भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 31 MARCH 2026

बकास की रिपोर्ट आने के 45 दिनों में शुरू होगी नोएडा एयरपोर्ट से उड़ानें

एनआईए ने रिपोर्ट के लिए किया आवेदन, जल्द मिलेगी मंजूरी

यमुना सिटी। नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे का लोकार्पण के बाद कॉमर्शियल उड़ानें शुरू होने के लिए अभी कुछ दिन इंतजार करना पड़ेगा। एयरपोर्ट पर सुरक्षा की स्थिति ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन (बकास) की एक और रिपोर्ट आनी है। रिपोर्ट आने के 45 दिनों में घरेलू उड़ानें शुरू हो सकेंगी।

नोएडा हवाई अड्डे का निर्माण करने वाली स्विस कंपनी ज्यूरिख इंटरनेशनल ने पहले चरण में 1334 हेक्टेयर में बने एयरपोर्ट का निर्माण किया है। इसमें टर्मिनल, 3900 मीटर की हवाई पट्टी, एटीसी टावर, ढाई लाख मीट्रिक टन क्षमता का कार्गो आदि इंफ्रास्ट्रक्चर यात्रियों के स्वागत और उड़ानों के लिए तैयार है। इससे पहले बकास की रिपोर्ट आनी आवश्यक है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनआईए) ने कार्य पूरा करने के बाद रिपोर्ट के लिए आवेदन किया है। हरी झंडी मिलने के 45 दिनों में हवाई अड्डे से इंडिगो, अकासा और एयर इंडिया अपनी उड़ानें शुरू कर देगा।

यमुना विकास प्राधिकरण के एसीईओ शैलेंद्र भाटिया ने बताया कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को 5 मार्च को नागरिक उड्डयन विभाग से लाइसेंस की मंजूरी मिली थी। बकास की पहली रिपोर्ट के बाद लाइसेंस जारी किया गया था। एयरपोर्ट से उड़ाने शुरू करने के लिए तेजी से काम जारी है। इसके लिए जो भी जरूरी प्रक्रियाएं हैं उन्हें तेजी से पूरा किया जा रहा है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 31 MARCH 2026

Noida int'l airport ready for commercial ops: Tata Projects

Tata Projects on Monday announced that with all regulatory approvals secured, the Noida International Airport was now fully ready for commercial operations. The statement underscores the successful completion of the airport's construction phase, led by Tata Projects as the engineering, procurement and construction (EPC) contractor. Developed by Yamuna International Airport Private Limited, a wholly-owned subsidiary of Zurich Airport International AG, the airport is strategically located in western Uttar Pradesh and is expected to significantly strengthen aviation capacity in the national capital region. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 30 MARCH 2026

Domestic arrival separated from departure at Raja Bhoj Airport

Upgraded category-9 fire station, Digi Yatra inaugurated

Our Staff Reporter
BHOPAL

Union Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu Kinjarapu virtually inaugurated three facilities at Raja Bhoj Airport on Sunday, including the domestic arrival hall, an upgraded fire station and Digi Yatra. He inaugurated the facilities from Rajkot. Bhopal Mayor Malti Rai and MLA Rameshwar Sharma were present on the occasion and inaugurated the domestic arrival hall in Bhopal.

Airport Director Ramji Awasthi said with the commencement of domestic arrivals on the ground floor, the upper floor will now be used for departures.

The additional space on the upper floor will also be utilised for international arrivals and future expansion.

He said, "With the commencement of domestic arrivals, the airport now has a two-level system like metro airports. Earlier, arrivals and departures operated from the same floor, leading to congestion.

Passenger handling capacity has increased from 1,182 passengers per hour to 2,600."

He added that the domestic arrival hall is equipped with two baggage belt conveyor systems and is connected to aerobridge facilities.

Awasthi said the fire station has been upgraded from Category 7 to Category 9 in line with operations of larger aircraft such as Boeing 777. The airport currently handles 36 scheduled flights and 82 non-scheduled flights.

He said Digi Yatra was earlier in pilot mode, during which around 1.5 lakh passengers used the facility. It has now been formally inaugurated. He added that Raja Bhoj Airport is expected to have its own radar by winter.

MLA for more flights

MLA Rameshwar Sharma has demanded more flights at Raja Bhoj Airport in Bhopal at par with Indore Airport. He was addressing the inaugural function of the domestic arrivals section at Raja Bhoj Airport on Sunday. He said, "We are told that there is low passenger load, so flights are not operated, but many times, I was denied a seat. Many times, I noticed that hardly one or two seats are vacant. We are not comparing Bhopal airport with other hi-fi international airports, but at least we can compare Raja Bhoj Airport with Indore Airport."

Private airliner not coming to Bhopal: Director

Airport Director Ramji Awasthi said, "Private airliners are not coming to Bhopal. At present, we have seven flights to Delhi, four to Mumbai and two to Bangalore. For Pune, many parents have raised the issue. Day slots are not available. Pune Airport (PNQ) faces significant day slot constraints and potential technical interruptions due to its role as a restricted civil enclave under the IAF.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR SRINAGAR 30 MARCH 2026

Srinagar Airport gets state-of-the-art facilities

Union Minister for Civil Aviation inaugurates passenger-centric upgrades

Shabir Ibn Yusuf
Srinagar, Mar 29

Union Minister for Civil Aviation Rammohan Naidu Kinjarapu on Sunday virtually inaugurated a series of passenger-centric facilities at airports across India from Rajkot, marking a significant step in the government's push to modernise aviation infrastructure.

A key highlight of the nationwide inauguration was the unveiling of upgraded amenities at Srinagar Airport, where a newly extended portion of the terminal was opened to the public. The expansion includes an additional 650 square meters to the Security Hold Area (SHA), aimed at reducing congestion and improving passenger comfort during peak travel hours.

During the inauguration, the Minister also launched a suite of modern, traveler-focused services at the airport. These include seamless access to DigiYatra, enabling facial recognition-based entry and faster movement through checkpoints, as well as complimentary high-speed Wi-Fi available for up to four hours.

Another notable feature inaugurated on the occasion is the "Flybrary" initiative—a unique concept designed to enhance the travel experience by offering passengers access to books within the airport premises.

The inauguration event, held under the broader vision of Prime Minister Narendra Modi, underscores the government's emphasis on digital innovation and passenger convenience in civil aviation.

Officials said the newly inaugurated facilities at Srinagar Airport represent a major milestone in transforming it into a smart, passenger-friendly hub. With rising air traffic to and from the Kashmir Valley, the upgrades are expected to significantly improve operational efficiency while offering a smoother and more comfortable journey for travelers.

The inauguration also reflects a broader national effort to align airports with global standards through technology-driven solutions and enhanced infrastructure, reinforcing India's commitment to delivering a seamless air travel experience.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 31 MARCH 2026

DOMESTIC OPS TO MAJOR CITIES EXPECTED AT FIRST

Flights from Noida airport could begin in four weeks

Neetika Jha
Noida, March 30

Noida International Airport in Jewar. FILE

THE FIRST flight from the Noida International Airport — inaugurated by Prime Minister Narendra Modi in the presence of Uttar Pradesh CM yogi Adityanath on Saturday — could take off in four weeks, a top official said.

Speaking with *The Indian Express*, Rakesh Kumar Singh, Chief Executive Officer, Noida International Airport Limited (NIAL), said, "The flights will operate within four weeks. We have already received all the security clearance. We had earlier received the aerodrome licence from the Directorate General of Civil Aviation."

Officials said that, initially, domestic flights will operate at the airport that will connect Jewar to major Indian cities, adding that several airlines have already shown interest. The details of the airlines that will operate at the airport will be made public later, said Singh.

The completion of the Airport Security Program, a comprehensive security blueprint, is pending, the NIAL CEO added. "The Yamuna International Airport Private Limited (YIAPAL) has already applied for the Airport Security Program. This will ensure that everyone working at the airport, including vendors and officials, among others, have a security clearance. This is an important step in securing the safety and security of the airport," he said.

Shailendra Bhatia, Nodal Officer, NIAL, said, "The number of flights and the destinations will be decided after getting the Airport Security Program." The airport, he added, will serve the whole northern India. "Its multimodal connectivity is unique. It will also boost the industrial and service sector around the airport," he underlined.

Earlier airport officials had told *The Indian Express* that the major cities that will be connected via the airport will be Mumbai, Bengaluru, Hyderabad, Kolkata, Goa, Pune, Lucknow and Jaipur. They said that Indigo and Akasa were among the major airlines that had shown interest in operating from the airport

According to the officials, the first phase of NIA that spans across 1,334 hectares has two entry gates, 10 boarding gates, 48 check in counters that also includes 20 self baggage drop counters.

With the capacity to cater to 12 million passengers, mainly from Western Uttar Pradesh, including Noida, Greater Noida, Agra, and Mathura, officials said that the airport will have separate counters for arrivals and departures, one lounge each for domestic and international passengers and an international carousel.

As per NIAL officials, the airport is scheduled to be completed in three phases by 2047 for which the land acquisition is still undergoing.

The first phase has been built with a cost of Rs 11,282 crore. The cost of the entire project which will consist of six runways and four terminals is estimated to be Rs 29,560 crore.

MINT DELHI 31 MARCH 2026

'Noida International Airport ready for commercial ops with approvals'

New Delhi: Tata Projects on Monday announced that with all regulatory approvals secured, the Noida International Airport is now fully ready for commercial operations. The statement underscores the successful completion of the airport's construction phase, led by Tata Projects as the engineering, procurement and construction (EPC) contractor. Tata Projects' EPC scope included construction of the terminal building, runway, airside and landside infrastructure, roads, utilities, etc. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

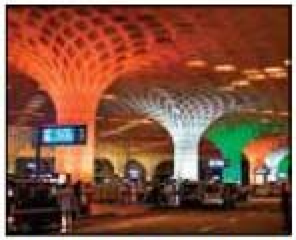
MILLENNIUM POST DELHI 31 MARCH 2026

Airport360 Expo 2026 focuses on aviation growth with govt support

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Spotlight falls on India's surging air travel industry at the upcoming Airport360 Expo 2026, set for April 23-24 at Mumbai's main exhibition hub. With authorities pushing hard to widen terminal space and modernize runways across regions, the timing hits a critical point.

Though growth has been steady, fresh momentum now drives upgrades in both big cities and smaller hubs. Behind closed doors, planners are aligning timelines while juggling budgets and environmental checks. Even remote airstrips see attention as connectivity becomes priority one. While travelers face delays today, long-term shifts aim to ease congestion by decade's end. Still unanswered - how fast rules can adapt to match physical progress.



By 2030, passenger flights inside the country could hit 300 million, while plane numbers rise sharply before 2027 - fueling state-backed plans for faster economic expansion through flight networks. Over fifty fresh airports now rising show how serious these ambitions are. Put together by Media Fusion, the event gathers central players like carriers, terminal managers, and tech firms, linking their work to wider targets for transport links and structural progress.

Flying into view, the gathering should draw above 2,200 people, made up of 50 display units along with guests from over 10 nations, underlining how India gains ground in aviation reach. Instead of just meetings, it puts forward fresh thinking around airport setups, upkeep efforts, greener methods, and digital layers - sections tied deeply to official plans aiming at upgrading transit routes while improving traveler comfort.

Airport displays mirror efforts aimed at growing flight infrastructure, linking remote areas better, while helping India become central point for cargo movement. What stands out is how growth targets tie into stronger transport networks across regions.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES DELHI 31 MARCH 2026

जेवर एयरपोर्ट : क्षेत्र की अर्थव्यवस्था को नई दिशा देने वाला बदलाव

जेवर में नया नोएडा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा शुरू की गई सबसे महत्वपूर्ण परियोजनाओं में से एक है। यह एक विशाल परियोजना है, जिसे कई चरणों में बनाया जाएगा और इसके पूरा होने पर यह प्रति वर्ष लगभग 7 करोड़ यात्रियों को संभालने में सक्षम होगा। इस परियोजना का मुख्य लक्ष्य एन.सी.आर. की अर्थव्यवस्था को संतुलित करना है। लंबे समय से अधिकतर आर्थिक विकास दिल्ली और गुरुग्राम में केंद्रित रहा है। ऐसा इसलिए है, क्योंकि वहां इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा है।

जेवर के पास एक बड़े केंद्र के रूप में विकसित होने का अच्छा अवसर है। अपने पहले चरण में यह नया हवाई अड्डा प्रति वर्ष 1.2 करोड़ अतिरिक्त यात्रियों का आवागमन संभाल सकेगा। समय के साथ, शहर के मौजूदा हवाई अड्डे के साथ मिलकर यह एन.सी.आर. को कुल 12 करोड़ से अधिक यात्रियों को संभालने में सक्षम बनाएगा, जिससे यह दुनिया के सबसे बड़े विमानन क्षेत्रों में से एक बन जाएगा। यह विकास नोएडा, ग्रेटर नोएडा, यमुना एक्सप्रैसवे क्षेत्र को बढ़ने में मदद करेगा, जो अब तक गुरुग्राम की तुलना में पीछे रहा है।

आधुनिक हवाई अड्डे अर्थव्यवस्था के लिए बहुत महत्वपूर्ण होते हैं। सीधे तौर पर इनसे नौकरियां पैदा होती हैं, जैसे हवाई अड्डे पर काम करने वाले कर्मचारी। वे अप्रत्यक्ष रूप से अन्य स्थानीय व्यवसायों की भी मदद करते हैं क्योंकि हवाई अड्डे से व्यापार और पर्यटन को बढ़ावा मिलता है। वैश्विक स्तर पर, एक हवाई अड्डा और उससे जुड़े सभी व्यवसाय किसी क्षेत्र की कुल आय में 2-4 प्रतिशत तक की वृद्धि कर सकते हैं और जेवर हवाई अड्डे के भी अगले 10 वर्षों में इसी दिशा में बढ़ने की उम्मीद है।

अभी स्थिति यह है कि उत्तर भारत का लगभग पूरा हवाई माल दिल्ली के एयरपोर्ट से ही जाता है, जिससे वहां काफी दबाव रहता है। जेवर एयरपोर्ट इस बोझ को बांट देगा, क्योंकि यहां अपना बड़ा कार्गो टर्मिनल होगा, जो हर साल 20-30 लाख टन तक माल संभाल सकेगा। इसका सीधा फायदा लागत पर पड़ेगा। शिपिंग खर्च लगभग 10-15 प्रतिशत तक कम हो सकता है। इसका मतलब है कि ताजे खाद्य पदार्थ, इलैक्ट्रॉनिक्स और दवाइयों जैसी जरूरी चीजें विदेश भेजना सस्ता और आसान हो जाएगा। इससे पश्चिमी उत्तर प्रदेश और एन.सी.आर. के कारोबारियों को ज्यादा प्रतिस्पर्धी बनने में मदद मिलेगी और क्षेत्रीय अर्थव्यवस्था में 20,000-30,000 करोड़ रुपए तक की अतिरिक्त वृद्धि संभव है।

तुहिन सिन्हा
(राष्ट्रीय प्रवक्ता, भारतीय जनता पार्टी)

जेवर हवाई अड्डे की असली आर्थिक ताकत उसके आसपास बनने वाले नैटवर्क में छिपी है, खासतौर पर यमुना एक्सप्रैसवे और दिल्ली-मुंबई इंडस्ट्रियल कॉरीडोर से उसकी सीधी कनैक्टिविटी में। यही कनैक्शन इस क्षेत्र को सिर्फ एक एयरपोर्ट नहीं, बल्कि एक बड़े औद्योगिक और लॉजिस्टिक्स हब में बदलने वाला है। पहले से ही इस इलाके में 5,000-6,000 हैक्टेयर जमीन फैक्ट्रियों, वेयरहाऊस और लॉजिस्टिक्स पार्क के लिए तय की जा चुकी है।

आने वाले 10 वर्षों में अगर यहां 1 लाख करोड़ रुपए से ज्यादा का निवेश होता है, तो इसका कुल असर 2-3 लाख करोड़ रुपए तक पहुंच सकता है। यानी यह क्षेत्र सिर्फ खुद नहीं बढ़ेगा, बल्कि आसपास की पूरी अर्थव्यवस्था को गति देगा। जेवर का विकास पश्चिमी उत्तर प्रदेश की तस्वीर बदल सकता है, जहां आज अर्थव्यवस्था मुख्यत: खेती पर निर्भर है, वहीं भविष्य में यह क्षेत्र उद्योग और लॉजिस्टिक्स का बड़ा केंद्र बनकर उभरेगा।

यह परियोजना अपने निर्माण चरण में ही हजारों लोगों को रोजगार दे चुकी है। जब हवाई अड्डा शुरू होगा, तो केवल पहले चरण में ही 30,000-40,000 लोगों को सीधी नौकरियां मिलेंगी। आगे चल कर, जैसे-जैसे इसका विस्तार होगा, कुल रोजगार के अवसर 1 लाख से 1.5 लाख तक पहुंच सकते हैं। सबसे बड़ा असर अप्रत्यक्ष नौकरियों में मिलने की संभावना है, जैसे लॉजिस्टिक्स, होटल, रिटेल और अन्य सेवाओं में इसका काफी लाभ मिलेगा।

इसका फायदा खासकर गौतम बुद्ध नगर, बुलंदशहर और अलीगढ़ जैसे जिलों के लोगों को मिलेगा, जिन्हें काम के लिए दिल्ली जाने की मजबूरी कम हो जाएगी, क्योंकि उनके आसपास ही अवसर बढ़ेंगे। अल्पावधि में यह परियोजना निर्माण और निवेश को बढ़ावा देगी। मध्यम अवधि में, यहां आने वाले उद्योग क्षेत्रीय जी.डी.पी. को 0.5 प्रतिशत से 1 प्रतिशत तक बढ़ा सकते हैं और दीर्घावधि में, यह एन.सी.आर. को दुनिया के सबसे बड़े और विकसित आर्थिक क्षेत्रों में शामिल कर सकती है।

मोदी सरकार की दृष्टि में जेवर एक दूरदर्शी और रणनीतिक निवेश है। यह अलग-अलग क्षेत्रों के बीच विकास के अंतर को कम करेगा, भारत की वैश्विक प्रतिस्पर्धा को मजबूत करेगा और पश्चिमी यू.पी. की छिपी हुई आर्थिक क्षमता को सामने लाएगा। यह सिर्फ एक हवाई अड्डा नहीं, बल्कि पूरे क्षेत्र की अर्थव्यवस्था को नई दिशा देने वाला बदलाव है।

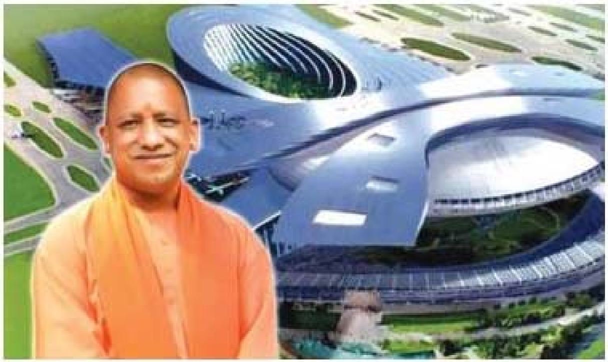
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 31 MARCH 2026

Proposal to rename Jewar Airport as Lord Krishna Airport sent to CM Yogi

PIONEER NEWS SERVICE
Noida



A proposal to rename the upcoming Noida Jewar International Airport has been put forward by Professor KS Rana, Trade Commissioner, Gulf Countries Council (GCC), who has written to Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath suggesting it be called "Lord Krishna Airport, Braj Bhumi."

In his letter, Professor Rana, who has served Vice Chancellor to six private Universities at different point of time, praised the State Government's swift and forward-looking efforts in establishing the airport, noting its potential to drive economic growth, industrial development and entrepreneurial activity across Uttar Pradesh.

Rana emphasised the cultural and spiritual significance of the region, pointing out that Jewar lies within the historic Braj Bhumi, closely associated with the life and legacy of Lord Krishna.

Naming the airport accordingly, he stated it would honour this heritage while giving the region a distinctive global identity.

The proposal underscores the connection between infrastructure and cultural identity, raising questions about how modern projects can reflect historical and spiritual narratives.

The airport was inaugurated by Prime Minister Narendra Modi last week.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT | LUCKNOW | 30 MARCH 2026

लखनऊ एयरपोर्ट पर अब मात्र 10 रुपये से मिलेंगे अल्प आहार

स्वतंत्र भारत ब्यूरो,लखनऊ । चौधरी चरण सिंह अंतराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर उड़ान यात्री कैफे का ई-उद्घाटन किया गया । केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री किंजरापुराम मोहन नायडू ने रविवार को फीताकाटकर यह सौगात हवाई यात्रियों को दी। टर्मिनल 3 के

■ **अमौसी हवाईअड्डे पर हुआ उड़ान यात्री कैफे का उद्घाटन**

चेक-इन होल में स्थित इस कैफे से यात्रियों को मात्र 10 रुपये में अल्प आहार व पेय पदार्थ प्राप्त होंगे। यह पहल सरकार के विमानन क्षेत्र में किफ़ायत बढ़ाने के उद्देश्य के अनुरूप है और 'उड़ान' (उड़े देश का आम नागरिक) कार्यक्रम को पूरक करती है। इस अवसर पर बोलते हुए नागरिक उड्डयन मंत्री किंजरापु राममोहन नायडू ने कहा 'आज उड़ान यात्री कैफे के उद्घाटन के साथ हम यात्रियों के रोज़मर्रा के यात्रा अनुभव को बेहतर बनाने की दिशा में एक अहम कदम उठा रहे हैं। उड़ान यात्री कैफे हवाई यात्रा को सभी के लिए आसान, सुलभ और आधुनिक भारत की जरूरतों के अनुरूप बनाने की हमारी सोच को दिखाता है। किफ़ायती दामों पर पानी, पेय पदार्थ, नाश्ता और मिठाइयों जैसी ज़रूरी वस्तुएँ उपलब्ध कराकर यह पहल यात्रियों की बुनियादी ज़रूरत को पूरा करती है। हमें भरोसा है कि उड़ान यात्री कैफे हर यात्री को सुविधा और किफ़ायत देगा। चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर उड़ान यात्री कैफे की शुरुआत यात्री सुविधाओं को बढ़ावा देने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। यह पहल यात्रियों के लिए हवाईअड्डे पर उपलब्ध सेवाओं को और अधिक सुलभ व किफायती बनाने के उद्देश्य से शुरू किया गया है। उड़ान यात्री कैफे के शुरुआत के साथ, यात्री अब उन कीमतों पर उच्च गुणवत्ता वाले अल्प आहार का आनंद ले सकते हैं जो उड़ान को और अधिक किफ़ायती बनाने के सरकार के मिशन के अनुरूप हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 30 MARCH 2026

शहर के बीच में क्यों नहीं बनाए जाते हैं एयरपोर्ट

शहरों के बीचों बीच एयरपोर्ट क्यों नहीं बनाए जाते हैं? इस बारे में अक्सर लोग सवाल करते हैं। कई बार जब हमें फ्लाइट से सफर करना होता है तो एयरपोर्ट तक जाने के लिए शहर

क्या है इसके पीछे की वजह

स
दूर सफर
करना होता है क्योंकि एयरपोर्ट शहर से दूर होते हैं। वहीं एयरपोर्ट के शहर से दूर होने के पीछे कई अहम तकनीकी, सुरक्षा और शहरी योजना से जुड़ी वजहें होती हैं।

विशेषज्ञों की मानें तो एयरपोर्ट के लिए बड़ी जमीन, कम आबादी वाला क्षेत्र और सुरक्षित ऑपरेशन जरूरी होता है। यही कारण है कि ज्यादातर देशों में एयरपोर्ट शहर के बीच में नहीं बल्कि बाहरी हिस्सों में बनाए जाते हैं ताकि यात्रियों की सुरक्षा और फ्लाइट संचालन सही ढंग से किया जा सके।

एयरपोर्ट का शहर से दूर होने की एक बड़ी वजह जमीन की उपलब्धता है। एयरपोर्ट के लिए हजारों एकड़ जमीन की जरूरत होती है, जिसमें रनवे, टर्मिनल, पार्किंग और अन्य सुविधाएं शामिल होती हैं।

शहर के बीच इतनी बड़ी खाली जमीन मिलना लगभग मुश्किल होता है। साथ ही, इतनी जमीन का अधिग्रहण करना भी बेहद महंगा पड़ सकता है।

दूसरा मुख्य कारण सुरक्षा है। फ्लाइट के टेकऑफ और लैंडिंग के दौरान किसी भी तरह का खतरा नहीं होना चाहिए। अगर एयरपोर्ट शहर के बीच में होगा, तो वह इमारतों और बिजली के तारों से टकरा सकता है। इसके अलावा आपात स्थिति में हादसे का खतरा भी ज्यादा होता है, जिससे बड़े पैमाने पर नुकसान हो सकता है।

तीसरी मुख्य वजह है ध्वनि और पर्यावरण प्रदूषण।

एयरपोर्ट के आसपास विमान के शोर का स्तर काफी ज्यादा होता है, जो शहर के बीच रहने वाले लोगों के लिए परेशानी का कारण बन सकता है। वहीं एयरक्राफ्ट से निकलने वाला धुआं और प्रदूषण भी आसपास के वातावरण को प्रभावित करता है। इस कारण एयरपोर्ट को शहर से दूर बनाना बेहतर माना जाता है।

भविष्य की योजना भी एक अहम फैक्टर होता है। शहर लगातार फैलते हैं, वहीं एयरपोर्ट को लंबे समय तक उपयोग के लिए डिजाइन किया जाता है। शहर के बाहर एयरपोर्ट बनाने से भविष्य में विस्तार करना आसान होता है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE GUWAHATI 30 MARCH 2026

DGCA curbs airline seat fees

Mandates 60% free seats from April 20

NEW DELHI, March 29: Passengers flying within India may soon find it easier to choose seats without paying extra, as airlines will be required to offer at least 60 per cent of seats free of charge from April 20 under new rules issued by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

The move follows directions from the civil aviation ministry, after concerns were raised over high seat selection charges being levied by airlines.

The DGCA has issued an amended circular mandating that a majority of seats on every flight must be available without any additional fee.

Under the new rules, airlines will also have to maintain a transparent seat allocation system and clearly display the availability of free seats and related conditions on their booking platforms.

Passengers travelling on the same booking, or PNR, should also be seated close to each other as far as possible, preferably in adjacent seats.

At present, only around 20 per cent of seats are offered free, while passengers are charged for selecting the rest. Seat selection fees can range from Rs 200 to Rs 2,100, depending on factors such as seat location and extra legroom.

The new directive is expected to bring relief to passengers, especially families and groups travelling together. However, airlines have raised concerns about the financial impact of the move.

In addition to seat allocation, the DGCA has also asked airlines to clearly display charges for optional services such as carrying sports equipment or musical instruments, along with terms related to liability in case of damage.

Meanwhile, earlier this week, DGCA chief Faiz Ahmed Kidwai said that the regulator is working to make regulations easier for airlines while also protecting passenger rights.

Speaking at the Indian Chamber of Commerce Aviation and Tourism Summit here, Kidwai said the regulator is trying to strike a balance between ensuring passenger rights and helping airlines grow.

"India's aviation market is one of the fastest-growing in the world, but airlines are currently dealing with several operational hurdles," he noted. – IANS

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 31 MARCH 2026

प. एशिया तनाव के बीच सुधर रहे भारत-चीन संबंध, कोलकाता से शंघाई के लिए सीधी उड़ान

कोलकाता। पश्चिम एशिया में भले ही अस्थिरता का माहौल हो लेकिन लंबे समय से भारत-चीन संबंधों में जमी बर्फ लगातार पिघल रही है।

इसी क्रम में कोलकाता और चीन के शहर शंघाई के बीच सोमवार सुबह से सीधी हवाई सेवा शुरू हो गई है। इस नई सेवा का औपचारिक शुभारंभ महावाणिज्य दूत प्रतीक माथुर द्वारा किया गया। दिल्ली के बाद अब कोलकाता भारत का दूसरा बड़ा शहर बन गया है, जहां से शंघाई के लिए सीधी उड़ानें उपलब्ध हैं। इंडिगो और एअर इंडिया दोनों प्रमुख भारतीय एयरलाइंस ने अब भारतीय मेट्रो शहरों से शंघाई के लिए अपनी उड़ानें शुरू कर दी हैं। कोलकाता और शंघाई के बीच इस सीधे जुड़ाव से भारत के उत्तर-पूर्वी राज्यों के विकास को काफी गति मिलने की उम्मीद है। ब्यूरो

रवींद्र नाथ टैगोर की जयंती से ठीक पहले शुरू की गई हवाई सेवा

दरअसल, कोलकाता और शंघाई का संबंध ऐतिहासिक रहा है। गुरुदेव रवींद्रनाथ टैगोर ने 1924 से 1929 के बीच तीन बार शंघाई की यात्रा की थी। शंघाई में उनकी दो मूर्तियां भी स्थापित हैं। यह नई हवाई सेवा अप्रैल में होने वाली रवींद्र जयंती से ठीक पहले शुरू की गई है। यह नई कनेक्टिविटी पूर्वी भारत (कोलकाता) और पूर्वी चीन (शंघाई) के लोगों को एक-दूसरे के और करीब लाएगी। इससे व्यापार, पर्यटन और आवागमन को काफी आसानी होगी।

पहली बार 2000 में शुरू हुई थी सेवा

भारत और चीन के बीच सीधी उड़ान सेवा पहली बार अक्तूबर 2000 में शुरू हुई थी। हालांकि, 2020 में कोविड-19 महामारी और सीमा पर बढ़े तनाव के चलते इन उड़ानों को पूरी तरह बंद कर दिया गया था। लगभग छह वर्षों तक दोनों देशों के बीच कोई सीधी उड़ान नहीं थी और यात्रियों को कनेक्टिंग फ्लाइट्स के जरिये यात्रा करनी पड़ रही थी। अब एक बार फिर इस सेवा के शुरू होने से दोनों देशों के बीच संपर्क और सहयोग को नई गति मिलने की उम्मीद है। कोलकाता एक गेटवे के रूप में काम करेगा, जिससे व्यापार-पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 31 MARCH 2026

हवाई टिकट रिफंड : कंपनी की मनमानी खत्म, यात्रियों का चलेगा सिक्का!

हवाई यात्रियों के लिए अच्छी खबर है। टिकट कैंसिलेशन पर डीजीसीए के नए नियम लागू हो गए हैं। अब एयरलाइन आपसे यह नहीं कह सकती कि पैसे नहीं मिलेंगे, अगली बार टिकट में एडजस्ट कर लेना। अब यह पूरी तरह आपका फैसला होगा।

- अगर आप नकद पैसा वापस चाहते हैं, तो एयरलाइन को देना होगा।
- क्रेडिट शेल या वाउचर तभी बनेगा जब आप खुद उसके लिए रजामंदी देंगे।

एयरलाइन को टिकट पर या वेबसाइट पर साफ बताना पड़ेगा कि:

- टिकट कैंसिल करने पर पैसा कितना और क्यों कटेगा?
- आपके हाथ में कितनी रकम आएगी?

रिफंड मिलने की समयसीमा भी तय :

- **क्रेडिट कार्ड से भुगतान:** 7 कार्यदिवस
- **एजेंट या ऑनलाइन पोर्टल:** 14 कार्यदिवस
- **नकद भुगतान:** टिकट खरीदने वाले दफ्तर से तुरंत रिफंड मिलेगा।

BUSINESS LINE DELHI 31 MARCH 2026

IndiGo launches Shanghai to Kolkata direct flight

Beijing: IndiGo airline on Monday launched its daily flight from Shanghai to Kolkata boosting the air connectivity between India and China. The IndiGo6E flight was launched by Indian Consulate General in Shanghai Pratik Mathur. Air China plans to launch a direct flight between Beijing and New Delhi on April 21, according to officials. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 31 MARCH 2026

Akasa Air takes deliveries of six planes in Q1

New Delhi: Akasa Air on Monday said it has taken deliveries of six Boeing 737 MAX 8-200 planes in the first quarter of this year, taking the airline's total fleet size to 37. The airline, which started operations in August 2022, has placed orders for 226 Boeing 737 MAX aircraft and the remaining 189 planes would be joining the fleet in the next six years. The first leg of the 36th aircraft's delivery flight commenced from Seattle to Keflavik (Iceland), and concluded with the final leg from Cairo to Bengaluru. PTI

DAINIK BHASKAR DELHI 31 MARCH 2026

फ्लाइट में गेट खोलने की कोशिश; युवक गिरफ्तार, बोला-भूत चढ़ा था

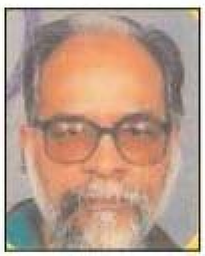
भास्कर न्यूज़ | वाराणसी

उत्तर प्रदेश के वाराणसी स्थित लाल बहादुर शास्त्री अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर एक युवक को विमान का दरवाजा खोलने की कोशिश करने के आरोप में गिरफ्तार किया गया। पुलिस के अनुसार, आरोपी अदनान ने शनिवार रात बेंगलुरु से इंडिगो की फ्लाइट 6ई 185 में यात्रा की थी। उड़ान शुरू होने के कुछ ही देर बाद उसने विमान का दरवाजा खोलने की कोशिश की, लेकिन क्रू मेंबर्स ने उसे समझाकर सीट पर बैठा दिया। फ्लाइट के वाराणसी पहुंचने के बाद युवक ने दोबारा दरवाजे के पास जाकर उसे खोलने की कोशिश की, जिस पर क्रू ने तुरंत हस्तक्षेप कर उसे काबू में कर लिया। एयरलाइन की शिकायत के बाद बाबतपुर एयरपोर्ट पर पुलिस ने उसे गिरफ्तार कर लिया। पूछताछ में युवक ने कहा कि वह पहली बार फ्लाइट में बैठा था, घबराया हुआ था और उस पर 'भूत चढ़ गया' था। पुलिस मामले में आगे की कानूनी कार्रवाई कर रही है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 31 MARCH 2026

हवाई चप्पल वाले विमान में या हवाई सेवाएं जमीन पर!



राजेंद्र शर्मा

बुनियादी सुविधाओं के मामले में आर्थिक सामर्थ्य के इस संकट का, मांग का संकट बनकर इस तरह सामने आ खड़ा होना, खासतौर पर नव-उदारवादी आर्थिक व्यवस्था के अपनाए जाने का नतीजा है। जब तक बुनियादी सुविधाएं मुख्यत: सार्वजनिक क्षेत्र में थीं, तब तक चूंकि उन्हें आर्थिक लाभ कमाने की दृष्टि से संचालित नहीं किया जाता था, इन सुविधाओं की आपूर्ति की तंगी तो हो सकती थी, लेकिन उनके मांग की कमी की वजह से अनुपयोगी रह जाने का संकट नहीं हो सकता था।

हैरानी की बात नहीं है कि हमारे उद्घाटन-वीर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने, पांच विधानसभाई चुनावों के लिए अपने प्रचार के औपचारिक चरण के लिए दिल्ली से रवाना होने से ठीक पहले, एक धमाकेदार उद्घाटन करना जरूरी समझा। हम राजधानी दिल्ली से सटे नोएडा में निर्माणाधीन नये हवाई अड्डे के पहले चरण के उद्घाटन की बात कर रहे हैं। कहने की जरूरत नहीं है कि प्रधानमंत्री ने इस हवाई अड्डे के निर्माण को अपने राज में तेजी से हो रही प्रगति के साक्ष्य के रूप में ही पेश नहीं किया, देश के लिए जरूरी विकास के मॉडल के तौर पर भी पेश किया, जो उनकी पार्टी के डबल इंजन राज की ही कृपा से उत्तर प्रदेश को नसीब हो रहा है। यहां ढांचागत क्षेत्र के विकास के इस मॉडल की जरा नजदीक से पड़ताल करना अप्रासंगिक नहीं होगा, जिसे बहुत से विश्लेषणकर्ता नुमाइशी (वेनिटी) विकास मॉडल मानते हैं।

स्वाभाविक रूप से शनिवार 28 मार्च के जेवर एअरपोर्ट के उद्घाटन की खबरों ने राजधानी में और खासतौर पर पश्चिमी उत्तर प्रदेश में काफी सुर्खियां बटोरीं। आखिरकार, राजधानी से दिल्ली के वर्तमान अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से कुछ ही 12 किलोमीटर की दूरी पर यह नया हवाई अड्डा बन रहा है, जिसे न सिर्फ पश्चिमी उत्तर प्रदेश के जिलों के लिए हवाई यात्रा की सुगमता करने वाला बताया जा रहा था, बल्कि खबरों में तो 'देश का सबसे बड़ा हवाई अड्डा' कहकर भी प्रचारित किया जा रहा था। यह दूसरी बात है कि छोटे प्रिंट में दी जा रही जानकारियां, एक तरह से हाथ के हाथ इस दावे की अतिरंजना को भी उजागर कर रही थीं। सच्चाई यह है कि प्रधानमंत्री ने इस हवाई अड्डे के निर्माण के पहले चरण का ही उद्घाटन किया है, जिसमें कार्गो टर्मिनल तथा मरम्मत, रख-रखाव आदि से संबंधित हिस्से ही शामिल हैं। इस चरण पर करीब 11,200 करोड़ रुपए की लागत आई है। इस हवाई अड्डे का निर्माण चार चरणों में, 2040 तक पूरा होना है। फिलहाल, कुछ घरेलू उड़ानों के शुरू होने की चर्चा जरूर है, लेकिन उसकी भी कोई निश्चित तारीख तय नहीं की गयी है। हैरानी की बात नहीं होगी कि उत्तर प्रदेश के अगले विधानसभाई चुनाव से पहले, प्रधानमंत्री एक बार फिर इस हवाई अड्डे के किसी हिस्से का उद्घाटन करने के लिए यहां लौटें।

जहां तक संबंधित परियोजना का सवाल है, प्रधानमंत्री ने कहा कि यह एक ढांचागत परियोजना ही नहीं है बल्कि 'विकसित भारत-विकसित उत्तर प्रदेश अभियान का नया अध्याय है। यह एअरपोर्ट उत्तर भारत के लिए लॉजिस्टिक गेटवे बनकर निवेश, व्यापार और निर्यात को नयी गति देगा।...पूरे पश्चिमी उत्तर प्रदेश के लिए विकास का नया द्वार खोलेगा', आदि। इतना ही नहीं, प्रधानमंत्री ने यह दावा भी किया कि इससे, 'किसानों, छोटे और लघु उद्योगों और युवाओं को व्यापक अवसर प्राप्त होंगे।' प्रधानमंत्री ने इस परियोजना के साकार होने के लिए किसानों के 'जमीन के योगदान' के लिए आभार ही व्यक्त नहीं किया, किसानों को यह सपना भी दिखाया कि उनके कृषि उत्पाद अब वैश्विक बाजारों तक पहुंच सकेंगे! प्रधानमंत्री ने यह दावा भी किया कि यह एअरपोर्ट पश्चिमी उत्तर प्रदेश के युवाओं को रोजगार और अवसरों की नयी दिशा देगा। लेकिन कैसे, यह स्पष्ट करने की उन्होंने जरूरत नहीं समझी।

प्रधानमंत्री इस मौके पर गिनती को तर्क बनाने का खेल नहीं खेलते यह तो संभव ही नहीं था। प्रधानमंत्री ने इसे अपने राज में उत्तर प्रदेश के तेजी से विकास कर रहे होने का पैमाना बनाया कि उत्तर प्रदेश अब पांच अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डों वाला देश का पहला राज्य बन गया है। और यह भी कि मोदी के शासन संभालने से पहले, देश में कुल 74 हवाई अड्डे थे, जबकि अब तक यह संख्या बढ़कर 160 से अधिक हो चुकी है। हवाई अड्डों की संख्या और विकास के इसी समीकरण को और पुख्ता करते हुए, 28 मार्च के उद्घाटन ईवेंट से ठीक पहले, 25 मार्च को प्रधानमंत्री मोदी की अध्यक्षता में केंद्रीय मंत्रिमंडल की बैठक ने क्षेत्रीय कनेक्टिविटी के लिए संशोधित उड़ान योजना को मंजूरी दी थी, जिसमें दस वर्ष में 100 हवाई अड्डे बनाने का ऐलान किया गया है। इस योजना के लिए 28,840 करोड़ रुपए के निवेश का लक्ष्य रखा गया है। अगर हवाई अड्डे बनना ही विकास का पैमाना है, तो जाहिर है कि मोदी राज में देश का बहुत तेजी से विकास हो रहा है।

लेकिन, यहीं उत्तर प्रदेश का ही एक और आंकड़ा सामने आकर खड़ा हो जाता है, जिसकी प्रधानमंत्री मोदी के हवाई क्षेत्र के विकास के दावों के जवाब में, समाजवादी पार्टी नेता, अखिलेश यादव ने याद दिलाई है। यह आंकड़ा जो वास्तव में एक आरटीआई के सरकारी जवाब में सामने आया है, यह दर्शाता है कि हवाई कनेक्टिविटी का विस्तार कर, अपेक्षाकृत कम आबादी के केंद्रों को उसके दायरे में लाने के इरादे से, पिछले पांच-छ: साल में उत्तर प्रदेश में हजारों करोड़ रुपए खर्च कर, 7 नये हवाई अड्डे शुरू किए गए थे। लेकिन, इनमें से पूरे 6 हवाई अड्डे बंद हो चुके हैं, जहां से नियमित रूप से कोई हवाई सेवा काम ही नहीं कर रही है। इनमें आजमगढ़, अलीगढ़, मुरादाबाद, आगरा, कुशीनगर, चित्रकूट आदि के हवाई अड्डे शामिल हैं। कहने की जरूरत नहीं है कि सैकड़ों करोड़ रुपए की लागत से और कीमती जमीन लगाकर बनाए गए हवाई अड्डे अगर हवाई यातायात का ही काम नहीं कर रहे हैं, तो उन्हें फिजूलखर्ची की निशानी भले माना जा सके, विकास की निशानी तो किसी भी तरह नहीं माना जा सकता है।

यह सिर्फ उत्तर प्रदेश की ही समस्या नहीं है। कम या ज्यादा, खासतौर पर पूरे ढांचागत क्षेत्र के विकास की यही समस्या है। चूंकि आम तौर पर यह माना जाता है कि ढांचागत सुविधाएं जितनी ज्यादा हों उतना ही बेहतर है, जोकि ऐसे विकासशील देश में स्वाभाविक भी है, जहां सुविधाओं की हमेशा तंगी रही है, यह समीकरण ढांचागत क्षेत्र में निवेश को आसानी से विकास का पर्याय बना देता है। लेकिन, इसमें यह भुला ही दिया जाता है कि हमारे समाज में इन सुविधाओं के उपयोग की सामर्थ्य कितनी है? उपयोग की समुचित सामर्थ्य के बिना बुनियादी सुविधाएं खड़ी की जाती हैं, तो उनका वही हश्र होता है जो उत्तर प्रदेश के उक्त नये हवाई अड्डों का हो रहा है। सिर्फ प्रधानमंत्री के यह कहने से कि वह 'हवाई चप्पल वालों को हवाई यात्रा करते देखना चाहते हैं', हवाई चप्पल वाले हवाई यात्रा नहीं करने लग जाएंगे। उल्टे ऐसे बुनियादी ढांचागत निर्माण सफेद हाथी ही साबित होते हैं, जिनका उपयोग तो कुछ नहीं है, बस जिनके रख-रखाव पर लगातार खर्चा और करना पड़ता है।

बेशक, बुनियादी सुविधाओं के मामले में आर्थिक सामर्थ्य के इस संकट का, मांग का संकट बनकर इस तरह सामने आ खड़ा होना, खासतौर पर नव-उदारवादी आर्थिक व्यवस्था के अपनाए जाने का नतीजा है। जब तक बुनियादी सुविधाएं मुख्यत: सार्वजनिक क्षेत्र में थीं, तब तक चूंकि उन्हें आर्थिक लाभ कमाने की दृष्टि से संचालित नहीं किया जाता था, इन सुविधाओं की आपूर्ति की तंगी तो हो सकती थी, लेकिन उनके मांग की कमी की वजह से अनुपयोगी रह जाने का संकट नहीं हो सकता था। लेकिन, अब जबकि बुनियादी सुविधाओं का ज्यादा से ज्यादा निजीकरण होता जा रहा है, मांग की तंगी से इन सुविधाओं के खाली पड़े रहने का संकट इतना आम हो चुका है कि उसकी तरफ ध्यान तक नहीं जाता है। सरकारी अस्पतालों में भारी भीड़ और निजी अस्पतालों में बैडों की बड़ी संख्या का किसी भी समय खाली पड़े होना, इसी का एक उदाहरण है। एक और इससे भी ताजा उदाहरण मोदी राज में शुरू की गयी नयी वंदे भारत आदि फैंसी ट्रेनों में बढ़ती संख्या में सीटें खाली जाना और साधारण ट्रेनों में भारी भीड़ें रहना है।

यहीं से हम विकास के नुमाइशी मॉडल पर आ सकते हैं। नव-उदारवादी आर्थिक व्यवस्था के तीन दशक के बाद और खासतौर पर नरेंद्र मोदी के राज में, विकास की परिकल्पना से ही जिस तरह से आम जनता को यानी अपनी मेहनत की रोटी खाने वालों को बाहर कर दिया गया है, उसका नतीजा यह है कि जनता का जीवन सुगम बनाने में सीधे निवेश के अर्थ में विकास की जिम्मेदारी से, शासन ने छुट्टी ही प्राप्त कर ली है। ऐसे में विकास का मुख्य अर्थ तो, पूंजीपतियों द्वारा निवेश और शासन का इसके लिए उन्हें ज्यादा से ज्यादा सार्वजनिक संसाधन थमाना ही रह गया है। फिर भी चूंकि कारपोरेट अब भी पूरी उत्पादक अर्थव्यवस्था संभालने की स्थिति में नहीं हैं, शासन द्वारा बढ़ते पैमाने पर अपने संसाधनों का बुनियादी क्षेत्र में लगाया जाना भी इसका जरूरी हिस्सा है, क्योंकि इससे फौरी तौर पर मेहनतकशों की एक बड़ी संख्या को रोजगार मिलता है और धीरे-धीरे इन सार्वजनिक सुविधाओं को बनाकर निजी क्षेत्रों के हवाले किया जा रहा होता है।

इसी की अगली विकृति, नुमाइशी परियोजनाओं के रूप में सामने आती है, जहां विकास का प्रतीक और वास्तव में झूठी प्रतिष्ठा का प्रश्न बनाकर, ऐसी बुनियादी ढांचागत परियोजनाओं को थोपा जाता है, जिनका न सिर्फ आम लोगों के लिए कोई उपयोग नहीं होता है बल्कि जिनके लिए आम लोगों को, सीधे अपने हित के लिए उपलब्ध संसाधनों में कटौती के रूप में, असह्य कीमत भी चुकानी पड़ती है। नरेंद्र मोदी की बुलेट ट्रेन परियोजना, इस तरह की अकेली परियोजना नहीं है। विमानन से लेकर रेलवे तथा सड़क तक, मोदी राज की ज्यादा से ज्यादा बुनियादी सेवा विस्तार परियोजनाएं और शहरी क्षेत्र सुधार योजनाएं भी, ज्यादा से ज्यादा ऐसी नुमाइशी परियोजनाएं ही बनती जा रही हैं। यह विकास का ही अभिजातकरण है।

(लेखक साप्ताहिक पत्रिका लोक लहर के संपादक हैं।)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE HYDERABAD 29 MARCH 2026

India's interests alone are govt policy, strategy, says PM Modi

PM opens Noida airport; warns against rhetoric on war

SHASHI BHUSHAN |DC
NEW DELHI, MARCH 28

Urging citizens to work with dedication and unity to tackle global challenges, Prime Minister Narendra Modi on Saturday said that the government prioritises securing India's interests and safeguarding "families and farmers". Addressing a gathering at the inauguration of the Noida International Airport in Jewar, Mr Modi said achieving a "Viksit Bharat" will require unity among 1.4 billion citizens to collectively face global challenges.

Calling for collective effort and national unity in the face of global challenges, the Prime Minister said that he had spoken at length in Parliament and held detailed discussions with the chief ministers about tackling the crisis arising from the ongoing conflict in West Asia.

Prime Minister Narendra Modi with civil aviation minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu, Uttar Pradesh chief minister Yogi Adityanath, deputy CM Keshav Prasad Maurya, governor Anandiben Patel and others during the inauguration of the Noida International Airport in Jewar, Gautam Buddha Nagar district, on Saturday. — PTI

The Prime Minister stressed that the government is committed to enhancing citizens' convenience by saving time and reducing costs. He appealed to the people to face the global impact of the war in the Gulf region with a calm mind and patience and called it the greatest strength of Indians.

In his address, Mr Modi reiterated that only "the interest of Indians and the interest of India are the policy and strategy of the government of India".

"I also want to say with insistence to all political parties of UP and the country — avoid saying such things in this kind of crisis which are harmful for the country. Whatever is in favour of Indians, whatever is in the interest of India – that alone is the policy and strategy of the government of India. Those who indulge in rhetoric for politics will get some numbers in political debate, but the people of the country never forgive actions that harm the country," Mr Modi said.

The Prime Minister mentioned that even during the corona pandemic, some people spread rumours and lies about the vaccine so that the government's work becomes difficult and the country suffers loss. "What was the result? The public rejected such politics during elections. I am fully confident that all political parties of the country will also learn a lesson from this, and they will give strength and power to the united efforts of the country," he said.

P7

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE HYDERABAD 30 MARCH 2026

60% free seat rule from April 20: DGCA

Airlines gear up to implement new rule

DC CORRESPONDEN
NEW DELHI, MARCH 29

Airlines will start offering at least 60 per cent of seats in a flight without levying any additional charge from April 20, as well as maintain a transparent seat allocation policy, according to aviation watchdog DGCA.

On March 18, the civil aviation ministry announced that directions have been issued to the DGCA to direct airlines to allocate a minimum of 60 per cent of seats for selection on any flight free of charge to ensure fair access for passengers.

In this regard, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) issued the amended Air Transport Circular dated March 20.

A DGCA official said the circular would come into effect from April 20.

The regulator has said that airlines should ensure at least "60 per cent of the seats in any flight shall be offered free of charge".

"Airlines should maintain transparent seat allocation policies and clearly communicate the availability of free seats and applicable conditions on their booking interfaces," as per a revised circular dated March 20.

Also, the regulator has said that passengers travelling on the same PNR (Passenger Name Record) should, as far as practicable, be allotted seats in close proximity to one another, ordinarily meaning adjacent seats in the same row.

An official said airlines are preparing to implement the new directive.

At present, 20 per cent of the seats can be booked free of charge, while the rest are paid. Generally, airlines charge ₹200 to ₹2,100 for choosing seats, depending on various factors, including front rows and extra leg room, a travel industry executive had said.

TRANSPARENT SEAT POLICY MANDATED

Airlines to clearly display availability of free seats and applicable conditions.

SAME PNR SEATING RULE
Passengers on the same booking should be allotted seats in close proximity.

AIRLINES OPPOSE MOVE
IndiGo, Air India, SpiceJet say rule may force fare hike

INDIGO FLYER TRIES TO OPEN EXIT DOOR, SAYS 'POSSESSED BY GHOST'

Varanasi, March 29: Things turned spooky aboard an IndiGo flight on Saturday when a passenger tried to open the emergency exit door minutes before landing, later claiming he was "possessed by a ghost".

IndiGo flight 6E-185 from Bengaluru to Varanasi took off from Bengaluru around 8:15 pm, and among the passengers was a man named Mohammad Adnan, a resident of Mau district in Uttar Pradesh. Officials said just 15 minutes into the journey, Adnan attempted to tamper with the emergency door.

The cabin crew detected the attempt, were told it was a mistake and warned the passenger not to repeat the action. — *Agencies*

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE HYDERABAD 30 MARCH 2026

CIVIL AVIATION MINISTRY TALKING TO STATES ON VAT

New Delhi, March 29: The civil aviation ministry is exploring multiple options to minimise the impact of the West Asia conflict on airlines, including engaging with state governments to cut taxes on jet fuel.

Indian airlines' operational costs are spiralling due to surging oil prices and airspace curbs in the wake of West Asia turmoil.

Civil aviation ministry has initiated discussions with state governments on the possibility of reducing taxes on jet fuel, the source said.

Jet fuel accounts for 40 per cent of an airline's operational costs. The VAT on ATF varies from state to state. For instance, it is 25 per cent in Delhi and one per cent in UP.

Airspace restrictions are forcing carriers to take longer routes, using more fuel. *— PTI*

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 30 MARCH 2026

60% flight seats without addl charges from Apr 20

Airlines will start offering at least 60% of seats in a flight without levying any additional charge from April 20, as well as maintain a transparent seat allocation policy, according to aviation watchdog DGCA. In this regard, the DGCA issued the amended Air Transport Circular on March 20 and it would come into effect from April 20.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 30 MARCH 2026

Airlines to offer at least 60% free seating from April 20: DGCA

NEW DELH, PTI

Airlines will start offering at least 60% of seats in a flight without levying any additional charge from April 20, as well as maintain a transparent seat allocation policy, according to aviation watchdog DGCA.

On March 18, the civil aviation ministry announced that directions have been issued to the DGCA to direct airlines to allocate a minimum of 60% of seats for selection on any flight free of charge to ensure fair access for passengers. In this regard, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) issued the amended Air Transport Circular dated March 20.

A DGCA official said the circular would come into effect from April 20.

The regulator has said that airlines should ensure at least "60% of the seats in any flight shall be offered free of charge".

"Airlines should maintain transparent seat allocation policies and clearly communicate the availability of free seats and applicable conditions on their booking interfaces," as per a revised circular dated March 20. Also, the regulator has said that passengers travelling on the same PNR (Passenger Name Record) should, as far as practicable, be allotted seats in close proximity to one another, ordinarily meaning adjacent seats in the same row.

An official said airlines are preparing to implement the new directive.

At present, 20% of the seats can be booked free of charge, while the rest are paid. Generally, airlines charge Rs 200 to Rs 2,100 for choosing seats, depending on various factors, including front rows and extra leg room, a travel industry executive had said.

Among other aspects, the circular has mentioned that all relevant charges for optional services relating to sports equipment or musical instruments, including any liability conditions in case of damage, should be displayed in a transparent and unambiguous manner on airline websites and booking platforms.

DGCA has said the circular will take effect 30 days from its issuance date. The move also comes against the backdrop of rising concerns that airlines are levying high charges for various services, including seat selection.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 30 MARCH 2026

Airlines to offer at least 60% free seating from April 20: DGCA

NEW DELH, PTI

Airlines will start offering at least 60% of seats in a flight without levying any additional charge from April 20, as well as maintain a transparent seat allocation policy, according to aviation watchdog DGCA.

On March 18, the civil aviation ministry announced that directions have been issued to the DGCA to direct airlines to allocate a minimum of 60% of seats for selection on any flight free of charge to ensure fair access for passengers. In this regard, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) issued the amended Air Transport Circular dated March 20.

A DGCA official said the circular would come into effect from April 20.

The regulator has said that airlines should ensure at least "60% of the seats in any flight shall be offered free of charge".

"Airlines should maintain transparent seat allocation policies and clearly communicate the availability of free seats and applicable conditions on their booking interfaces," as per a revised circular dated March 20. Also, the regulator has said that passengers travelling on the same PNR (Passenger Name Record) should, as far as practicable, be allotted seats in close proximity to one another, ordinarily meaning adjacent seats in the same row.

An official said airlines are preparing to implement the new directive.

At present, 20% of the seats can be booked free of charge, while the rest are paid. Generally, airlines charge Rs 200 to Rs 2,100 for choosing seats, depending on various factors, including front rows and extra leg room, a travel industry executive had said.

Among other aspects, the circular has mentioned that all relevant charges for optional services relating to sports equipment or musical instruments, including any liability conditions in case of damage, should be displayed in a transparent and unambiguous manner on airline websites and booking platforms.

DGCA has said the circular will take effect 30 days from its issuance date. The move also comes against the backdrop of rising concerns that airlines are levying high charges for various services, including seat selection.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 31 MARCH 2026

फ्लाइट में पानी मुफ्त नहीं देने पर डीजीसीए से की शिकायत

जागरण संवाददाता, बाहरी दिल्ली: मस्कट से दिल्ली आने वाली एक अंतरराष्ट्रीय उड़ान में यात्रियों को पीने का पानी उपलब्ध न कराए जाने का मामला सामने आया है। सामाजिक कार्यकर्ता कादीपुर निवासी चौधरी हरपाल सिंह जटराणा ने बताया कि उन्होंने सलाम एयर की उड़ान में यात्रा के दौरान पानी मांगा, लेकिन उन्हें निश्शुल्क पानी उपलब्ध नहीं कराया गया। उन्हें 50 पैसे (ओमानी रियाल) जो भारतीय मुद्रा में लगभग 125 रुपये के बराबर हैं, देकर पानी खरीदना पड़ा।

जटराणा के अनुसार, मेल पर शिकायत किए जाने पर एयरलाइन प्रबंधन ने मेल के जवाब में अपनी गलती स्वीकार करते हुए क्षमा याचना की और मस्कट तक का एक निश्शुल्क टिकट देने का प्रस्ताव रखा। हालांकि उन्होंने इस प्रस्ताव को अस्वीकार करते हुए कहा कि यह मुद्दा केवल व्यक्तिगत असुविधा का नहीं, बल्कि सभी यात्रियों के मूलभूत अधिकारों से जुड़ा है। उन्होंने कहा कि जब उड़ान में पानी तक न मिले, तो यह सुविधा की कमी नहीं बल्कि गंभीर लापरवाही है। यात्रियों की सुरक्षा से खिलवाड़ किसी भी कीमत पर स्वीकार नहीं किया जा सकता। जटराणा ने मांग की है कि सभी एयरलाइनों के लिए उड़ान के दौरान निश्शुल्क पेयजल उपलब्ध कराना अनिवार्य किया जाए।

> सलाम एयर ने क्षमा मांगते हुए यात्री को दिल्ली से मस्कट तक का एक निश्शुल्क टिकट देने का प्रस्ताव दिया

DAINIK JAGRAN DELHI 31 MARCH 2026

'99 विमानों की उड़ानों को बंद करने का कारण तकनीकी दोष व रखरखाव में देरी'

नई दिल्ली, प्रेट्र : नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने संसद में कहा कि इस वर्ष 25 मार्च तक 99 विमानों को तकनीकी दोष और रखरखाव में देरी के कारण उनकी उड़ानों को रद किया गया है। सरकार ने यह भी बताया कि भारतीय एयरलाइंस पश्चिम एशिया संकट के कारण महत्वपूर्ण राजस्व हानि का सामना कर रही है।

नागरिक उड्डयन राज्यमंत्री मुरलीधर मोहाल ने राज्यसभा में बताया, "तकनीकी दोष या रखरखाव में देरी के कारण "ग्राउंड" किए गए विमानों की संख्या 2023 में 356, 2024 में 414, 2025 में 567, और 2026 में 99 (25.03.2026 तक) रही।" उन्होंने कहा कि भारतीय उड्डयन क्षेत्र में "पायलटों या क्रू की कोई समग्र कमी नहीं है।" हालांकि, कुछ विमानों पर अनुभवी कमांडरों की कमी है, जिसे विदेशी पायलटों को एफएटीए के तहत प्रबंधित किया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 31 MARCH 2026

इंडिगो ने शंघाई-कोलकाता के लिए सीधी उड़ान शुरू की

बीजिंग, प्रेट्र : इंडिगो एयरलाइन ने सोमवार को शंघाई से कोलकाता के लिए अपनी दैनिक उड़ान शुरू की है, जिससे भारत और चीन के बीच हवाई संपर्क में वृद्धि हुई है। इंडिगो की नई उड़ान का शुभारंभ शंघाई स्थित भारतीय वाणिज्य दूतावास के महावाणिज्यदूत प्रतीक माथुर ने किया। इस अवसर पर उन्होंने सकारात्मक गति और बढ़ती हवाई कनेक्टिविटी की सराहना की।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 31 MARCH 2026

एयरक्राफ्ट रख-रखाव के क्षेत्र में खुले रोजगार के नए अवसर

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली : देश में तेजी से बढ़ते विमानन क्षेत्र को मजबूती देने की दिशा में सरकार ने अहम कदम उठाया है। गति शक्ति विश्वविद्यालय और डीजीसीए के बीच सोमवार को एक करार हुआ, जिसके तहत एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंजीनियरिंग को नए रूप में विकसित करने पर सहमति बनी। इसका उद्देश्य युवाओं को रोजगार उन्मुख शिक्षा देना है, ताकि देश में कुशल तकनीकी कार्यबल तैयार हो सके।

करार के तहत शैक्षणिक सत्र 2026-27 से पायलट परियोजना के रूप में तीन वर्षीय बीएससी पाठ्यक्रम शुरू किया जाएगा। पाठ्यक्रम में केवल सैद्धांतिक पढ़ाई ही नहीं, बल्कि व्यावहारिक प्रशिक्षण, सिमुलेशन प्रयोगशालाएं और उद्योग से जुड़ा अनुभव भी शामिल होगा।

रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि इस समझौते से छात्र पढ़ाई के साथ ही नौकरी के लिए भी तैयार हो सकेंगे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN   DELHI   31 MARCH 2026

डा. सुनील गुप्ता
संपादकीय प्रभारी,
बिलासपुर

छत्तीसगढ़ डायरी

उड़ान योजना की ऊंची उड़ान

गांव से लेकर शहर और शहर से महानगर तक यदि कनेक्टिविटी सुदृढ़ होती है, तो उसी अनुपात में विकास कार्य, प्रगति, उन्नति और व्यावसायिक गतिविधियां भी तेजी से बढ़ती हैं। सड़क, रेल और हवाई मार्ग की सुविधाएं किसी भी क्षेत्र के समग्र विकास की महत्वपूर्ण कड़ी मानी जाती हैं। छत्तीसगढ़ का दूसरा प्रमुख शहर बिलासपुर, जहां एसईसीएल और एनटीपीसी, बिलासपुर जोन जैसी केंद्र सरकार की बड़ी संस्थाएं संचालित हो रही हैं। साथ ही छत्तीसगढ़ हाई कोर्ट का मुख्यालय भी यहीं है। हाई कोर्ट मुख्यालय होने के कारण बिलासपुर को प्रदेश की न्यायधानी कहा जाता है। विकास की कड़ी में एक और महत्वपूर्ण सेवा जुड़ गई है। रविवार से बिलासपुर एयरपोर्ट पर नाइट लैंडिंग की सुविधा शुरू हो गई है। इस महत्वपूर्ण सुविधा का उद्घाटन प्रदेश के मुखिया विष्णु देव साय ने किया। यह केवल एक नई सुविधा नहीं, बल्कि बिलासपुर और सरगुजा जैसे प्रमुख संभागों को देश के महानगरों से जोड़ने वाली महत्वपूर्ण कड़ी है। वर्तमान में बिलासा एयरपोर्ट से निजी विमानन कंपनी अलायंस एयर द्वारा दिल्ली और प्रयागराज के लिए नियमित उड़ान सेवाएं संचालित की जा रही हैं। नाइट लैंडिंग सुविधा शुरू होने के बाद अन्य निजी विमानन कंपनियों के आकर्षित होने की संभावना भी बढ़ गई है। किसी शहर में हवाई सेवा का विस्तार और नियमित संचालन इस बात का संकेत होता है कि वह क्षेत्र औद्योगिक विकास की दिशा में तेजी से आगे बढ़ रहा है।

उल्लेखनीय है कि बिलासा एयरपोर्ट से हवाई सुविधाओं के विस्तार को लेकर छत्तीसगढ़ हाई कोर्ट में दो जनहित याचिकाएं भी लंबित हैं। सुनवाई के दौरान मुख्य न्यायाधीश रमेश कुमार सिन्हा ने भी बार-बार इस बात पर जोर दिया है कि हवाई सेवाओं का विस्तार क्षेत्रीय विकास को गति देगा। इसके साथ ही सरगुजा संभाग मुख्यालय अंबिकापुर से भी हवाई सेवा शुरू होने जा रही है। बिलासपुर और अंबिकापुर के बीच सीधी हवाई कनेक्टिविटी क्षेत्रवासियों के लिए एक बड़ी सुविधा साबित होगी। हाई कोर्ट मुख्यालय बिलासपुर में होने और यहां से सीधी हवाई सेवा एवं नाइट लैंडिंग सुविधा उपलब्ध होने से राजधानी दिल्ली सहित अन्य महानगरों के वरिष्ठ अधिवक्ताओं का यहां आना-जाना बढ़ेगा, जिससे न्यायिक कार्यों में भी तेजी आएगी। अब तक महानगरों से सीधी एयर कनेक्टिविटी के अभाव में उद्योगीकरण की गति अपेक्षाकृत धीमी रही है, लेकिन नाइट लैंडिंग सुविधा शुरू होने के बाद बड़े औद्योगिक घरानों की रुचि बढ़ने की पूरी संभावना है। वैसे भी छत्तीसगढ़, विशेषकर बिलासपुर संभाग में पर्याप्त सरकारी भूमि, अधिशेष बिजली और जल संसाधन उपलब्ध हैं, जो उद्योगों के लिए आवश्यक आधारभूत तत्व हैं। इन सबके साथ यह क्षेत्र निवेश और औद्योगिक विकास के लिए एक आदर्श वातावरण प्रदान करता है।

बिलासा एयरपोर्ट। फाइल

बिलासा एयरपोर्ट पर नाइट लैंडिंग सुविधा और महानगरों से तेज होती हवाई कनेक्टिविटी का सीधा असर बिलासपुर के औद्योगिक विकास पर पड़ेगा। बेहतर एयर कनेक्टिविटी से बड़े औद्योगिक घरानों का ध्यान इस क्षेत्र की ओर आकर्षित होगा, जिससे निवेश के नए अवसर पैदा होंगे। औद्योगिक गतिविधियों में वृद्धि से न केवल अंचल की तस्वीर बदलेगी, बल्कि रोजगार के व्यापक अवसर भी सृजित होंगे। स्थानीय युवाओं को अपने ही क्षेत्र में उनकी योग्यता और हुनर के अनुरूप नौकरी मिलने की संभावनाएं बढ़ेंगी, जिससे पलायन में भी कमी आएगी। इस दिशा में बढ़ते कदमों का मतलब है कि छत्तीसगढ़, विशेषकर बिलासपुर संभाग की अर्थव्यवस्था को मजबूती मिलेगी। आय के स्रोत बढ़ने से आमजन की आर्थिक स्थिति बेहतर होगी और क्षेत्र समग्र विकास की ओर तेजी से अग्रसर होगा।

इस चर्चा और भविष्य की ऊंची उड़ान के पीछे केंद्र सरकार की अति महत्वाकांक्षी योजना को श्रेय जाता है। केंद्र सरकार ने उड़ान योजना के तहत शहरों को महानगरों से सीधेतौर पर जोड़ना और लोगों को रियायत दर पर हवाई सुविधा उपलब्ध कराना था। उड़ान योजना की ऊंची उड़ान अब साफतौर पर नजर आने लगी है। नाइट लैंडिंग की सुविधा के लागू होने से अब रात के समय भी विमान संचालन संभव हो सकेगा, खासकर आपातकालीन परिस्थितियों में मरीजों, चिकित्सकों और आवश्यक सेवाओं के आवागमन में तेजी आएगी। अब तक सीमित समय में उड़ानों के कारण कई बार लोगों को परेशानी का सामना करना पड़ता था। इस पहल से क्षेत्र की कनेक्टिविटी मजबूत होगी और आमजन को बेहतर सुविधाएं मिलेंगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 31 MARCH 2026

Airlines, Oil Cos in Talks to 'Crack' the Code on Jet Fuel Price Surge

May consider capping prices of crack spread, which has climbed sharper than crude

Arindam Majumder

Taking Control

Week	Average jet fuel price per barrel ($)	Average crack spread/ barrel ($)
Feb 20	96.0	24.5
Feb 27	99.4	27.8
Mar 06	157.4	72.3
Mar 13	175.0	77.7
Mar 20	197.0	86.2

Source: IATA

New Delhi: Airlines and oil marketing companies (OMCs) are in talks to revise the aviation turbine fuel (ATF) pricing model to cushion the sector from surging costs due to the West Asia crisis, people aware of the development said.

At the heart of the talks is a proposal to cap the crack spread, they said. Crack spread is the difference between the price of a barrel of crude oil and the jet fuel refined from it. The difference reflects refining expense for OMCs. When this gap widens, airlines pay more for fuel even if crude prices barely move. The discussions involve officials from both the ministry of civil aviation and the ministry of petroleum and natural gas, alongside the three state-owned OMCs—Indian Oil, Hindustan Petroleum and Bharat Petroleum.

Airlines and petroleum ministry did not respond to queries.

The ruling NDA government is keen to prevent a significant price spike ahead of assembly elections in four states next month.

Indian OMCs revise ATF prices on the first of every month, based on a weighted average of international benchmarks like crude oil prices and the crack spread, plus logistics costs.

While crude prices have risen following the conflict in West Asia, the crack spread has climbed sharper. From $24.28 per barrel in the last week of February, the spread shot up to $86.22 by March 20, a jump of over 250%, according to the International Air Transport Association (IATA).

People involved in the discussions say airlines and OMCs are working toward fixing the crack spread within a band—a cap of $22 per barrel and a floor of $10.

"This is essentially hedging the price," a government official said. "If the crack spread falls below $10, OMCs can gain. If it exceeds $22, airlines are protected from an abnormal cost spike."

The crack spread has historically averaged around $14 per barrel over the long run.

Without an agreement, the consequences could be severe, said an airline executive.

"If the normal pricing model prevails, jet fuel will cost over ₹2 lakh per kilolitre from April 1—a level airlines simply cannot absorb," he said. ATF in Delhi was priced at just over ₹96,000 per kilolitre in March. "Passing on such a hike to passengers beyond a point is impossible. It will severely dent demand," the executive said.

An executive at one of the OMCs cautioned that any decision on fixing the crack spread must account for their operational costs.

"Jet fuel requires highly specialised tank storage," the executive said. The government has also levied additional export duties on ATF to ensure domestic supply, which the executive said would further compress margins.

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 31 MARCH 2026

Akasa Air reports 35% YoY fleet growth

FE BUREAU
Mumbai, March 30

AKASA AIR HAS reported a 35% year-on-year growth in its fleet, taking delivery of its 36th and 37th aircraft, marking six new inductions in the first quarter of CY2026. The latest addition, a Boeing 737 MAX 8-200 (VT-YBJ), arrived in Bengaluru on March 30 after a multi-leg delivery from Seattle, via Keflavik in Iceland and Cairo. The 37th aircraft, also a Boeing 737 MAX 8-200 (VT-YBI), completed its ceremonial handover in Seattle and is expected in India in the first week of April.

Both aircraft feature Akasa Air's bespoke configuration with Safran Z200 seats and USB-C and USB-A ports. Meanwhile, another aircraft, VT-YBK, which had been in storage since September 2025, is being readied for delivery. These new additions are part of Akasa Air's 226-aircraft Boeing 737 MAX order, underscoring the airline's rapid expansion plans.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 30 MARCH 2026

30 new routes in NMIA flight map

FPJ News Service
MUMBAI

IndiGo has announced the addition of over 30 new routes from the Navi Mumbai International Airport (NMIA) between March 29 and April 23, expanding weekly departures to more than 400 from Mumbai's second airport. The new routes will connect the airport to cities such as Agra, Ayodhya, Bagdogra, Belgaum, Chandigarh, Diu, Kannur, Kolkata, Patna, Rajkot, Srinagar, Varanasi and Visakhapatnam, among others.

From Sunday, the airline commenced twice-daily direct flights between Bhavnagar and Navi Mumbai, strengthening connectivity in Gujarat. The flights on this route are operated using IndiGo's ATR aircraft. Earlier this month, IndiGo also announced direct flights to Jamnagar starting April 23. With these additions, IndiGo will operate to six cities in Gujarat — Ahmedabad, Vadodara, Surat, Rajkot, Bhavnagar and Jamnagar — with over 1,400 weekly flights to and from NMIA.

IndiGo will now operate flights to Agra, Ayodhya, Bagdogra, Belgaum, Chandigarh, Diu, Kannur, Kolkata, Patna, Rajkot, Srinagar, Varanasi and Visakhapatnam

On March 26, NMIA announced its first summer schedule, effective from March 29 to October 24. Under this schedule, the state's newest airport will expand its domestic network from 16 to 46 destinations, scaling operations to 1,092 weekly air traffic movements.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 30 MARCH 2026

CHANDIGARH

Air India to start flights from Halwara

Air India will operate two daily flights between Delhi and Halwara in Ludhiana district from mid-May. Services will include morning and afternoon departures, with bookings from Halwara opening next month. Union Minister of State Ravneet Singh Bittu said the first flight is expected between May 10 and May 15. Operations will begin with a 160-seater A320 economy aircraft. The move is aimed at improving regional connectivity and enhancing air travel access for passengers in Punjab.

–Rajesh Moudgil

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 30 MARCH 2026

Panic as 'possessed' passenger tries to open jet door mid-air

Biswajeet Banerjee
VARANASI

Panic gripped passengers onboard an IndiGo flight on Saturday night after a man, who later claimed he was possessed by a ghost, allegedly tried to open the emergency exit door mid-air, forcing the pilot to abort landing at the last moment and circle back before a safe touchdown at Lal Bahadur Shastri International Airport.

The incident occurred on flight 6E-185, which had taken off from Bengaluru around 8:15 pm for Varanasi. According to officials, the situation first arose about 15 minutes into the journey when the passenger, identified as

Mohammad Adnan from Mau district, attempted to tamper with the emergency exit. Alert cabin crew intervened and managed to calm him.

Tension escalated dramatically during the final approach. At around 10:20 pm, when the aircraft was barely 500 feet above the runway and seconds from landing, the passenger again moved towards the emergency exit and allegedly tried to activate the door mechanism. The pilot responded swiftly, aborting the landing and taking the aircraft back into the air to avoid any possible risk. The plane circled briefly before making a safe landing at around 10:35 pm. Passengers and crew breathed a sigh of relief after the aircraft touched down safely.

Following the landing, the accused was detained by airline security and handed over to the Central Industrial Security Force, and later to the police.

During questioning, the passenger initially claimed he was under the influence of a "ghost", a statement that left officials puzzled. He later said he had recently returned from Goa and was unaware of the consequences of pressing the emergency exit button.

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 30 MARCH 2026

Airlines to offer 60% seats without extra charge

Airlines will start offering at least 60 per cent of seats in a flight without levying any additional charge from April 20, according to aviation watchdog DGCA. Also, the regulator has said that passengers travelling on the same PNR should, as far as practicable, be allotted seats in close proximity.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 30 MARCH 2026

'Possessed' man tries to open emergency door

Things turned spooky aboard an IndiGo flight on Saturday when a passenger tried to open the emergency exit door minutes before landing, later claiming he was "possessed by a ghost". IndiGo flight from Bengaluru to Varanasi took off from Bengaluru around 8:15 pm. Just 15 minutes into the journey, Adnan attempted to tamper with the emergency door.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR   SRINAGAR   30 MARCH 2026

Srinagar Airport gets state-of-the-art facilities

Union Minister for Civil Aviation inaugurates passenger-centric upgrades

Shabir Ibn Yusuf
Srinagar, Mar 29

Union Minister for Civil Aviation Rammohan Naidu Kinjarapu on Sunday virtually inaugurated a series of passenger-centric facilities at airports across India from Rajkot, marking a significant step in the government's push to modernise aviation infrastructure.

A key highlight of the nationwide inauguration was the unveiling of upgraded amenities at Srinagar Airport, where a newly extended portion of the terminal was opened to the public. The expansion includes an additional 650 square meters to the Security Hold Area (SHA), aimed at reducing congestion and improving passenger comfort during peak travel hours.

During the inauguration, the Minister also launched a suite of modern, traveler-focused services at the airport. These include seamless access to DigiYatra, enabling facial recognition-based entry and faster movement through checkpoints, as well as complimentary high-speed Wi-Fi available for up to four hours.

Another notable feature inaugurated on the occasion is the "Flybrary" initiative—a unique concept designed to enhance the travel experience by offering passengers access to books within the airport premises.

The inauguration event, held under the broader vision of Prime Minister Narendra Modi, underscores the government's emphasis on digital innovation and passenger convenience in civil aviation.

Officials said the newly inaugurated facilities at Srinagar Airport represent a major milestone in transforming it into a smart, passenger-friendly hub. With rising air traffic to and from the Kashmir Valley, the upgrades are expected to significantly improve operational efficiency while offering a smoother and more comfortable journey for travelers.

The inauguration also reflects a broader national effort to align airports with global standards through technology-driven solutions and enhanced infrastructure, reinforcing India's commitment to delivering a seamless air travel experience.

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 31 MARCH 2026

देश में नए विमानों की आपूर्ति बाधित : नायडू

भावनगर। भारत का विमानन क्षेत्र नए विमानों की खरीद में बड़ी बाधा का सामना कर रहा है। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री के. राममोहन नायडू ने बताया कि देश ने 1700 नए विमानों के ऑर्डर दिए हैं, लेकिन आपूर्ति में रुकावटों के कारण इनकी डिलीवरी में 15 साल तक का समय लग सकता है। नायडू ने रविवार को गुजरात के भावनगर हवाई अड्डे से नई उड़ानों को हरी झंडी दिखाई।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 31 MARCH 2026

इंडिगो ने शंघाई के लिए सीधी उड़ान सेवा शुरू की

बीजिंग, एजेंसी। इंडिगो ने सोमवार को शंघाई और कोलकाता के बीच अपनी दैनिक उड़ान सेवा शुरू की। इससे भारत और चीन के बीच हवाई संपर्क को मजबूती मिलेगी।

शंघाई में भारत के महावाणिज्य दूत प्रतीक माथुर ने इंडिगो6ई उड़ान सेवा का उद्घाटन किया। शंघाई स्थित भारतीय वाणिज्य दूतावास ने एक्स पर जानकारी दी कि इंडिगो के प्रबंधन से मुलाकात में माथुर ने कहा कि यह नई उड़ान सेवा भारत और क्षेत्र के बीच हवाई संपर्क बढ़ने और आर्थिक संबंधों में सकारात्मक संकेत है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

JANSATTA DELHI 31 MARCH 2026

विमानन क्षेत्र के लिए वैश्विक मानकों के अनुरूप तैयार होंगे कर्मी

नई दिल्ली, 30 मार्च (ब्यूरो)।

गति शक्ति विश्वविद्यालय ने सोमवार को केंद्रीय मंत्री अश्विनी वैष्णव और राम मोहन नायडू की मौजूदगी में नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए। विमानन क्षेत्र में कर्मियों की बढ़ती जरूरतों को पूरा करने के उद्देश्य से इस दिशा में पहल की गई है। इस साझेदारी के तहत तकनीकी कर्मचारियों, खासकर एअरक्राफ्ट मेंटीनेंस इंजीनियरों (एएमइ) की शिक्षा को औपचारिक बनाना है। इससे तेजी से आगे बढ़ रहे विमानन क्षेत्र के लिए वैश्विक मानकों के अनुरूप जरूरतें पूरी की जा सकेंगी। इस मौके पर केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू ने कहा पिछले 12 सालों में इस क्षेत्र में जबरदस्त बढ़ोतरी हुई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKSATYA DELHI 31 MARCH 2026

एयर इंडिया एक्सप्रेस की पश्चिम एशिया से 20 उड़ानें

नई दिल्ली, लोकसत्य। टाटा की अगुवाई वाले एयर इंडिया और एयर इंडिया एक्सप्रेस एयरलाइन आज पश्चिम एशिया क्षेत्र के लिए कुल 20 उड़ानें संचालित करेंगे। इन उड़ानों में निर्धारित और गैर-निर्धारित दोनों सेवाएं शामिल हैं।

एयरलाइन ने सोमवार को जारी बयान में कहा कि एयर इंडिया और एयर इंडिया एक्सप्रेस मिलकर 30 मार्च को पश्चिम एशिया क्षेत्र से आने-जाने वाली 20 निर्धारित और गैर-निर्धारित उड़ानें संचालित करेंगी। इन उड़ानों का संचालन उस समय एयरपोर्ट पर स्लॉट की उपलब्धता और वहां की स्थितियों पर निर्भर करेगा।

एयर इंडिया ने कहा कि इसमें संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) के लिए 10 गैर-नियमित उड़ानें भी इस योजना का हिस्सा हैं। कंपनी ने कहा कि इन उड़ानों के संचालन के लिए भारतीय और स्थानीय नियामक प्राधिकरणों से जरूरी अनुमति मिल गई है। इसके साथ ही एयर इंडिया की उत्तर अमेरिका, यूरोप, ऑस्ट्रेलिया और अन्य क्षेत्रों की सभी उड़ानें अपने पुराने तय समय के अनुसार ही चलती रहेंगी। उनमें कोई बदलाव नहीं किया गया है।

एयरलाइन ने 'एक्स' पोस्ट पर जारी बयान में कहा, जिन यात्रियों ने उन रास्तों के लिए टिकट बुक की है, जहां एअर इंडिया समूह की सेवाएं निलंबित हैं। वे बिना किसी अतिरिक्त पैसे के भविष्य की किसी तारीख के लिए अपनी टिकट फिर से बुक कर सकते हैं। इसके अलावा, वे अपना पूरा पैसा वापस लेने (रिफंड) का विकल्प भी चुन सकते हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 31 MARCH 2026

'ATF supplies available for 60 days without interruption'

PTI

New Delhi: There is an adequate supply of aviation turbine fuel (ATF) for the next 60 days in the country without any interruption, minister of civil aviation Kinjarapu Rammohan Naidu informed the Rajya Sabha on Monday. He was responding to a supplementary query on the supply situation of ATF in India amid the oil crisis due to the West Asia war.

PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 31 MARCH 2026

GOVT ASSURES

'ATF supplies available for 60 days without interruption'

MPOST BUREAU

NEW DELHI: India has sufficient stocks of Aviation Turbine Fuel to meet demand for the next two months, Civil Aviation Minister Kinjarapu Rammohan Naidu told the Rajya Sabha on Monday, amid concerns triggered by the ongoing West Asia conflict.

Responding to a supplementary question on fuel availability, the minister said there would be no disruption in supply. "We have an adequate supply of ATF in our country right now," he said, adding that current reserves can sustain operations for the next 60 days without interruption. He also explained that domestic production remains stable, with roughly half of the output catering to internal consumption and the remainder being exported.

> Naidu noted that the government does not anticipate any issues in ATF production despite global uncertainties linked to the conflict

Naidu noted that the government does not anticipate any issues in ATF production despite global uncertainties linked to the conflict. His remarks come as several countries assess fuel security in light of geopolitical tensions in oil-producing regions.

On aviation safety, the minister said oversight measures have been strengthened. "We have increased the number of audits on the airlines. We are doing the audits multiple times. Safety is the top-most priority for the ministry," he stated, indicating closer monitoring of airline operations. Addressing questions about emergency landings, Naidu said decisions are guided primarily by safety considerations. He explained that factors such as aircraft type, weather conditions, and regulatory compliance determine how and where landings are carried out.

Continued on P4

ATF supplies

In a written reply on post-accident safety checks, the minister referred to a July 2025 directive issued by the Directorate General of Civil Aviation. The order required operators to inspect fuel control switch locking mechanisms in Boeing aircraft, following guidance from the Federal Aviation Administration. According to Naidu, all airlines completed the inspections and the aircraft were cleared as fit for operation.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 31 MARCH 2026

DGCA & GSV join hands to boost aviation training

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: In a big move for India's civial aviation sector, the country's flight watchdog DGCA teamed up with Gati Shakti Vishwavidyalaya (GSV) with an objective of sharing/enhancing of knowledge, skills relevant to the scientific, technological, and management aspects in the broad areas of Aviation, Aviation Engineering and Aviation Management.

The agreement between them wasn't loud – just firm, clear, and written down. One signature came from Faiz Ahmed Kidwai, acting for DGCA. The other pen belonged to Manoj Choudhury, head of Gati Shakti Vishwavidyalaya .

Both marks were made while Minister of Civil Aviation K Rammohan Naidu – and Minister of Railways Ashwini Vaishnaw looked on.

Starting in 2026–27, a new B.Sc. in Aviation Maintenance Engineering arrives through stronger ties between schools and industry.

This agreement focuses on building expertise in aviation engineering, oversight, and upkeep.

Instead of just theory, the curriculum blends classroom knowledge with real-world rules plus actual job demands.

One standout feature? It lasts three years, shaping practical readiness alongside formal study.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 31 MARCH 2026

3K aircraft likely by 2036: Minister

Naidu says need to build strong, skilled workforce to support expansion in aviation sector

S LALITHA @ New Delhi

GROWTH AT A GLANCE

Aviation sector growth gathers pace with rising aircraft numbers, pilot demand, and focus on building skilled workforce.

DGCA–GSV MoU signed to boost aviation training and workforce

Centre of Excellence for manufacturing technology planned

1,000 students annually to receive training with global standards

An MoU was signed between GSV and DGCA on Monday | EXPRESS

3,000 aircraft by 2036, requiring strong technical workforce support

10,000-12,000 pilots needed across India over the next decade

AVIATION SECTOR GROWING AT 10–12% ANNUALLY FOR NEXT 15 YEARS

FOCUS ON PRODUCING PILOTS AND AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEERS WITHIN INDIA

INDIA'S aviation sector is poised for massive expansion, with the country expected to have 3,000 aircraft in operation by 2036, Union Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu said on Monday, underlining the urgent need to build a strong and skilled workforce to support the growth. He added that the country would require between 10,000 and 12,000 pilots over the next decade.

Speaking at Rail Bhavan after the signing of a memorandum of understanding (MoU) between the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) and the Gati Shakti Vishwavidyalaya (GSV) in Gujarat, run by the Ministry of Railways, Naidu said the demand in the Indian aviation industry is "surprisingly huge".

"A total of 1,700 aircraft are on the horizon, which is twice the number we currently have in our fleet. When they are delivered, we will have 3,000 aircraft in our airspace by 2036. By then, we must ensure that all these aircraft are supported by the right workforce," he said.

Highlighting the demand for pilots, Naidu said that between 10,000 and 12,000 pilots would be required over the next ten years. "On average, our Flying Training Organisations are able to produce between 1,500 and 1,600 pilots annually," he said.

He also pointed out that many Indian pilots currently undergo training abroad before returning to work in the country. "We are looking at creating more pilots of global standards within India and increasing the number of Aircraft Maintenance Engineers (AMEs)," the minister said, adding that the MoU with GSV would strengthen the technical workforce for the sector.

According to the Ministry of Civil Aviation, the MoU aims to promote quality manpower for the aviation and Maintenance, Repair and Overhaul sector through an undergraduate degree in Aviation Maintenance Engineering. A future-ready 3-year BSc (AME) programme integrating academic depth with industry-aligned competencies is also being planned.

Naidu said the aviation sector is among the fastest-growing in the country, expanding at 10 to 12 per cent annually, and is expected to maintain this pace for the next 15 years.

Railway Minister Ashwini Vaishnaw urged GSV to establish a Centre of Excellence for manufacturing technology, proposing that at least 1,000 students be trained annually. He also called for a joint blueprint by railway and aviation officials and asked the university to adopt precision training standards followed in Germany, the US and Japan.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 31 MARCH 2026

नोएडा से उड़ान भरने में अभी लगेंगे कम से कम 40 दिन

File Photo

अटका मामला

- एयरपोर्ट के सीईओ के विदेशी नागरिक होने की वजह से अटका है मामला
- ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी की एनओसी बाकी

Maneesh.Aggarwal
@timesofindia.com

■ **नई दिल्ली :** 28 मार्च को नोएडा इंटरनैशनल एयरपोर्ट का उद्घाटन तो हो गया, लेकिन अभी यहां से पैसेंजर फ्लाइट्स के उड़ान भरने में कम से कम 40 दिन का वक्त लगेगा। इसके लिए ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी (BCAS) की एक एनओसी और इंटेलिजेंस ब्यूरो (IB) का ग्रीन सिग्नल मिलना जरूरी है। जो कि कथित रूप से इस एयरपोर्ट के सीईओ क्रिस्टोफ श्नेलमान के विदेशी होने की वजह से अटके पड़े हैं।

नागर विमानन मंत्रालय के सूत्रों ने बताया कि नोएडा इंटरनैशनल एयरपोर्ट से शेड्यूल पैसेंजर फ्लाइटों के ऑपरेट होने में अभी 40 से 60 दिन का वक्त लगेगा। इसमें सिक्योरिटी प्रोग्राम के रूप में एक और एनओसी BCAS को देनी है। इस एनओसी का आधार आईबी की वह रिपोर्ट होगी। जिसमें आईबी अपनी तरफ से इस एयरपोर्ट के लिए विदेशी सीईओ होने के मामले में अपनी भविष्य की सारी शंकाओं और आशंकाओं को दूर करते हुए अपनी मंजूरी वाली रिपोर्ट केंद्रीय गृह मंत्रालय को नहीं सौंपती। इसके बाद ही यहां से पैसेंजर फ्लाइटें टेक ऑफ और लैंड कर सकेंगी। सुरक्षा को लेकर बीसीएएस के 2011 के नियम कहते हैं कि किसी भी एयरपोर्ट के सीईओ का भारतीय नागरिक होना जरूरी है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 31 MARCH 2026

DIRECT KOLKATA-SHANGHAI FLIGHTS

A new direct air route connecting Kolkata and Shanghai was inaugurated on Monday, strengthening aviation and economic links between India and China. Consul General Pratik Mathur officially announced the launch, marking Kolkata as the second Indian city after New Delhi to have direct connectivity with China's commercial hub. IndiGo and Air India have begun operating the new route, offering enhanced travel convenience for business leaders, tourists, and students. Officials highlighted the route's potential to accelerate economic growth in Eastern and Northeast India by expanding trade, investment, and tourism opportunities. The corridor also celebrates the long-standing cultural ties between the two cities. Nobel laureate Rabindranath Tagore visited Shanghai thrice between 1924 and 1929.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 31 MARCH 2026

Iranian aircraft hit in airstrikes before humanitarian mission

ASHOKE RAJ ■ New Delhi

An Iranian aircraft scheduled to fly to New Delhi to collect humanitarian supplies was damaged in airstrikes attributed to the United States and Israel, just days before its planned departure, according to diplomatic sources.

The aircraft, operated by Mahan Air, was set to depart from Mashhad and arrive in the Indian capital on Wednesday morning. Its mission was to transport medicines procured by the Iranian embassy in India using funds donated by Indian citizens during the ongoing conflict in West Asia.

Officials familiar with the development said the plane sustained damage on Sunday, disrupting the planned humanitarian operation. The medicines, intended for civilians affected by the conflict, were purchased through contributions collected over several weeks. The Iranian embassy actively facilitated donations, including sharing bank details and digital payment options to streamline contributions.

Despite the setback, Iranian authorities are reportedly working to arrange an alternative flight in the coming days to ensure the supplies reach their destination.

The incident comes amid a rapidly escalating conflict involving Iran, Israel, and the United States, now entering its fifth week. The hostilities have intensified recently, with repeated strikes targeting critical infrastructure across the region.

The broader crisis has had significant humanitarian and economic repercussions. An attack in Kuwait recently resulted in the death of an Indian national, highlighting the risks faced by expatriates. Indian authorities have reiterated that the safety of citizens abroad remains a top priority, especially in a region that is home to millions of Indians.

The conflict has also disrupted global energy markets. Military activity around the Strait of Hormuz — a vital route for global oil shipments — has led to supply concerns and rising crude prices. In response, the United States has temporarily eased certain sanctions to stabilise oil availability.

Diplomatic efforts to de-escalate tensions are ongoing, with multiple countries engaging in dialogue to broker peace. However, the situation on the ground remains volatile, with continued exchanges of strikes and growing regional instability.

As tensions persist, the damage to the Iranian aircraft underscores the wider impact of the conflict, extending beyond military targets to humanitarian initiatives aimed at aiding civilians caught in the crisis.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI DELHI 31 MARCH 2026

दिल्ली आ रहे ईरानी विमान पर अमेरिकी हमला

भारत के लिए तेल, गैस ला रहे 19 जहाज होर्मुज में फंसे

पंजाब केसरी/नई दिल्ली

ताजा घटनाक्रम में अमेरिका की एयरस्ट्राइक में ईरानी एयरलाइंस का एक प्लेन क्षतिग्रस्त हो गया है। ईरान की एयरलाइंस महान एयरलाइन का प्लेन अमेरिका की एयरस्ट्राइक का शिकार हुआ है।

बताया जा रहा है कि ये प्लेन राहत सामग्री लेने के लिए दिल्ली आने वाला था। 1 अप्रैल को ये भारत से मानवीय सहायता लेने के लिए आने वाला था, यह विमान दिल्ली जा रहा था और इसे युद्ध पीड़ितों के लिए 11 टन से ज्यादा मानवीय दवाएं लेकर इसे ईरान आना था। इससे पहले ही मशहद हवाई अड्डे पर हुए हमले में ये विमान नष्ट हो गया। पश्चिम एशिया में बढ़ते संघर्ष के कारण भारत के लिए एलपीजी, कच्चे तेल और एलएनजी

ला रहे 19 जहाज होर्मुज जलडमरूमध्य में फंसे हुए हैं। पश्चिम एशिया में हो रही घटनाक्रमों के प्रभावों पर विभिन्न मंत्रालयों के अधिकारियों के संयुक्त संवाददाता सम्मेलन में बंदरगाह, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के विशेष सचिव राजेश कुमार सिन्हा ने बताया कि भारत के लिए ऊर्जा सामग्री ला रहे 10 विदेशी झंडे वाले जहाज वर्तमान में फंसे हुए हैं। इनमें एलपीजी ला रहे तीन जहाज, कच्चे तेल के चार टैंकर और तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) के तीन जहाज शामिल हैं। इनके अलावा, भारतीय ध्वज वाले जहाज भी हैं। इनमें एलपीजी के तीन टैंकर, एक एलएनजी वाहक और कच्चे तेल के चार टैंकर शामिल हैं। एक खाली टैंकर में एलपीजी भरी जा रही है।

सिन्हा ने बताया कि बीडब्ल्यू टीवाईआर मुंबई की ओर बढ़ रहा है और इसके 31 मार्च को पहुंचने की उम्मीद है, जबकि बीडब्ल्यू ईएलएम न्यू मैंगलोर के रास्ते में है और इसके एक अप्रैल को पहुंचने का अनुमान है। अमेरिका और इजराइल के ईरान पर हमले और ईरान की व्यापक जवाबी कार्रवाई ने जलडमरूमध्य से जहाजों के आवागमन को लगभग ठप कर दिया है। यह संकरा समुद्री मार्ग खाड़ी देशों से दुनिया भर में तेल और गैस के निर्यात का प्रमुख मार्ग है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 30 MARCH 2026

इंडिगो फ्लाइट का इंजन फेल दिल्ली में इमरजेंसी लैंडिंग

नई दिल्ली। विशाखापट्टनम से दिल्ली आ रही इंडिगो की फ्लाइट 6ई 579 की शनिवार सुबह दिल्ली के इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर इंजन बंद होने की वजह से इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई। फ्लाइट में 160 यात्री सवार थे। विमान की सुरक्षित लैंडिंग के लिए एयरपोर्ट के रनवे 28 पर फुल इमरजेंसी लागू की गई थी। रनवे के चारों ओर दमकल की गाड़ियां और एंबुलेंस मौजूद थीं, जिस बोइंग 737 विमान (टीसी-सीओएन) के इंजन में खराबी आई, वह तुर्की की कोरेनडन एयरलाइन्स से लीज पर लिया गया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT | LUCKNOW | 30 MARCH 2026

डीजीसीए ने दी खुशखबरी, 20 अप्रैल से उड़ानों में 60 फीसदी सीटों पर नहीं लगेगा अतिरिक्त शुल्क

नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) के अनुसार 20 अप्रैल से एयरलाइंस किसी भी उड़ान में कम से कम 60 प्रतिशत सीटें बिना किसी अतिरिक्त शुल्क के उपलब्ध कराएंगी। इसके साथ ही वे एक पारदर्शी सीट आवंटन नीति भी बनाएंगी। नागर विमानन मंत्रालय ने 18 मार्च को डीजीसीए को निर्देश जारी किए थे कि वह एयरलाइंस को किसी भी उड़ान में कम से कम 60 प्रतिशत सीटें यात्रियों के लिए बिना किसी अतिरिक्त शुल्क के आवंटित करने का निर्देश दे। इस संबंध में डीजीसीए ने 20 मार्च को संशोधित एयर ट्रांसपोर्ट सर्कुलर जारी किया। डीजीसीए के एक अधिकारी ने बताया कि यह सर्कुलर 20 अप्रैल से प्रभावी होगा।

क्या बोला डीजीसीए-विमानन नियामक ने कहा है कि एयरलाइंस को यह सुनिश्चित करना होगा कि किसी भी उड़ान में कम से कम 60 प्रतिशत सीटें बिना किसी अतिरिक्त शुल्क के दी जाएं। संशोधित सर्कुलर के अनुसार, एयरलाइंस को पारदर्शी सीट आवंटन नीतियों को बनाए रखना चाहिए, साथ ही अपने बुकिंग इंटरफेस पर इन सीटों की उपलब्धता और लागू शर्तों को स्पष्ट रूप से संप्रेषित करना चाहिए। इसके साथ ही नियामक ने यह भी कहा है कि एक ही पीएनआर (पैसेंजर नेम रिकॉर्ड) पर यात्रा करने वाले यात्रियों को, जहां तक संभव हो, एक-दूसरे के करीब सीटें आवंटित की जानी चाहिए, सामान्यतः एक ही पंक्ति में बगल की सीटें।

वर्तमान में यात्री कर सकते हैं सिर्फ 20 फीसदी सीटों का चयन- अब तक के नियमों के मुताबिक हवाई यात्री कुल सीटों का 20 प्रतिशत ही बिना अतिरिक्त शुल्क के बुक कर सकते हैं। बाकी सीटों के लिए यात्रियों को अतिरिक्त भुगतान करना पड़ता है। आमतौर पर एयरलाइंस सीटों के चुनाव के लिए 200 रुपये से लेकर 2,100 रुपये तक का शुल्क लेती हैं, जो विभिन्न कारकों पर निर्भर करता है, जिसमें आगे की पंक्तियां और अतिरिक्त लेगरूम शामिल हैं।

शुल्कों में आएगी पारदर्शिता-सर्कुलर में अन्य पहलुओं का भी उल्लेख किया गया है, जिसमें खेल उपकरण या संगीत वाद्ययंत्रों से संबंधित वैकल्पिक सेवाओं के लिए सभी प्रासंगिक शुल्कों को, क्षति की स्थिति में देयता की शर्तों सहित, एयरलाइन वेबसाइटों और बुकिंग प्लेटफार्मों पर पारदर्शी और स्पष्ट रूप से प्रदर्शित किया जाना चाहिए।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH KOLKATA 30 MARCH 2026

HOUSE PANEL POINTS TO STRUCTURAL DEFICITS

Lens on pilot ratio, passenger rights

AMIYA KUMAR KUSHWAHA

New Delhi: A parliamentary committee has flagged a shortage of pilots and the absence of a strong passenger rights law in India, months after the country's rapidly expanding aviation sector was rocked by the IndiGo crisis, marked by massive cancellations and delays.

The House panel has recommended that minimum pilot-to-aircraft ratios and crew buffer (surplus) capacity norms be set for all scheduled airlines.

India's pilot-to-aircraft ratio is approximately 14 while the global benchmark is 18 to 20, the committee has underlined.

"Globally, airlines maintain 20-25 per cent spare crew capacity to absorb operational shocks; Indian carriers operate at near-total utilisation, allowing minor disruptions to cascade across networks," the committee report says.

The reason for the IndiGo crisis of early December was the airline's poor implementation of revised crew roster norms, which led to a shortage of crew members.

The committee report does not specifically mention the IndiGo crisis but highlights the mass flight cancellations in December.

It underscores how domestic carriers operate with minimal buffer capacity, allowing even minor disruptions to ripple across the entire network.

The pilot shortage is not merely a problem of quantity but a systemic structural deficit, the committee has observed.

"Between 2020 and 2024, approximately 5,700 Commercial Pilot Licences were issued, against a projected requirement of 7,000 pilots between 2024 and 2026 and 25,000-30,000 over the next decade," says the report, presented in Parliament last week by the standing committee on transport, tourism and culture.

CONTINUED ON PAGE 4 ▶

Lens on pilot-to-aircraft ratio

▶ FROM PAGE 1

"Airlines have resorted to hiring foreign pilots, with 236 temporary licences issued in 2025, a costly and unsustainable approach," the report says, suggesting that this practice be phased out and domestic pilot output scaled up.

The committee has flagged the recent spate of air crashes, including the Ahmedabad Boeing crash of June 12 last year, the Baramati chartered plane crash of January 28 and the air ambulance crash in Chatra (Jharkhand) on February 23.

Rights prod

The committee has also underlined the absence of a comprehensive, statutory passenger rights framework in India comparable to those in other big aviation markets.

A formal passenger rights charter, backed by an enforceable compensation framework, is overdue for a market dealing with more than 350 million passengers annually, it says.

During the submission of oral evidence, significant concerns were raised about passenger service quality, particularly on Air India's international flights, the report adds.

While noting that the aviation ministry has informed it about the establishment of a 24x7 air service helpline, the committee observes that establishing a helpline is necessary but not sufficient.

It has recommended that the ministry prepare a comprehensive passenger rights charter, enforceable through statutory provisions under the Bharatiya Vayuyan Adhiniyam 2024.

This charter should cover compensation for flight cancellations and delays beyond specified thresholds; mandatory refunds for defective in-flight services; standardised compensation for baggage loss and damage; transparent complaint redress timelines; and penalties for non-compliance.

The committee has also cited a directorate-general of civil aviation audit of 754 commercial aircraft, conducted between January 2025 and February 2026, which revealed that 377 aircraft – nearly half the fleet reviewed – had shown recurring technical defects.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA MUMBAI 30 MARCH 2026

10 days on, 240 AI NY-Mumbai flyers to get their baggage

Mumbai: Over 240 passengers who landed in Mumbai over 10 days ago on an Air India (AI) flight from New York may finally see an end to their long wait for their bags.

On March 18, flight AI116 was diverted to Medina, Saudi Arabia, after a suspected fire in the cargo hold. AI said all checked-in baggage was offloaded there in line with global safety protocols. It said it had to rely on a partner carrier to transport the bags to Mumbai as it does not operate scheduled services to Medina. "Regulatory permissions during the Eid holiday combined with the geopolitical situation in West Asia contributed to delays."

It said payload restrictions arising from longer flight routes also constrained efforts to move the bags earlier despite multiple attempts. "All baggage has arrived in Mumbai and is awaiting customs clearance," it said, adding that teams are working with authorities to ensure delivery to flyers. TNN

THE TRIBUNE DELHI 31 MARCH 2026

Aviation fuel available for 60 days: Minister

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MARCH 30

Even as tensions in West Asia disrupt global oil supply chains, the Centre on Monday said India's aviation sector remains insulated for now, with sufficient Aviation Turbine Fuel (ATF) stock to last the next 60 days.

Responding to queries in the Rajya Sabha, Civil Aviation Minister Kinjarapu Rammohan Naidu said there would be no immediate disruption in fuel availability, stressing that the country's production and supply mechanisms remain stable despite the ongoing crisis.

"We have adequate ATF supply in the country at present. Typically, nearly half of the production is used domestically, while the remaining is exported," he said, adding that there is no anticipated stress on fuel production in the near term.

The assurance comes amid concerns over escalating conflict in West Asia, which has historically impacted global crude prices and aviation fuel logistics.