम से दिल्ली आ रही उड़ान में थे 161 लोग

नई दिल्ली। दिल्ली में उतरने से कुछ देर पहले इंडिगो के एक विमान का इंजन फेल हो गया। इसके बाद इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर विमान की इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई। विमान में चालक दल समेत 161 यात्री सवार थे और सभी सुरक्षित हैं।

सूत्रों ने बताया कि इंडिगो की उड़ान संख्या 6ई-579 शनिवार सुबह 8:39 बजे विशाखापत्तनम से दिल्ली खाना हुई। उड़ान के दौरान पायलट को इंजन में तकनीकी खराबी और उसके बंद होने का संकेत मिला। इसके बाद पायलट ने तत्काल एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) को सूचित किया। एहतियातन दिल्ली एयरपोर्ट के रनवे-28 को हाईअलर्ट पर रखा गया



और दमकल विभाग व बचाव दल को तैनात कर दिया गया। सुबह 10:39 बजे एयरपोर्ट पर पहली बार पूर्ण आपातकाल घोषित किया गया। इससे अफरातफरी मच गई। हालांकि पायलट ने विमान को सुबह 10:59 बजे रनवे पर सुरक्षित उतार लिया, जिससे सभी ने राहत की सांस ली। नागरिक उड्डयन विभाग ने विमान का इंजन फेल होने के कारणों की जांच शुरू कर दी है। ब्यूरो



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

29 MARCH 2026

इंडिगो लैंडिंग से पहले दहशत हवा में 1 इंजन फेल, 160 यात्री सुरक्षित

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर शनिवार सुबह उस वक्ता हड़कंप मच गया, जब विशाखापट्टनम से आ रहे इंडिगो के विमान (6ई 579) का एक इंजन हवा में फेल हो गया। विमान में 160 यात्री सवार थे। खतरा भांपते हुए पायलट ने सुबह 10:39 बजे 'फुल इमरजेंसी' घोषित की। रनवे पर फायर ब्रिगेड और एम्बुलेंस को तैनात किया गया। करीब 20 मिनट तक यात्रियों की सांसें अटकती रहीं, हालांकि पायलट की मूझबूझ से 10:59 बजे विमान को सुरक्षित उतार लिया गया।

इंडिगो के प्रबन्धक ने बताया, तकनीकी खामी का पता लैंडिंग से ठीक पहले चला, जिसके बाद 'प्रयोरिटी लैंडिंग' मांगी गई। डीजीसीए ने जांच के आदेश दिए हैं। सूत्रों के अनुसार, यह बोइंग 737 विमान इंडिगो ने तुर्किए को कोरेन्डन एयरलाइंस से 'वेट लीज' (चालक दल सहित किराये पर) लिया था। हाल के दिनों में किराये पर लिए गए इन विदेशी विमानों की सुरक्षा को लेकर लगातार सवाल खड़े हो रहे हैं।

बड़ी चिंता: 15 दिन
में 4 बड़ी घटनाएं



एक संसदीय समिति की रिपोर्ट के मुताबिक, भारत के करीब 50% कमर्शियल विमान किसी न किसी तकनीकी खामी से जूझ रहे हैं। हालिया घटनाएं इसकी गवाह हैं:

- 26 मार्च: एयर इंडिया की लंदन जा रही उड़ान 7 घंटे बाद खामी के कारण दिल्ली लौटी।
- 23 मार्च: एयर इंडिया (बेंगलुरु-लंदन), तकनीकी खराबी के कारण जेद्दा (सऊदी अरब) डायवर्ट करनी पड़ी।
- 15 मार्च: एयर इंडिया (न्यूयॉर्क-दिल्ली), 300 यात्रियों के साथ आयरलैंड में आपात लैंडिंग।
- इसी साल 28 जनवरी को पुणे के बारामती के पास निजी चार्टर विमान कॅश हो गया था। इस हादसे में महाराष्ट्र के तत्कालीन डिप्टी सीएम अजित पवार समेत 5 लोगों की मौत हो गई थी।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

29 MARCH 2026

एयर इंडिया की दिल्ली से गया की उड़ान बंद

बोधगया | बोधगया में विदेशी पर्यटकों का सीजन खत्म होते ही गया इंटरनेशनल एयरपोर्ट से उड़ानों में बड़ी कटौती की गई है। एयर इंडिया ने अपनी दिल्ली-गया-दिल्ली कनेक्टिंग उड़ान 29 मार्च से बंद कर दी है। यह सेवा पिछले साल 1 सितंबर से शुरू हुई थी, जो जापान, चीन और थाईलैंड जैसे देशों के साथ-साथ मुंबई और बंगलुरु जैसे महानगरों के लिए कनेक्टिंग फ्लाइट की सुविधा देती थी।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICAL

HYDERABAD

28 MARCH 2026

DGCA RULES ON VIP FLYING AFTER PAWAR CRASH

VINEETA PANDEY | DC
NEW DELHI, MARCH 26

From carrying out risk assessment before each flight to having experienced pilots and crew, the Director General of Civil Aviation has issued a special set of guidelines to the aviation industry while flying central, state and other dignitaries by aircraft.

The guidelines issued on Friday also clearly mention that the crew should not be subjected to any undue pressure for undertaking a flight which may impact safety and that no last minute changes to the planned flight due to VIP requirements should be done with the crew directly.

The guidelines come in the wake of the recent crash of Maharashtra's Deputy CM Ajit Pawar.

The orders issued by the DGCA Faiz Ahmed Kidwai said an analysis of earlier accidents and incidents associated with aircraft operations during election flying of VIPs has often revealed violation of instructions and safety was jeopardised.

New DGCA norms for aircraft flying VIPs, VVIPs

MUMBAI/NEW DELHI, PTI: Aviation regulator DGCA on Friday issued guidelines for aircraft operators flying VIPs and VVIPs, including chief ministers and governors, and emphasised that the crew should not be subjected to any undue pressure for operating a flight that might impact safety.

The guidelines, applicable for non-scheduled aircraft and helicopter operators carrying VVIPs, also come against the backdrop of the fatal plane crash in January that killed Maharashtra Deputy Chief Minister Ajit Pawar and four others.

The DGCA said the aircraft operator should ensure that operations are in accordance with the Aircraft Rules and instructions issued from time to time and the flight crew is not subjected to undue pressure for undertaking a flight which may impact safety.

"Any last-minute changes to the flight due to VIP requirements should be coordinated through the organisation's management, and not directly with the crew."

With respect to election flying, each operator should nominate a responsible person, who would be accountable for ensuring compliance with all instructions.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

29 MARCH 2026

युद्धग्रस्त क्षेत्रों में निलंबित की जाए उड़ान: पायलट

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: भारतीय पायलटों के प्रमुख संगठन एयरलाइन पायलट्स एसोसिएशन आफ इंडिया (एएलपीए) ने युद्धग्रस्त क्षेत्रों में वाणिज्यिक उड़ानों के संचालन को लेकर केंद्र सरकार और नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) को पत्र लिखा है। एसोसिएशन ने खाड़ी देशों में जारी सैन्य संघर्ष के बीच एयर इंडिया की उड़ानों को जारी रखने पर आपत्ति जताई है और इसे मानवीय जीवन के साथ जानबूझकर किया गया खिलवाड़ बताया है।

एसोसिएशन का कहना है कि वाणिज्यिक एयरलाइनों के पास युद्धग्रस्त क्षेत्रों में सटीक खतरे का आकलन करने के लिए आवश्यक खुफिया जानकारी या निगरानी तंत्र

- एयरलाइन पायलट्स एसोसिएशन आफ इंडिया ने डीजीसीए को पत्र लिखकर जताई है चिंता
- कहा, पायलट और उनके परिवार को नहीं मिलता है युद्ध जोखिम बीमा का कवरेज

नहीं होता है। युद्धग्रस्त क्षेत्रों के पास उड़ान भरना यात्रियों, चालक दल और विमान की सुरक्षा के लिए एक खतरा है। पायलट लगातार अपनी बीमा कवरेज की वैधता को लेकर स्पष्टीकरण मांग रहे हैं, लेकिन अब तक उन्हें कोई ठोस आश्वासन या दस्तावेज नहीं दिया गया है। पायलटों को डर है कि युद्धग्रस्त क्षेत्र में किसी

अनहोनी की स्थिति में उनकी और परिवार की सुरक्षा के लिए पर्याप्त बीमा कवर शायद मौजूद ही नहीं है। इससे पहले युद्ध के दौरान गलतफहमी में नागरिक विमानों को मार गिराया गया है। एसोसिएशन ने मांग की है कि हाई-रिस्क वाले संघर्ष क्षेत्रों में उड़ानों को तुरंत निलंबित किया जाए, खुफिया सूचनाओं के आधार पर उड़ानों के लिए स्पष्ट और बाध्यकारी निर्देश जारी किए जाएं, सभी चालक दल के सदस्यों को युद्ध जोखिम बीमा की सुविधा दी जाए। एसोसिएशन ने चेतावनी दी है कि यदि इस मामले पर तत्काल कार्रवाई नहीं की गई, तो वे अदालत का दरवाजा खटखटाने सहित अन्य कानूनी रास्ते अपनाने के लिए मजबूर होंगे।

उड़ान के दौरान इंडिगो के विमान का इंजन फेल, दिल्ली में इमरजेंसी लैंडिंग

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आइजीआई) हवाई अड्डे पर शनिवार सुबह उस वकत हड़कंप मच गया, जब विशाखापत्तनम से दिल्ली आ रहे इंडिगो के एक विमान का इंजन हवा में फेल होने की सूचना मिली। स्थिति की गंभीरता को देखते हुए आइजीआई एयरपोर्ट पर फुल इमरजेंसी घोषित की गई। गनीमत रही कि पायलट को सूझबूझ और सटीक तालमेल से विमान को सुरक्षित लैंड करा लिया गया।

इंडिगो की फ्लाइट संख्या 6ई 579 (बोइंग 737) ने शनिवार सुबह 8:39 बजे विशाखापत्तनम से दिल्ली के लिए उड़ान भरी थी। यह विमान इंडिगो ने तुर्किये की कोरेनडन एयरलाइंस से लीज पर लिया था। विमान में कू सदस्य सहित कुल 161 लोग सवार थे। जब विमान बीच रास्ते में था, तभी पायलट को इंजन में तकनीकी खराबी और उसके ठप होने का संकेत मिला। पायलट ने तुरंत इमरजेंसी प्रोटोकॉल सक्रिय किए और एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) से प्रायोरिटी लैंडिंग (प्राथमिकता के आधार पर उतरने) का अनुरोध किया।

हाई अलर्ट पर रहा रम्भे, दमकल बहनों व मेडिकल टीमों को किया गया तैनात: एयरपोर्ट प्रबंधन से मिली जानकारी के अनुसार, इमरजेंसी की सूचना मिलते ही पूरा एयरपोर्ट प्रशासन बुद्धस्तर पर सक्रिय हो गया। सूचना के बाद सुबह 10:39 बजे एयरपोर्ट पर पूर्ण आपातकाल की घोषणा की गई। वहीं, एयरपोर्ट फायर विभाग को सुबह 10:54 बजे इसकी सूचना मिली, जिसके बाद दमकल की कई गाड़ियां और मेडिकल टीमें रनवे पर तैनात कर दी गईं। किसी भी संभावित खतरे



आइजीआई एयरपोर्ट के रनवे नंबर 28 पर इंडिगो की फ्लाइट की हुई इमरजेंसी लैंडिंग • सी इन्फो नोटिफिकेशन

- विशाखापत्तनम से दिल्ली आ रहे विमान में कू सदस्य सहित 161 लोग थे सवार, सभी सुरक्षित
- आइजीआई एयरपोर्ट पर भवी अफरा-तफरी, घोषित की गई फुल इमरजेंसी
- डीजीसीए और नागरिक उड्डयन मंत्रालय की टीम कर रही मामले की जांच

को देखते हुए रनवे नंबर 28 को विशेष रूप से हाई अलर्ट पर रखा गया था। विमान सुबह 10:59 बजे आइजीआई एयरपोर्ट पर सुरक्षित रूप से उतरा। लैंडिंग के बाद सभी यात्रियों को सुरक्षित बाहर निकाला गया।

विमान को तकनीकी जांच के लिए भेजा: इस घटना को लेकर इंडिगो के प्रवक्ता ने आधिकारिक बयान जारी करके बताया है कि मानक संचालन प्रक्रिया के तहत एहतियाती कदम उठाते हुए पायलटों ने प्राथमिकता से लैंडिंग का अनुरोध किया था। हमारे लिए यात्रियों और चालक दल की सुरक्षा सर्वोपरि है। वर्तमान में विमान को तकनीकी जांच और रखरखाव के लिए भेज दिया गया है। नागरिक उड्डयन मंत्रालय और डीजीसीए इस बात की जांच कर रही हैं कि हवा में इंजन अचानक बंद होने का मुख्य कारण क्या था।

उड़ान के दौरान इंडिगो के विमान का इंजन फेल, आइजीआइए पर इमरजेंसी लैंडिंग

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली

इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आइजीआइए) पर शनिवार सुबह उस वक्त हड़कंप मच गया, जब विशाखापत्तनम से दिल्ली आ रहे इंडिगो के एक विमान का इंजन हवा में फेल होने की सूचना मिली। स्थिति की गंभीरता को देखते हुए आइजीआइए एयरपोर्ट पर फुल इमरजेंसी घोषित की गई। गनीमत रही कि पायलट की सूझबूझ और सटीक तालमेल से विमान को सुरक्षित लैंड करा लिया गया।

इंडिगो की फ्लाइट संख्या 6ई 579 (बोइंग 737) ने शनिवार सुबह 8:39 बजे विशाखापत्तनम से दिल्ली के लिए उड़ान भरी थी। यह विमान इंडिगो ने तुर्किये की कोरेन्डन एयरलाइंस से लीज पर लिया था। विमान में क्रू सदस्य सहित कुल 161 लोग सवार थे। जब विमान बीच रास्ते में था, तभी पायलट को इंजन में तकनीकी खराबी और उसके टप होने का संकेत मिला। पायलट ने तुरंत इमरजेंसी प्रोटोकाल सक्रिय किए

- ▶ विशाखापत्तनम से दिल्ली आ रहे विमान में क्रू सदस्य सहित 161 लोग थे सवार, सभी सुरक्षित
- ▶ आइजीआइए एयरपोर्ट पर मची अफरा-तफरी, घोषित की गई फुल इमरजेंसी



प्रतीकात्मक

और एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) से प्रायोरिटी लैंडिंग (प्राथमिकता के आधार पर उतरने) का अनुरोध किया।

हाई अलर्ट पर रहा रनवे, दमकल वाहनों व मेडिकल टीमों को किया गया तैनात : एयरपोर्ट प्रबंधन से मिली जानकारी के अनुसार, इमरजेंसी की सूचना मिलते ही पूरा एयरपोर्ट प्रशासन युद्धस्तर पर सक्रिय हो गया। सूचना के बाद सुबह 10:39 बजे एयरपोर्ट पर पूर्ण आपातकाल की घोषणा की गई। वहीं, एयरपोर्ट फायर विभाग को सुबह 10:54 बजे इसकी सूचना मिली, जिसके बाद दमकल की कई गाड़ियां और मेडिकल टीमों रनवे पर

तैनात कर दी गई। किसी भी संभावित खतरे को देखते हुए रनवे नंबर 28 को विशेष रूप से हाई अलर्ट पर रखा गया था। विमान सुबह 10:59 बजे आइजीआइए एयरपोर्ट पर सुरक्षित रूप से उतरा।

विमान को तकनीकी जांच के लिए भेजा : इस घटना को लेकर इंडिगो के प्रवक्ता ने आधिकारिक बयान जारी करके बताया है कि मानक संचालन प्रक्रिया के तहत एहतियाती कदम उठाते हुए पायलटों ने प्राथमिकता से लैंडिंग का अनुरोध किया था। हमारे लिए यात्रियों और चालक दल की सुरक्षा सर्वोपरि है।

Corporate Communications Directorate

FINANCIAL EXPRESS

DELHI

29 MARCH 2026

Air travel crisis may spread on fuel squeeze

BLOOMBERG
March 28

THE AVIATION CRISIS starting to grip Asia is threatening to intensify and spread to Europe and beyond, as energy turmoil caused by the Iran war collides with seasonal travel demand.

The amount of jet fuel lost because of the conflict is ultimately too much for the world's refiners to offset. Airlines from Vietnam to New Zealand have started cancelling flights as prices surge to record highs, while China has curbed fuel exports to secure supplies. Asia has been particularly affected because of its exposure to crude oil that normally comes through the Strait of Hormuz.

The European Union and the UK could be weeks away from similar conditions. Even in the US — a net oil exporter — some regions are reliant on vulnerable Asian supply. "You can't fly the same amount of flights without

WARNING SIGNS

■ So far, countries in the IEA have agreed to make

400 mn barrels of oil available — the vast majority is crude



■ In March, global refinery output of jet fuel and kerosene is estimated to drop by about 600,000 barrels a day from the previous month

the same amount of jet fuel," Vikas Dwivedi, global energy strategist at Macquarie Group, said in an interview. If the Strait of Hormuz remains closed, there will be an acceleration of grounded planes over the coming weeks, he added.

Even if the vital waterway that connects oil infrastructure inside the Persian Gulf to the

rest of the world is opened soon, the damage done to the global supply chain means a full recovery will take weeks or months.

While the US and Israel's war on the Islamic Republic has severely disrupted global energy supplies, the pressure on aviation is particularly intense. Total jet fuel demand amounted to 7.8 million barrels a day last year

— the base product, which is also used for heating. Now, the effective closure of the Persian Gulf means a significant proportion of global shipments are stuck. At the same time, refineries in Asia have been forced to cut production due to missing crude from the Middle East.

So far, countries in the IEA have agreed to make 400 million barrels of oil available — the vast majority is crude. The result so far has been jet fuel prices surging to record highs, with some costs doubling since the start of the year. It's outpaced gains in crude oil and many other petroleum products. On Friday, jet fuel in Europe stood at \$1,713.50 a ton — the equivalent of about \$215 a barrel — according to figures from General Index. "When you've seen a sudden spike, it is a big challenge," Willie Walsh, the director general of the International Air Transport Association, said.

In March, global refinery

output of jet fuel and kerosene is estimated to drop by about 600,000 barrels a day from the previous month, according to figures from Energy Aspects' OilX service. Easing the crunch for now is a March decline of 400,000 barrels a day in demand from the Middle East, where airlines such as Emirates, Etihad Airways and Qatar Airways have cancelled flights because of the war.

All told, a total of about 37 million barrels of jet fuel and kerosene would be lost this month and next if Hormuz doesn't reopen, as per an estimate from Eugene Lindell, head of refined products at consultancy FGE Nexant E&C. Even if the conflict de-escalates, "the market won't snap back immediately," said Orkhan Rustamov, founder and CEO of commodity trading firm Alkagesta. "There's always a lag as trade flows normalise, refinery yields adjust, and airlines rebuild schedules."

ICRA lowers Indian aviation sector outlook to negative

Agencies

NEW DELHI

Ratings agency ICRA on Friday revised its outlook on the Indian aviation industry to negative from stable, citing disruptions in international airspace following the escalation of geopolitical tensions in West Asia.

The revision in outlook is also on account of a sharp depreciation of the rupee against the US dollar and an expected increase in aviation turbine fuel (ATF) prices, ICRA said. These factors are likely to significantly increase cost pressures for airlines, even as demand growth faces downside risks.

The ratings agency expects domestic air passenger traffic growth to be at 0% to 3% for the ongoing fiscal year and international passenger traffic growth for Indian carriers at 7% to 9%. This indicates a relatively weak near-term demand environment. Prior to the West Asian crisis, ICRA



had estimated domestic air passenger traffic growth at 6% to 8% and international traffic growth for Indian carriers at 8% to 10% for FY27. However, these projections now carry a downward bias.

Flight cancellations due to airspace closures, coupled with higher airfares following the levy of fuel surcharges — estimated at 5% to 6% of average ticket prices — are expected to weigh on passenger traffic growth, ICRA said. Additionally, the resumption of flights is likely to increase fuel burn and operating costs.

Moreover, the removal of airfare caps by the DGCA

poses further downside risks. A sharp rise in ticket prices could dampen travel demand. ICRA had earlier projected net losses for the aviation industry to narrow to ₹1,000 crore to ₹12,000 crore in FY27.

However, recent geopolitical developments, adverse currency movements and rising fuel costs have introduced a downward bias to these estimates. For FY26, the industry is expected to report net losses of ₹17,000 crore to ₹18,000 crore.

The pressure on profitability is being exacerbated by structural cost challenges. Fuel alone accounts for 30% to

ICRA said the expected losses are significantly lower than ₹21,600 crore and ₹17,900 crore reported in FY2022 and FY2023, respectively

40% of airlines' operating expenses, while 35% to 50% of total costs, including lease payments and maintenance, are dollar-denominated, making airlines highly vulnerable to currency depreciation, ICRA added.

Civil aviation regulator Directorate General of Civil Aviation removed price caps on air fares last week after airlines warned of financial stress due to rising fuel costs and operational disruptions. ICRA expects this move to create additional pressure for the sector as passenger traffic growth is expected to take a hit if fares rise significantly.

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

28 MARCH 2026

AAIB seeks SOP to end turf war with DGCA over probe roles

Dhairya Gajera

MUMBAI

The Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) has recommended a standard operating procedure (SOP) to clearly define the roles of the AAIB and the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) during the critical 'pre-categorisation' phase of aviation occurrences.

The recommendation was formalised as part of the final investigation report into a serious engine fire involving an Air India Express aircraft, which investigators traced to a persistent oil leak.

The investigation centred on an occurrence involving an Air India Express aircraft, registered as VT-ATF, where the crew was forced to return to Bengaluru airport soon after take-off due to a fire in

one of the engines on May 18, 2024. The report observed that engine parameters in the cockpit did not show abnormalities, but the crew and passengers reported flames bursting from the right engine. After declaring Mayday, the crew returned the aircraft to Bengaluru airport, where firemen extinguished the flames.

According to AAIB findings, the most probable cause of the fire was a leakage of lubricating oil into the exhaust system, where it ignited. "The failure of the No-4 bearing subsequently caused heavy wear of the aft sump abradable sealing area and associated rotor imbalance, leading to lubricating oil leakage into the exhaust system and subsequent fire," the report stated. In its safety recommendations, the AAIB called for an

SOP to delineate the roles and responsibilities of the aviation regulator and the aviation accident investigator. It noted that while the Aircraft Accident and Incident Investigation Rules provide a framework, practical gaps remain. Since the AAIB was carved out of the DGCA Safety Directorate in 2012, the transition of power has occasionally led to parallel investigations and duplication of effort. To rectify this, the AAIB proposed formalising the 'pre-categorisation' SOP, emphasising that the absence of defined procedures during the initial response phase risks compromising evidence. The proposed SOP would clearly define what the DGCA and AAIB should do the moment a notification is received and create a methodology for the orderly transfer of evidence.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

29 MARCH 2026

दिल्ली आ रहे विमान का इंजन फेल, आपात लैंडिंग

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। विशाखापत्तनम से दिल्ली आ रहे इंडिगो के विमान के एक इंजन में शनिवार को खराबी आ गई। इस कारण विमान को इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर आपात स्थिति में उतारा गया।

जानकारी के अनुसार, इंडिगो की विशाखापत्तनम-दिल्ली उड़ान 6ई 579 के एक इंजन में खराबी के कारण इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर सुबह 10 बजकर 39 मिनट पर पूर्ण आपातकाल की स्थिति घोषित की गई। इसके बाद विमान ने सुबह 10 बजकर 59 मिनट पर सुरक्षित लैंडिंग की। विमान में करीब 160 यात्री सवार थे। सभी यात्री सुरक्षित हैं। इंडिगो एयरलाइन के प्रवक्ता ने बताया कि

- एक इंजन में खराबी से चिंताजनक हालात बने
- विमान में सवार सभी 160 यात्री सुरक्षित

लैंडिंग से कुछ समय पहले विमान में तकनीकी गड़बड़ी का पता चला था। यात्रियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए पायलटों ने प्राथमिकता के आधार पर लैंडिंग का अनुरोध किया और विमान सुरक्षित रूप से दिल्ली पहुंच गया।

विस्तृत जांच की जा रही : एयरलाइन के प्रवक्ता की ओर से बताया गया कि विमान की विस्तृत जांच और आवश्यक रखरखाव किया जा रहा है, ताकि भविष्य में ऐसी किसी भी समस्या से बचा जा सके।

IndiGo flight lands safely at IGI after engine failure

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: A full emergency was declared on Saturday morning for an IndiGo flight approaching Delhi after the aircraft reported an engine failure shortly before landing, officials aware of the matter said. All crew members and passengers made a safe landing despite the technical issue, they said.

The incident took place at 10.39am.

Officials identified the flight service as IndiGo's 6E 579, operating from Visakhapatnam to New Delhi, with IGI people on board. The flight made a safe landing at the Indira Gandhi International Airport at 10.54am. The aircraft, a Boeing 737-800, was given priority landing on runway 28 following the mid-air alert, officials said.



IndiGo operates five Boeing 737-800 aircraft on a wet-lease from Turkey-based Corendon Airlines.

In a statement, IndiGo said a "technical snag" was detected shortly before landing. "As a precautionary step and in accordance with the standard operating procedure, the pilots requested priority landing and the aircraft arrived safely at Indira Gandhi International Airport, Delhi. All relevant authorities were promptly informed and the aircraft is undergoing neces-

sary checks and maintenance," the airline said.

IndiGo operates five Boeing 737-800 aircraft on a wet-lease from Turkey-based Corendon Airlines.

According to airport officials, the pilots reported a failure of one engine and sought immediate clearance to land as a precautionary measure. Emergency response teams were placed on standby as per protocol.

"All operations are normal," an airport official, requesting anonymity, said, adding that the situation was brought under control after the aircraft landed safely and taxied to the terminal.

Passengers were attended to by the airline staff and the Delhi International Airport Ltd (DIAL) terminal operations team upon arrival.

The airline reiterated that safety remains its top priority.

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

PATNA

28 MARCH 2026

Air India Express raises borrowing cap

Dipali Banka & Abhishek Law

dipali.banka@lhwemil.com

MUMBAI/NEW DELHI: Air India Express has raised its borrowing limit by 25% to ₹17,500 crore to fund near-term and next-fiscal operations, marking its third increase since merging AirAsia India in 2024 and underscoring continued turbulence at the Tata Group's low-cost carrier.

The move signals deepening financial strain at the budget airline, which has seen losses widen sharply even as revenue grows. With crude prices rising and West Asian airspace closures disrupting operations, the higher borrowing ceiling gives the airline breathing room to manage cash flows—but also highlights the mounting pressure on the Tata Group's aviation bet.

"In order to manage Q4 (January-March 2026) cash flows and support the annual operating plan, it is proposed to enhance the overall borrowing limits by ₹3,500 crore," said a special resolution passed by Air India Express shareholders at a meet-



The move signals deepening financial strain at the budget airline, which has seen losses widen sharply even as revenue grows.

ing on February 24 and filed with the ministry of corporate affairs on March 20.

Under the Companies Act, 2013, a special resolution requires approval by at least 75% of the votes cast by shareholders.

"The airline has increased borrowing limits and it is perhaps also an indication that it wants to expand. The Middle East conflict has severely impacted its operations and profitability. May be it will try to

increase domestic operations or tap the Indian market more, specially the smaller city—larger city routes, and is accordingly making provisions for funds. It is also not necessary they will be using the entire borrowing limit. It could be just an enabling provision too," said G.S. Bawa, secretary general, Air Travellers Association (ATA), a consumer rights group.

Air India Express did not respond to *Mint's* queries.

Air India Express, a wholly-owned subsidiary of Air India, first raised its borrowing limit to ₹11,600 crore in October 2024, followed by a further increase to ₹14,000 crore in November 2024.

The airline ended March 2025 with ₹10,087.4 crore in debt (excluding lease liabilities). With the revised ceiling, it can now borrow up to ₹17,500 crore—a figure that would exceed its ₹16,033 crore revenue last year.

Revenue rose 26% year-on-year to ₹16,033 crore in FY25. However, losses expanded more than fourfold to ₹5,822 crore.

Debt (excluding lease liabilities) jumped 61% from ₹6,261.7 crore a year earlier to ₹10,087.4 crore.

Put simply, Air India Express lost about ₹36 on every ₹100 of revenue.

In comparison, parent Air India's revenue rose 13% to ₹61,080 crore in FY25. Under chief executive officer Campbell Wilson, it cut losses to ₹3,976 crore from ₹5,031 crore a year earlier—translating to a loss of roughly ₹6.5 for every ₹100 earned.



The Boeing 737 aircraft made an emergency landing at the Delhi airport, following a mid-air technical glitch. PTI

Flight from Vizag makes emergency landing in Delhi

The Hindu Bureau

VISAKHAPATNAM

An IndiGo flight from here made an emergency landing at the Indira Gandhi International Airport in New Delhi on Saturday morning, after a technical glitch, sources said.

The Boeing 737 aircraft operating flight no. 579 from here to Delhi was carrying 160 passengers and crew members when the pilots reported an issue with one of the engines.

The emergency was reported at 10.39 a.m. as the flight approached the national capital, prompting the Delhi airport authorities to activate emergency protocols.

Despite the single-engine failure, the flight crew executed a precise landing. All passengers and crew were reported safe.

The aircraft is undergoing a technical inspection. IndiGo has leased the aircraft from Turkiye's Corendon Airlines.

IndiGo flight faces 'engine failure', makes emergency landing at IGIA

Alok Singh

New Delhi, March 28

A DELHI-BOUND IndiGo flight, carrying over 160 passengers and operating from Visakhapatnam, made an emergency landing at the Indira Gandhi International (IGI) Airport after the aircraft reported a mid-air technical issue on Saturday morning.

According to officials, a full emergency was declared at 10.39 am. "The flight, 6E 579, was a Boeing 737-800 aircraft and was carrying 161 persons on board. According to initial reports, the pilot reported a failure of one engine while approaching Delhi, prompting authorities to initiate full emergency protocols at the airport," an official said.

The aircraft, which had approximately 6-8 hours of fuel on board, landed safely at 10.52 am on runway 28 at IGI Airport. Airport emergency services, including fire and medical teams, were placed on standby as a precaution. No dangerous goods were reported on board.

An official from the Delhi Fire Services (DFS) said a call regarding the emergency landing was received at 10.53 am. All passengers were safely deplaned, and airline staff, along with the Delhi International Airport Limited (DIAL) terminal operations team, ensured proper care and assistance for those on board, the official said.

The official further said that an investigation into the cause of the engine failure has been started.

Meanwhile, IndiGo, in a statement, said: "A technical snag was detected shortly before landing on IndiGo flight 6E 579 operating from Visakhapatnam to Delhi on 28 March 2026. As a precautionary step and in accordance with the standard operating procedure, the pilots requested for priority landing and the aircraft arrived safely at Indira Gandhi International Airport, Delhi."

In a similar incident last month, a SpiceJet flight operating from Delhi to Leh returned to the national capital after experiencing a technical issue involving one of its engines shortly after take-off.

The aircraft landed safely, and all passengers disembarked normally. Officials had said the issue was linked to a failure in engine number two during the flight, following which standard safety procedures were initiated.



An IndiGo aircraft after making an emergency landing at the Delhi airport on Saturday. (I)

इंजन फेल होने पर प्लेन की हुई इमरजेंसी लैंडिंग

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (IGI) एयरपोर्ट पर शनिवार सुबह एक प्लेन को इमरजेंसी लैंडिंग करवानी पड़ी। इंडिगो की फ्लाइट की इमरजेंसी लैंडिंग की जानकारी मिलने पर मौके पर तुरंत फायर ब्रिगेड की 4 गाड़ियां भेजी गईं। फायर डिपार्टमेंट को सुबह 10:53 बजे इमरजेंसी लैंडिंग की जानकारी मिली थी। सभी 160 यात्री सुरक्षित उतारे गए।

इंडिगो की फ्लाइट 6E 579 विशाखापट्टनम से दिल्ली आ रही थी। प्लेन जब दिल्ली एयरपोर्ट पर लैंड करने वाला था, तभी इमरजेंसी की कॉल मिली।

इसके बाद 10:39 बजे 'फुल इमरजेंसी' लागू कर दी गई और प्लेन ने 10:52 बजे लैंडिंग की। प्लेन में 160 यात्री सवार थे, सभी को सुरक्षित उतार लिया गया। लैंडिंग के वक़्त सभी एजेंसियों को अलर्ट पर रखा गया।

इमरजेंसी की वजह प्लेन का एक इंजन का फेल होना था। इंडिगो प्रशासन इंजन में आई इस तकनीकी खराबी के कारणों की जांच कर रहा है। एयरलाइंस की ओर से बताया गया कि 28 मार्च को इंडिगो की एक फ्लाइट में लैंडिंग से ठीक पहले तकनीकी खराबी का पता चला।



पहले भी आते रहे हैं मामले

24 फरवरी को दिल्ली से लेह जाने वाली स्पाइसजेट की एक फ्लाइट की इमरजेंसी लैंडिंग करवाई गई, जिसमें 150 यात्री सवार थे। इसकी वजह इंजन में गड़बड़ी थी। 22 दिसंबर 2025 को इंजन अथॉल प्रेशर जीरो होने की वजह से मुंबई जा रही एयर इंडिया की एक फ्लाइट को कुछ ही देर बाद वापस दिल्ली लौटना पड़ा था।

प्लेन को IGI एयरपोर्ट पर सुरक्षित रूप से उतार लिया गया। मामले की जांच की जा रही है।

संसदीय पैनल की रिपोर्ट: संसदीय पैनल ने मार्च 2026 की रिपोर्ट में कमर्शल एयरक्राफ्ट में आ रही तकनीकी खराबियों पर ध्यान दिलाया है। इसमें बताया गया है कि जनवरी 2025 से फरवरी 2026 के बीच 754 कमर्शल फ्लाइट में पाया गया कि 377 प्लेनों में बार-बार तकनीकी खराबी आ रही थी।

Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

29 MARCH 2026

आज से लागू होगी घरेलू उड़ानों की संख्या में 10% फीसदी कटौती

नई दिल्ली, 28 मार्च (नवोदय टाइम्स): डीजीसीए ने शनिवार से शुरू हो रहे ग्रीष्मकालीन शेड्यूल के दौरान घरेलू उड़ानों में 10 प्रतिशत कमी करने का निर्णय लिया है। 29 मार्च से 24 अक्टूबर तक चलने वाले ग्रीष्मकालीन

डीजीसीए ने जारी किया ग्रीष्मकालीन शेड्यूल

शेड्यूल में प्रति सप्ताह 23,049 घरेलू उड़ानें ही संचालित की जाएंगी। पिछले वर्ष यह आंकड़ा 25610 था।

उड़ानें कम होने का असर गर्मियों की छुट्टियों में घूमने जाने वाले लोगों के साथ व्यापारिक कार्य से यात्रा करने वालों पर भी पड़ेगा। विशेषज्ञ इसे ईरान संकट से जोड़कर भी देख

रहे हैं। अधिकारियों का कहना है अभी अनिश्चितता बनी हुई है। ग्रीष्मकालीन सूची में और कटौती संभव है। डीजीसीए ने वेबसाइट पर 2026 के लिए घरेलू कार्यक्रम जारी किया है। कार्यक्रम के अनुसार, नौ

एयरलाइन कंपनियों की उड़ानों में कटौती देखने को मिलेगी। इनमें एयर इंडिया, एयर इंडिया एक्सप्रेस, इंडिगो, अकासा एयर, स्पाइसजेट, अलायंस एयर, फ्लाई 91, स्टार एयर और इंडियान एयर शामिल हैं।

- पश्चिम एशिया संकट: इजराइल-ईरान युद्ध के कारण परिचालन में अनिश्चितता और ईंधन की बढ़ती कीमतें।
- बढ़ती लागत: जेट ईंधन (एटीएफ) के दामों में उछल और विदेशी मुद्रा (फोरेक्स) दरों में बदलाव।
- परिचालन संबंधी चुनौतियां: इंडिगो जैसी एयरलाइंस को विमानों

कटौती के मुख्य कारण

के इंजन की कमी और अन्य कारणों से पहले ही उड़ानें कम करनी पड़ी थीं। इंडियन एयरलाइंस की उड़ानों में कटौती का एक कारण युद्ध संकट भी है। इस प्रकार के अंतरराष्ट्रीय मुद्दों का असर एयरलाइंस की आर्थिक स्थिति पर पड़ता है। कंपनियों को अपने खर्चों में कटौती करनी पड़ती है, जिसके चलते वे उड़ानों की संख्या घटाने का निर्णय लेती हैं।

किस एयरलाइंस की क्या रहेगी स्थिति

विमानन कंपनी इंडिगो प्रति सप्ताह लगभग 14,100, एयर इंडिया 2,800, एयर इंडिया एक्सप्रेस लगभग 3,200 और अकासा एयर लगभग 1,300 उड़ानें संचालित करने की योजना बना रही है, जो पिछले साल की तुलना में 21.5 प्रतिशत अधिक है।

यात्रियों की बढ़ेगी मुश्किलें

विशेषज्ञों का कहना है कि इस कटौती का सीधा असर यात्रियों पर पड़ेगा। चूंकि यात्रियों की आवाजाही उड़ानों की संख्या में बढ़ोतरी की तुलना में तेजी से बढ़ रही है। 2025 में घरेलू हवाई यात्रियों की आवाजाही में 3.5 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। जो क्षमता में हुई वृद्धि से कहीं ज्यादा थी। इसलिए हवाई किराया जो पहले से ही बढ़ रहे हैं उसके और भी बढ़ने की संभावना है। कम उड़ानों के चलते यात्रियों को अपनी यात्रा की योजना में बदलाव करना पड़ सकता है। यात्रियों को सलाह दी गई है कि वे अपनी यात्रा की योजना पहले से बना लें।



INDIGO FLIGHT LANDS SAFELY AT IGIA AFTER ENGINE FAILURE

PIONEER NEWS SERVICE

■ New Delhi

A 15-year-old Boeing 737 with about 160 people on board, operating Indigo flight 6E 579 from Visakhapatnam to Delhi, made a safe emergency landing following an engine failure. A full emergency was declared at Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGIA) at 10:39 am on Saturday following reports of one engine failure, according to sources.



The Delhi Fire Services said it received information about the situation at around 10:33 am, following which fire tenders were rushed to the airport. "A flight made an emergency landing at Delhi Airport. According to the fire department, everyone is safe, and no damage has been reported. The fire department received information about the emergency landing at 10:33 am and immediately dispatched fire tenders. The flight landed safely," the Delhi Fire Services (DFS) said in a statement.

The flight landed at 10:59 am as per the flight tracking website, flightradar24.com. Indigo has wet-leased (hired with an operating crew) the aircraft (TC-COR) from Corendon Airlines of Turkey. Indigo has five of Corendon Airlines' wet-leased aircraft, intended to operate on a short-term basis.

Indigo, in a statement, said that the technical snag was detected shortly before landing. "As a precautionary step and in accordance with the standard operating procedure, the pilots requested for priority landing, and the aircraft arrived safely at Indira Gandhi International Airport, Delhi. All relevant authorities were promptly informed, and the aircraft is undergoing necessary checks and maintenance.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

STATESMEN

DELHI

29 MARCH 2026

Delhi-bound IndiGo flight lands safely after engine failure

UNITED NEWS OF INDIA
Kolkata, 28 March

A full emergency was declared on Saturday morning at Delhi's Indira Gandhi International Airport after an IndiGo flight travelling from Visakhapatnam to the capital reported an engine failure mid-air.

According to preliminary reports on the incident, IndiGo flight 6E 579, a Boeing 737-800 carrying 161 people, experienced an issue with one of its engines during the flight.

A full emergency was declared at 10:39 a.m. as the aircraft neared Delhi.

The aircraft had ample fuel on board, with an estimated endurance of more than six hours, and was directed to

land on Runway 28. It landed safely at 10:54 a.m.

Airport sources stated that all standard emergency procedures were put into action, with rescue and firefighting teams deployed on standby as a precaution. No hazardous materials were reported to be on board.

In a statement, an IndiGo spokesperson said a technical issue was identified shortly before flight 6E 579 landed at Delhi from Visakhapatnam on 28 March.

"As a precaution and in line with standard operating procedures, the pilots requested priority landing, and the aircraft landed safely at Indira Gandhi International Airport in Delhi," the statement read further.



WILL HANDLE 1,700 DOMESTIC AND 380 INTERNATIONAL DEPARTURES A WEEK

New airlines, new cities: 25% more international flights from A'bad

Niyati.Parikh@timesofindia.com

Ahmedabad: Sardar Vallabhbhai Patel International Airport is set for a robust summer schedule, with a sharp expansion in international connectivity and cargo operations, indicating sustained growth in passenger and freight traffic. International flight movements are slated to rise by 25%, according to airport sources. This significantly outpaces the 6% increase in domestic operations, while cargo movements are expected to rise by 30%.

The expansion is being driven by a mix of new airline entries and frequency additions. New international entrants such as SriLankan Airlines and FitaAir will operate services to Colombo, while Azerbaijan Airlines is set to launch flights to Baku. On the domestic front, connectivity will see incremental growth with new and proposed routes, including Hisar in Haryana and Jalgaon in Maharashtra.

The airport will handle around 1,700 weekly domestic departures and about 380 international

AHMEDABAD AIRPORT RAISES THE BAR

TRAFFIC GROWTH (SUMMER 2026 VS WINTER 2025)

- Domestic departures: **1,700/week** (▲from 1,600)
- International departures: **380/week** (▲from 305)
- Cargo departures: **45/week** (▲from 31)



GROWTH SNAPSHOT

- Domestic: +6%
- International: +25%
- Cargo: +30%

NEW INT'L ROUTES

- Colombo, Sri Lanka
- Baku, Azerbaijan
- Phuket, Thailand

alongside 45 weekly cargo departures, up from 36 earlier. With the expanded schedule, the total number of airlines operating from Ahmedabad will rise to 31, including 23 international carriers, connecting the city to 30 domestic and 19 international destinations.

Airlines are also ramping up frequencies across key sectors. "IndiGo is increasing services to Hyderabad, Bengaluru, Kolkata, Jaipur and Pune, while adding Nanded to its network. SpiceJet is enhancing frequencies on routes such as Kolkata, Pune, Hyderabad and Chandigarh. Regional carriers are expanding their footprint as well, with

Alliance Air planning operations to Hisar and Jalgaon, and Star Air set to connect Ahmedabad with Diu and Nanded," sources informed TOI.

International connectivity is gathering pace through both new destinations and additional frequencies. IndiGo is set to launch flights to Doha and Phuket, while Colombo, a completely new destination, will be served by multiple carriers. SpiceJet is preparing to start services to Jeddah and add frequencies on the existing Najaf route. Meanwhile, Air India is expected to further strengthen its Ahmedabad-London Gatwick service, currently operating five times a week.

Air India to shift all flight ops to T2

Ahmedabad: Air India will shift all its domestic flight operations from Terminal 1 (T1) to Terminal 2 (T2) at Sardar Vallabhbhai Patel International Airport (SVPIA) starting March 29, consolidating its entire operations at a single terminal. The move will cover 210 weekly domestic flights to and from Ahmedabad. The airline's international services already operate out of Terminal 2, and from the effective date, all arrivals and departures of domestic flights will be handled from the new facility. The shift comes ahead of the summer travel season and is aimed at streamlining passenger movement. SVPIA airport sources told TOI that operations of other airlines too may be shifted to T2 in order to optimally use the new integrated terminal during the day. [TNI](#)

Interestingly cargo traffic is emerging as a key growth driver, with a 30% rise in movements.

IndiGo flight makes emergency landing

Times News Network

New Delhi: A 15-year-old Boeing 737 with about 170 people on board operating IndiGo flight 6E 579 from Visakhapatnam to Delhi made a safe emergency landing at IGIA on Saturday morning after suffering an engine failure. IndiGo has wet-leased (hired with an operating crew) the aircraft (TC-CON) from Condor Airlines of Turkey.

On Saturday morning, while approaching Delhi, the aircraft experienced an uncommanded in-flight shutdown of engine number one. The CFM 56 engine failed due to high vibrations. The pilots declared an emergency at 10.39 am after which DIAL made all emergency arrangements as per protocol. The aircraft landed safely on a



A technical snag led to landing

single engine at 10.54 am on runway 28 of IGIA.

An IndiGo spokesperson said, "A technical snag was detected shortly before landing on the flight. As a precautionary step and in accordance with the standard operating procedure, the pilots requested priority landing. All relevant authorities were promptly informed, and the aircraft is undergoing necessary checks and maintenance".