



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

31 DECEMBER 2025

Telcos' body flags denial of RoW nod by Navi Mumbai Airport

Press Trust of India
New Delhi

Telcos' body COAI on Tuesday sought the Telecom Department's (DoT) intervention over alleged denial of right of way (RoW) permission and slammed the imposition of exclusive in-building telecom arrangements and infrastructure by the Navi Mumbai International Airport (NMIAL).

In a letter to the Telecom Secretary, COAI said DoT's intervention is critical to ensure adherence to the statutory RoW framework, preservation of competitive neutrality, and to prevent inconvenience to consumers and passengers using the airport facilities.

TSPs SEEK NOD

In telecom parlance, Right of Way (RoW) defines the rules and rights with regard to deployment and operation of telecom infrastructure by service providers on public and private property.

COAI said its member telecom service providers (TSPs), including Bharti Airtel, Reliance Jio Infocomm and Vodafone Idea, had approached NMIAL seeking requisite approvals to deploy their own networks to provide 4G and 5G connectivity in airport premises.

"However, NMIAL has declined to grant the necessary permissions," COAI alleged.

Chennai airport scores high on punctuality



SYNERGY IN ACTION. Optimal resource utilisation and coordination among stakeholders help timely departures.

Aneesh Phadnis
Mumbai

Chennai airport has topped in punctuality among the metros for three months in a row (September- November), according to the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) data.

Bengaluru airport took the lead in July and August after the civil aviation regulator started publishing airport-wise OTP figures in its monthly traffic bulletin. Chennai airport registered on time performance of 91.6 per cent (September), 91.4 per cent (October) and 86.4 per cent (November), DGCA data show.

The capacity constrained Mumbai airport lagged in punctuality rankings for all the five months. The airport-wise ranking considers the on-time performance of Alliance Air, the Air India group, Akasa Air, IndiGo and SpiceJet.

According to an Airport Authority of India official, optimum utilisation of available resources and effective coordination with all stakeholders is helping in timely departures. Use of 2D barcode scanners at entry gates is making terminal access smoother for passengers. Efforts are also being made to decongest the check-in area at the terminals, he added.

On Tuesday, Mumbai airport announced opening of a new taxiway that will facilitate education of overall taxi

time for aircrafts, improve arrival and departure flow during peak hours and thus improve airline on-time performance. Bengaluru airport didn't respond to a query.

FEWER FLIGHTS

While these measures are helping flight punctuality, Chennai also performs better because it handles fewer flights compared to other metros (with the exception of Kolkata). Also, it sees fewer weather-related delays or disruptions compared to airports in North India, such as Delhi, or even Bengaluru.

On an average, 408 daily flight movements are scheduled at Chennai in December, according to aviation analytics firm Cirium. This is 6 per cent lower on a year-on-year basis. The airport is handling 425-475 movements daily, including charters.

At Chennai, Hyderabad and Kolkata, over 60 per cent of all scheduled flights are operated by IndiGo. Industry executives say IndiGo's on-time performance greatly influences an airport's record.

Airlines factor in aspects such as airport infrastructure, parking bay availability and on-ground congestion while preparing flight schedules. "Given that Chennai handles fewer flights compared to other metros, the pressure on infrastructure is lower and hence it scores better on punctuality," an airport executive said.

नया टर्मिनल भी सपनों की उड़ान को नहीं दे सका पंख

दो साल पहले एयरपोर्ट पर नया टर्मिनल बनने के बाद भी सिर्फ चार शहरों के लिए ही है फ्लाइट सुविधा



देश के कई शहरों से कानपुर को हवाई यातायात से जोड़ने के लिए चक्रेरी एयरपोर्ट पर नया टर्मिनल तो बन गया लेकिन सपनों की उड़ान को पंख नहीं लग सके। इस साल भी यहां से चार शहरों के लिए ही विमानों ने उड़ान भरी, उसमें भी कई बार विमानन कंपनियों ने या तो उड़ान निरस्त कर दी या दिनों की संख्या कम कर दी। इससे शहरवासियों की परेशानी और बढ़ी। पिछले 55 साल में हवाई सेवा को लेकर कई बार दावे व वादे किए गए लेकिन औद्योगिक राजधानी कहे जाने वाले अपने शहर को विमान यात्रा का हब नहीं बनाया जा सका। हालांकि अलग-अलग वजहों से यहां से शुरू हुई उड़ानें चालू होने के साथ बंद भी होती रहीं। इससे उम्मीदों के बीच निराशा ही मिली है। इसी सब के बीच वर्ष 2025 भी बीत गया लेकिन उड़ानें नहीं बढ़ीं। कारोबार का शहर होने के कारण लंबे समय से उठ रही कोलकाता के लिए फ्लाइट की मांग भी पूरी नहीं हो सकी है। पेश है जागरण संवाददाता आशुतोष मिश्र की रिपोर्ट...

कानपुर : बात 1970 की है जब एयरफोर्स के अधीन बने चक्रेरी एयरपोर्ट से पहली हवाई यात्रा सेवा की शुरुआत हुई थी। यहां से पहली उड़ान दिल्ली के लिए चली थी। 1998 में अर्चना एयरवेज को उड़ान चालू हुई और कुछ माह के बाद बंद हो गई। 2006 से 2013 तक विमानन कंपनियों एयर इंडिया, स्पेस जेट और एयर इंडिया ने कोलकाता, दिल्ली-कानपुर-गोरखपुर के लिए हवाई यात्रा की सुविधा दी लेकिन यह ज्यादा समय तक नहीं चल सकी।

औद्योगिक राजधानी कहे जाने वाले कानपुर से विभिन्न शहरों को हवाई यात्रा की सुविधा को बढ़ती मांग पर नया टर्मिनल बनाने का फैसला लिया गया। मई 2023 में 150 करोड़ की लागत से चक्रेरी में बना नया टर्मिनल शुरू हुआ। इसके बाद यहां से दिल्ली, मुंबई, बंगलुरु को हवाई यात्रा की शुरुआत हुई। 2024 के शुरू होते ही बंगलुरु की उड़ान बंद कर दी गई। अब यहां से सिर्फ दिल्ली, मुंबई, बंगलुरु की नियमित और हैदराबाद की सप्ताह में चार दिन उड़ान की सुविधा है। संसद रमेश अवस्थी और देवेन्द्र सिंह भोले ने कोलकाता के लिए

55 साल पहले वर्ष 1970 में चक्रेरी एयरपोर्ट से शुरू हुई थी हवाई सेवा

150 करोड़ की लागत से अहिरवा में बनाया गया है नया टर्मिनल

नए टर्मिनल पर ये सुविधाएं

- नए टर्मिनल पर एक साथ तीन विमान खड़े हो सकते हैं।
- डिपार्टर साइड में 300 व एराइवल साइड में 150 यात्रियों के बैठने की क्षमता है।
- टर्मिनल पर 150 चार पहिया वाहनों के लिए पार्किंग की व्यवस्था की गई है।
- अभी कम दृश्यता में उड़ान के लिए आइएलएस 2 लगा है।

और दिल्ली के लिए शहम को एक और उड़ान की मांग उद्घ्वन मंत्री से की है। हवाई अड्डा निदेशक प्रदीप यादव का कहना है कि इंडिगो कोलकाता की उड़ान जल्द चालू कर सकती है। हालांकि विमानन कंपनी ने लिखित में ऐसा कुछ नहीं दिया है।



चक्रेरी एयरपोर्ट पर दिल्ली से फ्लाइट आने पर बाहर निकलते यात्री • जागरण आर्काइव

गोविंदपुरी-पनकी धाम तैयार, सेंट्रल और अनवरगंज की बदल रही सूरत



सेंट्रल स्टेशन, जिसका हो रहा है कार्यालय • जागरण

गोविंदपुरी-पनकी धाम तैयार, सेंट्रल और अनवरगंज की बदल रही सूरत

कानपुर : अमृत भारत योजना के तहत गोविंदपुरी स्टेशन का निर्माण कार्य पूरा हो चुका है। पनकी धाम में लोकार्पण होना बाकी है। अनवरगंज व सेंट्रल स्टेशन की सूरत बदलने तथा सुविधाएं बढ़ाने के कार्य चल रहे हैं। सेंट्रल स्टेशन से इस वर्ष भले ही कोई नियमित ट्रेन न चलाई गई हो लेकिन यात्रियों की संख्या के अनुसार स्पेशल ट्रेनों का आवागमन हो रहा है।

सेंट्रल स्टेशन पर 767 करोड़ रुपये से विकास कार्य कराए जा रहे हैं। वर्ष 2027 में ये निर्माण कार्य पूरे हो जाएंगे। यहां प्लेटफार्म बढ़ाने, रिजर्व करिडोर बनाने, रिजर्व पार्किंग, आधुनिक माल बनाने, फाइव स्टार होटल जैसी सुविधाएं,

हर प्लेटफार्म पर लिफ्ट लगाने के कार्य किए जा रहे हैं। गोविंदपुरी स्टेशन की बात करें तो यहां से दिल्ली-हावड़ा रेल मार्ग की 100 से अधिक ट्रेनों का आवागमन होता है। गोविंदपुरी में प्लेटफार्म पर कोच की स्थित बताने वाले बोर्ड, इलेक्ट्रॉनिक डिस्प्ले लग चुके हैं। यहाँ अमृत भारत योजना के तहत देश भर में स्टेशनों का निर्माण व पुनर्विकास कराया जा रहा है। इसमें पनकी धाम स्टेशन भी शामिल है। यहां 23 करोड़ रुपये से विकास कार्य कराए गए हैं। इसमें नई बिल्डिंग का निर्माण कर उसे मुख्य मार्ग से जोड़ा गया है। पार्सल बुकिंग सेंटर भी खोला गया, टिकट आरक्षण की सुविधा भी बढ़ाई गई है। पनकी धाम का लोकार्पण होने के बाद यहां पर 30 ट्रेनों का तहयाव होगा।

AVIATION INDUSTRY STAKEHOLDERS ON DIVERGENT PATHS

Adani Calls for More Flying Rights, Eyes More Traffic at its Airports

Air India, IndiGo remain cautious, reiterate competition from West Asia rivals

Arindam Majumder

New Delhi: The Adani Group is pushing the Centre to grant additional flying rights to airlines as the infrastructure conglomerate seeks to boost traffic at its eight airports, where it is investing billions of dollars to upgrade terminals and runways.

The stance runs counter to that of India's two biggest airlines Tata-owned Air India and IndiGo which want New Delhi to be cautious with opening the local skies to overseas airlines. Air India has said that doing so would expose the carrier to what it has described as 'unfair competition' from cash-rich carriers in West Asia.

Adani Airports Holdings, which

runs eight airports, has urged the Centre to start negotiations with UAE, Saudi Arabia, Qatar, Singapore, Indonesia, and Malaysia, among others, for increasing flying rights.

The group, which opened the new airport at Navi Mumbai to commercial traffic on Christmas Day, told the government last month that allowing more capacity would allow India's financial capital to become a global aviation hub, documents reviewed by ET showed. The Adani Group plans to spend \$11.1 billion on terminals, runways and aircraft-handling facilities and passenger amenities, by 2030, Jeet Adani, director at Adani Airport Holdings recently said.

Sky with Limits

Adani stepping up investments for airport upgrades

Says limited flights raise passenger fares

Urges govt to negotiate flying rights with UAE, Saudi Arabia, Qatar, S'pore

Air India, IndiGo oppose rapid sky liberalisation

Govt policy prioritises protecting Indian airlines



Allocation on Reciprocal Basis

From Page 1

"This will be a criminal waste of assets being built by airports and penalising the Indian customers who will have to pay higher prices due to lack of flights," an Adani Group official said, referring to the investments. "Increasing access and options for passengers is a crucial aspect of transforming Indian airports into global hubs, and that should not just depend on when Indian airlines are ready to compete."

Both the companies didn't respond to ET's queries on the subject.

International flying rights are allocated on a bilateral reciprocal basis. Since assuming power in 2014, successive governments led by Narendra Modi have taken a hawkish stance over extending flying rights to international airlines, primarily those from West Asia.

This, the government said, was to protect Indian airlines and to convert local airports into transit hubs like Dubai and Changi. In 2016, in its National Civil Aviation Policy, India framed the guidelines saying that unless the utilisation from the Indian side reaches 80%, additional flying rights would not be granted to overseas carriers.



CAPACITY CONSTRAINTS

Due to such a stance by the government, overseas airlines have been unable to deploy additional capacity despite an exponential growth in traffic, leading to a spike in air ticket prices. For instance, the last increase in seats for Dubai was in 2014. While both Indian carriers and those from the other side, such as Emirates and Flydubai, have exhausted their rights, the government hasn't yet allowed an increase.

India's reluctance is due to the likely threat of passenger migration to cash-rich Gulf airlines, which would press into service their large wide-bodied aircraft inventories to fly travellers to Europe and North America via their home bases — Dubai, Abu Dhabi or Doha.

"For some of the other carriers, more than 70% of traffic they are carrying from India is transiting and going somewhere else. So, I firmly believe that it's in India's interests to make sure the pace of liberalisation is such that it doesn't undercut investments being made by Indian entities," Air India CEO Campbell Wilson recently said in a public event.

This, however, risks investments undertaken by airports like the Adani Group for building new runways and terminals, as there are no aggressive expansion plans from the Indian carriers Air India or IndiGo.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

31 DECEMBER 2025

कोटा-बूंदी एयरपोर्ट 2027 में शुरू होगा

कोटा (राजस्थान)। लोकसभा अध्यक्ष और कोटा-बूंदी सांसद ओम बिरला ने मंगलवार को कहा कि कोटा-बूंदी ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट को वर्ष 2027 तक चालू कर दिया जाएगा। साथ ही कोटा के मौजूदा हवाई अड्डे पर पायलट प्रशिक्षण संस्थान स्थापित करने की भी योजना है।

बिरला ने बताया कि संबंधित विभागों ने उन्हें भरोसा दिलाया है कि 2027 तक नए एयरपोर्ट से उड़ानें शुरू हो जाएंगी। इसके लिए विमानन सेवा कंपनियों से बातचीत शुरू हो चुकी है।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

31 DECEMBER 2025

TELCOS' BODY, ADANI-OWNED NAVI MUMBAI AIRPORT CLASH OVER RoW ISSUE

Prss Trust Of India

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Telcos' body COAI on Tuesday sought Telecom Department's intervention over alleged denial of Right of Way (RoW) permission as well as higher charges at the Navi Mumbai International Airport, evoking a strong response from the Adani Group-owned airport, which rejected the claims and asserted that it will not give in to "cartelisation" on rates.

In a letter to the Telecom Secretary, the Cellular Operators Association of India (COAI) said that the Department of Telecommunications' intervention is critical to ensure adherence to the statutory RoW framework, preservation of competitive neutrality, and to prevent inconvenience to consumers and passengers using the airport facilities.

COAI said its member telecom service providers, including Bharti Airtel, Reliance Jio Infocomm and Vodafone Idea, had approached Navi Mumbai International Airport Ltd (NMIAL) seeking requisite approvals to deploy their own telecom networks, including in-building solutions (IBS) infrastructure, to provide seamless 4G and 5G connectivity within the airport. "However, contrary to the statutory framework under the Telecommunications Act, 2023 and the RoW Rules 2024, NMIAL has declined to grant the necessary permissions," COAI alleged.

In a strongly-worded statement, NMIA said the IBS infrastructure for mobile network was procured and installed after multiple discussions with individual TSPs, and in fact, government-owned BSNL is already in the advanced phase of testing for the use of IBS at the airport.

"Owing to the delay by other TSPs, NMIA is providing free, high-speed wi-fi services reiterating its commitment to provide high-speed connectivity to all the passengers.

"We are rigorously following up with TSPs to conclude the discussions. We welcome individual TSPs to discuss and mutually agree on rates. However, we will not give in to any cartelization in this regard," NMIA said in the statement.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

30 DECEMBER 2025

IN BRIEF



L. Murugan urges Union govt. to rename Tuticorin airport

Union Minister of State L. Murugan has urged the Union government to rename Tuticorin Airport as Thoothukudi Airport, in line with the city's official Tamil name. In a letter to Union Minister for Civil Aviation K. Ram Mohan Naidu, Mr. Murugan said the demand reflected a long-standing public sentiment. He said Thoothukudi was a historically and economically significant district, known for its ancient port, maritime trade, salt production, fisheries, and growing industrial activity. Renaming the airport, he said, would honour the city's heritage, reflect its cultural identity, and align with the government's emphasis on promoting Indian languages. He also cited Prime Minister Narendra Modi's initiatives to promote Tamil language and culture, and requested the Ministry Civil Aviation to consider the proposal.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

31 DECEMBER 2025

SIGNIFICANT PROGRESS LIKELY IN REAL ESTATE SECTOR

Noida, Gr Noida look at Jewar airport, infra boost in 2026

Saman Husain
Noida, December 30

AS 2025 draws to a close, Noida is set for one of its largest infrastructure expansions in recent years, fueled by the opening of the long-awaited Noida International Airport at Jewar. The airport has sparked a series of development projects along the Yamuna Expressway corridor.

Speaking to *The Indian Express*, Shailendra Kumar Bhatia, Nodal Officer of the airport project, said, "Development of Noida International Airport is complete and the process of issuing the aerodrome license is underway." While initially, the airport will open with one runway and an annual passenger capacity of around 1.2 crore, in the long-term, it is set to be spread over 11,750 acres, featuring five runways, and handling up to 30 crore passengers annually – making it one of the biggest airports globally.

Currently, agricultural fields and village settlements surround the airport, though the approach from Noida and Greater Noida shows increasing real estate activity. Work on projects like the extension of Regional Rapid Transit System rail links to Delhi and the airport, is also slated to begin next year.

The Yamuna Expressway Industrial Development Authority (YEIDA) is focusing on developing the area around the airport into a large manufacturing hub as an extension of Noida, particularly targeting industries.

Several industrial units have received approval to start work, including Pine Valley Venture Pvt Ltd for readymade garments, Deki Electronics for passive electronic components, Neenjas Electricity Pvt Ltd for electric vehicle chargers and LED panels, Escort Kubota for tractor manufacturing, Minda



The Noida International Airport is expected to be one of the biggest airports in the world in the long term. FILE

Corporation for wiring harnesses, as well as solar power players like SAEL Solar P6 and Amber Enterprises India.

Electronics and semiconductor manufacturers like Aditech Semiconductors, Dixon Technologies, and Ascent K Circuit are also set to start operations near the airport. The Electric Vehicles Manufacturers Welfare Trust is focused on electric vehicles and components, and Havells India is bringing consumer goods manufacturing to the area. According to YEIDA officials, these projects are expected to be completed in 2026.

While basic amenities in Jewar are still limited, they are set to improve; a 100-bed trauma centre and multi-speciality hospital is under construction near the airport.

On the real estate front, 2026 is set to see significant progress after 2025 was marked by stalled projects and insolvency issues. Real estate lawyer Chaitanyashil Priyadarshi of Mimsa Law Offices said, "This year was not good when it came to real estate project handovers in Noida as most were stuck in insolvency. But for 2026, there is an exhaustive list of projects that are close to completion... Many

of the pending projects are gradually being executed now and insolvency is also reaching its final end. So, we should see a boom in construction happening in the coming year..."

Major residential projects slated for completion included Nirala Greenshore Phase II in Noida Extension, North Eye in Noida Sector 74 and Godrej

**NEW IN THE
NEW
YEAR
2026**

Tropical Isle in Noida Sector 146. The Delhi One commercial tower in Noida Sector 16 B is also set for completion.

Further, several previously-stalled residential projects of Unitech, JP Group, Amrapali, and Supertech are expected to resume or complete construction by 2026-27 following court interventions. Supernova, a key Supertech project – planned to be the tallest tower in Delhi-NCR – is close to completion after the Supreme Court lifted its insolvency status.

Work on expansion of the Metro network, which include three new extensions, are slated to start in 2026. Also, land has been allotted by YEIDA for the Employees' State Insurance Corporation's (ESIC) medical college near Jewar, as part of ESIC's plan to establish 10 new medical colleges nationwide.



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

31 DECEMBER 2025

Mumbai exporters may reroute air cargo through Delhi, B'luru

Dipali Banka
dipali.banka@livemint.com
MUMBAI

Maharashtra-based exporters may reroute air cargo through Delhi or Bengaluru following a proposed 10-month suspension of freighter operations at Mumbai airport, an industry body of air cargo agents said, adding that the new Navi Mumbai airport is not yet a viable alternative for international cargo.

"Exporters who are already under pressure from tariffs (US tariffs) will face a sharp and significant increase in operating expenses," said Vikram Kumar, vice president of Air Cargo Agents Association of India (ACAAI), a national body for the air cargo industry. "This could force exporters to shift cargo to Delhi or Bengaluru airports, which may prove cheaper than operating out of Navi Mumbai."

A freighter aircraft, or cargo plane, carries goods instead of passengers.

If freighter operations move out of Mumbai, cargo capacity



Freighter shutdown at Mumbai airport has been proposed. ❧

will shrink sharply, pushing up air freight rates, Kumar said. Shipping from Navi Mumbai would also be more expensive as the airport has limited cargo freighters and no international passenger flights, reducing available belly space and creating supply constraints.

In contrast, Delhi operates under an open sky policy, allowing a higher number of cargo flights.

As a result, freight rates there are likely to remain more stable.

Exporters can move goods domestically from Mumbai to

Delhi at a fraction of international freight costs, and then ship them overseas more cheaply, Kumar added.

The concern stems from operational limitations at Navi Mumbai International Airport. Though cleared to handle wide-body aircraft, international passenger flights have not yet begun, and underbelly cargo from such flights is critical to making freight operations economically viable, Kumar said.

In an emailed response to *Mint's* queries, an Adani Airport Holdings Ltd spokesperson said, "We have consistently engaged with stakeholders and regulators regarding the strategic infrastructure upgrades at Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA)...With international flight operations at Navi Mumbai International Airport (NMIA) set to commence before the scheduled airside works at CSMIA, we are confident about facilitating the transition for the cargo freighters."

For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com).

AI Express pilot arrested after IGI Airport assault

PRAJYOT DEOGHARE

NEW DELHI: An Air India Express pilot has been arrested by the Delhi Police for allegedly physically assaulting a passenger at the Indira Gandhi International (IGI) Airport in Delhi.

According to the police, the complainant, identified as Ankit Dewan, had posted on X claiming he was assaulted, which prompted the police to take cognisance of the matter even before a formal complaint was filed.

No complaint was initially lodged either by Dewan or by the airline with the concerned police station. The matter came to the notice of the department only after Dewan's social media post began circulating online.

The police said they had clarified that appropriate legal action would be initiated once a written complaint was received from the alleged victim.

Subsequently, a formal complaint was received via email from Dewan. Following this, an FIR was registered under relevant sections of law and an investigation was launched.

Police said the complainant was called to record a detailed statement, and his medical examination was also facilitated as part of the evidence-



HIGHLIGHTS

- » Police said they had clarified that appropriate legal action would be initiated once a written complaint was received from the victim
- » Subsequently, a formal complaint was received via email from Dewan.
- » Following this, an FIR was registered under relevant sections of law

gathering process. Statements of other relevant individuals are being recorded, officials added.

As part of the probe, investigators collected CCTV footage from the airport terminal and other locations linked

to the incident.

Police confirmed that the accused pilot was also summoned for questioning during the inquiry. Based on the findings and available evidence, the pilot was arrested a few days ago, officials said.

The police emphasised that the investigation is being conducted strictly on the merits of the case and on the basis of available evidence.

They added that information would be shared with the public as and when possible, provided it does not compromise the outcome of the investigation. Further examination of CCTV footage, witness statements and documentary records is ongoing.

The incident has drawn public attention as it emerged through social media rather than the routine law-and-order reporting mechanism. Police clarified that while social media posts can alert authorities, formal action is initiated only after a complaint is received.

Air India Express has not issued any formal statement on the matter so far. Police said further details regarding the allegations or the circumstances leading to the arrest would be shared after key aspects of the investigation are completed.



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

31 DECEMBER 2025

Dense fog disrupts flights, over 118 cancelled at IGI Airport

PIONEER NEWS SERVICE

■ New Delhi

Dense fog blanketed Delhi early Tuesday, causing visibility to drop sharply in several areas which led to large-scale flight cancellations and delays at Indira Gandhi International (IGI) Airport. As of around 9.30 am, a total of 118 flights had been cancelled, while over 200 flights were delayed. At least 18 flights were also diverted, officials said.

The India Meteorological Department (IMD) had issued a 'yellow' alert for the city till 9 am in view of the fog. According to the weather office, visibility at Safdarjung stood at 100 metres at 7.30 am, which improved to 200 metres by 8.30 am. At Palam, moderate fog was observed with visibility registered around 300 metres at 8.30 am, it added.

An official said 60 arrivals and 58 departures were can-



celled while 16 flights were diverted at the airport. The Indira Gandhi International Airport (IGIA), operated by DIAL, handles around 1,300 flights daily.

Against the backdrop of fog and low visibility conditions, the civil aviation ministry on Tuesday said airlines have been instructed to strictly comply with passenger facilitation norms.

These include "timely flight information, meals for delayed passengers, rebooking or refunds in case of cancellations, no denial of boarding after timely

check-in, baggage facilitation and prompt grievance redressal". Information from flight tracking website Flightradar24.com showed that 130 flights were delayed on Tuesday morning at the airport and the average delay time for departures was around 28 minutes. In a post on X in the morning, Delhi International Airport Ltd (DIAL) said all flight operations continue as normal and flights that are not CAT III compliant may get affected. CAT III compliance allows pilots to operate flights in low visibility conditions.



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

DELHI

31 DECEMBER 2025

Dense fog covers Delhi, 118 flights cancelled

UNITED NEWS OF INDIA

New Delhi, 30 December

Dense fog continued to envelope the national capital during the early hours on Tuesday, affecting arrivals and departures of flights at Delhi's Indira Gandhi International Airport.

Visibility dropped as low as 50 meters at Palam, impacting the landing of flights.

A total of 134 flights were affected in the early hours, including 118 cancellations and 16 diversions. Among these, 60 arrivals and 58 departures had to be cancelled.

In its advisory for the passengers, the Ministry of Civil Aviation stated, "Amid prevailing fog and low-visibility conditions impacting flights in parts of Northern India,



passengers are advised to proactively check flight status, remain in contact with their airlines and allow extra travel time."

"Airlines have been instructed to strictly comply with passenger facilitation norms, including timely flight information, meals for delayed passengers, rebooking

or refunds in case of cancellations, no denial of boarding after timely check-in, baggage facilitation and prompt grievance redressal," the advisory added.

The ministry assured passengers that it remains committed to their safety, convenience and well-being, and is closely monitoring the

situation.

Meanwhile, the visibility was the lowest between 0000 hours to 0230 hours, as per the weather agency.

In its advisory to the passengers on Tuesday morning, Delhi airport said that, "All flight operations continue as normal at Delhi Airport, flights

that are not CAT III compliant may get affected."

During dense fog conditions, the standard landing procedure is switched to CAT-III mode, allowing compliant flights to land amid low visibility.

According to the India Meteorological Department (IMD), there is a likelihood of dense fog on Wednesday morning. The Regional Meteorological Centre, New Delhi, predicted moderate fog at many places in the city, with dense fog at isolated locations during the morning hours.

A commuter who travels for work from Noida to Delhi told the news agency that visibility on the road was affected due to fog, while people drove cautiously with the blinkers on.





Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

30 DECEMBER 2025

Over 30 flights affected at city airport

Ahmedabad: Departures and arrivals of at least 30 flights were affected due to operational and air traffic-related constraints at Sardar Vallabhbhai Patel International Airport on Monday.

According to airport sources, departures to key domestic and international destinations — including Bangkok, Dubai, Delhi, Mumbai, Bengaluru, Kolkata, Jaipur, Chandigarh, Kochi, Bhubaneswar, Guwahati, Dehradun and Belagavi — were impacted through the day. Several sectors, particularly Delhi, Mumbai and Bengaluru, witnessed multiple delayed departures, indicating cascading effects on aircraft rotations. Arrivals from cities such as Mumbai, Bengaluru, Delhi, Dehradun and Bangkok were also affected, with passengers reporting extended waiting times and rescheduled landings.

Adding to the disruption, an IndiGo Srinagar-Ahmedabad flight was diverted to Delhi. The flight, scheduled to depart Srinagar at 10.50am and arrive in Ahmedabad at 1.05pm, had not reached the city at the time of reporting. Airlines cited weather disruptions and poor visibility in northern India as contributing factors for delays. TNN



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

31 DECEMBER 2025

Pilot arrested for assaulting passenger at IGIA, gets bail

Devanshi.Mehta
@timesofindia.com

New Delhi: The off-duty Air India Express pilot, accused of assaulting a passenger at the Indira Gandhi International (IGI) Airport's Terminal 1, was arrested, days after the incident sparked outrage on social media and prompted a govt-ordered probe. The pilot was released on bail the same day as his arrest, Delhi Police said on Tuesday.

Captain Virender Sejwal was arrested following a probe into the incident that occurred on Dec 19, when he allegedly assaulted Ankit Dewan, who was travelling with his family, said police. He was booked under sections 115 (voluntarily causing hurt), 126 (wrongful restraint) and 351 (criminal intimidation) of BNS.

Deputy commissioner of police (IGI) Vichitra Veer said CCTV footage was collected and statements were recorded during the investigation. "The accused was called for questioning and arrested a few days ago. Since the offences are bailable, he was granted bail on the same day," the DCP added.

According to police, the altercation took place near the staff entry gate at Terminal 1. Dewan, who was travelling with children, was allegedly directed by CISF personnel to use the staff entry gate. Captain Sejwal, who was "deadheading" to Bengaluru to operate another flight, was also using the same gate.

An argument reportedly broke out when Dewan questioned the airline crew members moving ahead in the queue. The verbal exchange escalated, and the pilot allegedly assaulted the passenger. CISF personnel intervened and separated the two. Police said Dewan was asked at the airport whether he wanted to file a complaint but he declined it in writing at the time and continued his journey with his family. The pilot also proceeded with his travel.

However, after reaching his destination, Dewan shared details of the incident on social media, alleging that he was physically assaulted, left bleeding and had to seek medical attention. He also claimed that his young daughter had been traumatised by the incident.

Following the incident, Dewan posted regular updates on social media platform X, demanding that the CCTV footage be released and made public.

Taking serious note of the matter, the ministry of civil aviation ordered a probe and directed Air India Express to ground the pilot with immediate effect. Reports were sought from the Bureau of Civil Aviation Security and the Central Industrial Security Force.

Condemning the incident, Air India Express stated, "Appropriate disciplinary action will be initiated based on the findings of the probe."



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

31 DECEMBER 2025

118 flights cancelled, 16 diverted due to low visibility

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, DECEMBER 30

As many as 118 flights were cancelled, while 16 were diverted at the Delhi Airport on Tuesday morning due to prevailing fog conditions. Several trains were running behind schedule due to poor visibility.

According to the India Meteorological Department, visibility at the IGI Airport in Palam dropped to 50 meters at 5:30 am. It subsequently improved to 300 meters at 8:30 am.

As per Railway officials, nearly 100 trains were running behind schedule due to poor visibility, primarily in the northern part in the country.

Around 100 trains running behind schedule, passengers hit



Poor visibility at the IGI Airport runway due to dense fog, in New Delhi on Tuesday. ANI VIDEO GRAB

The Airport Authority of India (AAI) issued an advisory on Tuesday warning

of possible flight delays at the select airports in the Northern India due to

reduced visibility.

In a post on X, the AAI urged passengers to

remain in touch with airlines for the latest updates and to factor in extra time for airport procedures.

“Due to prevailing fog conditions on Tuesday, visibility levels across Northern India have reduced at select airports. This may impact flight operations, including possible delays. Passengers are advised to stay in close contact with their respective airlines through official communication channels for latest flight updates. Travellers should also plan their journeys accordingly by allowing additional time for airport arrival and check-in procedures,” said the Airport Authority of India.



Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

31 DECEMBER 2025

HAL's Dhruv takes flight, Naidu calls it symbol of India's power

Bengaluru, Dec. 30: Marking a milestone in the country's indigenous aerospace manufacturing, the next generation, multi-role civil helicopter Dhruv NG, billed as an alternative to imported light twin-engine helicopters, made its maiden flight on Tuesday here.

Union minister Ram Mohan Naidu flagged off the HAL-made helicopter and called it a symbol of the country's capability. The minister also performed aarti and participated in the puja before the flight inaugural ceremony.

Designed and manufactured by Hindustan Aeronautics Limited (HAL) to meet the requirements of the civil aviation market, the helicopter boasts of modern features in terms of ride quality as well as safety, according to officials. It includes a world-class civil-certified glass cockpit and a mod-



A Dhruv-NG helicopter during its inaugural flight in Bengaluru on Tuesday.

— PTI

ern avionics suite for superior situational awareness, they said.

Dhruv NG, a sophisticated 5.5-tonne, light twin-engine helicopter engineered to master the diverse and demanding requirements of the Indian terrain is specifically upgraded to meet the rigorous demands of the global civil aviation market, they said.

Addressing a gathering

after witnessing the inaugural flight, Naidu said the event marked a "very important milestone in Indian aviation history" and congratulated the entire HAL workforce, from designers and engineers to technicians, for the achievement.

He said HAL had long functioned like a bicycle with one dominant wheel—defence, but was now evolving into a bal-

anced organisation riding on two equal wheels—defence and civil aviation.

"This is an especially proud moment for me as the civil aviation minister," he said, adding that the development reflected India's growing confidence in indigenous aerospace manufacturing.

He emphasised that the Dhruv-NG was not just a machine but a symbol of India's capability, confidence and commitment to Aatmanirbhar Bharat (self-reliant India).

Mr Naidu recalled inspecting the aircraft at Aero India earlier this year and expressed satisfaction that the long-awaited inaugural flight had been completed within a year.

Before its take-off from HAL here, the minister joined the pilot in the cockpit to gain first hand insight into the helicopter's advanced systems and features. — PTI



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

30 DECEMBER 2025

Air turbulence

2025 has been the most turbulent year in India's aviation history, the travails being compounded by two catastrophic events – the deadly Air India crash at Ahmedabad in June 2025 of a London bound plane that sparked safety fears and led to calls for thorough investigation, and the IndiGo fiasco of December 2025, when India's largest carrier faced chaos after struggling with new Flight Duty Time Limitation (FDTL) rules, and was forced to cancel thousands of flights! Not surprisingly, the aviation ministry has reacted to the crisis after it occurred, with the Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu Kinjarapu declaring in Parliament that India must break the prevailing duopoly, a solution which is obvious even to laypersons. One notes that IndiGo enjoys a 64.5 % dominance in the Indian aviation sector, a stature it should never have been allowed to attain. Given that its competitor Air India enjoys 26.7% of the aviation market, thereby converting the scenario to a duopoly, the vulnerability of the aviation sector is clear for all to see. One also notes that in countries like the US and China, there are several peer-sized airlines, which enable them to absorb a shock that might be faced by anyone in the pack, the lack of this being responsible for the turbulence that India experienced and the harassment confronted by travellers.

The Aviation Minister articulated the sole solution to India's problem when he asserted that the nation needed to have five big airlines. However, such an outcome appears at the moment to be difficult to attain, unless the struggling aviation sector receives assistance at multiple levels. Since 2004, the country has witnessed more than 15 airlines going bankrupt and the players cumulatively losing over 22 billion dollars. Given that, according to estimates by experts, a new airline would need at least a billion dollars if it is to survive the five-year gestation period, and that, apart from IndiGo, other stakeholders have been facing unsustainable financial losses, banking and other regulators would have to relax their norms without sacrificing fiscal viability. While Indian fliers have become accustomed to low-priced tickets, the cost of operating an airline continues to soar. Thus, it is imperative that the government extends fuel-subsidy to airlines since aviation fuel accounts for over half of operating expenses. Other barriers, such as the enhancement of usage fees after the privatisation of many airports by the new owners, have to be removed by the government. The need of the hour are long-term solutions to recurring problems like high fuel taxes and infrastructure constraints, if new players are encouraged not only to venture into an arena that very few dare to tread, but also to survive the turbulence currently being experienced by the aviation sector.

कोहरे से 264 उड़ानों पर असर, प्रभावित यात्रियों को भोजन, रिफंड देने के निर्देश

उड्डयन मंत्रालय ने कहा, एयरलाइंस यात्रियों को हरसंभव मदद दें

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। कड़ाके की ठंड के बीच उत्तर भारत में कोहरे का कहर भी बढ़ता जा रहा है। इसकी सबसे बुरी मार रेल और हवाई सेवाओं पर पड़ रही है। मंगलवार को भी दिल्ली में घने कोहरे से 264 उड़ानों पर असर पड़ा। इससे यात्रियों को परेशानी झेलनी पड़ी। इस बीच, केंद्र सरकार ने सभी एयरलाइंस को उड़ानों में विलंब होने पर यात्रियों के भोजन की व्यवस्था करने और रद्द होने पर उनके टिकट की दोबारा बुकिंग करने या पैसे लौटाने के निर्देश दिए हैं।

नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने सभी एयरलाइंस को निर्देश दिया कि वे यात्रियों की सुविधाओं से जुड़े नियमों का सख्ती से पालन करें। मंत्रालय ने कहा कि खराब मौसम के कारण बने इन हालात में यात्रियों की सुरक्षा और सुविधा का ध्यान रखा जाए। अगर घने कोहरे से उड़ानें प्रभावित होती हैं, तो एयरलाइंस को यात्रियों को हरसंभव मदद देनी होगी। इनमें देरी वाली उड़ानों के यात्रियों के लिए भोजन उपलब्ध कराना, रद्द उड़ानों के मामले में दोबारा टिकट की बुकिंग या रिफंड, समय पर चेक-इन के बाद बॉर्डिंग से इन्कार न करना, सामान की सुविधा और शिकायतों का त्वरित निवारण शामिल है।



पूरे उत्तर भारत में कड़ाके की सर्दी के बीच मंगलवार सुबह घना कोहरा छाया रहा। दूरयता कम होने से सड़कों पर वाहन चालकों को भारी दिक्कत झेलनी पड़ी। तस्वीर जम्मू की। एजेंसी

दिल्ली में 118 उड़ानें हुई रद्द, 16 डायवर्ट व 130 लेट

कोहरे के कारण इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर सोमवार रात से मंगलवार सुबह तक दूरयता बहुत कम रह गई थी। इसके चलते 118 उड़ानों को रद्द करना पड़ा। इनमें 60 आगमन व 58 प्रस्थान वाली उड़ानें थीं। 16 उड़ानों को दूसरे शहरों की ओर मोड़ना पड़ा। फ्लाइट ट्रेकिंग वेबसाइट फ्लाइटरेडार24.डी.कॉम के अनुसार, दिल्ली हवाईअड्डे पर 130 उड़ानों में देरी हुई। औसत देरी का समय लगभग 28 मिनट था।

■ भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने कहा कि यात्री उड़ान अपडेट के लिए संबंधित एयरलाइंस के साथ लगातार संपर्क में रहें।
■ हवाईअड्डे के अफसरों के अनुसार, सिर्फ कैट-3 तकनीक से लैस विमानों को ही कम दूरयता में सुरक्षित रूप से संचालित किया जा सका। जिन विमानों में यह सुविधा नहीं थी, वह या तो विलंब हुए या रद्द कर दिए गए।

हवा अब भी जहरीली
औसत एक्वआई 388

कोहरे से दिल्ली के पालम समेत कई इलाकों में दूरयता 300 मीटर के आसपास दर्ज की गई। नए साल के पहले दिन हल्की बारिश के आसार हैं। वहीं, वायु प्रदूषण स्थिति गंभीर बनी हुई है। दिल्ली में शाम 4 बजे औसत वायु गुणवत्ता सूचकांक (एक्वआई) 388 दर्ज किया गया। जहांगीरपुरी और आनंद विहार में एक्वआई 451 तक पहुंच गया।

हिमाचल प्रदेश में पारा
माइनस 5.0 डिग्री

जम्मू-कश्मीर, हिमाचल प्रदेश और उत्तराखंड के पहाड़ी इलाकों से लेकर मैदानी राज्यों में शीतलहर चल रही है। हिमाचल के कुकुमसेरी में तापमान माइनस 5.0, ताको में माइनस 3.5, कल्पा में माइनस 0.6 डिग्री सेल्सियस दर्ज किया गया।

■ मौसम विभाग ने कई राज्यों में ऑरेंज और येलो अलर्ट जारी करते हुए अगले कुछ दिन चुनौतीपूर्ण बताया है। बारिश-बर्फबारी से पहाड़ों से मैदान तक तापमान और गिर सकता है।



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

31 DECEMBER 2025

इंडिगो पर 458 करोड़ का जीएसटी जुर्माना

नई दिल्ली। इंडिगो एयरलाइन पर 458.26 करोड़ रुपये का वस्तु एवं सेवा कर (जीएसटी) जुर्माना लगाया गया है। मामला विदेशी आपूर्तिकर्ता से मिले मुआवजे और इनपुट टैक्स क्रेडिट से जुड़ा है।

दिल्ली दक्षिण आयुक्त कार्यालय के अतिरिक्त सीजीएसटी आयुक्त ने यह जुर्माना लगाया है। एयरलाइन ने नियामक फाइलिंग में बताया कि जुर्माना वित्त वर्ष 2018-19 से 2022-23 के लिए जारी मूल्यांकन आदेश से जुड़ा है। कंपनी ने कहा, जीएसटी ने विदेशी आपूर्तिकर्ता से प्राप्त मुआवजे पर ब्याज व जुर्माना लगाया है। इनपुट टैक्स क्रेडिट को खारिज किया है। कंपनी के मुताबिक, जीएसटी विभाग के आदेश में गलती है। वह इसके खिलाफ उचित कानूनी उपाय अपनाएगी। ब्यूरो



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

31 DECEMBER 2025

यात्री से मारपीट करने वाला पायलट हुआ गिरफ्तार

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर एक यात्री से मारपीट के आरोपी एयर इंडिया एक्सप्रेस के ऑफ ड्यूटी पायलट वीरेंद्र सेजवाल को पुलिस ने गिरफ्तार कर लिया। जमानती धारा होने की वजह से पुलिस ने थाने से ही पायलट को रिहा कर दिया। पुलिस मामले की छानबीन

आईजीआई एयरपोर्ट थाना पुलिस ने पकड़ा, जमानती धारा होने पर थाने से रिहा

कर रही है। अंकित दीवान नाम के यात्री ने 19 दिसंबर को सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म पर एक पायलट पर मारपीट करने का आरोप लगाया। उन्होंने अपने मैसेज में बताया कि टर्मिनल एक पर ऑफ ड्यूटी पायलट वीरेंद्र सेजवाल

लाइन में आगे जाने के दौरान रोकने पर मारपीट की। उन्होंने उसपर एक फोटो भी अपलोड किया। घटना के दौरान सीआईएसएफ के जवानों ने रोकथाम की। पीड़ित ने आरोप लगाया कि उनपर मामला दर्ज नहीं करवाने का दबाव बनाया गया। मामले के तूल पकड़ने के बाद घटना के तीन दिन बाद पीड़ित ने मेल के जरिए पुलिस को घटना की शिकायत की। इस आधार पर

पुलिस ने मारपीट का मामला दर्ज कर लिया। आईजीआई एयरपोर्ट के पुलिस उपायुक्त विचित्र वीर ने बताया कि पीड़ित यात्री अंकित दीवान की ओर से दर्ज शिकायत के बाद पुलिस ने मामले की छानबीन की। पुलिस ने घटनास्थल से इकट्ठा सीसीटीवी कैमरे के फुटेज की जांच करने के साथ साथ घटना के समय मौजूद सीआईएसएफ कर्मियों का बयान दर्ज किया।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

31 DECEMBER 2025

IndiGo faces ₹458 crore GST demand



Mumbai: The goods and service tax commissionerate raised a ₹458 crore tax demand on IndiGo in relation to the compensation received from a foreign supplier and denial of input tax credit. The airline disclosed the order in a stock exchange notification. It said, it will appeal against the order calling it erroneous.

The tax demand pertains to FY 2019-2023. "GST department has passed an order imposing GST demand along with interest and penalty on compensation received from foreign supplier and denial of Input Tax credit," the airline said. [our.burkku](#)



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

31 DECEMBER 2025

Govt reviewing confidential report on IndiGo disruption

Rohit Vaid
New Delhi

The Centre has begun reviewing a "confidential" report by a committee constituted by civil aviation safety regulator, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), on the operational disruption at IndiGo earlier this month.

"The review is expected to result in recommendations and actions to avert such incidences in the future," sources told *businessline*.

The report deals with the causes behind the large-scale flight cancellations witnessed during the incident. "There were a few reasons for the incident and it is very important to determine a strategy to avert such happenings again," the sources said.

The final recommendations on the action necessitated due to the incident are expected to be finalised



FLIGHT PLAN IndiGo had been asked to share its recruitment plan for pilots and cabin crew, including updated strength, and training pipeline for the coming months.

"soon", they added. The sources added that IndiGo had submitted extensive data points, which required detailed analysis. "The committee examined IndiGo's flight cancellations, including aspects related to planning, crew management and regulatory oversight," they

said. Furthermore, IndiGo had been asked to share its recruitment plan for pilots and cabin crew, including updated strength, and training pipeline for the coming months.

Even measures taken to prevent roster shortages and issues linked to Flight Duty

Time Limitations were asked to be presented.

INDEPENDENT REVIEW

IndiGo appointed international aviation expert John Illson to conduct an independent review and assessment of the disruptions.

IndiGo maintained that the disruption was the result of a combination of factors, including minor technical glitches, schedule changes linked to the start of the winter season, adverse weather, increased congestion and implementation of updated flight duty time rules. The Centre has directed IndiGo to reduce its flight schedule by 10 per cent across sectors to help stabilise operations and reduce cancellations.

CREW ALLOWANCES

The DGCA also asked the airline to avoid flights on high-demand, high-frequency routes and single-flight sectors, and instructed it to sub-

mit a revised flight schedule.

Consequently, IndiGo lowered its capacity and revenue guidance for the third quarter of the financial year 2026. Meanwhile, to uplift the morale of its pilots, IndiGo revised cockpit crew allowances with effect from January 1, 2026, as per an internal communication.

Under the revised domestic layover allowance, captains will receive ₹3,000 for layovers ranging from 10 hours and one minute to 24 hours, compared with ₹2,000 earlier, while first officers will receive ₹1,500, up from ₹1,000.

The revised deadhead allowance provides for ₹4,000 per scheduled block hour for captains and ₹2,000 for first officers, compared with ₹3,000 and ₹1,500 earlier.

IndiGo has also revised its night allowance, effective January 1, 2026, with captains to be paid ₹2,000 per night hour and first officers ₹1,000 per night hour.

घने कोहरे से 180 से अधिक उड़ान रद्द

दीपक पटेल

उत्तरी भारत में कोहरे का कहर जारी है। मंगलवार को भी दिल्ली समेत पूरे उत्तरी क्षेत्र में 180 से अधिक उड़ान कोहरे के कारण रद्द कर दी गई, जबकि सैकड़ों देरी से संचालित हुईं। इससे पहले, सोमवार को भी घने कोहरे की वजह से लगभग 200 विमान अपने गंतव्यों के लिए उड़ान नहीं भर पाए थे।

नई दिल्ली स्थित इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआई) पर खराब मौसम का सबसे अधिक असर पड़ा। सोमवार सुबह 9:35 बजे तक यहां 118 उड़ान रद्द करनी पड़ी थीं, जबकि कम से कम 16 विमानों को अन्य हवाई अड्डों की ओर मोड़ा गया। उद्योग से जुड़े एक सूत्र ने बताया कि कम दृश्यता के कारण सोमवार रात 12 बजे से मंगलवार सुबह 9:35 बजे के बीच 58 जाने वाले और 60 आने वाले विमान उड़ान नहीं भर सके। आईजीआई पर प्रतिदिन लगभग 1,360 उड़ान का संचालन होता है।

देश की सबसे बड़ी विमानन कंपनी इंडिगो ने अपनी वेबसाइट पर जानकारी दी कि उत्तर भारत में प्रतिकूल मौसम की स्थिति के कारण मंगलवार को उसके 72 विमान खड़े रह गए। इसके अलावा बुधवार के लिए निर्धारित 13 उड़ान को भी



मंगलवार को ही रद्द करने की घोषणा कर दी गई है।

विमानन विश्लेषण फर्म सिरियम के अनुसार वर्तमान में भारत भर में हर रोज लगभग 3,320 घरेलू उड़ानें संचालित होती हैं, जबकि यहां से विदेशों को जाने और आने वाली उड़ानों की संख्या करीब 1,315 है।

नागरिक उड्डयन महानिदेशालय ने इस वित्त वर्ष के लिए 10 दिसंबर से 10 फरवरी तक की अवधि को विमानन संचालन के लिए शीतकालीन कोहरे का मौसम घोषित किया है। इस दौरान एयरलाइनों को कम दृश्यता में संचालन से संबंधित कैट-थ्री-बी प्रक्रियाओं का पालन करना अनिवार्य होता है। इन परिस्थितियों में उड़ान भरने के लिए विशेष रूप से विमान तैयार किए जाते हैं। साथ केवल ऐसे पायलटों को ही ड्यूटी पर लगाया जाता है जिनके पास कम दृश्यता में लैंडिंग का अनुभव होता है।

180 flights cancelled due to fog in North India

Dense fog continued to disrupt flight operations across northern India this month, with over 180 flights cancelled in the region and hundreds more delayed on Tuesday, industry sources said. About 200 flights were cancelled on Monday due to dense fog. At Delhi airport, about 118 flights were cancelled and at least 16 flights diverted due to bad weather by 9:35 am on Monday. "Due to low visibility, 58 departures and 60 arrivals have been cancelled at the Delhi airport between 12 am and 9:35 am on Monday," a source said.

The Delhi airport handles around 1,360 flights a day.

IndiGo, India's largest carrier, said on its website that 72 flights were cancelled on Tuesday due to adverse weather conditions across northern India. The airline cancelled 13 flights, which were scheduled for Wednesday, on Tuesday itself due to bad weather.

Currently, overall 3,320 domestic flights operate daily within India, while around 1,315 international flights operate to and from the country, according to aviation analytics firm Cirium.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has designated December 10 to February 10 as the winter fog season for aviation operations this financial year. During this period, airlines need to follow regulator's low-visibility (CAT-IIIB) operating procedures.

DEEPAK PATEL





Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

31 DECEMBER 2025

Analysing panel's report on IndiGo disruptions: Minister

Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu on Tuesday said the ministry is currently analysing the report submitted by the panel that probed the massive flight disruptions involving IndiGo earlier this month. While speaking to the reporters on the sidelines of an event here, he said, "The report has been submitted to the ministry. We are analysing the report, taking further comments from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), and we will follow up on the action on that". Earlier this month, IndiGo cancelled more than 1,600 flights in a single day, followed by several days of bulk cancellations. The inadequate planning in implementing the revised pilot rest norms was cited as a key reason for the disruptions.

PTI



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

31 DECEMBER 2025

नया अवतार: सेना के ध्रुव हेलीकॉप्टर में अब आम लोग भी उड़ सकेंगे, स्वदेशी इंजन के साथ पहली उड़ान

भास्कर न्यूज़ | बेंगलुरु



पहली उड़ान पर रवाना होने से पहले ध्रुव एनजी का विधिवत पूजन किया गया।

अब तक सेना के लिए हेलीकॉप्टर बनाता आ रहा हिंदुस्तान एयरोनॉटिक्स लि. (एचएएल) आम लोगों के लिए भी हेलीकॉप्टर बनाएगा। यहां बने पहले हेलीकॉप्टर ध्रुव-एनजी ने मंगलवार को पहली उड़ान भरी। केंद्रीय नागरिक उड़डयन मंत्री राम मोहन नायडू ने बेंगलुरु में इसे हरी झंडी दिखाई। 5.5 टन वजनी यह हल्का ट्विन इंजन हेलीकॉप्टर है, जिसे भारतीय भू भाग की चुनौतीपूर्ण जरूरतों को ध्यान में रखकर तैयार किया गया है। इसमें स्वदेशी 1एचएसी इंजन लगा है। हेलीकॉप्टर 285 किमी प्रति घंटे की रफतार से उड़ सकता है। 4 से 6 यात्री बैठक सकेंगे। बता दें कि देश में करीब 300 सिविल हेलीकॉप्टर हैं, जबकि जरूरत 1000 से 1500 की है।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

31 DECEMBER 2025

इंडिगो को 458.26 करोड़ रुपए का जीएसटी नोटिस

नई दिल्ली, 30 दिसम्बर (एजेंसियां)। निजी विमान सेवा कंपनी इंडिगो को वस्तु एवं सेवा कर (जीएसटी) विभाग से 458.26 करोड़ रुपए के जुर्माने का नोटिस मिला है।

दिसम्बर के पहले सप्ताह में बड़ी संख्या में उड़ानें रद्द करने के बाद कंपनी को केंद्रीय जीएसटी से जुड़ा यह दूसरा नोटिस है। एयरलाइंस ने शेयर बाजार को बताया कि उसे दक्षिणी दिल्ली कमीशनरेट में केंद्रीय जीएसटी के अतिरिक्त आयुक्त से 29 दिसम्बर को यह नोटिस प्राप्त हुआ है। इसमें 4,58,26,16,980 रुपए का जीएसटी, ब्याज और जुर्माना भरने



विभाग ने जीएसटी के साथ ब्याज और जुर्माने की मांग की

के लिए कहा गया है। यह मांग वित्त वर्ष 2018-19 से 2022-23 की अवधि के लिए है।

जीएसटी विभाग ने इस नोटिस में विदेशी आपूर्तिकर्ताओं से प्राप्त मुआवजे पर जीएसटी के साथ ब्याज और जुर्माने की मांग की है। एयरलाइंस ने पुख्ता विश्वास जताया है कि जीएसटी

विभाग द्वारा जारी आदेश 'जुटिपूर्ण और कानून के खिलाफ' है। उसने कहा है कि वह इसे चुनौती देगी और समुचित वैधानिक उपाय करेगी। कंपनी ने बताया है कि वित्त वर्ष 2017-18 के लिए इसी तरह के एक नोटिस के खिलाफ उसने अपील की है।

इससे पहले, दक्षिणी दिल्ली कमीशनरेट की तरफ से ही कंपनी को 11 दिसम्बर को 58.75 करोड़ रुपए का जुर्माना भरने का नोटिस दिया गया था। नोटिस में वित्त वर्ष 2020-21 के लिए एयरलाइंस से 58 करोड़ 74 लाख 99 हजार 439 रुपए का जुर्माना भरने के लिए कहा गया था।

भारत का घरेलू एयर ट्रैफिक नवम्बर में 7 प्रतिशत बढ़ा

नई दिल्ली। भारत का घरेलू एयर ट्रैफिक नवम्बर 2025 में सालाना आधार पर 7 प्रतिशत बढ़कर 15.2 मिलियन तक पहुंच गया है। इसमें बढ़ोतरी की वजह फेस्टिव सीजन की मांग होना है। यह जानकारी मंगलवार को एक रिपोर्ट में दी गई। (एमके ग्लोबल फाइनेंशियल सर्विसेज की रिपोर्ट में कहा गया कि इंडिगो की उड़ानों में आई परेशानी के बाद दिसंबर 2025 के मध्य में ऑपरेशन सामान्य हो गए थे। हालांकि, मौसमी कारणों ने ऑन-टाइम परफॉर्मेंस (ओटीपी) और कैसिलेशन पर दबाव बनाया है। हालांकि, दिसंबर 2025 तक के डेली ट्रेड से पता चलता है कि साल-दर-साल आधार पर वृद्धि दर सपाट रही है, इसकी मुख्य वजह महीने के पहले 15 दिन में इंडिगो के ऑपरेशन में लगातार परेशानियां बने रहना है।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

31 DECEMBER 2025

एयर इंडिया ने नए साल पर महाराजा क्लब के गोल्ड और प्लेटिनम किट में किए बदलाव



नई दिल्ली, 30 दिसम्बर (एजेंसियां)। टाटा समूह की विमान सेवा कंपनी एयर इंडिया ने नये साल के मीके पर अपने गोल्ड और प्लेटिनम किटों में बदलाव

की घोषणा की है। एयरलाइन ने एक प्रेस विज्ञप्ति में बताया कि जो यात्री गोल्ड और प्लेटिनम स्टेटस के लिए योग्यता हासिल करते हैं उन्हें यात्रा के दौरान ये किट प्रदान किये जाते हैं। महाराजा क्लब प्लेटिनम वेलकम किट में एक लेदर फोलियो, सदस्यता कार्ड, फ्रिज मैग्नेट, विशेष तौर पर तैयार दो लगेज टैग, पासपोर्ट होल्डर, विशेष ताश के पत्ते और स्मारक पीतल का मेडल प्रदान किया जायेगा।

महाराजा क्लब गोल्ड वेलकम किट में सदस्यता कार्ड, विशेष तौर पर तैयार दो लगेज टैग और एक्रिलिक टी कोस्टर होगा। महाराजा क्लब में चार स्तर होते हैं - रेड, सिल्वर, गोल्ड और प्लेटिनम। यात्री जितनी यात्रा करते हैं उस हिसाब से उन्हें टीयर प्वाइंट मिलते हैं। कुल 30 हजार टीयर प्वाइंट पर गोल्ड कार्ड और 45 हजार टीयर प्वाइंट पर प्लेटिनम कार्ड मिलता है।

118 उड़ानें हुईं रद्द, 400 से अधिक रहीं विलंबित

उड़ानों में देरी पर यात्रियों को भोजन उपलब्ध कराएं एयरलाइंस: उड़डयन मंत्रालय

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली : यात्रियों पर घने कोहरे की मार कम से कम पड़े, इसके लिए मंगलवार को नागरिक उड़डयन मंत्रालय ने सभी एयरलाइंस को निर्देश देते हुए कहा कि वे यात्री सुविधा से जुड़े नियमों का सख्ती से पालन करें। इनमें उड़डानों में देरी होने पर यात्रियों के लिए भोजन उपलब्ध कराना, रद्द उड़डानों के मामले में री-बुकिंग या रिफंड, समय पर चेक-इन के बाद बोर्डिंग से इनकार न करना, सामान की सुविधा और शिकायतों का त्वरित निवारण शामिल है। घने कोहरे ने मंगलवार को आइजीआइ एयरपोर्ट से संचालित होने वाली उड़डानों पर जबरदस्त असर डाला। देर रात से शाम सात बजे तक आइजीआइ से संचालित होने वाली 118 उड़डानें रद्द करनी पड़ीं। कैट 3 प्रोटोकाल लागू होने से सुस्त पड़े एयर ट्रैफिक के बीच 16 उड़डानों को डाइवर्ट करना पड़ा और 400 से अधिक उड़डानें विलंबित रहीं।

मंगलवार मध्यरात्रि करीब 12 बजे एयरपोर्ट के सभी रनवे की दृश्यता 300 मीटर से कम हो गई। इसके बाद सुबह छह बजे तक एयरपोर्ट पर कैट 3 प्रोटोकाल को लागू कर दिया गया। बाद में धीरे-धीरे दृश्यता में सुधार होने पर एयरपोर्ट पर उड़डानों का संचालन सामान्य हुआ। नागरिक उड़डयन मंत्रालय ने यात्रियों से अनुरोध करते हुए कहा कि परेशानी से बचने के लिए अपनी उड़डान की स्थिति की जानकारी एयरलाइन से पहले ही ले लें। इससे पूर्व दिल्ली एयरपोर्ट संचालन एजेंसी डायल, एअर इंडिया, इंडिगो सहित तमाम

● सभी एयरलाइंस को यात्री सुविधा से जुड़े नियमों का सख्ती से पालन करने का निर्देश

● उड़डानों के रद्द होने पर यात्रियों को री-बुकिंग या रिफंड देना सुनिश्चित किया जाए

● सामान की सुविधा और शिकायतों का त्वरित निवारण भी एयरलाइंस को करना होगा



नई दिल्ली स्थित इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर मंगलवार को घने कोहरे के बीच खड़े विमान ● एएनआइ

एयरलाइंस की ओर से यात्रियों के लिए एडवाइजरी जारी होती रही। एयरपोर्ट आपरेशंस से जुड़ी जानकारी डायल द्वारा प्रत्येक तीन से चार घंटे के अंतराल पर यात्रियों के लिए जारी होती रही।

कैट 3 सुविधा, फिर उड़डानें ठीकी होती है विलंबित: कम या शून्य दृश्यता की स्थिति में भी कैट 3 सुविधा उड़डानों के संचालन को संभव बनाता है, लेकिन इसका लाभ तभी लिया जा सकता है, जब

एयरक्राफ्ट कैट 3 मशीनरी से लैस हो, साथ ही पायलट कैट 3 संचालन के मामले में पूरी तरह प्रशिक्षित हो। दुखद बात है कि दोनों ही मामले में विमानन कंपनियां कमजोर स्थिति में हैं। भारतीय एयरलाइंस के बेड़े

में अधिकांश एयरक्राफ्ट पुराने हैं, जिनका नवीनीकरण किया जा रहा है। दूसरी अभी पायलट प्रशिक्षण से जुड़ा एडवांस टांचा विकसित ही हो रहा है। तीसरी महत्वपूर्ण बात यह है कि घने कोहरे की समस्या

सर्दियों में पूरे उत्तर भारत में रहती है। नियम के तहत घने कोहरे के दौरान उत्तर भारत से जुड़ी उड़डानों का संचालन वही पायलट व को-पायलट के हाथों रहेगा, जो कैट 3 में प्रशिक्षित हों।



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

29 DECEMBER 2025

गुवाहाटी की फ्लाइट लेट



नवज्योति, जयपुर। जयपुर से गुवाहाटी जाने वाली फ्लाइट रविवार को देरी से संचालित हुई। इसके चलते यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। इंडिगो की फ्लाइट जयपुर से सुबह 6.40 बजे गुवाहाटी जाती है। यह फ्लाइट रविवार को संचालन करणों के चलते सुबह 8.50 बजे रवाना हुई। गौरतलब है कि यह फ्लाइट पिछले चार दिन से समय पर संचालित नहीं हो रही।



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

31 DECEMBER 2025

INDIGO FACES ₹458 CRORE GST PENALTY



INDIGO,
INDIA'S
largest
airline, on
Tuesday
said

authorities have slapped a GST penalty of over ₹458 crore, and that it would contest the decision. The Additional Commissioner of CGST-Delhi South Commissionerate has slapped the penalty.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

30 DECEMBER 2025

Aviation industry to post ₹18K cr loss

PTI
MUMBAI

The domestic aviation industry is estimated to post around Rs 17,000-18,000 crore net loss in the current fiscal year on account of a likely lower passenger traffic, among other factors, ratings agency ICRA said on Monday. Earlier, the industry was projected to post a loss of Rs 9,500-10,500 crore during 2025-26.

ICRA has also revised downward its forecast for domestic air passenger traf-

fic growth to 0-3% in FY26 on account of multiple factors, including Air India Boeing 787-8 plane crash in June this year and thousands of flights cancellations by IndiGo earlier this month, among others.

ICRA has revised its forecast for domestic air passenger traffic growth to 0-3% in FY26 against its earlier projection of 4-6%, the ratings agency said.

This revision reflects a slower-than-expected traffic growth in April-November period of FY26, which was



impacted by cross-border escalations that led to flight disruptions and cancellations during the year, along with the (Air India) aircraft accident tragedy in June that made travellers hesitant at least during the period immediately post the accident, ICRA said.

It also reflects the impact

on business travel owing to headwinds stemming from US tariffs, the ratings agency said, adding that downward revision is also due to the impact of operational disruptions at IndiGo from December 3-8, which resulted in cancellation of around 4,500 flights.

While the IndiGo flight cancellations accounted for only about 0.4% of the total annual industry departures, ICRA said it expects the travel sentiments to dampen in the aftermath of the IndiGo episode.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

30 DECEMBER 2025

IndiGo hikes allowances for pilots

IndiGo has hiked allowances for pilots by up to Rs 2,000 with effect from January 1, weeks after the country's largest airline faced severe flight disruptions due to pilot rostering challenges, sources said on Monday. A lack of adequate planning in implementing the revised Flight Duty Time Limitations (FDTL) norms, which permit a lesser number of night landings for a pilot, has been attributed as a key reason for the disruptions that have forced the airline to cancel more than 1,600 flights on a single day. Against the backdrop of new norms necessitating the deployment of more pilots for night operations, IndiGo has revised higher allowances doled out to the pilots.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

30 DECEMBER 2025

80 IndiGo flights cancelled

New Delhi: IndiGo has cancelled 80 flights across its network on Monday due to bad weather. Half of these 80 cancelled flights are from Delhi airport, which earlier issued a passenger advisory stating that flight operations from its facility were being carried out under low visibility conditions. Flights have also been cancelled to and from other airports such as Mumbai, Bengaluru, Cochin, Hyderabad, Kolkata, Amritsar, Chandigarh, Jaipur, Dehradun, Indore, Patna and Bhopal, among others, as per the IndiGo website. —Agencies

नागरिक उड्डयन मंत्रालय की नई एडवाइजरी... विमान यात्रियों की सुविधा का ध्यान रखना होगा

एजेसी नई दिल्ली

पूरे उत्तर भारत में घने कोहरे और कम दृश्यता के कारण हवाई यातायात बुरी तरह प्रभावित हुआ है। इस स्थिति को देखते हुए नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने मंगलवार को सभी विमानन कंपनियों को निर्देश दिया कि वे यात्रियों की सुविधाओं से जुड़े नियमों का सख्ती से पालन करें। मंत्रालय ने स्पष्ट किया है कि खराब मौसम के कारण उत्पन्न हुई इस परिस्थिति में यात्रियों की सुरक्षा और सुविधा सर्वोच्च प्राथमिकता होनी चाहिए। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने यात्रियों से आग्रह किया है कि वे हवाई अड्डे के लिए निकलने से पहले अपनी उड़ान की स्थिति अवश्य जांच लें और यात्रा के लिए अतिरिक्त समय लेकर चलें। मंत्रालय ने विमानन कंपनियों को कड़े निर्देश दिए हैं कि वे उड़ान में देरी होने पर यात्रियों को शेष पेज 5 पर

विमानन कंपनियों को निर्देश, उड़ान लेट तो खाना और रिफंड देना होगा

पूरे उत्तर भारत में घने कोहरे और कम दृश्यता के कारण हवाई यातायात बुरी तरह प्रभावित हुआ है। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने स्पष्ट किया है कि खराब मौसम के कारण उत्पन्न हुई इस परिस्थिति में यात्रियों की सुरक्षा और सुविधा सर्वोच्च प्राथमिकता होनी चाहिए

चेक-इन करने के बाद भी यात्रियों को विमान में चढ़ने से मना न किया जाए



यात्रियों की सहायता के लिए टीमें तैनात

इस बीच, एयर इंडिया ने यात्रियों की सहायता के लिए 'फॉगकेयर' नाम के पहल की जानकारी दी है। इसके तहत, अगर कोहरे के कारण किसी उड़ान के प्रभावित होने की संभावना है, तो यात्री बिना किसी अतिरिक्त शुल्क के अपनी यात्रा की तारीख बदल सकते हैं या बिना किसी कटौती के पूरा पैसा वापस ले सकते हैं। कंपनी ने कहा कि उनके मैदानी कर्मचारी हवाई अड्डों के मुख्य स्थानों पर यात्रियों की मदद के लिए तैनात हैं। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने भी प्रभावित हवाई अड्डों पर सहायता टीमें तैनात की हैं।

कई जगह दृश्यता शून्य, 600 उड़ानें और 100 ट्रेनें प्रभावित

पूरे उत्तर भारत में भीषण शीतलहर जारी है। घने कोहरे का असर यातायात संसाधनों पर भी देखने को मिला है। भीषण कोहरे के चलते 600 उड़ानें प्रभावित हुईं और 100 से अधिक ट्रेनें लेट हुईं हैं। इंडिगो ने सोमवार को खराब मौसम और ऑपरेशनल कारणों के चलते 118 उड़ानें रद्द कर दीं। इनमें से छह उड़ानें ऑपरेशनल कारणों के चलते रद्द की गईं, जबकि बाकी अलग-अलग हवाई अड्डे पर खराब मौसम की वजह से कैंसिल **शेष पेज 5 पर**

इंडिगो की 118 उड़ानें रद्द

इंडिगो ने सोमवार को खराब मौसम और परिचालन कारणों से 118 उड़ानें रद्द कर दीं। इंडिगो की वेबसाइट से यह जानकारी मिली। वेबसाइट से इनमें से छह उड़ानें सेवाएं परिचालन कारणों से रद्द की गईं जबकि बाकी विभिन्न हवाई अड्डों पर खराब मौसम की स्थिति के कारण रद्द कर दी गईं। इंडिगो की वेबसाइट के अनुसार, मुंबई, बंगलुरु, कोचिन, हैदराबाद, **शेष पेज 5 पर**

विमानन कंपनियों...

को भोजन उपलब्ध कराए। उड़ान रद्द होने की स्थिति में या तो दूसरी उड़ान की व्यवस्था करे या पूरा पैसा वापस करें। साथ ही समय पर चेक-इन करने के बाद भी यात्रियों को विमान में चढ़ने से मना न किया जाए और उनकी शिकायतों का तुरंत समाधान हो।

कई जगह दृश्यता...

हुई हैं। घने कोहरे के कारण अकेले दिल्ली हवाई अड्डे पर 128 उड़ानें रद्द कर दी गईं, जिनमें आगमन और प्रस्थान की 64-64 उड़ानें शामिल थीं। आठ उड़ानों को दूसरे शहरों में डायवर्ट करना पड़ा। लगभग 470 उड़ानें विलंबित हुईं। इनमें प्रत्येक उड़ान के प्रस्थान में औसतन 24 मिनट की देरी हुई।

इंडिगो की 118

कोलकाता, अमृतसर, चंडीगढ़, जयपुर, देहरादून, इंदौर, पटना और भोपाल जैसे अन्य हवाई अड्डों से आने-जाने वाली उड़ानें भी रद्द की गईं हैं। इंडिगो के मुताबिक इन 80 फ्लाइट्स में से आधी दिल्ली एयरपोर्ट से कैंसिल की गईं और बाकी में मुंबई, बंगलुरु, कोचिन, हैदराबाद, कोलकाता, अमृतसर, चंडीगढ़, जयपुर, देहरादून, इंदौर, पटना और भोपाल जैसे एयरपोर्ट से आने-जाने वाली फ्लाइट्स शामिल थीं।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

31 DECEMBER 2025

यात्री से मारपीट के आरोपी पायलट को जमानत मिली

नई दिल्ली, का.सं.। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर यात्री से मारपीट के मामले में पुलिस ने आरोपी पायलट को गिरफ्तार कर लिया है। पुलिस उपायुक्त विचित्र बोर ने बताया कि 19 दिसंबर को टर्मिनल-एक पर हुई थी। आरोपी कैप्टन वीरेंद्र सेजवाल को कुछ दिन पहले गिरफ्तार किया गया था।

हालांकि, जमानती धारा होने के कारण कार्रवाई पूरी होने के बाद पायलट को थाने से ही जमानत दे दी गई। 19 दिसंबर को पीड़ित यात्री अंकित दीवान अपने परिवार और बच्चों के साथ कतार

■ कतार में खड़े होने के दौरान विवाद हुआ था

में थे। पायलट वीरेंद्र सेजवाल उस समय ऑफ ड्यूटी थे और कतार में आगे बढ़ने की कोशिश कर रहे थे। विरोध करने पर वह यात्री से भिड़ गए और नाक की हड्डी तोड़ दी। पीड़ित ने घायल हालत में तस्वीरें और वीडियो सोशल मीडिया पर साझा कीं, जिसके बाद नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने उच्च स्तरीय जांच के आदेश दिए। एयरलाइन कंपनी ने आरोपी पायलट को निलंबित कर दिया।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

31 DECEMBER 2025

कोलकाता-पटना की उड़ानें रद्द रहीं

ट्रांसहिंडन। कोहरे के चलते मंगलवार को कोलकाता और पटना की उड़ानें रद्द कर दी गईं। वहीं चेन्नई से आने वाली उड़ान डायवर्ट कर दी गई। इस कारण यात्रियों को काफी परेशानी हुई। वहीं रेल और सड़क यातायात भी बाधित हुआ।

हिंडन से कोलकाता जाने वाली और कोलकाता से आने वाली इंडिगो की उड़ान रद्द रहीं। वहीं चेन्नई की उड़ान डायवर्ट कर दी गई। चेन्नई से हिंडन आने वाली उड़ान यहां तीन बजे पहुंचती है, लेकिन मंगलवार को यह चार बजे गाजियाबाद पहुंची। मगर वाच ऑवर खत्म होने के कारण इसे उतरने की अनुमति नहीं मिली। बाद में उड़ान भोपाल डायवर्ट कर दी गई। वापसी में हिंडन से पटना जाने वाली उड़ान को रद्द करना पड़ा। इस कारण यात्रियों को काफी परेशानी हुई।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

31 DECEMBER 2025

इंडिगो की उड़ानों में देरी पर रिपोर्ट का विश्लेषण

बेंगलुरु। नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू ने मंगलवार को कहा कि इंडिगो उड़ानों में व्यवधान पर रिपोर्ट समिति ने केंद्र को सौंप दी है। हम रिपोर्ट का विश्लेषण कर रहे हैं। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) से राय ले रहे हैं और उसके आधार पर कार्रवाई करेंगे। अधिकारियों के अनुसार, डीजीसीए के संयुक्त महानिदेशक संजय के. ब्रह्मणे की अध्यक्षता में एक जांच समिति का गठन पांच दिसंबर को उन परिस्थितियों की व्यापक समीक्षा और आकलन करने के लिए किया गया था जिनके कारण बड़े पैमाने पर उड़ान व्यवधान उत्पन्न हुए।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

31 DECEMBER 2025

‘शंख एयरलाइंस’ को मंत्रालय से एनओसी मिली

कानपुर, प्रमुख संवाददाता। कभी शहर की सड़कों पर टेपो दौड़ाने वाले श्रवण कुमार विश्वकर्मा के हवाई जहाज नए साल से आसमान पर उड़ते नजर आएंगे। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने उनकी ‘शंख एयरलाइंस’ को नो ऑब्जेक्शन सर्टिफिकेट (एनओसी) जारी कर दिया है।

उन्नाव के शुक्लागंज में जन्मे और कानपुर में लाटूश रोड इलाके में किराये पर रहने वाले श्रवण की मेहनत और जज्बे को यूँ ही आसमान नहीं मिला है, इसके पीछे उनके संघर्षों की लंबी कहानी है। पिता तांगे के पटे बनाते थे और श्रवण फूलबाग से उन्नाव के बीच टेपो चलाते थे। उस समय किराया भी महज 10 रुपये हुआ करता था। चूंकि पिता का लोहे का काम था, इस वजह से सबसे पहले इससे संबंधित कारोबार में हाथ डाला, लेकिन घाटा होने पर काम बंद करना पड़ा।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

31 DECEMBER 2025

इंडिगो को ₹458 करोड़ का नोटिस

नई दिल्ली, एजेंसी। निजी विमान सेवा कंपनी इंडिगो को जीएसटी विभाग से 458.26 करोड़ रुपये के जुमाने का नोटिस मिला है।

दिसंबर में बड़ी संख्या में उड़ानें रद्द करने के बाद कंपनी को केंद्रीय जीएसटी से जुड़ा यह दूसरा नोटिस है। एयरलाइंस ने मंगलवार को बताया कि यह नोटिस वित्त वर्ष 2018-19 से 2022-23 की अवधि के लिए है। कंपनी ने कहा कि वह इस नोटिस को अपीलीय प्राधिकरण में चुनौती देगी।

HINDUSTAN

DELHI

31 DECEMBER 2025

कामयाबी | नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू ने बेंगलुरु में हरी झंडी दिखाई, हेलीकॉप्टर में दो शक्तिशाली स्वदेशी इंजन लगाए गए हैं

स्वदेशी ध्रुव एनजी हेलीकॉप्टर ने पहली सफल उड़ान भरी

बेंगलुरु, एजेंसी। अगली पीढ़ी के ध्रुव एनजी हेलीकॉप्टर ने मंगलवार को पहली सफल उड़ान भरी। यह भारत के नागरिक विमानन क्षेत्र के लिए एक ऐतिहासिक क्षण है।

नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू ने हिंदुस्तान एयरोनॉटिक्स लिमिटेड (एचएएल) द्वारा डिजाइन और निर्मित हेलीकॉप्टर को हरी झंडी दिखाकर पहली उड़ान के लिए रवाना किया। उड़ान भरने से पहले नायडू ने पायलट के साथ कॉकपिट में बैठे।

स्वदेशी इंजन से लैस:
हेलीकॉप्टर में दो शक्ति 1एच1सी इंजन

लगे हैं, जो बेहतर शक्ति प्रदान करते हैं। ये पूरी तरह स्वदेशी हैं। हेलीकॉप्टर में विश्व स्तरीय, नागरिक-प्रमाणित ग्लास कॉकपिट है, जो एएस4 मानकों के अनुरूप है। यात्रियों के आराम को ध्यान में रखकर डिजाइन किया गया है।

सुरक्षा और विश्वसनीयता के मामले में ध्रुव एनजी में क्रेशप्रूफ सीटें, सेल्फ-सीलिंग ईंधन टैंक और उच्च स्तर की सुरक्षा के लिए ट्विन-इंजन कॉन्फिगरेशन शामिल हैं। इमरजेंसी चिकित्सा सेवा की स्थिति में एक चिकित्सक और एक सहायक के साथ चार स्ट्रेचर रख सकते हैं।



बेंगलुरु में मंगलवार को ध्रुव एनजी ने सफल उड़ान भरी। • एनआई

**डेढ़ दशक में
1,000 से अधिक
हेलीकॉप्टर बनेंगे**

नायडू ने इस बात पर जोर दिया कि ध्रुव-एनजी महज एक मशीन नहीं बल्कि आत्मनिर्भर भारत के प्रति भारत की क्षमता, आत्मविश्वास और प्रतिबद्धता का प्रतीक है। हवाई यात्रा को सुलभ बनाने के दृष्टिकोण से देश विश्व का तीसरा सबसे बड़ा घरेलू विमानन बाजार बन गया है। अनुमान के मुताबिक, हम अगले 10 से 15 वर्षों में 1,000 से अधिक हेलीकॉप्टर बना लेंगे।

03

घंटे 40 मिनट तक उड़ सकता है, अधिकतम 14 यात्रियों को ले जाने की क्षमता

महत्वपूर्ण उपलब्धि

केंद्रीय मंत्री ने कहा कि यह हेलीकॉप्टर भारतीय विमानन इतिहास में बेहद महत्वपूर्ण उपलब्धि है। इस उपलब्धि के लिए एचएएल के सभी कर्मचारी, डिजाइनर और इंजीनियर व तकनीशियन बधाई के पात्र हैं। राम मोहन नायडू ने कहा, नागरिक विमानन मंत्री के रूप में यह मेरे लिए विशेष रूप से गर्व का क्षण है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

30 DECEMBER 2025

Pune sees flight delays due to fog

HT Correspondent

puneletters@hindustantimes.com

PUNE: Flight operations at Pune International Airport witnessed minor disruptions on Monday due to dense fog conditions prevailing across several parts of north India, affecting air traffic movement, especially on routes connected to northern destinations.

At Pune airport, poor visibility at destination airports led to delays and rescheduling of a few flights, though no cancellations were reported.

According to airport authorities, passengers travelling on these routes had to wait longer than scheduled, while the air-

lines made operational adjustments.

Providing more details, Pune Airport director Santosh Dhoke said that three to four flights were affected on Monday due to fog at their respective destinations. These included flights bound for Delhi, Varanasi, and Bengaluru.

However, Dhoke clarified that no flight was cancelled and all delays were managed smoothly by the airlines operators in coordination with the air traffic control.

"Due to dense fog at some destination airports, three to four flights were delayed today. However, no flights were cancelled, and the airlines handled

the situation efficiently to ensure passenger safety and convenience," said the Pune Airport director.

Dense fog during winter months frequently impacts flight operations across north India, leading to delays at airports across the country. Hence, aviation authorities and airlines staff remain on high alert during this period, closely monitoring weather conditions and adjusting flight schedules accordingly.

Pune airport officials stated that they are in constant touch with airlines to manage operations and passenger flow during such weather-related disruptions.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

31 DECEMBER 2025

INDIGO SLAPPED WITH ₹458-CR GST NOTICE, SAYS WILL CONTEST MOVE

Press Trust of India

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: IndiGo, the country's largest airline, on Tuesday said authorities have slapped a GST penalty of over ₹458 crore, adding it will contest the decision.

The additional commissioner of CGST-Delhi South commissionerate imposed the penalty. It pertains to the assessment order under Section 74 of the Central Goods and Services Tax Act, 2017, for FY18-19 to FY22-23, according to a regulatory filing.

The total GST penalty is ₹458,26,16,980.

"GST department has passed an order imposing GST demand along with interest and penalty on compensation received from foreign supplier and denial of Input Tax credit. The company strongly believes that the order passed by the GST department is erroneous and not in accordance with law, backed by advice from external tax advisors," the filing said on Tuesday.

"Accordingly, the company will contest the same and shall take appropriate legal remedies against the aforesaid order. The company is already in appeal before the commissioner (appeals) in a similar matter for FY 2017-18," it added.

Further, IndiGo said since it will contest the order, the move does not significantly impact the company's financials, operations or other activities.

Separately, the office of the joint commissioner, Lucknow, has imposed a penalty of ₹14,59,527 on IndiGo for 2021-22.

"The department has denied input tax credit availed and has raised a demand along with interest and penalty on the company. The company believes that the order passed by the authorities is erroneous. Further, the company believes that it has a strong case on merits, backed by advice from external tax advisors," InterGlobe Aviation, the parent of IndiGo, said in another regulatory filing.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

31 DECEMBER 2025

AI Express pilot arrested in assault case; released on bail

Jignasa Sinha

jignasa.sinha@hindustantimes.com

NEW DELHI: Delhi Police have arrested an Air India Express pilot, Captain Virender Sejwal, accused of assaulting a passenger at Delhi's Indira Gandhi International (IGI) airport earlier this month.

Police said he was arrested on Monday night after being detained and then released as the sections under which he was booked are bailable. An investigator said, "He was questioned at length about the incident and the footage we had received. He has said he was off duty that time and was travelling to Bangalore. We have taken action as per technical

and medical evidence." The deputy commissioner of police (IGI), Vichitra Veer, said, "In the process of investigation, after the registration of the case, the relevant CCTV footages had been collected and statements had been recorded. The accused was also called for questioning and he was arrested."

The incident took place on December 19. Passenger Ankit Dewan posted that Sejwal assaulted him at Terminal 1, leaving his seven-year-old daughter traumatised. He posted a photo with blood on his face, alleging that after he called out staff for cutting a queue, Sejwal asked him if he was "anpadh (uneducated)".

The men then fought.

After Dewan's post, Sejwal was suspended and the Ministry of Civil Aviation ordered an investigation. Based on Dewan's complaint, Sejwal was booked under sections 115 (voluntarily causing hurt), 126 (wrongful restraint), and 351 (criminal intimidation) of the Bharatiya Nyaya Sanhita. A senior officer said the collected CCTV footage shows the assault and the medical report shows a nasal fracture.

Sejwal also filed a complaint against Dewan, alleging Dewan initiated the fight with abuse and casteist remarks, and that he too sustained injuries. Police are yet to take action on Sejwal's complaint.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

31 DECEMBER 2025

IndiGo parent faces GST penalty order of ₹458 crore

IndiGo's parent company InterGlobe Aviation Limited faces a massive ₹458.26 crore GST penalty order from the central authorities, it informed the BSE on Tuesday calling the order "erroneous". InterGlobe said it "strongly believes the order passed by the GST department is erroneous and not in accordance with law, backed by advice from external tax advisers. Accordingly, the company will contest the same and shall take appropriate legal remedies against the aforesaid order."



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

31 DECEMBER 2025

IGI AIRPORT ASSAULT CASE

Air India Express pilot arrested; granted bail

Express News Service
New Delhi, December 30

THE OFF-DUTY Air India Express pilot accused of assaulting a passenger at the Indira Gandhi International Airport was arrested and later released on bail from the IGI police station, police said on Tuesday.

Captain Virendra Sejwal was booked under sections 115

(voluntarily causing hurt), 126 (wrongful restraint) and 351 (criminal intimidation) of the BNS in connection with the altercation that took place at Terminal 1 on December 19.

"...after the registration of the case, the relevant CCTV footage had been collected and statements recorded. The accused was also called for questioning, and his arrest was ef-

fectured," an officer said.

He added that the accused later secured bail from the police station. "In bailable offences, the accused has a right to get bail from the police station itself," said the officer.

The case stems from a complaint filed by passenger Ankit Dewan, who alleged that the dispute began after he objected to Sejwal – who was off-duty

and travelling by IndiGo airline at the time – purportedly jumping the queue at the security checkpoint. Dewan claimed that Sejwal abused and assaulted him in public, causing injuries and traumatising his seven-year-old daughter, who witnessed the incident. Later, Dewan said a CT scan confirmed a displaced fracture of his left nasal bone.

Multi-role copter Dhruv completes maiden flight

Express News Service
Bengaluru, December 30

SETTING ITS eyes on the civil aviation sector, Hindustan Aeronautics Limited (HAL) completed the inaugural flight of the multi-role Dhruv New Generation helicopter on Tuesday.

During an event, HAL received certification from the DGCA for the “indigenous manufacturing of the Shakti civil engine”, paving the way for the certification of the helicopter before its commercial release.

After the event, HAL Chairman and MD D K Sunil said the helicopter could carry 14 passengers and offer various services, such as VIP movement, heli-tourism, and medical ambulances. The Dhruv NG features a highly configurable cabin (7.33 cubic metres) adaptable for various civilian roles.

As for its Helicopter Emergency Medical Service (Air Ambulance) role, the helicopter is equipped with a layout for four stretchers along with a doctor and attendant. Its specialised roles include offshore operations, law enforcement, and disaster relief (SAR).

Although the helicopter is yet to receive complete certification from the DGCA, Sunil



Dhruv-NG receives a water salute after its maiden flight in Bengaluru on Tuesday. ANI

said HAL had received orders for eight Dhruv-NG helicopters from the state-run Pawan Hans Helicopter Ltd. “These will be used to transport men and materials to Bombay High (an oil field run by ONGC off the coast of Maharashtra),” he said.

“Over the next two months, HAL will complete around 150 flights in two Dhruv helicopters to complete certification for the whole aircraft,” Sunil said.

To a question regarding the

cost of the aircraft, Sunil said that the price would be competitive as 65% of the aircraft was indigenously produced.

“There is a current market for 1,000 helicopters. This can help us generate good revenue for a long period of time. Estimates are there will be a requirement for around 15,000 helicopters in next 10 years. Once heli-tourism picks up in places like Char Dham, the numbers (of helicopter sales)

will pick up,” he said.

To another question, he said while 65% of current aircraft is indigenous, HAL is looking to achieve 80% indigenisation over the next 10 years, he said.

Union Civil Aviation Minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu said the internal design of HAL had changed. While HAL used to focus mostly on the defence sector, it was now looking at civil aviation and defence in equal measure.



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

31 DECEMBER 2025

मंत्री ने बंगलुरु में हेलिकाप्टर 'ध्रुव एनजी' को हरी झंडी दिखाई

बंगलुरु, 30 दिसंबर (भाषा)।

केंद्रीय मंत्री राम मोहन नायडू ने मंगलवार को हिंदुस्तान एअरोनाटिक्स लिमिटेड (एचएएल) द्वारा डिजाइन और निर्मित अगली पीढ़ी के हेलिकाप्टर 'ध्रुव एनजी' को हरी झंडी दिखाकर पहली उड़ान के लिए रवाना किया। यहां उड़ान भरने से पहले केंद्रीय मंत्री ने हेलिकाप्टर की उन्नत प्रणालियों और विशेषताओं का प्रत्यक्ष अनुभव प्राप्त करने के लिए पायलट के साथ काकपिट में प्रवेश किया।

हिंदुस्तान एअरोनाटिक्स लिमिटेड के अधिकारियों के अनुसार, 'ध्रुव एनजी' महज 5.5 टन का एक हल्का, दो इंजन वाला और बहु-भूमिका हेलिकाप्टर है, जिसे भारतीय भूभाग की विविध और चुनौतीपूर्ण आवश्यकताओं को पूरा

करने के लिए बनाया गया है। केंद्रीय मंत्री ने हरी झंडी दिखाने के बाद सभा को संबोधित करते हुए कहा कि यह हेलिकाप्टर भारतीय विमानन इतिहास में एक बहुत महत्वपूर्ण उपलब्धि है और उन्होंने इस उपलब्धि के लिए एचएएल के सभी कर्मचारियों, डिजाइनरों और इंजीनियरों से लेकर तकनीशियनों तक को बधाई दी।

उन्होंने कहा कि एचएएल लंबे समय से रक्षा विभाग के लिए एक प्रमुख संस्थान की तरह काम कर रहा था लेकिन अब यह रक्षा और नागरिक विमानन संस्थान के रूप में विकसित हो रहा है। नायडू ने कहा, 'नागरिक विमानन मंत्री के रूप में यह मेरे लिए विशेष रूप से गर्व का क्षण है।' उन्होंने कहा कि यह विकास स्वदेशी एअरोस्पेस डिनिमॉण में भारत के बढ़ते विश्वास को दर्शाता है।



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

31 DECEMBER 2025

मंत्रालय इंडिगो उड़ान व्यवधानों पर जांच समिति की रपट का विश्लेषण कर रहा : मंत्री

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 30 दिसंबर।

नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नाथ ने मंगलवार को कहा कि मंत्रालय वर्तमान में उस समिति द्वारा प्रस्तुत रपट का विश्लेषण कर रहा है जिसने इस महीने की शुरुआत में इंडिगो से जुड़ी व्यापक उड़ान व्यवधानों की जांच की थी। यहां एक कार्यक्रम के दौरान पत्रकारों से बातचीत करते हुए उन्होंने कहा, 'रपट मंत्रालय को सौंप दी गई है। हम रपट का विश्लेषण कर रहे हैं, नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) से राब ले रहे हैं और उसके आधार पर कार्रवाई करेंगे।'

अधिकारियों के अनुसार डीजीसीए के संबुक्त महानिदेशक संजय के ब्रह्मण के

अध्यक्षता में एक जांच समिति का गठन पांच दिसंबर को उन परिस्थितियों की व्यापक समीक्षा और आकलन करने के लिए किया गया था जिनके कारण बड़े पैमाने पर उड़ान व्यवधान उत्पन्न हुए। समिति ने बुक्रवार शाम को अपनी रपट सौंप दी थी।

इस महीने की शुरुआत में इंडिगो ने एक ही दिन में 1,600 से अधिक उड़ानें रद्द कर दी थीं जिसके बाद कई दिनों तक बड़े पैमाने पर उड़ानें रद्द की गईं। पावलटों के आराम संबंधी संशोधित नियमों को लागू करने में अपर्याप्त योजना को व्यवधानों का मुख्य कारण बताया गया।

व्यवधानों के बाद डीजीसीए ने देश की सबसे बड़ी एअरलाइन इंडिगो को अपने शीतकालीन कार्यक्रम में 10 फीसद की कटौती

करने का निर्देश दिया और एअरलाइन के मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सीईओ) पीटर एल्चर्स और मुख्य संचालन अधिकारी (सीओओ) इसिड्रो पोरछेरास को कारण बताओ नोटिस जारी किया।

पांच दिसंबर को समिति के गठन संबंधी आदेश में कहा गया था कि प्रथम दृष्टया स्थिति आंतरिक निगरानी, परिचालन तत्परता और अनुपालन योजना में कमियों को इंगित करती है, जिसके लिए 'स्वतंत्र जांच की आवश्यकता है।' डीजीसीए के आदेश के अनुसार, उसने समय-समय पर एअरलाइन को फ्लाइंट ड्यूटी समय सीमा (एफडीटीएल) मानदंडों से संबंधित प्रावधानों को लागू करने की समयबद्ध तैयारी के लिए बार-बार निर्देश और अग्रिम अनुदेश जारी किए थे।

नए साल में मिलेगी सौगात: बरेली से नवी मुंबई तक होगी फ्लाइट

- नए साल में मार्च के अंत तक शुरू होंगी उड़ानें, बरेली को प्रदेश में पहली और देश में

बरेली, लोकसत्या। घरेलू उड़ान में ग्राहक संतुष्टि सर्वेक्षण में बरेली एयरपोर्ट को प्रदेश में पहली और देश में सातवीं रैंक मिलने के बाद नई उड़ानों की उम्मीदें जग गई हैं। मार्च के अंत तक बरेली-नवी मुंबई के बीच उड़ान शुरू करने के लिए कवायद तेज हो गई है। इस उड़ान के लिए नवी मुंबई एयरपोर्ट पर स्लॉट और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का अनापत्ति प्रमाणपत्र (एनओसी) मिल गया है।

जेवर एयरपोर्ट शुरू होने के बाद बरेली-दिल्ली और बरेली-मुंबई के लिए भी उड़ान शुरू करने का दावा है। बरेली एयरपोर्ट से फिलहाल सप्ताह में चार दिन मुंबई और तीन दिन बंगलुरु के लिए उड़ान है।



बंगलुरु के लिए कोई ट्रेन नहीं है। मुंबई के लिए अप-डाउन छह ट्रेन हैं, लेकिन यात्रियों के दबाव के कारण यह नो रूम रहती है। ऐसे में लोगों के पास हवाई यात्रा का ही विकल्प बचता है। दोनों हवाई रूटों पर यात्रियों के दबाव के बीच इंडिगो एयरलाइंस ने 180 सीटर एयरक्राफ्ट के स्थान पर 232 सीटर एयर बस ए-321 की उड़ान शुरू की है। अब तक बरेली-अंधेरी एयरपोर्ट के बीच

उड़ान होती है। मार्च के अंत तक बरेली-नवी मुंबई एयरपोर्ट के बीच भी उड़ा शुरू हो जाएगी। इसके अलावा बरेली-कुशीनगर की उड़ान को लेकर भी औपचारिकताओं को पूरा किया जा रहा है।

दिल्ली और लखनऊ के लिए उड़ान का खाका भी तैयार कर लिया गया है। इस उड़ान के लिए जेट एयरविंग्स से अनुबंध की प्रक्रिया शुरू हो गई है।



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

31 DECEMBER 2025

Airlines set to begin operations next month

PTI
feedback@livemint.com
LUCKNOW

Shankh Airlines is likely to begin flight operations in the first half of January with an initial fleet of three Airbus aircraft, focusing on connecting Lucknow with Delhi, Mumbai and other metro cities, chairman Shrawan Kumar Vishwakarma said on Tuesday.

The airline will also operate flights to destinations across Uttar Pradesh in its first phase, Vishwakarma said, adding that two more aircraft are expected to join the fleet within the next one-and-a-half months.

"At present, the fleet size is limited, but as it grows, we will cover the entire country," he told *PTI Videos*, noting that international operations are planned for 2028 or 2029.

The 35-year-old entrepreneur said Shankh Airlines' core objective is to make air travel accessible to middle-class passengers and first-time flyers, and to break the perception that flying is a luxury.

"An aircraft is just a means of transport, like a bus or a tempo. It should not be seen as something exclusive," he said.

Recalling the airline's origin, Vishwakarma said the idea of entering the aviation sector came to him about four years ago. "I drove autos with acquaintances and tried a few small businesses, many of which failed," he said, adding his business journey gained momentum in 2014 with entry into the cement trade. This was followed by ventures into TMT steel, mining and the transport sectors. "Today, we have a fleet of over 400 trucks," he said, describing the growth as gradual and organic. The airline has full backing from its parent company.



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

31 DECEMBER 2025

'Aviation ministry analysing panel report on IndiGo probe'

Bengaluru: Civil aviation minister Ram Mohan Naidu on Tuesday said the ministry is currently analysing the



report submitted by the panel that probed the massive flight disruptions involving IndiGo earlier this month. According to officials, an inquiry committee was constituted on 5 December to conduct a comprehensive review of the disruptions.

PTI



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

31 DECEMBER 2025

IndiGo faces Rs 458 crore GST penalty

NEW DELHI: The country's largest airline IndiGo on Tuesday said authorities have slapped a GST penalty of over Rs 458 crore, and that it would contest the decision.

The Additional Commissioner of CGST- Delhi South Commissionerate has slapped the penalty.

It pertains to the assessment order under Section 74 of the Central Goods and Services Tax Act, 2017, for FY-2018-19 to FY 2022-23, according to a regulatory filing.

The total GST penalty is Rs 458,26,16,980.

"GST department has passed an order imposing GST demand along with interest and penalty on compensation received from foreign supplier and denial of Input Tax credit. The company strongly believes that the order passed by the GST department is erroneous and not in accordance with law, backed by advice from external tax advisors.

"Accordingly, the company will contest the same and shall take appropriate legal remedies against the aforesaid order. The company is already in appeal before the Commissioner (Appeals) in a similar matter for FY 2017-18," the filing said on Tuesday.

Further, IndiGo said that since it will contest the order, the order does not have any significant impact on financials, operations or other activities of the company.

Separately, the Office of the Joint Commissioner, Lucknow, has imposed a penalty of Rs 14,59,527 on IndiGo for the period 2021-22.

AGENCIES



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

31 DECEMBER 2025

118 flights cancelled, dense fog expected to continue; light rain on New Year day

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

FOR the second consecutive day, Indira Gandhi International Airport bore the brunt of the severe fog, which started engulfing the capital early Tuesday. A total of 118 flights were cancelled to and from Delhi during the fog window of 4 am and 8.30 am and over 100 suffered delays.

The India Meteorological Department (IMD) has predicted that the dense fog is likely to persist on Wednesday. The visibility at Safdarjung was recorded at 100 metres at 7.30 am and it improved to 200 metres by 8.30 am. At Palam, moderate fog was observed, with visibility 300 metres at 8.30 am. The minimum temperature is expected to settle at 8° Celsius and the maximum at 23° Celsius. It has forecast generally cloudy skies with light rain on New Year's Day.



Air India was the worst impacted airline, which cancelled 38 flights on Tuesday. "The 19 departures and 19 arrivals which did not operate were all planned cancellations. Since we received forecast of severe fog from the Met department early morning, we intimated passengers by Monday itself about the cancellations," said an airline source.

But international travelers were saved from inconvenience. "Since most of our international flights depart by late night, the morning fog didn't impact," the source said.

IndiGo cancelled 15 flights across the country, with eight flights to and from Delhi airport getting impacted. Flights on the Delhi-Pune and Chennai-Kolkata routes were cancelled in both directions due to fog at the Delhi airport, the IndiGo website stated.



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

31 DECEMBER 2025

फ्लाइट लेट तो यात्रियों को खाना दे: मंत्रालय

■ NBT रिपोर्ट

घने कोहरे और कम दृश्यता के बीच उड़ान परिचालन प्रभावित होने के मद्देनजर नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने एयरलाइंस के लिए सख्त एडवाइजरी जारी की है। TOI की रिपोर्ट के अनुसार, मंत्रालय ने सभी एयरलाइंस को यात्रियों की सुविधा से जुड़े नियमों का कड़ाई से पालन करने का निर्देश दिया है। एडवाइजरी में कहा गया है कि यात्रियों को उड़ानों की समय पर जानकारी दी जाए, देरी की स्थिति में खाने की व्यवस्था हो, उड़ान रद्द होने पर रीबुकिंग या रिफंड उपलब्ध कराया जाए और समय पर चेक-इन करने के बावजूद बोर्डिंग से इनकार न किया जाए। इसके अलावा सामान से जुड़ी मदद और शिकायतों का तुरंत निपटारा भी जरूरी होगा।



कोहरे से 118 उड़ानें रद्द, 26 ट्रेनें हो गईं लेट

घने कोहरे के कारण मंगलवार को दिल्ली एयरपोर्ट पर 118 उड़ानें रद्द की गईं। इसके अलावा 18 उड़ानों को डायवर्ट किया गया, जबकि करीब 200 उड़ानें देरी से चलीं। कोहरे का असर ट्रेनों पर भी दिखा। उत्तर भारत में 26 ट्रेनें हुईं लेट, 36 ट्रेन री-शेड्यूल हुईं।



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

30 DECEMBER 2025

IndiGo hikes pilot allowances

■ **NEW DELHI:** IndiGo has hiked allowances for pilots by up to ₹2,000 with effect from January 1, weeks after the country's largest airline faced severe flight disruptions due to pilot rostering challenges — in a sign India's largest airline is seeking to boost pilot morale weeks after mass flight cancellations linked to poor roster planning left passengers stranded. [PTI](#)



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

30 DECEMBER 2025

'Aviation industry estimated to post up to ₹18k cr loss'

Mumbai: The domestic aviation industry is estimated to post around Rs 17,000-Rs 18,000 crore net loss in the current fiscal year on account of a likely lower passenger traffic, among other factors, ratings agency Icra said on Monday. Earlier, the industry was projected to post a loss of Rs 9,500-Rs 10,500 crore during 2025-26. Icra has also revised downward its forecast for domestic air passenger traffic growth to 0-3% in FY26 on account of multiple factors, including Air India's plane crash in June. AGENCIES



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

31 DECEMBER 2025

IndiGo slapped with ₹458cr GST penalty, to appeal

New Delhi: A GST penalty of Rs 458.3 crore has been imposed on IndiGo by the additional commissioner of CGST (Delhi south commissionerate) on Monday. In a regulatory filing on BSE Tuesday, IndiGo said: "...The company strongly believes that the order passed by the GST department is erroneous and not in accordance with law, backed by advice from external tax advisors. Accordingly, the Company will contest the same and shall take appropriate legal remedies against the aforesaid order. TNN



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

31 DECEMBER 2025

Dangerously low on fuel, AI flight sent Mayday call in 2023

SHEKHAR SINGH
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, DECEMBER 30

An Air India flight issued a desperate "Mayday fuel" call after flying in circles for more than an hour amid deteriorating weather, missing key warnings and running dangerously low on fuel before making an emergency landing, a government investigation has found.

The incident took place on

May 25, 2023, when Air India flight AI-850 from Pune to Delhi, carrying 149 passengers, was forced to divert and land at Gwalior with fuel almost exhausted. When the Airbus A320 touched down, it had just 464 kg of fuel left. By the time the engines were shut down, fuel had dropped further to 348 kg, leaving virtually no margin for delay, diversion or technical trouble.

The investigation shows

PILOT HELD FOR 'ASSAULT', GETS BAIL

An Air India Express pilot, who was accused of assaulting a passenger at the Delhi airport earlier this month, was arrested after questioning, the Delhi Police said on Tuesday. Captain Virendra Sejwal was later released on bail.

this was not a sudden crisis but a slow-building failure. Bad weather, including thun-

derstorms and strong winds, had already been forecast over Delhi before the flight departed. Aviation rules require two alternate airports in such conditions. Air India, however, cleared the flight with only one alternate, Jaipur, weakening safety buffers from the outset.

As the aircraft approached Delhi, landings were suspended due to severe weather. Air traffic control instructed the

flight to hold, forcing it to keep flying in loops while conditions were reviewed. The aircraft remained airborne for over one hour and eight minutes, burning nearly 2.8 tonnes of fuel during this period alone. Despite the prolonged delay and worsening conditions, the decision to divert was delayed. When the crew finally diverted, fuel levels had already dropped to about 2,990 kg, barely above

CONTINUED ON PAGE 8

Dangerously low on fuel..

the minimum required to reach Jaipur. The situation worsened when the aircraft diverted to Jaipur without checking the latest weather update, missing a crucial report that showed a sudden deterioration. Thunderstorms, strong gusts and wind shear made landing unsafe. Several aircraft ahead abandoned their approaches, and AI-850 was also forced to discontinue its landing attempt.

By then, fuel had fallen to around 1,600 kg. Jaipur was no longer viable. Delhi remained shut. With no planned safe landing airport left, the pilots declared a full "Mayday fuel" emergency.

The aircraft diverted again, this time to Gwalior, an airport that was never part of the flight plan. The jet carried out a visual landing and touched down with fuel barely above exhaustion levels. The investigation concluded that the fuel emergency occurred because the aircraft continued operations in deteriorating weather, remained in prolonged holding, and diverted to an alternate airport without verifying updated weather conditions. The report flagged multiple shortcomings on Air India's part.

The flight was released without adequate alternate planning despite known adverse weather.