



Corporate Communications Directorate

THE DAILY GUARDIAN

DELHI

18 MARCH 2025

AAI examining DIAL's inputs on canopy collapse at old terminal

TGG NETWORK
NEW DELHI

The Airports Authority of India (AAI) is examining the inputs furnished by DIAL on the investigation report into the incident of the forecourt canopy collapse at Terminal 1 of the Delhi airport in June last year.

Delhi International Airport Ltd (DIAL) operates the Indira Gandhi International (IGI) Airport in the national capital.

Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol on Monday told the Rajya Sabha that during heavy rain, forecourt canopy collapsed at Terminal 1D of IGI Airport on June 28, 2024.

Following the incident, the civil aviation ministry constituted a high-level expert committee comprising structural engineers from IIT Delhi to assess the incident and the report has been submitted.

"DIAL has furnished inputs on the findings of the investigation report of IIT Delhi. The response of DIAL is under examination by the Airports Authority of India. DIAL has undertaken the reinstatement work at the old Terminal 1, IGI Airport," the minister said in a written reply.

The forecourt canopy collapse incident amid heavy rains resulted in the death of a person and caused injuries to at least six people.



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

KANPUR

18 MARCH 2025

हर रोज 20 उड़ानों की क्षमता, उड़ रहीं सिर्फ तीन

जासं, कानपुर: हवाई अड्डे को लेकर कागजों में भले ही बड़ी बातें हुईं लेकिन हर रोज 20 उड़ानों की क्षमता होने के बाद भी यहां से तीन उड़ानें ही हैं। कानपुर हवाई अड्डे का संचालन क्षमता के अनुरूप नहीं हो रहा है। विमानपत्तन प्राधिकरण अपने ही सर्वे पर छह वर्ष में अमल नहीं कर सका है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने 2018 में सर्वे से निष्कर्ष निकाला था कि कानपुर में अत्याधुनिक टर्मिनल बनने और दूसरों शहरों की नियमित उड़ानें शुरू होने पर 10 जिलों के लोग इन सुविधाओं का इस्तेमाल करेंगे। यह जिले बुंदेलखंड में झांसी तक और कानपुर मंडल में इटावा, कन्नौज तक हैं। इतने यात्रियों के लिए कानपुर से देश के हर बड़े शहर के लिए 20 उड़ानें प्रतिदिन हो सकती हैं। मरम्मत के चलते लखनऊ एयरपोर्ट का रनवे मार्च से जुलाई के बीच बंद रहने के बीच शहर को उड़ानें मिलने की उम्मीद थी। इसके बावजूद किसी भी विमानन कंपनी ने यहां से उड़ान में कोई रुचि नहीं दिखाई है। सांसद रमेश अवस्थी ने इस बारे में उड़्डयन मंत्री से बात भी की थी। अभी यहां से हर रोज तीन उड़ानें ही हैं। मुंबई, दिल्ली, बेंगलुरु और हैदराबाद की हवाई यात्रा की सुविधा है। सप्ताह में मंगलवार, गुरुवार और शनिवार को तीन दिन बेंगलुरु और बाकी के दिनों हैदराबाद की उड़ान है। हवाई अड्डा निदेशक संजय कुमार ने बताया कि अभी तक



कानपुर हवाई अड्डा • जागरण आर्काइव

जल्द ही शहर को दो या तीन नई उड़ानें मिल जाएंगी। इस बारे में



उड़्डयन मंत्री से बात हुई थी। यहां से नई उड़ानें शुरू करने का प्रयास चल रहे हैं।

-देवेंद्र सिंह भोले,

सांसद अकबरपुर

उड़्डयन मंत्री ने अफसरों से विमानन कंपनियों से वार्ता कर शहर से नई उड़ानें



शुरू कराने के लिए कहा है। उम्मीद है कि जल्द ही नई उड़ानें शुरू हो जाएंगी।

-रमेश अवस्थी, सांसद शहर

किसी भी विमानन कंपनी ने किसी शहर के लिए नई उड़ान के लिए नहीं कहा है। हालांकि हवाई अड्डा प्रबंधन की तरफ से नई उड़ान के प्रयास हो रहे हैं। इस बारे में सांसद रमेश अवस्थी ने भी पहल की है।



The Hindon airbase.
File picture

Tussle over commercial flights from Hindon

AMIYA KUMAR
KUSHWAHA

New Delhi: The legal dispute between Delhi International Airport Limited, the operator of Indira Gandhi International Airport (IGIA), and the Centre has escalated following DIAL's challenge to the government's decision to allow commercial flights from Hindon, a defence airbase in Ghaziabad.

Delhi High Court on Monday asked the Centre to file a response on DIAL's petition. During the hearing, Justice Sachin Dutta was informed that DIAL had withdrawn a similar petition in January 2024 with permission to file a representation before the ministry of civil aviation or the Airports Authority of India.

However, the GMR Group-led DIAL has returned to the court, expressing dissatisfaction with the government's rejection of its concerns about commercial flights operating from Hindon.

After hearing the submission by DIAL's lawyer, Justice Dutta issued a notice to the Centre on the petition and listed the matter for hearing on April 28.

According to sources, DIAL filed a representation before the authority concerned on February 6 but the government didn't agree with the operator of Indira Gandhi International Airport (IGIA) and rejected it on March 11. The sources said that one of the requests made by DIAL to the government was permission to manage flight services at Hindon.

In the fresh petition, DIAL iterated its earlier submission on the State Support Agreement (SSA) signed between the civil aviation ministry and the IGIA operator on April 26, 2006. Clause 3.4 of the SSA provides for the right of first refusal (RoFR) to DIAL concerning a "second airport" that may be planned within 150km of the Delhi airport in a competitive bidding process.

According to AAI, DIAL had exhausted the RoFR in an unsuccessful attempt to bid for the second airport at Jewar, Noida, where it lost to Swiss firm Zurich AG. The Centre maintained that DIAL had lost the bid to develop Jewar and had no right to object to a third airport within 150km and Hindon has been functioning as a civil enclave since 2017.

Earlier this month, Air India Express commenced its services from Hindon, located 30km from IGIA.



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

18 MARCH 2025

120 more locations under UDAN scheme, 4 crore people to be air connected in next 10 years: Naidu

NEW DELHI, March 17: The government plans to add 120 new locations through the UDAN scheme in the next 10 years and aims to connect 4 crore people through it, Minister of Civil Aviation Kinjarapu Rammohan Naidu informed the Rajya Sabha on Monday.

Replying to supplementaries during Question Hour, the minister said the UDAN (Ude Desh ka Aam Naagrik) scheme is one of the most successful schemes in the country and many other countries have praised it.

"The thought process behind the scheme has been to

connect all the airports together. It has been observed that many of the airports even after building, the viability was an issue for the airlines to start connectivity. It was at that point, the UDAN scheme was envisaged and the viability gap funding was given," the minister said.

"We have almost given 1.5 crore people of the country the benefits due to the UDAN scheme," the minister also told the house.

In the recent Budget speech, he said Finance Minister Nirmala Sitharaman extended the UDAN scheme for another 10 years and we

are extending it because of the success of the scheme.

"In the last 10 years we have connected 1.5 crore people and in the next 10 years, we want to connect 4 crore more people and bring in 120 new destinations," he said.

Noting that we are talking about 120 new locations being connected to the UDAN scheme, Naidu said the way UDAN scheme functions, we have taken the under-served and unserved airports which have less than seven air connectivity in a week..

He said there the government bids the routes and the airlines come in through a

transparent bidding process.

On complaints that UDAN routes are not continuing after some time, the minister said the UDAN routes are only there for three years.

"It is not that eternally we want to subsidise and give the viability gap funding to all these routes. It is to help kickstart that region, it is to kickstart that route and airport and start connectivity," he said.

On the issue of decongestion of major airports, he said the bringing in of all these unutilised airports with less activity, once you make more connectivity to these obvi-

ously decongestion happens.

"Congestion happens when the connectivity flows to one airport, which is why we want to spread the connectivity to different airports. With the coming in of more airports, congestion happens," he said.

On high airfares, the minister said, "We are following the international principle where the market drives the airfares. We are ensuring our best from the ministry, because we don't want airfares to be high," Naidu said.

"If we have more aircraft in the country, we from the

ministry are trying to ensure more number of aircraft to come in. We want more airlines to come in and we are promoting the industry to ensure that price dynamics are ensured," he said.

The minister also said that we have a tariff monitoring unit under the DGCA and it considers the previous year's data and if there is any exorbitant rise, we have a meeting with the airlines.

He said even during the recent Maha Kumbh, the ministry held a meeting with the airlines whenever the airfares were exorbitant. - PTI



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

19 MARCH 2025

Mumbai airport proposes new user fee for passengers, discounts for airlines

Our Bureau
Mumbai

Mumbai International Airport Ltd (MIAL) has proposed a user development fee of ₹325-650 and a reduction of landing/parking charges for airlines in line with Airport Economic Regulatory Authority (AERA) proposal for an 18 per cent increase in airport tariff.

While MIAL wants to collect ₹325 from domestic passengers, it has proposed an increase of international UDF from the current ₹187 to ₹650. At present, domestic passengers are not levied a UDF by the airport.

These rates would have to be approved by AERA which determines aeronautical charges at airport. These include UDF and charges for landing and parking of



planes. The charges are calculated by taking into account airport capex, return on investment, depreciation, tax, and so forth.

STRIKING A BALANCE

MIAL said its proposal attempts to mitigate the impact on passengers by reducing landing and parking charges by about 35 per cent, in order to strike a balance between infrastructure en-

hancement and sustain world-class airport operations. "This reduction is expected to positively impact airfares from Mumbai, enabling airlines to manage costs more efficiently and maintain competitive ticket prices," the airport operator said.

The current yield per passenger (YPP) at the airport is ₹285. The proposal submitted to AERA aims to revise the YPP to approximately ₹332, representing an 18 per cent increase, in line with consultation paper issued by AERA.

Mumbai airport had sought 675 per cent increase in tariff but the same was rejected by AERA, which also rationalised the capex proposed by the airport. AERA cited ongoing litigation in the Supreme Court for rejecting MIAL's tariff demand.



Corporate Communications Directorate

BANGALORE MIRROR

BANGALORE

18 MARCH 2025

K'taka's biggest drug bust: Collusion at Delhi airport, says Speaker

Karnataka Assembly Speaker UT Khader said on Monday that narcotics and drugs were being brought into the state by drug peddlers in collusion with the authorities at the Delhi airport.

He made this statement while speaking in the Assembly and congratulating the Karnataka Police for seizing drugs worth Rs 75 crore, including 38 kg MDMA, in Bengaluru on Sunday.

The Mangaluru police cracked the case and arrested two South African nationals in Bengaluru -- 31-year-old Bamba Fanta, also known as Adonis Jabulile, from Agbovillae, and 30-year-old Abigail Adonis, also known as Olijo Evans, from Pretoria. Both accused were residing in Delhi.

Khader said, "I congratulate the Chief Minister, Home Minister, and the government for this operation. This is a huge blow to the drug mafia. I appreciate the Mangaluru police for their ground-level efforts, patience, and commitment. The case began with the seizure of 15 grams of drugs, followed by 6.5 kilograms, and now the origins have been tracked."

"Earlier, everyone pointed to Mangaluru, the coastal city of Karnataka, as the origin of drugs. However, it is now clear that the drugs are coming from Delhi," he emphasized.

"If drugs are being transported from Delhi, there is collusion and internal arrangements at Delhi airport," he added.

IAN S



Corporate Communications Directorate

BANGALORE MIRROR

BANGALORE

18 MARCH 2025

Bengaluru airport rated best again

The Kempegowda International Airport, Bengaluru, has been awarded the ACI ASQ Award for 'Best Airport for Arrivals Globally' in 2024 for the third consecutive year.

ACI World's globally recognised Airport Service Quality (ASQ) programme presents the prestigious ACI ASQ Award, determined through direct passenger feedback, according to a press release issued by Bangalore International Airport Limited (BIAL) on Monday.

The programme evaluates airports worldwide based on key attributes such as comfort, cleanliness, service quality, and convenience, the release added.

According to the press release, passengers have consistently praised BLR Airport for its efficient arrival procedures, including streamlined immigration and customs checks, high-speed WiFi, fast baggage delivery, and a seamless process that ensures a smooth, hassle-free arrival experience. **PTI**

Mumbai airport seeks user levy on domestic flyers, and 3.5x hike for international travel

DEEPAK PATEL
New Delhi, 18 March

Mumbai International Airport Ltd (MIAL), which operates the airport in the country's financial capital, has proposed introducing a "user development fee" (UDF) of ₹325 it charges every departing domestic passenger, and increasing the UDF for international passengers to ₹650, more than three times the present rate.

As a balancing measure, MIAL, run by the Adani group, said it had proposed reducing aircraft landing and parking charges by about 35 per cent.

The tariff proposal, submitted to the Airport Economic Regulatory Authority (AERA), aims to fund infrastructure and technological enhancement at the airport.

The AERA will soon take a final decision on the tariffs airlines and passengers would pay MIAL in the fourth control period — between 2024-25 and



CHANGED USER DEVELOPMENT FEE

For Mumbai airport passengers

	UDF charged per passenger currently (in ₹)	UDF per passenger proposed till 2028-29 (in ₹)
Domestic	0	325
International	187	650

Source: MIAL

2028-29. "The new tariff structure proposes to strategically shift the revenue mix, with an increase in the UDF while reducing landing and parking charges. This will ensure that Mumbai airport remains a competitive and attractive aviation hub for travellers," the airport operator added.

At present, there is no UDF on domestic passengers but for each international passenger it is ₹187.

MIAL said the 35 per cent reduction in landing and parking charges was expected to bring down airfares for flights from Mumbai.

The operator stated the yield per passenger (YPP) at Mumbai airport stood at ₹285 and it should now be increased to ₹332, which is in line with the AERA's consultation paper issued on March 10. The YPP is calculated by dividing passenger-related revenue by

the number of passengers. The increase in YPP is primarily driven by the revised UDF structure.

The airport has two terminals — T1 and T2. T1 comprises three buildings: T1A, T1B, and T1C.

T1 is scheduled to be demolished in November this year. It is "necessary" to ensure public safety, the AERA stated in its March 10 paper after a site visit and an audit by the Indian Institute of Technology Bombay, which found corrosion, seepage, and cracks in the terminal.

T1 and T2 have an annual passenger-handling capacity of 15 million and 40 million passengers.

MIAL stated the reconstruction of T1 was expected to be done by September 2028. During the reconstruction phase, about 5 million passengers of T1 would be shifted to T2, while the remaining 10 million passengers would be shifted to Navi Mumbai airport.

एयरपोर्ट इमरजेंसी प्लानिंग कमेटी की जिलाधिकारी की अध्यक्षता में हुई पहली बैठक

ग्रेटर नोएडा, 18 मार्च (देशबन्धु)। नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा पर आपातकालीन स्थितियों में त्वरित और प्रभावी प्रतिक्रिया सुनिश्चित करने को लेकर जिलाधिकारी मनीष कुमार वर्मा की अध्यक्षता में एयरपोर्ट इमरजेंसी प्लानिंग कमेटी की पहली बैठक हुई। बैठक में इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड के सीईओ क्रिस्टोफ़ श्नेलमैन, मुख्य चिकित्सा अधिकारी नरेंद्र कुमार, चीफ ऑपरेटिंग ऑफिसर किरन जैन, उप जिलाधिकारी जेवर अभय कुमार सिंह एवं एयरपोर्ट इमरजेंसी प्लानिंग कमेटी के वरिष्ठ अधिकारी गण उपस्थित रहे। जिलाधिकारी ने बैठक में एयरपोर्ट की आपातकालीन तैयारियों और आपदा प्रबंधन के महत्वपूर्ण पहलुओं पर संबंधित अधिकारियों से चर्चा करते हुए एयरपोर्ट स्वास्थ्य संगठन एपीएचओ, डीडीएम, एनडीआरएफ, पीडब्ल्यूडी, अग्निशमन और आपातकालीन सेवाएँ, पुलिस विभाग, सीआईएफ, एएआई, सिंचाई विभाग और अन्य विभिन्न आपातकालीन एजेंसियों के प्रतिनिधियों से नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई



■ बैठक में जिलाधिकारी ने एयरपोर्ट पर आपातकालीन स्थितियों में तुरंत और प्रभावी प्रतिक्रिया को लेकर अधिकारियों को दिए निर्देश

अड्डा पर संभावित आपात स्थितियों के समन्वित प्रतिक्रिया तंत्र की समीक्षा की। जिलाधिकारी ने एक संरचित और कुशल प्रतिक्रिया सुनिश्चित करने के लिए हवाई अड्डा की आपातकालीन और आपदा प्रबंधन योजनाएँ, स्थानीय अस्पतालों और एंबुलेंस सेवा प्रदाताओं के साथ समन्वय सहित आपातकालीन चिकित्सा प्रतिक्रिया की तैयारी, प्रभावी अग्निशमन और बचाव कार्यों के लिए

अग्निशमन और आपातकालीन सेवाओं के साथ सहयोग, आपातकालीन स्थितियों में सुरक्षा प्रतिक्रियाओं का प्रबंध करने के लिए पुलिस विभाग का समन्वय, समुदाय संचालित समर्थन के लिए नागरिक सुरक्षा और स्वयंसेवी संगठनों के साथ जुड़ाव, स्वास्थ्य संकटों से निपटने के लिए एपीएचओ/डीटीएचएस द्वारा सार्वजनिक स्वास्थ्य आपातकालीन आकस्मिक योजना का निर्माण, जमीनी स्तर पर तैयारियों को मजबूत करने के लिए हितधारक प्रशिक्षण कार्यक्रम और हवाई अड्डे के परिचित अभ्यास, खतरनाक घटनाओं से होने वाले जोखिमों को कम करने के लिए सीबीआरएन आपातकालीन प्रबंधन रणनीतियाँ आदि की समीक्षा करते हुए संबंधित अधिकारियों को आवश्यक दिशा निर्देश दिए। उन्होंने बताया कि जैसे-जैसे नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा परिचालन तत्परता की ओर बढ़ रहा है, ऐसे सहयोगी पहल एक सुरक्षित और अच्छी तरह से तैयार विमानन वातावरण सुनिश्चित करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएंगे।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

18 MARCH 2025

Airport sees 25.9% passenger increase

DC CORRESPONDENT
HYDERABAD, MARCH 17

Rajiv Gandhi International Airport (RGIA) in Hyderabad handled 2.5 million passengers in February 2025, marking a 25.9% increase compared to the same month last year. Of these, 2.1 million

were domestic travelers, showing a 28.4% rise, while 0.38 million were international passengers, showing a 13.5% increase in international travel. With this surge, the airport's total passenger count for the ongoing financial year 2024-25 has already reached 26.6 million, sur-

passing the total 25 million passengers in the previous financial year 2023-24.

This growth suggests that Hyderabad airport's increasing importance as a major travel hub, with more people choosing to fly both within India and international-



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

18 MARCH 2025

Operator of Delhi airport sues govt

New Delhi, March 17: The operator of Delhi's International Airport Ltd (DIAL), majority owned by GMR Airports, is suing the government for allowing commercial flights from nearby Hindon Airport flagging financial risks, legal papers showed.

The Delhi airport will become economically and financially unviable, after

the government permitted commercial flights from the airbase, DIAL said in the March 10 lawsuit.

In the lawsuit, DIAL told the Delhi High Court that the government had breached aviation rules barring a new airport within an aerial distance of 150 km of an existing one, unless there was passenger demand. — Reuters



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

18 MARCH 2025

B'luru airport wins air quality service award 3rd yr in a row

BENGALURU, DHNS: The Kempegowda International Airport, Bengaluru, (KIAB) has been awarded the prestigious ACI ASQ Award for Best Airport at Arrivals Globally in 2024 — for the third consecutive year — as voted by passengers.

The globally recognised Airport Service Quality (ASQ) programme by ACI World grants the ACI ASQ Award based on direct passenger feedback. The programme evaluates airports worldwide on various parameters, including comfort, cleanliness, service quality, and convenience.

“Passengers have consistently appreciated the KIAB for its efficient arrival procedures, including streamlined immigration and customs checks, high-speed WiFi, fast baggage delivery, and an overall seamless process that ensures a smooth and hassle-free arrival experience,” KIAB said in a statement.



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

18 MARCH 2025

GMR sues govt over civilian flights from Hindon airbase

NEW DELHI, REUTERS: The operator of Delhi's international airport, majority owned by GMR Airports, is suing the government for allowing commercial flights from a nearby defence aerodrome, flagging financial risks, legal papers showed.

The airport in Delhi is one of India's busiest, with about 73.6 million passengers last year, although it made a loss of \$21 million because of higher government fees. As more and more Indians fly, airports are a lucrative business for the likes

of GMR and billionaire Gautam Adani who also operates in the sector. The Delhi airport will become "economically and financially unviable", after the government permitted commercial flights from the airbase, DIAL said in the March 10 lawsuit.

In the lawsuit DIAL told the Delhi High Court that the government had breached aviation rules barring a new airport within an aerial distance of 150 km (90 miles) of an existing one, unless there was passenger demand.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

19 MARCH 2025

एयरपोर्ट पर वर्चुअल इन्फार्मेशन डिस्प्ले कियोस्क लगा

जासं, नई दिल्ली: आइजीआइ एयरपोर्ट पर संचालन एजेंसी डायल ने वर्चुअल इन्फार्मेशन डिस्प्ले कियोस्क की सुविधा शुरू की है। डायल के मुख्य कार्यकारी अधिकारी विदेह कुमार जयपुरियार ने बताया कि डिस्प्ले बोर्ड की स्क्रीन पर बोर्डिंग पास स्कैन करते ही तुरंत उड़ान अपडेट, प्रवेश गेट दिशा

निर्देश और यहां तक की एयरपोर्ट का नक्शा भी दिखाई देगा। इतना ही नहीं यात्री के पास कोई प्रश्न है तो कियोस्क पर उसका उत्तर भी मिलेगा। इसके लिए आपको एक काल करना होगा, जो ग्राहक सेवा एजेंट से जुड़ जाएगा और आपके प्रश्न से जुड़े सभी जानकारी आपको मिल जाएगी।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

KANPUR

18 MARCH 2025

लखनऊ एयरपोर्ट पर अब 15 अगस्त तक होगी रनवे की मरम्मत

जासं, लखनऊ : चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर रनवे की री-कारपेटिंग का कार्य अब 15 अगस्त तक चलेगा। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की सख्ती के बाद नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने प्रस्तावित कार्य पूरा करने के लिए एक माह का समय बढ़ाया है। अब नए शेड्यूल के अनुसार, एयरपोर्ट पर 21 मार्च से 15 जुलाई तक नो फ्लाईंग दो घंटे कम होने जा रहा है।

सुबह 11 बजे से शाम पांच बजे तक ही विमान संचालन पर रोक रहेगी। इसके बाद 16 जुलाई से 15 अगस्त तक नो फ्लाईंग चार घंटे कम हो जाएगा, उस दौरान सुबह 11 से दोपहर बाद तीन बजे तक

- पहली मार्च से 15 जुलाई तक होनी थी रनवे की री-कारपेटिंग, एक माह बढ़ी अवधि
- मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की सख्ती के बाद दो घंटे अधिक होगी विमानों की आवाजाही

ही विमानों की आवाजाही बंद रहेगी। समय में कटौती की वजह से ही कार्य पूरा होने की अवधि बढ़ाई गई है। एयरपोर्ट पर 2744 मीटर लंबे और 45 मीटर चौड़े रनवे की सतह को बदलने, रनवे के दोनों ओर 7.5 मीटर अतिरिक्त शोल्डर के साथ कुल 1.80 लाख वर्ग मीटर क्षेत्र की री-कारपेटिंग चल रही है। एक मार्च से 15 जुलाई तक सुबह 10 से

शाम छह बजे तक सभी घरेलू और इंटरनेशनल उड़ानों पर रोक लगाते हुए उनको रीशेड्यूल किया गया। करीब 14 विमान सेवाएं निरस्त हुईं। लखनऊ एयरपोर्ट से इस समय प्रतिदिन 122 विमानों का संचालन हो रहा है। इनमें 61 विमान लखनऊ आते और इतने ही रवाना होते हैं। सुबह जल्दी विमान पकड़ने के लिए यात्रियों को देर रात घर छोड़ना पड़ता रहा है। वहीं, देर रात लखनऊ से रवाना होने पर दूसरे शहर पहुंचने में दिक्कतों का सामना करना पड़ रहा है। हर 20 मिनट के अंतराल में दो से अधिक विमानों के उड़ान भरने की वजह से लखनऊ एयरपोर्ट के बोर्डिंग काउंटरों पर यात्रियों की लंबी लाइन लग रही है।

AERA TO DECIDE AFTER CONSULTATION WITH AIRLINES, STAKEHOLDERS

Mumbai Airport Plans Upgrade, And You Could be Paying for It

Airport plans to impose a higher levy on flyers from May, but likely to cut landing, parking charges

Arindam Majumder

New Delhi: Starting May, passengers taking their flight from Mumbai airport may have to pay higher as the Adani-owned airport has proposed to levy a fee of ₹325 on domestic flyers and increase that on international travellers to ₹650.

However, the impact on passengers may be lesser as the airport has also proposed to slash landing and parking charges for aircraft by almost 35%, officials said. At present, the airport collects ₹187 as user development fee (UDF) from international passengers while there are no charges for domestic flyers. UDF is levied by airport operators to recover expenses incurred on infrastructure

Managing Costs

Mumbai airport to invest over **₹10,000 cr** over next five years

To build a new domestic terminal and increase capacity of international terminal



To increase capacity of runway and build new taxiway



Introduce body scanner and X-ray machines for faster check-ins



upgradation.

The hike is necessary as Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) is set to undertake a capital investment of around ₹10,000 crore to upgrade infrastructure, officials said. These include building a new domestic terminal, increasing capacity in Terminal 2, which is primarily used for international flights, building new taxiways, and increasing the capacity of the runway.

“T1 is a very old infrastructure. So, we are going to completely rebuild it, and add both physical and digital infrastructure and passenger convenience,” Arun Bansal, CEO of Adani Airport Holdings (AAHL), told ET. The Airport Economic Regulatory Authority (AERA) will now decide on the proposal after consultation with airlines and other stakeholders. AERA determines tariff for airports based on various parameters including operating costs,

depreciation, non-aero revenues, and taxes and fixed charges through which an airport operator earns revenue. Besides Mumbai and Navi Mumbai airports, AAHL owns seven other airports — Ahmedabad, Lucknow, Mangalore, Jaipur, Guwahati and Thiruvananthapuram.

Bansal said the airport’s strategy of evenly distributing the charges on flyers and airlines will result in a nominal increase in ticket fare. The yield per passenger, he said, is going up to ₹325 from ₹285, which may translate to a less than 1% increase in the final ticket price.

Mumbai airport’s domestic Terminal 1 in Vile Parle is likely to be shut down for reconstruction from November. The redevelopment plan will involve demolishing the current structure and replacing it with a modern one. The entire renovation project is expected to take about three years, with the new terminal anticipated to be ready by 2028-2029. Once completed, the new Terminal 1 will have a capacity to handle 20 million passengers annually, a 42% increase from current capacity.

User fee hike: Flying from Mumbai to become costlier

SWARAJ BAGGONKAR
Mumbai, March 18

FLYING FROM MUMBAI airport is set to become costlier from the next financial year. Private airport operator, Mumbai International Airport (MIAL), a subsidiary of Adani Airport Holdings (AAHL), has proposed a steep hike of ₹463 in user development fee (UDF) for international passengers, while domestic passengers will be charged ₹325. At present, international passengers are charged a UDF of ₹187, which has been proposed to be raised to ₹650, while the domestic passengers don't have to pay any such fee.

The proposal has been placed before the Airport Economic Regulatory Authority (AERA), which regulates tariffs and other charges at airports. "MIAL has suggested a UDF of ₹325 for departing domestic passengers and ₹650 for departing international travellers to enable it to undertake infrastructure development and technological enhancement projects at the Mumbai airport," a note from MIAL said.

TAKING OFF

- A steep hike of ₹463 to ₹650 in user fee for international passengers
- Domestic passengers to be charged ₹325, from nil at present

■ International fliers pay a UDF of ₹187 at present

- MIAL plans to reduce airline landing and parking charges by about 35%
- This is to offset & mitigate the impact on passengers

■ MIAL expects around 229 million fliers in 5 years

MIAL further said the fee hike proposal attempts to offset and mitigate the impact on passengers by simultaneously reducing airline landing and parking charges by about 35%.

"This reduction is expected to positively impact airfares

from Mumbai, enabling airlines to manage costs more efficiently and maintain competitive ticket prices," the statement added.

Over the next five years, MIAL will invest ₹10,000 crore in creation of airport infrastructure and recover a total revenue of ₹7,600 crore from an expected 229 million passengers.

Among the key initiatives planned are domestic-to-domestic transfer facility at T2, a new taxiway Z to improve on-time performance, introduction of eGates to manage congestion at entry to the terminal, free inter-terminal coach transfers and FASTag-enabled parking.

The older terminals of the Chatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA), 1A and 1B, which cater to only domestic flights, will undergo redevelopment, which is planned later in the year.

T2, the main terminal of CSMIA, will integrate technologies like self-baggage drop systems, CTIX hand baggage screening, and full-body scanners to streamline security checks and improve passenger flow.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

18 MARCH 2025

From June 1, Prepaid autos from airport

Kamal Mishra

MUMBAI

Starting June 1, passengers arriving at the Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) will have access to prepaid auto-rickshaw services at Terminals 1 and 2. Transport Minister Pratap Sarnaik announced the initiative after a review meeting at Vidhan Bhavan. "The prepaid auto rickshaw service will offer passengers a hassle-free and transparent commuting option," he said. The minister has directed the stakeholders to establish the necessary infrastructure within two months to ensure a seamless rollout.

During the meeting, minister for fisheries and ports Nitesh Rane raised concerns about the MSRTC services in Sindhudurg, highlighting the region's mountainous terrain and heavy reliance on public transport. He urged Sarnaik to introduce midi buses. The latter assured that necessary steps would be taken in this regard.

योगी आदित्यनाथ सरकार के 8 साल

जेवर में बन रहा देश का सबसे बड़ा एयरपोर्ट फिल्म सिटी का सपना भी हो रहा है साकार

एजेसी | लखनऊ।

यूपी में मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के नेतृत्व में बीते आठ वर्षों में विकास की गाथा लिखी गई है। पश्चिमी यूपी खासतौर पर यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) के माध्यम से औद्योगिक और आर्थिक प्रगति का नया केंद्र बन चुका है। यहां पर जेवर में देश का सबसे बड़ा नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट और अंतरराष्ट्रीय फिल्म सिटी आकार ले रही है।

राज्य सरकार के प्रयासों से निवेश को बढ़ावा मिला है और बड़े पैमाने पर रोजगार के अवसर सृजित हुए हैं। यूपीजीआईएस-2023 और ग्राउंड ब्रेकिंग सेरेमनी जीबीसी-04 के जरिए यीडा क्षेत्र में बड़े पैमाने पर निवेश आकर्षित किया गया है। यूपीजीआईएस-2023 में यीडा ने 165 समझौतों (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए, जिससे कुल 1,88,970.18 करोड़ रुपये का निवेश मिला। यह तय लक्ष्य से 236.21 प्रतिशत अधिक है और इससे 4,53,339 लोगों को रोजगार मिलने की संभावना है।

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के नेतृत्व में उत्तर प्रदेश में आठ वर्षों के दौरान प्रमुख विकास कार्य हुए हैं। जेवर में देश का सबसे बड़ा नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट और फिल्म सिटी निर्माणाधीन है।

खास बातें

- यूपी में 1,88,970.18 करोड़ रुपए का निवेश, 4,53,339 रोजगार की संभावना
- यीडा औद्योगिक विकास से अंतरराष्ट्रीय पहचान बना रहा है उत्तर प्रदेश

जीबीसी-04 में 45,148.41 करोड़ का निवेश

वहीं, जीबीसी-04 में 45,148.41 करोड़ रुपए का निवेश किया गया, जिससे 1,32,663 लोगों को रोजगार मिलेगा। यीडा ने औद्योगिक विकास को बढ़ावा देने के लिए एम्पलपार्क, टॉय सिटी, हैडीकाफ्ट पार्क, अपरेल पार्क, डाटा सेंटर पार्क और मेडिकल डेवलपर्स पार्क जैसे क्लस्टर आधारित उद्योग स्थापित किए हैं। वित्तीय वर्ष 2023-24 और 2024-25 में 152 औद्योगिक इकाइयों को मुमि आवंटित की गई, जिससे 27,521.99 करोड़ रुपये का निवेश आया और 16,405 लोगों को रोजगार मिला।



मुना अथॉरिटी के सेक्टर-28 में मेडिकल डेवलपर्स पार्क बन रहा यमुना अथॉरिटी के सेक्टर-28 में 439.40 करोड़ रुपये की लागत से मेडिकल डेवलपर्स पार्क विकसित किया जा रहा है। यहां 74 मूडबोर्डों का आवंटन हो चुका है, जिससे 3,800 करोड़ रुपये का निवेश आया और

यमुना प्राधिकरण के सेक्टर-21 में बन रही फिल्म सिटी

यमुना प्राधिकरण के सेक्टर-21 में बनने वाली अंतरराष्ट्रीय फिल्म सिटी भी प्रदेश में बड़े निवेश और रोजगार के अवसर लेकर आ रही है। पहले चरण में 230 एकड़ में बेव्यू प्रोजेक्ट्स प्लानिंग द्वारा निर्माण किया जा रहा है। उत्तर प्रदेश सरकार के मुताबिक श्री बांके बिहारी मंदिर के पास राज विकास परिषद के सुझाव पर हेरिटेज सिटी का निर्माण किया जा रहा है। इसमें वॉनफील्ड कनेक्टिविटी, रिवर फ्रंट और योग केंद्र शामिल होंगे।

72.26 किलोमीटर लंबी रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम की योजना

जेवर में 1,334 हेक्टेयर में बनने वाला नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट देश का सबसे बड़ा हवाई अड्डा होगा। इसे पब्लिक-प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) मॉडल पर विकसित किया जा रहा है। इसके पहले चरण में ज्यूरिख एयरपोर्ट इंटरनेशनल एजी 5, 730 करोड़ रुपये का निवेश कर रहा है। 2025 तक शुरू होने वाले इस एयरपोर्ट की वार्षिक यात्री क्षमता 12 मिलियन होगी। साथ ही, जेवर एयरपोर्ट को गाजियाबाद, ग्रेटर नोएडा और यमुना प्राधिकरण से जोड़ने के लिए 72.26 किलोमीटर लंबे रीजनल रैपिड ट्रांजिट सिस्टम (आरआरटीएस) की योजना बनाई गई है। इस परियोजना की अनुमानित लागत 20,637 करोड़ रुपये है और इसका डीपीआर केंद्र सरकार को भेजा गया है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

19 MARCH 2025

आपात लैंडिंग के लिए रणनीति बनाई



ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर किसी भी आपात लैंडिंग की तैयारी शुरू हो गई है। इसे लेकर अधिकारी और कर्मचारियों के प्रशिक्षण, अभ्यास समेत

अन्य बिंदुओं पर काम शुरू हो गया है। मंगलवार को जिलाधिकारी मनोष कुमार वर्मा ने भी एयरपोर्ट इमरजेंसी प्लानिंग कमेटी की पहली बैठक आयोजित की। इसमें एयरपोर्ट की सुरक्षा व्यवस्था और आपात स्थिति से निपटने की रणनीति बनी।

अगले कुछ माह में एयरपोर्ट से उड़ानें प्रस्तावित हैं। जिलाधिकारी ने संबंधित एजेंसियों के प्रतिनिधियों से एयरपोर्ट पर संभावित आपात स्थितियों के समन्वित

प्रतिक्रिया तंत्र की समीक्षा की। जिलाधिकारी ने हवाई अड्डा की आपातकालीन और आपदा प्रबंधन योजना, स्थानीय अस्पतालों, एंबुलेंस सेवा के साथ आपातकालीन चिकित्सा प्रतिक्रिया की तैयारी, प्रभावी अग्निशमन और बचाव कार्य, आपातकालीन सेवाओं के साथ सहयोग, सुरक्षा प्रतिक्रियाओं का प्रबंध करने के लिए पुलिस विभाग का समन्वय आदि की समीक्षा करते हुए दिशा निर्देश दिए।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

19 MARCH 2025

UP govt penalises Noida airport operator ₹10L a day over delays

Vinod Rajput

vinod.rajput@htlive.com

NOIDA: The Uttar Pradesh government has imposed a penalty of ₹10 lakh per day on Yamuna International Airport Private Limited (YIAPL)—the operator of Noida international airport — over delays in the construction of the key facility that is

coming up in Jewar, officials said.

The airport was earlier set to begin operations from September 2024, but the concessionaire received a three-month grace period due to construction setbacks caused by the Covid-19 pandemic. However, with the airport set to miss a revised deadline of April, UP

chief minister Yogi Adityanath enforced the penalty — which will come into effect as of January 1 this year — under the concession agreement.

Officials said the penalty will continue till the airport becomes functional. Operations at the airport are currently slated to begin only from mid-May.

Villages move HC to halt land grab under NAINA guise

G Mohiuddin Jedy

htmumbai@hindustantimes.com

NAVI MUMBAI: Opposition to the state government's Navi Mumbai International Airport Influence Notified Area (NAINA) project has taken a legal turn, with five villages under the Chipale Group Panchayat (CGP) in Panvel filing a writ petition in the Bombay High Court seeking to quash the scheme. This marks the first legal challenge against the controversial urban development plan.

NAINA is a planned city spanning 225.59 square kilometres and covering 94 villages around the upcoming Navi Mumbai International Airport. The City and Industrial Development Corporation (CIDCO) has been designated as the special planning authority for the project.

The petition was filed by Vilas Phadke, a former Zilla Parishad member and resident of Vihighar, on behalf of five CGP villages—Chipale, Vihighar, Bhokarpada, Bonshet, and Koproli. Phadke and other opponents argue that NAINA is a

Why villagers moved court

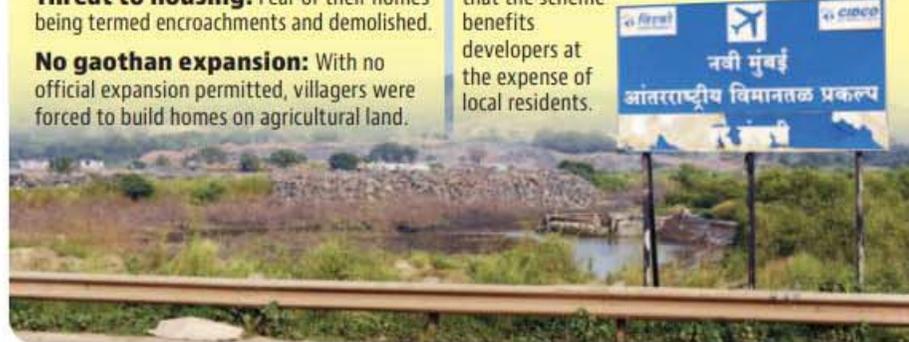
Land acquisition concerns: Villagers allege that land is being taken without due compensation, unlike other municipal areas.

Threat to housing: Fear of their homes being termed encroachments and demolished.

No goathan expansion: With no official expansion permitted, villagers were forced to build homes on agricultural land.

Loss of autonomy: They argue that the NAINA scheme disregards Gram Panchayat rights.

Builder lobby influence: Petitioners claim that the scheme benefits developers at the expense of local residents.



“land grabbing scheme” that has been opposed by farmers for over a decade. “All 23 villages under various Gram Panchayats have passed resolutions against it,” he said. “We are not against development, but our demand is that land acquisition should either follow the provisions of the Land Acquisition Act of 2013

or our villages should be included in the Panvel Municipal Corporation, with all homes outside the original villages regularised.” The petition challenges the project's implementation, alleging violations of the Maharashtra Regional and Town Planning (MRTP) Act and the 73rd Amendment, which empowers

Gram Panchayats. “NAINA is a land scam designed to benefit the builder lobby, reducing villagers to a state of dependency,” Phadke added. “Unlike other municipal areas where land was acquired with due compensation, here, the government has simply bypassed acquisition norms.”

Project-Affected People (PAP) leader Sudhakar Patil raised concerns that villagers' homes could be declared encroachments and demolished. “Now, CIDCO is using its authority to pressure them by restricting permissions for any development,” he said.

Following calling attention motion by Panvel MLA Prashant Thakur who stated that no work would be allowed in NAINA unless the PAP concerns are resolved, the state government recently assured the assembly that no action will be taken in the NAINA region without consulting stakeholders. A meeting with deputy chief minister Eknath Shinde, who oversees urban development, is expected soon. Industries Minister Uday Samant reaffirmed, “CIDCO will not proceed without taking Gram Panchayats, public representatives, and NAINA PAPs into confidence.” Shinde, in a written statement, clarified, “CIDCO will include PAP houses within the 40% land area allocated to them. Therefore, the claim that 5,038 PAP houses will be demolished is false.”

दिल्ली टू जेवर हवाई अड्डा तक चलेगी दिल्ली परिवहन निगम की इलेक्ट्रिक बसें तीन स्थानों को फिलहाल किया गया है चिन्हित एमओयू पर हस्ताक्षर किए गए

दिनेश वत्स/ मदनलाल

नई दिल्ली, लोकसत्या। दिल्ली की भाजपा सरकार ने दिल्ली टू जेवर हवाई अड्डा तक दिल्ली परिवहन निगम की इलेक्ट्रिक बसें चलाने का फैसला लिया है। यह जानकारी दिल्ली सरकार के परिवहन मंत्री डॉ पंकज सिंह ने विशेष बातचीत के दौरान देते हुए बताया कि इस योजना को लेकर दिल्ली सरकार और यूपी सरकार के बीच एक एमओयू पर हस्ताक्षर किए गए हैं। इसे लेकर पायलट प्रोजेक्ट तैयार किया जा रहा है। इससे दिल्ली और जेवर हवाई अड्डे तक आने-जाने वाले हजारों-लाखों लोगों को सहूलियत मिलेगी और सफर आसन होगा। उन्होंने बताया कि रोडमैप तैयार किया जा रहा है।

● उन्होंने कहा कि दिल्ली में भाजपा की सरकार आने के बाद से सरकार का पूरा ध्यान पब्लिक ट्रांसपोर्ट पर है ताकि दिल्ली के लोगों के अलावा

एनसीआर के लोगों को भी इसकी सुविधा मिल सके। जहां एक तरफ लोग पब्लिक ट्रांसपोर्ट का इस्तेमाल करेंगे तो दूसरी तरफ

दिल्ली की सड़कों पर निजी वाहनों का बोझ भी कम



होगा। परिवहन मंत्री ने कहा कि आने वाले कुछ समय में दिल्ली की परिवहन व्यवस्था में भी

बदलाव देखने को मिलेगा और राजधानी में सफर को और अधिक सुविधाजनक और बेहतर बनाया जा रहा है।

● दिल्ली के इन स्थानों से चलेगी इलेक्ट्रिक बसें

परिवहन मंत्री डॉ पंकज सिंह ने बताया कि मंगलवार को इस संबंध में एक एमओयू पर हस्ताक्षर किए गए हैं। फिलहाल दिल्ली के तीन स्थान सराय रोहिल्ला बस अड्डा, आनंद विहार बस अड्डा और कमला मार्केट अजमेरी गेट को चिन्हित किया गया है जहां से जेवर हवाई अड्डे के लिए बसें चलेगी। इसके लिए रोडमैप तैयार किया जा रहा है।



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

19 MARCH 2025

MIAL unveils vision to ageing modernise infra and facilitate development at CSMIA

MUMBAI: Mumbai International Airport Ltd (MIAL), a subsidiary of Adani Airport Holdings Ltd (AAHL), operator of Chatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) is taking a strategic step to transform passenger amenities for a harmonious and streamlined experience.

In a proposal placed before the Airport Economic Regulatory Authority (AERA), MIAL has suggested a User Development Fee (UDF) of Rs 325 for departing domestic passengers and Rs 650 for departing international travellers to enable MIAL to undertake infrastructure development and technological enhancement projects at Mumbai airport.

MIAL's proposal attempts to offset this change and mitigate the impact on passengers by



simultaneously reducing airline landing and parking charges by about 35 per cent, in order to strike a balance between infrastructure enhancement and sustain world-class airport operations. The current Yield Per Passenger (YPP) at CSMIA stands at Rs 285.

The proposal submitted to AERA aims to revise the YPP to approximately Rs 332, representing an 18 per cent increase, in line with Consultation Paper issued by AERA on 10 March 2025. MIAL to Strengthen

Over next five years, the airport will invest Rs 10,000 crore in creation of airport infra

Mumbai's Position as a Global Aviation Hub.

Over the next five years, the airport will invest Rs 10,000 crore in creation of airport infrastructure and recover a total revenue of Rs 7,600 crore from an expected 229 million passengers. The new tariff structure proposes to strategically shift the revenue mix, with an increase in UDF while reducing landing and parking charges by 35 percent.

This proposal aligns with the tariff structures of other

major airports in India and will enhance revenue stability as well as improve the overall passenger experience, ensuring that CSMIA remains a competitive and attractive aviation hub for travellers.

MIAL has been committed to consistently improving passenger convenience, operational efficiency, and the long-term sustainability of one of India's landmark aviation hubs.

Key initiatives include the Domestic-to-Domestic Transfer Facility at T2, the new Taxiway Z to improve on-time performance and supports sustainable airport operations introduction of eGates to manage congestion at entry to the terminal, free inter-terminal coach transfers, and FASTag-enabled parking, among other passenger-centric advancements.

MPOST



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

18 MARCH 2025

Govt says 11 airports identified for ops under public pvt partnership



NEW DELHI: The Civil Aviation Ministry on Monday said 11 airports, including six small airports, have been identified for operations under the public-private partnership. As per National Monetisation Pipeline, 25 airports operated by the state-owned Airports Authority of India have been earmarked for leasing over the 2022 to 2025 period.

The airports are Bhubaneswar, Varanasi, Amritsar, Trichy, Indore, Raipur, Calicut, Coimbatore, Nagpur, Patna, Madurai, Surat, Ranchi, Jodhpur, Chennai, Vijayawada, Vadodara, Bhopal, Tirupati, Hubli, Imphal, Agartala, Udaipur, Dehradun and Rajahmundry.

“Eleven airports consisting of select five (5) airports viz. Amritsar, Varanasi, Bhubaneswar, Raipur and Trichy, clubbed/paired with six (6) smaller airports have been identified for their operation, management and development under Public Private Partnership (PPP),” Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said in a written reply to the Rajya Sabha on Monday.

Currently, there are 159 operational airports in the country.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

19 MARCH 2025

Development fee hike for all fliers sought by MIAL

EXPRESS NEWS SERVICE@Mumbai

THE Adani-run Mumbai International Airport (MIAL) has proposed a sharp hike in user development fees (UDF) for passengers. While domestic passengers currently pay no UDF, MIAL plans to charge ₹325 per departure. The fee for international passengers may rise from ₹187 to ₹650. To offset this, MIAL has proposed a 35% reduction in airline landing and parking charges.

Adani Airports Holdings (AAHL) also plans to invest ₹10,000 crore in redeveloping Terminal 1 and other infrastructure over five years. The Airport Economic Regulatory Authority (AERA) initiated MIAL's tariff revision process last year. If approved, this will be the first UDF proposal since the Adanis took over from GVK in 2021.

AAHL said the move balances infrastructure enhancement with world-class operations. "This reduction is expected to positively impact airfares from Mumbai," it stated. UDF is directly borne by passengers, while airlines adjust fares based on operating costs.



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

19 MARCH 2025

अब जेवर एयरपोर्ट तक चलेगी DTC की बसें एमओयू साइन, इस रूट पर भी महिलाओं के लिए फ्री सुविधा उपलब्ध होगी

Rahul.Anand@timesofindia.com

■ नई दिल्ली : दिल्ली सरकार ने डीटीसी बसें के संचालन में विस्तार की योजना बनाई है। इस नई योजना के तहत अब दिल्ली से यूपी के जेवर एयरपोर्ट के बीच डीटीसी बसें चलाई जाएंगी। इसे लेकर डीटीसी और जेवर एयरपोर्ट के बीच एमओयू साइन हो गए हैं। दिल्ली सरकार के ट्रांसपोर्ट मिनिस्टर पंकज सिंह ने इसकी पुष्टि करते हुए कहा कि अभी यह ट्रायल बेसिस पर शुरू किया जाएगा। दिल्ली से तीन जगहों से बसें जेवर एयरपोर्ट के लिए चलेगी और इस रूट पर भी महिलाओं के लिए फ्री सुविधा उपलब्ध होगी। दरअसल, दिल्ली में एयरपोर्ट तक पहुंचने



के लिए प्राइवेट गाड़ियों के अलावा मेट्रो और डीटीसी बसें की भी सुविधा है। कई बस स्टॉप से एयरपोर्ट के लिए बसें खुलती हैं। इससे लोगों को काफी सस्ती और बेहतर सुविधा मिलती है। इस कड़ी को आगे बढ़ाने

फिलहाल ट्रायल बेसिस पर आनंद विहार, सराय रोहिल्ला और कमला मार्केट से चलेगी बसें

हूए बीजेपी की नई सरकार ने जेवर एयरपोर्ट और दिल्ली के बीच डीटीसी बसें चलाने का फैसला किया है। ट्रांसपोर्ट मिनिस्टर ने बताया कि मंगलवार को जेवर एयरपोर्ट और दिल्ली ट्रांसपोर्ट विभाग के बीच एमओयू पर हस्ताक्षर किए गए हैं। मंत्री ने बताया कि हमारी बसें एयरपोर्ट के बिल्कुल करीब तक जाएंगी और यहां से दिल्ली के लिए आएंगी। इससे पैसेजरो को दिक्कत नहीं होगी। हमने सभी पहलुओं

को ध्यान में रखते हुए एमओयू पर हस्ताक्षर किए हैं।

पंकज सिंह ने बताया कि अभी दिल्ली में तीन जगहों आनंद विहार, सराय रोहिल्ला और कमला मार्केट से बसें खुलेंगी। ये बसें इलेक्ट्रिक होंगी और इसमें भी महिलाओं के लिए यात्रा फ्री होगी। महिलाएं जिस प्रकार दिल्ली के अंदर बसें में फ्री राइड करती हैं, इस रूट पर भी उन्हें इसकी सुविधा मिलेगी। हालांकि उन्होंने कहा कि अभी यह पायलट प्रोजेक्ट के तौर पर है, हम इसकी स्टडी करेंगे और जरूरत के अनुसार बसें की संख्या बढ़ाएंगे। अभी किराया कितना होगा, यह फिक्स नहीं हुआ है। इस पर काम जारी है।



Corporate Communications Directorate

PIONEER

DELHI

19 MARCH 2025

नोएडा एयरपोर्ट निर्माण में देरी, लग सकता है जुर्माना

● 15 मई तक घरेलू उड़ानों के लिए टर्मिनल बिल्डिंग तैयार करने का लक्ष्य रखा

पायनियर समाचार सेवा | नोएडा

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण धीमी गति से हो रहा है। इसके लिए कार्यदायी एजेंसियों को जिम्मेदार ठहराया गया है। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की अध्यक्षता में हाल ही में हुई बैठक में एयरपोर्ट निर्माण में हो रही देरी पर चर्चा की गई।

बैठक में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (नायल) और यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (यापल) के अधिकारियों से इस विषय पर विस्तृत जानकारी ली गई। नोएडा

इंटरनेशनल एयरपोर्ट की टर्मिनल बिल्डिंग का निर्माण अभी भी अधूरा है और इसके लिए टाटा कंपनी को जिम्मेदार ठहराया गया है। अधिकारियों ने यापल से यह स्पष्ट किया कि वाटर और सीवरेज ट्रीटमेंट प्लांट के निर्माण में हो रही देरी भी चिंता का विषय है। इसके अलावा, अधिकारियों ने 15 मई तक घरेलू उड़ानों के लिए टर्मिनल बिल्डिंग तैयार करने का लक्ष्य रखा है।

यापल को कैचअप प्लान देने के लिए कहा गया है ताकि निर्माण में तेजी लाई जा सके और एयरपोर्ट के संचालन में कोई और देरी न हो। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की अध्यक्षता में हुई बैठक में यह सामने आया कि टर्मिनल बिल्डिंग का निर्माण लगभग 80 प्रतिशत पूरा हो चुका है। हालांकि स्टील मोल्डिंग में कुछ तकनीकी समस्याएं आ रही हैं जिससे इसे अप्रैल तक पूरा करना संभव नहीं हो पाएगा। वहीं रनवे का निर्माण

90 प्रतिशत पूरा हो चुका है, और अधिकारियों का दावा है कि इसे अप्रैल के अंत तक पूरा कर लिया जाएगा। इसके अलावा, वाटर और सीवरेज ट्रीटमेंट प्लांट का कार्य अभी भी 60 प्रतिशत शेष है। इस प्रकार निर्माण कार्य में अपेक्षित गति की कमी महसूस की जा रही है। यापल पर 29 सितंबर 2024 से एयरपोर्ट के संचालन में देरी होने के कारण प्रतिदिन 10 लाख रुपये का जुर्माना लगाया जा रहा है। यदि मई तक एयरपोर्ट संचालन शुरू नहीं होता है तो यापल को करीब 24 करोड़ रुपये जुर्माने के रूप में जमा करने होंगे। पहली चरण में विमान सेवा के संचालन के लिए 29 सितंबर 2024 की तिथि निर्धारित की गई थी, लेकिन एयरपोर्ट निर्माण नियत समय से नहीं हो सका है। इसके अलावा ए डीजीसीए से एयरोड्रम लाइसेंस मई के अंत तक मिलने की उम्मीद है। इस लाइसेंस के बिना ए विमान सेवाएं शुरू करना संभव नहीं है।



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

19 MARCH 2025

हिंडन एयरबेस से कमर्शियल उड़ानों पर केंद्र से मांगा जवाब

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): हिंडन एयरबेस से कमर्शियल उड़ानों की अनुमति देने के सरकार के फैसले को चुनौती देने वाली याचिका पर दिल्ली हाईकोर्ट ने केंद्र सरकार से जवाब मांगा है। इस मामले में हाईकोर्ट ने केंद्र सरकार को नोटिस जारी करते हुए तीन सप्ताह



में जवाब दाखिल करने का निर्देश दिया है। हालांकि, कोर्ट ने कोई भी अंतरिम राहत देने से इनकार कर दिया।

मामले में अगली सुनवाई 28 अप्रैल को होगी। केंद्र के फैसले को अइजीआई एयरपोर्ट के संचालक दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने कोर्ट में चुनौती देते हुए कहा कि हिंडन एयरबेस मुख्य रूप से एक सैन्य एयरबेस है। इसे सरकार की क्षेत्रीय संपर्क योजना (उड़ान) के तहत नागरिक उपयोग के लिए खोल दिया गया है, इससे भारतीय विमानन नियमों का उल्लंघन होता है। याचिका में तर्क दिया गया है कि नियम के तहत 150 किमी के दायरे में नया हवाई अड्डा खोलने की अनुमति नहीं है। याचिका में कहा गया है कि वर्ष 2024 में इसने सात करोड़ 36 लाख यात्रियों का प्रबंधन किया, लेकिन बढ़े हुए सरकारी शुल्कों के कारण इसे करीब 182 करोड़ रुपये का नुकसान हुआ।

खुशखबरी

दिल्लीवासियों के लिए रेखा सरकार की सौगात, दिल्ली के परिवहन मंत्री डॉ. पंकज सिंह ने एम.ओयू किया साइन



दिल्ली से जेवर एयरपोर्ट तक चलेगी डीटीसी बस

कौशल शर्मा

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : दिल्ली की नई भाजपा सरकार ने राजधानीवासियों को बड़ी सौगात दी है। रेखा सरकार ने जेवर एयरपोर्ट जाने के लिए दिल्लीवासियों की परेशानी का हल कर दिया है। दिल्ली सरकार ने जेवर एयरपोर्ट तक डीटीसी इलेक्ट्रिक बस चलाने का फैसला लिया है।



पंकज सिंह

इस संबंध में दिल्ली के परिवहन मंत्री डॉ. पंकज सिंह ने एम.ओयू हस्ताक्षर कर दिया है। परिवहन मंत्री डॉ. पंकज सिंह ने कहा कि जिस तरह से दिल्ली एयरपोर्ट जाने के लिए बसों का संचालन किया जा रहा है। इसी तर्ज पर ग्रेटर नोएडा के जेवर एयरपोर्ट जाने के लिए भी दिल्ली सरकार द्वारा बसों का संचालन किया जाएगा। तब दिल्लीवासी बिना किसी परेशानी के आसामदायक सफर कर जेवर एयरपोर्ट पहुंच सकेंगे। गौरतलब है कि अप्रैल 2025 में जेवर एयरपोर्ट से यात्री सेवा शुरू होने से पहले तक दिल्ली और एनसीआर से कनेक्टिविटी और उपलब्ध साधन को लेकर ध्यान दिया जा रहा है। दिल्ली स्थित इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से जेवर हवाई अड्डे की दूरी 90 किलोमीटर है। वहीं कर्नाट प्लेस से 70 किलोमीटर है। ऐसे में दिल्ली से जेवर एयरपोर्ट तक डीटीसी बसों का परिचालन दिल्लीवासियों के लिए सरकार का यह कदम काफी अच्छा साबित होगा।

दिल्ली के तीन इलाकों से होगा बसों का संचालन

परिवहन मंत्री डॉ. पंकज सिंह ने कहा कि फिलहाल राजधानी के तीन इलाकों से डीटीसी बसों का संचालन किया जाएगा। जो विभिन्न रूटों से होते हुए जेवर एयरपोर्ट तक का लंबा सफर पूरा करेंगी। उन्होंने बताया कि शुरूआती दौर में सराय रोहिल्ला, कमला नगर मार्केट व आनंद विहार से ये बसें चलाई जाएंगी। महिलाओं, बुजुर्गों व दिव्यांगों के लिए प्री होगा सफरडॉ. पंकज सिंह ने बताया कि डीटीसी बसों की ही तरह इन बसों में भी महिलाएं प्री में सफर कर सकेंगी। साथ ही दिल्ली के बुजुर्ग और दिव्यांग भी इन बसों में डीटीसी बस की तरह सरकार द्वारा जारी पास पर सफर कर सकेंगे। उन्होंने बताया कि दिल्ली की डीटीसी बसों में सफर करने वाली महिलाएं अब जेवर एयरपोर्ट यानि 40 किलोमीटर अतिरिक्त सफर प्री में कर पाएंगी।

कैब से आना-जाना काफी महंगा

दिल्ली से जेवर एयरपोर्ट तक आने जाने के लिए आम लोगों को अच्छा-खासा पैसा खर्च करना पड़ता है। सीधी बस सेवा नहीं होने के कारण लोगों को जेवर एयरपोर्ट तक पहुंचने में काफी मशकत का सामना करना पड़ता था। इसमें कई घंटे का समय भी लग जाता है। ऐसे में दिल्ली से ग्रेटर नोएडा स्थित जेवर एयरपोर्ट तक कनेक्टिविटी ठीक रहे और लोगों को परेशानियों का सामना न करना पड़े। इसके लिए दिल्ली सरकार ने इस पहल को आगे बढ़ाते हुए डीटीसी बसें चलाने का विचार किया है।





Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

19 MARCH 2025

अप्रैल से मुंबई एयरपोर्ट पर ज्यादा ठीली होती यात्रियों की जेब

■ यूजर्स डेवलपमेंट चार्ज में बढ़ोतरी के प्रस्ताव से मुसाफिरों को खर्च करनी पड़ेगी ज्यादा रकम

नई दिल्ली (भाषा)।

मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से उड़ान भरना अगले वित्त वर्ष 2025-26 से महंगा हो जाएगा क्योंकि निजी हवाई अड्डा परिचालक मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड (एमआईएएल) ने अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए उपयोगकर्ता विकास शुल्क (यूडीएफ) में 463 रुपये की भारी वृद्धि का प्रस्ताव किया है, जबकि घरेलू यात्रियों से

325 रुपये का शुल्क वसूला जाएगा।

अंतरराष्ट्रीय यात्रियों से वर्तमान में 187 रुपये का उपयोगकर्ता विकास शुल्क (यूडीएफ) लिया जाता है, जिसे बढ़ाकर 650 रुपये करने का प्रस्ताव है, जबकि घरेलू यात्रियों को ऐसा कोई शुल्क नहीं देना पड़ता है। एक सूत्र ने कहा,

'प्रस्तावित शुल्क कार्ड, जिसे हवाई अड्डा आर्थिक नियामक



प्राधिकरण (ईआईएएल) के पास मंजूरी के लिए भेजा गया है,

नियामक द्वारा एमआईएएल के लिए स्वीकृत किए गए शुल्क के अनुरूप है।

ईआईएएल की वेबसाइट के अनुसार, इसके साथ ही विमानन कंपनियों को बड़ी राहत देते हुए एमआईएएल ने चौथी नियंत्रण अवधि (वित्त वर्ष 2024-2029) के लिए अपनी सुविधा पर लैंडिंग व पार्किंग शुल्क में 35 प्रतिशत की

कटौती का प्रस्ताव दिया है।

मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा देश का दूसरा सबसे व्यस्त हवाई अड्डा है। इसका परिचालन तथा प्रबंधन संयुक्त उद्यम कंपनी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड (मायल) द्वारा किया जाता है।

मायल की 74 प्रतिशत हिस्सेदारी अडाणी समूह के पास है, जबकि शेष 26 प्रतिशत हिस्सेदारी भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के पास है।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

18 MARCH 2025

Prepaid auto facility at T1 & T2 of airport from June: Minister

Somit.Sen@timesofindia.com

Mumbai: Transport minister Pratap Sarnaik announced on Monday that T1 and T2 at the airport will get prepaid autorickshaw service from June 1. He held a meeting with transport commissioner Vivek Bhi-manwar in the presence of union members and representatives from the airport.

Sarnaik said it will take some time for the permissions to come from the Mumbai Metropolitan Region Transport Authority, the airport authorities to build infrastructure, the Andheri RTO to prepare rate cards. He said all this is expected to be completed by the end of May.

An RTO official said the first round of surveys for prepaid autorickshaw routes outside airports had already been done, and a second round, along with police and union officials, will be conducted to finalise the prepaid rate cards from T2 and T1 to various destinations in the city, Thane and Navi Mumbai.

Travellers have been requesting prepaid auto booths at the airports as many have been

exploited by unscrupulous drivers, some of whom refuse to use meters and demand excessive fares ranging from Rs 500 to Rs 1,000.

A prepaid auto system will ensure transparency and minimise incidents of passengers being deceived. In a prepaid system, commuters are guaranteed they will not pay beyond the booking amount. While the fare might be marginally higher for longer routes, it ensures a secure journey without exploitation.

Commuters have taken to social media to lodge complaints against unscrupulous auto drivers who today demand Rs 350 for journeys from T1 in Vile Parle East to Andheri or Juhu. Despite the enforcement by police and RTO, the issue persists at both airports.

Former MP Gajanan Kirtikar was present at Monday's meeting. Kirtikar has written several letters and pursued the matter of prepaid auto stands at the airport. "The decision to set up such stands at T1 and T2 airports was taken in 2008, but never implemented, although prepaid taxis came up at both airports," he said.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

18 MARCH 2025

Air India moves booking office from iconic bldg

Mumbai: Air India on Monday relocated its booking office from its historic Air India (AI) building to CR2 Mall in Nariman Point, marking the final departure from what was once its HQ.

“The relocation is part of our transformation following privatisation,” said an AI source. The new booking office will have an “elevated experience” and “improved facilities”, said a notice.

The 23-storey building, which has dominated Mumbai’s skyline since 1974, was sold to the state last year for Rs1,600 crore. TNN



Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

18 MARCH 2025

Operator of Delhi airport sues govt

New Delhi, March 17: The operator of Delhi's International Airport Ltd (DIAL), majority owned by GMR Airports, is suing the government for allowing commercial flights from nearby Hindon Airport flagging financial risks, legal papers showed.

The Delhi airport will become economically and financially unviable, after

the government permitted commercial flights from the airbase, DIAL said in the March 10 lawsuit.

In the lawsuit, DIAL told the Delhi High Court that the government had breached aviation rules barring a new airport within an aerial distance of 150 km of an existing one, unless there was passenger demand. — *Reuters*



Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

18 MARCH 2025

New seats, modern cabins: AI reveals 1st retrofit aircraft

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, MARCH 17

With new seats, carpets, curtains, cabin ambience, a three-class cabin configuration along with a fresh coat of paint, and a new livery, Air India on Monday welcomed its first retrofitted narrow body aircraft, VT-EXN (A320neo aircraft), back into operations, marking an important milestone in the airline's transformation journey.

VT-EXN is the first of the 27 narrow body aircraft the now Tata-owned company inherited at the time of takeover that was elected for a complete retrofit to the new Air India standard, Air India said.

VT-EXN was sent for retrofit last year. Its retrofit is part of the \$400 million retrofit programme announced by the Tata group to upgrade the airline's entire fleet of legacy narrow body and wide-body fleet.

Air India said the retrofit schedule will also see more legacy aircraft, including 40 widebody

Showcause notice to AI soon: Govt on wheelchair plight

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, MARCH 17

The civil aviation ministry is looking into a complaint against Air India for not providing a pre-booked wheelchair to an 82-year-old woman passenger at the Delhi airport, and a showcause notice will be issued to the airline.

Civil aviation minister Kinjarapu Rammohan Naidu said the DGCA has spoken separately to the family of the passenger and the airlines, and is looking into the CCTV footage to ascertain what exactly had happened.

B787 and B777 aircraft undergo makeover with the first B787 flying out for retrofit next month.

The retrofitted aircraft comes at a time when the airline is facing criticism from the general public and politicians for its poor quality cabin and seats.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

19 MARCH 2025

सस्ते हवाई सफर का वादा, पर विमान में चाय 200 की : रंजन

नई दिल्ली। कांग्रेस की राज्यसभा सांसद रंजीत रंजन ने हवाई यात्रा के बढ़े किराये और खाने-पीने की चीजों की महंगाई का मुद्दा उठाया। उन्होंने कहा, केंद्र ने उड़ान स्कीम के तहत सस्ते हवाई सफर का वादा किया था, पर सच्चाई यह है कि 20 रुपये में मिलनी वाली चाय विमान में 200 रुपये में मिलती है। आम यात्री की नियति महंगा और बसो खाना, टूटी सीट और हवाई जहाज की अव्यवस्था है। ब्यूरो



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

19 MARCH 2025

Aircraft shortages impacting industry, may persist for 4-5 years: Air India CEO

Rohit Vaid
New Delhi

The slower rate of aircraft deliveries due to global supply chain constraints is impacting industry's growth plans, said Air India's Chief Executive and Managing Director Campbell Wilson.

On Tuesday, Wilson, an industry veteran, was speaking at an event organised by Skift, where he cited the situation is expected to persist for another four to five years.

Last year, Wilson had pointed out that the recent strike at Boeing's manufacturing facilities in the US and supply chain constraints have impacted the deliveries of aircraft and pushed the refurbishment of the legacy widebody aircraft until mid-2027.



AIR TIME. Air India ferried 40.45 million passengers last fiscal operating about 800 daily flights GETTY IMAGES

While the retrofit of Airbus A320Neo aircraft in a three-class configuration is underway, the refurbishment of widebody Boeing aircraft will only start next year, and is expected to be complete by mid-2027.

The airline expects to see

most of its expansion in domestic and short-haul international routes in 2025.

Wilson had last year said that the airline will see most of the air traffic growth coming from domestic and short-haul international operations in 2025 as more nar-

row-body planes are joining the fleet and legacy widebody aircraft will be going for retrofit next year.

\$400 MILLION PLAN

In December 2022, Air India had announced a \$400 million plan to fully refurbish its legacy Boeing 777 and 787 aircraft with the latest generation seats and a new in-flight entertainment system.

Air India had ferried 40.45 million passengers last fiscal by operating about 800 daily flights to 55 domestic and 44 international destinations.

Notably, Air India has embarked on a five-year transformation journey, "Vihaan.AI". Under this, the airline completed the first two phases called "Taxi" and "Take-off" and entered the final phase — Climb — in 2024.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

19 MARCH 2025

Alliance Air loss at ₹535 crore in 10 months of FY25

Our Bureau

Mumbai

Alliance Air made a loss of around ₹535 crore in the first ten months of FY25 grounding half its fleet, the civil aviation ministry informed Rajya Sabha.

Between FY22 and FY24, the airline posted a loss of ₹1,633 crore.

The financial result for the ongoing financial year is provisional. Alliance Air was a subsidiary of Air India before its privatisation in 2022. It remains a government-owned company.

Alliance has 21 aircraft (20 ATRs and one Dornier). Ten of these are operational, and others are awaiting repair due to a supply chain issue, Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol informed Rajya Sabha. According to aviation analytics firm Cirium, Alliance Air operated 78 daily flights in March, which is 23 per cent lower than last year.

Lower revenue, maintenance expenses, and finance costs are contributing to the airline's loss.

Last year, the government infused ₹600 crore in equity, which was used to pay lessors, oil companies, and other vendors. While this helped to clear part of the backlog, the airline still owes money to maintenance repair and overhaul shops.

ROADSHOWS IN MAY

A report suggested the government is planning to hold roadshows in May to gauge investor interest in a stake sale in Alliance Air and other former Air India subsidiaries engaged in ground handling, MRO, and so on.

"We are in constant discussion with original equipment manufacturers and MROs. We are using internal accruals for repairs and we have overhauled three engines. We will overhaul two more engines by April. We plan to have an operating fleet of 15 aircraft in September," said the airline's CEO Rambabu CH.

विमानों की आपूर्ति 4 से 5 साल तक सीमित रहेगी : एयर इंडिया

दीपक पटेल
नई दिल्ली, 18 मार्च

विमान विनिर्माता कंपनियों - एयरबस और बोइंग के सामने आ रही आपूर्ति श्रृंखला की समस्याओं के कारण विमानन कंपनियों को विमान आपूर्ति अगले चार से पांच साल तक सीमित रहेगी और विमानन कंपनियां उड़ान के अपने नेटवर्क विस्तार को दुरुस्त करने के अलावा ज्यादा कुछ नहीं कर सकती हैं। एयर इंडिया के मुख्य कार्य अधिकारी और प्रबंध निदेशक कैम्पबेल विल्सन ने आज यह जानकारी दी।

फिलहाल एयर इंडिया के बेड़े में करीब 210 विमान हैं। किफायती विमानन वाली इसकी सहायक कंपनी एयर इंडिया एक्सप्रेस के बेड़े में करीब 90 विमान हैं। पिछले नवंबर में विल्सन ने संवाददाताओं को बताया था कि समूह के बेड़े में विमानों की संख्या अगले तीन साल में 300 से बढ़कर तकरीबन 400 हो सकती है। स्किप्ट इंडिया फोरम 2025 को संबोधित करते हुए विल्सन ने आपूर्ति श्रृंखला की उन समस्याओं के बारे में विस्तार से

बताया, जिनकी वजह से विमानन कंपनियों को विमान की डिलिवरी में देर हो रही है।

उन्होंने कहा, 'हमने 570 विमानों का ऑर्डर (पिछले दो साल में) दिया है। यह कहना उचित होगा कि हर जगह कुछ न कुछ कमी है। नैरो बॉडी वाले विमानों के मामले में कमी वाली चीज इंजन है। वाइड बॉडी वाले विमानों के मामले में प्रथम और व्यावसायिक श्रेणी की सीटों की आपूर्ति के संबंध में कमी है और इसने हमारे रेट्रोफिट (विनिर्माण के बाद किया जाने वाला बदलाव) कार्यक्रम को भी प्रभावित किया है।'

उन्होंने कहा, 'बोइंग और एयरबस दोनों को अपने विमानों की उत्पादन लाइन में कुछ चुनौतियों का सामना करना पड़ रहा है क्योंकि वे अपने आपूर्तिकर्ताओं से विमान के पुर्जे या हिस्से हासिल नहीं कर सकती हैं। इसलिए वास्तविकता यह है कि यह केवल भारत या एयर इंडिया का ही मामला नहीं है, बल्कि बाजार में आपूर्ति की बाधा होने जा रही है। मैं वैश्विक विमानन के बारे में बात कर रहा हूँ। यह अगले चार से पांच साल तक बाधित आपूर्ति वाला बाजार बना रहेगा।'

Supply chain issues likely to hit aircraft deliveries for 4-5 years: Air India CEO

DEEPAK PATEL

New Delhi, 18 March

Aircraft supply to airlines will remain constrained during the next four to five years due to the supply chain issues being faced by plane makers Airbus and Boeing and there is not much that carriers can do beyond optimising their flight network expansion, Air India CEO and MD Campbell Wilson said on Tuesday.

Air India currently has about 210 planes in its fleet. Its low-cost airline subsidiary Air India Express has about 90 planes.

While speaking at Skift India Forum 2025, Wilson detailed the type of supply chain issues that have been delaying the aircraft deliveries to airlines. "We have placed an order for 570 planes (in the last two years). It would be fair to say that there are pinch points everywhere. In narrow body aircraft, the pinch point is engines... There is a pinch point with respect to



“IF YOU ARE CAPACITY CONSTRAINED, YOU HAVE TO BE A LITTLE BIT RUTHLESS WITH RESPECT TO WHERE YOU DEPLOY YOUR AIRCRAFT TO MAXIMISE THE RETURNS”

CAMPBELL WILSON, CEO and MD, Air India

supply of seats in first and business class seats for wide body planes and that has impacted our retrofit programme too," he said.

"Both Boeing and Airbus have certain challenges in the production line of their aircraft because they can't get components or parts of the fuselage from their suppliers. So, the reality is that this is going to remain a supply-constrained market, not just for India or Air India. I am talking about global aviation. It is going to remain a supply

constrained market for another four to five years," he mentioned.

Wilson said Air India is a "victim" of the circumstances as is every other airline in the world.

"If you are capacity constrained, you have to be a little bit ruthless with respect to where you deploy your aircraft to maximise the returns. It means you can't expand to places that otherwise you would like to expand. There is not a lot that you can do beyond that," he stated.

IndiGo has chance to address long-haul market, says CEO

With internationalisation as a key focus area, IndiGo chief Pieter Elbers said the airline has a great opportunity to address the long-haul flight services market from India.

IndiGo, which has more than 400 planes in its fleet, is taking wide-body Boeing 787 aircraft on damp lease and is set to start services to Amsterdam and Manchester later this year.

"International air travel in India probably for quite a long time was very much taken care of by non Indian airlines... there is a great opportunity to address that market (long haul) with our planes," Elbers said.

The airline expects to take delivery of long range A321 XLR planes this year and wide-body A350 aircraft in 2027.



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

19 MARCH 2025

30 मिनट शहर के ऊपर चक्कर लगाती रही फ्लाइट

जासं, गाजियाबाद: कोलकाता से हिंडन एयरपोर्ट सिविल टर्मिनल पर सुबह सवा नौ बजे आने वाली फ्लाइट मंगलवार को करीब आधे घंटे तक शहर के ऊपर ही चक्कर लगाती रही। फ्लाइट 9:50 पर लैंड हुई। इस फ्लाइट में 178 यात्री सवार थे। विमान में बैठे यात्रियों का दावा था कि आधा घंटा की देरी से लैंडिंग होने पर यात्रियों को बताया गया कि एयरपोर्ट के आसपास पक्षी दिखाई दे रहे हैं, जिससे समय पर लैंडिंग नहीं हो सकी।

एयरपोर्ट निदेशक ने इसका कारण स्पष्ट नहीं किया। एअर इंडिया एक्सप्रेस की 184 सीटर फ्लाइट मंगलवार की सुबह सात बजे कोलकाता से 178 यात्रियों को लेकर हिंडन एयरपोर्ट के लिए उड़ी थी। सुबह 9:20 बजे उसे यहां लैंड करना था। फ्लाइट में बैठे यात्रियों ने बताया कि तब लैंडिंग के समय से करीब 20 मिनट पहले अनाउंसमेंट किया गया था कि सभी अपनी सीट



हिंडन एयरपोर्ट सिविल टर्मिनल ●

बेल्ट बांध ले। फ्लाइट लैंड नहीं हो सकी और गाजियाबाद के ऊपर ही चक्कर लगाती रही।

यात्रियों को बताया गया कि उन्हें बताया गया कि पक्षी दिखाई देने की वजह से विमान की लैंडिंग नहीं हो सकी। जब कंपनी के प्रतिनिधियों से संपर्क करने का प्रयास किया गया, संदेश भेजा गया, लेकिन उनकी ओर से कोई जवाब नहीं दिया गया। हिंडन एयरपोर्ट अथॉरिटी के निदेशक उमेश यादव ने बताया कि इस संबंध में एयरलाइंस कंपनी से बातें कर जानकारी कि गई तो कंपनी ने फ्लाइट में तकनीकी दिक्कत होने की बात से इन्कार कर दिया।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

19 MARCH 2025

■ Refit of AI's Wide-body Planes by Mid-2027: CEO



GURUGRAM Air India, which has embarked on a transformation path, expects to complete the upgradation of all legacy wide body aircraft by mid 2027, its chief Campbell Wilson said on Tuesday and mentioned that the aviation market worldwide is likely to remain "supply constrained" for another four to five years. The Air India CEO and MD also said the repainting and refurbishing of Vistara aircraft is expected to be completed in one-and-a-half years. Full-service carrier Vistara was merged with Air India last year. He said refit of the legacy Boeing 777 planes was supposed to start last year but there were seat supply issues.



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

19 MARCH 2025

AIRBUS, BOEING CRIPPLED BY SUPPLY SNAGS

Aircraft shortage to last at least 4 years, warns Air India CEO

ABHIJITH GANAPAVARAM
New Delhi, March 18

AIR INDIA CEO Campbell Wilson on Tuesday said the global aircraft shortage hampering airline growth will persist for four to five years as supply snags hobble production at jetmakers Boeing and Airbus.

Speaking at an event organised by travel news website Skift, Wilson said he sees pinch points in the supply of narrow-body jet engines, business and first class seats, and some elements of aircraft fuselages.

Air India is in the midst of an ambitious turnaround strategy, but its restructuring efforts have been complicated by jet delivery delays. These setbacks have forced the airline to operate older jets longer than planned, increasing maintenance costs and slowing its modernisation and expansion drive.

Wilson said, "There is not a lot we can do. We are victims of circumstance, as is every other

CAMPBELL WILSON, CEO, AIR INDIA

There is not a lot we can do. We are victims of circumstance, as is every other airline

You need to be a little bit more ruthless with where you deploy aircraft to maximise the return



airline. If you are capacity constrained, you need to be a little bit more ruthless with respect to where you deploy aircraft to maximise the return. It means you can't expand to places you would otherwise like to expand."

The competition among airlines to lease aircraft and the different configurations available make leasing aircraft challeng-

ing, Wilson added.

In 2023, Air India ordered 470 jets from Airbus and Boeing, including 10 of the much-delayed 777X aircraft and 190 Boeing 737 MAX jets. Late last year, it ordered 100 more Airbus aircraft. When asked about delivery timelines for 777X, Wilson said, "Who knows?"

— REUTERS





Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

19 MARCH 2025

IndiGo has great opportunity to address long-haul flights market, says CEO Elbers

WITH INTERNATIONALISATION AS a key focus area, IndiGo CEO Pieter Elbers on Tuesday said the airline has a great opportunity to address the long-haul flight services market from India.

IndiGo, which has over 400 planes in its fleet, is taking wide-body Boeing 787 aircraft on damp lease and is set to start services to Amsterdam and Manchester later this year.

"International air travel probably for quite a long time was very much taken care of by non-Indian airlines... there is a great opportunity to address that market (long-haul) with our planes," Elbers said.

Generally, long-haul flights are those having a du-

ration of over nine hours. The airline expects to take delivery of long range A321XLR planes this year and wide-body A350 aircraft in 2027.

At the Skift India Forum, he also said its order book is an "incredible asset". It has over 900 jets on order.

He said IndiGo wants to have the cost leadership. — PTI





Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

18 MARCH 2025

Retrofitted A320neo under \$400M upgrade



FPJ News Service

MUMBAI

Air India has reintroduced its first retrofitted A320neo, VT-EYN, under Tata Group's \$400 million fleet upgrade programme. This is the first of 27 narrowbody aircraft sent for a complete retrofit, including new seats, carpets, curtains, cabin ambience, and a three-class cabin configuration.

VT-EYN and the remaining 26 A320neos will operate on domestic and short-haul international routes alongside 14 newly inducted A320neos, offering a uniform passenger experience. The retrofit programme, set for completion by Q3 2025, includes installing over 3,500 economy class seats, 600+ premium econ-

omy seats, and 200 business class seats, using premium materials for enhanced comfort.

The refitted aircraft features eight luxurious business seats, 24 extra legroom seats in premium economy, and 132 comfortable economy seats. The retrofit includes soothing interior ambience, spacious legroom, and wider seat pitch, along with modern features such as portable electronic device holders and USB ports. New carpets, curtains, upholstery, and cabin panels with fresh design motifs will reinforce the brand livery.

The programme will also upgrade 40 wide-body B787 and B777 aircraft, with the first B787 set to undergo retrofit next month.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

18 MARCH 2025

SpiceJet to infuse ₹294 cr in co by converting warrants into equity

ANI

GURUGRAM (HARYANA)

SpiceJet on Monday announced that its Founder and Promoter, Ajay Singh, through Spice Healthcare Private Limited (a Promoter Group Company), will infuse Rs 294.09 crore into the company through the conversion of 13,14,08,514 warrants into an equivalent number of equity shares (13.14 crore equity shares).

This strategic move will increase the consolidated shareholding of the Promoter Group in SpiceJet from the current 29.11 per cent to 33.47 per cent.

Further, Ajay Singh, Promoter of the Company, is disposing upto 3.15 Crore



equity shares of the Company and utilize the proceeds to enable Spice Healthcare Private Limited to partially fund the balance of 75 per cent of the amount at the time of allotment of the equity shares pursuant to exercise of option to convert said warrants.

The infusion underscores the Promoter Group's continued confidence in SpiceJet's long-term growth potential and strategic direction.

A meeting of the Board/Board Committee of the Company will be held

shortly, on or before March 18, 2025, to approve the allotment of equity shares pursuant to the exercise of the warrant conversion option.

Ajay Singh, Chairman and Managing Director, SpiceJet, said, "This fresh infusion reaffirms our unwavering commitment to the airline and its bright future. This investment will further strengthen our financial position and drive growth. SpiceJet has always been a resilient airline and with this fresh capital, we are well positioned to enhance our operations and seize new opportunities."

Meanwhile, Singh on Monday offloaded around 2 crore shares of the company for Rs 90 crore through an open market transaction.



Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR

SRINAGAR

18 MARCH 2025

DGCA asks airlines to regularly inspect serviceability of seats

Press Trust of India
New Delhi, Mar 17

Aviation watchdog DGCA has advised airlines to carry out regular inspections of seats to ensure their serviceability during flights and Air India has started an inspection programme to check seat cushions for sagging condition every seven days, the government said on Monday.

Last month, Union Minister Shivraj Singh Chouhan had slammed Air India for allotting him a "broken and sunk" seat. The airline had apologised for the incident while Civil Aviation Minister K Ram Mohan Naidu had instructed the carrier to take "necessary action".

In a written reply to the Rajya Sabha on Monday, Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said the responsibility of regular inspection of the seats and other inflight cabin equipment, lies with the airlines to ensure their serviceability in the cabin as per the approved manual.

"Whenever the defect is observed during the flight the cabin crew makes the entry in the cabin defect register. Further, the non-functional seat should be made functional before allotting the seat to the passenger," he said.

Mohol also said the civil aviation ministry does not maintain the data for broken or non-functional seats replaced by all the airlines.

"With reference to the complaints of bad quality of seats as well as other inferior quality of in-flight facilities, the DGCA advised airline operators to conduct regular inspections for seats to ensure seat comfort/ serviceability during operation of aircraft.

Full text on greaterkashmir.com

DGCA allows HIV+ commercial pilot to fly, but with riders. Will challenge order, he says

Rosy.Sequeira
@timesofindia.com

Mumbai: A US-trained commercial pilot with HIV on Tuesday told the Bombay HC that Directorate General of Civil Aviation (DGCA)'s certification deeming him fit to fly as a commander but only with a more experienced pilot beside him was "discriminatory." He now plans to file a fresh petition challenging the rider on his licence only because of his HIV status.

"If the petitioner has any grievance of the subsequent developments and the fresh certification... it is for the petitioner to challenge the same as may be permitted in law," said Justices Girish Kulkarni and Advait Sethna.

The pilot filed the petition last year through his father. In July 2021, a medical test deemed him fit to serve as a pilot in command. He had clear-



He can fly as a commander but only with a more experienced pilot beside him as he's taking medicines which have several adverse effects, DGCA had said

ed DGCA exams to become a civil commercial pilot. In Oct 2021, he was informed of the HIV diagnosis and issued a 'temporary unfit for flying' medical certificate. In Dec 2021, DGCA informed him he was 'permanently unfit for flying' as a pilot in command. On appeal, in May 2022, DGCA deemed him 'fit for flying as P2 (co-pilot) only.' Thereafter, he left for the US.

DGCA's Dec 18 reply said the petitioner is on anti-retroviral therapy (ART), includ-

ing medicines which have several adverse effects. It cited the International Civil Aviation Organisation's Manual of Civil Aviation Medicine on the risk of progression of the disease after commencing ART. "Considering repercussions of disease progress, unpredictable side effects of ART, and frequent monitoring constraints, an aeromedical disposition is made declaring him fit to fly as pilot in command with qualified experienced pilot," it stated.

DGCA's advocate Piyush Shah said the petitioner applied for medical certificate and "in respect of that we have allowed him as pilot in command" rostered along with a more experienced pilot. The pilot's advocates, Bhoomika Vyas and Sangram Chinappa, said if he required a pilot with more flying hours to be alongside, no one would hire him. "This would render him unemployable," said Vyas, adding, "similarly placed persons, who do not have HIV" face no such rider on their licence.

To the judges' query, Vyas said her client has now returned from the US. The judges said the petitioner's grievance that the DGCA was not considering him because of his status as an HIV+ person "in our opinion, would stand redressed." For any other grievance, he must file a fresh petition "making out a case."



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

PATNA

18 MARCH 2025

Ajay Singh to infuse ₹294 crore into SpiceJet

Press Trust of India

feedback@livemint.com

NEW DELHI: SpiceJet on Monday said its founder Ajay Singh will infuse ₹294 crore into the airline through a promoter group entity by way of conversion of warrants into equity shares, following which promoter group's shareholding will increase to over 33%.

Singh, also the chairman and managing director of the carrier, will be infusing the funds through Spice Healthcare Pvt Ltd, a promoter group company.

In a release on Monday, Spi-

ceJet said Singh will infuse ₹294.09 crore into the company through the conversion of 13,14,08,514 warrants into an equivalent number of equity shares (131.4 million equity shares).

"This strategic move will increase the consolidated shareholding of the promoter group in SpiceJet from the current 29.11% to 33.47%," the release said.

Besides, Singh is selling up to 31.5 million equity shares of the airline and the proceeds will be utilised to enable Spice Healthcare Pvt Ltd to partially fund the balance of 75% of the



SpiceJet CEO Ajay Singh.

amount at the time of allotment of the equity shares pursuant to exercise of option to

convert the said warrants.

The fund infusion by Singh is related to a fundraise plan announced earlier.

A meeting of the SpiceJet board/ board committee will be held on or before March 18, to approve the allotment of equity shares pursuant to the exercise of the warrant conversion option, the release said on Monday.

Singh said the investment will further strengthen the airline's financial position and drive growth.

Against the backdrop of headwinds that were faced by SpiceJet, Singh also said the

successful conversion of warrants and subsequent capital infusion marks another significant step in the airline's ongoing turnaround strategy.

On Thursday, the founder divested nearly 1% stake in the budget airline for ₹52 crore through an open market transaction.

Last month, SpiceJet reported a profit after tax of ₹26 crore for the three months ended December 2024, helped by overall improved performance.

Shares of SpiceJet rose over 4% to ₹47.30 apiece in the morning trade on the BSE.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

18 MARCH 2025

Notice to Air India over woman's injury

The Hindu Bureau

NEW DELHI

The Directorate General of Civil Aviation has served a show-cause notice on Air India after an 82-year-old woman suffered brain injuries from a fall at the Delhi airport following a delay in providing her a wheelchair, Civil Aviation Minister K. Rammohan Naidu informed the Rajya Sabha.

The Ministry took immediate cognisance of the incident and is inquiring into it in-depth, the Minister said. He was responding to Congress MP Priyanka Chaturvedi who asked about measures being taken for providing assistance to senior citizens and other priority passengers.

“We assure the members that we are looking into the issue,” he said.



Corporate Communications Directorate

LOKSATYA

DELHI

19 MARCH 2025

विमान बाजार

अगले चार से पांच साल तक आपूर्ति सीमित रहने की संभावना

विमानों का नवीनीकरण 2027 के मध्य तक पूरा होगा: सीईओ

नई दिल्ली, एजेंसी

बदलाव की ओर अग्रसर टाटा समूह की एयरलाइन कंपनी एअर इंडिया को उम्मीद है कि 2027 के मध्य तक उसके सभी पुराने चौड़े आकार के विमानों की मरम्मत एवं नवीनीकरण का काम पूरा हो जाएगा।

एअर इंडिया के मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सीईओ) कैपबेल विल्सन ने मंगलवार को यहां आयोजित एक कार्यक्रम में यह जानकारी दी। उन्होंने बताया कि कंपनी को उम्मीद है कि 2027 के मध्य तक सभी पुराने वाइड बॉडी

विमानों का उन्नयन पूरा हो जाएगा। कैपबेल विल्सन ने कहा कि दुनियाभर के विमानन बाजार में अगले चार से पांच साल तक आपूर्ति सीमित रहने की संभावना है।

कैपबेल विल्सन ने कहा कि एअर इंडिया का लक्ष्य 2027 के मध्य तक सभी पुराने वाइड-बॉडी विमानों की मरम्मत पूरी करना है। उन्होंने कहा कि एयरलाइन कुछ नए विमानों में प्रथम श्रेणी के केबिन शुरू करने की भी योजना बना रही है। एअर इंडिया के सीईओ और एमडी ने कहा कि विस्तार विमान की रंगाई-पुताई और नवीनीकरण का काम डेढ़ साल में पूरा होने की



उम्मीद है। पूर्ण सेवा प्रदाता विस्तार का पिछले साल एयर इंडिया में

विलय कर दिया गया था।

विल्सन ने कहा कि विमानों की मरम्मत एयरलाइन की पहली प्राथमिकता है। उन्होंने कहा कि पुराने बोइंग 777 विमानों की मरम्मत पिछले साल शुरू होनी थी लेकिन सीटों की आपूर्ति संबंधी समस्याएं थीं। हम अब इन विमानों को भारी मरम्मत कार्यक्रम के तहत ला रहे हैं। उन्होंने कहा कि वैश्विक स्तर पर विमानों की कमी एयरलाइन की वृद्धि में बाधा बन रही है, जो अगले चार से पांच साल तक जारी रहेगी, क्योंकि आपूर्ति में कमी के कारण जेट निर्माता बोइंग और एयरबस में उत्पादन प्रभावित

हो रहा है।

उल्लेखनीय है कि टाटा समूह द्वारा एयरलाइन का नियंत्रण अपने हाथ में लेने के दो साल बाद एअर इंडिया एक महत्वाकांक्षी बदलाव की रणनीति के बीच में है लेकिन जेट दिल्लीवरी में देरी होने के कारण इसके पुनर्गठन के प्रयास जटिल हो गए हैं।

एयरलाइन को पुराने जेट विमानों को नियोजित अवधि से अधिक समय तक संचालित करने के लिए मजबूर किया है, जिससे रखरखाव लागत में वृद्धि हुई है। इसके आधुनिकीकरण और विस्तार अभियान में कमी आई है।



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

19 MARCH 2025

'Aircraft shortage to last at least 4 years'

Reuters
feedback@livemint.com

Air India chief executive Campbell Wilson on Tuesday said the global aircraft shortage hampering airline growth will persist for four to five years as supply snags hobble production at jetmakers Boeing and Airbus.

Speaking at an event organised by travel news website Skift, Wilson said he is seeing pinch points in the supply of narrow-body jet engines, business and first class seats, and some elements of fuselages.

Air India is in the midst of an ambitious turnaround strategy two years after Tata Group took control of the airline, but its restructuring efforts have

been complicated by jet delivery delays. The setbacks have forced the airline to operate older jets longer than planned, increasing maintenance costs and slowing its modernization and expansion drive.

When asked about how Air India plans to navigate delays, Wilson told reporters: "There is not a lot we can do. We are victims of circumstance, as is every other airline. If you are capacity constrained you need to be a little bit ruthless with respect to where you deploy aircraft to maximise returns," he added. "You can't expand to places you will otherwise like to expand." The competition to lease aircraft and the different configurations available make leasing aircraft challenging.

वैष्णो देवी जाना होगा आसान, हिंडन से जम्मू के लिए सीधी फ्लाइट

गाजियाबाद, 18 मार्च (नवोदय टाइम्स) : इस बार ग्रीष्म ऋतु की छुट्टियों में माता वैष्णो देवी के दर्शन करना चाहते हैं और ट्रेन में रिजर्वेशन नहीं मिल रहा तो हिंडन एयरपोर्ट से सीधे जम्मू की फ्लाइट पकड़ लीजिएगा।

गाजियाबाद और दिल्ली-एनसीआर के नागरिकों के लिए वैष्णो देवी की यात्रा आसान होगी। गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट से जम्मू के लिए सीधी फ्लाइट शुरू की जाएगी। अभी तक दिल्ली के इंदिरा गांधी एयरपोर्ट से जम्मू के लिए फ्लाइट मिलती थी। इसके लिए कई घंटे पहले घर से निकलना होता था, मगर हिंडन से जम्मू के लिए सीधी फ्लाइट सेवा शुरू होने से दिल्ली, गाजियाबाद, नोएडा, बागपत और मेरठ जैसे शहरों में रहने वालों को काफी लाभ होगा। अब वैष्णो देवी जाने के लिए हिंडन एयरपोर्ट से सीधी

फ्लाइट मिल सकेगी। इस बारे में एयर इंडिया एक्सप्रेस ने 'एक्स' पर जानकारी दी है, जिसमें लिखा है कि यात्रा की सुगमता और अपेक्षाकृत किफायती किराए, विशेष रूप से जम्मू और दिल्ली-एनसीआर के दक्षिणी भागों जैसे

11 बजे लैंड करेगी। जबकि जम्मू से हिंडन के लिए दोपहर में एक बजे टेक ऑफ होगी और ढाई बजे उतरेगी। एयर इंडिया एक्सप्रेस ने गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट से सीधी उड़ानें शुरू की हैं, जिसमें पहली उड़ान गोवा के लिए रवाना

हुई थी। एयरलाइन के मुताबिक वह हिंडन से 40 साप्ताहिक उड़ानों को संचालित करेगी।

प्रत्येक वर्ष गर्मियों की छुट्टियों और नवरात्र के दौरान माता वैष्णो के भक्तों को काफी परेशानी होती है। उन्हें ना तो ट्रेन में रिजर्वेशन मिलता है और ना बसों में सीट मिल पाती है। माता वैष्णो देवी के दर्शन के लिए श्रद्धालुओं को बसों और ट्रेनों में मुश्किल भरा सफर करना पड़ता था। अब हिंडन एयरपोर्ट से जम्मू के लिए सीधी फ्लाइट शुरू होने से वैष्णो देवी जाने की राह आसान होगी। वैष्णो देवी जाने वाले श्रद्धालु जो कई दिनों में माता के दरबार पहुंचते थे, वे कुछ घंटे में कटरा पहुंच सकेंगे।



नोएडा आदि के बीच यात्रा करने वालों के लिए 23 मार्च से गाजियाबाद के हिंडन हवाई अड्डे और जम्मू के बीच एयर इंडिया एक्सप्रेस की उड़ान प्रतिदिन (शनिवार को छोड़कर) संचालित होगी। यह फ्लाइट हिंडन से सुबह 10 बजे टेक ऑफ होगी जो कि जम्मू हवाई अड्डे पर सुबह साढ़े



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

18 MARCH 2025

Government to issue show cause notice to Air India

PIONEER NEWS SERVICE ■ New Delhi

Civil Aviation Minister Kinjarapu Rammohan Naidu on Monday informed the Rajya Sabha that the ministry was looking into the complaint against Air India for not providing a pre-booked wheelchair to an 82-year-old woman passenger at Delhi airport, and a show cause notice will be issued to the airline.

Replying to supplementaries during question hour in the Rajya Sabha, the minister said aviation regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has spoken separately to the family of the passenger and the airlines, and is looking into the CCTV footage to ascertain what exactly had happened. Noting that it was a "very unfortunate incident", he said the ministry has immediately taken cognisance of it and is looking into the incident.

In civil aviation guidelines, every airline has to provide wheelchair support to whoever requires it. "Regarding this incident, we are going in-depth and verifying as to what exactly happened.

There are always two different versions, one is from the family and the DGCA has spoken to the family members and taken their story, and from the airlines.

"We are issuing a show cause notice to the airlines. We will be taking action as per the show cause notice, whatever we get. We are taking the CCTV footage to find out exactly what has happened. I can assure the member that we are looking into the issue," Naidu said.

After a complaint about non-availability of a pre-booked wheelchair that resulted in the fall of an elderly woman passenger at the Delhi airport, Air India had said that wheelchair or assistance was not denied to the passenger at any point in time and first aid was given immediately. The incident happened on March 4 at the Delhi airport, and the passenger later boarded the flight to Bengaluru. In a post on X, the granddaughter of the 82-year-old passenger said her grandmother was treated poorly by the airline and claimed that she was not allocated a wheelchair for almost an hour.

As per the post on March 7, the passenger managed to enter the airport on

foot, but still, no wheelchair or assistance was provided, and she suffered a fall.

Issuing a detailed statement after investigating the incident, Air India on Saturday (March 8) said the family members accompanying the passenger had reported at the PRM (Person with Reduced Mobility) desk located near Air India's ticketing office less than 90 minutes before the scheduled time of departure to request for

a wheelchair. The granddaughter also mentioned in the post that complaints were lodged with DGCA and Air India and action was awaited.

To another question on complaints of clogged toilets in a Chicago flight of Air India, which had to return after eight hours of flying, the minister said the ministry was looking into the same too and appropriate steps would be taken.



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

19 MARCH 2025

एयर इंडिया के चौड़े विमानों का नवीनीकरण वर्ष 2027 तक पूरा होने की उम्मीद नई दिल्ली (भाषा)।

एयर इंडिया को उम्मीद है कि 2027 के मध्य तक उसके सभी पुराने चौड़े आकार के विमानों की मरम्मत एवं नवीनीकरण का काम पूरा हो जाएगा। एयरलाइन के प्रमुख कैप्टेन विलसन ने मंगलवार को यह जानकारी दी।

उन्होंने कहा कि दुनिया भर में विमानन बाजार में अगले चार से पांच वर्षों तक आपूर्ति की कमी रहने का अनुमान है। एयर इंडिया के सीईओ और एमडी ने यह भी कहा कि विस्तार विमानों की दोबारा पेंटिंग और नवीनीकरण डेढ़ साल में पूरा होने की उम्मीद है। विस्तार का एयर इंडिया में विलय हुआ है।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

18 MARCH 2025

26-yr-old offloaded from flight at RGIA

Hyderabad: A youth from Bihar, identified as Saurab Kumar, was offloaded from a Varanasi-bound IndiGo flight at the Rajiv Gandhi International Airport, Hyderabad, on Sunday.

The 26-year-old attempted to remove the cover plate of the emergency exit door panel out of curiosity. Kumar, is pursuing Business Management at a reputed institute in the city, according to the police.

A case has been registered against him under charges of endangering human life and causing public nuisance. A probe is underway, airport police outpost SHO J Balaraju told **TOI**.

When questioned, Kumar admitted that he did it out of curiosity. The crew immediately informed the Pilot in Command (PIC), and Kumar was declared unruly and offloaded from the flight. **TNN**



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

18 MARCH 2025

Delhi airport operator sues govt over flights from Hindon airbase

LUDHIANA, MARCH 17

The operator of New Delhi's international airport, majority-owned by GMR Airports, has sued the government for allowing commercial flights from the nearby Hindon defence aerodrome, citing financial risks and alleged breaches of aviation rules. Despite handling 73.6 million passengers last year, the Delhi airport reported a \$21 million loss due to higher government fees.

In a lawsuit filed before the Delhi High Court on March 10,

Delhi International Airport Limited (DIAL) argued that the move would render the Delhi airport "financially unviable" and accused the government of violating rules that prohibit new airports within 150 km of an existing one without sufficient passenger demand.

Responding to the lawsuit, Solicitor General Tushar Mehta told the court that the Hindon airport operated over 120 flights weekly. However, the judge asked the government to file a written response. — TNS