

New ponds on Madras Race Club premises may increase chances of bird strikes: AAI



The AAI plans to write to the State government highlighting the issue. B. VELANKANNI RAJ

The Hindu Bureau
CHENNAI

With the work to create four ponds in Madras Race Club under way, the Airports Authority of India (AAI) has highlighted that this could increase the incidence of bird strikes at the airport and was a cause for concern.

The Greater Chennai Corporation (GCC) has said

the main aim was to store and recharge groundwater, and each of the four ponds would have a storage capacity of 0.8 million cubic feet under the Disaster Management Act, 2005. The work is in progress and is likely to be completed in the next three weeks.

Officials of the AAI said they planned to write to the State government soon highlighting the issue.

“These ponds are in the flight approach path and may attract birds. At the Guindy-end of the main runway (25 side of the runway), we may witness bird strikes in the future. We will send a letter shortly stating the issues it can cause for flight movement,” an official said.

“These birds could fly at lower altitudes, and if they travel in flocks, it could be

dangerous for an aircraft,” another official said. While most bird strikes take place below an altitude of 2,500 feet, on rare occasions, they can happen even as high as over 20,000 feet too.

GCC Commissioner J. Kumaragurubaran said there were already three water-retaining structures inside the Madras Race Club, and they were only

creating more such structures.

Acknowledging that massive waterbodies could attract birds, he added: “The entire 162 acres is not to be converted into a waterbody, but possibly only four to five acres will be used as water-holding structures. Further, the existing structures created by the club had not attracted any biodiverse activity.

Hence, there was no need for an environmental study to confirm if the new structures will bring in birds. If the AAI writes to us, we will respond to it addressing their concerns.”

S. Balachandran, former deputy director, Bombay Natural History Society, said there was a possibility of birds visiting these waterbodies.

“Every pond may not at-

tract birds, and it depends on the depth of the waterbody. If it is too deep then there may not be very many birds. If it is shallow, the chances of bird movement may be higher. It may take a couple of years for the ecosystem to form, and then, we can see a spike in bird movement, especially migratory and local birds that fly at lower altitudes,” he said.



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

20 OCTOBER 2024

AAI to construct parking-cum-patient waiting lounge at a cost of ₹11.73 crore in AIIMS

The Airports Authority of India (AAI) announced the commencement of construction for the parking-cum - patient waiting lounge at the All India Institute of Medical Sciences (AIIMS), New Delhi.

The project is funded under AAI's Corporate Social Responsibility (CSR) initiative with the total estimated cost for construction being Rs 11.73 crore. The Bhoomi Poojan ceremony held on 17th October 2024 in the august presence of M. Suresh, Chair-



man, AAI, Karan Singh, Additional Director Administration, AIIMS and AAI Board Members.

This initiative is part of AAI's ongoing commitment to supporting social welfare and infrastructure develop-

ment. The proposed facility will be located near gate number 2 at AIIMS and is aimed at alleviating congestion and providing much-needed space for the attendants of patients as well as dedicated parking.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

21 OCTOBER 2024

छत्तीसगढ़ के आदिवासी अंचल को मिली एयरपोर्ट की सौगात

मोदी ने सरगुजा के मां महामाया एयरपोर्ट का किया वर्चुअल उद्घाटन



रायपुर। देश का दूरस्थ आदिवासी बहुल अंचल छत्तीसगढ़ का सरगुजा जिला अब हवाई सेवा से जुड़ चुका है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने रविवार को वाराणसी से मां महामाया एयरपोर्ट, दरिमा का वर्चुअल उद्घाटन कर सरगुजा और इसके आसपास के जिलों को हवाई यात्रा की सुविधा का तोहफा दिया। इस मौके पर छत्तीसगढ़ के मुख्यमंत्री विष्णुदेव साय, राज्यपाल रमन डेका, केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू और कई अन्य गणमान्य व्यक्ति उपस्थित थे।

यह हवाई सेवा सरगुजा और इसके आस-पास के जिलों जशपुर, सूरजपुर, बलरामपुर, कोरिया, मनेंद्रगढ़-चिरमिरी-भरतपुर के लाखों लोगों के जीवन में एक नया अध्याय लेकर आएगी। अब लोग आसानी से दिल्ली, कोलकाता, रायपुर, बिलासपुर और देश के अन्य प्रमुख शहरों की सीधी यात्रा कर सकेंगे। ब्यूरो

एयरपोर्ट का उद्घाटन सरगुजा के लिए ऐतिहासिक क्षण : विष्णुदेव साय

मुख्यमंत्री विष्णुदेव साय ने कहा कि मां महामाया एयरपोर्ट का उद्घाटन सरगुजा क्षेत्र के लिए एक ऐतिहासिक क्षण है। यह केवल हवाई यात्रा को

बोले- शिक्षा, स्वास्थ्य, और रोजगार के नए अवसर मिलेंगे

सुगम बनाने का प्रयास नहीं है, बल्कि हमारे आदिवासी समुदाय और दूरदराज के क्षेत्रों को विकास

की मुख्यधारा से जोड़ने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। इससे क्षेत्र के लोगों को शिक्षा, स्वास्थ्य, और रोजगार के नए अवसर मिलेंगे। हमें गर्व है कि हम अपने प्रदेश को विकसित भारत 2047 के सपने की ओर बढ़ाने में योगदान दे रहे हैं। एयर कनेक्टिविटी न केवल यात्रा को आसान बनाएगी, बल्कि स्थानीय अर्थव्यवस्था को भी मजबूती प्रदान करेगी।

मप्र का छठवां एयरपोर्ट > रीवा एयरपोर्ट का पीएम मोदी ने किया लोकार्पण, सीएम की दो घोषणा; एक हवाई यात्रियों, दूसरी शहीदों के परिजनों के लिए

46 साल बाद मप्र को मिला नया एयरपोर्ट

रीवा से भोपाल... हवाई यात्रा एक माह तक ₹999 में, ट्रेन में थर्ड एसी का किराया 925 रुपए है

भारत न्यूज़ | भोपाल

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने रविवार को बनारस से वर्चुअल तरीके से मप्र के रीवा में नवनिर्मित एयरपोर्ट का लोकार्पण किया। 46 साल बाद मप्र को छठवां एयरपोर्ट मिला है। इससे पहले खजुराहो में 1978 में एयरपोर्ट की शुरुआत हुई थी। मुख्यमंत्री ने घोषणा की कि रीवा से भोपाल की हवाई यात्रा 999 रुपए में कराई जाएगी। अब हर गरीब व्यक्ति को हवाई जहाज में बैठने का मौका मिलेगा। सीएम ने कहा कि प्रदेश के हर जिले में सरकारी हवाई पट्टी बनेगी। उज्जैन, शिवपुरी और गुना की हवाई पट्टी को भी विकसित कर हवाई अड्डा बनाया जाएगा। भविष्य में रीवा एयरपोर्ट से यात्री विमान के साथ मालवाहक विमान भी उड़ान भरेंगे।

फ्लाइट बिग कंपनी 5 नवंबर से रीवा से भोपाल के बीच हवाई सेवा शुरू करेगी। 999 रुपए किराया अभी एक माह तक रहेगा। विमान 19 सीटर होगा। इसकी अभी सिंगल उड़ान खी गई है। सरकार की कोशिश है कि जब बड़ी विमानन व व्यवसायिक एयरलाइंस अपना समर शेड्यूल जारी करेंगी तो उसमें रीवा को भी जुड़वाया जा सकता है।



गेहूँ-चावल एक्सपोर्ट के लिए रीवा में इंटरनेशनल कंटेनर डिपो बनेगा

23 अक्टूबर को रीवा में रीजनल इंडस्ट्री कॉन्क्लेव का आयोजन किया जा रहा है। रीवा में आयोजन स्थल पर ही सीएम उद्योगपतियों से चर्चा की। उन्होंने कहा कि आयोजन से पूरे विंध्य में बड़े पैमाने पर औद्योगिक विकास के लिए निवेश होगा। रोजगार के नए अवसर

पीएम मोदी ने यह कहा-

- केंद्र में नई सरकार बनने के 125 दिन के अंदर 15 लाख करोड़ रुपए की विकास परियोजनाओं में काम शुरू हो गया है।
- देश में 2014 में केवल 70 एयरपोर्ट थे। आज देश में 158 एयरपोर्ट हैं। रविवार को ही यूपी-बिहार-पश्चिम बंगाल-एमपी और छत्तीसगढ़ में अलग-अलग एयरपोर्ट का शुभारंभ भी हुआ है। इसमें बाबतपुरा एयरपोर्ट के अलावा आगरा और सहारनपुर का सारसवां एयरपोर्ट भी शामिल है।



अब शहीद की मां को हर माह 10 हजार रु. मिलेंगे

बहन-बेटी की शादी के लिए देंगे 51 हजार

भारत न्यूज़ | भोपाल

श्री ईएमई सेंटर में रविवार को आयोजित पूर्व सैनिकों की रैली में मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव ने कहा कि अब शहीदों की बहन-बेटियों की शादी में सरकार 51 हजार रुपए की सहायता राशि देगी। पहले यह राशि 15 हजार थी। इसके साथ ही शहीद की मां को हर माह मिलने वाली सहायता राशि 5 हजार से बढ़ाकर 10 हजार रुपए की जाएगी। 6 साल बाद भोपाल में आयोजित इस रैली में 102 इंजीनियर रजिमेंट के सैनिकों ने अपने कौशल का प्रदर्शन किया। नौसेना प्रमुख एडमिरल दिनेश कुमार त्रिपाठी इस कार्यक्रम के मुख्य अतिथि थे।

शहीद के माता-पिता की मदद के लिए कानून में संशोधन : सीएम ने कहा कि शहीद के परिवार को सरकार एकमुश्त राशि देती थी। उसमें कानूनी अड़चनें थीं। माना जाता था कि पत्नी के अलावा और किसी को राशि नहीं दे सकते। हमने कानून में संशोधन किया। अब आधी राशि पत्नी को और आधी माता-पिता को देंगे। सीएम ने कहा- हमारे मप्र से निकलकर नौसेना का नेतृत्व दिनेश कुमार त्रिपाठी कर रहे हैं। इससे ज्यादा गर्व की क्या बात हो सकती है।

मिलेंगे। उद्योगपतियों ने उन्हें बताया कि क्षेत्र से गेहूँ-चावल का एक्सपोर्ट होता है। पर अभी इसे ट्‍रकों से नागपुर या इंदौर भेजना होता है। कंटेनर डिपो हो तो रीवा से ही सीधा एक्सपोर्ट के लिए भेज सकेंगे। सीएम ने कहा कि रीवा में इंटरनेशनल कंटेनर डिपो बनेगा।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

21 OCTOBER 2024

बेलगावी हवाई अड्डे पर सुरक्षा व्यवस्था कड़ी

बेलगावी, 20 अक्टूबर (एजेंसियां)। कर्नाटक के बेलगावी में सांबरा हवाई अड्डे को बम से उड़ाने की ईमेल से रविवार को धमकी मिलने के बाद सुरक्षा व्यवस्था कड़ी कर दी गई। ईमेल संदेश में हवाई अड्डे पर विस्फोट की चेतावनी दी गई थी, जिसके बाद सुरक्षा बलों ने तत्काल और समन्वित कार्रवाई की। हवाई अड्डे के निदेशक त्यागराज ने धमकी की पुष्टि की, जिसके बाद परिसर की सुरक्षा के लिए पुलिस टीमों, बम निरोधक इकाइयों और डॉग स्कॉड को तैनात किया गया। एहतियात के तौर पर पूरे हवाई अड्डे पर कड़ी निगरानी रखी गई। अधिकारियों ने विस्फोटक पदार्थ का पता लगाने के लिए गहन तलाशी ली। मरिहाल पुलिस स्टेशन में एक औपचारिक शिकायत दर्ज की गई है और धमकी के स्रोत की जांच चल रही है।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

21 OCTOBER 2024

नोएडा एयरपोर्ट पर मैराथन दौड़ का किया आयोजन



ग्रेटर नोएडा, 20 अक्टूबर (देशबन्धु)। जेवर में निर्माणाधीन नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट अप्रैल 2025 में यात्रियों के विमान उड़ान भरने को तैयार है। विकासकर्ता एजेंसी की तरफ से रविवार को जेवर एयरपोर्ट साइट से मैराथन दौड़ का आयोजन किया। इस दौड़ में कार्यरत अधिकारियों से लेकर कर्मचारियों ने भाग लिया। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के कर्मचारी आलोक दीक्षित, कौशल सिंह, देवेन्द्र वर्मा, मनीष शर्मा और कुशल ने सराहनीय पहल करते हुए जेवर एयरपोर्ट पर मैराथन रन



3.0 का सफल आयोजन किया है। दौड़ में

यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट के सीईओ क्रिस्टोफर श्लमैन और टाटा प्रोजेक्ट के अधिकारियों ने भी भाग लिया है। यापल के सीईओ ने बताया कि इस कार्यक्रम ने न केवल टीम के समर्पण को प्रदर्शित किया, बल्कि समुदाय को एक साथ लाने और फिटनेस को बढ़ावा देने के लिए जेवर हवाई अड्डे के लिए एक गर्व का क्षण भी चिह्नित किया। मैराथन का सफल आयोजन एक जीवंत और सक्रिय वातावरण को बढ़ावा देने के लिए हवाई अड्डे के कर्मचारियों की प्रतिबद्धता को दर्शाता है।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

20 OCTOBER 2024

ACTIVIST EXPOSES INADEQUACIES AT HYD AIRPORT

SABA ANJUM SHAIK | DC

HYDERABAD, OCT. 19

An activist Sai Teja has exposed the inadequacies at Rajiv Gandhi International Airport. Even though visitors are asked to cough up ₹125 for entry, Sai found that was no facility for drinking water for persons in the waiting area and the purchase bills did not print GST numbers.

In response, the airport's public relations officer Aditi said there was a technical problem and the GST numbers were not printing on some bills. "This issue has been fixed and future bills will include the correct information," she said.

Airport officials also promised to provide better services.



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

21 OCTOBER 2024

प्रधानमंत्री मोदी ने किया तीन क्षेत्रीय हवाई अड्डों का उद्घाटन

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने रिजनल कनेक्टिविटी स्कीम (आरसीएस) के आठ वर्ष पूरे होने के अवसर पर रविवार को तीन और क्षेत्रीय हवाई अड्डों का उद्घाटन किया। इनमें मध्य प्रदेश का रीवा, उत्तर प्रदेश का सहारनपुर और छत्तीसगढ़ का अंबिकापुर हवाई अड्डा शामिल हैं। प्रधानमंत्री मोदी ने वाराणसी से वरुण अल तरीके से इन तीन हवाई अड्डों का उद्घाटन किया। देश के छोटे-छोटे शहरों को आपस में हवाई यात्रा से जोड़ने के लिए रिजनल कनेक्टिविटी स्कीम के तहत आठ साल पहले 21 अक्टूबर को 'उड़े देश का आम नागरिक' (उड़ान) स्कीम लांच की गई थी। इसका नतीजा हुआ कि बिहार के दरभंगा तो ओडिशा के झारसुगुडा

- आरसीएस के आठ वर्ष पूरे, 1.5 करोड़ लोग इस स्कीम के तहत कर चुके हैं हवाई यात्रा
- मध्य प्रदेश का रीवा, उत्तर प्रदेश का सहारनपुर और छत्तीसगढ़ का अंबिकापुर अड्डा शामिल

से दिल्ली जैसे बड़े शहर की हवाई यात्रा संभव हो गई और छोटे शहर के लोग हवाई यात्रा करने लगे। उड़ान स्कीम के तहत पहली हवाई सेवा शिमला से दिल्ली के लिए शुरू की गई थी। तब से लेकर अब तक 1.5 करोड़ लोग सिर्फ इस स्कीम के तहत हवाई यात्रा कर चुके हैं।

आरसीएस के तहत हवाई अड्डा बनाने और वहां से हवाई यात्रा शुरू करने की बढ़ती 10 सालों में चालू

'एनडीए मतलब नरेन्द्र दामोदर दास का अनुशासन'

जागरण संवाददाता, वाराणसी: श्रीकांची कामकपेटी पीठ के शंकराचार्य जगद्गुरु शंकर पिजयेंद्र सरस्वती ने रविवार को एनडीए (नेशनल डेमोक्रेटिक अलायंस, राष्ट्रीय जनतांत्रिक गठबंधन) की नए अर्थ में व्याख्या की। एनडीए को 'नरेन्द्र दामोदर दास का अनुशासन' कहकर परिभाषित किया। आरजे शंकरा नेत्र विकिसालय के उद्घाटन समारोह में शंकराचार्य

ने कहा कि यह देश का सीमाग्न्य है और प्रभु की कृपा है कि देश को प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी जैसा सशक्त नेतृत्व मिला है। हाल ही में जम्मू-कश्मीर में विधानसभा चुनाव कराने के लिए भी उन्होंने पीएम मोदी की सराहना की। कहा कि देश के सभी राज्यों में बिना किसी भेदभाव के विकास कार्य हो रहे हैं। कोरोना महामारी के समय मोदी सरकार ने सबको अन्न खिलाया।

हवाई अड्डों की संख्या 74 से बढ़कर 157 हो गई। वर्ष 2017 तक सरकार ने हवाई अड्डों की संख्या 400 तक ले जाने का लक्ष्य रखा है। उड़ान सेवा के तहत राज्य सरकार

ईंधन पर कम वैट लेने के साथ जरूरी मदद देती है, जिससे टिकट की कीमत कम होती है।

मंत्रालय के मुताबिक क्षेत्रीय तौर पर विमान चलाने वाली

कंपनियां फ्लाईबिंग, स्टार एयर, इंडिया वन, फ्लाई 91 के कारोबार में इजाफा हो रहा है और भविष्य में उनमें प्रतिस्पर्धा बढ़ने से लाभ यात्रियों को मिलेगा। वाराणसी से ही पीएम ने एमपी में रीवा एयरपोर्ट के टर्मिनल भवन (91 करोड़), छग में अंबिकापुर के मां महामाया एयरपोर्ट के टर्मिनल भवन (80.32 करोड़), उग्र में सहारनपुर के सरसावा एयरपोर्ट में सिविल एन्क्लेव (54.62 करोड़) का वरुण अल लोकार्पण किया। वाराणसी एयरपोर्ट का विस्तारीकरण, नए टर्मिनल भवन का निर्माण (2870 करोड़) के साथ, बंगाल में दार्जिलिंग-सिलीगुड़ी में बागडोगरा एयरपोर्ट में सिविल एन्क्लेव (1550 करोड़) का आनलाइन शिलान्यास किया।

पीएम ने किया तीन क्षेत्रीय हवाई अड्डों का उद्घाटन

आरसीएस के आठ वर्ष पूरे, उड़ान स्कीम से आम आदमी बना हवाई यात्री

अब तक 1.5 करोड़ लोग इस स्कीम के तहत कर चुके हैं हवाई यात्रा

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने रिजनल कनेक्टिविटी स्कीम (आरसीएस) के आठ वर्ष पूरे होने के अवसर पर रविवार को तीन और क्षेत्रीय हवाई अड्डों का उद्घाटन किया। इनमें मध्य प्रदेश का रीवा, उत्तर प्रदेश का सहारनपुर और छत्तीसगढ़ का अंबिकापुर हवाई अड्डा शामिल है। प्रधानमंत्री मोदी ने वाराणसी से वरुंचल तरीके से इन तीन हवाई अड्डों का उद्घाटन किया। देश के छोटे-छोटे शहरों को आपस में हवाई यात्रा से जोड़ने के लिए रिजनल कनेक्टिविटी स्कीम के तहत आठ साल पहले 21 अक्टूबर को 'उड़े देश का आम नागरिक' (उड़ान) स्कीम लॉन्च की गई थी। इसका नतीजा हुआ कि बिहार के दरभंगा तो ओडिशा के झारसुगुडा से दिल्ली जैसे बड़े शहर की हवाई यात्रा संभव हो गई और छोटे शहर के लोग हवाई यात्रा करने लगे। उड़ान स्कीम के तहत पहली हवाई सेवा



वाराणसी के सिगरा स्पोर्ट्स कालेज में रविवार को पांच राज्यों की विभिन्न परियोजनाओं का लोकार्पण-शिलान्यास करते प्रधानमंत्री मोदी। साथ मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ (बाएं), राज्यपाल आनंदी बेन पटेल और उड़ान मंत्री राममोहन नायडू (दाएं) भी शामिल हैं।

शिमला से दिल्ली के लिए शुरू की गई थी। तब से लेकर अब तक 1.5 करोड़ लोग सिर्फ इस स्कीम के तहत हवाई यात्रा कर चुके हैं।

आरसीएस के तहत हवाई अड्डा बनाने और वहां से हवाई यात्रा शुरू करने की बटीलत पिछले 10 सालों में चालू हवाई अड्डों की संख्या 74 से बढ़कर 157 हो गई। वर्ष 2047 तक सरकार ने हवाई अड्डों की संख्या को 400 तक ले जाने का लक्ष्य रखा है। आरसीएस के तहत पिथौरागढ़ जैसे दुर्गम पहाड़ी इलाके में एयरपोर्ट बनने से

वहां से देहरादून आना आसान हो गया और रणनीतिक रूप से भी यह सेवा देश की मदद कर रही है। उड़ान सेवा के तहत राज्य सरकार ईंधन पर कम वेट लेने के साथ विभिन्न प्रकार की जरूरी मदद भी मुहैया कराती है, जिससे यात्री टिकट की कीमत कम होती है।

उड़ान मंत्रालय के मुताबिक उड़ान सेवा के आरंभ होने से इस सेक्टर के कारोबार में भी तेजी से बढ़ावा आ रहा है। क्षेत्रीय तौर पर विमान चलाने वाली कंपनियां फ्लाईब्रिग, स्टार एयर, इंडिया वन, फ्लाई 91 के कारोबार में इजाफा

हो रहा है और भविष्य में उनके बीच प्रतिस्पर्धा बढ़ने से इसका लाभ यात्रियों को मिलेगा। उड़ान सेवा से छोटे शहरों में पर्यटन को तेजी से बढ़ावा मिल रहा है। खजुराहो, देवघर, अमृतसर, किशनगढ़ (अजमेर) जैसे शहरों में एयरपोर्ट चालू होने से वहां पर्यटकों की संख्या लगातार बढ़ रही है। पासीघाट, होलौंगी, जिरों, तेजु जैसे छोटे शहरों में उड़ान सेवा के बहाल होने से उत्तर-पूर्व के पर्यटन को बढ़ावा मिल रहा है।

वाराणसी से ही प्रधानमंत्री ने मध्य प्रदेश में रीवा एयरपोर्ट के टर्मिनल भवन (91 करोड़ रुपये), छत्तीसगढ़ में अंबिकापुर के मां महामाया एयरपोर्ट के टर्मिनल भवन (80.32 करोड़), उत्तर में सहारनपुर के सरसावा एयरपोर्ट में सिविल एन्क्लेव (54.62 करोड़) का वरुंचल तरीके से लोकार्पण किया। वाराणसी एयरपोर्ट का विस्तारीकरण, नए टर्मिनल भवन का निर्माण (2870 करोड़ रुपये) के साथ, बंगाल में दार्जिलिंग-सिलीगुड़ी में बागडोगरा एयरपोर्ट में सिविल एन्क्लेव (1550 करोड़), बिहार के दरभंगा एयरपोर्ट में सिविल एन्क्लेव (912 करोड़) और आगरा एयरपोर्ट में सिविल एन्क्लेव (579 करोड़) का आनलाइन शिलान्यास किया।

वोले-हम जो कहते हैं, उनके की चोट पर करके दिखाते हैं

प्रथम पृष्ठ से आगे

पीएम मोदी ने कहा, परिवारवाद और तुष्टीकरण ने देश के विकास को सबसे अधिक बाधित किया है। कहा, हमारी सरकार किसी से भेदभाव नहीं करती। हम जो कहते हैं, उनके की चोट पर करके दिखाते हैं। आज अयोध्या में लाखों लोग रामलला के दर्शन करने जा रहे हैं। हमारी सरकार ने महिलाओं को तीन तलाक से मुक्ति दिलाई। बिना किसी का हक छीने गरीबों को 10 प्रतिशत आरक्षण दिया। इसलिए देश हमें निरंतर आशीर्वाद दे रहा है। हरियाणा में लगातार तीसरी बार हमारी सरकार बनी। कश्मीर में रिकवर्ड पोट मिले हैं। मोदी ने उप में हुए विकास कार्यों के लिए मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की सराहना की।

बिहार में भी खुलेगा शंकर नेत्र चिकित्सालय: मोदी ने आरजे शंकर नेत्र चिकित्सालय के उद्घाटन अवसर पर आग्रह किया कि बिहार में भी नेत्रालय खोला जाए। बोले, 'मुझे याद है, जब मैं छोटा था, तो गांव के डाक्टर टोली लेकर बिहार जाते थे। मोतियाबिंद का आपरेशन करते थे। वहां नेत्र अस्पताल की बहुत जरूरत है।' शंकरा आई फाउंडेशन इंडिया के संस्थापक एवं प्रबंध टस्टी पद्म श्री डा. आरवी रमणी ने बिहार में अस्पताल खोलने की घोषणा भी कर दी। मोदी ने दिग्गज निवेशक स्व. राकेश झुनझुनवाला को भी याद किया। उनके परिवार ने काशी में अस्पताल निर्माण के लिए 90 करोड़ रुपये दिए हैं।



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

20 OCTOBER 2024

PM to virtually inaugurate Rewa airport today

Our Staff Reporter

BHOPAL

Prime Minister Narendra Modi will virtually inaugurate the Rewa airport on Sunday. The Rewa airport will be a historical achievement for Vindhya belt. It has come up on 102 hectare land and its



construction cost is Rs 300 crores. It is going to provide air travel facility to tourists and investors and thus going to boost the economical activities of the region.

State government has done all the preparations of the inaugural programme of Rewa airport. Chief Minister Mohan Yadav, Deputy CM Rajendra Shukla, Panchayat Minister Prahlad Singh Patel etc are going to remain present during the inaugural programme.

It was sometime back that Rewa airport got the licence for operation from Director General of Civil Aviation.

Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

21 OCTOBER 2024

आज की विकास पहलों से नागरिकों, खासकर युवा शक्ति को बहुत लाभ होगा

पीएम ने वाराणसी में विकास परियोजनाओं का लोकार्पण और शिलान्यास किया

इसमें 6,100 करोड़ की लागत वाली कई हवाईअड्डा परियोजनाएं शामिल

बीते 10 सालों में हमने देश में
इंफ्रास्ट्रक्चर निर्माण का एक
बहुत बड़ा अभियान शुरू
किया है: प्रधानमंत्री मोदी
हरिभूमि ब्यूरो नई दिल्ली

उल्लेख किया। मोदी ने कहा कि यह अस्पताल
बुजुर्गों और बच्चों के लिए बहुत सहायक सिद्ध
होगा। प्रधानमंत्री ने विकास परियोजनाओं का
उल्लेख करते हुए उत्तर प्रदेश, बिहार, पश्चिम
बंगाल, मध्य प्रदेश और छत्तीसगढ़ में नए
हवाईअड्डों के उद्घाटन का उल्लेख किया।

इसमें आगरा और सहारनपुर का बाबतपुर
हवाईअड्डा और सरसावा हवाईअड्डा शामिल हैं।
उन्होंने इस बात पर बल दिया कि शिक्षा, कौशल
विकास, खेल, स्वास्थ्य सेवा और पर्यटन सहित
अन्य क्षेत्रों से संबंधित विकास परियोजनाओं की
आज वाराणसी में सौगात दी गई है, जिससे न
केवल सेवाओं को प्रोत्साहन मिलेगा, बल्कि
युवाओं के लिए रोजगार के अवसर भी पैदा होंगे।
प्रधानमंत्री ने वाराणसी के लोगों की सेवा करने
का अवसर मिलने पर तीन गुना अधिक काम



करने के अपने वादे को याद करते हुए कहा कि
सरकार बनने के 125 दिनों से भी कम समय में 15
लाख करोड़ रुपये से अधिक की विभिन्न
योजनाओं और परियोजनाओं पर काम शुरू हो
चुका है। उन्होंने कहा कि इनमें से अधिकतम
बजट गरीबों, किसानों और युवाओं को समर्पित

है। मोदी ने कहा कि आज हर घर में 15 लाख
करोड़ रुपये के काम की चर्चा हो रही है, जबकि
एक दशक पहले अखबारों में घोटालों की खबरें
आती थीं। उन्होंने कहा कि देश जिस बदलाव की
चाहत रखता है, जिसमें लोगों का पैसा लोगों पर
खर्च हो और पूरी ईमानदारी के साथ देश की प्रगति

हो, यही सरकार की सर्वोच्च प्राथमिकता है।
प्रधानमंत्री ने इस बात पर बल दिया कि सरकार ने
पिछले 10 वर्षों में देश में बुनियादी ढांचे के
विकास के लिए एक बड़ा अभियान शुरू किया है,
जिसके दो मुख्य उद्देश्य हैं - लोगों के लिए सेवाओं
में सुधार और निवेश के माध्यम से युवाओं के
लिए रोजगार के अवसर पैदा करना। आधुनिक
राजमार्गों के विकास कार्यों, नए मार्गों पर रेल
पटरियों को बिछाने और नए हवाई अड्डों की
स्थापना का उदाहरण देते हुए, प्रधानमंत्री ने इस
बात पर बल दिया कि इससे लोगों के लिए सुविधा
बढ़ रही है और साथ ही रोजगार के अवसर भी
पैदा हो रहे हैं। बाबतपुर हवाई अड्डे के लिए
राजमार्ग के निर्माण से न केवल यात्रियों को लाभ
हुआ है, बल्कि कृषि, उद्योग और पर्यटन को भी
बढ़ावा मिला है। उन्होंने बताया कि बाबतपुर हवाई

अड्डे की उड़ान संचालन क्षमता बढ़ाने के लिए
इसके विस्तार के लिए पहले से ही काम चल रहा
है। मोदी ने कहा, भारत के हवाई अड्डे और उनकी
शानदार इमारतों में अद्भुत सुविधाएं हैं, जो पूरी
दुनिया में चर्चा का विषय हैं। वर्ष 2014 में देश में
सिर्फ 70 हवाई अड्डे थे, जबकि आज देश में 150
से ज्यादा हवाई अड्डे हैं और पुराने हवाई अड्डों के
जीर्णोद्धार का काम चल रहा है। उन्होंने कहा कि
पिछले साल देश के एक दर्जन से ज्यादा हवाई
अड्डे पर नई सुविधाओं का निर्माण कार्य पूरा हुआ,
जिसमें अलीगढ़, मुरादाबाद, श्रावस्ती हैं। मोदी ने
कहा कि अयोध्या में भव्य अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा
हर दिन राम भक्तों का स्वागत कर रहा है। पंजाब
उत्तर प्रदेश को एक्सप्रेसवे के राज्य के रूप में
जाना जाता है, जबकि पहले इसकी खस्ताहाल
सड़कों को लेकर उपहास किया जाता था।



Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

21 OCTOBER 2024

प्रधानमंत्री मोदी ने छग को हवाई यात्रा का तोहफा दिया, आर्थिक-सामाजिक प्रगति की रफ्तार बढ़ेगी सरगुजा जुड़ा एयर मैप से, महामाया एयरपोर्ट का किया शुभारंभ

हरिभूमि ब्यूरो नई दिल्ली

देश का दूरस्थ आदिवासी बहुल अंचल छत्तीसगढ़ का सरगुजा जिला अब हवाई सेवा से जुड़ चुका है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने आज वाराणसी से मां महामाया एयरपोर्ट, दरिमा का वर्चुअल उद्घाटन कर सरगुजा और इसके आसपास के जिलों को हवाई यात्रा की सुविधा का तोहफा दिया। इस मौके पर छत्तीसगढ़ के मुख्यमंत्री विष्णुदेव साय, राज्यपाल रमन डेका, केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू और कई अन्य गणमान्य व्यक्ति उपस्थित थे।

हवाई सेवा सरगुजा और इसके आस-पास के जिलों जैसे जशपुर, सूरजपुर, बलरामपुर, कोरिया, मनेंद्रगढ़-चिरमिरी-भरतपुर के लाखों लोगों के जीवन में एक नया अध्याय लेकर



आएगी। इससे लोगों को आसानी से देश के बड़े शहरों तक हवाई यात्रा की सुविधा मिलेगी, जो पहले के मुकाबले किफायती और समय की बचत वाला विकल्प होगा। इससे न केवल आवागमन में सुगमता आएगी, बल्कि इस क्षेत्र की आर्थिक और सामाजिक प्रगति में भी एक नई रफ्तार जुड़ेगी। इस क्षेत्र के लोग इस नई सेवा के जरिए दिल्ली, कोलकाता, रायपुर, बिलासपुर और अन्य प्रमुख

शहरों से सीधा जुड़ सकेंगे। हवाई सेवा की शुरुआत सरगुजा अंचल की बहुप्रतीक्षित मांग थी, जो अब पूरी हो चुकी है। मुख्यमंत्री विष्णुदेव साय ने इस अवसर पर कहा, "मां महामाया एयरपोर्ट का उद्घाटन सरगुजा क्षेत्र के लिए एक ऐतिहासिक क्षण है। यह केवल हवाई यात्रा को सुगम बनाने का प्रयास नहीं है, बल्कि हमारे आदिवासी समुदाय और दूरदराज के क्षेत्रों को विकास की मुख्यधारा से जोड़ने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। इससे क्षेत्र के लोगों को शिक्षा, स्वास्थ्य, और रोजगार के नए अवसर मिलेंगे। हमें गर्व है कि हम अपने प्रदेश को विकसित भारत 2047 के सपने की ओर बढ़ाने में योगदान दे रहे हैं। एयर कनेक्टिविटी न केवल यात्रा को आसान बनाएगी, बल्कि स्थानीय अर्थव्यवस्था को भी मजबूती प्रदान करेगी।"

एयर कनेक्टिविटी: विकसित भारत 2047 के सपने की ओर एक कदम

सरगुजा की हरी-भरी वादियों में बसे आदिवासी अंचल के लोग जब भी बड़े शहरों की ओर रुख करते, तो लंबी और थका देने वाली यात्रा का ख्याल उन्हें परेशान कर देता। इस दूरस्थ इलाके की खास पहचान तो उसकी प्राकृतिक सुंदरता है, पर यहां के लोगों के लिए देश के दूसरे हिस्सों से जुड़ना हमेशा एक चुनौती रहा है। पीएम मोदी ने वर्चुअल माध्यम से मां महामाया एयरपोर्ट, अंबिकापुर का उद्घाटन कर यह सुनिश्चित किया कि सरगुजा का यह क्षेत्र देश की विकास यात्रा का एक अभिन्न हिस्सा बने। मोदी का यह संकल्प केवल एक एयरपोर्ट की शुरुआत नहीं, बल्कि एक बड़े सपने को साकार करने की दिशा में एक कदम है। यह हमारे 'विकसित भारत 2047' के संकल्प का प्रतीक है। जब उन्होंने छग को यह सौगात दी तो, अंबिकापुर के लोगों के चेहरे पर एक नई उमंग की चमक थी। यह जशपुर, सूरजपुर, बलरामपुर, कोरिया, और मनेंद्रगढ़-चिरमिरी-भरतपुर के लाखों लोगों की मुख्यधारा से जोड़ेगा।

आर्थिक विकास और निवेश की संभावनाएं और बढ़ेंगी

प्रधानमंत्री मोदी ने इस मौके पर सरगुजा के आर्थिक विकास की बात पर जोर देते हुए कहा कि यह एयरपोर्ट न केवल आवागमन को सरल बनाएगा बल्कि क्षेत्र में निवेश को भी आकर्षित करेगा। हवाई सेवा से यहां के स्थानीय उद्योगों को नए बाजार मिलेंगे, जिससे रोजगार के अवसर बढ़ेंगे। यहां के छोटे व्यवसाय जैसे हस्तशिल्प कुटीर उद्योग और कृषि उत्पाद, अब देश के दूसरे हिस्सों में आसानी से पहुंच सकेंगे। सरगुजा के कृषि उत्पादों की देशभर में मांग है, और अब यहां के किसान भी अपने उत्पादों को सीधे दिल्ली या कोलकाता के बाजारों तक पहुंचा सकते हैं। यह न केवल उनकी आय में वृद्धि करेगा बल्कि क्षेत्र की आर्थिक स्थिति को भी मजबूत बनाएगा।

Country facing a huge threat from dynastic politics: Modi

HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

VARANASI: Prime Minister Narendra Modi on Sunday accused the previous governments in Uttar Pradesh of indulging in dynastic politics and subsequently overlooking the development of Varanasi, as he urged the youth from "non-political" families to join politics.

The PM, who inaugurated developmental projects worth over ₹6,700 crore in his parliamentary constituency of Varanasi during his one-day visit, said that till 10 years ago scams worth billions used to be in the headlines, "but it is no longer the case."

"The country is facing a huge threat from parivarwad. They never believe in giving opportunities to the youth. That is why I appealed from the Red Fort about bringing one lakh such youth of the country into politics whose family has nothing to do with politics. This is a campaign to change the politics of India. This is a campaign to eradicate corruption and ideology of parivarwad," he said, in a veiled attack at the Congress and the Samajwadi Party.

The PM urged the youth of Uttar Pradesh, especially Varanasi, to become part of the "new politics" with an open mind.

"Kashi has once again become a witness to giving new momentum to the nation," he said.

Modi alleged that Varanasi was shortchanged for a long time by earlier governments which believed in furthering their interests. "What was the mentality due to which Kashi was deprived of



Prime Minister Narendra Modi during the foundation stone laying and inauguration ceremony of various developmental projects in Varanasi on Sunday.

PTI

development? Remember the situation 10 years ago, Varanasi had to yearn for development," he said.

"Why did those who ruled the government for a long time in Uttar Pradesh and decades in Delhi take no care for Varanasi? The answer is—nepotism and politics of appeasement. Be it the Samajwadi Party or the Congress, the development of Varanasi was neither their priority nor will it be in future. The BJP government runs on the ideology of 'sabka vikas,'" the PM said.

"Today, in just 125 days, the start of work worth over ₹15 lakh crore is being discussed in every household," he added. Modi said his government has two major goals—to increase the convenience of the people and to give people jobs.

"Today, new highways are being built in the country, railway tracks are being laid on new routes, and new airports are being built. This is not just a work of stone and iron, but it is increasing

the convenience of the people and creating jobs for the youth," he said.

Earlier, Modi inaugurated RJ Sankara eye hospital being run by the Kanchi Math. The hospital will benefit people of 20 districts of eastern Uttar Pradesh as well as those living in the border areas of Bihar, Madhya Pradesh, and Chhattisgarh, according to people associated with the Kanchi Math.

Modi said he was feeling "blessed" to be back in Varanasi. "For a long time, Kashi's identity has been that of a centre of religion and spirituality but now, it is also set to emerge as a big centre of healthcare with various top-of-the-line health treatment facilities now available in Varanasi," the Prime Minister said.

Among the projects, 16 development projects worth over ₹3,200 crore are in Varanasi.

UP chief minister Yogi Adityanath was also present at the event. He PM Modi as the leader of New

India. "As the leader of New India, PM Narendra Modi represents the country from UP's Varanasi. The whole country and the world are witnessing a transforming Varanasi that is preserving its spiritual and cultural heritage," he said.

"In the last 10 years, projects worth ₹44,000 crore have been approved for Varanasi. Today, Varanasi is receiving projects worth ₹3,200 crore as a gift before the festival of Diwali from the PM."

Airport projects worth ₹6K-crore unveiled on UDAN's 8th anniversary

PM Modi unveiled several airport projects worth over ₹6,100 crore from Varanasi on the eighth anniversary of the Ude Desh Ka Aam Nagrik scheme on Sunday.

He laid the foundation stone for the expansion of the airport runway and the construction of a new terminal building in Varanasi and also laid the foundation stone for a new civil enclave at Agra Airport,

Shankaracharya lauds NDA govt under PM Modi

VARANASI: Shankaracharya of Kanchi Kama Koti Peetha, Sri Shankar Vijayendra Saraswati Swami on Sunday said that God has blessed Prime Minister Narendra Modi and the NDA government stands for "Narendra Damodardas ka Anushasan".

Addressing an event after the inauguration of RJ Sankara Eye Hospital in Varanasi, Shankaracharya said, "God has blessed Narendra Damodardas Modi and his government is 'NDA' Narendra Damodardas ka Anushasan (discipline of Narendra Damodardas)." He said that the government is doing great work for the welfare of everyone as an ideal government in the world.

The eye hospital was inaugurated by PM Modi, who was present at the function.

HTC

with a project cost of over ₹570 crore, at Darbhanga Airport.

Meanwhile, the civil aviation ministry said 601 routes and 71 airports have been operationalised under the regional air connectivity scheme Udan in the last eight years.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

21 OCTOBER 2024

REMOTE TRIBAL REGION GAINS AIR CONNECTIVITY

Prime Minister Modi virtually inaugurates Maa Mahamaya Airport in Darima, Chhattisgarh

RAIPUR: The remote tribal district of Surguja in Chhattisgarh is now connected to air services. Prime Minister Narendra Modi virtually inaugurated the Maa Mahamaya Airport in Darima on Sunday, providing Surguja and its surrounding districts with the convenience of air travel.

The event was attended by Chhattisgarh Chief Minister Vishnudev Sai, Governor Ramen Deka, Union Minister of Civil Aviation Ram Mohan Naidu, and several other dignitaries.

This air service will usher in a new chapter for millions in Surguja and nearby districts such as Jashpur, Surajpur, Balrampur, Korea, and Manendragarh-Chirmiri-Bharatpur.



Residents will now have easier access to major cities across the country, offering a more cost-effective and time-saving travel option.

This will also accelerate economic and social development in the region. The people can now connect directly to cities like Delhi, Kolkata, Raipur, Bilaspur, and more.

CM Vishnudev Sai said, "The inauguration of Maa Mahamaya Airport marks a historic moment for the Surguja region. This initiative is not just about facilitating air travel; it is a crucial step in integrating our tribal communities and remote areas into the mainstream of development. It will provide the people of this

region with new opportunities for education, healthcare, and employment. We take pride in contributing to the dream of a developed India by 2047. Air connectivity will not only simplify travel but also strengthen the local economy."

Air Connectivity: A Step Towards the Dream of Developed India 2047

For the tribal residents of Surguja's lush valleys, the thought of traveling to major cities often meant enduring long and exhausting journeys.

However, things are about to change with the inauguration of Maa Mahamaya Airport in Ambikapur, ensuring that Surguja becomes an integral part of the country's development journey.

MPOST



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

21 OCTOBER 2024

PM Modi virtually inaugurates Rewa Airport of MP from Varanasi

The Airport will transform Vindhya region's future, opening new avenues for development, says CM Yadav

SATYAPRAKASH SHARMA

BHOPAL: Prime Minister Narendra Modi virtually inaugurated the newly constructed Rewa Airport of Madhya Pradesh from his Lok Sabha constituency, Varanasi of Uttar Pradesh on Sunday. MP Chief Minister Mohan Yadav was present at the inaugural function organised in Rewa.

It becomes the sixth airport in the state, marking a major step towards bolstering connectivity and development in the Vindhya region.

On this occasion, PM Modi emphasized that the pace of infrastructure projects has tripled compared to previous years across India.

In just 125 days of the new government, projects worth over Rs 15 lakh crore have commenced, focusing on the welfare of the poor, farmers, and youth,

the PM said.

Highlighting the importance of the ongoing infrastructure expansion, the Prime Minister said that highways, new railway routes, and airports are being developed at a rapid pace. "This is not just a matter of brick and mortar. It directly impacts citizens' convenience and generates employment for the youth," he said.

He noted that the number of airports in the country has grown from 70 in 2014 to over 150, with renovations of older airports also underway.

Addressing the gathering at the function, CM Yadav expressed his gratitude to PM Modi, calling the airport a "Diwali gift" for the people of Vindhya.

The CM stated, "The airport will open new doors for the region's development, changing the face and fortune of



Madhya Pradesh Chief Minister Mohan Yadav

Vindhya." Despite the region's natural resources and growth potential, CM Yadav noted that development had been stagnant for many years due to the lack of attention from previous governments.

Highlights

» 'Prime Minister Modi has demonstrated great courage in securing our nation. His bold actions have ensured that our neighbours, who once dared to provoke us, can no longer do so,' CM Mohan Yadav said

» 'His resolve to enter enemy territory and eliminate threats is something that fills us with pride,' the CM said

"Rewa, which lacked rail-way connectivity until 1993, now has an airport, and an expressway connecting Rewa to Bhopal will soon be constructed," he said.

Praising PM Modi's leader-

ship on national security, CM Yadav said, "Prime Minister Modi has demonstrated great courage in securing our nation. His bold actions have ensured that our neighbours, who once dared to provoke us, can no longer do so." "His resolve to enter enemy territory and eliminate threats is something that fills us with pride," the CM said.

Elaborating on the future plans for Vindhya's industrial growth, CM Yadav said that the Regional Industry Conclave will be held in Rewa on October 23 to attract large-scale investments.

The focus will be on industries based on agriculture and minerals, with particular emphasis on the food industry, which has significant potential in the Vindhya region.

The CM announced that the new airport will offer cargo and container services to support

local businesses, and affordable air travel will also be made available to the public, with flights starting at just Rs 999.

Looking ahead, the state government plans to develop airstrips in Ujjain, Shivpuri, and Datia into full-fledged airports, with plans to establish airstrips in every district of the state, he also announced.

During the event, CM Yadav flagged off the Rewa-Bhopal flight, marking another milestone in improving the region's connectivity. He further expressed confidence that the development of the Rewa Airport would usher in opportunities for the region's youth, provide industries with necessary logistics, and enhance tourism. Deputy CMs Jagdish Devda and Rajendra Shukla also addressed the function, stating that the inauguration was a historic moment for Vindhya.

Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

21 OCTOBER 2024

सरगुजा भी जुड़ा एयर कनेक्टिविटी से



रायपुर (एसएनबी)। छत्तीसगढ़ का सरगुजा इलाका भी अब हवाई सेवा से जुड़ गया है। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी वाराणसी से मां महामाया एयरपोर्ट दरिमा, अंबिकापुर के लोकार्पण समारोह में वर्चुअल रूप से जुड़े। इस अवसर पर सीएम विष्णु देव साय की मौजूदगी में हुए उदघाटन समारोह में सरगुजावासियों ने तालियों से पीएम मोदी का स्वागत किया। कनेक्टिविटी से जुड़ने के बाद अब सरगुजा संभाग का तेजी से विकास होगा। हवाई सेवा शुरू होने के बाद सरगुजा के लोग दिल्ली जबलपुर बिलासपुर के लिए उड़ान ले सकेंगे।

Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

20 OCTOBER 2024

PM to launch airport projects worth ₹6,100 cr at Varanasi

Narendra Modi will inaugurate RJ Sankara Eye Hospital which will offer comprehensive consultations and treatments for various eye conditions

STATESMAN NEWS SERVICE
NEW DELHI, 19 OCTOBER

Prime Minister Narendra Modi will visit Varanasi on Sunday and launch airport projects worth over Rs 6,100 crore, besides inaugurating an eye hospital and development works, Prime Minister's Office said.

Mr Modi will inaugurate RJ Sankara Eye Hospital which will offer comprehensive consultations and treatments for various eye conditions. The Prime Minister will also address the gathering on the occasion.

In line with his commitment to boost connectivity, he will lay the foundation stone for expansion of airport runway and construction of a new terminal building and allied works of the Lal Bahadur Shastri International Airport, Varanasi worth around Rs 2870 crore.

Mr Modi will also lay the foundation stone of New



Civil Enclave at Agra airport worth more than Rs 570 crore; another at Darbhanga airport worth around Rs 910 crore and at Bagdogra airport worth around Rs 1550 crore.

The Prime Minister will inaugurate new terminal buildings of Rewa Airport, Maa Mahamaya Airport, Ambikapur and Sarsawa Air-

port, worth over Rs 220 crore. The combined passenger handling capacity of these airports will increase to more than 2.3 crore passengers annually.

The designs of these airports are influenced and derived from the common elements of heritage structures of the region.

In line with his vision to provide top-quality infrastructure for sports, the Prime Minister will inaugurate Phases 2 and 3 of redevelopment of Varanasi Sports Complex worth over Rs 210 crore under Khelo India scheme and the Smart City Mission.

The project aims to create a state-of-the-art sports com-

plex featuring a National Centre of Excellence, players' hostels, sports science centre, practice fields for various sports, indoor shooting ranges, combat sports arenas among others.

He will also inaugurate 100-bed girls' and boys' hostels and a public pavilion at Dr Bhimrao Ambedkar Sports Stadium, Lalpur.

The Prime Minister will inaugurate tourism development works of Buddhism related areas in Sarnath. These enhancements include the construction of pedestrian-friendly streets, new sewer lines and upgraded drainage system, organised vending zone with modern designer vending carts to promote local handicraft vendors, among others. The Prime Minister will also inaugurate multiple other initiatives like tourism development works at Banasur Temple and Gurudham Temple, besides beautification and redevelopment of parks etc.

Saharanpur, Rewa, Ambikapur get wings with UDAN airports

PM Inaugurates Hubs On 8th Anniv Of Civil Aviation Policy

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Prime Minister Narendra Modi inaugurated airports developed under regional connectivity UDAN scheme at Madhya Pradesh's Rewa, Chhattisgarh's Ambikapur, and Uttar Pradesh's Saharanpur on Sunday from Varanasi on the eve of the 8th anniversary of national civil aviation policy (NCAP) 2016.

Subsidised regional connectivity flights will soon operate from these airports, creating numerous opportunities for economic growth and regional development. Govt incentivizes the sector with steps like 100% tax exemptions for UDAN airport projects for 10 years and complete customs duty exemptions for



PM Narendra Modi welcomed upon his arrival for an eye hospital inauguration in Varanasi on Sunday

maintenance, repair, and overhaul service providers.

Rahul Bhatia, MD of Inter-Globe Aviation and IndiGo, praised the govt for the speed and ease of developing regional connectivity airports. Akasa Air CEO Vinay Dube

said, "A golden decade of airlines is coming." Jaideep Mirchandani, chairman of Sky One, said, "Air travel has transitioned from 'exclusive' to 'inclusive' due to many reasons, including the expansion of services to smaller cities."

According to IBEF, there is a growing demand for air travel in India, projecting a need for over 2,200 aircraft by 2042. Over 30 airport development projects are underway in Northeast India. Joshua Ng, director at Alton Aviation Consultancy, said, "India has the right ingredients to make things happen, and they are going in the right direction."

The PM flagged off the first UDAN flight on Shimla-Delhi sector on April 27, 2017. Since then, more than 1.4 crore passengers have taken UDAN flights on 600 routes, as per the aviation ministry. The scheme includes aircraft ranging from Airbus A320/Boeing 737 to small planes and choppers, bringing air connectivity to small towns.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

20 OCTOBER 2024

Glass door cracks at airport



ALARMING: Officials suspect the door developed cracks after being hit by baggage trolleys

TIMES NEWS NETWORK

Chennai: A glass door on the transit bay linking the international terminal with the domestic terminal of the city airport developed cracks on Saturday.

Transit passengers using the bay noticed the cracks all over the door and alerted airport authorities. Consequently, the door was closed and passengers were asked to use another exit to reach the domestic terminal.

Airport authorities suspect the door to have developed cracks after being hit by baggage trolleys. They said it would be replaced. "We are checking CCTV footage to ascertain if there's any other cause for the cracks," said an official. In the past, glass panels at various parts of the airport have broken and fell.



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

20 OCTOBER 2024

Over 30 flights receive bomb threats on Saturday

NEW DELHI/MUMBAI, Oct 19: More than 30 flights of various Indian airlines, including Vistara, Air India and IndiGo, received bomb threats on Saturday, according to sources.

Flights of Air India, IndiGo, Akasa Air, Vistara, SpiceJet, Star Air and Alliance Air have received the threats, the sources said.

So far this week, at least 70 flights of Indian carriers have received bomb threats and most of them turned out to be hoaxes.

The sources said more than 30 flights, including domestic and international ones, operated by domestic airlines have received bomb threats through social media since Saturday morning.

» SEE PAGE 5

Over 30 flights ...

(Contd from page 1)

In at least one of the flights, a note was found in the lavatory saying that there was a bomb on the plane.

On Saturday, Vistara said five of its flights on international routes received security threats through social media while IndiGo said at least four of its flights got security-related alerts.

The five flights of Vistara are UK106 (Singapore to Mumbai), UK027 (Mumbai-Frankfurt), UK107 (Mumbai-Singapore), UK121 (Delhi-Bangkok) and UK131 (Mumbai-Colombo).

"Following protocol, all relevant authorities were promptly alerted and all security procedures are being adhered to, as per the guidance from the authorities and security agencies," an airline spokesperson said in a statement.

Besides, there was a security concern regarding Vistara flight UK624 from Udaipur to Mumbai, and after landing, the aircraft was taken to an isolation bay for mandatory checks. A note was found in the lavatory of the aircraft saying there was a bomb on the plane, a source in the know said.

IndiGo issued statements for at least four flights with respect to the threats. They are 6E17 (Mumbai-Istanbul), 6E11 (Delhi-Istanbul), 6E184 (Jodhpur-Delhi) and 6E108 (Hyderabad-Chandigarh). The airline said it is cognisant of a situation involving flights from Mumbai and Delhi to Istanbul.

On Friday, three international flights of Vistara received bomb threats which turned out to be hoaxes and one of the flights was diverted to Frankfurt as a precautionary measure.

In the past few days, more than 40 flights operated by the Indian carriers have received bomb threats which later turned out to be hoaxes.

The civil aviation ministry plans to put in place strict norms to prevent incidents of hoax bomb threats to airlines, including placing the perpetrators in the no-fly list. - PTI



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

20 OCTOBER 2024

Over 30 flights receive bomb threats on Saturday

NEW DELHI/MUMBAI, Oct 19: More than 30 flights of various Indian airlines, including Vistara, Air India and IndiGo, received bomb threats on Saturday, according to sources.

Flights of Air India, IndiGo, Akasa Air, Vistara, SpiceJet, Star Air and Alliance Air have received the threats, the sources said.

So far this week, at least 70 flights of Indian carriers have received bomb threats and most of them turned out to be hoaxes.

The sources said more than 30 flights, including domestic and international ones, operated by domestic airlines have received bomb threats through social media since Saturday morning.

Over 30 flights ...

(Contd from page 1)

In at least one of the flights, a note was found in the lavatory saying that there was a bomb on the plane.

On Saturday, Vistara said five of its flights on international routes received security threats through social media while IndiGo said at least four of its flights got security-related alerts.

The five flights of Vistara are UK106 (Singapore to Mumbai), UK027 (Mumbai-Frankfurt), UK107 (Mumbai-Singapore), UK121 (Delhi-Bangkok) and UK131 (Mumbai-Colombo).

"Following protocol, all relevant authorities were promptly alerted and all security procedures are being adhered to, as per the guidance from the authorities and security agencies," an airline spokesperson said in a statement.

Besides, there was a security concern regarding Vistara flight UK624 from Udaipur to Mumbai, and after landing, the aircraft was taken to an isolation bay for mandatory checks. A note was found in the lavatory of the aircraft saying there was a bomb on the plane, a source in the know said.

IndiGo issued statements for at least four flights with respect to the threats. They are 6E17 (Mumbai-Istanbul), 6E11 (Delhi-Istanbul), 6E184 (Jodhpur-Delhi) and 6E108 (Hyderabad-Chandigarh). The airline said it is cognisant of a situation involving flights from Mumbai and Delhi to Istanbul.

On Friday, three international flights of Vistara received bomb threats which turned out to be hoaxes and one of the flights was diverted to Frankfurt as a precautionary measure.

In the past few days, more than 40 flights operated by the Indian carriers have received bomb threats which later turned out to be hoaxes.

The civil aviation ministry plans to put in place strict norms to prevent incidents of hoax bomb threats to airlines, including placing the perpetrators in the no-fly list. - PTI

» SEE PAGE 5

25 और उड़ानों में बम होने की धमकी बेलगावी एयरपोर्ट को भी मिला ई-मेल

नहीं थमा दुस्साहस : इंडिगो, विस्तारा, एअर इंडिया व अकासा के विमान प्रभावित

मुंबई/नई दिल्ली। भारतीय विमानन कंपनियों की उड़ानों को बम से उड़ाने की धमकियों का सिलसिला रविवार को भी जारी रहा। इस बार इंडिगो, विस्तारा, एअर इंडिया और अकासा एयर की छह-छह उड़ानों में विस्फोट की धमकी दी गई। वहीं, कर्नाटक के बेलगावी एयरपोर्ट को भी धमकी भरा ईमेल मिला। जांच में सभी धमकियां झूठी निकलीं।

रविवार को जिन विमानों को निशाना बनाने की धमकी दी गई, उनमें राष्ट्रीय व अंतरराष्ट्रीय उड़ानें शामिल हैं। इस हफ्ते अब तक 100 से अधिक उड़ानों को बम की धमकी मिल चुकी है और सभी झूठी साबित हुई। अनुमान है कि इन धमकियों की वजह से 200 करोड़ रुपये तक का नुकसान हो चुका है। विमानों को बम की धमकियों के बीच सरकार ने एक दिन पूर्व ही नागरिक उड्डयन महानिदेशालय के महानिदेशक विक्रम देवदत्त को कोयला



विमान में बम की धमकी के बाद जोधपुर एयरपोर्ट पर सतर्कता बरतते सुरक्षाकर्मी।

सचिव नियुक्त किया है। अकासा एयर के प्रवक्ता ने बताया कि उसकी अहमदाबाद से मुंबई, दिल्ली से गोवा, मुंबई से वागडोगरा, दिल्ली से हैदराबाद, कोच्चि से मुंबई व लखनऊ से मुंबई की उड़ानों को धमकी मिली थी। विमानों की गहन जांच की गई। संदिग्ध वस्तु नहीं मिलने पर उन्हें उड़ान भरने की मंजूरी दे दी गई। ब्यूरो >> अफगानिस्तान ने नहीं दी हवाई क्षेत्र इस्तेमाल की अनुमति : पेज 11

धमकी देने वाला एक्स हैडल ब्लॉक

इंडिगो ने बताया कि उसकी जेद्दा-मुंबई, कोझिकोड-दम्मम, दिल्ली-इस्तांबुल, मुंबई-इस्तांबुल, पुणे-जोधपुर व गोवा-अहमदाबाद उड़ानों को धमकी दी गई। वहीं, विस्तारा की दिल्ली-फ्रैंकफर्ट, सिंगापुर-मुंबई, वाली-दिल्ली, सिंगापुर-दिल्ली, सिंगापुर-पुणे व मुंबई-सिंगापुर उड़ान को धमकी मिली। एअर इंडिया की कोच्चि-दम्मम उड़ान को धमकी मिली। इस बीच, धमकी देने वाले एक एक्स हैडल को ब्लॉक किया गया है।

धमकियों पर सरकार गंभीर : मंत्री

नागरिक उड्डयन मंत्री के. राम मोहन नायडू ने कहा कि विमानों में बम की धमकियों को गंभीरता से लिया गया है। पुलिस पता लगा रही कि इसके पीछे कौन है। हम कानून व नियमों में बदलाव पर विचार कर रहे हैं। ऐसी घटनाओं की पुनरावृत्ति रोकने के लिए खुफिया विभाग व गृह मंत्रालय के अन्य महत्वपूर्ण लोगों को नियुक्त करने की प्रक्रिया चल रही है।



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

21 OCTOBER 2024

अफगानिस्तान ने अपने हवाई क्षेत्र के इस्तेमाल की नहीं दी अनुमति दिल्ली से फ्रैंकफर्ट जा रहा विमान वापस लौटा

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। दिल्ली से फ्रैंकफर्ट जाने वाले विस्तारा के विमान को अफगानिस्तान के अधिकारियों ने रविवार को अपने हवाई क्षेत्र का इस्तेमाल करने की अनुमति नहीं दी। इसका कारण था कि विमान को बम की धमकी मिली थी। इसके बाद विमान को दिल्ली लौटने के लिए मजबूर होना पड़ा।

सूत्रों के अनुसार, दिल्ली से जर्मनी के फ्रैंकफर्ट जा रही उड़ान यूके25 बोइंग 787 में 240 से अधिक लोग सवार थे। बम की धमकी को गैर-विशिष्ट रूप में वर्गीकृत किया गया। इसके बाद निर्णय लिया गया कि उड़ान फ्रैंकफर्ट की अपनी यात्रा जारी रखेगी। सूत्रों ने बताया कि हालांकि,



बम की धमकी मिलने के बाद अफगानिस्तान के अधिकारियों ने विमान को अपने हवाई क्षेत्र से उड़ान भरने की अनुमति नहीं दी। इस मामले पर एयरलाइन की ओर से तत्काल कोई टिप्पणी नहीं आई है। इस सप्ताह लगभग 100 उड़ानों को बम से उड़ाने की धमकियां मिली थीं, लेकिन वे बाद में अफवाह साबित हुईं। इससे पहले दिन में विस्तारा ने कहा कि उसे यूके25 सहित 6 उड़ानों के लिए सुरक्षा धमकियां मिली हैं।

Airlines, insurance companies may relook disruption cover

ON HIGH ALERT. With nearly 100 bomb threats in a week, Indian carriers rethink policies

Aneesh Phadnis
Mumbai

The sudden spurt in bomb threats may force airlines and insurers to relook their policies to cover flight disruptions.

Airline insurance policies cover loss and damage to aircraft due to accidents, wars or natural calamities. Policies also take care of passenger liability and third party claims arising from such accidents or events. While airlines can claim costs for diversions due to medical emergencies, bomb hoax related disruptions or diversions have been rare thus far and are not covered under insurance.

The past week has changed that.

THREATS IN THE AIR

Over the last week, nearly 100 flights operated by Indian carriers received bomb threats posted on social media. This resulted in flight disruptions, diversions and scrambling of fighter jets in Singapore and the UK. In



SECURITY SHAKE-UP. Airlines and their insurers are discussing ways to address coverage for bomb hoax-related disruptions REUTERS

most of these cases, a diversion was not needed as threat was received when aircraft was close to its destination.

According to a media report, a single bomb hoax can cost an airline up to ₹3 crore. While investigations are underway to trace the culprits, Bureau of Civil Aviation Security director general Zulfikar Hasan has said Indian skies remain safe.

There have been informal talks between airline executives and their insurers over applicability of their cover for ongoing bomb hoaxes.

“With increasing number of bomb threats, this is an emerging situation which is being closely monitored by insurers and reinsurers,” TATA AIG said.

“Up until now no one thought for the need of inclusion of bomb hoax related diversions in aviation insurance policies. These used to be one off incidents but things may change now,” an aviation insurance consultant remarked.

Akasa Air declined comment. Air India and IndiGo did not respond to queries.

“Business interruption or

mechanical defects are not covered under standard airline policies. However, accidents arising out such mechanical defects are covered,” said an executive of a public insurance company.

SAFETY VS COST

There are specific policies available covering business disruptions. For instance, flight cancellations due to fog can be covered but airlines don’t buy these policies now because of high premiums and stiff conditions.

Policies covering hull can also have clauses allowing emergency expenses for safety of aircraft after damage or forced landing.

While some believe this is a grey area, the executive quoted above said such claims would apply only to grave safety risks and not hoax threats.

“While policies are tailor-made for each airline underlying principles remain same. Insurers assess and price the risks and then decide whether it’s viable to offer cover for different conditions,” the executive added.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

21 OCTOBER 2024

'Boeing exploring asset sales to boost finances'



Boeing is exploring asset sales in a bid to boost its fragile finances by shedding its non-core or underperforming units, the *Wall Street Journal* has reported. The planemaker reached an agreement last week to offload a small defence unit that makes surveillance equipment for the US military, the paper reported. REUTERS



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

21 OCTOBER 2024

Air cargo growth touches new high

In August, total air cargo global demand, measured in cargo tonne-kilometres, rose by 11.4 per cent compared to a year ago (12.4 per cent for international operations). This is the ninth consecutive month of double-digit year-on-year growth, with overall levels reaching heights not seen since the record peaks of 2021, says IATA.



Capacity, measured in available cargo tonne-kilometres, increased by 6.2 per cent (8.2 per cent for international operations). This was largely related to the growth in international belly capacity by 10.9 per cent, on the strength of passenger markets.

"This strong performance is underpinned by slow but steady growth in global trade, booming e-commerce, and continuing capacity constraints on maritime shipping," said Willie Walsh, IATA's Director General.

Cathay Pacific unveils Aria Suite

Hong Kong-based Cathay Pacific has unveiled its all-new business class, Aria Suite, together with its new premium economy and refreshed economy class onboard its retrofitted Boeing 777-300ER aircraft.



The retrofitted aircraft debuted on the Hong Kong-Beijing route before being deployed on other regional and long-haul routes.

The new cabin experience was introduced at a ceremony at Hong Kong Aircraft Engineering Company Limited's hangar facility at Hong Kong International Airport on October 16.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

21 OCTOBER 2024

Readying airport infrastructure to operate hydrogen-fuelled aircraft

Airbus, Kansai Airports, and Kawasaki Heavy Industries have signed a memorandum of understanding (MoU) to study the



feasibility of hydrogen infrastructure at three airports operated in the Kansai region — Kansai international airport, Osaka international airport, and Kobe airport. They will conduct an initial feasibility study for the introduction and operation of hydrogen aircraft, as part of

the 'Hydrogen Hub at Airports' programme and strengthen collaboration to source hydrogen supply for aircraft at the three airports.

The results will be evaluated from the perspective of technology, economics, legal compatibility and operations. The solutions to the challenges identified will be clarified through potential demonstration projects and roadmap development, leading to policy recommendations.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

21 OCTOBER 2024

साजिश: जांच के चलते यात्री हुए परेशान फिर 24 विमानों को धमकी > से हड़कंप, जांच में सब फर्जी

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली/मुंबई

देश में विमानों को उड़ाने की फर्जी धमकी देने का सिलसिला थम नहीं रहा है। रविवार को भारतीय विमानन कंपनियों की 24 उड़ानों को धमकी दी गई। इनमें इंडिगो, विस्तारा और एयर इंडिया की 6-6 उड़ानें हैं। एक हफ्ते में 90 से अधिक उड़ानों को धमकी मिल चुकी है। हालांकि राहत की बात यह है कि जांच के बाद सभी धमकियां झूठी साबित हुई हैं।

इंडिगो के प्रवक्ता ने बताया, जेद्दा

से मुंबई, कोझिकोड से दम्माम, दिल्ली से इस्तांबुल, मुंबई से इस्तांबुल, पुणे से जोधपुर और गोवा से अहमदाबाद की उड़ानों को धमकी मिली थी। वहीं, विस्तारा की दिल्ली से फ्रैंकफर्ट, सिंगापुर से मुंबई, बाली से दिल्ली, सिंगापुर से दिल्ली, सिंगापुर से पुणे और मुंबई से सिंगापुर उड़ान को धमकी मिली। अकासा एयर की अहमदाबाद से मुंबई, दिल्ली से गोवा, मुंबई से बागडोगरा, दिल्ली से हैदराबाद, कोच्चि से मुंबई और लखनऊ से मुंबई के लिए सुरक्षा चेतावनी मिली थी।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

20 OCTOBER 2024

विमान में बम की धमकी; जयपुर में एयर इंडिया एक्सप्रेस की इमरजेंसी लैंडिंग, 189 यात्री सवार थे

जयपुर | जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर शुक्रवार देर रात 1:20 बजे बम होने की धमकी के बाद एयर इंडिया एक्सप्रेस विमान की इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई। एयर इंडिया एक्सप्रेस के विमान IX-196 ने शुक्रवार रात दुबई से जयपुर एयरपोर्ट के लिए उड़ान भरी थी। इसी बीच सोशल

मीडिया के जरिए विमान को बम से उड़ने की धमकी एयर ट्रैफिक कंट्रोल और पायलट तक पहुंची। इसके बाद पायलट ने विमान की जयपुर एयरपोर्ट पर रात 1 बजकर 20 मिनट पर फुल इमरजेंसी लैंडिंग करवाई। सुरक्षा मानकों को ध्यान में रखते हुए सीआईएसएफ और एंटी बम स्क्वाड

टीम ने विमान की घेराबंदी कर विमान में मौजूद 189 यात्रियों की जांच की। इसके बाद विमान की जांच की गई। सुबह 5 बजे तक जांच प्रक्रिया जारी रही। जब विमान में किसी तरह की संदिग्ध वस्तु नहीं मिली तो सभी यात्रियों को सुरक्षित अपने गंतव्य के लिए छोड़ दिया गया।

Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

20 OCTOBER 2024

एयर इंडिया पर 60 हजार रु. हर्जाना टिकटों के बोर्डिंग पास जारी किए, लेकिन हवाई यात्रा नहीं करवाई

जयपुर | जिला उपभोक्ता आयोग जयपुर-प्रथम ने एयर इंडिया के चेयरमैन, एमडी सहित जयपुर ब्रांच के मैनेजर पर 60 हजार रुपए का हर्जाना लगाया है। मामला कनेक्टिंग फ्लाइट के टिकटों का बोर्डिंग पास जारी करने के बाद हवाई यात्रा नहीं करवाने का था। आयोग ने कहा कि पत्रावली से साबित होता है कि विपक्षी ने परिवारी के सभी पांच टिकटों के बोर्डिंग पास जारी किए थे। इसके बावजूद दिल्ली से जयपुर की यात्रा नहीं करवाई। उन्हें दिल्ली से जयपुर का आधा घंटे का हवाई सफर टैक्सी से छह घंटे में करना पड़ा। परिवारी ने इसकी शिकायत ईमेल व शिकायत पुस्तिका के जरिए दर्ज कराई थी, लेकिन कोई कार्रवाई नहीं हुई। उनका यह कृत्य गंभीर सेवादोष की श्रेणी में है।

आयोग के अध्यक्ष डॉ. सूबेसिंह व सदस्या नीलम शर्मा ने यह आदेश कपिल बाढ़दार के परिवाद पर दिया। मामले के

दिल्ली से जयपुर टैक्सी से जाना पड़ा

दिल्ली एयरपोर्ट पर परिवारी व उसके परिवारजनों को मनमाने तरीके से जयपुर की कनेक्टिंग फ्लाइट में नहीं चढ़ने दिया और किसी अन्य फ्लाइट में भी जगह नहीं दी गई। ऐसे में सभी को दिल्ली से जयपुर तक का सफर टैक्सी में करना पड़ा। ऐसे में आयोग ने कहा- एयरलाइंस कंपनी व अन्य से क्षतिपूर्ति राशि दिलवाई जाए।

अनुसार, परिवारी ने 26 जुलाई 2016 को ऑनलाइन एयरलाइंस में 21 जनवरी 2017 की भुवनेश्वर से दिल्ली व दिल्ली से जयपुर का रिजर्वेशन करवाया था। कनेक्टिंग फ्लाइट का बोर्डिंग पास भी जारी हो गया। सामान भी बुक किया गया। वे भुवनेश्वर से दिल्ली पहुंचे तो पता चला कि दिल्ली से 14.25 बजे जयपुर जाने वाली फ्लाइट दोपहर 12 बजे ही उड़ गई।

उड़ान योजना से एविएशन क्षेत्र में आया बड़ा बदलाव, किफायती हुआ एयर ट्रेवल : केंद्र

नई दिल्ली, 20 अक्टूबर (एजेंसियों)। उड़ान (उड़ें देश का आम नागरिक) योजना से देश के एविएशन क्षेत्र में बड़ा बदलाव आया है। इस योजना के कारण देश में एयरपोर्ट की संख्या दोगुनी होकर 157 हो गई है, जो कि 2014 में 74 थी। सरकार का लक्ष्य 2047 तक इसे बढ़ाकर 350 से 400 करना है। यह जानकारी केंद्र सरकार की ओर से रविवार को दी गई। बीते एक दशक में घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या दोगुनी हुई है। भारतीय एयरलाइंस की ओर से भी अपनी फ्लीट को बढ़ाया जा रहा है। नागरिक उड्डयन मंत्रालय (एमओसीए) की ओर से कहा गया कि 'उड़ान' का उद्देश्य रोजनल एयर कनेक्टिविटी को बढ़ाना है। किफायती दामों पर ऐसी जगह सर्विसेज उपलब्ध कराना है, जहां उड़ान सेवाएं कम हैं या फिर उपलब्ध नहीं हैं।

मंत्रालय ने कहा कि आज हम उड़ान योजना को सातवीं वर्षगांठ



■ एयरपोर्ट की संख्या दोगुनी होकर 157 हो गई

■ सरकार का लक्ष्य 2047 तक इसे बढ़ाकर 350 से 400 करना

मना रहे हैं। यह भारत सरकार की दूर-दराज के इलाकों में इन्फ्रास्ट्रक्चर, कनेक्टिविटी सुधारने की प्रतिबद्धता को दर्शाता है। फ्लाईबिंग, स्टार एयर, इंडियावन एयर और फ्लाई91 जैसे क्षेत्रीय एयरलाइंस को इस योजना से लाभ हुआ है, उन्होंने स्थायी व्यवसाय मॉडल विकसित किया है और रोजनल एयर ट्रेवल इकोसिस्टम बनाने में योगदान दिया है।

भारतीय एयरलाइन्स ने अगले 10-15 वर्षों में डिलीवरी के लिए

निर्धारित 1,000 से अधिक विमानों के ऑर्डर दिए हैं, जिससे लगभग 800 विमानों के मौजूदा फ्लीट में वृद्धि हुई है। उड़ान योजना के तहत पहली उड़ान 27 अप्रैल, 2017 को शिमला से दिल्ली के बीच शुरू हुई थी। उड़ान एक बाजार-संचालित मॉडल पर काम करती है, जहां एयरलाइंस विशिष्ट मार्गों पर मांग का आकलन करती हैं और बोली दौर के दौरान प्रस्ताव प्रस्तुत करती हैं। मंत्रालय के अनुसार, सरकार ने कम आकर्षक बाजारों में उड़ानें संचालित

करने के लिए एयरलाइंस को आकर्षित करने के लिए कई उपाय लागू किए हैं। एयरपोर्ट संचालकों ने क्षेत्रीय कनेक्टिविटी योजना (आरसीएस) उड़ानों के लिए लैंडिंग और पार्किंग शुल्क माफ कर दिया है, और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण (एएआई) इन उड़ानों पर टर्मिनल नेविगेशन लैंडिंग शुल्क (टीएनएलसी) नहीं लगाता है। इसके अलावा रियायती रूट नेविगेशन और सुविधा शुल्क (आरएनएफसी) लागू किया गया है। पहले तीन वर्षों के लिए आरसीएस हवाई अड्डों पर खरीदे गए एविएशन टर्बाइन फ्यूल (एटीएफ) पर उत्पाद शुल्क 2 प्रतिशत तक किया गया था। उड़ान 3.0 ने पूर्वोत्तर क्षेत्र में कई गंतव्यों को जोड़ने वाले पर्यटन मार्गों की शुरुआत की है, जबकि उड़ान 5.1 पर्यटन, आतिथ्य और स्थानीय आर्थिक विकास को प्रोत्साहित करने के लिए पहाड़ी क्षेत्रों में हेलीकॉप्टर सेवाओं के विस्तार पर केंद्रित है।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

20 OCTOBER 2024

HOAX | CALLS

Follow safety protocols, do not take situation lightly: Civil Aviation Security tells airlines

Over 30 flights of Indian airlines get bomb threats

**DC CORRESPONDENT
with agency inputs**

NEW DELHI, MUMBAI, OCT. 19

More than 30 flights of various Indian airlines, including Vistara, Air India and IndiGo, received bomb threats on Saturday, according to sources.

Flights of Air India, IndiGo, Akasa Air, Vistara, SpiceJet, Star Air and Alliance Air have received the threats, the sources said.

Meanwhile, the Bureau of Civil Aviation Security on Saturday held a meeting with airline representatives concerning hoax bomb threats on Indian flights in the last few days.

Following the meeting, the BCAS Director General Zulfikar Hasan said, "Indian skies are safe. The current protocol (to deal with the situation) is robust and is being strictly followed. We reassure passengers that they should fly without any fear and fly even more."

During the meeting, the BCAS team acknowledged the pressure and congestion such threats cause at airports and airlines and told them not to take threats lightly and to follow all safety protocols.

So far this week, at least 70 flights of Indian carriers have received bomb threats and most of them

FLIGHTS OF
Air India, IndiGo,
Akasa Air,
Vistara,
SpiceJet, Star
Air and Alliance
Air have
received the
threats.



TROUBLE CONTINUES



BCAS Director General
Zulfikar Hasan said, "Indian
skies are safe"

**SO FAR THIS
WEEK, AT LEAST
70 flights**

of Indian carriers have
received bomb threats and
most of them turned out to
be hoaxes.



turned
out to be hoaxes.

The sources said more
than 30 flights, including
domestic and international
ones, operated by domestic

airlines have received
bomb threats through
social media since
Saturday morning. In at
least one of the flights, a
note was found in the lava-

tory saying there was a
bomb in the flight.

On Saturday, Vistara
said five of its flights on
international routes
received security threats
through social media while
IndiGo said at least four of
its flights got security-
related alerts.

The five flights of Vistara
are UK106 (Singapore to
Mumbai), UK027 (Mumbai
to Frankfurt), UK107 (Mu-
mbai to Singapore), UK121
(Delhi to Bangkok) and UK-
131 (Mumbai to Colombo).

"Following the protocol,
all relevant authorities
were promptly alerted and
all security procedures are
being adhered to, as per the
guidance from the authori-

ties and security agencies,"
an airline spokesperson
said in a statement.

Besides, there was a secu-
rity concern regarding
Vistara flight UK624 from
Udaipur to Mumbai,
and after landing, the air-
craft was taken to an isola-
tion bay for mandatory
checks.

A note was found in the
lavatory of the aircraft say-
ing there is a bomb in the
flight, a source in the know
said.

IndiGo issued statements
for at least four flights with
respect to the threats. They
are 6E17 (Mumbai to
Istanbul), 6E11 (Delhi to
Istanbul), 6E184 (Jodhpur
to Delhi) and 6E108 (Hyd-

erabad to Chandigarh).

The airline said it is cog-
nizant of a situation
involving flights from
Mumbai and Delhi to
Istanbul.

Regarding the Jodhpur to
Delhi flight, the carrier
said the plane landed in the
national capital and cus-
tomers have disembarked
the aircraft.

About Hyderabad to
Chandigarh flight, IndiGo
said that upon landing, the
aircraft was isolated and
all passengers were safely
disembarked. Sources said
that the plane was being
checked at Chandigarh air-
port thoroughly by the air-
port authorities at the iso-
lation bay.

Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

20 OCTOBER 2024

Over 30 bomb threats to flights in a day; BCAS meets CEOs of airlines

NEW DELHI, DHNS: Akasa Air's Bengaluru-Mumbai flight and Alliance Air's Kochi-Bengaluru flight were among the 30 that received bomb threats on Saturday, as hoax messages threw security and airport apparatus into a tizzy for another day besides up-setting fliers' schedules.

The messages on Saturday followed a pattern that started on Monday with pranksters managing to impact the schedule of at least 70 flights during these days, prompting Ministry of Civil Aviation officials to look into rule books to tackle such people and exploring possibilities for putting them on a 'no-fly list'.

The Bureau of Civil Aviation (BCAS) also held a meeting with CEOs of airlines and urged them to follow standard operating procedures.

On Saturday, flights of Air India, IndiGo, Akasa Air, Vistara, SpiceJet, Star Air and Alliance Air received the threats. The flights included IndiGo's Mumbai-Istanbul and Delhi-Istanbul, Vistara's Udaipur-Mumbai, and Akasa Air's Mumbai-Siliguri flights.

After its three international flights received threats on Friday, Vistara's five more international services received threats. They were Singapore-Mumbai, Del-



Passengers of an IndiGo flight that received a bomb threat exit the Chandigarh airport on Saturday. PTI

hi-Bangkok, Mumbai-Frankfurt, Mumbai-Singapore and Mumbai-Colombo.

IndiGo issued separate statements on the situation involving its flights and said the airline is working closely with the relevant authorities and taking all necessary precautions as per the guidelines. Its Jodhpur-Delhi flight landed in Delhi safely while its Hyderabad-Chandigarh flight landed in Chandigarh safely.

"Ensuring the safety and security of our customers and crew remains paramount in all facets of our operations. We worked closely with the relevant authorities, and standard operating procedures were followed," IndiGo said in one of the statements related to a domestic flight.

► **Flights, Page 8**

Over 30 bomb threats to flights

Flights, From Page 3

Akasa Air said some of their flights operating on October 19 have received security alerts.

"The Akasa Air Emergency Response teams are monitoring the situation and are in touch with the security and regulatory authorities. We are following all safety and security procedures in coordination with local authorities and the Akasa Air teams on ground are prepared to assist passengers to ensure their

safety and comfort," it said.

Vistara said its Udaipur-Mumbai flight had a security concern shortly before landing and upon landing at the Mumbai airport, the plane was taken to the isolation bay for mandatory checks. On Friday, three international services of Vistara received threats and one of the flights -- Delhi-London -- was diverted to Frankfurt as a precaution. The flights landed at their destinations London, Paris and Hong Kong later.

36 और विमानों को बम से उड़ाने की धमकी

एक सप्ताह में 114 उड़ानों को धमकी, यात्री परेशान, विमानन कंपनियों को हो रहा करोड़ों का नुकसान

जागरण न्यूज नेटवर्क, नई दिल्ली: भारतीय विमानन उद्योग को बम की धमकियों के कारण पिछले कुछ दिनों से व्यवधान का सामना करना पड़ रहा है। इसके कारण सिर्फ एक सप्ताह में 114 उड़ानें प्रभावित हुई हैं। रविवार को 36 उड़ानों में बम की धमकी मिली। इनमें इंडिगो, विस्तारा, अकासा एयर, एअर इंडिया, एअर इंडिया एक्सप्रेस और डेल्टा की उड़ानें शामिल हैं। इन सभी कंपनियों की छह-छह उड़ानों को धमकी दी गई। इन धमकियों से विमानन कंपनियों को काफी नुकसान उठाना पड़ रहा है। एक फर्जी काल से विमानन कंपनियों को तीन करोड़ रुपये तक का नुकसान हो जाता है। दूसरी तरफ, यात्री भी इससे परेशान हैं। नागरिक उड्डयन मंत्री के राममोहन नायडू ने कहा कि मंत्रालय गहनता से जांच कर रहा है। पुलिस इसके लिए जिम्मेदार अपराधियों का पता लगाने में जुटी हुई है।

रविवार को विस्तारा की दिल्ली से फ्रैंकफर्ट, सिंगापुर से मुंबई, बाली से दिल्ली, सिंगापुर से दिल्ली, सिंगापुर से पुणे और मुंबई से सिंगापुर की उड़ानों को सुरक्षा संबंधी चेतावनी दी

● अफगानिस्तान ने विस्तारा के विमान को नहीं दी हवाई क्षेत्र के उपयोग की अनुमति



फ्लाइट को बम से उड़ाने की धमकी के मामले में केस दर्ज

जासं, साहिबाबाद: आदमपुर (पंजाब) से हिंडन एयरपोर्ट सिविल टर्मिनल आने वाली फ्लाइट समेत चार विमानों को शनिवार को बम से उड़ाने की धमकी मामले में स्टार एयरलाइंस के हिंडन एयरपोर्ट पर तैनात सुरक्षा

अधिकारी ने तहरीर दी है। मामले में टीला मोड़ थाने में केस दर्ज किया गया है। पुलिस उपस्थित ट्रांस हिंडन निमिष पाटिल ने बताया कि केस दर्ज है। एक्स अकाउंट का विवरण जुटाया जा रहा है।

गई। अफगानिस्तान के अधिकारियों ने फ्रैंकफर्ट जाने वाले विस्तारा के विमान को अपने हवाई क्षेत्र का उपयोग करने की अनुमति नहीं दी, क्योंकि विमान को बम से उड़ाने की धमकी दी गई थी। इसके कारण विमान को वापस दिल्ली लौटना पड़ा। अकासा एयर की अहमदाबाद से मुंबई, दिल्ली से गोवा, मुंबई से बागडोगरा, दिल्ली से हैदराबाद, कोच्चि से मुंबई और लखनऊ से मुंबई की उड़ानों को धमकी दी गई। अकासा एयर ने कहा कि निर्धारित

प्रक्रियाओं का पालन करते हुए और विमानों के गहन निरीक्षण के बाद उन्हें परिचालन की अनुमति दे दी गई है।

रविवार को दिल्ली हवाई अड्डे को आठ उड़ानों में बम की धमकी मिली। इसके बाद उड़ानों की सुरक्षा लैडिंग करवाई गई और उन्हें अलग में ले जाकर जांच की गई तो कोई विस्फोटक पदार्थ नहीं मिला। सूत्रों के अनुसार, ये धमकियां ईमेल व एक्स के माध्यम से मिली हैं। प्रारंभिक जांच में यह बात सामने आई है कि

ये धमकियां एक जैसी ही हैं। सिर्फ ईमेल में एयरलाइन का नाम बदल दिया जाता है। अमौसी हवाई अड्डा (लखनऊ) से सकुंदी अरब के दम्पति जाने वाली फ्लाइट में बम की झूठी सूचना देने पर एक्स यूजर के खिलाफ मुकदमा दर्ज कराया गया है। स्टार एयर के एयरपोर्ट मैनेजर नितिन कुमार श्रीवास्तव ने लखनऊ के सरोजनीनगर थाने में यह मुकदमा दर्ज कराया है। स्टार एयर की हिंडन (गाजियाबाद)-आदमपुर (जालंधर) सेक्टर की फ्लाइट को दूसरे दिन भी बम से उड़ाने की धमकी दी गई। हालांकि, इससे पहले कि आदमपुर एयरपोर्ट पर इस बारे में सूचना मिल पाती, फ्लाइट तय कार्यक्रम के मुताबिक यात्री लेकर गाजियाबाद के लिए रवाना हो चुकी थी।

विमानों को बम से उड़ाने की धमकी मिलने का सिलसिला पिछले सोमवार से शुरू हुआ था। नागरिक उड्डयन मंत्रालय बम की झूठी धमकी देने की घटनाओं को रोकने के लिए सख्त नियम लागू करने की योजना बना रहा है, जिसमें ऐसा करने वालों को नो-फ्लाई लिस्ट में डालना भी शामिल है।

विमान उड़ाने की धमकियां बनीं यात्रियों की परेशानी का सबब

जागरण टीम, नई दिल्ली : विमानों में बम होने की फर्जी सूचनाओं ने विमानन कंपनियों के साथ ही यात्रियों के लिए भी बड़ी समस्या खड़ी कर दी है। दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे से लेकर देश के ज्यादातर हवाईअड्डों पर सुरक्षा बेहद सख्त कर दी गई है, जिससे यात्रियों को काफी परेशानी का सामना करना पड़ रहा है और उनमें भय का माहौल है। तमाम परेशानियों के बावजूद त्याहोरी सीजन होने के कारण विमान फुल आ-जा रहे हैं।

मोहाली के शहीद भगत सिंह इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर शनिवार को विमानों को बम से उड़ाने की धमकी के कारण अफरा-तफरी का माहौल रहा। करीब दो घंटे चली जांच के बाद एजेंसियों के हाथ कुछ नहीं लगा। लुधियाना के दयानंद मेडिकल कालेज एंड अस्पताल की सीनियर न्यूरोलाजिस्ट डा. मोनिका सिंगला को काफी परेशानी उठानी पड़ी। उन्होंने बताया कि सुबह दस बजे विशाखापत्तनम से इंडिगो की फ्लाइट में मोहाली के लिए रवाना हुई। दोपहर 12.45 बजे मोहाली पहुंचने पर यात्रियों को 40 मिनट तक विमान से उतरने नहीं दिया गया। गहन

एयर न्यूजीलैंड के विमान में मिली बम की धमकी

मेलबर्न, एपी : आस्ट्रेलियाई अधिकारियों ने शनिवार को न्यूजीलैंड से सिडनी जाने वाली उड़ान में बम की सूचना मिलने पर कार्रवाई की। पुलिस ने कहा कि कोई खतरा नहीं था। एयर न्यूजीलैंड का विमान बम की धमकी के कारण अपने यात्रियों के साथ सिडनी हवाई अड्डे पर घंटों खड़ा रहा। फ्लाइट एनजेड-247 स्थानीय समय के अनुसार शाम लगभग 5.40 बजे वेलिंगटन से आई। बम की धमकी के मद्देनजर सामरिक संचालन इकाई और अग्निशमन दल को घटनास्थल पर बुलाया गया।

जांच के बाद उन्हें विमान से बाहर निकाला गया। इसके बाद फिर जांच हुई जहां स्लीपर डाग और स्कैनर थे। जांच के बाद उन्हें रनवे से दूर खड़ी बसों में बिठाया गया। कारण पूछने पर कोई जवाब नहीं दिया, जिससे यात्रियों में डर बढ़ता गया। कई यात्री रोने लगे। बस में बिठाने के डेढ़ घंटे बाद पीने के लिए पानी मिला। खाने के लिए कुछ नहीं था। ढाई घंटे तक बस में ही बैठे रहे।

30 से अधिक विमानों को बम से उड़ाने की मिली धमकी, कई उड़ानें प्रभावित

यात्रियों को परेशानी, नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो ने कहा **सुरक्षा उपाय** लागू करें कंपनियां

जागरण न्यूज नेटवर्क, नई दिल्ली: विमानों में बम होने की फर्जी सूचनाओं ने भारतीय विमानन कंपनियों के सामने बहुत बड़ा संकट पैदा कर दिया है। शनिवार को देश की प्रमुख एयरलाइनों जैसे एअर इंडिया, विस्तारा, स्पाइसजेट, स्टार एयर, अकासा एयर और इंडिगो समेत कुछ दूसरी कंपनियों की 30 से ज्यादा उड़ानों में बम होने की सूचना मिली। इससे हजारों यात्रियों और हवाई अड्डा कर्मचारियों को बेवजह परेशानी का सामना करना पड़ा।

पिछले एक सप्ताह में भारतीय विमानन कंपनियों को इस तरह की तकरीबन 80 उड़ानों के लिए काल आ चुकी हैं और सभी फर्जी पाई गई हैं। स्थिति की गंभीरता को देखते हुए शनिवार को नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो की विशेष बैठक बुलाई गई और हालात से निपटने की समीक्षा की गई। बैठक में ब्यूरो के अधिकारियों ने विमानन कंपनियों के सीईओ को बम की धमकियों से निपटने के लिए मानक संचालन प्रक्रियाओं का पालन करने का निर्देश दिया। नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू ने दो दिन पहले कहा था कि भारत सरकार फर्जी काल करके उड़ानों



चंडीगढ़ हवाई अड्डे पर शनिवार को इंडिगो विमान की सुरक्षित लैंडिंग के बाद वाहर निकलते यात्री। हैदराबाद से आने वाली इंडिगो की उड़ान को धमकी दी गई थी ● प्रे

को प्रभावित करने वालों के खिलाफ सख्त कानून बनाएगी।

शनिवार को 30 से ज्यादा उड़ानों में बम होने की धमकियां मिली हैं। इनमें घरेलू और अंतरराष्ट्रीय उड़ानें दोनों शामिल हैं। ज्यादातर सूचनाएं इंटरनेट मीडिया पर साझा की गई हैं। यह बात भी सामने आई है कि कम-से-कम एक विमान के शौचालय में बम होने की सूचना एक पच्ची पर दी गई है। अकेले दिल्ली

एक फर्जी काल से होता है तीन करोड़ का नुकसान

फर्जी काल मिलने से विमानन कंपनियों को काफी आर्थिक नुकसान उठाना पड़ता है। एक अनुमान के मुताबिक फर्जी काल आने के बाद उड़ानों के विलंब होने पर विमानन कंपनियों को तीन करोड़ रुपये तक का नुकसान होता है। दरअसल, जब विमानों में बम होने का संदेश मिलता है, तो आम तौर पर इसका मार्ग बदलना पड़ता है या आपात लैंडिंग करानी पड़ती है। यदि विमान की दो घंटे के भीतर आपात लैंडिंग करानी पड़ी तो भारी मात्रा में ईंधन को डंप करना पड़ता है। यदि 100 टन ईंधन को डंप करना पड़ा तो एक लाख रुपये प्रति टन के हिसाब से विमानन कंपनियों को ईंधन के मद में ही एक करोड़ रुपये का नुकसान हो जाता है। हवाई अड्डे पर अतिरिक्त पार्किंग चार्ज भी लगता है। यात्रियों और चालक दल के सदस्यों को यदि होटलों में ठहराना पड़े तो उसका खर्च अलग से लगता है। विमान की सुरक्षा जांच होने के बाद नए सिरे से उड़ान भरने के लिए चालक दल के नए सदस्य आते हैं। विमान को जहां जाना होता है, वहां से वापसी की उड़ान समय से नहीं शुरू होने का नुकसान भी विमानन कंपनियों को उठाना पड़ता है।

से उड़ान भरने वाले 10 से ज्यादा विमानों में बम होने की धमकी मिली। जब उनकी जांच की गई तो विस्फोटक बरामद नहीं हुआ। स्टार एयरलाइंस की अमदपुर (पंजाब) से हिंडन एयरपोर्ट सिविल टर्मिनल पहुंची फ्लाइट को बम से उड़ाने की धमकी दी गई।

विस्तारा की तरफ से बताया गया है कि उसकी पांच उड़ानों में बम होने की सूचना मिली है, जबकि

इंडिगो की चार उड़ानों को सुरक्षा संबंधी सूचनाएं मिली हैं। दिल्ली से लंदन जा रहे विस्तारा के एक विमान का मार्ग बदलकर फ्रैंकफर्ट ले जाया गया। इंडिगो ने बताया है कि उसकी 6ई-17 (मुंबई से इस्तांबुल), 6ई-11 (दिल्ली से इस्तांबुल), 6ई-184 (जोधपुर से दिल्ली), 6ई-108 (हैदराबाद से चंडीगढ़) उड़ानों के लिए सूचनाएं मिली थीं।

संवेधित खबर » 22



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

20 OCTOBER 2024

राशि प्राप्त कर हवाई यात्रा नहीं कराने पर एयर इंडिया पर लगाया हर्जाना

ब्यूरो/नवज्योति, जयपुर। जिला उपभोक्ता आयोग क्रम-1 ने निर्धारित राशि का टिकट बुक होने और बोर्डिंग पास जारी होने के बाद भी यात्री को हवाई यात्रा नहीं कराने को सेवा दोष माना है। इसके साथ ही आयोग ने एयर इंडिया पर साठ हजार रुपए का हर्जाना लगाया है।

आयोग अध्यक्ष सुवे सिंह और सदस्य नीलम शर्मा ने कहा है कि तय हर्जाना 45 दिन के अंदर परिवादी को अदा किया जाए। आयोग ने वह आदेश कपिल बाबुदर के परिवाद पर दिए। आयोग ने अपने आदेश में कहा कि विपक्षी के सेवा दोष के कारण प्रार्थी एवं उसके परिजन को दिल्ली से जयपुर टैक्सी का किराया देकर आना पड़ा। इस दौरान उन्हें आठ घंटे के सफर को पूरा करने में 6 घंटे लगे। परिवाद

में कहा गया कि परिवादी ने 17 जनवरी, 2017 को जयपुर से भुवनेश्वर और 21 जनवरी को भुवनेश्वर से जयपुर का एयर इंडिया फ्लाइट का रिजर्वेशन करवाया था, जिसका कनेक्टिंग फ्लाइट का बोर्डिंग पास जारी किया गया था। एयर इंडिया की ओर से दिल्ली से जयपुर की फ्लाइट को समय से पहले ही उड़ाने से परिवादी और उसके परिजन उपरोक्त फ्लाइट को अटेंड नहीं कर पाये। ऐसे में उसे दिल्ली से जयपुर टैक्सी से आना पड़ा। मामले में परिवादी ने विपक्षीय को ई-मेल और कस्टमर केयर सर्विस पर शिकायत भी दर्ज करवाई, लेकिन कोई कार्रवाई नहीं की। ऐसे में उसे क्षतिपूर्ति राशि दिलाई जाए। जिस पर सुनवाई करते हुए आयोग ने परिवादी को हर्जाना राशि अदा करने के आदेश दिए हैं।

Bomb Hoaxes Set off Security Rejig

Threat screening to ensure flights aren't diverted

Action Plan

Over 70 Indian carriers received bomb threats

MHA asks police, cybercrime units to act more swiftly

Tighter screening of passengers and cargo

Most messages via social media



Arindam Majumder

New Delhi: The government is planning to revamp rules on the response to bomb threats against flights after a spate of hoaxes have led to widespread disruption and cascading delays.

Along with heightened security

screenings of passenger and cargo, including secondary ladder-point checks of hand luggage before boarding, there will be more precise assessments so that not all threat messages lead to an immediate landing and aircraft can continue their journey.

Narrowing Down 'Specific Threats' >> 14

Narrowing Down 'Specific Threats'

>> From Page 1

Besides this, authorities are also working with virtual private network (VPN) providers to trace perpetrators, they said.

Top Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) officials met CEOs of Indian airlines in an emergency huddle over the weekend to discuss the matter.

"Most of the threats over the last few days have emerged on social media platforms," said a person aware of developments. "The pattern is... a single anonymous handle posts multiple threats within a few hours and then it is deleted."

It was therefore decided that the definition of "specific threat" should be narrowed.

"While every such threat should be reported to Bomb Threat Assessment Committee (BTAC), the condition under which an emergency landing is required will be more stringent," the person said. "The process of determining the threat by BTAC will be made faster and unless some solid evidence is found, the aircraft can continue towards the destination."



Along with this, there will be more checks for luggage and hand baggage so that the BTAC can be assured about the safety of the aircraft, he said.

MULTIPLE MESSAGES FROM ONE ACCOUNT

Currently, the response procedure stipulates that any message or call with a flight number is considered a specific threat. According to BCAS protocol, the aircraft is then required to land at the nearest possible airport, after which it is inspected.

This is set to change with the emergence of multiple threats being delivered through a single, anonymous social media account. Security agencies are of the view that once a particular threat is found to be a hoax, similar messages from that account need not be treated as specific and the aircraft can continue to its destination.

For instance, on Sunday, a single social media account delivered over 18 threat messages after which the account was suspended. But most flights continued their journey with the planes being searched after landing at the destination.

In the past few days, more than 70 Indian aircraft have received bomb threats, leading to diversions. An Air India flight to Chicago had to land in a remote airfield in Canada while a Vistara plane to London was forced to go to Frankfurt so the aircraft could be checked.

The Ministry of Home Affairs has also asked local police units and cybercrime units to act more swiftly against such accounts.

A senior security agency official said in most cases, the threats are issued using a virtual private network (VPN), masking the IP address.

"We are in touch with VPN providers to decrypt the identity," he said.

No surge seen in airfares this holiday season

SWARAJ BAGGONKAR
Mumbai, October 20

IF YOU HAVE not booked airline tickets for the upcoming holiday season around Christmas and New Year, it would be a good time to do it now. Airfares on the popular holiday routes haven't seen the usual surge till now.

Popular domestic leisure destinations like Andaman and Nicobar, Goa, Kerala and Rajasthan are not witnessing any price upswing for the final week of December. This is for the second consecutive year where prices of air tickets are benign. Reduction in aviation turbine fuel costs and increased capacity are the key reasons for the sluggish price trend, say experts.

At ₹3,600, a direct flight to Goa (Dabolim) from Mumbai and ₹7,600 from Delhi, is the typical fare for the route, according to Google Flights, which collates data for travel sites. The added holiday demand usually pushes the fare up by at least 25-30%, according to tour operators.

Delhi to Leh flights are priced at ₹2,300, which is ₹500-700 cheaper than the usual rate for the final week of December.

Tickets on non-stop flights to Port Blair from Chennai, Kolkata, Hyderabad, Bengaluru and Mumbai are either lower than usual or are typically priced. A Mumbai to Kochi direct flight ticket for December 29 is being sold at ₹5,200 against ₹8,000-11,000 sold for the same date.

The pricing trend isn't strong in the upcoming Diwali period as well. Average prices of air tickets have fallen 20-25% this season compared to prices a year ago, according to booking website Ixigo.

"There has been a 0.16% y-o-y overall spike booking from Mumbai. The airfares for Diwali bookings from Mumbai have seen a 0.7% decrease this Diwali season," Cleartrip added.

Travel operators also pointed out that the vacuum created by the exit of

FARE PLAY



■ Reduction in jet fuel costs and increased capacity behind the sluggish price trend, say experts

■ The added holiday demand usually pushes the fares up by at least 25-30%

■ Since December 2023, there has been an 18% reduction in ATF

■ The vacuum created by Go First's exit now fully accounted for by capacity additions by the other players

■ Average airfares have fallen 20-25% for the upcoming Diwali period as well

Go First is now fully accounted for by the increase in capacity by the other players. "Compared to 2023, the winter schedule of 2024 has a more than 5% increase in the number of flights. Aviation turbine fuel is cheaper than earlier. These two reasons are the primary ones behind the soft pricing trend of air tickets," said a Mumbai-based travel operator.

Prices of ATF were cut by the oil marketing companies at the start of October. In the last 3-4 months, ATF has seen a reduction of 9% in Delhi to ₹87,597 per kilolitre recorded on October 1 compared to ₹96,148 on July 1. Since December 2023, there has been an 18% reduction in ATF.



Airlines receive bomb threats for 25 flights

PRESS TRUST OF INDIA
Mumbai/New Delhi,
October 20

AS MANY AS 25 flights of Indian airlines received bomb threats on Sunday, causing hardships to hundreds of passengers and forcing authorities to move scores of planes to isolation bays at airports concerned for detailed checks.

The developments came a day after more than 30 flights of various Indian carriers received bomb threats. This week, nearly 100 flights received threats sending security agencies into a tizzy. The threats later turned out to be hoaxes.

Six flights each of IndiGo, Vistara, Air India and Akasa Air, and at least one flight of Air India Express got the threats on Sunday, according to sources.

In separate statements, an IndiGo spokesperson said the airline is cognisant of a situation involving flight 6E 58 (Jeddah to Mumbai), 6E 87 (Kozhikode to Dammam), 6E 11 (Delhi to Istanbul), 6E 17 (Mumbai to Istanbul), 6E 133 (Pune to Jodhpur) and 6E 112 operating (Goa to Ahmedabad).

Passengers of these flights disembarked safely.

Vistara said it got security threats for six flights — UK 25



Security personnel keep a vigil after a flight made an emergency landing at the airport following an alleged bomb threat, in Jodhpur on Sunday

PTI

(Delhi to Frankfurt), UK 106 (Singapore to Mumbai), UK 146 (Bali to Delhi), UK 116 (Singapore to Delhi), UK 110 (Singapore to Pune) and UK 107 (Mumbai to Singapore).

"In line with the protocols, all relevant authorities were immediately notified, and security procedures, as directed by them, are being carried out," a Vistara spokesperson said in a statement.

Security alerts were received for six Akasa Air flights — QP 1102 (Ahmedabad to Mumbai), QP 1378 (Delhi to Goa), QP 1385 (Mumbai to Bagdogra),

QP 1406 (Delhi to Hyderabad), QP 1519 (Kochi to Mumbai) and QP 1526 (Lucknow to Mumbai). "Following defined procedures and thorough inspections of six aircraft, they have been released for operations," an Akasa Air spokesperson said in a statement.

The sources also said there were threats for at least six flights of Air India flights. There was no comment from the airline. An Air India Express flight IX 481 from Kochi to Dammam received the bomb threat and the flight landed safely at Dammam, the sources said.





Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

21 OCTOBER 2024

दिल्ली एयरपोर्ट पर आठ विमानों की आपात लैंडिंग

आफत

नई दिल्ली, प्र.सं/एजेसी। बीते 24 घंटे में मिली धमकियों में आठ अकेले दिल्ली एयरपोर्ट से संबंधित थे। इनमें से कुछ विमानों को दिल्ली से उड़ान भरनी थी जबकि कुछ विमान दिल्ली आ रहे थे।

एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि दिल्ली आने वाले विमानों की इमरजेंसी लैंडिंग करवाई गई और उसे सुरक्षित जगह पर ले जाकर गहन जांच की गई। लेकिन किसी भी विमान में कुछ संदिग्ध नहीं मिला। सूत्रों ने बताया कि विमानों में बम के सबसे ज्यादा संदेश दिल्ली एवं मुंबई एयरपोर्ट से उड़ान भरने वाले एवं आने वाले विमानों में मिल रहे हैं। रविवार को एयर इंडिया एक्सप्रेस की एक उड़ान को लेकर धमकी दी गई।

100 से अधिक उड़ानों को धमकी मिल चुकी : रविवार को छह एयर इंडिया उड़ानों को लेकर भी बम की धमकी दी गई थी। हालांकि एयरलाइन की ओर से कोई बयान जारी नहीं किया गया है। बीते छह दिनों में 100 से ज्यादा विमानों में बम के संदेश विभिन्न एयरलाइंस या सुरक्षा में जुटे कर्मचारियों को मिल चुके हैं। लगातार बम की धमकियों को देखते हुए नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएएस) ने शनिवार को एयरलाइनों के प्रतिनिधियों के साथ बैठक भी की थी।

इन्हें मिली धमकी

इंडिगो

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. जेद्दा से मुंबई | 4. मुंबई से इस्तांबुल |
| 2. कोझिकोड से दम्मम | 5. पुणे-जोधपुर |
| 3. दिल्ली से इस्तांबुल | 6. गोवा से अहमदाबाद |

विस्तार

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| ■ दिल्ली से फ्रैंकफर्ट | ■ दिल्ली से सिंगापुर से दिल्ली |
| ■ सिंगापुर से मुंबई | ■ सिंगापुर से पुणे |
| ■ बाली से | |

अकासा एयर

- | | |
|---------------------|----------------------|
| ■ अहमदाबाद से मुंबई | ■ दिल्ली से हैदराबाद |
| ■ दिल्ली से गोवा | ■ कोच्चि से मुंबई |
| ■ मुंबई से बागडोगरा | ■ लखनऊ से मुंबई |

एयर इंडिया की भी छह उड़ानों को धमकी दी गई है।

66 आपात प्रतिक्रिया दल स्थिति पर नजर रख रहे हैं और सुरक्षा अधिकारियों के संपर्क में हैं। सुरक्षा प्रक्रियाओं का पालन कर रहे हैं। छह विमानों का गहन निरीक्षण किया, कुछ भी संदिग्ध नहीं मिला।

-प्रवक्ता, अकासा एयर

Bomb threats wreak havoc; 25 Sunday flights affected

Nearly 100 flights have received bomb threats this week, leading to disruptions and difficulties for passengers; authorities are investigating and planning stricter measures to prevent such hoaxes

Press Trust of India
MUMBAI/NEW DELHI

As many as 25 flights received bomb threats on Sunday, causing hardship to hundreds of passengers and forcing authorities to move aircraft to isolation bays at airports for detailed checks.

On Saturday, more than 30 flights received bomb threats. This week, nearly 100 flights received threats, sending security agencies into a tizzy.

Six flights each of IndiGo, Vistara, Air India, and Akasa Air, and at least one flight of Air India Express received the threats on Sunday, sources said.

An IndiGo spokesperson said the airline was cognisant of a situation involving flights 6E 58 (Jeddah to Mumbai), 6E 87 (Kozhikode to Dammam), 6E 11 (Delhi to Istanbul), 6E 17 (Mumbai to Istanbul), 6E 133 (Pune to Jodhpur) and 6E 112 (Goa to Ahmedabad).

Vistara said it got security threats for UK 25 (Delhi to Frankfurt), UK 106 (Singapore to Mumbai), UK 146 (Bali to Delhi), UK 116 (Singapore to Delhi), UK 110



On their toes: Security personnel keep a watch after a flight made an emergency landing at the Jodhpur after a bomb hoax. PTI

(Singapore to Pune) and UK 107 (Mumbai to Singapore).

"In line with the protocols, all relevant authorities were immediately notified, and security procedures, as directed by them, are being carried out," a Vistara spokesperson said in a statement.

Security alerts were received for six Akasa Air flights: QP1102 (Ahmedabad to Mumbai), QP 1378 (Delhi to Goa), QP 1385 (Mumbai to Bagdogra), QP

1406 (Delhi to Hyderabad), QP 1519 (Kochi to Mumbai) and QP 1526 (Lucknow to Mumbai).

"Following defined procedures and thorough inspections of six aircraft, they have been released for operations," an Akasa Air spokesperson said in a statement.

The sources also said there were threats for at least six Air India flights. There was no comment from the airline.

An Air India Express

flight IX481 from Kochi to Dammam received the bomb threat and the flight landed safely at Dammam, the sources said.

On Sunday, a handle on social media platform X that had issued bomb threats was blocked. The Bureau of Civil Aviation Security held a meeting with representatives of airlines on Saturday. The Civil Aviation Ministry plans to put in place strict norms to prevent incidents of hoax bomb threats to airlines.

Bomb threats to 24 more flights; total reaches 90

HTC and Agencies

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI/MUMBAI: Around 24 flights of several airlines, including IndiGo, Vistara, Akasa Air, Air India and Akasa Air, received bomb threats as the spree of hoax calls continued on Sunday, people aware of the matter said.

More than 90 flights received such threats since Monday, with officials saying all of them turned out to be hoaxes. On Sunday, six flights each of IndiGo, Vistara and Air India received the threats. In separate statements, an IndiGo spokesperson said that the airline is cognisant of a situation involving flight 6E 58 (Jeddah to Mumbai), 6E87 (Kozhikode to Dammam), 6E11 (Delhi to Istanbul), 6E17 (Mumbai to Istanbul), 6E133 (Pune to Jodhpur) and 6E112 operating (Goa to Ahmedabad).

Vistara said it got security threats for six flights -- UK25 (Delhi to Frankfurt), UK106 (Singapore to Mumbai), UK146 (Bali to Delhi), UK116 (Singapore to Delhi), UK110 (Singapore to Pune) and UK107 (Mumbai to Singapore).

"In line with the protocols, all relevant authorities were immediately notified, and security procedures, as directed by them, are being carried out," a Vistara spokesperson said in a statement. The Frankfurt-bound Vistara flight returned to Delhi after Afghanistan authorities did not permit it to use its airspace, reports said.

Security alerts were received for six Akasa Air flights -- QP 1102 (Ahmedabad to Mumbai), QP 1378 (Delhi to Goa), QP 1385 (Mumbai to Bagdogra), QP 1406 (Delhi to Hyderabad), QP 1519 (Kochi to Mumbai) and QP 1526 (Lucknow to Mumbai).

"Following defined procedures and thorough inspections of six aircraft, they have been released for operations," an



Security personnel keep a vigil after a flight made an emergency landing at the Jodhpur airport. PTI

Akasa Air spokesperson said in a statement. The people quoted above also said there were threats for at least six flights of Air India flights. There was no comment from the airline.

Against the backdrop of bomb threats, mostly through social media, to airlines, the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) held a meeting with representatives of airlines on Saturday.

The civil aviation ministry plans to put in place strict norms to prevent incidents of hoax bomb threats to airlines, including placing the perpetrators in the no-fly list.

On Sunday, police said that the bomb threat email received by the Belagavi airport at Sambra here on Sunday was a "hoax". According to official sources, airport director S Thigarajan received an email indicating a bomb threat.

"A hoax mail was received regarding a threat to the Belagavi airport. The whole airport has been checked inside and out and nothing has been found. The email is a hoax. Investigation to ascertain the sender is underway," Belagavi deputy commissioner of police Rohan Jagadeesh said. Close to 30 flights received bomb threats on Saturday, marking a dramatic escalation in a week-long spate of hoax alerts that have thrown the country's aviation sector into disarray.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

20 OCTOBER 2024

Dozens of flights receive bomb threats in one day

Yogesh Naik

yogesh.naik@hindustantimes.com

MUMBAI: More than 35 flights of various airlines faced bomb threats on Saturday, once again throwing flight schedules across the country into disarray. This week, at least 70 flights of various carriers, most of them Indian, received bomb threats. All the threats turned out to be hoaxes and had been posted on social media handles. Among the carriers targeted on Saturday were Air India, IndiGo, Akasa Air, Vistara, SpiceJet, Star Air and Alliance Air.

The airlines immediately enhanced the security arrangements of passengers and bag-

THE THREATS, MOSTLY MADE THROUGH SOCIAL MEDIA WEBSITES, TARGETED A WIDE RANGE OF AIRLINES

gage handling by increasing checks. Some aircraft were removed to isolation bays, where the planes were thoroughly checked and passengers deplaned.

Among the airlines impacted on Saturday were Akasa Air – Flight QP 1323 operating from Bengaluru to Guwahati; Flight QP 1371 from Goa to Mumbai; Flight QP 1373 from Bagdogra to

Bengaluru; Flight QP 1385 from Mumbai to Bagdogra; and Flight QP 1405 from Hyderabad to Delhi. An Akasa Air spokesperson said the emergency response team initiated all standard operating procedures, including informing regulatory authorities and monitoring the situation in real-time.

Numerous Vistara flights too received similar security threats, including Flight UK106 from Singapore to Mumbai; Flight UK027 from Mumbai to Frankfurt; Flight UK107 from Mumbai to Singapore; Flight UK121 from Delhi to Bangkok; and Flight UK131 from Mumbai to Colombo. A Vistara spokes-

continued on →

BOMB THREATS

person said, "Following protocol, all relevant authorities were alerted and all security procedures are being adhered to, as per guidance from the authorities and security agencies."

Indigo flights that received bomb threats were Flight 6E 17 operating from Mumbai to Istanbul; Flight 6E 11 from Delhi to Istanbul; Flight 6E 184 from Jodhpur to Delhi; Flight 6E 108 from Hyderabad to Chandigarh; and Flight 6E 58 from Jeddah to Mumbai.

The Director-General of the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), Zulfikar Hasan, summoned the CEOs of various airlines for a meeting to discuss the issue. Sources in the BCAS said, "Indian skies are safe. The current protocol do deal with such a situation is robust and is being strictly followed. We reassure passengers that they should fly without fear and, in fact, fly more."



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

PATNA

20 OCTOBER 2024

Over 30 flights receive bomb threats; total 70 this week

Press Trust of India

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI/MUMBAI: More than 30 flights of various Indian airlines, including Vistara, Air India and IndiGo, received bomb threats on Saturday, according to people aware of the matter. Flights of Air India, IndiGo, Akasa Air, Vistara, SpiceJet, Star Air and Alliance Air have received the threats, the sources said.

So far this week, at least 70 flights of Indian carriers have received bomb threats and most of them turned out to be hoaxes.

The people said more than 30 flights, including domestic and international ones, operated by domestic airlines have received bomb threats through social media since Saturday morning. In at least one of the flights, a note was found in the lavatory saying there was a bomb in the flight.

On Saturday, Vistara said five of its flights on international routes received security threats through social media while IndiGo said at least four of its flights got security-related alerts.

The five flights of Vistara are UK106 (Singapore to Mumbai), UK027 (Mumbai to Frankfurt),



An Indigo aircraft from Saudi Arabia after it made an emergency landing following a bomb threat at Jaipur airport on Tuesday.

PTI

UK107 (Mumbai to Singapore), UK121 (Delhi to Bangkok) and UK131 (Mumbai to Colombo).

"Following the protocol, all relevant authorities were promptly alerted and all security procedures are being adhered to, as per the guidance from the authorities and security agencies," an airline spokesperson said in a statement.

Besides, there was a security concern regarding Vistara flight UK624 from Udaipur to Mumbai, and after landing, the aircraft was taken to an isolation bay for mandatory checks. A note was found

in the lavatory of the aircraft saying there is a bomb in the flight, a source in the know said.

IndiGo issued statements for at least four flights with respect to the threats. They are 6E17 (Mumbai to Istanbul), 6E11 (Delhi to Istanbul), 6E184 (Jodhpur to Delhi) and 6E108 (Hyderabad to Chandigarh). The airline said it is cognisant of a situation involving flights from Mumbai and Delhi to Istanbul. Regarding the Jodhpur to Delhi flight, the carrier said the plane landed in the national capital and customers have disembarked the aircraft.

About Hyderabad to Chandigarh flight, IndiGo said that upon landing, the aircraft was isolated and all passengers were safely disembarked. The people cited above said the plane was being checked at Chandigarh airport thoroughly by authorities at the isolation bay. On Friday, three international flights of Vistara received bomb threats which turned out to be hoaxes and one of the flights was diverted to Frankfurt as a precautionary measure. In the past few days, more than 40 flights operated by the Indian carriers have received bomb threats which later turned out to be hoaxes.

20 bomb threats in a day; regulator meets airline CEOs

Jagriti Chandra

NEW DELHI

On a day when 20 bomb threats were issued to multiple airlines, the aviation security regulator, Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), held a meeting with CEOs of various airlines to discuss ways to minimise disruptions from bomb hoaxes.

Saturday marked the sixth consecutive day of airlines receiving such threats.

“The meeting discussed ways to strike a balance between keeping the skies safe as well as to ensure minimum inconvenience to passengers and airlines,” said a senior official of the Union Home Ministry.

While most of the threats were made on X, a note warning of a bomb was also found in the lavatory of the Udaipur-Mumbai Vistara flight. More than 50 such threats have



Passengers of an IndiGo flight that received a bomb threat exit the Chandigarh airport. PTI

been issued since Monday.

Air India CEO Campbell Wilson, Air India Express CEO Alope Singh and Vistara CEO Vinod Kannan attended the meeting with Director-General of BCAS Zulfikar Hasan. IndiGo and Akasa Air sent their representatives. The BCAS official has met chief security officers of many airlines and ground handling agencies in the past few days.

CONTINUED ON

» PAGE 11

Aviation security body meets airline CEOs

“We have been able to ensure that no flight is diverted or delayed because of these threats,” the MHA official said. The official added that each threat is analysed threadbare, following which a decision is taken to allow the flight to continue to its destination. Only 10% of the flights were subjected to secondary checks upon the aircraft’s arrival at its destination, which included searching the plane and frisking passengers.

Among the 20 flights that got hoax bomb threats on Saturday, six were Vistara flights and seven of IndiGo. Some flights on international routes were either delayed or diverted. These included Vistara’s Mumbai to Colombo flight, which was taken to a remote bay on arriving at its destination, delaying its 4 p.m. return to Mumbai by more than five hours. On Friday, Vistara’s Delhi to London flight was diverted to Frankfurt.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

21 OCTOBER 2024

24 flights get bomb threats, almost 100 hoaxes in a week

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, OCTOBER 20

THE MENACE of hoax bomb threats via social media to Indian airlines continued on Sunday with at least 24 flights receiving threats, forcing one diversion and a few of the flights declaring emergencies. Most of the threats came from an anonymous and unverified account—@schizophreniqqq—on X, as per sources in the know. The account was later suspended by X.

On Friday and Saturday, another anonymous X account—@adamlanza111—had posted threats to as many as 46 flights before being taken down by the social media platform. With the threats received on Sunday, the number of bomb hoaxes received this week crossed at least 90,

On Sunday, six flights each of IndiGo, Akasa Air, Vistara, and Air India received the threats, all of which were found to be fake, sources indicated. Vistara's Delhi-Frankfurt flight-UK27—returned to Delhi following the threat. The flight was just about to exit the Pakistani airspace on the way to Frankfurt when it turned around and headed back to Delhi, per flight tracking data.

"We confirm receiving security threats, on social media, for six Vistara flights operating on 20 October 2024. In line with the protocols, all relevant authorities were immediately notified, and security procedures, as directed by them, are being carried out," a Vistara spokesperson said.

IndiGo and Akasa Air also confirmed receiving threats via social media for six flights each. Air India did not comment on

the number of flights affected, but sources indicated that at least six of its flights also received threats on Sunday.

"We confirm that some Air India flights operating on 20 October 2024 were subject to security threats received on social media. Following the laid down protocols, relevant authorities were immediately alerted, and all security procedures strictly adhered to, as per guidance from the regulatory authorities and security agencies," an Air India official said.

"The Akasa Air Emergency Response team was immediately activated and initiated all standard operating procedures, including informing regulatory authorities and monitoring the situation in real-time. The Airport Services teams at all impacted airports coordinated

with local authorities to ensure efficient handling of the situation," Akasa Air said.

According to sources, efforts are on to trace and nab the individuals or groups behind these accounts. However, the use of VPNs has made it challenging for the agencies. Government agencies are learnt to be in contact with social media platforms and VPN service providers to trace these threats. This spate of bomb threats started on Monday when three international flights of Indian carriers had received hoax bomb threats. All major scheduled Indian carriers have received these bomb threats. One minor from Chhattisgarh was apprehended earlier this week in connection with the bomb threats issued on Monday.

FULL REPORT ON
www.indianexpress.com



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

21 OCTOBER 2024

Boeing exploring asset sales to boost finances, says report

REUTERS
BENGALURU, OCTOBER 20

BOEING IS exploring asset sales in a bid to boost its fragile finances by shedding its non-core or underperforming units, the *Wall Street Journal* reported on Sunday.

The planemaker last week reached an agreement to offload a small defense unit that makes surveillance equipment for the US military, the paper reported, citing people familiar with the deal. Boeing has lurched from crisis to crisis this year, ever since Jan. 5 when a door panel blew off a 737 MAX jet in mid-air. Since then, its CEO has departed, its production has been slowed as regulators investigate its safety culture, and in September, 33,000 union workers went on strike. The journal reported that in recent financial-performance meetings, new CEO



Kelly Ortberg asked the heads of the company's units to lay out the value of those units to the company. Boeing's board recently met to discuss the next steps for the company, where directors questioned division heads and combed through reports to examine the state of each unit, the report said. Boeing declined to comment on the report.

Striking machinists at the planemaker are set to vote

Wednesday on a new contract proposal that includes a 35 per cent pay hike over four years.

The work stoppage has halted production of the planemaker's best-selling 737 MAX and its 767 and 777 widebodies, putting added pressure on its already weak finances.

Earlier this month, Boeing announced it would cut 17,000 jobs, or 10 per cent of its global staff, and take \$5 billion in charges.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

20 OCTOBER 2024

More than 30 flights receive bomb threats

NEW DELHI/ MUMBAI: More than 30 flights of various Indian airlines, including Vistara, Air India and IndiGo, received bomb threats on Saturday, according to sources.



Flights of Air India, IndiGo, Akasa Air, Vistara, SpiceJet, Star Air and Alliance Air have received the threats, the sources said.

So far this week, at least 70 flights of Indian carriers have received bomb threats and most of them turned out to be hoaxes.

The sources said more than 30 flights, including domestic and international ones, operated by domestic airlines have received bomb threats through social media since Saturday morning. In at least one of the flights, a note was found in the lavatory saying there was a bomb in the flight. **See P4**

Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

20 OCTOBER 2024

ON SATURDAY

Over 30 flights receive bomb threats

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI/ MUMBAI:

More than 30 flights of various Indian airlines, including Vistara, Air India and IndiGo, received bomb threats on Saturday, according to sources.

Flights of Air India, IndiGo, Akasa Air, Vistara, SpiceJet, Star Air and Alliance Air have received the threats, the sources said.

So far this week, at least 70 flights of Indian carriers have received bomb threats and most of them turned out to be hoaxes.

The sources said more than 30 flights, including domestic and international ones, operated by domestic airlines have received bomb threats through social media since Saturday morning. In at least one of the flights, a note was found in the lavatory saying there was a bomb in the flight.

On Saturday, Vistara said



REPRESENTATIONAL IMAGE

five of its flights on international routes received security threats through social media while IndiGo said at least four of its flights got security-related alerts.

The five flights of Vistara are UK106 (Singapore to Mumbai), UK027 (Mumbai to Frankfurt), UK107 (Mumbai to Singapore), UK121 (Delhi to Bangkok) and UK131 (Mumbai to Colombo).

"Following the proto-

col, all relevant authorities were promptly alerted and all security procedures are being adhered to, as per the guidance from the authorities and security agencies," an airline spokesperson said in a statement.

Besides, there was a security concern regarding Vistara flight UK624 from Udaipur to Mumbai, and after landing, the aircraft was taken to an isolation bay for mandatory checks.

A note was found in the lav-

atory of the aircraft saying there is a bomb in the flight, a source in the know said.

IndiGo issued statements for at least four flights with respect to the threats. They are 6E17 (Mumbai to Istanbul), 6E11 (Delhi to Istanbul), 6E184 (Jodhpur to Delhi) and 6E108 (Hyderabad to Chandigarh).

The airline said it is cognisant of a situation involving flights from Mumbai and Delhi to Istanbul.

Regarding the Jodhpur to Delhi flight, the carrier said the plane landed in the national capital and customers have disembarked the aircraft.

About Hyderabad to Chandigarh flight, IndiGo said that upon landing, the aircraft was isolated and all passengers were safely disembarked.

Sources said that the plane was being checked at Chandigarh airport thoroughly by the airport authorities at the isolation bay.

Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

21 OCTOBER 2024

90 and counting as 25 more Indian flights get hoax bomb threats

SHEKHAR SINGH @NewDelhi

HOAX bomb threats continued to disrupt the aviation sector for the seventh consecutive day on Sunday, grounding planes and unnerving passengers.

As many as 25 flights across major carriers—IndiGo, Vistara, Air India and Akasa Air—were forced into emergency security measures after receiving hoax threats. Since October 14, over 90 Indian flights have been affected by similar bomb scares.

Though these threats turned out to be fake, the fallout is real: delayed flights, disrupted schedules, and mounting anxiety among passengers and airlines.

"We received security threats on six of our flights," a Vistara spokesperson said, listing major international routes—Delhi to Frankfurt, Singapore to Mumbai, Bali to Delhi, Singapore to Delhi, Singapore to Pune, and Mumbai to Singapore.

Six of the affected IndiGo flights included those on the Delhi-Istanbul, Mumbai-Istanbul, Jeddah-Mumbai,

Kozhikode-Dammam in Saudi Arabia, Pune-Jodhpur, and Goa-Ahmedabad sectors.

Akasa Air said six flights—Ahmedabad to Mumbai, Delhi to Goa, Mumbai to Bagdogra, Delhi to Hyderabad, Kochi to Mumbai and Lucknow to Mumbai—received security alerts. "The Akasa Air Emergency Response teams were in touch with security and regulatory authorities," said an airline spokesperson.

Sources said six Air India flights, too, faced a similar situation though its officials did not share the number. They, however, confirmed that some flights were subject to security threats received on social media. "Following

the laid down protocols, relevant authorities were immediately alerted, and all security procedures strictly adhered to, as per guidance from the regulatory authorities and security agencies," said an official.

While the source of bomb threats has largely been confined to social media, their growing number and frequency are a cause of concern.



X handle blocked

On Sunday, a handle on social media platform X that had issued bomb threats to some flights was blocked



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

21 OCTOBER 2024

₹42 करोड़ नहीं देने पर दो विमानों को बम से उड़ाने की धमकी

■ एनबीटी न्यूज, नई दिल्ली

IGI एयरपोर्ट से विदेश जा रहे एयर इंडिया की दो विमान में बम होने की धमकी मिली थी। मामला शुक्रवार शाम का बताया जा रहा है। IGI एयरपोर्ट सुरक्षा टीम को यह धमकी सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म X और ईमेल के जरिए मिली थी। धमकी भरे मेल में लिखा था कि अगर 42 करोड़ रुपये नहीं मिले तो दो विमान को बम से उड़ा दिया जाएगा। इस धमकी को हलके में न लिया जाए और झूठी धमकी न समझें। अगर पैसे नहीं दिए तो दोनों विमानों को एयरपोर्ट पर उतरने नहीं दिया जाएगा। अगर इमरजेंसी लैंडिंग का प्रयास किया गया तो विमान में मौजूद उनके लोग विमान को बम से उड़ा देंगे। यह सूचना मिलते ही एयरपोर्ट सुरक्षा टीम के होश उड़ गए। हालांकि मामला फर्जी निकला। फिलहाल इस मामले भी भी जांच IGI

IGI एयरपोर्ट सुरक्षा टीम को X और ईमेल पर मिली धमकी

मामला फर्जी निकला। फिलहाल इस मामले भी भी जांच IGI



AI Image

धमकी निकली फेक

- मामला फर्जी निकला। जांच IGI एयरपोर्ट पुलिस कर रही है
- धमकी मिली थी कि दिल्ली से सिडनी, मेलबर्न और फ्रैंकफर्ट जाने वाली एयर इंडिया के तीन विमानों में से दो में बम है
- लगातार विमानों में बम होने की फर्जी सूचनाओं के बाद देशभर में हड़कंप मचा हुआ है

एयरपोर्ट पुलिस कर रही है।

पुलिस सूत्रों के मुताबिक शुक्रवार शाम रोहित सिंह नाम के

आईडी से IGI एयरपोर्ट सुरक्षा टीम को X और ईमेल पर यह धमकी मिली थी कि दिल्ली से सिडनी, मेलबर्न और फ्रैंकफर्ट जाने

वाली एयर इंडिया की तीन विमानों में दो में बम है। अगर विमानों की इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई तो विस्फोट हो सकता है। इसे झूठी धमकी समझने की गलती न करें। उनके साथी दो विमान में विस्फोटक लेकर मौजूद हैं।

मेल करने वाले ने एयर इंडिया से विस्फोट न करने के लिए 42 करोड़ की मांग की। उन्होंने यह भी लिखा था कि जैसे ही पैसे मिल जाएंगे, वह अपने साथियों का एक कोड वर्ड देंगे। जिसकी अनाउंसमेंट पायलट की तरफ से उड़ान में की जाएगी। कोड वर्ड सुनकर उनके साथी समझ जाएंगे कि उन्हें पैसे मिल गए हैं। फिर कोई विस्फोट नहीं होगा।

हालांकि जांच में पता चला कि आईडी नई बनाई गई है। इस पर उसके फॉलोअर्स भी ज्यादा नहीं हैं। यह सिर्फ परेशान करने के लिए मेल भेजा गया था। ज्ञात हो कि लगातार विमान में बम होने की सूचना के बाद न केवल दिल्ली में बल्कि पूरे भारत में हड़कंप मचा हुआ है। DCP उषा रंगनानी ने इस बाबत कोई जानकारी साझा नहीं की। पुलिस ने मामले में चुप्पी साध रखी है।

भारतीय उड़ानों को धमकी के कारण यात्री देने लगे हैं विदेशी एयरलाइंस को तरजीह

Maneesh Aggarwal
@timesofindia.com

■ नई दिल्ली : भारतीय एयरलाइंस की फ्लाइटों को आए दिन मिल रही बम से उड़ाने की धमकियों का असर बाजार पर दिखने लगा है। लोग विदेशी एयरलाइंस को तरजीह दे रहे हैं। यात्री एयरलाइंस के कॉल सेंटर और ट्रेवल एजेंट के पास कॉल कर या तो अपनी यात्रा स्थगित कराना चाह रहे हैं या फिर वह किसी अन्य विदेशी एयरलाइंस में अपनी बुकिंग कराने की वजह से रिफंड लेने के बारे में जानकारी हासिल कर रहे हैं।

इस साल अक्टूबर महीने में फ्लाइटों को धमकी मिलने का रिकॉर्ड बन गया है। इससे पहले जून में 97 धमकियां मिली थीं। लेकिन, इस महीने 20 अक्टूबर तक फ्लाइटों को धमकी मिलने का यह आंकड़ा 150 को पार कर गया है। अभी अक्टूबर खत्म होने में 11 दिन और बाकी हैं। एक्विशन सेक्टर के अधिकारियों का कहना है कि जिन लोगों



भारतीय उड़ानों को बम श्रेट की वजह से आए दिन घाटा उठाना पड़ रहा है।

लोग यात्रा स्थगित कराना चाह रहे हैं या विदेशी एयरलाइंस में बुकिंग कराने की वजह से रिफंड के बारे में मालूमात कर रहे हैं।

ने पहले अपनी बुकिंग करा रखी थी, उनमें से भी ऐसे यात्री अपनी टिकटों का रिफंड लेने के चक्कर

में लगे हैं। यात्रियों की सोच है कि चूंकि बम से उड़ाने की धमकियां भारत की विभिन्न एयरलाइंस की फ्लाइटों के लिए ही मिल रही हैं। ऐसे में वह विदेशी एयरलाइंस से बुकिंग कराकर सुरक्षित यात्रा कर सकेंगे। जबकि देश के अंदर ही फ्लाइट लेने वाले कुछ घरेलू यात्री शॉर्ट डिस्टेंस के लिए फ्लाइटों में बुकिंग ना कराकर रेल या सड़क मार्ग को चुन रहे हैं।

एयरलाइंस और ट्रेवल एजेंसियों का कहना है कि जिस तरह से आए दिन धमकियां मिल रही हैं, यह भी एक तरह से 'इकोनॉमिक टेरर' यानी आर्थिक आतंकवाद है। क्योंकि, इस फेस्टिव सीजन में जहां एयरलाइंस को महंगी दरों पर हर दिन डेर सारी नई बुकिंग मिलनी थी। उसमें कुछ स्थिरता देखी जा रही है। यहाँ, बम की धमकी पर हर एक फ्लाइट पर करीब तीन करोड़ रुपये का नुकसान हो रहा। यानी, नई इनकम में तो सेंध लग ही रही है, साथ ही जो पुरानी बुकिंग है, उसमें भी बम की धमकी की वजह से आए दिन घाटा उठाना पड़ रहा है।



समक्षिए खबरों के अंदर की बात

एयरपोर्ट पर फ्लाइटों की जांच भी चुनौती

भारत की विभिन्न एयरलाइंस की इतनी अधिक फ्लाइटों को हर दिन धमकियां मिल रही हैं कि दिल्ली और मुंबई जैसे देश के दो बड़े एयरपोर्ट भी फ्लाइटों की जांच के लिए छोटे पड़ने लगे हैं। सिक्खोरिटी एजेंसियों का कहना है कि इस तरह की समस्या कभी सोची भी नहीं गई थी कि एक साथ कभी इतनी अधिक फ्लाइटों को बम की धमकी मिलेगी। ऐसे में प्रॉब्लम यह हो रही है कि धमकी मिलने वाली हर एक फ्लाइट को एयरपोर्ट में एकांत जगह पर ले जाकर जांच करनी पड़ती है। इससे जांच कराने वाली फ्लाइटों की भी कतारें लगने लगी हैं। हवाईअड्डों पर यह एक और नई समस्या सामने आने लगी है।



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

21 OCTOBER 2024



Hoax threats to airlines continue on Sunday

RAJESH KUMAR ■ NEW DELHI

The menace of hoax bomb threat calls to airlines continued on Sunday, with more than 24 flights of IndiGo, Air India, Akasa Air and Vistara flights receiving fresh bomb threats messages. This affected both domestic and international flights, scaring air passengers in the festive season. Six flights each of IndiGo, Vistara and Air India received the threats. So far this week, more than 90 flights have received bomb threats and most of them have turned out to be hoaxes. The overall impact of these hoax threats has resulted in financial losses of up to Rs 100 crore for various airlines.

IndiGo released a series of press statements sharing details of the bomb threat received by the flights. In its statement, IndiGo confirmed the airline is cognisant of a situation involving flight 6E 58 (Jeddah to Mumbai), 6E87 (Kozhikode to Dammam), 6E11 (Delhi to Istanbul), 6E17 (Mumbai to Istanbul), 6E133 (Pune to Jodhpur) and 6E112 operating (Goa to Ahmedabad).

Security alerts were received for six Akasa Air flights - QP 1102 (Ahmedabad to Mumbai), QP 1378 (Delhi to Goa), QP 1385 (Mumbai to Bagdogra), QP 1406 (Delhi to Hyderabad), QP 1519 (Kochi to Mumbai) and QP 1526 (Lucknow to Mumbai).

Vistara said it got security threats for six flights - UK25 (Delhi to Frankfurt), UK106 (Singapore to Mumbai), UK146 (Bali to Delhi), UK116 (Singapore to Delhi), UK110 (Singapore to Pune) and UK107 (Mumbai to Singapore). "In line with the protocols, all relevant authorities were immediately notified, and security procedures, as directed by them, are being carried out," a Vistara spokesperson said in a statement.

Continued on page 2

Hoax threats to...

From page 1
The sources also said there were threats for at least six flights of Air India flights. There was no comment from the airline.

On Saturday, more than 30 flights operated by various Indian airlines reportedly received bomb threats. The airlines that got the bomb threats include Air India, IndiGo, Akasa Air, Vistara, SpiceJet, Star Air, and Alliance Air. The latest series of hoax calls comes a day after the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) met with airline CEOs on October 19 after multiple flights received at least 70 hoax bomb threats in the past week.

The ongoing investigation of hoax bomb threats to domestic and international flights has revealed that nearly 70 percent were from a single source: an anonymous and unverified account on X that posted threats to 46 domestic and international flights of Indian carriers in two days. Amid the wave of hoax bomb threats to Indian airlines, with as many as 70 such posts made during the past week, the Directorate General of Civil Aviation

(DGCA) Vikram Dev Dutt has been transferred to the Ministry of Coal as Secretary. Sources said the X handle-@adamlanza1111 - made 12 threats on Friday night and 34 on Saturday. The user also began posting threats to international carriers such as American Airlines, Jet Blue, and Air New Zealand. The posts had an identical message: "There are bombs onboard five of your planes... No one will make out alive. Hurry up and evacuate the plane." Some of the flights were airborne when the threats were posted, while others had already completed their journey.

The threats, which have caused widespread disruptions and forced emergency procedures, have mostly turned out to be false alarms. However, they have left airlines and authorities scrambling to ensure passenger safety, while investigating the sources of the threats. Among the airlines most affected are Air India Express, Air India, Vistara, IndiGo, and Akasa Air, with each reporting multiple security scares.

WELCOME TO THE NATIONAL CAPITAL

Nightmare in the skies

RAJESH KUMAR ■ NEW DELHI

Mid air scares targeting Indian airlines continued on Saturday, as at least 30 flights operated by Vistara, Air India, IndiGo, SpiceJet, Star Air and Akasa Airlines were forced to make emergency landings after bomb threats, which later turned out to be hoaxes. So far this week, at least 70 flights of Indian carriers have received bomb threats, and all of them turned out to be hoaxes. The hoax threats comes right in the middle of festive season when a large number of Indians plan to fly.

Worried over increasing trends of bomb threat messages, the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) has called the chief executive officers (CEOs) of the airlines for a meeting to discuss ways to tackle the issue, which is causing inconvenience to passengers and losses to carriers.

According to officials, six flights against which bomb threats were made via social media made scheduled landings at Mumbai's Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport. These threats came from a single X account and were categorised as "hoax" and "non specific" after thorough checks, the official added. The account, of a user named 'Adha', mentioned flights of several airlines, though only six were scheduled to land at Mumbai

international airport, the official said. These were from Delhi, Goa and Darbhanga. Hoax bomb threats can wreak havoc on the Indian aviation sector since they are not easy to trace. Given the Khalistani threats to airlines, the government or airlines can't take such calls lightly even if they think these to be hoax calls.

Notably, the spate of hoax bomb threats against Indian airlines has led to major financial repercussions, with airline officials estimating losses running into crores of rupees. According to Aviation Industry sources, the overall financial damage of the hoax, including costs for unscheduled landing, passenger accommodations, aircraft grounding, and crew replacements, is projected to exceed Rs 3 crore.

Top sources said more than 30 flights, including domestic and international ones, operated by domestic airlines have received bomb threats through social media since Saturday morning. In at least one of the flights, a note was found in the lavatory saying there was a bomb in the flight. On Saturday, Vistara said five of its flights on international routes received security threats through social media while IndiGo said at least four of its flights got security-related alerts. The five flights of Vistara are UK106 (Singapore to Mumbai), UK027 (Mumbai



to Frankfurt), UK107 (Mumbai to Singapore), UK121 (Delhi to Bangkok) and UK131 (Mumbai to Colombo). "Following the protocol, all relevant authorities were promptly alerted and all security procedures are being adhered to, as per the guidance from the authorities and security agencies," an airline spokesperson said in a statement. Besides, there was a security concern regarding Vistara flight UK624 from Udaipur to Mumbai, and after landing, the aircraft was taken to an isolation bay for mandatory checks. A note was found in the lavatory of the aircraft saying there is a bomb in the flight, a source in the know said.

IndiGo also issued statements for at least five international flights with respect to the threats - 6E 11, 6E 17, 6E 58, 6E 108, and 6E 184. They are 6E17

(Mumbai to Istanbul), 6E11 (Delhi to Istanbul), 6E184 (Jodhpur to Delhi) and 6E108 (Hyderabad to Chandigarh). The airline said it is cognisant of a situation involving flights from Mumbai and Delhi to Istanbul. Regarding the Jodhpur to Delhi flight, the carrier said the plane landed in the national capital and customers have disembarked the aircraft. About the Hyderabad to Chandigarh flight, IndiGo said that upon landing, the aircraft was isolated and all passengers were safely disembarked. Sources said that the plane was being checked at Chandigarh airport thoroughly by the airport authorities at the isolation bay. The Air India flight numbers AI 101, AI 105, AI 126, 119, and AI 161 were disrupted following the bomb scare.

Continued on page 5

Chaos on the roads

RAJESH KUMAR ■ NEW DELHI

The worsening traffic congestion across the city particularly at major junctions such as ITO, Moolchand, Chirag Delhi, Nehru Place, RTR has taken a toll on the city's road infrastructure which cater to both the Delhiites and floating population from the National Capital Region (NCR) regions like Noida, Gurgaon resulting in daily chaos. The Pioneer has already sustained a month long campaign on traffic congestion, management, solution and this time the Capital's new age destination across "Jamuna Paar" Anand Vihar has been carved out, to off load the in-traffic situation and has several commuters facilities like a Railway Station,

Interstate Bus Terminus (ISBT), Metro and Rapid Railway Transit System (RRTS) have come up. Due to heavy traffic congestion, it is now considered one of the busiest areas in Delhi since it lies on the border, close to the bustling metropolis of Ghaziabad and Noida and millions throng here each day. The Anand Vihar ISBT falls under the Madhu Vihar traffic circle.

According to Delhi police, it has started a crackdown and issued 205 challans under different heads were also issued against the violators and encroachers. During a visit by senior police officers recently, it was observed that the road was encroached by illegal vendors,

and hawkers from both sides. They display articles on the pathways, clothes are hung on hangers and rings and illegally parked vehicles such as TSRs, Buses, Private Taxis add to the heavy traffic congestion, police said on Saturday.

Due to this, the once wide road has been shortened from both the sides and pedestrians and commuters were not getting enough space to even walk on

footpaths. Analysing the situation, the police evolved a strategy to clear IN/OUT congestion at the road of Anand Vihar ISBT and to make carriageway congestion free. A meeting was then arranged with the Deputy Commissioner, Municipal

Nightmare in the skies

From page 1

A Star Air flight from Lucknow to Kishangarh received a bomb threat on Saturday afternoon, leading to heightened security measures at Chaudhary Charan Singh International Airport (CCSI). According to a statement from the CCSI Airport spokesperson, the threat was received at 1:52 pm. The Airport's Bomb Threat Assessment Committee immediately convened to assess the situation and implement necessary security protocols, it said.

Most of the hoax threat messages and calls are made using VPN which makes it difficult to trace them. Police have intensified their investigation into several hoax bomb threats targeted at domestic and international flights. The Civil Aviation Ministry plans to put in place strict norms to prevent incidents of hoax bomb threats to airlines, including placing the perpetrators in the no-fly list.

Corporation of Delhi (MCD), Shahdara South Zone and local police and they were requested to arrange joint drives for removal of encroachment at Anand Vihar ISBT. A special drive was carried out along with MCD. to clear congestion and most of the encroachments were removed. Anand Vihar is a major transit hub connected with Railway, RRTS and Metro network and is always abuzz with lakhs of commuters using various modes of transport. It is surrounded by densely populated Indirapuram, Surajmal Vihar, Ramprastha in Ghaziabad, Noida, Dilshad Garden, Shahdara, Mayur Vihar, Patparganj. This leads to chaos and traffic congestion due to encroachers and heavy traffic volumes.

It takes road commuters 15 to 20 minutes to cross the outside the ISBT on Chaudhary Charan Singh Marg. Buses, autorickshaws, e rickshaws and private vehicles are always stationed at wrong points leading to traffic jams. A large number of non destined vehicles entering Delhi from UP also added woes to the commuters. It is around 9 pm, when the Delhi-Uttar Pradesh border at Anand Vihar becomes messy as the legal time to enter into the Capital for the commercial vehicles begins.

Besides increasing parking fees, Lieutenant Governor Vinai Kumar Saxena issued orders to regulate traffic / buses inside and outside the three ISBTs including Anand Vihar last month. Inside the ISBT, the situation has improved but outside, it remains the same.





Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

20 OCTOBER 2024

Flight receives bomb threat

Lucknow (PNS): A Star Air flight from Lucknow to Kishangarh received a bomb threat on Saturday afternoon, leading to heightened security measures at Chaudhary Charan Singh International Airport (CCSI). According to a statement from the CCSI Airport spokesperson, the threat was received at 1:52 pm. The airport's Bomb Threat Assessment Committee immediately convened to assess the situation and implement necessary security protocols, it said.

"The aircraft, flight S5 223, was moved to an isolation bay, and passengers were safely disem-

barked. CISF personnel conducted a thorough security check of the aircraft," the statement stated. "After the security clearance was obtained at 4:10 pm, passengers were allowed to proceed to the terminal. The terminal team facilitated a smooth flow of passengers to ensure minimal disruption," the statement added.

The incident is in line to the spate of such threats being received across the country. More than 30 flights of various Indian airlines, including Vistara, Air India and IndiGo, received bomb threats on Saturday, according to sources.

परेशानी : एयरलाइंस के साथ अधिकारियों ने की बैठक दुबई-जयपुर सहित 45 फ्लाइटों को मिली बम की धमकी

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
patrika.com

नई दिल्ली. सोशल मीडिया पर देशी-विदेशी एयरलाइंस की उड़ानों में बम रखने वाली धमकियों का सिलसिला शनिवार को भी बरकरार रहा। इसके कारण पिछले 24 घंटों में दुबई से जयपुर, दिल्ली- इस्तांबुल सहित 45 से ज्यादा उड़ानें प्रभावित हुईं। हालांकि किसी विमान की जांच में कुछ भी संदिग्ध नहीं मिला। पिछले छह दिन में 70 से ज्यादा उड़ानों को बम से उड़ाने की धमकियां मिल चुकी हैं। इनमें एयर इंडिया एक्सप्रेस, एयर इंडिया, विस्तारा, इंडिगो अमरीकन एयरलाइंस, जेट ब्ल्यू और एयर न्यूजीलैंड शामिल हैं।

इस बीच, ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सेक्योरिटी (बीसीएस) के अधिकारियों ने एयरलाइंस कंपनियों के साथ बैठक की। अधिकारियों ने कंपनियों को निर्देश दिया कि धमकियों को हल्के में न लें और एसओपी का पालन करते हुए इसकी जानकारी एजेंसियों से साझा करें। धमकियों के कारण यात्रियों को होने वाली परेशानी और एयरलाइंस को हो रहे नुकसान पर भी चर्चा हुई।

जयपुर-फ्रैंकफर्ट में इमरजेंसी लैंडिंग

दुबई से जयपुर आ रही एयर इंडिया एक्सप्रेस की फ्लाइट को धमकी मिलने के बाद जयपुर एयरपोर्ट पर इमरजेंसी लैंडिंग करनी पड़ी। यह धमकी ईमेल के जरिए दी गई थी। विमान में 189 यात्री सवार थे। दिल्ली से लंदन जा रही विस्तारा की फ्लाइट को भी बम की धमकी के बाद जर्मनी के फ्रैंकफर्ट में उतारना पड़ा।

एक धमकी से तीन करोड़ का नुकसान

एक विमान की इमरजेंसी लैंडिंग के कारण करीब तीन करोड़ रुपए का नुकसान होता है। इमरजेंसी लैंडिंग के कारण अतिरिक्त ईंधन जलाना पड़ता है। इससे करीब एक करोड़ का नुकसान होता है। विमान का पार्किंग शुल्क, यात्रियों को होटल में ठहराने व मुआवजे के कारण खर्चा तीन करोड़ बैठता है।



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

21 OCTOBER 2024

फिर 24 विमानों को बम से उड़ाने की मिली धमकी

■ इंडिगो, विस्तारा और एयर इंडिया की छह-छह उड़ानों को धमकियां मिलीं

मुंबई/नई दिल्ली (भाषा)। भारतीय विमानन कंपनियों के 24 उड़ानों को रविवार को बम से उड़ाने की धमकी मिली। इन विमानन कंपनियों में इंडिगो, विस्तारा, एयर इंडिया और अकासा एयर शामिल हैं जिनकी अंतरराष्ट्रीय उड़ानों सहित विभिन्न उड़ानों में बम होने की धमकी मिली। सूत्रों ने बताया कि



इंडिगो, विस्तारा और एयर इंडिया की छह-छह उड़ानों को धमकियां मिलीं।

उधर, राजस्थान के जोधपुर में रविवार को इंडिगो की पुणे से जोधपुर आ रही फ्लाइट 6ई133 को बम से उड़ाने की धमकी मिली। इसके बाद यहां हवाईअड्डे पर पहुंचकर पुलिस टीम ने फ्लाइट के लैंड करने के बाद विमान की पूरी जांच की, लेकिन कुछ भी संदिग्ध नहीं मिला। फ्लाइट 6ई133 को बम से उड़ाने की धमकी के बाद सीआईएसएफ, पुलिस, दमकल, डॉग स्कॉड और पुलिस की टीमों के साथ तमाम एजेंसी मौके पर पहुंची और विमान की गहन जांच की गई। इस सप्ताह अब तक 90 से अधिक उड़ानों को बम से उड़ाने की धमकियां मिल चुकी हैं जो सभी झूठी साबित हुई हैं। एयरलाइन ने उड़ान संख्या 6ई 58 (जेद्दा से मुंबई), 6ई87 (कोझिकोड से दम्माम), 6ई11 (दिल्ली से इस्तांबुल), 6ई17 (मुंबई से इस्तांबुल), 6ई133 (पुणे से जोधपुर) और 6ई112 (गोवा से अहमदाबाद) में उत्पन्न स्थिति पर ध्यान दिया।





Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

20 OCTOBER 2024

उड़ान भरने से पहले बम की धमकी

स्वतंत्र भारत ब्यूरो लखनऊ।
लखनऊ के चौधरी चरण सिंह
अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (अमौसी)
प्रशासन को शनिवार को उस वक्त
विमान में बम होने की धमकी मिली,
जब फ्लाइट संख्या एस5 223 उड़ान
भरने को तैयार थी। हालांकि, जांच-
पड़ताल के बाद विमान को करीब दो
घंटे की देरी से रवाना कर दिया गया।
स्टार एयर का यह विमान लखनऊ से
अजमेर के किशनगढ़ जाने के लिए
शनिवार दोपहर को तैयार था। सभी
यात्री अपनी-अपनी सीट पर बैठ गये
थे। कुछ ही क्षणों में विमान उड़ान भरने
वाला था। इसी दौरान यह सूचना मिली
कि विमान में बम है। यह सूचना मिलते
ही एयरपोर्ट प्रशासन और सुरक्षाकर्मी
सतर्क हो गये। फौरन विमान से यात्रियों
को उतारकर रनवे से आइसोलेशन में
ले जाया गया। सुरक्षा कर्मियों ने प्रत्येक
यात्री के सामानों की जांच की लेकिन
कुछ भी आपत्तिजनक या विस्फोटक
सामग्री नहीं मिली। बकौल एयरपोर्ट
प्रशासन जांच पड़ताल के बाद विमान
को चार बजकर दस मिनट पर गंतव्य
के लिए रवाना कर दिया गया।



Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

20 OCTOBER 2024

फिर कई उड़ानों को उड़ाने की धमकी

नई दिल्ली। फ्लाइट में बम की धमकी मिलने का सिलसिला जारी है। शनिवार को भारतीय एयरलाइनों के 20 से अधिक विमानों को बम

■ एक हफ्ते में 40
धमकियां मिलीं

से उड़ाने की धमकी मिली। लगातार मिल रही इन धमकियों से सुरक्षा एजेंसियों में हड़कंप मचा है। एयरपोर्ट पर सुरक्षा व्यवस्था-चाक चौबंद है। एयर इंडिया, इंडिगो, अकासा एयर, विस्तारा, स्पाइसजेट, स्टार एयर और एलायंस एयर के विमानों को धमकी मिली है। इनमें से कुछ विमानों की आपात लैंडिंग भी करानी पड़ी। धमकी मिलने वाली फ्लाइट में इंडिगो की दिल्ली और मुंबई से



इस्तांबुल, जोधपुर से दिल्ली और विस्तारा की उदयपुर से मुंबई जाने वाली उड़ान शामिल हैं। दुबई-जयपुर एयर इंडिया एक्सप्रेस की फ्लाइट की शनिवार तड़के एयरपोर्ट पर इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई। हालांकि जांच में बम की धमकी अफवाह निकली। विमान में कुल 189 यात्री सवार थे। उधर, दिल्ली से लंदन जा रही विस्तारा की एक फ्लाइट में बम की धमकी मिली। इसके बाद फ्लाइट को फैंकफर्ट डायवर्ट किया गया।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

20 OCTOBER 2024

Hoax callers could be on no-fly list for 5 yrs

Bharti.Jain@timesofindia.com

New Delhi: The civil aviation ministry, concerned over the recent string of hoax threats about bombs on flights, is taking a fresh look at old suggestions of the Bureau of Civil Aviation and Security (BCAS) such as putting individuals behind hoax threats on 'no-fly' list for five years and revisiting the Aircraft Act, 1934 — proposed to be replaced by the Bharatiya Vayuyan Vidheyak, 2024, passed in August by the Lok Sabha — to provide for a specialised legal regime to deal

with hoax threats.

Sources said BCAS had last year suggested including special provisions in the Aircraft Act to deal more firmly with hoax bomb calls and messages. Its other key suggestion, made in July this year, was to amend the DGCA Civil Aviation Requirements to put hoax callers on "no-fly" list for five years.

As of now, the rules cover only unruly passengers travelling or boarding aircraft, not non-passengers, and leave it to the airline to decide on duration of the 'no-fly'

ban. BCAS had said Indian Penal Code (IPC) provisions are not deterrent enough in the light of the serious impact hoax calls and messages, mostly from pranksters, tend to have on flight schedules and the related losses, besides the inconvenience caused to the passengers and public.

BCAS is said to have submitted that introducing a dedicated provisions in the Aircraft Act, 1934, against hoax calls, including stricter bail and stern punishment, would keep pranksters from making that hoax call or post-

ing a false bomb threat.

The Bill to amend the Aircraft Act, 1934 — the Bharatiya Vayuyan Vidheyak, 2024 — was passed by the Lok Sabha in August this year. The bill, however, did not incorporate the BCAS suggestion to include a dedicated legal framework to deal with hoax bomb threats to flights.

Aviation minister Ram Mohan Naidu said Thursday "a strict barrier" was being created for "people trying to do these kinds of pranks" and hinted at changes in rules and legislation to achieve this.

FAKE ALERTS

Over 70 hoax bomb threats in a week; Indian, int'l flights hit

Aviation Security Chief Holds Meeting With Airline CEOs

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi/Mumbai: The aviation sector faced an unprecedented wave of hoax bomb threats Saturday, with 30 to 40 flights across Indian carriers and five Delta Air Lines flights being targeted. This marks the highest number of threats in a single day, adding to the disruption the industry has endured over the week since Monday.

The hoaxes included threats to both domestic and international flights, with Saturday being the first instance where a foreign airliner was affected. Over the past week, more than 70 hoax alerts have been received, impacting airline schedules.

Aviation sources said a major airport temporarily ran out of isolation bays used for aircraft inspections following bomb threats. "Some messages came for flights that had landed and passengers had alighted. This is crazy. Over 80-90 threats in seven days," an official said.

Among Delta's flights receiving threats were DL3 (New York to London), DL8 (Tokyo to Los Angeles), DL20 (Seattle to London), DL27 (Atlanta to Seoul), and DL32 (Dallas to Atlanta). A threatening message, posted in response to a Delta customer service tweet on X, said: "Hi. There are bombs placed onboard of 5 your



Passengers of an IndiGo flight that received a bomb threat come out of the Chandigarh airport on Saturday

planes. No one will make it out alive. Hurry up and evacuate the plane."

The message was shared by the now-restricted account @adamlanza111. Indian carriers also faced social media threats. On Thursday, Air India flights were targeted by @psychotichuman, which has since been temporarily restricted by X.

Among the flights affected Saturday were several IndiGo services, including flights from Mumbai and Delhi to Istanbul, Jeddah to Mumbai, Hyderabad to Calicut, and Hyderabad to Chandigarh. SpiceJet also reported threats to its Amritsar-Dubai, Darbhanga-Mumbai, and Delhi-Dharamshala services, among others. Akasa Air flights targeted included routes from Bengaluru to Gu-

wahati, Goa to Mumbai, and Hyderabad to Delhi. Alliance Air flights from Agatti Island to Cochin and Shimla to Dharamshala were also hit.

While most flights reached their destinations safely, thorough security protocols required after threats caused delays. Aircraft targeted by specific threats — those that mention flight numbers and other details — must undergo extensive checks. An official said: "These disruptions have a cascading effect, causing delays for other flights operated by the same aircraft."

However, only one flight — a Vistara Delhi-London service — was diverted Friday. A Vistara spokesperson said: "As a precautionary measure, pilots decided to divert to Frankfurt. Flight landed safely at Frankfurt where all man-

datory checks were conducted by security agencies following which, the aircraft was cleared to conclude the journey." Other Vistara flights targeted included Singapore-Mumbai (UK106), Mumbai-Frankfurt (UK027), Mumbai-Singapore (UK107), Delhi-Bangkok (UK121), and Mumbai-Colombo (UK131).

Air India also reported disruptions, with a Newark-Mumbai flight delayed by three hours while undergoing additional security checks. Several other AI flights to destinations like New York, London, and Chicago were also targeted. IndiGo and Akasa Air were similarly affected. Bureau of Civil Aviation Security chief Zulfikar Hasan held a meeting with airline CEOs to discuss the issue. "Indian skies are absolutely safe. The current protocol is robust and is being strictly followed. We reassure passengers that they should fly without any fear and in fact fly even more," Hasan said.

An official said: "While attempts are being made to end or minimize this menace with the home ministry actively involved, we have to minimize passenger inconvenience and disruptions while ensuring security." Airlines have increased efforts to provide refreshments and basic necessities for affected passengers.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

21 OCTOBER 2024

Over 20 flights targeted on sixth day of bomb threats

New Delhi/Mumbai/Kolkata: Indian carriers continued to grapple with a wave of bomb hoax threats for the sixth straight day, disrupting flight schedules and causing inconvenience during the busy festive travel season. More than 20 flights received threats Sunday — albeit lower than the single day's highest of at least 40 flights Saturday.

The pattern of threats that began Monday has so far affected nearly 90 flights. Most of the affected flights originated from major hubs such as Mumbai and New Delhi, leading to extensive security checks, delays, and operational challenges.

Smaller airports like the one in Karnataka's Belagavi were also targeted. It received a threat via email, but was declared a hoax after a detailed search of the premises. In Kolkata, the airport operations control centre received a bomb threat for an Alliance Air flight while it was mid-air. Flight 9I 0752, which departed from Lakhimpur in Assam, was just 12 minutes away from Kolkata with 73 passengers on board when the threat was received.

Bureau of Civil Aviation Security has urged operators to strictly follow standard operating procedures. Initial investigations suggest many of the messages were sent through virtual private networks or dark web browsers.

According to an official, the scale and frequency of the threats differ from earlier hoax calls, which were often made by passengers looking to delay their flights. "Given the number of threats, this could be part of a larger conspiracy to flood the industry with such messages so that one becomes lax. But we take every threat seriously," the official said. TNN

(Inputs from Bengaluru)

Aviation security chief meets airline CEOs over bomb threats

Over 30 Flights Targeted On Sat; Highest No. Of Threats In A Day

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi/Mumbai: The aviation sector faced an unprecedented wave of hoax bomb threats on Saturday, with 30 to 40 flights across Indian carriers and five of Delta Air Lines being targeted. This marks the highest number of single-day threats, adding to disruptions since Monday. The hoaxes included threats to both domestic and international flights, affecting a foreign airliner for the first time on Saturday. Over 70 hoax alerts were received over the past week.

Aviation sources said a major airport temporarily ran out of isolation bays used for aircraft inspections following bomb threats. "Some messages came for flights that had landed and passengers had alighted. This is crazy. Over 80-90 threats in seven days," an official said.

Among Delta's flights receiving threats were DL3 (New York to London), DL8 (Tokyo to Los Angeles), DL20 (Seattle to London), DL27 (Atlanta to Seoul), and DL32 (Dallas to Atlanta). A threat message, posted in response to a Delta customer service tweet on X, said: "Hi. There are bombs placed onboard of 5 your planes. No one will make it out alive. Hurry up and evacuate the plane." It was shared by now-restricted account @adamlanzall1.

Indian carriers also faced social media threats. On



An aircraft after a bomb threat was detected at Jaipur airport on Tuesday

Thursday, Air India (AI) flights were targeted by @psychotichuman, temporarily restricted by X since.

On Saturday, many Indigo services, including flights from Mumbai and Delhi to Istanbul, Jeddah to Mumbai, were hit. SpiceJet also reported threats to its Amritsar-Dubai, Darbhanga-Mumbai, and Delhi-Dharamshala flights, among others. Akasa Air flights on Bengaluru to Guwahati, Goa to Mumbai, and Hyderabad to Delhi routes; and Alliance Air flights from Agatti Island to Cochin and Shimla to Dharamshala were hit.

While most flights reached their destinations safely, thorough security protocols required after threats caused delays. Aircraft targeted by specific threats, with mention of flight numbers and other details, must undergo extensive checks in isolation bays. An official said: "These disruptions have a cascading effect, causing delays for other flights operated by the same plane."

But, only one flight—a Vistara Delhi-London service—was diverted on Friday. A Vistara spokesperson said: "As a precautionary measure, pilots decided to divert to Frankfurt...all mandatory checks were conducted by security agencies after which, the aircraft was cleared to conclude the jour-

ney." Other Vistara flights targeted included Singapore-Mumbai (UK106), Mumbai-Frankfurt (UK027), Mumbai-Singapore (UK107), Delhi-Bangkok (UK121), and Mumbai-Colombo (UK131).

Air India also reported disruptions, with a Newark-Mumbai flight delayed by three hours due to additional security checks. Several other Air India flights to destinations like New York, London, and Chicago were also targeted. IndiGo and Akasa Air were also affected.

Bureau of Civil Aviation Security chief Zulfikar Hasan met with airline CEOs. "Indian skies are absolutely safe. The current protocol is robust and is being strictly followed. We reassure passengers that they should fly without any fear and in fact fly even more," Hasan said on Saturday.

An airline official said, "While attempts are being made to end or minimise this menace with Union home ministry actively involved, we have to minimise passenger inconvenience and disruptions while ensuring security."

Airlines have increased efforts to provide refreshments and basic necessities for passengers affected by delays.

From Dec 28, higher compensation for int'l flyers for death, delay

THE REVISED LIABILITY LIMITS FOR AIRLINES

The revised upper limit for compensation payable under the Montreal Convention 199 pertaining to international flights (upper amount). The liability limits are indicated in SDR (Special Drawing Rights), a unit of account defined by the International Monetary Fund. 1 SDR is about ₹112 as of Oct 19

	Current	Revised
 Death, injury	₹1.4cr (1.2L SDR)	₹1.7cr (1.5L SDR)
 Flight delay	₹8L (5,300 SDR)	₹7L (6,300 SDR)
 Baggage delay, damage etc	₹1.4L (1,300 SDR)	₹1.7L (1,500 SDR)
 Cargo lost, damaged	₹2,500/kg (22 SDR/kg)	₹2,900/kg (26 SDR/kg)

Manoj.V@timesofindia.com

Mumbai: In a move set to benefit passengers boarding international flights, including those to and from India, the International Civil Aviation Organization (ICAO) has announced significant increases in compensation limits payable by airlines in cases of death, injury, flight delay and baggage and cargo issues.

The revised upper limit for compensation payable under the Montreal Convention will take effect on Dec 28, said ICAO Saturday. For instance, the upper limit for compensation in the event of death has increased from 1.28 billion Special Drawing Rights (SDR) to 1.5 billion SDR. In case of international flights to/from India, this is an increase from Rs 1.4 crore to Rs 1.7 crore, based on current rates.

The Montreal Convention, formally known as the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air (MC90), establishes a comprehensive framework for international air travel. It sets liability limits for airlines in cases of injury, death, delay, baggage, and cargo issues. The revision comes as part of the Convention's built-in review mechanism, which adjusts for inflation every five years. ICAO has asked these countries to put in place legal provisions by the end of Dec.

The MC90 liability limits apply to 140 countries,

including India.

The revision pertains solely to the upper limit for compensation payable by airlines and is not an indicator of the actual compensation the next of kin might receive in the event of death.

For instance, the compensation payable for the 21 deaths and 167 non-fatal injuries in the 2020 Air India Express IX-1344 Dubai-Calicut accident came under the provisions of MC90. The then govt-owned airline paid the next of kin compensation, ranging from Rs 10 lakh for families of adults over 12 years old to Rs 5 lakh for families of children under 12 years. An interim compensation of Rs 2 lakh was provided to critically injured passengers and about Rs 50,000 to other injured passengers.

The passengers sought legal recourse for compensation payable to them under MC90. They contended that under the Convention, a fixed amount of Rs 1.34 crore must be paid. Kerala HC dismissed the case, stating that the petitioners voluntarily accepted the compensation initially offered by Air India Express and so could not subsequently challenge it as being lower. The petitioners moved the Supreme Court. Last Oct, the SC issued a notice to Air India, now a private carrier, in response to the special leave petitions filed by passengers seeking higher compensation for the death of their kin.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

20 OCTOBER 2024

Bomb hoax delays Star Air flight in Jamnagar

TIMES NEWS NETWORK

Rajkot: A Star Air flight from Jamnagar to Hyderabad was delayed by nearly four hours on Saturday following a bomb threat posted on the microblogging app X.

Jamnagar airport director D K Singh said, "The Jamnagar-Hyderabad flight usually takes off from Jamnagar airport at 2.15pm. However, due to threat message received on X, all 31 passengers were de-boarded. The luggage on the flight was also offloaded and checked. All

THREAT MADE ON X

this took about three hours and 50 minutes."

As a result, the flight departed from Jamnagar airport at 6.05pm.

Personnel from Jamnagar district police, including dog and bomb squads, conducted a thorough check but did not find any suspicious item. Sources said that the threat originated from a tweet mentioning the flight number.

The Star Air team, acting promptly, informed the ATC, which triggered the security procedures.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

20 OCTOBER 2024

Govt likely to put hoax callers on no-fly list for 5 yrs

Bharti.Jain@timesofindia.com

New Delhi: The civil aviation ministry is taking a fresh look at old suggestions of Bureau of Civil Aviation and Security (BCAS) such as putting individuals behind hoax threats on 'no-fly' list for five years and revisiting the Aircraft Act, 1934 — proposed to be replaced by Bharatiya Vayuyan Vidheyak, 2024, passed in Aug by the LS — to provide for a specialised legal regime to deal with hoax threats.

Sources said BCAS had only last year suggested to civil aviation ministry to include special provisions in the Aircraft Act to deal more firmly with hoax bomb calls and messages. Its other key suggestion, made in July this year, was to amend DGCA Civil Aviation Requirements to put hoax callers on "no-fly" list for a five-year period. As of now, the rules in this regard cover only unruly passengers travelling or boarding aircraft, not non-passengers, and leave it to the airline to decide on duration of the 'no-fly' ban.

Civil aviation minister Ram Mohan Naidu on Thursday hinted that a fresh look was being taken at BCAS proposals in view of bomb hoaxes. He had said "a strict barrier" was being created for "people trying to do these kinds of pranks" and hinted at changes in rules and legislation.

Int'l air travellers to get hike in relief for deaths and delays

Manju.V@timesofindia.com

Mumbai: In a move set to benefit passengers boarding international flights, including those to and from India, the International Civil Aviation Organization (ICAO) has announced significant increases in compensation limits payable by airlines in cases of death, injury, flight delay, and baggage and cargo issues.

The revised upper limit for compensation payable under the Montreal Convention will take effect on Dec 28, said ICAO on Saturday. For instance, the upper limit for compensation in the event of death has increased from 1,28,821 Special Drawing Rights (SDR) to 1,51,880 SDR. In case of international flights to/from India, this is an increase from Rs 1.4 crore to Rs 1.7 crore, based on current rates.

The Montreal Convention, formally known as the Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air (MC99), establishes a comprehensive framework for international air travel. It sets liability limits for airlines in cases of injury, death, delay, baggage, and cargo issues. The revision comes as part of the Convention's built-in review mechanism, which adjusts for inflation every five years. ICAO has asked these countries to put in place legal provisions by the end of Dec. The MC99 liability limits apply to 140 countries, including India, which ratified it in June 2009.

The said revision pertains

THE REVISED LIABILITY LIMITS FOR AIRLINES



The revised upper limit for compensation payable under the Montreal Convention 199 pertaining to international flights (approx. amount). The liability limits are indicated in SDR (Special Drawing Rights), a unit of account defined by the International Monetary Fund. 1 SDR is about ₹112 as of Oct 19

	Current	Revised
 Death, Injury	₹1.4cr (1.2L SDR)	₹1.7cr (1.5L SDR)
 Flight delay	₹6L (5,300 SDR)	₹7L (6,300 SDR)
 Baggage delay, damage etc	₹1.4L (1,300 SDR)	₹1.7L (1,500 SDR)
 Cargo lost, damaged	₹2,500/kg (22 SDR/kg)	₹2,900/kg (26 SDR/kg)



solely to the upper limit for compensation payable by airlines and is not an indicator of the actual compensation the next of kin might receive in the event of death.

For instance, the compensation payable for the 21 deaths and 167 non-fatal injuries in the 2020 Air India Express IX-1344 Dubai-Calicut accident came under the provisions of MC99. The then govt-owned airline paid the next of kin financial compensation, ranging from Rs 10 lakh for families of adults over 12 years old to Rs 5 lakh for families of children under 12 years of age. Additionally, an interim compensation of Rs 2 lakh was provided to critically injured passengers and about Rs 50,000 to other injured passengers.

The passengers sought le-

gal recourse for compensation payable to them under MC99. They contended that under the Convention, a fixed amount of Rs 1.34 crore must be paid.

Kerala high court dismissed the case, stating that the petitioners voluntarily accepted the compensation initially offered by Air India Express and so could not subsequently challenge it as being lower. The petitioners argued that the right to a minimum compensation of 1 lakh SDR is guaranteed under an international convention and moved Supreme Court. Last Oct, SC issued a notice to Air India, now a private carrier, in response to the special leave petitions filed by passengers seeking higher compensation for the deaths of their kin.