भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU　　　　DELHI　　　　31 MAY 2025

जेवर एयरपोर्ट के अधिसूचित गांवों की भूमि अर्जन से प्रभावित कुटुंबों की सांख्यिकी गणना को लेकर बैठक

ग्रेटर नोएडा, 30 मई (देशबन्धु)। नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट जेवर के विस्तारीकरण हेतु अधिसूचित गांवों की भूमि अर्जुन पुनर्व्यवस्थापन के अंतर्गत प्रभावित कुटुंबों की सांख्यिकी गणना कराने में लगाए गए अधिकारियों एवं कार्मिकों के साथ जिलाधिकारी मनीष कुमार वर्मा ने बैठक की। जिलाधिकारी ने कहा कि उत्तर प्रदेश शासन द्वारा नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट जेवर के विस्तारीकरण (स्टेज-2/फेस-2 व स्टेज-2/फेस-3) के लिए भूमि अर्जन पुनर्वासन और पुनर्व्यवस्थापन में उचित प्रतिकर और पारदर्शिता का अधिकार अधिनियम के अंतर्गत 14 ग्रामों (ग्राम थोरा, नीमका, शाहजहांपुर, ख्व्जापुर, रामनेर, किशोरपुर, बनवारीबांस, पारोही, मुकीमपुर सिवारा, जेवर बांगर, साबोता, मुस्तफाबाद, अहमदपुर, चोरौली, दयानतपुर, बंकापुर व रोही) की 1857.7706 हेक्टेयर निजी भूमि के अर्जन की अधिसूचना जारी की जा चुकी है। जिलाधिकारी ने बैठक में उपस्थित सांख्यिकी गणना में लगाए गए अधिकारी एवं कार्मिकों से कहा कि भूमि अर्जन अधिनियम 2013 की धारा 16 के अंतर्गत पुनर्वासन और पुनर्व्यवस्थापन प्रशासक द्वारा एक सर्वेक्षण तथा प्रभावित कुटुंबों की जनगणना का कार्य आगामी 15 जून तक निर्धारित प्रारूप पर बड़ी संवेदनशीलता के साथ भावनात्मक रूप से पूरा किया जाना है।

■ सांख्यिकी गणना में लगाए गए कार्मिक संवेदनशीलता के साथ भावनात्मक रूप से करें कार्य

उन्होंने कहा कि सांख्यिकी जनगणना के दौरान कोई भी कार्मिक ग्रामीणों का आतिथ्य स्वीकार न करें और उनके साथ मधुर व्यवहार रखते हुए जनगणना कार्य शासन की मंशा के अनुरूप पूरा किया जाए। यदि इस कार्य में उन्हें कोई भी परेशानी महसूस होती है तो इस संबंध में वह सक्षम स्तर पर अधिकारियों से वार्ता कर अपनी समस्या का समाधान करा सकते हैं। जिलाधिकारी ने तहसीलदार जेवर एवं नायब तहसीलदार जेवर को निर्देशित करते हुए कहा कि संबंधित उपरोक्त टीमों से समन्वय स्थापित कर प्रतिदिन की गई प्रभावित कुटुंबों की सांख्यिकी गणना की रिपोर्ट प्रत्येक दशा में प्राप्त कर प्रभावित कुटुंबों की सांख्यिकी गणना को निर्धारित प्रारूप पर लेखबद्ध कराना सुनिश्चित करेंगे। डिप्टी कलेक्टर/उप जिलाधिकारी विवेक भदोरिया इस संपूर्ण कार्य के प्रभारी होंगे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN KANPUR 30 MAY 2025

एयरपोर्ट पर शुभम के स्वजन से मिलेंगे पीएम

- विमान से उतरने के बाद शुभम के स्वजन से पीएम करेंगे बात
- उपमुख्यमंत्री ब्रजेश पाठक बिना प्रोटोकाल शुभम के घर पहुंचे

जासं, कानपुर : पहलगाम आतंकी हमले में मारे गए शुभम द्विवेदी की मां सीमा, पिता संजय और पत्नी एशान्या से पीएम मोदी चकेरी एयरपोर्ट पर शुक्रवार को अपराह्न 2:20 बजे मिलेंगे। जिला प्रशासन उन्हें अपनी गाड़ी से एयरपोर्ट तक लाएगा। विशेष विमान से उतरने के बाद सबसे पहले पीएम लगभग 10 मिनट शुभम के स्वजन से बात करेंगे। गुरुवार रात डीएम जितेन्द्र प्रताप सिंह ने फोन करके पीएम से मुलाकात का समय मिलने की जानकारी दी। सांसद रमेश अवस्थी ने भी शुभम के स्वजन के अनुरोध पर पीएमओ चिट्ठी भेजी थी। पिता संजय के अनुरोध पर उन्होंने पीएमओ को पत्र भेजा था। उधर, बिना किसी प्रोटोकाल के उपमुख्यमंत्री ब्रजेश पाठक भी गुरुवार को शुभम के श्यामनगर स्थित घर पर स्वजन से मिले और सांत्वना देकर हरसंभव मदद का भरोसा दिलाया।

शुभम के स्वजन में उनके माता, पिता, पत्नी ,बहन व बहन के ससुरालीजन, चाचा मनोज का पूरा परिवार व पत्नी के मायके वालों समेत 14 लोगों के नाम शामिल हैं। पूर्व में सांसद से अनुरोध करते समय छह लोगों के नाम की सूची दी गई थी। शुभम के चाचा मनोज द्विवेदी ने बताया कि गुरुवार सुबह स्वजन पैतृक गांव हाथीपुर गए, जहां द्वार के शिलान्यास के कार्यक्रम में शामिल होने के बाद पूरा परिवार श्याम नगर स्थित घर आ गया। यहां उपमुख्यमंत्री ब्रजेश पाठक ने परिवार से मिलने की इच्छा जाहिर की और दोपहर में भाजपा क्षेत्रीय अध्यक्ष प्रकाश पाल व दक्षिण जिलाध्यक्ष शिवराम सिंह के साथ घर आए। उन्होंने स्वजन को सांत्वना देने के साथ ही परिवार से कहा कि सरकार आपके साथ हरकदम पर खड़ी है। इस मौके पर शुभम के पिता संजय द्विवेदी, मां सीमा, पत्नी एशान्या, चाची रंजना, बहन आरती, बहनोई शुभम द्विवेदी, चचेरा भाई सौरभ व सौमित्र उपस्थित रहे।

दिवंगत शुभम द्विवेदी के स्वजन से मिलते उप मुख्यमंत्री ब्रजेश पाठक • स्वजन

उप मुख्यमंत्री ने समीक्षा बैठक कर परखी तैयारी

जासं, कानपुर : प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी की जनसभा को लेकर गुरुवार को शहर भर में जगह-जगह भाजपा नेताओं ने बैठक कर भीड़ पहुंचाने की रणनीति बनाई। उप मुख्यमंत्री ब्रजेश पाठक ने सर्किट हाउस में सांसद रमेश अवस्थी व पार्टी नेताओं के साथ बैठक की। उप मुख्यमंत्री ने पदाधिकारियों को निर्देश दिया कि कहीं कोई कमी न होने दी जाए। अध्यक्षता कर रहे क्षेत्रीय अध्यक्ष प्रकाश पाल ने बताया कि सभी तैयारियां पूरी हो चुकी हैं। बैठक में जिलाध्यक्ष शिवराम सिंह, पूर्व विधायक रघुनंदन भदौरिया आदि उपस्थित रहे। वहीं यशोदा नगर स्थित शहनाई बाड में प्रधानमंत्री की जनसभा में शामिल होने के लिए व्यापारी उद्यमी संवाद का आयोजन किया गया। प्रदेश महामंत्री व कानपुर बुंदेलखंड के प्रभारी अनूप गुप्ता ने जनसभा में ज्यादा से ज्यादा लोगों को आमंत्रित करने का आह्वान किया। भारतीय उद्योग व्यापार प्रतिनिधि मंडल द्वारा आयोजित कार्यक्रम में प्रदेश अध्यक्ष ज्ञानेश मिश्र, जिलाध्यक्ष गुरुजिन्दर सिंह मौजूद रहे। कानपुर उद्योग व्यापार मंडल के जिलाध्यक्ष सुनील बजाज ने व्यापारियों संग पीले अक्षत देकर आमंत्रित किया। विप सदस्य सलिल विश्नोई ने तिरंगा व टी शर्ट देकर लोगों को आमंत्रित किया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 31 MAY 2025

Mumbai Airport Spars with IndiGo and Air India Over Payment Terms

New Delhi: The airport in Mumbai, run by the Adani Group, has triggered a lobbying effort by top carriers IndiGo and Air India after it changed payment rules, citing financial needs and a risk of airline defaults, documents show.

The airport is one of India's busiest at a time when dozens are being added in one of the world's fastest-growing aviation markets. It is the biggest of seven managed by a group led by billionaire Gautam Adani.

Confidential letters seen by Reuters show the intense pushback to the change, which seeks a compulsory cash deposit in a bank as security against charges such as landing and parking fees, instead of a long-standing practice of bank guarantees.

"None of these airlines normally pay on time ... we want to align our cash flow with the airlines' cash flow," said Arun Bansal, the chief executive of Adani Airport Holdings, which has a stake of 74% in the airport.

"They have taken advantage of our niceness," he added, referring to resistance to the new payment system from IndiGo and Air India since the change eight months ago in October.

Airlines often delay payments beyond a due date at month-end but the airport has to pay authorities earlier, creating working capital challenges that can be resolved by using the security deposit when needed, Bansal said.

IndiGo and Air India, which together have a share of 91% of the market in India, did not respond to queries from Reuters.

A source with direct knowledge of the matter said the new policy would require the two airlines to make deposits of about ₹2 billion ($23 million), taken together. For Air India, owned by the Tata Group conglomerate, such payments could strain its finances after racking up losses of $521 million last year, in addition to monthly costs of $50 million after Pakistan closed its airspace to Indian airlines.

The Mumbai International Airport Ltd (MIAL), which serviced 53 million passengers last year, also faces financial challenges, after posting losses of $71.11 million on revenues of $461 million last year, disclosures show. — **Reuters**

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 31 MAY 2025

Adani-run Mumbai airport's new fee rules irk IndiGo, Air India

ADITYA KALRA
New Delhi, May 30

FIGHT ZONE

- Mumbai airport is seeking a compulsory cash deposit in a bank as security against charges such as landing and parking fees
- Earlier, airlines were required to provide bank guarantees
- IATA, which represents both Air India & IndiGo, has written to the govt against the changes

THE MUMBAI AIRPORT, run by Adani Group, has triggered a lobbying effort by top carriers IndiGo and Air India after it changed payment rules, citing financial needs and a risk of airline defaults, documents show.

The airport is one of the country's busiest at a time when dozens are being added in one of the world's fastest-growing aviation markets. It is the biggest of seven managed by a group led by Adani Group chairman Gautam Adani.

»INSIDE«
ADANI NOT KEEN TO BUY EMAAR INDIA
PAGE 4

Confidential letters seen by Reuters show the intense pushback to the change, which seeks a compulsory cash deposit in a bank as security against charges such as landing and parking fees, instead of a long-standing practice of bank guarantees.

"None of these airlines normally pay on time...we want to align our cash flow with the airlines' cash flow," said Arun Bansal, chief executive of Adani Airport Holdings, which has a stake of 74% in the airport. "They have taken advantage of our niceness," he added, referring to resistance to the new payment system from IndiGo and Air India since the change eight months ago in October.

Continued on Page 10

Mumbai airport's new tariff rules irk IndiGo, Air India

AIRLINES OFTEN DELAY payments beyond a due date at month-end but the airport has to pay authorities earlier, creating working capital challenges that can be resolved by using the security deposit when needed, Bansal said.

IndiGo and Air India, which together have a share of 91% of the market in the country, did not respond to queries from *Reuters*.

A source with direct knowledge of the matter said the new policy would require the two airlines to make deposits of about ₹200 crore, taken together.

For Air India, owned by Tata Group, such payments could strain its finances after racking up losses of $521 million last year, in addition to monthly costs of $50 million after Pakistan closed its airspace to Indian airlines.

The Mumbai International Airport (MIAL), which serviced 53 million passengers last year, also faces financial challenges, after posting losses of $71.11 million on revenues of $461 million last year, disclosures show.

In a December 31 letter to an airlines body, the airport justified the change by pointing out its "deteriorating financial position" and "significant debt obligations".

"The deposits will help MIAL's financial stability and credit rating," it added.

The change also aimed to protect the airport from risks such as an airline going bankrupt, as carriers Jet Airways, Go First and Kingfisher Airlines have done in the last few years, Bansal said.

The Mumbai airport has the right to cancel the slots of airlines that do not follow the new policy, but does not intend to do so in the interest of passengers, he added.

The International Air Transport Association (IATA), representing both Air India and IndiGo, wrote to the civil aviation ministry in December, calling the change a bid to use airline deposits to fund the airport's need for working capital.

The civil aviation ministry did not respond to Reuters' queries.

The government has a stake of 26% in the Mumbai airport.

In a letter on April 2, the Federation of Indian Airlines told the airport it disagreed with the contention that airline payments were not timely.

Air India has lobbied the government, saying the industry was already facing "immense financial pressure" in an April 15 letter.

"It is highly likely that other airports across the country could adopt similar measures, leading to widespread financial strain," The Tata Group-owned carrier said in the letter, seen by Reuters.

REUTERS

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 30 MAY 2025

SURAT

Airport grass fire disrupts flights

A sudden grass fire broke out in the operational area of Surat International Airport on Thursday afternoon, triggering a swift emergency response and affecting flight operations.

Thick smoke from the blaze posed visibility concerns for pilots, prompting air traffic control to divert a few incoming flights, including the Hyderabad to Surat flight, to Ahmedabad. No casualties were reported.Firefighters from the Airport Authority and Surat Municipal Fire & Emergency Services rushed to the site to douse the flames "Firefighting teams are working on a war footing to bring the situation under control," said an airport official, adding that passenger safety remains the top priority.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI　　　DELHI　　　31 MAY 2025

दतिया-सतना एयरपोर्ट का होगा वर्चुअल लोकार्पण... इंदौर मेट्रो की होगी शुरुआत

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी आज भोपाल प्रवास पर

हरिभूमि न्यूज ▶▶ भोपाल

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शनिवार को मध्यप्रदेश की राजधानी भोपाल में लोकमाता देवी अहिल्याबाई होलकर की 300वीं जयंती के उपलक्ष्य में आयोजित राज्य स्तरीय महिला सशक्तिकरण महासम्मेलन में शिरकत करेंगे। इस कार्यक्रम में प्रदेश भर के विभिन्न जिलों की 2 लाख से अधिक महिलाएं सिंदूरी साड़ी में शामिल होंगी। चाक चौबंद सुरक्षा व्यवस्था के साथ ही सुरक्षा के लिए बड़ी संख्या में पुलिस बल की तैनाती की गई है। प्रधानमंत्री करीब दो घंटे तक भोपाल में रहेंगे। उनका करीब पौन घंटे का भाषण होगा। प्रधानमंत्री करीब एक बजे भोपाल से नई दिल्ली के लिए रवाना हो जाएंगे। भोपाल के जम्बूरी मैदान में आयोजित महासम्मेलन में प्रधानमंत्री इंदौर मेट्रो तथा सतना एवं दतिया एयरपोर्ट का वर्चुअल लोकार्पण करेंगे। वे क्षिप्रा नदी पर ▶▶ शेष पेज 2 पर

पीएम का यह होगा मिनट टू मिनट कार्यक्रम

- प्रधानमंत्री मोदी सुबह 11.30 बजे भोपाल के जंबूरी मैदान पहुंचेंगे
- 11.35 पर महिला सशक्तिकरण प्रदर्शनी का अवलोकन करेंगे, इसके बाद वे सीधे मंचासीन होंगे
- केंद्रीय संस्कृति मंत्री शेखावत के बाद सुबह 11.44 पर मुख्यमंत्री डॉ मोहन यादव का भाषण होगा
- इसके बाद राज्यपाल मंगुभाई पटेल का उद्बोधन होगा।
- प्रधानमंत्री अहिल्याबाई सम्मान प्रदान करेंगे, यह सम्मान 5 लाख रुपए का होगा
- इसके तत्काल बाद 300 रुपए का सिक्का जारी करेंगे
- प्रधानमंत्री सतना व दतिया एयरपोर्ट तथा क्षिप्रा घाट का वर्चुअल उद्घाटन करेंगे
- अहिल्याबाई पर फिल्म की स्क्रीनिंग की जाएगी ▶▶ शेष पेज 2 पर

आधा दर्जन महिला आईपीएस पीएम मोदी की सुरक्षा में तैनात

1 हजार महिला पुलिसकर्मी और 3 हजार पुलिस जवानों भी रहेंगे मुस्तैद

भोपाल। इस बार पीएम सुरक्षा की जिम्मेदारी मुख्य रूप से महिला पुलिस अधिकारियों को सौंपी गई है। स्पेशल डीजी चयन एवं भर्ती सोनाली मिश्रा को सुरक्षा व्यवस्था को लीड करेंगी। वहीं आयोजन स्थल की सुरक्षा डीआईजी रेल मोनिका शुक्ला देखेंगी। आईपीएस निवेदिता गुप्ता मुख्य कारकेड में तैनात होंगी। वहीं हेलीपेड की सुरक्षा व्यवस्था की प्रभारी एआईजी किरनलता केरकेट्टा को बनाया गया है। करीब 27 महिला डीएसपी स्तर के अधिकारियों को भी साथ में तैनात किया गया है। इसके अलावा ▶▶ शेष पेज 2 पर

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 31 MAY 2025

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का विस्तार होगा, जमीन अधिग्रहण की प्रक्रिया आगे बढ़ेगी

तीसरे चरण का काम रफ्तार पकड़ेगा

नोएडा एयरपोर्ट

- गांवों के प्रभावित परिवारों की गणना की जाएगी
- बैठक में पुनर्वास और पुनर्व्यवस्थापन पर जोर

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट में निर्माणाधीन एयरपोर्ट के विस्तार के लिए तीसरे चरण का काम जल्द रफ्तार पकड़ेगा। इसके लिए जमीन अधिग्रहण की प्रक्रिया को तेजी से आगे बढ़ेगी।

जिला प्रशासन ने भूमि अधिग्रहण के लिए धारा-11 की प्रक्रिया शुरू कर दी है। डीएम मनीष कुमार वर्मा ने शुक्रवार को कलेक्ट्रेट सभागार में एयरपोर्ट के लिए अधिसूचित गांवों के भूमि अधिग्रहण से प्रभावित परिवारों की सांख्यिकी गणना शुरू करने के लिए बैठक की। इस दौरान इनके पुनर्वास और पुनर्व्यवस्थापन पर चर्चा की। इसमें बताया गया कि तीसरे चरण में 14 गांव थोरा, नीमका, शाहजहांपुर, खब्जापुर, रामनेर, किशोरपुर, बनवारीवांस, पारोही, मुकीमपुर सिवारा, जेवर बांगर, साबोता, मुस्तफाबाद, अहमदपुर, चोरौली, दयानतपुर, बंकापुर और रोही की 1857.7706 हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण किया जाना है।

इससे पूर्व प्रशासन ने नामित नोडल अधिकारी अधिग्रहण से प्रभावित परिवारों की गणना का कार्य करेंगे। इसे 15 जून तक पूरा किया जाना है। उन्होंने तहसीलदार जेवर और नायब तहसीलदार को टीमों से समन्वय स्थापित कर प्रतिदिन की गई सांख्यिकी गणना की रिपोर्ट प्रस्तुत करने के आदेश दिए। डिप्टी कलेक्टर विवेक भदोरिया इस कार्य के प्रभारी होंगे। बैठक में अपर जिलाधिकारी बच्चू सिंह, उप जिलाधिकारी जेवर अभय सिंह, डिप्टी कलेक्टर विवेक भदोरिया मौजूद रहे।

MILLENNIUM POST KOLKATA 30 MAY 2025

Fire drill held at Kolkata airport

KOLKATA: The Netaji Subhas Chandra Bose International (NSCBI) airport, Kolkata, on Thursday conducted a hot fire drill mimicking an aircraft crash.

The Kolkata airport shared the drill took place at 3:48 pm. The full-scale simulation mimicked an aircraft crash within the airport premises to test response capabilities. Sixteen Aircraft Rescue and Fire Fighting (ARFF) personnel and nine CISF personnel participated, deploying two ARFF vehicles and two ambulances.

The drill aimed to achieve a 138-second response time from the initial alert and control the fire within one minute, meeting critical aviation safety benchmarks. The exercise validated emergency response plans, enhanced inter-agency coordination, and strengthened readiness across prevention, mitigation, preparedness, response and recovery phases. The airport director, PR Beuria emphasised the airport's commitment to safety through rigorous, realistic training. MPOST

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 31 MAY 2025

Airlines oppose Mum airport's revised pay policy

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

MUMBAI International Airport, operated by the Adani Group, has revised its payment policies, citing financial concerns and potential airline payment defaults.

This change has prompted major carriers like IndiGo and Air India to engage in lobbying efforts to address the new regulations.

Confidential letters seen by news agency Reuters show the intense pushback to the change, which seeks a compulsory cash deposit in a bank as security against charges such as landing and parking fees, instead of a long-standing practice of bank guarantees.

Arun Bansal, the chief executive of Adani Airport Holdings, which has a stake of 74% in the airport, stated that none of these airlines normally pay on time and that they want to align their cash flow with the airlines' cash flow.

"They have taken advantage of our niceness," he said, referring to resistance to the new payment system from IndiGo and Air India since the change eight months ago in October.

He added that airlines often delay payments beyond a due date at month-end but the airport has to pay authorities earlier, creating working capital

challenges that can be resolved by using the security deposit when needed. When Contacted, Adani Group did not issue any statement on the development. IndiGo and Air India also have not any statement.

Sources with direct knowledge of the matter told Reuters that the new policy would require the two airlines to make deposits of about ₹200 crore ($23 million), taken together.

The deposit norms can weigh on the financials of airlines. Tata Group's Air India which incurred losses of $521 million last year is already taking a hit $50 million per month after Pakistan closed its airspace to Indian airlines.

The Mumbai International Airport Ltd (MIAL), which serviced 53 million passengers last year, also faces financial challenges, after posting losses of $71.11 million on revenues of $461 million last year, disclosures show.

PIONEER DELHI 31 MAY 2025

उड़ान शुरू होते ही मिलेगी स्मार्ट टैक्सी सेवा

एयरपोर्ट प्रबंधन ने उबर से किया समझौता

पायनियर समाचार सेवा। नोएडा

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए तेजी से तैयारियों को अंतिम रूप दे रहा है। इसी दिशा में एयरपोर्ट प्रबंधन ने उबर के साथ एक महत्वपूर्ण समझौता किया है।

इस करार के तहत, एयरपोर्ट से यात्रियों को लाने और ले जाने के लिए उबर ऐप-आधारित टैक्सी सेवा 24 घंटे उपलब्ध रहेगी। इस सुविधा के जरिए यात्री उबर ऐप के माध्यम से टैक्सी बुक कर सकेंगे, जिसमें ऑनलाइन पेमेंट, रियल टाइम ट्रैकिंग, और आपात स्थिति में उपयोग के लिए एसओएस बटन जैसी सुविधाएं शामिल होंगी। इससे यात्रियों को न केवल सुगम और सुरक्षित यात्रा का अनुभव मिलेगा, बल्कि उन्हें अंतिम मील की यात्रा में भी किसी तरह की परेशानी नहीं होगी। यह सेवा नोएडा, दिल्ली, गाजियाबाद, गुरुग्राम और यहां तक कि आईजीआई एयरपोर्ट तक भी कनेक्टिविटी को सुगम बनाएगी। इससे पहले दिसंबर में एयरपोर्ट प्रबंधन ने महिंद्रा लॉजिस्टिक्स के साथ ई-टैक्सी सेवाओं के लिए भी करार किया था। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के सीईओ क्रिस्टोफ श्नेलमैन ने कहा, हमारा उद्देश्य यात्रियों की यात्रा को घर से लेकर गंतव्य तक पूरी तरह से आरामदायक और सुगम बनाना है। उबर जैसी विश्वसनीय ऐप-आधारित सेवाएँ अंतिम मील की यात्रा को सुरक्षित और आसान बनाने में अहम भूमिका निभाएंगी। इसके साथ ही एयरपोर्ट प्रबंधन ने विभिन्न राज्यों के साथ बस कनेक्टिविटी के लिए भी समझौते किए हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 30 MAY 2025

Bird deterrents set grass on fire at Surat airport

Surat: Grass in the runway safety area at Surat International Airport caught fire due to firecrackers that were set off to scare away birds, at about 1.30pm on Thursday. The fire led to three flights being diverted, to Ahmedabad and Vadodara airports, while a helicopter was diverted to a helipad in Hazira. Some departing flights were also delayed.

Surat airport director A N Sharma told TOI: "We use firecrackers to scare birds away from the runway during flight operations. In the afternoon, when our team used a firecracker, the grass near the runway caught fire from a spark. Fire teams rushed to the spot and doused the fire. Due to this, two scheduled flights and one non-scheduled flight were diverted to other airports, while a helicopter was sent to Suvali Helibase in Hazira." TNN P5

THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 30 MAY 2025

Cracker to scare birds sets grass ablaze at Surat airport

Firefighting Causes Three Flights To Be Diverted

TIMES NEWS NETWORK

TOI

The fire spread due to strong winds and took 90 minutes to extinguish

Surat: Grass in the runway safety area at Surat International Airport caught fire due to firecrackers that were set off to scare away birds, at about 1.30pm on Thursday. The fire led to three flights being diverted, to Ahmedabad and Vadodara airports, while a helicopter was diverted to a helipad in Hazira. Some departing flights were also delayed.

Surat airport director A N Sharma told TOI: "We use firecrackers to scare birds away from the runway during flight operations. In the afternoon, when our team used a firecracker, the grass near the runway caught fire from a spark. Fire teams rushed to the spot and doused the fire. Due to this, two scheduled flights and one non-scheduled flight were diverted to other airports, while a helicopter was sent to Suvali Helibase in Hazira."

The Air India Express Hyderabad-Surat flight was diverted to Ahmedabad, while Indigo's Bengaluru-Surat flight was sent to Vadodara. A non-scheduled flight of Ventura Airconnect was also diverted to Ahmedabad airport. All these flights made several fly-rounds and waited for ATC clearance to land as it took about 90 minutes for the fire to be doused.

At the time the fire began, the Air India Express Surat-Delhi flight IX-1123 was near the taxi track and was about to take off. The aircraft was pushed back to the apron and eventually left almost two and a half hours late. This had a cascading effect, causing several other flights to be delayed.

Why 90 minutes to put out the fire?

Airport officials said such fires do occur as these firecrackers are used several times a day. Fire teams found it hard to put out the fire as there were heavy winds at the airport, causing the fire to spread. Airport officials also called two firefighting vehicles from Surat city's fire service.

Spread fast despite recent rain?

Surat city got rain a couple of times in the past three days. The fire in the grass raises questions about whether the grass had been mowed in time. Officials said that they maintain the proper grass height, and this was within the acceptable limit when the fire began.

THE TIMES OF INDIA MUMBAI 30 MAY 2025

Nigerian national nabbed with ₹9cr cocaine at airport

Mumbai: Customs officials seized 866gm of cocaine worth Rs 8.7 crore from a Nigerian national at the city airport on May 25. Patrick Ruheja's nervous behaviour and signs of physical unease following his arrival raised suspicion. A medical examination revealed he had swallowed multiple yellow-coloured pellets, which were recovered and found to contain cocaine. Ruheja was arrested. Officials said the drugs' source and intended recipients are being traced. TNN

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE DELHI 31 MAY 2025

■ Centre orders IndiGo to exit Turkish Airlines lease deal by Aug 31

IndiGo plans to add 10 new int'l routes

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, MAY 30

The government has given IndiGo time till August 31 to end its association with Turkiye Airlines.

Indigo is currently operating two B777-300ER aircraft under a damp lease from Turkish Airlines, which was permitted up to May 31, 2025.

Sources said Indigo had requested a further extension of the same for another six months, which was not agreed to by the directorate general of civil aviation.

However, in order to avoid passenger inconvenience due to immediate flight disruption, Indigo has been granted a one-time last and final extension of three months up to August 31, 2025, for these damp leased aircraft, based on the undertaking from the airline that they will terminate the damp lease with Turkish Airlines within this extension period and shall not seek any further extension for these operations, sources said.

IndiGo CEO Pieter Elbers said the airline will comply with any government regulations amid the airline operating wet-leased planes of Turkish Airlines coming into focus.

Last week, civil aviation minister K. Rammohan Naidu said his ministry was taking inputs from IndiGo and security agencies on the airline's use of planes leased from Turkish Airlines and they would decide on the way forward.

Revealing its strategy of internationalisation, the airline on Friday said it will start direct flights to 10 international destinations, including London and Athens, in the current financial year.

IndiGo will start operating direct flights from Mumbai to Manchester and Amsterdam with the leased Boeing 787-9 aircraft in July, and the services to the UK city will also mark the airline's long-haul debut.

The airline will also re-activate services to Almaty and Tashkent with new non-stop services from Mumbai.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE DELHI 31 MAY 2025

Airlines look to boost US travel amid Trump tariffs

New Delhi, May 30: Airline bosses meet from Sunday in New Delhi at their annual industry conference, battling to mitigate the impact of Donald Trump's policies that have hit travel to the US and potentially raised costs for aviation.

Trump's bid to impose tariffs on the United States' trading partners have upended commercial flows, with legal challenges against his plan adding to uncertainties.

The tense atmosphere in the US, from Trump's plans to revoke foreign students' visas to reports of travellers detained at US borders, has also put a dampener on tourism.

The international air transport association (IATA) is due to update its traffic and profitability projections as the delegates from group gathering 350 airlines hold talks.

TURBULENT PATH

TENSE atmosphere in US, from Trump's plans to revoke foreign students' visas to reports of travellers detained at US borders, has put a dampener on tourism.

IATA is due to update traffic and profitability projections.

INDIA is experiencing explosive growth, with the number of airports and passengers in the country doubling over past decade.

Earlier, it forecast a record 5.2 billion air journeys in 2025 - up 6.7 percent from an unprecedented 2024. It predicted carriers would generate $36.6 billion in cumulative net profit, on revenue exceeding $1 trillion.

However, the US president's Liberation Day tariff blitz and his administration's stance on issues from immigration to education could throw a spanner in the works.

There's good news for carriers, though, with oil prices falling owing to an anticipated slowdown in economic growth. That could help firms reduce their fuel bills - a quarter and a third of operational costs - by hundreds of millions of dollars. *— AFP*

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 31 MAY 2025

आखिरी बार 3 माह बढ़ी इंडिगो-टर्किश के बीच विमानों की लीजिंग

नई दिल्ली। नागरिक विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने शुक्रवार को इंडिगो को टर्किश एयरलाइंस से दो बोइंग 777 विमानों की डैंप लीजिंग (पायलट, केबिन क्रू सदस्य और रखरखाव सुविधा समेत) की अवधि तीन महीने के लिए बढ़ा दी है। सूत्रों के अनुसार, विमानन नियामक ने इंडिगो एयरलाइंस को टर्किश एयरलाइंस से आगे समझौता न बढ़ाने का भी निर्देश दिया है। हालांकि, इंडिगो एयरलाइन ने छह महीने के विस्तार का अनुरोध किया था। इंडिगो के सीईओ पीटर एल्बर्स ने शुक्रवार को कहा कि टर्किश एयरलाइंस के विमानों के डैंप लीजिंग पर सरकार के सभी नियमों का पालन करेंगे। एजेंसी

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 31 MAY 2025

This season, it's mango tango for Air India

The airline shipped 15% more of the king of fruits in April and May

Aneesh Phadnis
Mumbai

Air India is reaping the benefits of a robust global demand for mangoes, whose shipments have jumped 15 per cent this season. Buoyed by increased cargo capacity, the airline shipped 1,000 tonnes of the king of fruits in April and the volume in May has already topped that, an airline spokesperson said.

The UK, the US, the UAE, Canada, France, Germany and the Netherlands are the main export destinations. The top varieties exported include Alphonso, Safeda (Banganapalli) and Dussehri.

"In comparison to April 2024, we carried nearly 15 per cent more volume in April 2025. The volume of mangoes transported thus far in May is even higher than the last month, as we moved ahead into the mango season, though with the rain arriving early in many parts of the country, volumes may reduce in June," the spokesperson said. Perishables account for around 22 per cent of Air India's international cargo revenue.

Air India said an increase in frequencies to London Gatwick and Toronto, and the utilisation of higher capacity Boeing 777 aircraft (instead of Boeing 787) on the Mumbai-London route helped in the growth.

TOP DESTINATIONS. The UK, the US, the UAE, Canada, France, Germany and the Netherlands are the main export destinations

RAIN DAMPENER

While the season began on a strong note, early rain has come as a dampener for farmers and exporters. The recent rejection of nearly 15 shipments of mangoes by the US Customs over improper documentation also was a let down.

Mangoes, which are exported to the US, are irradiated to increase their shelf life and eliminate pests.

According to media reports, there were discrepancies in documentation regarding irradiation, resulting in their rejection. "Indian exporters were not at fault," one trade person said.

Air India did not comment on the controversy. However, the airline said it takes utmost precaution in handling and transporting perishable products.

It said mangoes are kept in APEDA-certified facilities before they are loaded on to aircraft. "Once at the airport, thermal blankets and cool dollies (mobile refrigerated storage units) ensure that the fruit stays chilled as it moves across the tarmac into the aircraft," it said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 31 MAY 2025

10 अंतरराष्ट्रीय सीधी उड़ानें शुरू करेगी इंडिगो

इंडिगो के मुख्य कार्य अधिकारी पीटर एल्बर्स ने शुक्रवार को कहा कि चालू वित्त वर्ष 2025-26 में विमानन कंपनी लंदन और एथेंस सहित कुल 10 अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों के लिए सीधी उड़ानें शुरू करेगी। अन्य गंतव्यों में एम्स्टर्डम (नीदरलैंड), मैनचेस्टर (ब्रिटेन), कोपेनहेगन (डेनमार्क), सिएम रीप (कम्बोडिया) और मध्य एशिया के चार स्थान शामिल हैं।

एल्बर्स ने कहा कि भारतीय विमानन क्षेत्र में अपार संभावनाएं हैं, जहां बढ़ती मांग को बुनियादी ढांचे के विस्तार से समर्थन मिल रहा है। इंडिगो, पट्टे पर लिए गए बोइंग 787-9 विमान के साथ मुंबई से मैनचेस्टर और एम्स्टर्डम के लिए सीधी उड़ानें जुलाई में संचालित करना शुरू करेगी। यह विमानन कंपनी की लंबी दूरी की उड़ानों की भी शुरुआत होगी।

कंपनी की आय 10 अरब डॉलर है। यह 90 से अधिक घरेलू एवं 40 अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों के लिए उड़ान सेवाएं मुहैया कराती है। वहीं 430 से

अधिक विमानों के बेड़े के साथ रोजाना 2,300 से अधिक उड़ानें संचालित करती है।

एल्बर्स ने कहा कि विमानन कंपनी के अंतरराष्ट्रीय परिचालन के विस्तार के साथ ही भारत को 'कनेक्टिंग' उड़ानों के लिए एक बेहतरीन स्थल बनाने का भी एक बड़ा अवसर है। उन्होंने देश के अंतरराष्ट्रीय केंद्र बनने की क्षमता पर भी प्रकाश डाला। एल्बर्स ने कहा कि वर्तमान में भारत के अंतरराष्ट्रीय यातायात में भारतीय विमानन कंपनियों की हिस्सेदारी 45 प्रतिशत है, जबकि शेष 55 प्रतिशत सेवाएं विदेशी विमानन कंपनियों द्वारा प्रदान की जाती हैं। *भाषा*

फल-फूल से फली फूली एयर इंडिया

दीपक पटेल
नई दिल्ली, 30 मई

फल, सब्जियां, मांस-मछली और फूलों जैसे जल्दी खराब हो जाने वाली चीजें यानी पेरिशेबल श्रेणी की वस्तुएं तेजी से एयर इंडिया के कार्गो कारोबार का मजबूत हिस्सा बन रही हैं। इस श्रेणी ने बीते दो वर्षों में बढ़ती मांग और कोल्ड चेन लॉजिस्टिक्स और बुनियादी ढांचे में रणनीतिक निवेश के कारण 37 फीसदी की दमदार वृद्धि दर्ज की है।

वित्त वर्ष 2025 में एयर इंडिया ने विदेश में 57,530 टन ऐसी वस्तुओं का परिवहन किया था जो वित्त वर्ष 2024 में 49,703 टन और वित्त वर्ष 2023 में 41,998 टन था। एयर इंडिया के प्रवक्ता ने शुक्रवार को बिज़नेस स्टैंडर्ड से कहा कि जल्द खराब होने वाले सामान विमानन की कंपनी के अंतरराष्ट्रीय कार्गो वॉल्यूम में अब करीब 30 फीसदी हिस्सेदारी है और इसके अंतरराष्ट्रीय कार्गो राजस्व में इनका करीब 22 फीसदी योगदान है।

विमानन कंपनी के कुल अंतरराष्ट्रीय कार्गो वॉल्यूम में भी दमदार वृद्धि दर्ज की जा रही है और यह वित्त वर्ष 2023 के 1,37,358 टन से बढ़कर वित्त वर्ष 2024 में 1,67,202 टन हो गया था और बीते वित्त वर्ष 2025 में यह और बढ़कर 2,16,076 टन पहुंच गया।

हालांकि, कुल अंतरराष्ट्रीय कार्गो की वृद्धि जल्दी खराब होने वाले सामान की वृद्धि से अधिक है। लेकिन यह श्रेणी एयर इंडिया के कारोबार का महत्त्वपूर्ण हिस्सा बनी हुई है। यह विमानन कंपनी के लक्षित निवेश से भी पता चलता है। कंपनी के प्रवक्ता ने कहा कि बीते 2-3 वर्षों में एयर इंडिया ने अपने कोल्ड चेन लॉजिस्टिक्स को अपग्रेड किया है और इसमें तापमान के लिहाज से नाजुक सामान की शिपमेंट के लिए अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप दिल्ली, मुंबई, बेंगलूरु, लंदन के हीथ्रो, फ्रैंकफर्ट, न्यू यॉर्क और शिकागो जैसे दुनिया के 14 हवाई अड्डों पर सक्रिय कंटेनर और कोल्ड स्टोरेज सुविधाएं शामिल की हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 31 MAY 2025

विमानन क्षेत्र की बैठक में जुटेंगे दिग्गज

दिल्ली में रविवार से होगा आयोजन, 42 साल बाद भारत में हो रहे सम्मेलन को संबोधित करेंगे प्रधानमंत्री

दीपक पटेल

नई दिल्ली में 40 से अधिक वर्षों के बाद इंटरनैशनल एयर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन (आईएटीए) की 81वीं सालाना आम बैठक होने वाली है। 1 जून (रविवार) से आरंभ हो रहे तीन दिन के इस सम्मेलन को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी संबोधित कर सकते हैं।

आईएटीए की सालाना बैठक में लगभग सभी अंतरराष्ट्रीय विमानन कंपनियों, विमान निर्माताओं और विमानन क्षेत्र से जुड़ी अन्य कंपनियों के प्रमुख और शीर्ष अधिकारी जुटते हैं। इसमें वैश्विक विमानन क्षेत्र से जुड़े मुद्दों पर विचार विमर्श किया जाता है, इसीलिए विमानन उद्योग के लिए साल का सबसे महत्त्वपूर्ण कार्यक्रम माना जाता है। दुनिया की 350 से अधिक विमानन कंपनियां आईएटीए की सदस्य हैं और विमानन यातायात में उनकी 80 फीसदी से अधिक हिस्सेदारी है। आईएटीए ने कहा है कि इन कंपनियों के मुख्य कार्य अधिकारियों (सीईओ), सरकारी अधिकारियों और पत्रकारों समेत करीब 1,700 प्रतिभागी दिल्ली में हो रहे सम्मेलन में शिरकत कर सकते हैं।

भारत की सबसे बड़ी विमानन कंपनी इंडिगो इस बैठक की मेजबान है। इससे पहले भारत में यह बैठक 1983 में हुई थी।

आईएटीए के महानिदेशक विली वाल्श ने कहा, 'आईएटीए की सालाना आम बैठक 42 साल बाद भारत में होने पर हम काफी उत्साहित हैं। पिछले एक दशक में वैश्विक विमानन क्षेत्र में भारत का कद काफी बदला है। देश में रिकॉर्ड संख्या में विमानों के ऑर्डर दिए गए हैं, जबरदस्त वृद्धि हुई है और विश्वस्तरीय बुनियादी ढांचा तैयार हुआ है।'

भारतीय विमानन उद्योग में 3,69,700 लोगों को प्रत्यक्ष रोजगार मिला है और देश के सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) में इसका 5.6 अरब डॉलर का योगदान है। अप्रत्यक्ष रोजगार, विमानन के कारण मिलने वाले रोजकार और पर्यटन को जोड़ दें तो इस क्षेत्र से करीब 77 लाख नौकरी मिली हैं और जीडीपी में इसका योगदान 53.6 अरब डॉलर तक पहुंच जाता है, जो देश के कुल जीडीपी का 1.5 फीसदी है।

आईएटीए बोर्ड ऑफ गवर्नर्स के अध्यक्ष और इंडिगो के सीईओ पीटर एल्बर्स ने कहा, 'भारत का विमानन क्षेत्र तेजी से बढ़ रहा है और देश की सामाजिक-आर्थिक वृद्धि में भी महत्त्वपूर्ण योगदान दे रहा है। इंडिगो इस वृद्धि में सबसे आगे है।' आईएटीए की सालाना आम बैठक में सीईओ का एक पैनल होगा, जिसमें सूत्रधार सीएनएन के रिचर्ड क्वेस्ट रहेंगे। पैनल में एल्बर्स, जेट ब्लू की जोआना गेराटी, अब्र ग्रुप के एड्रियन न्यूहॉसर तथा फेड एक्स के रिचर्ड स्मिथ रहेंगे। इसमें विमानन उद्योग की वित्तीय संभावना, भारत में विमानन से विकास की रणनीति, पर्यावरण के अनुकूल विमानन ईंधन तथा विमानन भुगतान में नवाचार आदि पर चर्चा की जाएगी।

देश के हवाई यात्रा बाजार में बढ़ती मांग को पूरा करने के लिए भारतीय विमानन कंपनियों ने साल 2023 से विमानों के कई बड़े ऑर्डर दिए हैं। फरवरी 2023 में टाटा के स्वामित्व वाले एयर इंडिया समूह ने 470 विमानों का ऑर्डर दिया था। समूह ने एयरबस को 250 विमानों और अमेरिकी हवाई जहाज कंपनी बोइंग को 220 विमानों को ऑर्डर दिया था। उसके चार महीने बाद जून में इंडिगो ने दुनिया का सबसे बड़ा विमान ठेका दे डाला। उसने एयरबस को 500 ए320नियो फैमिली विमानों का ठेका दिया। पिछले साल जनवरी में नई विमानन कंपनी अकासा एयर ने बोइंग को 150 बी737 मैक्स विमानों का ऑर्डर दिया था। इंडिगो ने पिछले महीने यूरोपीय विमान विनिर्माता एयरबस को 30 ए350-900 विमानों का ऑर्डर दिया, जिसके लिए उसे 4 से 5 अरब डॉलर खर्च करने पड़ सकते हैं। एयर इंडिया समूह ने पिछले साल दिसंबर में कहा था कि उसने एयरबस को 100 विमानों का एक और ऑर्डर दिया है, जिसमें पतली बॉडी वाले 90 ए320 विमान और चौड़ी बॉडी वाले 10 ए350 विमान शामिल हैं।

BUSINESS STANDARD DELHI 31 MAY 2025

Will exit Turkish aircraft lease in three months, IndiGo tells DGCA

DEEPAK PATEL
New Delhi, 30 May

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Friday said it had granted budget carrier IndiGo a three-month extension to operate two Boeing 777 aircraft taken on wet lease from Turkish Airlines, after the airline submitted an undertaking to terminate the lease within this extended period.

The lease period was coming to an end on May 31 and the Indian carrier had sought an extension of six months. The DGCA refused.

"However, in order to avoid passenger inconvenience due to immediate flight disruption, IndiGo has been granted a one-time last and final extension of three months upto August 31, 2025, for these damp leased aircraft, based on the undertaking from the airline that, they will terminate the damp lease with Turkish Airline within this extension period, and shall not seek any further extension for these operations," the regulator stated.

Under the wet lease terms, the air-

craft, crew, maintenance, and insurance are all provided by the lessor — Turkish Airlines. The lessee — IndiGo — on the other hand, sells tickets and markets the service.

The DGCA's approval has come amid escalating diplomatic tensions between India and Turkey. This follows the latter's diplomatic and military support to Pakistan after the Pahalgam terror attack on April 22 and Operation Sindoor on May 7.

The "wet lease" arrangement between the two airlines began in 2023. It allowed IndiGo to start flights to Istanbul, which is outside the range of

> **"PEOPLE HAVE MADE TRAVEL PLANS AND BOOKINGS. OUR PRIORITY IS TO ENSURE THAT WE CONTINUE TO SERVE THEM. AT THE SAME TIME, WE REMAIN ALERT AND RESPONSIVE TO ANY CHANGES IN THE REGULATORY OR GEOPOLITICAL LANDSCAPE"**
>
> Pieter Elbers
> CEO, IndiGo

a normal narrowbody plane like A320. For IndiGo, this comes without it immediately investing in widebody aircraft. Of the around 430 planes in IndiGo's fleet, only three are widebody — two leased from Turkish Airlines and one from Norse Atlantic Airways. The remaining are narrowbody aircraft.

Speaking to reporters earlier in the day, IndiGo Chief Executive Officer (CEO) Pieter Elbers defended the airline's partnership with Turkish Airlines. He said it functions within established international norms and government policies. "The relationship between countries in the aviation sector is governed by what are known as Air Services Agreements. These define the number of flights that can be operated between nations," Elbers said.

He added that the airline operates in full compliance with the regulatory framework in place. "If there are any changes in the framework, we will naturally adjust our operations to stay aligned," he said. Elbers also emphasised that the leased aircraft are serving a clear passenger need, with the vast majority of travellers on these flights being Indian nationals. "People have made travel plans and bookings. Our priority is to ensure that we continue to serve them. At the same time, we remain alert and responsive to any changes in the regulatory or geopolitical landscape," he said.

The Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), on May 15, revoked the security clearance of Istanbul-based Çelebi Aviation Holding, citing national security concerns.

Çelebi, which provided ground handling services at major Indian airports, challenged the decision in court.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 31 MAY 2025

Perishables powering Air India's cargo growth

DEEPAK PATEL
New Delhi, 30 May

Perishables such as fruits, vegetables, fish, seafood, meat, and flowers are rapidly becoming a strong part of Air India's air cargo business, with the segment posting a 37 per cent growth over the past two years as a result of rising demand and strategic investments in cold chain logistics and infrastructure.

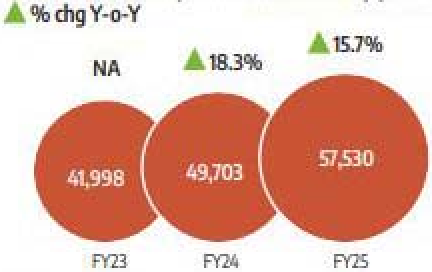
In 2024-25, Air India transported 57,530 tonnes of perishables internationally, up from 49,703 tonnes in FY24 and 41,998 tonnes in FY23. Perishables now account for close to 30 per cent of the airline's international cargo volumes and contribute 22 per cent of its international cargo revenue, an Air India spokesperson told *Business Standard* on Friday. The airline's overall international cargo volumes have also seen strong growth, rising from 137,358 tonnes in FY23 to 167,202 tonnes in FY24, and further to 216,076 tonnes in FY25.

While overall international cargo growth outpaces the rise in perishables, the segment remains a critical part of Air India's business, as reflected in the airline's targeted investments. Over the past 2-3 years, Air India has significantly upgraded its cold chain logistics, adding active containers and cold storage facilities at 14 airports worldwide, including Delhi, Mumbai, Bengaluru, London Heathrow, Frankfurt, New York (JFK), and Chicago, to meet international standards for temperature-sensitive shipments, the airline's spokesperson said.

Air India has started providing packaging and container solutions tailored to a wide range of temperature requirements (-20 degree celsius to +25 degree celsius). The airline has forged global partnerships with leading supply chain service providers such as Envirotainer, DoKaSch, CSafe Global, and Va-Q-Tec for critical temperature-controlled shipments, including perishables and pharmaceuticals. Among the fastest-growing categories within perishables are mangoes. The airline exported nearly 1,000 tonnes of mangoes in April, a 15 per cent increase from April 2024. "The volume of mangoes carried in May has already exceeded April as the season peaked," said an airline spokesperson.

Robust growth

● Perishables transported internationally (tonnes)
▲ % chg Y-o-Y



Source: Air India

IATA to hold AGM in India after 42 yrs

PM Modi to address delegates

DEEPAK PATEL
New Delhi, 30 May

After a gap of 42 years, New Delhi is set to take centre stage as it hosts the 81st annual general meeting (AGM) of the International Air Transport Association (IATA) from Sunday to Tuesday, with Prime Minister Narendra Modi expected to headline the event with a keynote address. The chiefs and various other top executives of almost all global airlines, aircraft manufacturers, and other aviation sector stakeholders gather once a year at IATA's AGM to discuss issues pertaining to the global aviation sector. It is considered the most significant event in the aviation industry's calendar.

IATA has more than 350 airlines as members, which comprise more than 80 per cent of global aviation traffic. Around 1,700 participants, including airline CEOs, government officials are expected to attend the event in Delhi, IATA stated.

The AGM will feature a CEO panel moderated by CNN's Richard Quest, with speakers including Elbers, Joanna Geraghty (JetBlue), Adrian Neuhauser (Abra Group), and Richard Smith (FedEx). Key agenda items include India's aviation-led development strategy, sustainable aviation fuel, and innovations in aviation payments.

AGENDA INCLUDES INDIA'S AVIATION-LED DEVELOPMENT STRATEGY, SUSTAINABLE AVIATION FUEL, AND INNOVATIONS IN AVIATION PAYMENTS

BUSINESS STANDARD DELHI 31 MAY 2025

IndiGo to start direct flights to London, 9 other cities

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, 30 May

IndiGo will start direct flights to a total of 10 international destinations, including London and Athens, in the current financial year, its Chief Executive Officer Pieter Elbers said on Friday. Other destinations include Amsterdam (the Netherlands), Manchester (the UK), Copenhagen (Denmark) Siem Reap (Cambodia) and four places in Central Asia.

There is an enormous opportunity in Indian aviation where rising demand is supported by infrastructure expansion, Elbers said at a briefing in the national capital.

IndiGo will start operating direct flights from Mumbai to Manchester and Amsterdam with the leased Boeing 787-9 aircraft in July, and the services to the UK city will also mark the airline's long haul debut.

With the airline expanding international operations, Elbers said there is also an enormous opportunity to build India as a great place for connecting flights as he highlighted about the country's potential to become an international hub.

Currently, Indian carriers account for 45 per cent of India's international traffic while the remaining 55 per cent is served by overseas airlines, Elbers said. He also said the airline has the highest number of female pilots at around 15 per cent of the total pilot strength.

Firm inks initial pact with BIAL

IndiGo on Friday said it had inked an initial pact with Bangalore International Airport Ltd (BIAL) to set up a maintenance, repair and overhaul (MRO) facility at the Bangalore International Airport.

Under the agreement, BIAL will allocate about 31 acres to IndiGo for development of MRO infrastructure to support the airline's expanding fleet, it said in a statement.

The facility will be equipped to handle both narrow-body and wide-body aircraft, further strengthening IndiGo's maintenance capabilities and operational presence at the Bengaluru Airport. "Developing broad IndiGo MRO capabilities marks a significant and very strategic step for IndiGo. Partnering with BIAL underlines our shared commitment to drive long-term growth of the aviation ecosystem in Bengaluru," IndiGo CEO Pieter Elbers said.

"We have had a very successful, long-term relationship with IndiGo and this collaboration further strengthens our association with the airline. This is a strong validation of the growth potential of BIAL and the city as a premier aviation hub," BIAL MD and CEO Hari Marar said.

The initial pact also outlines broader collaboration in areas, including network expansion, infrastructure development, and joint marketing initiatives.

DAINIK BHASKAR DELHI 31 MAY 2025

तुर्किये के प्लेन उड़ाने की आखिरी मोहलत

इंडिगो को तुर्किये से साझेदारी तोड़ने का अल्टीमेटम दिया

मुंबई | नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने इंडिगो को तुर्किये एयरलाइंस से लीज पर लिए गए दो बोइंग 777 विमानों के संचालन के लिए तीन महीने की अंतिम और एकमात्र मोहलत दी है। अब ये विमान 31 अगस्त 2025 तक उड़ान भर सकेंगे। डीजीसीए ने साफ कहा है कि इस अवधि के बाद इंडिगो को यह करार खत्म करना होगा और आगे कोई एक्सटेंशन नहीं मिलेगा।

इंडिगो ने इन विमानों के लिए छह महीने की एक्सटेंशन मांगी थी, लेकिन डीजीसीए ने इसे खारिज कर दिया। हालांकि, यात्रियों को अचानक फ्लाइट रद्द होने से होने वाली परेशानी को देखते हुए तीन महीने की मोहलत दी गई है। डीजीसीए ने कहा कि यह फैसला इंडिगो की अंडरटेकिंग के आधार पर लिया गया है। इसमें एयरलाइन ने वादा किया है कि वह इस अवधि के भीतर तुर्किये एयरलाइंस के साथ लीज खत्म कर देगी। वहीं, इंडिगो के सीईओ पीटर एल्बर्स ने कहा है कि एयरलाइन सरकार के सभी नियमों का पालन कर रही है और आगे भी करती रहेगी। गौरतलब है कि तुर्किये ने हाल ही में पाकिस्तान का समर्थन किया और भारत द्वारा पड़ोसी देश में किए गए आतंकी ठिकानों पर हमलों की आलोचना की थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 30 MAY 2025

देश की दूसरी सबसे बड़ी एयरलाइन कंपनी थी किंगफिशर, 5 स्टार रेटिंग रही, 2012 में हुई बंद

9 मई 2005 को मुंबई से दिल्ली के लिए किंगफिशर एयरलाइंस की पहली फ्लाइट में यात्रियों को जब मेन्यू दिया गया तो उसे देखकर सब चौंक गए। मेन्यू में महंगी विदेशी शराब, मॉकटेल और शेफ का बनाया हुआ गर्मागर्म भोजन पेश किया गया था। हर यात्री को एक 'कस्टमाइज्ड वेलकम' किट दी गई थी। 'किंगफिशर गर्ल्स' नाम से प्रशिक्षित होस्टेस थीं, जिनके साथ फोटो खिंचवाने के लिए यात्री लाइन में लग रहे थे। यहीं से किंगफिशर की 'किंग ऑफ गुड टाइम्स' वाली ब्रांडिंग शुरू हुई। यात्रियों ने इसे 'फाइव स्टार होटल में उड़ान' से लेकर 'रेस्त्रां जैसा अनुभव' बताया।

चार एयरबस ए320-200 के साथ शुरू होने वाली इस एयरलाइन ने एक साल के भीतर ही 17 नए विमान अपने बेड़े में जोड़ लिए। इसने 2005-2007 के बीच सबसे तेज विमान अधिग्रहण का रिकॉर्ड स्थापित किया। 2009 में इसकी एयरलाइन बाजार में हिस्सेदारी 20% तक पहुंच गई, लेकिन गलत रणनीतियों, खराब अधिग्रहण और लापरवाह मैनेजमेंट के चलते जल्द ही कंपनी कर्ज में डूब गई। 2012 में मुंबई एयरपोर्ट के बाहर पायलट, क्रू, ग्राउंड स्टाफ सब सड़क पर थे। कुछ ने तख्तियों में लिख रखा था हमें सैलरी नहीं चाहिए, बस हमारी इज्जत लौटा दीजिए। आज ब्रांड से सबक में पढ़िए कहानी किंगफिशर की।

वर्तमान स्थिति

2012 में संचालन बंद, ब्रिटेन भाग चुके हैं माल्या

डायरेक्टोरेट जनरल ऑफ सिविल एविएशन (डीजीसीए) ने 2012 में इसका लाइसेंस सस्पेंड कर दिया। कंपनी करीब 9000 करोड़ रुपए के कर्ज में डूब गई। विजय माल्या 2016 में ब्रिटेन भाग गए। उनकी प्रत्यर्पण प्रक्रिया चल रही है। 2016 में बैंकों ने रिकवरी शुरू की, लेकिन एयरलाइन कभी वापस नहीं आ सकी। अप्रैल 2025 में यूके की कोर्ट ने माल्या के खिलाफ दिवालियापन आदेश को बरकरार रखा, जिससे बैंक करीब 11 हजार करोड़ रुपए कर्ज, ब्याज सहित वसूल सकेंगे।

सबक क्यों- 2009 में किंगफिशर का देश के घरेलू विमानन बाजार में हिस्सा 20% था। 2012 में कंपनी पर 9 हजार करोड़ रु. कर्ज हो गया।

एयरलाइंस मॉडल की तरह दिखने वाली एयरहोस्टेस चुनती थी

11 हजार करोड़ रुपए से अधिक की वसूली बैंकों और अन्य वित्तीय संस्थानों को किंगफिशर एयरलाइन से करनी है।

17 बैंकों का कंसोर्टियम बना था किंगफिशर एयरलाइन के खिलाफ। स्टेट बैंक ऑफ इंडिया, पंजाब नेशनल बैंक, आईडीबीआई सहित 17 बैंकों ने किंगफिशर को कर्ज दिया था।

ऐसे मार्केट लीडर बनी किंगफिशर

1. **लग्जरी अनुभव-** किंगफिशर ने 2005 में प्रीमियम सर्विस शुरू की, जिसमें बेहतरीन सीटें, पर्सनल स्क्रीन्स और गर्मागर्म भोजन शामिल था, जिससे इसे 5-स्टार स्काई ट्रैक्स रेटिंग मिली।
2. **तेज विस्तार-** 2005-2007 तक किंगफिशर ने रोजाना 4 फ्लाइट से 104 फ्लाइट्स तक का विस्तार किया। 16 शहरों को जोड़ा। जिससे इसका मार्केट शेयर 20 फीसदी तक पहुंच गया। एक समय एयरलाइन कंपनी के पास 66 विमान थे।
3. **5 स्टार एयरलाइन -** 2008 में देश की एकमात्र 5-स्टार एयरलाइन थी। एयरलाइन गठबंधन वनवर्ल्ड में शामिल होने की योजना ने विश्वसनीयता बढ़ाई।
4. **अंतरराष्ट्रीय पहुंच-** 2008 में बेंगलुरु-लंदन रूट शुरू कर किंगफिशर ने अंतरराष्ट्रीय बाजार में कदम रखा। फ्लैट-बेड सीट्स और इन-फ्लाइट एंटरटेनमेंट ने इसे ग्लोबल प्लेयर बनाया।

ऐसे बाजार से पिछड़ती गई

1. **बिना मुनाफा तेजी से विस्तार-** किंगफिशर ने जेट एयरवेज और इंडिगो से मुकाबले के लिए तेजी से फ्लाइट रूट और प्लेन खरीदे जबकि कंपनी अभी तक मुनाफे में नहीं आई थी। नतीजा कर्ज बढ़ता गया।
2. **एयरलाइन संचालन में भारी खर्च -** फ्यूल की लगातार बढ़ती कीमत और इसकी लग्जरी सेवाओं ने भारी नुकसान पहुंचाया। 2011 में कर्ज 7000 करोड़ रु. हो गया। इससे कंपनी कर्मचारियों का वेतन, टैक्स और वेंडर्स का पेमेंट करने से चूकने लगी।
3. **खराब मैनेजमेंट-** गलत रणनीति जैसे लो-कॉस्ट सेगमेंट शिफ्ट ने ब्रांड की पहचान बिगाड़ी। बार-बार सीईओ बदलने से नीतियां स्थिर नहीं रह पाईं।
4. **खुद को लग्जरी ब्रांड जैसा पेश करना-** किंगफिशर ने खुद को प्रीमियम ब्रांड की तरह पेश किया जबकि देश का एविएशन बाजार तब कॉस्ट सेंसिटिव था। इससे किराया और घाटा बढ़ा। ग्राहक घटे।

मशहूर बियर ब्रांड 'किंगफिशर' से लिया गया था नाम

शुरुआत : बियर कंपनी के मालिक विजय माल्या ने रखी थी नींव

2003 में यूनाइटेड ब्रुअरीज ग्रुप के मालिक विजय माल्या ने इसकी स्थापना की। 9 मई 2005 को मुंबई-दिल्ली रूट पर 4 एयरबस A320-200s के साथ पहली उड़ान भरी। माल्या ने इसे लग्जरी ब्रांड बनाया। स्टाइलिश यूनिफॉर्म, इन-फ्लाइट एंटरटेनमेंट और गर्म भोजन ने इसे लोकप्रिय बनाया। 2008 तक, यह देश की दूसरी सबसे बड़ी एयरलाइन बन गई थी

गिरावट : एयर डेक्कन के अधिग्रहण से शुरू हुआ खराब दौर

2007 में किंगफिशर ने एयर डेक्कन का अधिग्रहण किया, जिसने कर्ज और ब्रांड भ्रम बढ़ाया। इसके साथ 2008 की वैश्विक मंदी और फ्यूल की बढ़ती कीमतों से नुकसान और गहरा हुआ। 2011 तक कंपनी पर 7000 करोड़ रुपए का कर्ज, बकाया वेतन और टैक्स ने इसके संकट को और गहरा कर दिया। 2012 में, डीजीसीए ने लाइसेंस सस्पेंड किया, जिससे इसकी उड़ानें बंद हो गईं।

ऐसे पड़ा नाम : इसका नाम मशहूर बियर ब्रांड 'किंगफिशर' से लिया गया। विजय माल्या ने एविएशन में ब्रांड की ग्लैमरस और प्रीमियम इमेज के लिए इसे चुना।

सबसे बड़े प्रतिद्वंद्वी : सबसे बड़े प्रतिद्वंद्वी इंडिगो, जेट एयरवेज और स्पाइस जेट थे। इंडिगो ने लो-कॉस्ट मॉडल में जबकि जेट ने प्रीमियम सर्विस में टक्कर दी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 31 MAY 2025

इंडिगो को तर्किश एयरलाइंस से खत्म करना होगा समझौता

सीमित होंगे कारोबारी संबंध

तुर्किये एयरलाइंस के दो विमानों को इंडिगो ने लिया है लीज पर, डीजीसीए ने कहा- 31 अगस्त के बाद खत्म करना होगा लीज

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली

देश की सबसे बड़ी एयरलाइंस कंपनी इंडिगो को तर्किश एयरलाइंस के साथ अपने कारोबारी संबंधों को सीमित करना ही होगा। भारत सरकार ने एक बार फिर यह संदेश इंडिगो को दिया है। इंडिगो ने तर्किश एयरलाइंस से दो विमान लीज पर लिए हैं। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय ने शुक्रवार को इंडिगो को दो बोइंग 777 विमानों को पट्टे पर लेने की अवधि 31 अगस्त तक के लिए बढ़ा दी है, हालांकि लीज को लंबी अवधि तक बढ़ाने से विमानन नियामक ने मना कर दिया है। लीज की अवधि 31 मई को समाप्त हो रही थी।

इंडिगो ने नवंबर, 2025 तक इन विमानों को संचालित करने की अनुमति मांगी थी लेकिन सिर्फ अगस्त, 2025 तक की ही इजाजत मिली है। माना जा रहा है कि तुर्किये सरकार की तरफ से पाकिस्तान को दिए जाने वाले समर्थन के कारण डीजीसीए ने यह फैसला लिया है।

डीजीसीए के फैसले के बाद इंडिगो को तर्किश एयरलाइंस के साथ विमान लीज का समझौता अगस्त में समाप्त करना होगा। इंडिगो ने तर्किश एयरलाइंस से बोइंग 777- 300 ईआर माडल के दो विमान को लीज पर ले रखा है।

दोनों कंपनियों में हुए समझौते के मुताबिक तर्किश एयरलाइंस विमान के साथ ही इसके पायलट और विमान के लिए कुछ क्रू भी देती है, जबकि जबकि बुकिंग और ग्राउंड हैंडलिंग का काम इंडिगो करती है।

ये विमान इंडिगो के अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में बहुत मदद करते हैं। यह इंडिगो के साथ ही तर्किश एयरलाइंस के लिए भी फायदे का सौदा है, क्योंकि उसे भारत की सबसे बड़ी एयरलाइंस के साथ काम करने का मौका मिलता है। जबकि इंडिगो को भारी भरकम निवेश किए बगैर अंतरराष्ट्रीय सेवा देने का मौका मिलता है। दोनों एयरलाइनों के बीच कोड शेयरिंग समझौता भी है इसके जरिये इंडिगो तर्किश एयरलाइंस जरिये 40 अंतरराष्ट्रीय उड़ान मार्गों में अपने यात्रियों को सेवाएं देती है। इस समझौते के जरिये वह भारतीय यात्रियों को सस्ती दर पर अंतरराष्ट्रीय यात्रा मुहैया करा पाती है। तीन महीने की अनुमति देते हुए डीजीसीए ने साफ कर दिया है कि इसके बाद इंडिगो को विमान लीज पर रखने की अनुमति नहीं मिलेगी।

इंडिगो के सीईओ पीटर एलबर्स ने कहा है कि वह भारत सरकार के हर निर्देश का पालन करेंगे। केंद्रीय नागरिक विमानन मंत्री राम मोहन नायडू ने पिछले दिनों यह संकेत दे दिया था कि सरकार तर्किश एयरलाइंस से पट्टे पर लिए गए विमानों के बारे में कठोर फैसला कर सकती है।

जयपुर आ रही फ्लाइट की सूरत में कराई लैंडिंग

फाइल फोटो

नवज्योति, जयपुर। गोवा से जयपुर आ रही फ्लाइट की मेडिकल इमरजेंसी के चलते सूरत एयरपोर्ट पर लैंडिंग कराई गई। इंडिगो की फ्लाइट शाम 6.40 बजे गोवा से जयपुर के लिए रवाना हुई थी। रास्ते में मेडिकल इमरजेंसी होने के कारण पायलट ने शाम 7.45 बजे सूरत एयरपोर्ट पर विमान को सुरक्षित तरीके से लैंड कराया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 31 MAY 2025

IndiGo Plans Overseas Push as it Readies to Fly New Aircraft

To launch flights to London, Copenhagen, Athens amid adding new routes in India

Our Bureau

New Delhi: IndiGo plans to mount more long-haul flights, adding London, Copenhagen, Athens, and Siem Reap, as India's largest airline by market share continues its overseas expansion plans. The budget airline—with a more than 60% share of the domestic market—will be inducting the long-range narrow-body Airbus A321 XLR aircraft and the A350 widebody aircraft—of the Airbus family in 2026 and 2027, respectively to bolster its overseas flight ambitions.

IndiGo will make its maiden foray into long-haul flying with services to Amsterdam and Manchester starting July—using Boeing 787 aircraft leased from European carrier Norse Atlantic. So far, the carrier's network has been limited to domestic routes, and up to six-hour international flights. In the domestic sector, IndiGo plans to add Hindon, Adampur, Navi Mumbai, and Noida, increasing local destinations to 95 this fiscal year.

IndiGo will make its maiden foray into long-haul flying with services to Amsterdam and Manchester starting July

The airline—targeting a 600-aircraft fleet by 2030—Friday announced plans to set up a maintenance, overhaul and repair facility in Bengaluru. IndiGo has acquired 31 acres for the facility that will be able to handle both narrow body and wide body aircraft.

"The Indian aviation sector is at an inflection point. We are excited to lead the next phase of growth with a strategy that balances agility, scale, and regulatory compliance," said Pieter Elbers, CEO, IndiGo.

Lease Pact with Turkish Airlines Gets an Extension

NEW DELHI: The Directorate General of Civil Aviation has approved an extension of IndiGo's wet lease agreement with Turkish Airlines for 3 months, allowing the Indian carrier to continue operating 2 Boeing 777 aircraft on its Delhi and Mumbai to Istanbul routes beyond the May 31 deadline. The decision comes amid geopolitical tensions with Turkiye due to the country's support for Pakistan during its recent conflict with India. The Indian government had earlier revoked the security clearance for Turkish ground handler Celebi, reflecting strained diplomatic relations. IndiGo had sought a six-month extension in line with a new policy. **– Our Bureau**

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 31 MAY 2025

AIRLINE EXPECTS 600 AIRCRAFT FLEET

IndiGo spreads wings with 10 new int'l routes

JET SET GO

- Airline's new overseas routes: London, Amsterdam, Manchester, Copenhagen, Athens, Siem Reap, and four in Central Asia
- New domestic cities: Hindon, Adampur, Navi Mumbai, Noida
- Global network grows to 50; domestic to 95 destinations
- Airlines signs MoU with BIAL for a new MRO facility in Bengaluru

PIETER ELBERS,
CEO, INDIGO

Adding 14 new destinations, growing partnerships with airlines and airports will not only be beneficial to our customers but will alsogive wings to the nation

NITIN KUMAR
New Delhi, May 30

INDIGO, INDIA'S LARGEST airline by market share and fleet size, plans to launch flights to 10 new international and four new domestic destinations in FY26 as part of its network expansion. The international additions will include Manchester, Amsterdam, London, Copenhagen, Siem Reap, Athens, and four destinations in Central Asia. On the domestic front, the airline will add Hindon, Adampur, Navi Mumbai, and Noida to its route network.

With the addition of 10 new international destinations, IndiGo's total overseas network will expand to 50 destinations in FY26. The number of domestic destinations will also rise to 95, Pieter Elbers, CEO, IndiGo, said in New Delhi on Friday.

"Adding 14 new destinations, growing partnerships with airlines and airports will not only be greatly beneficial to our customers but also at the very heart of our purpose of giving wings to the nation," Elbers said.

To grow its business, the airline has also signed a memorandum of understanding (MoU) with Bangalore International Airport (BIAL) to establish a new Maintenance, Repair, and Overhaul (MRO) facility at Kempegowda International Airport (BLR). The agreement includes 31 acres of land to support IndiGo's expanding fleet and infrastructure requirements.

The upcoming facility will be equipped to service both narrow-body and wide-body aircraft, enhancing IndiGo's maintenance capabilities and strengthening its operational footprint in Bengaluru.

IndiGo said that having a dedicated MRO facility would provide a significant advantage in terms of aircraft availability, cost efficiency, and faster turnaround times, benefiting both the airline and its customers. The facility will support the airline's fleet of over 400 aircraft. IndiGo currently operates one MRO facility each in Delhi and Bengaluru. With one new aircraft joining the fleet every week throughout FY26, IndiGo anticipates surpassing a fleet size of 600 aircraft by 2030.

"IndiGo setting up its MRO at BLR Airport strengthens our partnership and highlights Bengaluru's growing role as an aviation hub," said Hari Marar, MD & CEO of BIAL.

Commenting on operations involving Turkish Airlines, Elbers said IndiGo will comply with all government regulations, amid increased scrutiny over the airline operating wet-lease.

DGCA extends wet lease with Turkish Airlines

THE DIRECTORATE GENERAL of Civil Aviation (DGCA) has extended IndiGo's wet lease agreement with Turkish Airlines by three months. This extension allows the Indian carrier to continue operating two Boeing 777 aircraft on its Delhi–Istanbul and Mumbai–Istanbul routes beyond the previous May 31 deadline.

IndiGo had requested a six-month extension under the new policy, which permits airlines to wet lease aircraft for an initial period of six months, extendable by another six months with regulator approval. The airline leased these planes in November last year. FE BUREAU

IATA AGM to begin on June 1 in New Delhi

The International Air Transport Association (IATA) will host its 81st annual general meeting (AGM) and World Air Transport Summit (WATS) in New Delhi from June 1 to 3, 2025. This will mark the return of the IATA AGM to India after more than four decades, having last been held in the country in 1983. IndiGo will be the host airline for the event.

The meeting is expected to attract over 1,700 participants from around the world, including airline CEOs, industry leaders, government officials, and members of the media. Prime Minister Narendra Modi is expected to deliver the keynote address at the event.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 31 MAY 2025

तुर्किये एयरलाइंस के साथ समझौते को विस्तार

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। नागरिक विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने इंडिगो के तुर्किये एयरलाइंस के साथ वेट लीज समझौते के लिए तीन महीने के विस्तार को मंजूरी दे दी है। एयरलाइन को दिल्ली और मुंबई से इस्तांबुल के मार्गों पर दो बोइंग 777-300ईआर विमानों का संचालन 31 मई की निर्धारित सीमा से आगे बढ़ाने की अनुमति मिल गई है। हालांकि, इंडिगो ने छह महीने का विस्तार संबंधी अनुरोध किया था। सूत्रों के मुताबिक, उड़ान में अचानक व्यवधान से बचने के लिए ऐसा किया गया, जिससे यात्रियों को असुविधा हो सकती थी।

THE HINDU DELHI 31 MAY 2025

IndiGo to drop Turkish Airlines lease pact by Aug. 31

Jagriti Chandra
NEW DELHI

IndiGo has given an undertaking to the DGCA to terminate pact with Turkish Airlines under which it uses the latter's two Boeing 777 aircraft and crew for flights to Istanbul from New Delhi and Mumbai.

"To avoid passenger inconvenience, IndiGo has been granted one-time final extension of 3 months up to 31. 08. 2025 for the damp leased aircraft," DGCA said in a statement.

IndiGo's Elbers for India as global hub for connecting flights

Jagriti Chandra
NEW DELHI

With 65% of the world population within 5-6 hours of flying distance from India, the country has the potential to be a global aviation hub as well as expand its outbound travel market, IndiGo CEO Pieter Elbers said on Friday.

"If you realise that 65% of the world population lives within five to six hours of flying time from India, it basically means we have an opportunity to start building India not only as a point- to- point destination but also as a great place to connect," Mr. Elbers told the media.

To bolster the case for India, the IndiGo CEO said while the world was still recovering from the impact of COVID-19, India was expected to record 20% more passengers this year than pre-COVID-19.

"There is enormous opportunity as an international outbound tourism market. There is unstoppable growth," he said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 31 MAY 2025

IndiGo gears up for flights to 10 overseas destinations

New Delhi: As part of its strategy of internationalisation, India's largest airline IndiGo will be launching flights to a total of 10 new overseas destinations in financial year 2025-26 (FY26), growing its international network by a fourth to 51 destinations from the current 41.

IndiGo, which had already announced flights to Manchester and Amsterdam from early July, said Friday that it intends to launch services to London, Copenhagen, Athens, Siem Ream, and four Central Asian destinations that will be announced at a later date. IndiGo will also restart services to Central Asia cities of Almaty and Tashkent, but instead of Delhi, they will be served from Mumbai. The carrier had suspended its Delhi-Almaty and Delhi-Tashkent services after Pakistan closed its airspace to Indian airlines and aircraft from April 24 as diplomatic relations between the two countries deteriorated in the wake of the terrorist attack in Pahalgam. The airline had said that the circuitous route around Pakistan to reach these cities from Delhi was beyond the range of its narrow-body aircraft. The carrier has not yet decided which Indian city or cities will the new overseas destinations will be connected with, IndiGo CEO Pieter Elbers told reporters. **ENS**

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 31 MAY 2025

'Last & final' extension to IndiGo for damp-leased Turkish Airlines planes

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, MAY 30

DGCA allows three-month extension to avoid immediate disruption in operations on the airline's Delhi-Istanbul and Mumbai-Istanbul route

AMID THE backlash against Turkey in India, the government has rejected IndiGo's request to extend its damp lease of two wide-body jets from Turkish Airlines for six months, but has allowed a three-month "one-time last and final extension" to avoid immediate disruption in operations on the airline's Delhi-Istanbul and Mumbai-Istanbul routes. The three-month extension, which came just a day before the current lease period was set to expire, has been granted following an undertaking by IndiGo stating that it will terminate its damp lease pact with Turkey's flag carrier.

"IndiGo is currently operating two B777-300ER (Boeing 777) aircraft under damp lease from Turkish Airlines, which was permitted up to 31.05.2025. IndiGo requested for a further extension of the same for another six months, which was not agreed to. However, in order to avoid passenger inconvenience due to immediate flight disruption, IndiGo has been granted a one-time last and final extension of three months up to 31.08.2025 for these damp leased aircraft, based on the undertaking from the airline that, they will terminate the damp lease with Turkish Airlines within this extension period, and shall not seek any further extension for these operations," a senior official at India's aviation regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA) said Friday.

There have been calls from some quarters in India for IndiGo to end its relationship with Turkish Airlines, including its codeshare and arrangement for damp-leased aircraft, with which IndiGo operates its flights to Istanbul from Delhi and Mumbai. These planes are high-density Boeing 777 aircraft with over 500 seats apiece, allowing IndiGo to carry significantly more passengers that what its regular narrow-body aircraft can carry.

FULL REPORT ON
www.indianexpress.com

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 31 MAY 2025

PLANES OPERATE ON DELHI AND MUMBAI TO ISTANBUL ROUTES

IndiGo gets extension to operate Turkish planes but asked to end pact in 3 months

MPOST BUREAU

MUMBAI: The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has allowed IndiGo a final three-month extension on its damp lease of two Boeing 777 aircraft from Turkish Airlines, pushing the deadline to August 31, 2025. The decision aims to avoid immediate disruption of flight services but comes with a firm directive that no further extensions will be considered.

This comes as India-Turkiye relations face strain following Turkiye's recent statements supporting Pakistan and criticizing India's cross-border strikes on terror camps earlier in May. In a separate but related move, the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) on May 15 revoked the security clearance of Turkish ground handling firm Celebi Airport Services India Pvt Ltd, citing concerns linked to "national security."

CLOSER LOOK

- IndiGo must end lease of Boeing 777s by August 31, 2025
- No further extension will be allowed, DGCA confirms
- IndiGo had requested a six-month extension, which was denied
- Extension aims to avoid immediate flight disruptions

The leased Boeing 777-300ER aircraft have been operating under a damp lease arrangement, serving IndiGo's non-stop routes between Delhi, Mumbai, and Istanbul. The original lease was valid until May 31, 2025, and IndiGo had requested a six-month extension. However, the regulator declined to approve the full term sought.

"In order to avoid passenger inconvenience due to immediate flight disruption, IndiGo has been granted a one-time last and final extension of three months up to 31.08.2025 for these damp leased aircraft," the DGCA said in an official statement. The regulator added that the extension was contingent upon the Continued on P8

IndiGo gets

airline's assurance to terminate the lease within the approved period.

"IndiGo requested for a further extension of the same for another six months, which was not agreed to," the DGCA clarified.

Speaking earlier in the day, IndiGo CEO Pieter Elbers said the airline remains aligned with regulatory frameworks. "Flights between India and Turkiye are governed within the bilateral air service agreement. We are compliant today and we will continue to comply with any government regulations on those lines," Elbers told PTI Videos.

The issue of leasing aircraft from Turkish Airlines has gained wider attention following rising diplomatic sensitivities. Some travel advisories circulating online have even urged Indian citizens to avoid travel to Turkiye.

Civil Aviation Minister K Rammohan Naidu addressed the matter last week, stating that the ministry was in consultations with both IndiGo and relevant security agencies. "We are taking inputs from the airline and security bodies and will make a decision accordingly," he noted.

While damp leases, which include crew services from the lessor, are not uncommon in the aviation sector, the current arrangement has come under scrutiny due to geopolitical factors. The DGCA's latest move appears to strike a balance between operational continuity and broader national considerations.

With this extension, IndiGo is expected to realign its long-haul international operations without relying on Turkish carriers beyond August. The airline has not commented further on what alternative arrangements might replace the leased aircraft once the current agreement ends. WITH AGENCY INPUTS

THE MORNING STANDARD DELHI 31 MAY 2025

IndiGo to launch flights on 10 overseas routes

ARSHAD KHAN @ New Delhi

INDIGO is aggressively expanding its global footprint, with plans to launch direct flights to 10 new international destinations, including London and Athens, this financial year. It aims to increase its international network from 40 to 50 destinations in FY26.

The airline will add four more Central Asian destinations. It will re-activate service to Almaty and Tashkent with new non-stop services from Mumbai. Tbilisi will see additional capacity with non-stop connectivity from Mumbai.

Direct flights to Siem Reap will be IndiGo's foray in the India–Cambodia market. The airline will add capacity to Denpasar Bali (Indonesia) and Ho Chi Mihn City and Hanoi in Vietnam. IndiGo has announced the launch of long-haul operations, with non-stop flights from Mumbai to Manchester and Amsterdam starting July 2025. As the airline's fleet of damp-leased Boeing 787s grows later this year, it plans to extend its long-haul network to include London and Copenhagen.

With the upcoming induction of A321XLR aircraft, IndiGo will expand its European reach, introducing direct flights to destinations like Athens over the course of the coming year.

In the domestic market, it plans to add four more stations to its network, increasing from 91 to 95 destinations. IndiGo will also launch flights to/from Adampur Airport in Jalandhar on July 1, 2025, and Hindon Airport in Ghaziabad in due course.

IndiGo is all set to become the first airline to start operations at the Navi Mumbai International Airport and Noida International Airport in Jewar. "Both these airports will witness significant investments of capacity from IndiGo as it continues to strengthen the value proposition for the two large catchments that they represent," said the airline.

With one new aircraft joining the fleet every week throughout FY26, IndiGo anticipates surpassing a fleet size of 600 aircraft by 2030. The airline has also signed an agreement with Norse Atlantic Airways for the damp lease of six Boeing 787-9 Dreamliner aircraft, deliveries of which will be completed by early 2026, anticipating the arrival of the A350's in 2027. "We are focused on our holistic growth to be able to offer affordable, convenient, on-time travel experience to our customers on a growing domestic and international route network," said IndiGo CEO Pieter Elbers.

Bengaluru airport allocates 31 acres for IndiGo unit

NEW DELHI: IndiGo, India's largest airline, has signed a Memorandum of Understanding (MoU) with Bangalore International Airport (BIAL) to build a maintenance repair and overhaul (MRO) facility at the Kempegowda International Airport (KIA). This would be IndiGo's second MRO facility in Bengaluru. Under the MoU, BIAL will allocate 31 acres to IndiGo for the development of MRO infrastructure to support the airline's fleet. The facility will be equipped to handle both narrow-and wide-body aircraft to strengthen IndiGo's maintenance capabilities. *ENS*

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES DELHI 31 MAY 2025

2 जुलाई से आदमपुर से मुंबई की फ्लाइट शुरू

जालंधर, 30 मई (सलवान): आदमपुर से हवाई सफर करने वालों के लिए बड़ी खुशखबरी है। 2 जुलाई से आदमपुर से मुंबई के लिए सीधी (नॉन-स्टॉप) फ्लाइट सेवा शुरू होने जा रही है। यह सेवा देश की प्रमुख एयरलाइन कंपनी इंडिगो द्वारा शुरू की जा रही है। यात्री सिर्फ 2 घंटे 40 मिनट में आदमपुर से मुंबई पहुंच सकेंगे।

6ई 5931 फ्लाइट दोपहर 12.55 बजे मुंबई से उड़ान भरेगी और दोपहर 3.15 बजे आदमपुर पहुंचेगी। वहीं फ्लाइट 6ई 5932 दोपहर 3:50 बजे आदमपुर से उड़ान भरेगी और शाम 6.30 बजे मुंबई पहुंचेगी।

इकोनॉमी क्लास का किराया सिर्फ 5,660 रुपए प्रति यात्री होगा। यात्रियों को टिकट पर विशेष छूट भी दी जा रही है। एमएमटीसुपर कोड लगाने पर 195 रुपए की छूट व यू.पी.आई. पेमैंट पर 10 प्रतिशत तक की अतिरिक्त छूट दी जाएगी। मुंबई से आदमपुर आने के लिए भी सीधी फ्लाइट शुरू की गई है।

अब यात्रियों को सड़क या ट्रेन से लंबी यात्रा करने की जरूरत नहीं। जो सफर पहले 24 घंटे का होता था, अब सिर्फ कुछ घंटों में तय हो जाएगा। व्यापारियों, नौकरीपेशा लोगों और पर्यटकों के लिए यह सेवा बहुत लाभदायक साबित होगी। टिकट की बुकिंग अभी से शुरू हो चुकी है।

PUNJAB KESARI DELHI 31 MAY 2025

तुर्की पर भारत की एक और चोट

टर्किश एयरलाइंस के साथ साझेदारी खत्म करेगी इंडिगो

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): तुर्की द्वारा पाकिस्तान के समर्थन और भारत विरोधी रुख अपनाए जाने के बाद इंडिगो ने टर्किश एयरलाइंस के साथ अपनी साझेदारी खत्म करने का फैसला लिया है। कंपनी के सीईओ पीटर एल्बर्स ने कहा कि हम वर्तमान में नियमों का पालन कर रहे हैं और आगे भी सरकार के निर्देशों के अनुरूप काम करेंगे।

तुर्की द्वारा पाकिस्तान के समर्थन और भारत विरोधी रुख अपनाए जाने के बाद इंडिगो ने टर्किश एयरलाइंस के साथ अपनी साझेदारी खत्म करने का फैसला लिया है। विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने शुक्रवार को जानकारी दी कि इंडिगो का 'डैम्प लीज' समझौता 31 अगस्त 2025 तक समाप्त कर दिया जाएगा। ये फैसला सरकार की ओर से दी गई तीन महीने की अंतिम और एकमात्र मोहलत के तहत लिया गया है, ताकि यात्रियों की सेवा बाधित न हो। फिलहाल इंडिगो, टर्किश एयरलाइंस से दो बोइंग विमान डैम्प लीज पर लेकर दिल्ली और मुंबई से इस्तांबुल तक डायरेक्ट फ्लाइट संचालित कर रही है। ये लीज मूल रूप से 31 मई को खत्म होनी थी, लेकिन इंडिगो के आग्रह पर डीजीसीए ने इसे तीन महीने और बढ़ाया है। इंडिगो ने इस लीज को 6 महीने तक बढ़ाने की मांग की थी, लेकिन डीजीसीए ने इसे खारिज कर दिया. नियामक ने साफ किया कि अब कोई और विस्तार नहीं दिया जाएगा और यह अंतिम मौका है।

दरअसल, तुर्की ने हाल ही में पाकिस्तान के समर्थन और भारत के आतंकी ठिकानों पर एयर स्ट्राइक की आलोचना की थी, जिससे दोनों देशों के बीच राजनयिक तनाव बढ़ गया है। इसके चलते BCAS (Bureau of Civil Aviation Security) ने भी तुर्की की कंपनी सेलेबी एयरपोर्ट सर्विसेज की सिक्योरिटी क्लीयरेंस रद्द कर दी है। इतना ही नहीं, तमाम ट्रैवल एजेंसी और ऑनलाइन ट्रैवल प्लेटफॉर्म्स ने भी तुर्की की यात्रा न करने की सलाह जारी की है।

'सरकार के निर्देशों के तहत काम करेंगे' : इंडिगो ने पहले इस साझेदारी को यात्रियों के हित में बताया था, लेकिन अब कंपनी के सीईओ पीटर एल्बर्स ने कहा कि हम वर्तमान में नियमों का पालन कर रहे हैं और आगे भी सरकार के निर्देशों के अनुरूप काम करेंगे। बता दें कि पिछले सप्ताह नागरिक उड्डयन मंत्री के. राममोहन नायडू ने कहा था कि मंत्रालय इंडिगो और सुरक्षा एजेंसियों से प्राप्त रिपोर्ट की समीक्षा कर रहा है, और उसी आधार पर अंतिम फैसला लिया जाएगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA DELHI 31 MAY 2025

अंतरराष्ट्रीय वायु यातायात संघ की वार्षिक आम बैठक 3 को दिल्ली में

नई दिल्ली (भाषा)।

राष्ट्रीय राजधानी में विमानन कंपनियों के समूह अंरराष्ट्रीय वायु यातायात संघ (आईएटीए) की वार्षिक आम बैठक और विश्व हवाई परिवहन शिखर सम्मेलन के लिए वैश्विक विमानन उद्योग के दिग्गज एक से तीन जून तक एकत्र होंगे। इस सम्मेलन में प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी प्रतिनिधियों को संबोधित कर सकते हैं। शिखर सम्मेलन में करीब 1,700 प्रतिभागियों के हिस्सा लेने की उम्मीद है। वार्षिक आम बैठक (एजीएम) 42 वर्ष के बाद भारत में आयोजित की जाएगी।

प्रधानमंत्री मोदी शिखर सम्मेलन को कर सकते हैं संबोधित

आईएटीए ने शुक्रवार को बयान में कहा, ' इंडिगो इस कार्यक्रम की मेजबान विमानन कंपनी है। कार्यक्रम को भारत में आखिरी बार 1983 में आयोजित किया गया था। इसमें भाग लेने के लिए करीब 1,700 प्रतिभागियों ने पंजीकरण कराया है, जिनमें उद्योग जगत के दिग्गज, सरकारी अधिकारी और मीडियाकर्मी शामिल हैं।" मोदी के दो जून को प्रतिनिधियों को संबोधित कर सकते हैं। आईएटीए के महानिदेशक विली वॉल्श ने कहा कि समूह 42 वर्ष के अंतराल के बाद आईएटीए आम बैठक को भारत में आयोजित करने को लेकर उत्साहित है। वैश्विक विमानन जगत में भारत का स्थान बदल गया है। उन्होंने कहा कि देश रिकॉर्ड विमान ऑर्डर, प्रभावशाली वृद्धि और विश्व स्तरीय बुनियादी ढांचे के विकास का साक्षी बना है।आईएटीए के अनुसार, भारत का विमानन उद्योग प्रत्यक्ष रूप से 3,69,700 लोगों को रोजगार देता है। इसका सकल घरेलू उत्पाद में 5.6 अरब अमेरिकी डॉलर का योगदान है। विश्व हवाई परिवहन शिखर सम्मेलन का आयोजन आम बैठक के तुरंत बाद किया जाएगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA DELHI 31 MAY 2025

इंडिगो की 10 विदेशी शहरों के लिए उड़ानें जल्द

नई दिल्ली (भाषा)।

इंडिगो के मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) पीटर एल्बर्स ने शुक्रवार को कहा कि चालू वित्त वर्ष 2025-26 में विमानन कंपनी लंदन और एथेंस सहित कुल 10 अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों के लिए सीधी उड़ानें शुरू करेगी। अन्य गंतव्यों में एम्स्टर्डम (नीदरलैंड), मैनचेस्टर (ब्रिटेन), कोपेनहेगन (डेनमार्क), सिएम रीप (कम्बोडिया) और मध्य एशिया के चार स्थान शामिल हैं।

एल्बर्स ने कहा कि भारतीय विमानन क्षेत्र में अपार संभावनाएं हैं, जहां बढ़ती मांग को बुनियादी ढांचे के विस्तार से समर्थन मिल रहा है।

इंडिगो, पट्टे पर लिए गए बोइंग 787-9 विमान के साथ मुंबई से मैनचेस्टर और एम्स्टर्डम के लिए सीधी उड़ानें जुलाई में संचालित करना शुरू करेगी। यह विमानन कंपनी की लंबी दूरी की उड़ानों की भी शुरुआत होगी। कंपनी की आय 10 अरब अमेरिकी डॉलर है। यह 90 से अधिक घरेलू एवं 40 अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों के लिए उड़ान सेवाएं मुहैया कराती है। वहीं 430 से अधिक विमानों के बेड़े के साथ रोजाना 2,300 से अधिक उड़ानें संचालित करती है।

- कंपनी लंदन, एथेंस समेत 10 अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों के लिए उड़ाने शुरू करेगी : पीटर एल्बर्स
- इंडिगो की बोइंग 787-9 के साथ मुंबई से मैनचेस्टर व एम्स्टर्डम के लिए उड़ाने जुलाई से

एल्बर्स ने कहा कि विमानन कंपनी के अंतरराष्ट्रीय परिचालन के विस्तार के साथ ही भारत को 'कनेक्टिंग' उड़ानों के लिए एक बेहतरीन स्थल बनाने का भी एक बड़ा अवसर है। उन्होंने देश के अंतरराष्ट्रीय केंद्र बनने की क्षमता पर भी प्रकाश डाला।

एल्बर्स ने कहा कि वर्तमान में भारत के अंतरराष्ट्रीय यातायात में भारतीय विमानन कंपनियों की हिस्सेदारी 45 प्रतिशत है, जबकि शेष 55 प्रतिशत सेवाएं विदेशी विमानन कंपनियों द्वारा प्रदान की जाती हैं।

उन्होंने साथ ही बताया कि विमानन कंपनी में महिला पायलटों की संख्या सबसे अधिक है, जो कुल पायलट संख्या का लगभग 15 प्रतिशत है।

इंडिगो जून में अंतरराष्ट्रीय वायु परिवहन संघ (आईएटीए) की 81वीं वार्षिक आम बैठक की राष्ट्रीय राजधानी में मेजबानी करेगी। यह वार्षिक आम बैठक 42 वर्ष के बाद भारत में हो रही है।