



## Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

29 DECEMBER 2025

# **BOOST TO INFRA** Land acquisition will be carried out based on the findings of survey report and needs of AAI Defence, AAI to survey land for Adilabad airport

**PILLALAMARRI  
SRINIVAS | DC**  
ADILABAD, DEC. 28

Area mapping has gained importance for the proposed Adilabad airport, as it will form the basis for preparation of the detailed project report (DPR) and land acquisition. Officials from the defence ministry and the Airports Authority of India are expected to begin mapping the area before the DPR is finalised. Land acquisition will be carried out based

on the findings of the survey.

Officials will examine multiple factors, including residential areas, agricultural land, high-tension electricity towers, land availability, and other technical aspects.

According to sources, the government is keen to develop the Adilabad airport as a multi-operational facility, accommodating cargo services, training for Indian Air Force (IAF) personnel, and civil aviation operations.

● **OFFICIALS WILL** examine multiple factors, including residential areas, agricultural land, high-tension electricity towers, land availability, and other technical aspects.

Adilabad BJP MP Godam Nagesh said the airport proposal gained momentum due to joint initiatives of state and Centre. He added CM A. Revanth Reddy had shown interest in developing the airport to meet Telangana's future

aviation needs.

Nagesh said identifying the site where land would be acquired was crucial, as acquisition was a sensitive component involving several technicalities. He said the state government has issued GO 73 to acquire 700 acres for the proposed airport.

He noted that land acquisition would take time, as farmers must be willing to part with their land, or officials would need to persuade them and finalise compensation rates. The

MP expressed confidence that the proposal would gain further momentum with the involvement of Union minister G. Kishan Reddy, who has visited the proposed site.

AAI officials will take a final call on infrastructure components such as the terminal building, runway, parking bays, and Air Force training facilities. The state government, IAF, and the defence ministry are jointly undertaking the mapping of land earmarked for the airport.



A farmer returns home in a bullock cart after work, passing through the old runway of the existing aerodrome in Adilabad town on Saturday, where the state and Central governments have proposed a new airport.  
— PILLALAMARRI SRINIVAS



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

30 DECEMBER 2025

पहले चरण में 973 आवासीय भूखंड की योजना होगी लॉन्च, रेरा में योजना का पंजीकरण होते ही आवेदन के लिए पोर्टल खोल दिया जाएगा

## नोएडा एयरपोर्ट के पास घर बनाने का मौका, संक्रांति पर आएगी योजना

ग्रेटर नोएडा। आवासीय भूखंड के लिए लिए इंतजार कर रहे परिवारों के लिए यमुना प्राधिकरण ने मकर संक्रांति पर योजना लांच करने की तैयारी की है। करीब 973 भूखंड के लिए रेरा में पंजीकरण के लिए आवेदन प्राधिकरण ने कर दिया है। रेरा में योजना का पंजीकरण होते ही आवेदन के लिए पोर्टल खोल दिया जाएगा। योजना के लिए ऑनलाइन आवेदन होंगे।

सीईओ राकेश कुमार सिंह ने बताया कि रेरा में पंजीकरण के लिए आवेदन कर दिया गया है। अभी 973 आवासीय भूखंड के लिए आवेदन लिए जाएंगे। मकर संक्रांति या गणतंत्र दिवस के मौके पर इस योजना को लांच करने की तैयारी है। योजना के बाद अगले चरण में जल्दी ही सेक्टर-5 में विकसित हो रहे आवासीय सेक्टर में भी आवासीय भूखंड की योजना के लिए पंजीकरण खोल दिए जाएंगे। इसके लिए भी प्राधिकरण जल्दी ही रेरा में पंजीकरण के लिए आवेदन कर देगा। सभी भूखंड नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के नजदीक होंगे जो यमुना सिटी में सबसे

### 276 भूखंड के लिए आए थे 54 हजार आवेदन

अप्रैल में यमुना प्राधिकरण ने सेक्टर-18 के प्लॉट 9बी में बचे हुए 276 भूखंड की योजना लांच की गई थी। इसके लिए 54 हजार आवेदन आए थे। इससे यमुना सिटी में आवासीय भूखंड की मांग का अंदाजा लगाया जा सकता है। इसी तरह 2024 में सेक्टर-24ए में आई 451 भूखंड की योजना और 2023 में आई 1154 भूखंड की आवासीय योजना में भी कई गुना आवेदन आए थे। सीईओ राकेश कुमार सिंह ने बताया कि यमुना सिटी में आवासीय भूखंडों की अच्छी मांग बनी हुई है।

तेजी से विकसित होने वाला इलाका है। प्राधिकरण से मिली जानकारी के अनुसार 973 भूखंड की योजना सेक्टर 15सी, 18 और 24ए में आएगी। यह सभी सेक्टर नोएडा एयरपोर्ट से 10 किमी के दायरे में आते हैं। यहां 162, 183, 184, 200, 223 और 290 वर्ग मीटर साइज के आवासीय भूखंड उपलब्ध होंगे। नोएडा और ग्रेटर नोएडा की तुलना में यहां की भूखंड दरें खासी कम होंगी। फिलहाल प्रस्तावित दर करीब 35000 रुपये प्रति वर्गमीटर प्राधिकरण ने रखी गई है। भूखंडों का आवंटन लॉटरी के जरिए होगा। सेक्टर-5 में आएगी 3000 भूखंडों की योजना

यमुना सिटी में आवासीय भूखंड लेने के लिए अगली योजना नोएडा एयरपोर्ट के पास मौजूद सेक्टर-5 में लांच होगी। यहां जमीन खरीद कमोवेश प्राधिकरण पूरी कर चुका है। अब यहां विकास कार्य शुरू होने हैं। अगले साल की शुरुआत में रेरा में पंजीकरण के लिए भी आवेदन प्राधिकरण कर सकता है। यहां करीब 3000 आवासीय भूखंड अलग-अलग साइज के उपलब्ध कराए जाएंगे। अन्य सेक्टरों की तुलना में यहां ज्यादा जगह ग्रीनबेल्ट के लिए छोड़ी गई है। वहीं यमुना एक्सप्रेसवे के लिए सीधे पहुंच मार्ग मिलेगा। भविष्य में प्रस्तावित खुर्जा-पलवल एक्सप्रेसवे भी इस सेक्टर के नजदीक होगा।

## नोएडा एयरपोर्ट को जल्द मिल सकता है एयरोड्रम लाइसेंस

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की सुरक्षा जांच में व्यूरी ऑफ सिविल एविएशन सिग्नॉलिंग (बकास) को मिली खामियां यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (यापत) ने दूर कर ली हैं। अधिकारियों का कहना है कि करीब दो दर्जन अप्रतियोग्य बकास की तरफ से यापत को मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की अक्बूबर में रही संयुक्त बैठक के बाद बतई गई थी।

इनमें से केवल कैमरा उचित संख्या में लगाए जाने की आपत्ति बाकी है। इसे भी इसी महीने पूरा कर दिया जाएगा। इसके बाद बकास डीजीसीए को अपनी रिपोर्ट देगा, जिससे एयरोड्रम लाइसेंस जल्दी ही जारी हो जाने की उम्मीद अधिकारियों को है। अधिकारियों का कहना है कि बकास ने पिछले महीने अपनी रिपोर्ट दी थी जिसमें कुछ खामियों की जानकारी दी गई। इनमें बाउंड्रीवाल, वॉच टावर, कुछ सुरक्षा उपकरणों का प्रमाणीकरण, निगरानी के लिए कैमरो की संख्या कम होने जैसी आपत्तियां शामिल थी। अधिकारियों का कहना है कि बकास की आपत्तियों को दूर करने के लिए बाउंड्रीवाल, वॉच टावर जैसे निर्माण जहां दो दिन पहले पूरे हो गए हैं। वहीं, जरूरी सर्वेफिकेट भी सुरक्षा उपकरणों के लिए

अपूर्तिकर्ता एजेंसी से मंगा लिए गए हैं। इन सभी दस्तावेज को बकास की आपत्तियों के निस्तारण के साथ भेजा जा रहा है। कैमरो की संख्या भी पूर्ण में बकास द्वारा स्वीकृत डिजाइन के मुताबिक पूरी की जा रही है। यह काम इसी महीने पूरा हो जाएगा जिससे बकास डीजीसीए को अपनी रिपोर्ट भेज सके।

नायल के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि डीजीसीए के एयरोड्रम लाइसेंस के लिए जरूरी सभी जरूरी औपचारिकताएं और सुरक्षा बंधोबस्त पूरे कर लिए गए हैं। उद्घाटन से पहले की जांच में बकास को कुछ कमियां मिली थी। यापत ने बताया है कि इनको भी पिछले एक महीने में पूरा कर लिया गया है। उम्मीद है कि 15 जनवरी तक एयरोड्रम लाइसेंस मिल जाए। इसके तुरंत बाद उद्घाटन की प्रक्रिया शुरू कर दी जाएगी। उम्मीद है कि जनवरी के अंत में उद्घाटन एयरपोर्ट का रहे।

अधिकारियों से मिली जानकारी के मुताबिक, जनवरी के अंत या फरवरी की शुरुआत में उद्घाटन के साथ ही उड़ानें भी शुरू करने की संभावना की तलाश की जा रही है। इसके लिए दो निजी एयरलाइंस ने अलग-अलग तारों के लिए आवेदन भी कर दिए हैं।



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

30 DECEMBER 2025

## नोएडा एयरपोर्ट के लिए ग्रेटर नोएडा से दौड़ेंगी 15 इलेक्ट्रिक बसें

चार रूट तय, यात्रियों की मांग और फिजिबिलिटी का सर्वे शुरू

ग्रेटर नोएडा। नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (जेवर एयरपोर्ट) के उद्घाटन से पहले ग्रेटर नोएडा को बड़ी सार्वजनिक परिवहन सुविधा मिलने जा रही है। एयरपोर्ट तक सीधी कनेक्टिविटी देने के लिए ग्रेटर नोएडा से 15 इलेक्ट्रिक बसें चलाने की तैयारी शुरू हो गई है।

इसके लिए चार प्रमुख रूट तय किए गए हैं, जिन पर यात्रियों की उपलब्धता और संचालन की व्यवहारिकता को लेकर सर्वे कराया जा रहा है। ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण ने उत्तर प्रदेश राज्य सड़क परिवहन निगम को इन रूटों पर सर्वे कर रिपोर्ट देने के निर्देश दिए हैं। सर्वे की जिम्मेदारी ग्रेटर नोएडा डिपो के अधिकारियों को सौंपी गई है। रिपोर्ट मिलने के बाद बस संचालन को लेकर

अंतिम योजना को मंजूरी दी जाएगी। जेवर एयरपोर्ट के शुरू होते ही ग्रेटर नोएडा और आसपास के क्षेत्रों से यात्रियों की संख्या में बढ़ोतरी की संभावना है। फिलहाल ग्रेटर नोएडा से एयरपोर्ट तक कोई सीधी सार्वजनिक परिवहन सेवा नहीं है, जिससे यात्रियों को निजी साधनों पर निर्भर रहना पड़ता है। प्रस्तावित रूटों में ग्रेटर नोएडा वेस्ट, तिलपता गोल चक्कर, मकौड़ा, इकोटेक, नॉलेज पार्क, स्वर्णनगरी और प्रमुख आवासीय-व्यावसायिक क्षेत्रों को जोड़ा गया है। एआरएम राजेया वर्मा ने बताया कि ग्रेटर नोएडा से चार रूटों पर 15 इलेक्ट्रिक बसों के संचालन का प्रस्ताव है। यात्रियों की उपलब्धता और रूट की फिजिबिलिटी को लेकर सर्वे किया जा रहा है।



# Corporate Communications Directorate

---

BANGALORE MIRROR

BANGALORE

29 DECEMBER 2025

---

## **Bengaluru Airport consortium in race for Saudi project**

**G**MR Group has passed the qualifying round to submit a bid for the USD 800 million new Taif International Airport project in Saudi Arabia, according to the National Center for Privatisation & PPP of the Arabian country.

Besides GMR, Bengaluru International Airport Ltd – Tamasuk consortium, Turkey's TAV Airports – Mada International Holding consortium, Irish company Daa International-led consortium, and Kalyon Insaat consortium, were qualified for the project bidding.

The project will be taken up under a Public-Private Partnership (PPP) model under a Build-Transfer-Operate (BTO) contract for a period of 30 years including the construction period.

The new Taif International Airport will include a well-equipped commercial passenger terminal building aligned with the airport's projected capacity and demand, along with facility buildings, utility networks, car parks, and access roads that enable the standard operation of the airport.

**PTI**



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

30 DECEMBER 2025

## चिंता • नवंबर में 9 एयरपोर्ट्स पर कोई उड़ान नहीं देश के 20% घरेलू हवाई अड्डों पर रोज सिर्फ 2 उड़ानें

सुरजित दास गुप्ता | नई दिल्ली

एक तरफ जहां सरकार उड़ान योजना के माध्यम से देश में हवाई सेवाओं में बढ़ोतरी करके अधिक से अधिक आबादी तक हवाई सुविधा पहुंचाना चाहती है वहीं ताजा आंकड़े देश की क्षेत्रीय हवाई कनेक्टिविटी की एक चिंताजनक तस्वीर पेश करते हैं। भारतीय विमानन प्राधिकरण (एएआई) के ताजा आंकड़ों के मुताबिक अप्रैल से नवंबर 2025 के बीच केवल घरेलू उड़ानों का संचालन करने वाले 143 हवाई अड्डों में से करीब पांचवां हिस्सा ऐसा रहा, जहां औसतन रोजाना दो या उससे भी कम उड़ानें संचालित हुईं। आठ महीनों की इस अवधि में 29 एयरपोर्ट कुल मिलाकर अधिकतम 480 उड़ानें ही दर्ज की गईं। ये प्रतिदिन औसतन दो उड़ानों के बराबर है। असम के तेजपुर, यूपी के कानपुर सिविल, आजमगढ़, श्रावस्ती और सिक्किम के पाकयोंग इन 5 एयरपोर्ट से 8 माह में एक भी विमान ने उड़ान नहीं भरी। सिर्फ नवंबर 2025 में ही नौ एयरपोर्ट्स पर एक भी घरेलू उड़ान नहीं हुई। पर्यटन के लिहाज से अहम शिमला

यातायात: नवंबर में 7 फीसदी

बढ़ी घरेलू यात्रियों की संख्या  
नवंबर में देश में घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या सालाना आधार पर 6.92% बढ़कर 1.52 करोड़ हो गई। जनवरी-नवंबर तक देश में 15.26 करोड़ यात्रियों ने हवाई सफर किया। ये 2024 की समान अवधि से 4.26% ज्यादा है। देश की सबसे बड़ी एयरलाइन इंडिगो का मार्केट शेयर नवंबर में घटकर 63.6 रह गया। अक्टूबर में ये 65.6% था। अकासा एयर की प्रति उपलब्ध सीट के अनुपात में हवाई यात्रियों की संख्या देश में सबसे ज्यादा 93.8% दर्ज की गई।

में उड़ानों की संख्या पिछले साल के मुकाबले आधी रह गई। आठ महीनों में सिर्फ 385 मूवमेंट हुए। कुशीनगर, जिसे 2021 में बौद्ध सर्किट के प्रवेश द्वार के रूप में खोला गया था, लगभग ठप हो गया और आठ महीनों में महज छह उड़ानें दर्ज हुईं। कोटा, मुरादाबाद और लुधियाना जैसे औद्योगिक व शैक्षणिक केंद्र भी सीमित मांग और अधूरी कनेक्टिविटी के शिकार रहे।

**भास्कर एक्सक्लूसिव**

रामगढ़ विषधारी टाइगर रिजर्व के बफर क्षेत्र में अनुमति पर विवाद

# एयरपोर्ट के लिए ब्लास्टिंग को वन विभाग ने NOC नहीं दी, फिर भी कलेक्टर की स्वीकृति

समकित जैन | कोटा/बूंदी

कोटा-बूंदी ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट का काम करवा रही फर्म के लिए बूंदी जिला प्रशासन ने नियम तोड़ते हुए वन्यजीवों की सुरक्षा को खतरे में डाल दिया। जिला प्रशासन ने रामगढ़ विषधारी टाइगर रिजर्व से 0 किलोमीटर पर स्थित बफर क्षेत्र में केसीसी बिल्डकॉन प्राइवेट लिमिटेड को ब्लास्टिंग करने की अनुमति दे दी। जबकि वन विभाग ने इसकी स्वीकृति अभी तक नहीं दी है। इसी रिजर्व क्षेत्र में पेंच से लाई गई बाधिन 22 दिसंबर को शिफ्ट की गई है।

भास्कर की पड़ताल में सामने आया कि बूंदी वन विभाग ने ब्लास्टिंग के मामले में गंभीर तकनीकी सवाल (टाइगर रिजर्व की असुरक्षा और केंद्र की अनुमति का अभाव) बताकर 1-2 दिसंबर 2025 को आपत्ति की थी। स्थानीय अधिकारियों ने मुख्यालय से मार्गदर्शन मांगा था। जिला प्रशासन ने उन सवालों का जवाब मिलने का इंतजार किए बिना 9 दिन बाद ही 11 दिसंबर को ब्लास्टिंग के लिए अनुमति जारी कर दी। ब्लास्टिंग वन विभाग की जमीन पर तुलसी केथुदा, देवरिया, बालापुरा गांव में होनी है। एक्सपर्ट के अनुसार ब्लास्टिंग से जो ध्वनि, कंपन पैदा होती है, वह वन्यजीव व्यवहार को प्रभावित करती है।

**वन विभाग-** एयरपोर्ट टाइगर रिजर्व के समीप, वन मंत्रालय के पत्र में ब्लास्टिंग का जिक्र नहीं



**कलेक्टर-** वन विभाग का इंतजार नहीं किया, माइनिंग और पुलिस की रिपोर्ट पर स्वीकृति दे दी



कलेक्टर ने वन विभाग से NOC मांगी



वन विभाग ने जयपुर से मार्गदर्शन मांगा



कलेक्टर ने जारी की अनुमति

- **19 नवंबर 2025** : ठेका कंपनी केसीसी बिल्डकॉन प्राइवेट लिमिटेड ने प्रशासन से नियंत्रित ब्लास्टिंग की अनुमति मांगी। इसमें मिट्टी, ग्रेडिंग, रनवे, एप्रन, टैक्सी-वे जैसे काम हैं।
- **1 दिसंबर 2025** : अतिरिक्त जिला मजिस्ट्रेट रामकिशोर मीणा ने बूंदी के उप वन संरक्षक को पत्र लिखकर विस्फोटक अधिनियम 1884, विस्फोटक नियम 2008 एवं संशोधित विस्फोटक नियम 2019 के तहत आपत्ति मांगी।
- **1 दिसंबर 2025** : बूंदी उप वन संरक्षक डॉ. एएन गुप्ता ने उसी दिन संभागीय मुख्य वन संरक्षक को पत्र लिख दो बिंदुओं पर मार्गदर्शन मांगा। पहला- केंद्रीय पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय ने जनवरी 2023 में एयरपोर्ट क्षेत्र

- 466.592 हैक्टेयर में से 406.678 हैक्टेयर में निर्माण कार्यों की सैद्धांतिक स्वीकृति दी थी। नवंबर 2024 को अंतिम स्वीकृति सशर्त जारी की। सैद्धांतिक एवं अंतिम सशर्त स्वीकृति दोनों में नियंत्रित ब्लास्टिंग का उल्लेख नहीं है।
- **2 दिसंबर 2025** : संभागीय मुख्य वन संरक्षक सोनल जोरिहार को उप वन संरक्षक के तर्क सही लगे। अनुमति देने से पहले उन्होंने भी अतिरिक्त प्रधान मुख्य वन संरक्षक प्रोटेक्शन एवं नोडल अधिकारी (एफसीए) राजस्थान को पत्र लिखकर मार्गदर्शन मांगा।
- **11 दिसंबर 2025** : वन विभाग के अफसर असमंजस में थे। इसी बीच कलेक्टर अक्षय गोदारा ने कंपनी को ब्लास्टिंग की अनुमति दे दी।

**एयरपोर्ट-टाइगर रिजर्व पास-पास**



■ **ब्लास्टिंग की स्वीकृति अभी नहीं दी है। अधिकारियों से भी मार्गदर्शन मांगा था, जिसका जवाब नहीं आया है।**  
-डॉ. एएन गुप्ता, उप वन संरक्षक, बूंदी

■ **वन विभाग की एनओसी अनिवार्य नहीं है। कंट्रोल ब्लास्टिंग की अनुमति दी है।**  
-अक्षय गोदारा, कलेक्टर, बूंदी



# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

30 DECEMBER 2025

## नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट उड़ानों का रास्ता हुआ साफ

### ■ सुरक्षा विलयर्स की बड़ी बाधा दूर, डीजीसीए से जल्द मिलेगा एयरोड्रम लाइसेंस

ग्रेटर नोएडा, 29 दिसम्बर (देशबन्धु)। जेवर में बन रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के संचालन की राह में एक प्रमुख रुकावट दूर हो गई है। ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिविलियरीटी (बीसीएएस) द्वारा उठाई गई सभी सुरक्षा संबंधी आपत्तियों का समाधान कर लिया गया है। इन आपत्तियों में सुरक्षा उपकरणों की उपलब्धता, उनको तैनाती, निगरानी सिस्टम और अन्य तकनीकी मुद्दे शामिल थे। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के सीईओ आरके सिंह ने पुष्टि की कि सभी सुरक्षा मानकों का पूरी तरह पालन किया गया है और आवश्यक उपकरणों को तैनात कर दिया गया है। अब डीजीसीए से एयरोड्रम लाइसेंस प्राप्त करने की प्रक्रिया अंतिम दौर में है। लाइसेंस मिलते ही एयरपोर्ट से नियमित कामर्शियल उड़ानें शुरू होने का मार्ग प्रशस्त हो जाएगा।



इंडिगो और एयर इंडिया ने मांगी उड़ान अनुमति, बड़े पैमाने पर घरेलू कनेक्टिविटी की तैयारी

- एयरलाइंस भी एयरपोर्ट के उद्घाटन के लिए पूरी तरह तैयार हैं। देश की प्रमुख विमानन कंपनियां इंडिगो और एयर इंडिया ने डीजीसीए से उड़ान संचालन की अनुमति के लिए आवेदन कर दिया है।
- इंडिगो ने एयरपोर्ट से 47 शहरों के लिए उड़ानें शुरू करने की मंजूरी मांगी है।

- एयर इंडिया ने 7 शहरों के लिए आवेदन दिया है।
- इससे स्पष्ट है कि एयरपोर्ट चालू होते ही यहां से व्यापक घरेलू नेटवर्क का संचालन शुरू हो जाएगा, जो दिल्ली-एनसीआर की हवाई यात्रा को आसान बनाएगा।

### क्षेत्रीय विकास को मिलेगी नई रफ्तार

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के शुरू होने से पश्चिमी उत्तर प्रदेश और राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र (एनसीआर) को बड़ा लाभ मिलेगा। बेहतर हवाई कनेक्टिविटी से निवेश, रोजगार सृजन और आर्थिक गतिविधियां तेज होंगी। प्रशासन और एयरपोर्ट प्रबंधन का दावा है कि सभी औपचारिकताएं पूरी होते ही यह विश्वस्तरीय एयरपोर्ट यात्रियों के लिए खोल दिया जाएगा। यह एयरपोर्ट न केवल दिल्ली के इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर दबाव कम करेगा, बल्कि पूरे क्षेत्र को नई उड़ान देगा।



# Corporate Communications Directorate

---

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

29 DECEMBER 2025

---

## **Tigress delivers triplets, 1 lives**

**Bhubaneswar, Dec. 28:** A three-year-old tigress, Jayashree, delivered three cubs at Nandankanan Zoological Park on Saturday, but only one cub survived, zoo authorities said on Sunday. The birth marked Jayashree's first litter after a gestation period of 101 days. She had mated with a normal-coloured tiger, Amit, with mating recorded between September 15 and 17, 2025.



# Corporate Communications Directorate

---

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

29 DECEMBER 2025

---

## **Tiger, leopard attack livestock**

**Warangal, Karimnagar,**  
**Dec. 28:** Forest authorities have issued high alerts in Jayashankar Bhupalpally and Rajanna Sircilla districts following a tiger and leopard attacks on livestock over the weekend. In Jadalpeta of Chityala mandal, Jayashankar Bhupalpally district, a tiger killed an ox and dragged the carcass over 100 metres. A leopard attacked sheep and goat herds in Konaraopet mandal on Saturday night.



# Corporate Communications Directorate

---

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

29 DECEMBER 2025

---

## **RGIA RECEIVES BOMB HOAX THREATS AGAIN**

**DC CORRESPONDENT**  
HYDERABAD, DEC. 28

Two international flights arriving at the Rajiv Gandhi International Airport (RGIA) received bomb threat emails on Saturday morning.

According to the RGIA out-post police, around 9 am, an email was received at GMR's customer support claiming that a flight arriving from Jeddah was carrying a concealed explosive device and warning of an "imminent disaster". Minutes later, a similar email was received with respect to a flight coming from Calicut to Hyderabad. Police said both emails carried identical content and language.

Airport authorities alerted security agencies and standard operating procedures were followed. The aircraft were checked after landing and no suspicious object was found, police said.

An official with the airport police station said the emails were sent through Outlook accounts and appeared to be part of a pattern of repetitive, non-specific threats. "Such emails have been coming repeatedly and do not mention any concrete details. However, FIRs are being registered for every threat email," the official said.

Police said bomb threat emails have been received on alternate days this week. In the past three months alone, RGIA police have registered around 30 cases related to hoax bomb threats, including the two received on Saturday.

# आइजीआइ एयरपोर्ट पर 50.5 एकड़ में बनेगी दिल्ली की पहली कार्गो सिटी

जीएमआर एयरपोर्ट्स से जुड़ी कंपनी कार्गो एंड लाजिस्टिक्स लिमिटेड करेगी विकसित

मौतज कुमार मिश्रा • जागरण

नई दिल्ली: आइजीआइ एयरपोर्ट पर 50.5 एकड़ क्षेत्र में दिल्ली की पहली कार्गो सिटी विकसित की जा जाएगी। इसमें बनाए जाने वाले विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईजेड) से न केवल निर्यात को बढ़ावा मिलेगा, बल्कि मेक इन इंडिया पहल को मजबूती मिलेगी। इसके साथ ही भारतीय उत्पाद भी आसानी से दुनियाभर के बाजार तक पहुंच सकेंगे। कार्गो सिटी को जीएमआर एयरपोर्ट्स से जुड़ी कंपनी कार्गो एंड लाजिस्टिक्स लिमिटेड द्वारा विकसित किया जा रहा है। इस पर करीब 5000 करोड़ रुपये की लागत आएगी। नवंबर में बैंक से 750 करोड़ रुपये का लोन लिया गया है, जो परियोजना के एक हिस्से के लिए लिया गया है। परियोजना पहले चरण का फोकस मुख्य इन्फ्रास्ट्रक्चर पर है, जिसके 2028 की पहली तिमाही तक पूरा होने की उम्मीद है।

**कार्गो सिटी में ये सुविधाएं मिलेंगी:** परियोजना की सबसे बड़ी खासियत इसका इंटीग्रेटेड डिजाइन है। यहां मल्टी-लेवल वेयरहाउस, एक्सप्रेस कार्गो फैसिलिटी, ब्रान्डेड वेयरहाउसिंग, कोल्ड चेन स्टोरेज और ई-कामर्स जोन जैसी आधुनिक सुविधाएं होंगी। टुक पार्किंग, आफिस स्पेस, बैंकिंग और ड्राइवर सुविधाओं के साथ पूरा इकोसिस्टम विकसित किया जाएगा। विशेष आर्थिक क्षेत्र

**5000** करोड़ रुपये की जाएगी लागत, एनसीआर के उद्यमियों को मिलेगा लाभ

**2028** की पहली तिमाही तक से परियोजना के शुरू होने की संभावना

**2030** तक भारत के निर्यात लक्ष्य को हासिल करने में निभाएगी महत्वपूर्ण भूमिका



आइजीआइ एयरपोर्ट पर कार्गो सिटी बनाए जाने की है योजना • सौ: इंटरनेट नीडिव

**एशिया का प्रमुख कार्गो हब बनेगा आइजीआइ एयरपोर्ट**

दिल्ली एयरपोर्ट देश का सबसे व्यस्त कार्गो हब है, जो सालाना एक मिलियन टन माल को हैंडल करता है। कार्गो सिटी बनने पर ये क्षमता बढ़कर तीन मिलियन टन पहुंच सकती है, जो एशिया में दिल्ली को प्रमुख हब बनाएगी। ई-कामर्स बूम व पोस्ट-पैठेमिक सप्लाय चेन की जरूरतों को देखते हुए ये समय की मांग है। इससे एनसीआर में लाजिस्टिक्स हब बनेगा, जो नोएडा एयरपोर्ट जैसे अन्य प्रोजेक्ट्स से पूरक होगा।

**देश का पहला कार्गो एसईजेड लाने की दिशा में चल रहा काम: डायल**

आइजीआइ एयरपोर्ट संचालन एजेंसी डायल का कहना है कि कार्गो हब बनाने के लिए तीन स्तर की सहायक संरचना जरूरी है। टियर-1 यानी कार्गो टर्मिनल, टियर-2 यानी वर्ड पार्टी लाजिस्टिक्स सेवाएं और टियर-3

यानी स्पेशल इकोनॉमिक जोन। दिल्ली एयरपोर्ट ने पहले ही टियर-1 की 1.8 मिलियन टन प्रति वर्ष क्षमता और टियर-2 की 0.5 मिलियन वर्गफीट क्षमता विकसित कर ली है। अब हम देश का पहला कार्गो एसईजेड लाने

की दिशा में काम कर रहे हैं, जो दुबई, सिंगापुर, हांगकॉंग और इंचियोन जैसे वैश्विक हबों में पहले से मौजूद है। यह टियर-3 इन्फ्रास्ट्रक्चर दिल्ली एयरपोर्ट को वैश्विक एंविपेशन हब बनाने में पूरा समाधान देगा।

की मल्टीमाडल कनेक्टिविटी होगी, जो सड़क, रेल और हवाई मार्ग से कार्गो की आवाजाही सुनिश्चित करेगा।

**एसईजेड की ये होगी खासियत:** एसईजेड के तहत ड्यूटी-फ्री इम्पोर्ट, टैक्स छूट और सरलीकृत प्रक्रियाएं कारोबारियों को आकर्षित करेंगी। यह पहल भारतीय विनिर्माण को

ग्लोबल सप्लाय चेन से जोड़ने का माध्यम बनेगी। फार्मास्यूटिकल्स, पेरिशेबल गुड्स जैसे फल-सब्जियां, इलेक्ट्रॉनिक्स, गारमेंट्स और इंजीनियरिंग प्रोडक्ट्स जैसे हाई-वैल्यू आइटम्स यहां से तेजी से एक्सपोर्ट किए जा सकेंगे। इससे किसानों को उनके उत्पाद के बेहतर दाम मिल सकेंगे। वहीं

फार्मा सेक्टर को ग्लोबल सप्लाय के लिए मजबूत आधार मिलेगा। नेशनल लाजिस्टिक्स पॉलिसी और प्रधानमंत्री गति शक्ति योजना से जुड़ने की वजह से यहां लाजिस्टिक्स लागत 20-30 प्रतिशत कम होगी। इससे भारतीय उत्पाद वैश्विक बाजार में प्रतिस्पर्धी बनेंगे।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

30 DECEMBER 2025

## नोएडा एयरपोर्ट से 47 शहरों के लिए इंडिगो के विमान भरेंगे उड़ान

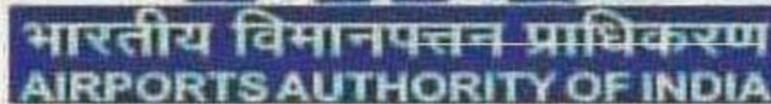
जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा : नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से इंडिगो विभिन्न राज्यों के 47 शहरों के लिए विमान सेवा शुरू करेगी। एअर इंडिया एक्सप्रेस शुरुआत में सात शहरों के लिए विमान सेवा शुरू कर रही है। दोनों एयर लाइंस की ओर से इसकी स्वीकृति के लिए महानिदेशालय नागर विमानन में आवेदन किया गया है। एयरपोर्ट के सुरक्षा प्लान को लेकर नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. के अधिकारियों का दावा है कि नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो की ओर से लगाई गई आपत्तियों का समाधान कर दिया गया है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को एयरोड्रम लाइसेंस का इंतजार लगातार लंबा हो रहा है। बीसीएएस ने अक्टूबर से दिसंबर के बीच एयरपोर्ट की सुरक्षा जांच के दौरान कई आपत्तियां लगाई थीं। इसमें क्रिटिकल परिधि की दीवार से लेकर सीसीटीवी कैमरे, याच टावर, टर्मिनल बिल्डिंग में बाहरी य यात्रियों के बीच सुरक्षा दीवार का अभाव के अलावा यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रा. लि. के सीईओ की विदेशी नागरिकता से जुड़ी आपत्ति शामिल हैं। अधिकारियों का दावा है कि बीसीएएस की आपत्तियों का समाधान हो गया है।

एयरपोर्ट से विमान सेवा शुरू करने के लिए एयर लाइंस डीजीसीए

- अधिकारियों का दावा, बीसीएएस की आपत्ति का हो चुका समाधान
- एअर इंडिया एक्सप्रेस सात शहरों के लिए शुरू करेगा उड़ान

के यहां आवेदन भी कर चुकी है। अधिकारियों का कहना है कि इंडिगो ने 47 व एअर इंडिया एक्सप्रेस ने सात शहरों के लिए विमान सेवा शुरू करने को आवेदन किया है। एयरपोर्ट से विमान सेवा शुरू करने के लिए एयर लाइंस कंपनियों की तैयारी चल रही है। एयरपोर्ट के उद्घाटन के बाद विमान सेवा शुरू करने में कम समय लगेगा। आमतौर पर 45 दिन में विमान सेवा शुरू हो पाती है, लेकिन नोएडा एयरपोर्ट से विमान सेवा उद्घाटन के बाद जल्द शुरू हो सकती है।

अधिकारियों का कहना है कि एयरपोर्ट का सुरक्षा प्लान बीसीएएस से दो वर्ष पूर्व स्वीकृत प्लान के अनुसार ही हुआ है। इसलिए सुरक्षा आपत्ति को लेकर बड़ी समस्या नहीं है। ग्रीन फील्ड एयरपोर्ट होने के कारण सुरक्षा को लेकर सभी बिंदुओं पर उच्च मानकों के हिसाब से काम हो रहा है, ताकि भविष्य में भी किसी तरह की चुनौती सामने न आए। ज्ञात हो कि एयरपोर्ट से शुरुआत में सालाना 50 से 60 लाख यात्रियों के सफर करने का अनुमान है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण  
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

## Corporate Communications Directorate

---

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

29 DECEMBER 2025

---

### GMR in race for airport project in Saudi Arabia

GMR Group has passed the qualifying round to submit a bid for the \$800 million new Taif International Airport project in Saudi Arabia. Besides GMR, Bengaluru International Airport-Tamasuk consortium, Turkey's TAV Airports - Mada International Holding consortium, Irish company Daa International-led consortium, and Kalyon Insaat consortium, were qualified for the project bidding. The project will be

taken up under a PPP model under a BTO contract for a period of 30 years including the construction period. The new airport will include a well-equipped commercial passenger terminal building aligned with the airport's projected capacity and demand, along with facility buildings, utility networks, car parks, and access roads that enable the standard operation of the airport.

—PTI



## Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

29 DECEMBER 2025

# *Cheruvally airport stay revives Kodumon land push*

**HD Bureau**

THIRUVANANTHAPURAM

A court decision setting aside a land acquisition notification at Cheruvally has reopened a long-running debate over the proposed Sabarimala airport, with local representatives and civil society groups renewing calls to relocate the project to government-owned land in Kodumon.

The ruling by the Kerala High Court has removed, for now, the legal basis for acquiring private estates at Cheruvally, a plantation belt that has been at the centre of

controversy since the airport plan surfaced.

Petitioners had challenged the notification on procedural and substantive grounds, arguing that statutory requirements were not met and that the public purpose claimed by the state was inadequately established. The court accepted key objections and quashed the notification, directing authorities to adhere strictly to due process if the project were to be pursued again.

Within hours of the judgment, demands resurfaced

for the airport to be sited on government land at Kodumon, a proposal that has circulated intermittently for more than a decade. Proponents contend that Kodumon offers a legally cleaner and socially less disruptive alternative, reducing the risk of prolonged litigation and compensation disputes. They also argue that a publicly owned parcel would align better with environmental safeguards and community consent, both of which have been flashpoints in the Cheruvally plan.



**Within hours of the judgment, demands resurfaced for the airport to be sited on government land at Kodumon**

Cheruvally, located in the eastern highlands, has drawn sustained opposition from plantation workers, nearby residents and environmental groups. They point to forest corridors, water sources and livelihood impacts, warning that large-scale construction could alter fragile ecosystems. The area's history of land tenure disputes has further complicated acquisition efforts, with questions raised over ownership, valuation and rehabilitation packages.

By contrast, Kodumon's advocates say the govern-

ment land identified there avoids many of these pitfalls. They cite proximity to existing road networks and claim that preliminary assessments indicate fewer environmental sensitivities. Local leaders from Pathanamthitta district have pressed the state to commission a transparent feasibility study for Kodumon, including runway orientation, airspace safety and connectivity to pilgrimage routes.

Officials, while acknowledging the court's order, have adopted a cautious tone.

The transport department has said it will examine the judgment in detail before charting the next steps. Senior bureaucrats familiar with the file note that any revival of the Cheruvally option would require a fresh notification, comprehensive impact assessments and consultations, all of which could extend timelines.

Shifting to Kodumon would not be swift either, they add, as aviation regulators demand rigorous technical clearances regardless of land ownership.



## Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

29 DECEMBER 2025



IndiGo's operations will be flights 6E 898/899, departing Chennai at 6.10 a.m., with the return flight leaving NMI at 7.40 p.m.

# IndiGo to begin flight services from T.N. to Navi Mumbai airport today

**Murali N. Krishnaswamy**  
CHENNAI

The country's new green-field airport, the Navi Mumbai International Airport (NMI), will be air-linked with Tamil Nadu from December 29, with IndiGo beginning direct and daily flights from Chennai and Coimbatore.

An aviation source said the 186-seat all-economy

class Airbus A320 services will be linked to the first phase of the airport's operational hours, from 8 a.m. to 8 p.m.

Navi Mumbai International Airport is to have round-the-clock operations by February 2026.

The source said that Mumbai is operationally challenging given the high volume of air traffic, and the new flights to NMI will

offer the air passenger more choice. The airline has nine flights a day from Chennai, and three flights a day from Coimbatore to Mumbai's Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport.

### **Key focus**

Mumbai is also a sector where IndiGo competes with Air India, and IndiGo will be the first to begin di-

rect flights to NMI from the State. The Chennai operations, aimed at business traffic, will be flights 6E 898/899, departing Chennai at 6.10 a.m., with the return flight leaving NMI at 7.40 p.m.

The Coimbatore flights will be 6E 860, departing NMI at 9 a.m. and arriving Coimbatore at 10.45 a.m., and 6E 861, departing Coimbatore at 11.15 a.m.



# Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

30 DECEMBER 2025



Fog engulfs Noida on Monday. GAJENDRA YADAV

## **EIGHT FLIGHTS DIVERTED**

### **Dense fog hits operations at Delhi airport, over 100 flights cancelled**

FLIGHT OPERATIONS at Delhi's Indira Gandhi International (IGI) Airport were hit by dense fog on Monday morning, leading to the cancellation of 128 flights and diversion of eight others, according to airport sources. The operations, however, stabilised around afternoon. According to the sources, 64 arriving and 64 departing flights were cancelled at the country's busiest airport, and eight diverted as visibility dropped sharply across the national capital and parts of northern India. "Due to persistent dense fog, flight operations continue to remain under CAT III conditions, which may result in flight delays," airport operator Delhi International Airport Limited said in an advisory, adding that teams were working with stakeholders to minimise inconvenience to passengers. Airlines also issued advisories warning of possible disruptions. ENS

## घने कोहरे का कहर

# दिल्ली हवाई अड्डे पर 128 उड़ानें रद्द, आठ मार्ग बदले

नई दिल्ली, लोकसत्या। घने कोहरे के कारण सोमवार को दिल्ली हवाई अड्डे पर यातायात बुरी तरह प्रभावित रहा। कम से कम 128 उड़ानें रद्द करनी पड़ीं, आठ उड़ानों का मार्ग परिवर्तित किया गया और लगभग 200 उड़ानें देरी से संचालित हुईं।

एक अधिकारी ने बताया कि दिल्ली हवाई अड्डे पर घने कोहरे और कम दृश्यता की स्थिति के कारण 64 प्रस्थान और 64 आगमन उड़ानें रद्द की गईं, जबकि आठ उड़ानों का मार्ग बदल दिया गया।

दिल्ली हवाई अड्डा संचालक डायल (दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड) ने 'एक्स' पर एक पोस्ट में कहा कि रनवे की दृश्यता में सुधार हो रहा है, लेकिन



कुछ उड़ानों के प्रस्थान और आगमन पर अब भी असर पड़ सकता है।

फ्लाइट ट्रैकिंग वेबसाइट

फ्लाइटरेडार24 डॉट कॉम पर

उपलब्ध जानकारी के अनुसार,

करीब 200 उड़ानों में देरी हुई,

जबकि औसतन प्रस्थान में लगभग

24 मिनट की देरी दर्ज की गई।

इंडिगो ने 'एक्स' पर एक पोस्ट में

कहा, 'दिल्ली और उत्तरी भारत के

कई हवाई अड्डों पर कोहरा लगातार

बना हुआ है।



# Corporate Communications Directorate

---

MILLENNIUM POST

KOLKATA

29 DECEMBER 2025

---

## GMR Group clears pre-qualification for \$800 million Saudi airport project

**HYDERABAD:** GMR Group has passed the qualifying round to submit a bid for the \$800 million new Taif International Airport project in Saudi Arabia, according to the National Center for Privatisation & PPP of the Arabian country.

Besides GMR, Bengaluru International Airport Ltd – Tamasuk consortium, Turkey's TAV Airports – Mada Inter-

national Holding consortium, Irish company Daa International-led consortium, and Kalyon Insaat consortium, were qualified for the project bidding.

The project will be taken up under a Public-Private Partnership model under a Build-Transfer-Operate contract for a period of 30 years including the construction period.

The new Taif International

Airport will include a well-equipped commercial passenger terminal building aligned with the airport's projected capacity and demand, along with facility buildings, utility networks, car parks, and access roads that enable the standard operation of the airport. The project includes additional expansions to meet future subsystem requirements, the NCP said.

PTI



# Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

30 DECEMBER 2025

## Flights cancelled as fog blinds capital's vision

**EXPRESS NEWS SERVICE**  
@ New Delhi

DENSE fog shrouded Delhi on Monday, resulting in very poor visibility which crippled flight operations at the IGIA. The capital is likely to witness dense fog on Tuesday morning as well, the IMD said, issuing a 'yellow' alert. At least 123 flights were cancelled due to low visibility. "A total of 62 departing flights and 61 arriving flights were cancelled. Additionally seven flights, including international ones, were diverted to Jaipur," an airport spokesperson said.

The Air India was the worst impacted, with cancellation of 53 flights to and from the Delhi airport. "Of the 53 cancellations, 25 were outbound ones," the spokesperson said. Many



Vehicles move amid dense fog in New Delhi early on Monday morning | SHEKHAR YADAV

### Air quality returns to 'severe' category

Delhi recorded a 24-hour AQI of 401, in the 'severe' category. On Sunday, the AQI stood at 390, in the 'very poor' category. The air quality at 24 monitoring stations was 'severe' while it was 'very poor' at 13 stations. P3

people who booked Air India tickets claimed that they did not have details of the morning cancellations even at 10 pm on Sunday night.

IndiGo, the largest domestic operator, had 44 cancellations to and from Delhi airport. Flights between Delhi and Dehradun, Amritsar, Patna,

Udaipur, Ahmedabad, Chennai, Indore, and Nagpur were among those cancelled in both directions. Dehradun airport too was severely impacted due to the fog with flights to and from Lucknow and Mumbai impacted.

Air India Express had seven cancellations from the Delhi airport. Two incoming flights to Delhi airport were diverted. A Spicejet spokesperson said two of its flights to Delhi were diverted while two incoming flights were cancelled.

"Our flight from Dubai to Delhi was diverted to Jaipur. A similar diversion was effected for our flight from Mumbai," the spokesperson said. Incoming flights to Delhi from Mumbai and Bengaluru were cancelled. Akasa Air did not respond to calls.



# Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

30 DECEMBER 2025

## Flying high: Hindon Airport records 3,000% passenger traffic rise in 1 yr

S LALITHA @ New Delhi

THE latest air traffic data released by the Airports Authority of India is a significant boost for Hindon airport's ambitions to enter the big league. Located just 30 km from Delhi in Uttar Pradesh's Ghaziabad, the Indian Air Force-owned airfield recorded 1,22,381 flyers in November 2025, compared to just 3,950 in November 2024.

This marks a 2,998% growth, the highest improvement among all airports in the country. Multiple factors have contributed to this remarkable turnaround, especially for an airport permitted to operate only from sunrise to sunset due to military restrictions.

Airport Director Chilaka Mahesh told this newspaper, "Initially, only Star Air operated here, connecting Hindon to Nanded, Adampur, and Keshod under the UDAAN Scheme. Air India Express and IndiGo commenced operations in March and July this year, re-



spectively. They connect key cities, and traffic has been rising since then. We now have an average of 25 departures and 25 arrivals daily." Mahesh added, "The public in Delhi-NCR and Western UP prefer travelling via Hindon, as they avoid commuting through traffic to reach Indira Gandhi International Airport."

An Air India Express spokesperson said, "Our operations from Hindon began on 1st March 2025. We connect to nine direct destinations—Bengalu-

ru, Bhubaneswar, Chennai, Goa, Jaipur, Kolkata, Mumbai, Patna, and Varanasi—with 47 departing flights weekly."

IndiGo stated it operates 40 weekly departures from Hindon using A320 aircraft, including daily flights to Ahmedabad, Bengaluru, Mumbai, and Kolkata, along with six weekly flights to Chennai and Patna.

Key developments this year include the incorporation of the SITA network for its ticketing centre. Cab operators Rapido and Buzzway are functioning, while Ola and Uber have recently been allocated parking bays.

Mahesh added that increasing aircraft parking slots would further boost patronage. "We had another round of talks with Defence authorities last week. We require 34,500 square meters of their land to increase our parking slots from two to six."

AAI began operations at Hindon Airport, built at a cost of ₹46.6 crore, from October 11, 2019, primarily to facilitate UDAAN operations.

# आईजीआई पर बनेगा दिल्ली का पहला कार्गो स्पेशल इकोनॉमिक जोन

## 5000

करोड़ से बन रहा ग्लोबल लॉजिस्टिक हब

नई दिल्ली, 29 दिसम्बर (नवोदय टाइम्स): दिल्ली के आईजीआई एयरपोर्ट पर दिल्ली का पहला आर्थिक क्षेत्र बनाया जा रहा है। आर्थिक क्षेत्र, कार्गो सिटी परियोजना के तहत विकसित किया जा रहा है। यह विशेष आर्थिक क्षेत्र भारत को वैश्विक लॉजिस्टिक हब बनाने की दिशा में एक बड़ा कदम है।

इस परियोजना के क्रियान्वित होने के बाद भारत के निर्यात को गति मिलेगी व भारतीय उत्पादों की

## एनसीआर क्षेत्र में बनेगा लॉजिस्टिक्स क्लस्टर

ई-कॉमर्स और महामारी के बाद दवा आपूर्ति शृंखला की जरूरतों को देखते हुए यह समय की मांग है। इससे पूरे एनसीआर क्षेत्र में लॉजिस्टिक्स क्लस्टर बनेगा जो नोएडा के जेवर एयरपोर्ट जैसे अन्य परियोजना से पूरक होगा।

दुनिया के बाजारों तक आसान पहुंच बनेगी। जीएमआर एयरपोर्ट्स की सहायक कंपनी कार्गो एंड लॉजिस्टिक्स लिमिटेड द्वारा विकसित की जा रही कार्गो सिटी को 50.5 एकड़ क्षेत्र में विकसित किया जाएगा।

इस पूरी परियोजना पर करीब 5 हजार करोड़ रुपए की लागत आएगी। सितम्बर 2025 में डायल के साथ कंसेसन समझौते पर करार हुआ।

नवम्बर में बैंक से 750 करोड़ रुपए का लोन लिया गया, परियोजना का विकास कई चरणों में होगा। पहले चरण का फोकस मुख्य आधारभूत ढांचे पर है। पहला चरण वर्ष 2028 की पहली तिमाही तक पूरा होने की उम्मीद है।

## आर्थिक विकास में होगा योगदान

इस परियोजना का सबसे बड़ा फायदा रोजगार को बढ़ाना है। यहां हजारों प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष नौकरियां पैदा होंगी। इस परियोजना का आर्थिक विकास में योगदान होगा। निर्यात बढ़ने से विदेशी मुद्रा भंडार मजबूत होगा, जीडीपी को उन्नति मिलेगी।

## एक ही स्थान पर मिलेगी सभी सुविधाएं

इस परियोजना की सबसे बड़ी खासियत इसका एकीकृत डिजाइन है। यहां बहुमंजिला वेयरहाउस एक्सप्रेस कार्गो फैसिलिटी, बॉन्डेड वेयरहाउसिंग, कोल्ड चैन स्टोरेज और ई-कॉमर्स जोन जैसी आधुनिक सुविधाएं होंगी। ट्रक पार्किंग, ऑफिस स्पेस, बैंकिंग और ड्राइवर सुविधाओं के साथ यह एक पूर्ण इकोसिस्टम विकसित होगा।

## कार्गो की आवाजाही को मिलेगी गति

विशेष आर्थिक क्षेत्र सड़क, रेल और हवाई मार्ग से कार्गो की आवाजाही को गति प्रदान करेगा। आईजीआई पर प्रस्तावित ऑटोमेटेड पीपल मूवर सिस्टम कार्गो सिटी को टर्मिनल और एयरसिटी से जोड़ेगा। हरित ऊर्जा और स्वचालन इसे टिकाऊ बनाएगा। यहां कारोबारियों को ड्यूटी-फ्री इंपोर्ट, टैक्स छूट और सरल प्रक्रियाएं प्राप्त होंगी, यह पहल भारतीय विनिर्माण को वैश्विक आपूर्ति से जोड़ने का माध्यम बनेगी।

## दिल्ली बनेगी प्रमुख कार्गो हब

दिल्ली हवाई अड्डा पहले से ही देश का सबसे व्यस्त कार्गो हब है, जो सालाना एक मिलियन टन से अधिक कार्गो हैंडल करता है। कार्गो सिटी से क्षमता बढ़कर 3 मिलियन टन तक पहुंच सकती है, जो एशिया में दिल्ली को प्रमुख कार्गो हब बनाएगी।





# Corporate Communications Directorate

---

THE ASIAN AGE

DELHI

30 DECEMBER 2025

---

## After chaos, Indigo director transferred

**AGE CORRESPONDENT**  
NEW DELHI, DEC. 29

In a direct fallout of the IndiGo fiasco, the Director General of Civil Aviation (DGCA) has divested its director operations Ravinder Jamwal of the additional charge of flight standards directorate (FSD) and handed over the charge to another officer.

Mr Jamwal is the first official from the DGCA to be transferred out nearly 20 days after the mass flight cancellations by IndiGo on December 5. The regulator had earlier removed four flight operations inspectors (FOIs) who were hired on contractual basis from various airlines.

Mr Jamwal, posted as director of operations at the DGCA, was holding the charge of airspace and air navigation services

standards, besides the additional charge of the FSD wing at the DGCA headquarters. At the DGCA, Jamwal was in charge of the FDTL norms that became one of the reasons for massive flight cancellations.

No reason has been given by the DGCA for the action but it is evident that steps were taken in the wake of the IndiGo incident in which Jamwal's role at FSD was questioned by several aviation experts.

"Ravinder Singh Jamwal, director of operations, holding additional charge of flight standards directorate along with existing charge of airspace and air navigation services standards, has been posted to airspace and ANS at the headquarters until further orders," the DGCA said in an order.

## शीतलहर-कोहरे का कहर, 600 उड़ानें व 100 ट्रेनें प्रभावित

**सड़कों पर रेंगते रहे वाहन, कई जगह दृश्यता शून्य, आज और गिर सकता है पारा**

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। पूरे उत्तर भारत में भीषण शीतलहर और घने कोहरे का कहर जारी है। रविवार रात सीजन का सबसे घना कोहरा छाया रहा। कई जगह दृश्यता शून्य तक गिर गई। कोहरे के चलते सड़कों पर वाहन रेंगते रहे, दिल्ली में ही 600 से ज्यादा उड़ानें प्रभावित हुईं और 100 से अधिक ट्रेनें भी निर्धारित समय से देर से चलीं।

उत्तराखंड, उत्तर प्रदेश, दिल्ली, राजस्थान, हरियाणा से लेकर पंजाब, झारखंड और बिहार में शीतलहर के चलते लोग ठिठुरते रहे। मौसम विभाग के अनुसार, कुछ जगहों पर मंगलवार को दिन के तापमान में सामान्य से 4-5 डिग्री की गिरावट हो सकती है। जम्मू-कश्मीर, हिमाचल प्रदेश, उत्तराखंड, पंजाब, हरियाणा, यूपी और चंडीगढ़ के कुछ हिस्सों में रविवार रात से सोमवार सुबह तक बेहद घना कोहरा रहा। जम्मू में दृश्यता 50 मीटर, हिमाचल



दिल्ली में सोमवार सुबह घने कोहरे के बीच स्कूल जाते बच्चों। ए.एस.बी

**प्रदूषण की भी मार, दिल्ली में एक्व्यूआई फिर 400 के पार**  
दिल्ली-एनसीआर में प्रदूषण की मार भी पड़ रही है। सोमवार शाम चार बजे के आंकड़ों के अनुसार, दिल्ली का 24 घंटे का औसत वायु गुणवत्ता सूचकांक (एक्व्यूआई) 401 और नोएडा का 410 रहा। गुरुग्राम में एक्व्यूआई 318, ग्रेटर नोएडा में 356, गाजियाबाद में 393 और मेरठ में 316 दर्ज किया गया, जो बहुत खराब श्रेणी में है। >> पेज 2

के विलासपुर में 40 मीटर, उत्तराखंड के देहरादून में 50 मीटर दर्ज की गई। उत्तर प्रदेश के आगरा में ताज महल

घने कोहरे में छिपा दिखा। आगरा में ताज महल के पास दृश्यता 30 मीटर, मेरठ में 40 मीटर तो हरियाणा के हिसार

में 40 मीटर, चंडीगढ़ में 30 मीटर और दिल्ली के पालम और सफ़दरजंग में 50 मीटर दर्ज की गई। पंजाब के अमृतसर,

आदमपुर, हलवारा, पठानकोट और मध्य प्रदेश के ग्वालियर में कई क्षेत्रों में दृश्यता शून्य रही।

**दिल्ली हवाईअड्डे पर 128 उड़ानें रद्द**

घने कोहरे के कारण अकेले दिल्ली हवाईअड्डे पर 128 उड़ानें रद्द कर दी गईं, जिनमें आगमन और प्रस्थान की 64-64 उड़ानें शामिल थीं। आठ उड़ानों को दूसरे शहरों में भेजा गया। लगभग 470 उड़ानें विलंबित हुईं। इनमें प्रत्येक उड़ान के प्रस्थान में औसतन 24 मिनट की देरी हुई।

इंडिगो एयरलाइन ने कहा, खराब मौसम के कारण उसे अपने नेटवर्क में 80 उड़ानें रद्द करनी पड़ीं, इनमें से लगभग आधी दिल्ली हवाईअड्डे से थीं।

**राजधानी एक्सप्रेस भी 16 घंटे तक लेट**

साल के आखिरी सप्ताह में पड़ रहे घने कोहरे के कारण ट्रेनों की आवाजाही बुरी तरह प्रभावित हुई है। तेजस से राजधानी एक्सप्रेस तक देर से चल रही हैं। यह देरी 16-16 घंटों तक की हो रही है।

■ आनंद विहार सीरंग राजधानी एक्सप्रेस 12.30 घंटे लेट चल रही थी। नई दिल्ली राजेंद्र नगर तेजस राजधानी एक्सप्रेस 15.30 घंटे, नई दिल्ली हावड़ा राजधानी एक्सप्रेस 16 घंटे और नई दिल्ली सिवालदह राजधानी 16 घंटे 30 मिनट की देरी से चल रही थीं।

■ संपूर्ण क्रांति, मगध एक्सप्रेस, पुरुषोत्तम एक्सप्रेस, ब्रह्मपुत्र मेल और अमृत भारत जैसी ट्रेनों का भी यही हाल है। ट्रेनें औसतन 8-10 घंटे की देरी से चल रही हैं। आम यात्रियों को सटी में परेशानी झेलनी पड़ी।



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

30 DECEMBER 2025

## इंडिगो ने पायलटों के भत्तों में की बड़ी बढ़ोतरी

नई दिल्ली। देश की सबसे बड़ी निजी एयरलाइन कंपनी इंडिगो ने अपने पायलटों को नए साल का तोहफा देते हुए उनके भत्तों में बड़ी वृद्धि की है। हाल में रोस्टर प्रबंधन की गड़बड़ी के कारण हुई 4,500 उड़ानों के रद्दीकरण और यात्रियों की भारी फजीहत के बाद कंपनी अब पायलटों का मनोबल बढ़ाने की कोशिश कर रही है।

**उड़ान संकट के बाद व्यवस्था सुधारने की कवायद**

कंपनी के अनुसार, कैप्टन के लिए लेओवर भत्ता 2,000 रुपये से बढ़ाकर 3,000 रुपये और फर्स्ट ऑफिसर के लिए 1,500 रुपये किया गया है। डेडहेडिंग (ड्यूटी के लिए यात्री के तौर पर यात्रा) भत्ते में भी 1,000 रुपये तक का इजाफा किया गया है। नए भत्ते 1 जनवरी से लागू होंगे। गौरतलब है कि उड़ानों के अचानक रद्द होने से कंपनी को न केवल नियामक जांच और भारी जुर्माने का सामना करना पड़ रहा, बल्कि मूडोज ने भी बड़े वित्तीय नुकसान की चेतावनी दी है। इसके अलावा विदेशी एयरलाइंस की ओर से भारतीय पायलटों को लुभाने की बढ़ती स्पर्धा के बीच इंडिगो ने यह कदम उठाया है। एजेंसी

## Morning fog likely to disrupt flights at Delhi airport until Dec 31

**Our Bureau**  
New Delhi

Dense fog conditions are likely to disrupt air traffic movement during the morning hours at the Indira Gandhi International Airport (IGI) till around December 31, 2025.



According to aviation and weather advisories, North India is expected to face fog conditions during the early hours over the next few days.

Consequently, authorities have cautioned passengers about possible delays and cancellations over the next few days due to reduced visibility. On Monday morning (December 29, 2025), dense fog blanketed the national capital region, leading to a sharp drop in visibility and impacting flight operations at IGI Airport.

The runway visual range (RVR) fell to around 50 m during the early morning hours, forcing operations under CAT-III (Category III instrument landing system) conditions.

### FLIGHT MOVEMENTS

Notably, the airport, on an average, handles around 95 flight movements per hour, or nearly 1,200 flights daily.

As per airport data, there were around 130 cancellations till mid-afternoon on Monday. The readings on [flightradar24.com](http://flightradar24.com) showed that the average arrival and departure delays increased due to the cascading impact of weather-related disruptions. As per the India Meteorological Department (IMD), dense to very dense fog conditions are likely to continue during night and morning hours over Delhi till December 31.

The weather office added that shallow to moderate fog is likely on January 1, with a possibility of very light rainfall at isolated places, which could further affect visibility during morning hours.

Meanwhile, on their part, airlines operating from IGI Airport on Monday issued travel advisories to passengers.

Furthermore, IndiGo said that fluctuating visibility at Delhi and Hindon airports led to changes in flight schedules, adding that operations could remain slower than usual as conditions evolved. The airline advised passengers to monitor their flight status and offered options to rebook or seek refunds if services were impacted.

On its part, Air India said it had taken proactive measures to minimise disruption and assured passengers that ground teams would provide assistance in case of irregular operations. The airline added that passengers on certain fog-affected flights would receive advance alerts and could change flights or seek refunds without penalty under its 'FogCare' initiative. Additionally, SpiceJet cautioned that poor visibility in Delhi could affect arrivals, departures and consequential flights, asking passengers to keep track of their flight status through official channels.

# उत्तर भारत में कोहरे के कारण 200 उड़ान रद्द हुईं

दीपक पटेल

उत्तर भारत में घने कोहरे के कारण सोमवार को लगभग 200 उड़ान रद्द कर दी गईं और सैकड़ों उड़ानों में विलंब हुआ। क्षेत्र में इस महीने कोहरे के कारण हवाई संचालन बाधित होता रहा। उद्योग सूत्रों के अनुसार, दिल्ली हवाई अड्डे पर सोमवार सुबह 11 बजे तक लगभग 128 उड़ान रद्द कर दी गईं। खराब मौसम के कारण कम से कम आठ उड़ान को राष्ट्रीय राजधानी से दूसरी जगह भेजा गया। एक सूत्र ने बताया, 'कम दृश्यता के कारण, सोमवार रात 12 बजे से सुबह 11 बजे के बीच दिल्ली हवाई अड्डे से 64 प्रस्थान उड़ान और 64 आगमन उड़ान रद्द कर दी गईं।'

दिल्ली हवाई अड्डे से प्रतिदिन लगभग 1,360 उड़ान संचालित होती हैं। भारत की सबसे बड़ी एयरलाइन इंडिगो ने अपनी वेबसाइट पर बताया कि उत्तर भारत में खराब मौसम के कारण सोमवार को 104 उड़ान रद्द की गईं।

एयरलाइन ने एक्स पर लिखा, 'दिल्ली और उत्तर भारत के कई हवाई अड्डों पर कोहरे की स्थिति बनी हुई है और दृश्यता में अभी पूरी तरह सुधार नहीं हुआ है। नतीजतन, उड़ानों की आवाजाही पर पहले से पड़ रहा प्रभाव दोपहर



तक जारी रहने की संभावना है और कुछ देर हो सकती है।'

इंडिगो ने कहा, 'हम आपको आश्वस्त करते हैं कि आपकी यात्रा और आराम को ध्यान में रखते हुए, सुचारु और व्यवस्थित आवागमन सुनिश्चित करने के लिए उड़ानों के प्रस्थान और आगमन को क्रमबद्ध किया जा रहा है।'

एविएशन एनालिटिक्स फर्म सिरियम के अनुसार भारत में प्रतिदिन कुल 3,320 घरेलू उड़ान संचालित होती हैं, जबकि देश से आने-जाने वाली लगभग 1,315 अंतरराष्ट्रीय उड़ानों का संचालन होता है।

नागरिक विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने इस वित्त वर्ष में विमानन संचालन के लिए 10 दिसंबर से 10 फरवरी तक की अवधि को शीतकालीन कोहरे की अवधि के रूप में नामित किया है।

इस अवधि के दौरान एयरलाइनों को नियामक की कम दृश्यता संबंधी परिचालन प्रक्रियाओं का पालन करना आवश्यक है। इसमें ऐसी स्थितियों के लिए सुसज्जित विमानों को तैनात करना और यह सुनिश्चित करना शामिल है कि केवल कम दृश्यता में लैंडिंग के लिए प्रमाणित पायलटों को ही ड्यूटी पर लगाया जाए।



# Corporate Communications Directorate

---

DAINIK BHASKAR

DELHI

30 DECEMBER 2025

---

## इंडिगो ने पायलटों के भत्ते 2,000 रु. तक बढ़ाए

मुंबई | देश की सबसे बड़ी एयरलाइन इंडिगो ने पायलटों के भत्ते बढ़ाने का ऐलान किया है। यह वृद्धि 1 जनवरी 2026 से लागू होगी और अलग-अलग कैटेगरी में 25 से लेकर 2,000 रुपए तक होगी। यह फैसला ऐसे समय में लिया गया है, जब हाल के हफ्तों में पायलट रोस्टिंग की दिक्कतों के चलते इंडिगो को भारी उड़ान बाधाओं का सामना करना पड़ा था। एक ही दिन में 1,600 से ज्यादा उड़ानें रद्द करनी पड़ी थीं।

## सिटी एंकर

# ट्रेनों- फ्लाइट्स पर कोहरे का कहर चंडीगढ़ गई फ्लाइट लैंड नहीं हो सकी, 2 उड़ान जयपुर डायवर्ट, गुवाहाटी की लेट

• 2 ट्रेन रद्द, तो 10 ट्रेनों घंटों लेट  
जयपुर | उत्तर भारत में बढ़ते कोहरे की वजह से ट्रेन और फ्लाइट्स का संचालन प्रभावित हो रहा है। इंडिगो एयरलाइन की फ्लाइट 6ई-7742 जयपुर से सुबह 5:50 बजे चंडीगढ़ के लिए रवाना हुई, फिर 6:50 बजे चंडीगढ़ पहुंच गई। करीब 1 घंटे तक प्रयास के बाद भी लैंडिंग नहीं हो सकी। ऐसे में फिर से जयपुर भेज दिया गया। इसके बाद फ्लाइट की करीब 8:35 बजे जयपुर एयरपोर्ट पर



सुरक्षित लैंडिंग कराई गई। इसी प्रकार इंडिगो की बेंगलूरू-चंडीगढ़ 6ई-6633 और एयर इंडिया की

मुंबई-अमृतसर फ्लाइट एआई-2728 को जयपुर डायवर्ट किया गया। इंडिगो की गुवाहाटी फ्लाइट 6ई-748 चौथे दिन भी 2 घंटे लेट रही। उधर जयपुर आने और जाने वाली 10 से अधिक ट्रेनें 5-6 घंटे लेट रही। 12413 गलतधाम पूजा 1.20 घंटे, 15014 रानीखेत 5 घंटे, 14863 मरुधर 3.21 घंटे, 20403 प्रयागराज-लालगढ़ 6.15 घंटे, 14311 आला हजरत डेढ़ घंटे और 14662 शालीमार मालानी एक्सप्रेस ढाई घंटे रही।



# Corporate Communications Directorate

---

DECCAN HERALD

BANGALORE

29 DECEMBER 2025

---

## Govt: Aviation aid control room cleared 13k complaints since Dec 3

**NEW DELHI, DHNS:** The Passenger Assistance Control Room (PACR) set up by the Ministry of Civil Aviation has resolved around 13,000 grievances raised by fliers since December 3, especially those related to the disruption of IndiGo flights in the first week of the month.

Established under the leadership of Civil Aviation Minister K Ram Mohan Naidu, the 24x7 PACR aims to institutionalise a unified and future-ready mechanism for passenger assistance and crisis response. The existing AirSewa system has been fully integrated into PACR.

Civil Aviation Secretary Samir Kumar Sinha said the PACR functions as an integrated hub bringing togeth-

er officials from the Ministry of Civil Aviation, Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Airports Authority of India (AAI), airline operators and other key stakeholders under one roof at Udaan Bhawan in New Delhi.

“The PACR operates round-the-clock, continuously monitoring aviation operations, attending to passenger calls and coordinating real-time assistance and grievance resolution very efficiently and effectively,” he said.

As of now, he said more than 13,000 passenger grievances have been resolved through focused monitoring and expedited interventions at the PACR since December 3.

## अकासा एयर के ट्रेडमार्क के दुरुपयोग पर रोक

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: दिल्ली हाई कोर्ट ने अकासा एयर के ट्रेडमार्क का दुरुपयोग कर ठगी करने के आरोप में एक विमानन एविएशन संस्थान सहित 18 इकाइयों के खिलाफ कड़ा रुख अपनाते हुए अंतरिम निषेधाज्ञा जारी की है। न्यायमूर्ति मनमीत प्रीतम सिंह अरोड़ा की पीठ ने यह आदेश एसएनवी एविएशन प्राइवेट लिमिटेड, जो अकासा एयर का संचालन करती है, द्वारा दायर वाद पर सुनवाई के दौरान दिया।

कोर्ट ने कहा, यह कृत्य स्पष्ट रूप



से प्रतिरूपण, धोखाधड़ी और पासिंग आफ की श्रेणी में आता है। कोर्ट ने कहा, प्रथम दृष्टया मामला बनता है और यदि इन इकाइयों पर रोक नहीं लगाई गई, तो कंपनी को अपूर्ण क्षति पहुंचेगी। हाई कोर्ट ने अगली सुनवाई तक, जो 22 मई 2026 को निर्धारित है, सभी 18 प्रतिवादियों को

अकासा एयर के ट्रेडमार्क के उपयोग और कंपनी के नाम पर किसी भी प्रकार की गलत प्रस्तुति करने से रोक दिया है। कंपनी ने आरोप लगाया था कि अलास्का एविएशन अकादमी प्राइवेट लिमिटेड और 17 अन्य प्रतिवादी मिलकर कंपनी के ट्रेडमार्क का अनुचित उपयोग करते हुए लोगों से नौकरी दिलाने के नाम पर धोखाधड़ी कर रहे हैं। प्रतिवादी खुद को अकासा एयर के कर्मचारी या एजेंट बताकर लोगों से संपर्क करते थे और भर्ती प्रक्रिया के नाम पर शुल्क मांगते थे।



# Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

30 DECEMBER 2025

## विमानन उद्योग को 18 हजार करोड़ का नुकसान संभव

मुंबई: रेटिंग एजेंसी इक्रा ने सोमवार को कहा कि घरेलू विमानन उद्योग को चालू वित्त वर्ष 2025-26 के दौरान 17-18 हजार करोड़ रुपये का नुकसान हो सकता है। इसमें यात्रियों की संख्या में कमी समेत अन्य कारक जिम्मेदार होंगे। इससे पहले एजेंसी ने उद्योग को 9,500-10,500 करोड़ रुपये के नुकसान का अनुमान जताया था। इसके अलावा इक्रा ने चालू वित्त वर्ष के दौरान घरेलू हवाई यातायात की वृद्धि को 4-6 प्रतिशत से घटाकर 0-3 प्रतिशत कर दिया है। एजेंसी का कहना है कि जून में हुए एअर इंडिया हादसे और दिसंबर की शुरुआत में इंडिगो के उड़ाने रद्द करने से हवाई यातायात में कमी आयी। (प्रद)



# Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

30 DECEMBER 2025

## नए साल पर इंडिगो एयरलाइन के पायलटों की बल्ले-बल्ले, भत्ते बढ़ेंगे

**मुंबई, 30 दिसंबर** : देश की सबसे बड़ी एयरलाइन इंडिगो ने अपने पायलटों को नए साल का तोहफा देते हुए उनके भत्तों में बड़ा बदलाव किया है। ये बदलाव साल के पहले दिन से लागू हो जाएगा। यह फैसला नए फ्लाइंग ड्यूटी टाइम लिमिटेशन (एफडीटीएल) नियमों के अनुपालन और पायलटों की कमी को ध्यान में रखकर लिया गया है। दिसंबर में हजारों उड़ानों के रद्द होने के बाद इंडिगो पर दबाव बढ़ा था।

भत्तों में 25 रुपये से लेकर 2000 रुपये तक की बढ़ोतरी की गई है। इनमें कई तरह के भत्ते शामिल हैं, जिसमें डोमेस्टिक लेओवर, डेडहेड और नइट एलार्डस प्रमुख हैं। पायलटों के लिए पहली बार टेल-स्वैप भत्ता भी शामिल किया गया है।

**लेओवर भत्ता**: जब पायलट अपने बेस शहर से बाहर कहीं रुकते हैं, तो उन्हें लेओवर अलार्डस मिलता है। भत्तों में बदलावों के बाद कैप्टन को 10 से 24 घंटे के लेओवर के लिए तीन हजार रुपये दिए जाएंगे, जो पहले दो हजार रुपये था। फर्स्ट ऑफिसर के मामले में ये 1500 रुपये होगा, जो पहले 1000 रुपये था। 24 घंटे के बाद प्रति घंटे के हिसाब से दोनों को 150 रुपये और 100 रुपये क्रमशः दिए जाएंगे। पहले ये राशि 75 रुपये और 50 रुपये क्रमशः थी।

**नाइट अलार्डस**: शाम छह बजे से सुबह छह बजे के बीच कार्यावधि को नाइट आवर कहते हैं। इसके लिए कैप्टन को 2000 रुपये प्रति नाइट आवर और फर्स्ट ऑफिसर को 1000 रुपये प्रति नाइट आवर मिलेंगे।



# Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

30 DECEMBER 2025

## IndiGo Hikes Allowances for Pilots from January 1

Forum Gandhi

**Mumbai:** IndiGo, the nation's largest airline, has revised cockpit crew allowances including payments for domestic layovers, deadhead flights, night flying, transit stops and tail-swaps. The changes will take effect from January 1, 2026, according to an internal circular sent to pilots.

Domestic layover allowances, which compensate pilots for staying away from home overnight or for several hours while on duty, have been increased 50% for stays between 10:01 hours and 24 hours, according to the circular, a copy of which was seen by ET.

Captains will now receive ₹3,000, up from ₹2,000, while first officers will get ₹1,500, up from ₹1,000. For layovers beyond 24 hours, captains will earn ₹150 per hour and first officers ₹75 per hour.

Deadhead allowances, paid

when pilots travel to another airport without operating a flight, have been increased 33.3%. Captains will now get ₹4,000 per scheduled block hour, up from ₹3,000, while first officers will receive ₹2,000, up from ₹1,500.

Night flying allowances, which reward pilots for operating flights during late-night hours (between midnight and 6 am), have been replaced with a fixed hourly payout. Captains will earn ₹2,000 and first officers ₹1,000 per night hour.

"Night Hours are defined based on Indian Standard Time (IST) and encompass the time span between 0000 and 0600 hrs," the circular said.

IndiGo has also introduced a tail-swap allowance for the first time. Pilots operating a different aircraft than planned or swapping aircraft during the same duty period will receive ₹1,500 for captains and ₹750 for first officers.

## Icra Cuts Domestic Air Traffic Growth Outlook

Our Bureau

**Mumbai:** India's domestic air passenger traffic growth is expected to slow sharply this fiscal, as rating agency Icra cutting its forecast to 0-3% citing multiple flight disruptions and safety concerns, in the backdrop of the Ahmedabad air tragedy in June and weaker business travel amid global trade headwinds.

Icra's downgrade, from its earlier forecast of 4-6% growth, came even as aircraft load factors touched record highs. It also revised its international passenger traffic growth forecast for Indian carriers in FY26 to 7-9%, from 13-15% earlier estimated.

The revision follows "slower-than-expected traffic growth in the first eight months of FY26," which was hit by cross-border escalations that led to flight disruptions and cancellations earlier in the year, the agency said.



**Rating agency cuts its forecast to 0-3% citing multiple disruptions & safety issues**

It also pointed to the impact of crash of Air India flight AI-171 in June "that made travellers hesitant at least during the period immediately post the accident."

Operational disruptions at IndiGo early this

month dented sentiment further. Between December 3 and 8, the country's largest airline cancelled around 4,500 flights. While these cancellations accounted for "only about 0.4% of the total annual industry departures."

Icra said it expects "travel sentiments to dampen in the aftermath of the IndiGo episode." Business travel demand has also remained under pressure, with cra flagging "headwinds stemming from US tariffs" as a factor weighing on traffic growth.

## IndiGo to raise crew allowances from Jan

YARUQHULLAH KHAN  
New Delhi, December 29

**INDIGO ON MONDAY** said it will raise allowances for pilots and cabin crew from January 1, as flight operations stabilise following disruptions triggered by a pilot shortage earlier this month. In an internal communication to its flying crew, the airline said layover and deadhead allowances for pilots will be increased from the start of the new year.

Allowances will rise by ₹500 for first officers and by up to ₹1,000 for captains. Other components, including night stop, tail-swap and transit allowances, will see increases ranging from ₹500 to ₹2,000, according to the email. Layover allowances are paid when pilots and cabin crew are required to stay overnight at an outstation as part of their duty roster, with

### NEW YEAR GIFT



■ Layover and deadhead allowances will rise by ₹500 for first officers and by up to ₹1,000 for captains

■ Other allowances will see ₹500-2,000 increase from January 1, 2026

the airline also arranging hotel accommodation. Deadhead allowances apply when crew members travel as passengers on a flight to reposition for an operational assignment.

Continued on Page 10

## IndiGo to raise crew allowances from Jan

THE MOVE FOLLOWS a period of operational strain in early December, when the airline cancelled a large number of flights over several days, citing crew availability constraints. Between December 3 and December 9, nearly 4,000 flights were cancelled, including about 800 international services, according to aviation regulator data.

On December 9, the Directorate General of Civil Aviation directed the airline to temporarily reduce its schedule by 10% across sectors, with a focus on high-frequency routes, while avoiding cuts on sectors where it operates a single daily flight. The airline subsequently pared capacity across its network to comply with the directive.

The disruptions also prompted a revision to its financial outlook for the third quarter of FY 26. The carrier has lowered its capacity growth guidance from high-teens levels to the high single-to-early double-digit range. Unit revenue expectations have also been revised downward, reflecting the impact of cancellations and reduced utilisation during the period.

The airline said it continues to work on restoring its full schedule and improving operational resilience.

## Aviation sector reboot faces execution test

AKBAR MERCHANT  
& YARUQHULLAH KHAN  
Mumbai/New Delhi,  
December 29

**THE AVIATION SECTOR** is set to enter the new year with a rare surge of infrastructure capacity. While the last few days of 2025 witnessed the opening of the Navi Mumbai International Airport, the Noida International Airport at Jewar is expected to start operations next month. Together, they represent the largest single expansion of airport capacity delivered in such a short span, easing long-standing congestion pressures around the Delhi and Mumbai aviation markets.

For airlines, the opening of the two greenfield airports offers headroom to add flights, rebalance schedules and reduce peak-hour strain at existing hubs. Capacity constraints at Delhi's Indira Gandhi International Airport and Mumbai's Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport have long limited network expansion and operational flexibility. The new facilities are expected to absorb spillover traffic and create room for incremental growth.

The reach of the airports extends beyond congestion relief. Jewar is expected to expand the National Capital Region's aviation catchment deeper into Western Uttar Pradesh and parts of Rajasthan and Madhya Pradesh. Navi Mumbai is expected to improve access across the Mumbai Metropolitan Region while offering a closer gateway for passengers from Pune, Raigad and the Konkan belt. Airlines are likely to use the added capacity to open more point-to-point domestic routes, reduce reliance on a few congested hubs and, over time, add international services to West and Southeast Asia as

### GETTING WINGS

■ The new facilities are expected to absorb spillover traffic and create room for incremental growth

■ Airlines are likely to use the capacity to open more domestic routes and add international services

■ They are still grappling with crew shortages, delayed aircraft deliveries & global supply-chain issues

■ Airline adoption and passenger behaviour will determine whether the new airports succeed, say experts



THE  
YEAR  
AHEAD  
2026

demand firms up.

Yet the expansion comes against a backdrop of operational stress. Airlines are still grappling with crew shortages, delayed aircraft deliveries and global supply-chain disruptions. The past year exposed systemic weaknesses, with repeated disruptions and cancellations prompting closer regulatory scrutiny and public criticism.

Industry observers caution that infrastructure alone will not deliver results. Mark Martin, CEO, Martin Consulting, said that airline adoption and passenger behaviour will determine whether the new airports succeed. "Navi Mumbai may have the infrastructure, but success will take time. Airlines actually have to start flying there, and there is no major established passenger catchment yet," he said. He added that Jewar is effectively launching as a single-runway airport, with surrounding connectivity and support infrastructure still evolving.

Regulators have echoed similar concerns. The Directorate General of Civil Aviation

has repeatedly warned that airport expansion must be matched by stronger air traffic management, safety oversight and skilled manpower. Without parallel investments in these areas, capacity additions risk translating into operational strain rather than resilience.

The caution follows a difficult 2025. Flight duty time limitation issues at IndiGo highlighted the risks of stretched crew resources, while the Air India Boeing 787 crash placed safety systems under intense scrutiny. Airlines also faced stalled fleet expansion plans as manufacturers struggled to clear backlogs.

According to Campbell Wilson, MD & CEO, Air India, the carrier should have received 28 aircraft from a 570-jet order placed in February 2022, but has so far received none from that order. The shortfall has constrained capacity planning and network optimisation.

As 2026 approaches, the sector's reset is clear on paper. Whether new runways translate into smoother operations and sustainable growth will depend less on concrete and steel, and more on execution across airlines, regulators and the broader aviation ecosystem.



## Aviation sector may post ₹18,000-cr loss in FY26

PRESS TRUST OF INDIA  
Mumbai, December 29

THE DOMESTIC AVIATION industry is estimated to post a net loss of around ₹17,000-18,000 crore in the current fiscal year on account of a likely lower passenger traffic, among other factors, rating agency Icra said on Monday.

Earlier, the industry was projected to post a loss of ₹9,500-10,500 crore during 2025-26.

Icra has also revised downwards its forecast for domestic air passenger traffic growth to 0-3% in FY26 on account of multiple factors, including Air India Boeing 787-8 plane crash in June this year and thousands of flights cancellations by IndiGo earlier this month, among others.

This revision reflects a slower-than-expected traffic growth in April-November period of FY26, which was impacted by cross-border escalations that led to flight disruptions and cancellations during the year, along with the (Air India) aircraft accident tragedy in June that made travellers hesitant at least during the period



Icra has also lowered its forecast for domestic air passenger traffic growth to 0-3%

immediately post the accident, the rating agency said.

It also reflects the impact on business travel owing to headwinds stemming from US tariffs, the ratings agency said, adding that downward revision is also due to the impact of operational disruptions at IndiGo from December 3-8, which resulted in cancellation of around 4,500 flights.

While the IndiGo flight cancellations accounted for only about 0.4% of the total annual industry departures, Icra said it expects the travel sentiments to dampen in the aftermath of the IndiGo episode.

Icra said it has also revised its

international air passenger traffic growth forecast for Indian carriers for this fiscal year to 7-9% from its earlier projection of 13-15%.

“Coupled with the above (an estimated lower domestic and international passenger traffic), the depreciation of the rupee against the dollar resulting in foreign exchange losses, has caused Icra to revise its net loss forecast for the Indian aviation industry to ₹17,000-18,000 crore in FY26, higher than its earlier projections of ₹9,500-10,500-crore,” it said.

The domestic air passenger traffic for November 2025 was estimated at 15.4 million, 8.4% higher than 14.2 million in November 2024 and 10.1% higher than 14 million in October 2025, it said.

For April-November 2025, domestic air passenger traffic was about 109.6 million, reflecting a 2.2% year-on-year growth, as per Icra.

Also, in October this year, international passenger traffic for Indian carriers stood at 2.99 million, a year-on-year growth of 8.3% and a sequential growth of 6%, Icra said.





# Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

30 DECEMBER 2025

## Airbus bags Chinese airlines orders

**AIRBUS SE LANDED** orders for dozens of aircraft from two Chinese carriers as the European planemaker grows its market share in Asia's biggest economy.

China's Juneyao Airlines is set to purchase 25 Airbus A320 jets worth \$4.1 billion, according to a company filing to the Shanghai bourse on Monday. Spring Airlines said in a filing that it plans to buy 30 of the same narrowbody model

from the European planemaker for \$4.1 billion.

The filings said the deals' costs were based on catalogue prices, without providing details.

Airbus has steadily increased its share of sales to China, helped

by a final assembly line in Tianjin for its popular A320 family. Meanwhile, Boeing Co. hasn't won a major order from China since at least 2017 amid trade tensions and other issues at the US planemaker.

China has been in talks with Airbus and Boeing for hundreds of aircraft for state-owned carriers, Bloomberg reported earlier this year.





# Corporate Communications Directorate

---

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

29 DECEMBER 2025

---

## **IndiGo's domestic mkt share slides to 63.6% in Nov**

The country's largest airline IndiGo, which faced massive operational disruptions earlier this month, saw its domestic market share slide to 63.6% in November, according to official data.

Air India Group, comprising Air India and Air India Express, and SpiceJet had their respective market shares in November rise to 26.7% and 3.7%, respectively. In October, these figures were at 25.7% and 2.6%, respectively.

Latest data from the DGCA showed that Akasa Air also saw its domestic market share drop to 4.7% in November from 5.2% in October.

In the wake of the operational disruptions, DGCA, earlier this month, directed IndiGo to reduce its winter schedule by 10%.

— PTI



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

30 DECEMBER 2025

## डीआईएएल - डीजीसीए पर पीड़ित यात्री ने उठाए सवाल

नई दिल्ली, एजेंसी। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर यात्री के साथ मारपीट के मामले में पीड़ित अंकित दीवान ने डीआईएएल और नागरिक उड्डयन महानिदेशालय की भूमिका पर सवाल खड़े किए हैं।

उन्होंने आरोप लगाया कि अब तक न कोई आधिकारिक बयान आया और

न ही टोस कार्रवाई हुई। पीड़ित ने सीसीटीवी फुटेज सार्वजनिक न किए जाने पर भी आपत्ति जताई। अंकित का कहना है कि 19 दिसंबर को परिवार के साथ यात्रा के दौरान पायलट कैप्टन वीरेंद्र सेजवाल ने उन पर हमला किया। मामले में दिल्ली पुलिस एफआईआर दर्ज कर जांच कर रही है।



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

30 DECEMBER 2025

## उड़ानें रद्द, ट्रेन लेट होने से परेशान रहे यात्री

### कोहरे का कहर

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। राजधानी में सोमवार को घने कोहरे का असर विमान और रेल सेवा पर देखने को मिला। दृश्यता कम होने की वजह से दिल्ली एयरपोर्ट पर आने एवं जाने वाले कुल 130 विमानों की यात्रा को रद्द करना पड़ा।

आठ विमानों को दूसरे एयरपोर्ट की तरफ डायवर्ट किया गया। लगभग 200 विमानों ने दिल्ली एयरपोर्ट से देरी से उड़ान भरी। वहीं, दिल्ली के अलग-अलग रेलवे स्टेशनों पर लगभग 100 रेल गाड़ियां देरी से पहुंचीं और करीब तीन दर्जन रेलगाड़ियां देरी से रवाना हुईं।

08 उड़ानों को दूसरे एयरपोर्ट के लिए डायवर्ट किया गया 200 के करीब विमानों ने देरी से उड़ान भरी

### 100 से ज्यादा रेलगाड़ियां देरी से पहुंचीं

दिल्ली सहित विभिन्न राज्यों में कोहरे की वजह से रेल सेवा पर लगातार असर पड़ रहा है। दिल्ली-एनसीआर में घना कोहरा होने की वजह सोमवार को विभिन्न दिशाओं से आ रही 100 से ज्यादा रेलगाड़ियां अपने गंतव्य तक देरी से पहुंचीं। इनमें कई गाड़ियां तीन से चार घंटे की देरी से पहुंचीं। इस कारण दिल्ली से भी रेलगाड़ियों के परिचालन पर असर पड़ा। दिल्ली के अलग-अलग स्टेशनों से 30 से ज्यादा रेलगाड़ियां सोमवार को देरी से रवाना हो सकीं।

राजधानी में रविवार देर रात से ही घना कोहरा शुरू हो गया था। इसके चलते विमान सेवाओं पर देर रात से ही असर पड़ने लगा। सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए आठ विमानों को दिल्ली एयरपोर्ट की जगह नजदीकी एयरपोर्टों

की तरफ भेजा गया। दृश्यता कम होने के चलते दिल्ली एयरपोर्ट से उड़ान भरने वाले 65 एवं दिल्ली आने वाले 65 विमानों की यात्रा को रद्द करना पड़ा। सुबह लगभग 10 बजे तक विमानों की उड़ान प्रभावित

रही, जिसका असर दोपहर बाद तक देखने को मिला।

अहमदाबाद में उतारा गया विमान : सोशल मीडिया पर प्रभाकर नामक शख्स ने लिखा कि रात 12 बजे गोवा से एयर इंडिया की फ्लाइट ने दिल्ली के लिए उड़ान भरी थी। रात 2 बजकर 40 मिनट पर इसे दिल्ली पहुंचना था। यह विमान दिल्ली के आसमान पर 20 मिनट तक उड़ता रहा और अहमदाबाद की तरफ मुड़ गया। क्योंकि दिल्ली एयरपोर्ट पर विमान को उतरने लायक दृश्यता नहीं मिल रही थी। निकटतम एयरपोर्ट जयपुर में भी उसे उतरने की इजाजत नहीं मिली जिसके बाद विमान को अहमदाबाद उतारा गया।



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

30 DECEMBER 2025

## अकासा एयर ट्रेडमार्क के गलत इस्तेमाल पर रोक

नई दिल्ली, प्र.सं.। दिल्ली उच्च न्यायालय ने अकासा एयर के ट्रेडमार्क के कथित दुरुपयोग और नौकरी के नाम पर धोखाधड़ी के एक मामले में सख्त रुख अपनाते हुए एक एविएशन इंस्टीट्यूट समेत 17 अन्य कंपनियों के खिलाफ अंतरिम रोक लगा दी है। न्यायमूर्ति मनमोहन प्रीतम सिंह अरोड़ा की पीठ ने यह आदेश अकासा एयर के ऑपरेटर एसएनवी एविएशन प्राइवेट लिमिटेड की याचिका पर सुनवाई करते हुए पारित किया।

याचिका में आरोप लगाया है कि प्रतिवादी अलास्का एविएशन एकेडमी प्रा. लि. व अन्य कंपनियों ने अकासा एयर के ट्रेडमार्क का इस्तेमाल कर खुद को कंपनी का एजेंट या कर्मचारी बताकर नौकरी के फर्जी प्रस्ताव दिए।

# 130 flights cancelled; red alert issued for fog

Jasjeev Gandhiok and  
Gargi Shukla

htreporters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Thick fog across the region early on Monday led to a significant drop in the visibility – 50 metres at both Safdarjung and Palam stations – thereby impacting both flight and train operations in the Capital. Over 550 flights were delayed, at least 130 cancelled and eight diverted at Delhi's Indira Gandhi International (IGI) airport on Monday.

Dense to very dense fog is also expected in Punjab, Haryana, Chandigarh and west Uttar Pradesh during the same period – continuing to disrupt travel plans with more delays and cancellations likely. The India Meteorological department (IMD) issued red alert for dense fog on Tuesday.

An airport official said that

while the lowest visibility was 50 metres, the runway visual range (RVR) hovered between 125 and 175 metres between this period. For flights to land, the ideal visibility is 50 metres while 125 metres or higher visibility is required for the airplanes to take-off. This meant while departures were not on hold, operations were significantly disrupted till around 9am.

An airport official said at least 130 flights were cancelled, with eight flights diverted to nearby airports too. Data from the flight tracking website FlightRadar24 showed over 550 flights were delayed, with an average delay time of around 27 minutes.

Airports where visibility was zero in the early hours included Hisar, Ambala, Chandigarh, Amritsar, Jammu, Agra, Pathankot and Gwalior.

Meteorological experts said

that while the fog intensity may marginally reduce on Tuesday, dense fog is still likely during the early hours till January 1. "Wind speeds should increase a little on Tuesday so the fog intensity should be lower, but we are expecting dense fog on both Tuesday and Wednesday. On New Year's eve, commuting could be tricky late at night," said Mahesh Palawat, vice president at Skymet. "Warmer air rises and lifts the fog. During the day, wind speeds increase a little, so there is temporary relief from the fog, before it starts to intensify again in the evening," he added.

"My flight from Delhi to Varanasi was initially scheduled at 7.35am, and got delayed to 10.40am. Later, I was told that the flight is cancelled and the next flight is only available tomorrow morning from Delhi

to Lucknow. I'll have to travel by roadways for an extra ten hours from Lucknow to Varanasi if I opt for tomorrow's flight," said 30-year-old Rajesh Kumar.

Olesya (44), who travelled from Azerbaijan with her 13-year-old daughter and husband for a two-week holiday in Goa, had a connecting flight from Delhi and faced similar challenges.

"There was no representative from Azerbaijan Airlines here at the IGI airport, so we contacted IndiGo for a ticket. Our flight with them got cancelled and then at the counter they asked us to pay for another ticket to Goa," Olesya, waiting with her daughter at Terminal-2 for her husband to return after currency exchange, said.

Northern Railways data showed over 100 trains were delayed in the Delhi Division.



The average delay of flights was 27 minutes.

VIPIN KUMAR/HT PHOTO



# Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

30 DECEMBER 2025

## Air India Express pilot held for assaulting flyer

**Jignasa Sinha**

[jignasa.sinha@hindustantimes.com](mailto:jignasa.sinha@hindustantimes.com)

**NEW DELHI:** Days after an Air India Express pilot allegedly assaulted at the Indira Gandhi International Airport, the Delhi Police on Monday said they have detained the pilot for questioning. Police did not confirm if he has been arrested.

The incident took place on December 19 at Terminal-1 where a passenger, Ankit Dewan, was allegedly beaten up by off-duty captain Virender Sejwal. The matter came to light after Dewan posted a photo on social media of his face with blood and injuries. He alleged that the assault took place in front of his seven-year-old daughter who was left traumatised due to the incident.

Police on Monday said Sejwal, after due enquiry, was detained late on Monday for further questioning. Police have collected all evidence from airport and secu-

rity agencies.

A senior police officer last week had said, "We approached airport authorities and have collected the CCTV footage which shows the assault. We also sent the victim for a medical test and have received the report. It shows a nasal fracture among other bruises and injuries. We have also called the CISF staff to give their statement as they were the first to intervene."

Deputy commissioner of police (IGI Airport) Vichitra Veer said Dewan's statement has already been recorded and a medical test was conducted.

After Dewan's post, Sejwal was suspended by the airline.

Police said two cross complaints have been received via email in the matter.

Sejwal, in his complaint, claimed that Dewan initiated the fight by abusing him without provocation and continued using abusive, degrading and threatening language.

# Eastern, northern parts in grip of cold wave; fog hits flights, trains

## HT Correspondents

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI/MOHALI/LUCKNOW/DHARAMSHALA/SHILLONG/BHUBANESWAR:** The blanket of fog that covered large swathes of northern, eastern and northeastern India on Monday morning will persist and may get thicker in the early days of the new year, the weather department said, warning of colder temperatures, poor visibility and severely disrupted travel schedules across states.

Monday's band of fog stretched from frontier districts in Punjab in the northwest to border towns in Mizoram in the northeast, as it coursed through Himachal Pradesh, Uttarakhand, Haryana, Delhi, Uttar Pradesh, Bihar, Jharkhand and West Bengal.

The haze – fuelled largely by a western disturbance that swept in cold, moist air – disrupted airline and railway operations across provinces, with over 200 flights cancelled and several trains delayed. Several hundreds of flights and trains were delayed significantly as airports and train stations came to a standstill. IndiGo, India's largest airline, cancelled 112 flights across India. Air India cancelled around 50, and Air India Express 29.

Northern India bore the brunt, with the visibility plunging below 50m in parts of Jammu, Himachal Pradesh, Uttarakhand, Punjab, Uttar Pradesh, eastern Madhya Pradesh and Chandigarh, said officials from the India Meteorological Department (IMD).

The department warned that dense to very dense fog conditions are likely to persist during night and morning hours over Punjab, Haryana, Chandigarh and Uttar Pradesh until New Year's Eve. Isolated pockets of Jammu and northern Madhya Pradesh will see dense fog until December 30, while Himachal Pradesh, Uttara-



Vegetable sellers row their boats on the Dal lake in Srinagar where the minimum temperature was recorded at -1.8°C on Monday. PTI

khand and Bihar can expect similar conditions to linger until January 5.

A fresh western disturbance is likely to impact the western Himalayan region from December 30 and the adjoining plains from December 31, IMD said. Strong westerly winds of 287kmph are blowing at a high altitude over southern Rajasthan, while easterly winds are passing over the southeast Bay of Bengal at a lower level, said the agency, detailing conditions that will favour the western disturbance.

Cold to severe cold day conditions were observed in isolated pockets across Uttarakhand and Uttar Pradesh on Monday, with cold wave conditions reported from parts of Punjab, Chandigarh, Chhattisgarh, Jharkhand, northern interior Karnataka and Madhya Pradesh.

IMD declares a coldwave in the plains, when the minimum tem-

perature is 4.5 degrees or more below the normal mark, or when it drops below the 4-degree mark. For hilly regions, IMD defines a cold wave when the minimum temperature drops to 0°C or below, or when it's a significant departure (e.g., -4.5°C to -6.4°C) from the normal for that region.

The lowest minimum temperature over the plains was recorded at Hisar in Haryana, where the mercury plunged to 2.1°C on Monday. In Kashmir, Ladakh and the Gilgit-Baltistan-Muzaffarabad region, minimum temperatures fell below 5°C at many places. Himachal Pradesh's higher reaches continued to experience bitter nights, with Tabo in the tribal district of Lahaul-Spiti recording the lowest minimum at -6.7°C. Kukumseri followed closely at -4.2°C, while Seobagh in Kullu registered 1.2°C and Kalpa in Kinnaur recorded 1.6°C.

Uttar Pradesh has been in the

grip of intense cold for 10 days, with icy winds driving down maximum temperatures sharply across several cities. Lucknow recorded the coldest day of the month on Sunday, with the maximum temperature plummeting to 15.3°C – 5.8 degrees below normal. Among districts recording the lowest minimum temperatures on Monday morning were Barabanki and Fatehpur at 8°C each, Bulandshahr and Hardoi at 8.5°C, and Meerut at 8.6°C.

In Odisha, minimum temperatures plunged below 10°C at 15 locations. Udayagiri in Kandhamal district recorded the lowest temperature for the second consecutive day at 3.6°C, becoming the coldest place in the state. Semiliguda in Koraput followed at 5.4°C, while Phulbani and Daringbadi registered 5.5°C and 6°C respectively.

Meghalaya experienced its coldest nights of the season over

the past week, with minimum temperatures across the Khasi and Jaintia hills hovering between 5°C and 7°C. In Shillong, night temperatures dipped to around 6°C. Manipur, meanwhile, experienced cold and dry conditions with no rainfall recorded across all districts between December 24 and 28. Senapati district recorded the lowest minimum at 5.56°C, followed by Ukhrul at 6.29°C.

In response to the severe cold, Uttar Pradesh chief minister Yogi Adityanath on Sunday night ordered the closure of all schools up to Class 12 until January 1.

According to IMD, cold day to severe cold day conditions are very likely over Uttar Pradesh until December 31, and cold wave conditions will persist in isolated pockets of Punjab, Haryana, Chandigarh, western Madhya Pradesh, Jharkhand and Chhattisgarh until Tuesday.

# Soaring ambitions, systemic constraints

India's aviation story is facing headwinds from contradictions of a high-cost environment and a price-sensitive market

India has become a graveyard of airlines. From Kingfisher and Jet Airways to Go First, carriers have repeatedly expanded and collapsed in a market that should be among the world's most lucrative. These failures are often attributed to poor management, aggressive expansion, or weak governance. Yet the pattern is too consistent to be explained by firm-specific mistakes alone. The more durable explanation is structural. India is among the world's highest-cost aviation environments, even as its political economy insists on persistently low fares. This contradiction has proved difficult to navigate for most airlines that have attempted to operate at a scale.

Indian aviation combines high input costs with constrained yields. For instance, aviation turbine fuel is benchmarked to international prices and then burdened with heavy central and state taxes which goes up to 24%. Almost 70% of costs such as aircraft leases, maintenance and spares are largely dollar-denominated, leaving airlines exposed to currency depreciation. Airport, landing, and navigation charges have risen steadily as infrastructure has expanded, and these costs tend to be sticky. Against this, passenger willingness to pay remains limited in a price-sensitive market, and

fares are frequently subject to political pressure even when not formally capped. The result is a sector where airlines can grow rapidly and still lose money on every additional seat-kilometre (km) they fly.

When airline performance is normalised for size using unit revenue and unit cost per km, the pattern is revealing. A recent assessment of Indian carriers between 2007 and 2022 with inflation-adjusted data show average unit revenues of about ₹2,490 crore per km, against unit costs closer to ₹2,510 crore. The difference is narrow, but its persistence over 15 years points to structural margin compression.

IndiGo is relevant in this context not because it is exceptional in intent, but because it is exceptional in its adaptive capacity. Operating within the same cost structure and regulatory framework as its peers, it has remained profitable while offering reasonable fares. Its model of high utilisation, operational simplicity, and tight cost control demonstrates that viability is possible, though difficult, under Indian conditions. That fact makes it analytically useful as a reference point.

The significance of recent disruptions involving IndiGo lies less in the fortunes of a single firm and more in what they reveal about the system as a whole. Dense airline networks optimise for efficiency under normal conditions, but depend critically on recov-

ery margins during disruption. When those margins are thin, even compliant systems can fail abruptly. Regulatory design in this context becomes critical. Safety in aviation is non-negotiable, but safety governance is not merely a question of stringency; it is a question of institutional design. In most mature aviation systems, legislatures set broad safety objectives, regulators translate

those objectives into duty-time limits and operational standards, and airlines operate data-driven fatigue risk management systems subject to continuous oversight and audit.

India's trajectory has been different. After a prolonged period of relatively weak oversight, the system moved abruptly toward a more prescriptive framework, shaped in part through judicial intervention. While this shift has delivered formal compliance, it has also reduced operational flexibility and weakened feedback loops between data, operations and regulation. Rules that are rigidly specified but insufficiently stress-tested against network effects can produce outcomes that are compliant on paper yet fragile in practice. Reliability suffers, passengers bear the cost, and confidence in the system erodes.

The same misalignment is visible in the way public objectives are pursued through economic instruments. Fares are capped or politically constrained on many routes. Regional connectivity is mandated through schemes such as



Amit Kapoor



Richard Dasher



Aviation is capital-intensive, regulated, and slow to adjust. Exit is rarely followed by rapid entry.

HT ARCHIVE

UDAN. These interventions reflect legitimate public goals: Affordability and connectivity. The problem is not intervention *per se*, but how it is implemented. Fare caps and partial viability-gap funding often fail to keep pace with real costs, effectively transferring losses to airline balance sheets. This creates hidden cross-subsidies that weaken the financial resilience of the system as a whole.

International experience suggests a clearer approach. Where connectivity is treated as a public good that the market cannot sustain on its own, transparent and adequately funded support is less distortionary than price controls or unfunded obligations. India's current approach achieves connectivity, but often at the expense of airline viability.

Competition policy also struggles to address these realities. Aviation is capital-intensive, regulated, and slow to adjust. Exit is rarely followed by rapid entry. When airlines fail, capacity does not instantly reappear in the hands of new competitors. Instead, markets tend to consolidate around the remaining capitalised operators. In such an environment, weakening surviving firms through ad hoc burdens or unpredictable rule-making does not automatically enhance competition. It can just as easily reduce it.

This matters because India's aviation ambitions are large. The country

wants affordable fares, universal connectivity, global reliability, and rapid growth. Achieving all four simultaneously requires institutional coherence. Costs, prices, safety rules and financing conditions must align. When they do not, the system compensates through churn: Entry, expansion, collapse, and consolidation.

The deeper lesson here is about system design. High fuel taxes, rising airport charges, currency exposure, shallow domestic aviation finance, fare constraints, imperfect subsidies and rigid regulation together create a constrained and extractive environment. India should address the underlying structural rigidities: Rationalise taxes and charges, align public-service obligations with transparent funding, deepen domestic maintenance and financing ecosystems, and strengthen the technical capacity of the aviation regulator to design safety rules that are rigorous yet operationally robust. Until those structural issues are confronted, new airlines will continue to enter India's skies, and many will continue to exit them.

Amit Kapoor is chair, Institute for Competitiveness and Richard Dasher is Professor and Director, USATMC, Stanford University. With inputs from Meenakshi Ajith. The views expressed are personal

# Flights, trains disrupted as dense fog engulfs city

128 flights cancelled, 8 diverted, several trains reported running late; many areas record visibility of less than 50 metres even as air turns hazardous; police to boost deployment to curb mishaps

**The Hindu Bureau**  
NEW DELHI

**A**ir traffic in the national capital was affected by dense fog and low visibility on Monday morning, leading to 128 flight cancellations, sources at the Indira Gandhi International (IGI) Airport said. Eight flights were also diverted and more than 200 were delayed.

Several trains were also reported to be running late as passengers were advised to check the schedule regularly before leaving for railway stations.

Visibility in many areas of Delhi fell to less than 50 metres even as the air turned hazardous. The air quality index at 4.30 p.m. was 401, which falls in the 'severe' category.

Low-visibility operations at the airport began shortly before midnight. By 2 a.m., CAT III procedures of the instrument landing system, which allow suitably equipped aircraft to land during near-zero visibility conditions, were pressed into service, said an official.

Conditions improved by 11 a.m., after which aircraft that were not CAT III compliant were also allowed to



**Veiled road:** A thick layer of fog enveloped Kartavya Path in New Delhi on Monday morning. SHIV KUMAR PUSHPAKAR

land. In a post on X, the IGIA said its "ground teams are actively assisting passengers to ensure a smooth travel experience".

**50,000 challans issued**  
The Delhi police have deployed additional traffic personnel to ensure road safety ahead of the New Year celebrations.

Additional Deputy Commissioner of Police (Traffic) Monika Bharadwaj said the personnel will be provided safety equipment for patrolling during dense fog. The officer added that over the past two days, the police have issued around

50,000 challans, including 453 for drunken driving.

**'Yellow' alert sounded**  
The Meteorological Department has issued a 'yellow' alert for dense fog on Tuesday morning.

To counter dust pollution, the Delhi government is planning to install anti-smog guns at the three inter-State bus terminals across the city, starting with Kashmere Gate bus terminal, a senior government official said.

He added that eight anti-smog guns will be installed on the roof of the Kashmere Gate bus terminal.

## Close all toll plazas: AAP

**The Hindu Bureau**  
NEW DELHI

The Aam Aadmi Party (AAP) on Monday staged a protest to demand the closure of all toll plazas across the Capital, claiming that long queues of vehicles at the sites were adding to rising pollution levels.

The protest, held at the Ghazipur Municipal Corporation of Delhi (MCD) toll plaza, was led by Leader of the Opposition in the MCD House, Ankush Narang. The Opposition party accused the BJP-led MCD of ignoring Supreme Court orders on toll operations on bad air days.

In response, Delhi Mayor Raja Iqbal Singh said the Supreme Court had not ordered the closure of toll plazas but had directed the MCD to consider temporarily suspending operations. He accused AAP of confusing people and criticised their inaction on the issue when it was in power.

The Mayor added that the MCD is moving towards barrier-free toll collection.

## DELHI AIRPORT SCUFFLE

# Pilot held days after 'assaulting' passenger

**Express News Service**  
New Delhi, December 29

MORE THAN a week after he allegedly assaulted a passenger at the Indira Gandhi International Airport (IGIA) in Delhi, Air India Express pilot Virender Sejwal was detained on Monday, police said.

Officers said Sejwal was brought in for questioning on Monday evening, adding that he was questioned at length about the incident after being detained.

The incident took place on December 19 when Sejwal allegedly assaulted and injured a passenger, Ankit Dewan, at the Terminal 1 of the airport following an altercation over the use of a staff security check area.

Dewan had alleged on social media that during the security check for his SpiceJet flight, he and his family, including his four-month-old baby, were guided to use the security check meant for staff and persons with reduced mobility. Sejwal, Dewan claimed, was among airline staff members cutting the queue, after which



**Air India Express pilot Virender Sejwal.** FILE

the pilot assaulted him.

At the time of the incident, Sejwal was not on official duty and was travelling as a passenger with an IndiGo flight to Bengaluru.

The FIR in the matter was filed last week on December 22 under sections 115 (voluntarily causing hurt), 126 (wrongful restraint), and 351 (threatening someone) based on Dewan's complaint. Speaking to *The Indian Express*, Dewan said he returned from a holiday in Jaipur and submitted a police complaint via email. Police said the CCTV footage of the incident

showed the pilot hitting Dewan and restraining him.

The Ministry of Civil Aviation (MoCA) had ordered a formal investigation into the incident on December 20. The pilot was subsequently removed from official duties by the Tata group-run airline.

Sejwal had countered Dewan's claims in an official statement on December 21, alleging that Dewan had verbally abused him without provocation and continued using "abusive, degrading and threatening language" even after being asked to stop. His lawyer also claimed that "casteist remarks were made against Capt Sejwal, and absolutely unfathomable threats were made to female members of his family including a child".

He said that the incident was "misrepresented" on social media, "unfairly projecting it as a 'pilot vs passenger' dispute". The altercation was a "purely personal matter between two passengers" and had "no connection whatsoever" with his professional responsibilities, he had said.



# Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

30 DECEMBER 2025

## IndiGo hikes allowances for pilots, weeks after mass cancellations

**Reuters**

*New Delhi, December 29*

INDIGO HAS introduced new pilot allowances and raised some existing ones weeks after mass flight cancellations linked to poor roster planning left passengers stranded.

The airline will increase layover allowances to Rs 3,000 from Rs 2,000 for captains, and to Rs 1,500 from Rs 1,000 for first officers, according to an email sent to pilots by Ashim Mittra, senior vice president for flight operations.

Allowances for "deadheading" — a practice where airline crew travel as passengers to position themselves for future duty — will be raised to Rs 4,000 from Rs 3,000 for captains, and by Rs 500 to Rs 2,000 for first officers, the email said.

IndiGo, which according to government data employs roughly 5,000 pilots, did not immediately respond to a request for comment. The airline, which commands a 65 per cent domestic market share, is facing increased regulatory scrutiny and a competition probe after it cancelled about 4,500 flights earlier this month, leaving hundreds of thousands of passengers stranded all over India and throwing airports into chaos.

The cancellations prompted the government to temporarily relax some rules around night duty for pilots earlier this month to help the airline stabilise its operations, a move that invited criticism from pilot unions and safety advocates.

A committee appointed by the aviation regulator to probe the circumstances that led to the cancellations submitted its report last week, the Civil Aviation Ministry has said.

Moody's Ratings has warned that IndiGo could face "significant financial damage" from revenue losses due to cancellations, refunds to customers and penalties imposed by India.



# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

30 DECEMBER 2025

## INDIGO'S PUNCTUALITY TOOK A HIT IN NOVEMBER

IndiGo's punctuality record faced a dent in November, even before operational chaos began making national news. Its on-time performance at six metro airports fell to 69% from 84% in October, the sharpest among major airlines.

Share (in %) of flights that departed within 15 minutes of scheduled departure\*

■ Oct 2025 ■ Nov 2025



\*At six metro airports: Bengaluru, Delhi, Hyderabad, Mumbai, Chennai and Kolkata.

Data: Rupanjal Chauhan, design: Satish Kumar

Source: Directorate General of Civil Aviation



# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

30 DECEMBER 2025



Icra says domestic aviation is likely to post a net loss of ₹17,000-18,000 crore in FY26. PTI

## Domestic aviation to post loss in FY26

**T**he domestic aviation industry is estimated to post ₹17,000-18,000 crore net loss in the current fiscal year on account of a likely lower passenger traffic, among other factors, ratings agency Icra said on Monday. Earlier, the industry was projected to post a loss of ₹9,500-10,500 crore during 2025-26. Icra has also revised downward its forecast for domestic air passenger traffic growth to 0-3% in FY26 on account of multiple factors, including Air India Boeing 787-8 plane crash in June this year and thousands of flights cancellations by IndiGo earlier this month, among others. Icra has revised its forecast for domestic air passenger traffic growth to 0-3% in FY26 against its earlier projection of 4-6%, the ratings agency said.

This revision reflects a slower-than-expected traffic growth in April-November period of FY26, Icra said.

PTI



# Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

30 DECEMBER 2025

## India's aviation industry estimated to post loss of around ₹18,000 crore in current fiscal

**MUMBAI:** The domestic aviation industry is estimated to post around Rs 17,000-18,000 crore net loss in the current fiscal year on account of a likely lower passenger traffic, among other factors, ratings agency ICRA said on Monday. Earlier, the industry was projected to post a loss of Rs 9,500-10,500 crore during 2025-26.

ICRA has also revised downward its forecast for domestic air passenger traffic growth to 0-3 per cent in FY26 on account of multiple factors, including Air India Boeing 787-8 plane crash in June this year and thousands of flights cancellations by IndiGo earlier this month, among others. ICRA has revised its forecast for domestic air passenger traffic growth to 0-3 per cent in FY26 against its earlier projection of 4-6 per cent, the



ratings agency said.

This revision reflects a slower-than-expected traffic growth in April-November period of FY26, which was impacted by cross-border escalations that led to flight disruptions and cancellations during the year, along with the (Air India) aircraft accident tragedy in June that made travellers hesitant at least during the period immediately post the accident, ICRA said.

It also reflects the impact on business travel owing to headwinds stemming from US tar-

iffs, the ratings agency said, adding that downward revision is also due to the impact of operational disruptions at IndiGo from December 3-8, which resulted in cancellation of around 4,500 flights.

While the IndiGo flight cancellations accounted for only about 0.4 per cent of the total annual industry departures, ICRA said it expects the travel sentiments to dampen in the aftermath of the IndiGo episode. ICRA said it has also revised its international air passenger traffic growth forecast for Indian carriers for this fiscal year to 7-9 per cent from its earlier projection of 13-15 per cent.

"Coupled with the above (an estimated lower domestic and international passenger traffic), the depreciation of the rupee against the \$result-

ing in foreign exchange losses, has caused ICRA to revise its net loss forecast for the Indian aviation industry to Rs 17,000-18,000 crore in FY26, higher than its earlier projections of Rs 9,500-10,500-crore," it said.

The domestic air passenger traffic for November 2025 was estimated at 1.54-crore, 8.4 per cent higher than 1.42-crore in November 2024 and 10.1 per cent higher than 1.40 crore in October 2025, it said. For April-November 2025, domestic air passenger traffic was about 10.96 crore, reflecting a 2.2 per cent year-on-year growth, as per the ratings agency.

Also, in October this year, global passenger traffic for Indian carriers stood at 29.9 lakh, a year-on-year rise of 8.3 per cent & a sequential growth of 6 per cent, ICRA said. P11



# Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

30 DECEMBER 2025

## IndiGo increases pilot allowances after shortage led to mass cancellation

ARSHAD KHAN @ New Delhi

A month after an operational breakdown that led to mass cancellations of flights, IndiGo, India's largest airline, has decided to increase pilot allowances across duty types. The changes are effective January 1, 2026.

InterGlobe Aviation Ltd, IndiGo's parent company, has revised pilot allowances for domestic layovers, deadhead, overnight flights and domestic transit, as per a document seen by TNIE.

Captains' domestic layover allowance rose from ₹2,000 to ₹3,000 per 10-24 hours, while first officers' jumped from ₹1,000 to ₹1,500. Deadhead allowances for scheduled blocks increased from ₹3,000 (Captains) and ₹1,500 (first officers) to ₹4,000 and ₹2,000, respectively.

Deadhead allowance is compensation paid to pilots when

they travel as passengers on a flight to reach a work location or return home. Though they are not flying plane, they are positioning for duty. Night allowances shifted from a 1.5x multiplier on block hours to fixed ₹2,000 per night hour for captains and ₹1,000 for first officers. Night allowance is additional pay for flight duties

performed after midnight to compensate for physiological strain.

IndiGo introduced a tail-swap allowance for the first time at ₹1,500 for captains and ₹750 for first officers when aircraft changes exceed 90 minutes. This applies to all operating/deadhead sectors, unlike prior no-TA eligibility for some cases. Tail-swap allowance compensates pilots for extra workload involved in switching aircraft (changing "tails") during a single duty period.



## हवाई यात्री की पिटाई करने वाला पायलट गिरफ्तार, मिली ज़मानत

■ नवीन निश्चल, एयरपोर्ट

IGI एयरपोर्ट पर एक हवाई यात्री को उसी की 7 साल की बेटी के सामने कथित रूप से पीटने के आरोपी पायलट कैप्टन वीरेंद्र सेजवाल को एयरपोर्ट पुलिस ने गिरफ्तार किया। हालांकि जमानती धारा होने के कारण कार्रवाई पूरा होने के बाद पायलट को थाने से ही जमानत दे दी गई। उसके खिलाफ एयरपोर्ट थाना में BNS की धारा 115, 126 और 351 के तहत मामला दर्ज किया गया था। मामले की शिकायत पीड़ित हवाई यात्री अंकित दीवान के द्वारा लिखित रूप में पुलिस से की गई थी जिसमें बताया था कि एयर इंडिया एक्सप्रेस के ऑफ ड्यूटी पायलट के



द्वारा पिटाई की गई थी। पिटाई में उनके नाक की हड्डी टूट गई थी।

पीड़ित यात्री ने मारपीट के बाद उससे संबंधित तत्स्थिर शिकायत के साथ सोशल मीडिया पर पोस्ट करके दिल्ली एयरपोर्ट लिमिटेड और दिल्ली एयरपोर्ट पुलिस को दी थी। एयर इंडिया

एक्सप्रेस ने इस मामले के संज्ञान में आने के बाद पायलट को ऑफ ड्यूटी कर दिया था। साथ ही मामले की जांच में संबंधित डिपार्टमेंट को सहयोग देने की बात कही थी। साथ साथ सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म पर बयान जारी करके एयरलाइन ने इस घटना के लिए खेद भी व्यक्त किया था। वहीं नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने भी इस मामले में जांच के आदेश दे दिए थे। एयरपोर्ट पुलिस के अनुसार जिस जगह पर यह घटना हुई थी, वहां के CCTV कैमरों के फुटेज चेक किए गए और उस समय वहां पर मौजूद CISF के स्टाफ से भी पूछताछ की गई थी। फुटेज में मारपीट की पुष्टि हुई थी। आगे की जांच अभी की जा रही है।



# Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

30 DECEMBER 2025

**निर्णय**

डीजीसीए के निर्देश के बाद रोजाना लगभग 130 घरेलू उड़ानें कम कीं

## इंडिगो की उड़ानों में कटौती, व्यस्त रूट्स सुरक्षित

नई दिल्ली, 29 दिसम्बर (विशेष) : सरकार और डीजीसीए के निर्देश के बाद इंडिगो ने अपनी घरेलू उड़ानों में कटौती की है, लेकिन इसका असर देश के सबसे व्यस्त रूट्स और बड़े हवाईअड्डों पर नहीं पड़ा है। एयरलाइन ने कुल मिलाकर रोजाना लगभग 130 घरेलू उड़ानें घटाई हैं, जिन्हें अलग-अलग रूट्स पर समान रूप से फैलाया गया है।

दिल्ली-मुम्बई, दिल्ली-बेंगलुरु और मुम्बई-बेंगलुरु जैसे सबसे ज्यादा इस्तेमाल होने वाले रूट्स पर उड़ानों की संख्या में कोई बदलाव नहीं किया गया है। इन रूट्स पर पहले की तरह ही उड़ानें जारी हैं, ताकि यात्रियों को ज्यादा परेशानी न हो। कटौती का सबसे ज्यादा असर बेंगलुरु हवाईअड्डे पर पड़ा है। इसके बाद हैदराबाद, चेन्नई, कोलकाता और अहमदाबाद में उड़ानों की संख्या कम की गई है। वहीं,

**नवोदय**  
**विशेष**  
**समाचार**



इंडिगो के सबसे बड़े बेस दिल्ली से किसी भी उड़ान में कटौती नहीं की गई जबकि मुम्बई में सिर्फ दो उड़ानें घटाई गई हैं। इंडिगो का परिचालन अब स्थिर हो चुका है और बीते कुछ दिनों से एयरलाइन रोजाना लगभग 2,200 उड़ानें संचालित कर रही है, जिनमें 300 से अधिक अंतरराष्ट्रीय उड़ानें शामिल हैं। यह संख्या पहले के 2,300 से अधिक दैनिक उड़ानों की तुलना में थोड़ी कम है। जानकार सूत्रों के अनुसार, इंडिगो मौजूदा विंटर शेड्यूल के अंत मार्च 2026 के अंतिम सप्ताह तक लगभग 2,200 दैनिक उड़ानों, जिनमें करीब 1,900 घरेलू उड़ानें होंगी, पर संचालन जारी रख सकती है।

**कम दूरी वाले रूट्स पर ज्यादा कटौती**

इंडिगो की ओर से ज्यादातर कटौती छोटी दूरी वाले रूट्स पर की गई है, जैसे एक ही राज्य के भीतर या पड़ोसी राज्यों के शहरों के बीच की उड़ानें। कुछ रूट्स पर एक या दो उड़ानें कम की गई हैं, जबकि गिने-चुने रूट्स पर ज्यादा कटौती हुई है। कुछ रूट्स पर जरूरत को देखते हुए एक-एक नई उड़ान भी जोड़ी गई है।

**29 दिसम्बर को 6.5 प्रतिशत की कमी**

शेड्यूल के अनुसार, 29 दिसम्बर को इंडिगो की घरेलू उड़ानों की संख्या 2,008 से घटकर 1,878 रह गई है, यानी करीब 6.5 प्रतिशत की कमी। हालांकि, यह कटौती डीजीसीए के 10 प्रतिशत वाले निर्देश के दायरे में ही है। अंतरराष्ट्रीय उड़ानों पर इसका कोई असर नहीं पड़ा है और इंडिगो रोजाना 300 से ज्यादा विदेशी उड़ानें लगातार चला रही है।

**बेंगलुरु सबसे अधिक प्रभावित**

भारत के सबसे व्यस्त हवाईअड्डों में इंडिगो द्वारा सबसे ज्यादा कटौती बेंगलुरु में की गई, जहां 29 दिसम्बर को कुल 52 उड़ानें (26 प्रस्थान और 26 आगमन) हटा दी गईं। इसके बाद हैदराबाद में 34, चेन्नई में 32, और कोलकाता व अहमदाबाद में 22-22 उड़ानें कम की गईं।



# Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

30 DECEMBER 2025

## Delhi HC restrains 18 entities from infringing Akasa Air trademarks



The Delhi High Court has restrained an aviation institute and 17 other entities from infringing the trademarks of Akasa Air for fraudulent purposes.

Justice Manmeet Pritam Singh Arora, who passed the order of interim injunction, was hearing a suit filed by SNV Aviation Private Limited, operator of Akasa Air, alleging that the defendants, Alaska Aviation Academy Pvt Ltd and 17 others, had colluded and perpetuated job scams by impersonating its trademarks.

"The plaintiff (SNV Aviation) has received multiple emails and complaints from several members of the public stating that the defendants have contacted them through telephone calls and emails, falsely representing themselves as agents or employees of the plaintiff company and offering purported employment opportunities. In the course of such communications, the said defendants demanded payment of process fees under the false pretext of recruitment," the suit said.

It said such acts amounted to impersonation and fraud to deceive unsuspecting job seekers.

In an order dated December 22, the court said a prima facie case is made out in favour of SNV Aviation.

"The acts of the infringing defendants in approaching unwary members of the public, falsely representing that they are offering employment on behalf of the plaintiff, and demanding process fees for such employment, when the plaintiff admittedly follows no such practice, clearly amount to misrepresentation, deception, and passing off," the court said.

It said that if these entities were not restrained, the airline would suffer irreparable injury, which could not be monetarily compensated.

The court restrained till the next date of hearing (on May 22), the 18 defendants from infringing SNV Aviation's trademarks or passing off the plaintiff's business as their own.

# Indigo cancels 118 flights due to bad weather, operational reasons

PIONEER NEWS SERVICE

■ Mumbai

IndiGo on Monday cancelled 118 flights across its network due to bad weather and operational reasons, according to its website.

Of these, six flight services were axed due to operational reasons, while the rest were cancelled due to bad weather conditions at various airports.

Flight services were cancelled at Delhi, Mumbai, Bengaluru, Cochin, Hyderabad, Kolkata, Amritsar, Chandigarh, Jaipur, Dehradun, Indore, Patna and Bhopal, among others, as per the IndiGo website.

The airline, in a travel advisory at 11.20 am, said, "Foggy conditions remain in place across Delhi and several airports in



northern India, with visibility yet to improve fully. As a result, the earlier impact on flight movements is likely to extend into the noon hours, and some delays may continue."

In the advisory posted on X, however, IndiGo did not say it had cancelled 80 flights on Monday.

"We assure you that flight departures and arrivals are being sequenced to ensure steady and orderly movement, while keeping your journey and comfort in mind," the airline added in the advisory. IndiGo, which cancelled thousands of flights, including 1,600 on a particular day, early this month due to the court-mandated stricter flight duty and rest period norms for the pilots, and left lakhs of passengers stranded at multiple airports, has been cancelling flights in good numbers since the start of the fog season on December 10. On December 25, the airline had cancelled 67 flights to multiple airports, citing weather conditions, while on Saturday it cancelled another 57 flights from several airports, citing bad weather.

The aviation regulator, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), has announced the period between December

10 and February 10 next year as the official fog window this winter.

The Delhi airport, in a passenger advisory issued at 1400 hours, Stated: "Flight operations at Delhi Airport are running smoothly as runway visibility has improved. However, some flight departures or arrivals for certain destinations may be impacted. For the latest flight schedules, please contact your airline or visit the official airport website."

The airport in a morning advisory had stated that "due to persistent dense fog, flight operations continue to remain under CAT III conditions, which may result in flight delays".

As part of the DGCA fog operations (CAT-III-B) norms, airlines must mandatorily roster pilots trained to operate in low-visibility conditions and deploy a CAT-III-B-compliant aircraft fleet for such operations.

Category-III is an advanced navigation system that empowers an aircraft to land under foggy conditions. Category-III-A is a precision instrument approach and landing that enables a plane to land with a runway visual range (RVR) of 200 metres, while Category-III-B helps in landing with an RVR of under 50 metres.

**Guru Nanak Dev  
University, Amritsar  
Advertisement No.  
13/2025**

Online applications are invited for the Non-Teaching post in the University. Online registration of application for the post will start w.e.f. 30-12-2025 and end on 20-01-2026. Last Date for submitting Hard Copy of the Online submitted application is 29-01-2026.

For further details visit University Website: <http://www.gndu.ac.in>  
Amritsar Registrar  
29-12-2025

2426/12/2025-26/6517  
Dated CHD :- 29/12/2025

# Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

DELHI

30 DECEMBER 2025

## Dense fog disrupts air traffic, 130 flights cancelled at IGI Airport

**UNITED NEWS OF INDIA**  
New Delhi, 29 December

Delhi was blanketed by dense fog on Monday, sharply reducing visibility across the national capital and severely disrupting air travel while also worsening already poor air quality conditions.

Very dense fog engulfed large parts of the city from Sunday night, with the Indira Gandhi International Airport reporting visibility as low as 50 meters from around 9 pm until 8 am on Monday.

The foggy conditions significantly impacted air travel at IGI Airport. Poor visibility led to the cancellation of 130 flights, diversion of eight flights, and delays to over 200 flights.

Airport operations were conducted under CAT III conditions, which allow aircraft to land safely in extremely low visibility. The IGI officials,

later in the day, said 65 arrival and 65 departure flights were cancelled.

Safdarjung Airport recorded similar conditions, according to the 5:30 am forecast issued by the India Meteorological Department (IMD). Visibility at Palam improved marginally to 100 meters by 8:30 am, while Safdarjung continued to record visibility of just 50 meters.

As sunlight intensified later in the morning, fog conditions gradually improved. By 10:30 am, Palam reported shallow fog with visibility increasing to around 500 meters, while Safdarjung recorded about 300 meters, placing it in the moderate category, IMD officials said.

"Despite the fog, Delhi experienced relatively warmer weather. The minimum temperature settled at 8.3 degrees Celsius, about two degrees higher than the previous

day. By late morning, temperatures across several weather stations rose by 2 to 6 degrees Celsius compared to Sunday," IMD scientist Rajendra Kumar Jenamani said. Delhi airport authorities said operations have since returned to normal, though airlines including IndiGo, Air India, and SpiceJet advised

passengers to check flight status before heading to the airport. IndiGo alone cancelled 80 flights nationwide due to weather-related disruptions.

Meanwhile, Delhi's air quality remained a concern. The Air Quality Index (AQI) breached the 'severe' category at 403 around 7 am before improving slightly to 390 by noon,

according to data from the Sameer app.

IMD has forecast dense fog during night and early morning hours over the next few days. While daytime winds may help disperse pollutants temporarily, weakening surface winds later in the week could worsen air quality conditions again.





## Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

29 DECEMBER 2025

---

### Zurich-Mum flight lands safely after cabin pressurisation snag

**New Delhi:** A SWISS Airbus operating from Zurich to Mumbai suffered a cabin pressurisation snag on Saturday.

The pilot declared an urgency message to Mumbai ATC and the aircraft landed

safely. A SWISS spokesperson said, "During approach to Mumbai, the cockpit crew of our flight detected a malfunction in the pressurisation system. There was no danger to passengers or crew during landing." TNN



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

30 DECEMBER 2025

## Facing resignations, AI and IndiGo locked in dogfight for captains

**New Delhi:** Call it the IndiGo schedule collapse or its fallout impact. A clamour has broken out between the budget airline and Air India group over having adequate captains to avoid a repeat of what happened under the new safety-enhancing flight duty time limitation (FDTL) rules, reports **Saurabh Sinha.**

IndiGo has had to commit to DGCA about hiring pilots — it'll induct 100 in Jan itself — and AI has already come out with an ad for getting more aviators on board. But both airlines are also facing a significant number of captain resignations — with some leaving one for the other and mostly for joining foreign carriers.

So, the hiring is also to ensure they don't go below their

### From Jan 1, IndiGo to hike pilot allowances

Jan 1 onwards, IndiGo will increase pilots' domestic layover, deadhead, transit and night allowance, apart from introducing a new tail swap allowance. Tail swap means pilots hop over to another plane to operate another flight. **P 10**

current numbers, which has made the scramble more intense than anything seen before in Indian skies.

For once, their balance sheet-centric human resource departments are on the back foot and can't oppose sprucing of ranks after what happened earlier this month. A senior of-

ficer of one of the two big Indian carriers claimed its captains are already getting "calls with joining bonus of upto Rs 50 lakh".

"Under the new FDTL, experienced pilots' availability will become acute. There will be a lot of poaching from each other," said a senior airline officer. A few years ago, said a senior pilot, IndiGo had offered a joining bonus to experienced aviators to join which would take care of the bond payment, if any, needed to be paid to the airline they were resigning from. "This was in the range of Rs 15 lakh to Rs 25 lakh to take care of the bond, which back then was somewhere between Rs 5 and 15 lakh," the pilot said.

► Continued on P10

### IndiGo raises pay for pilots from next month; AI plans major salvo

► From P 1

"India will witness a scramble for captains between Air India group and IndiGo. While Air India does not have a shortage as of now for its fleet except the Boeing 787 Dreamliner, it has to hire for the future. IndiGo will have to improve its pilot-management relations to retain and attract talent. Unless Air India and IndiGo offer better working conditions to pilots, they will not be able to stem the flow to Middle East and other places like Vietnam," said Captain Shakti Lumba, former VP of Air India and IndiGo.

IndiGo has slightly raised pilot pay from next month, by enhancing some existing and adding new allowances. Air India is planning a major salvo, which will be fired in first week of Jan.

Pilots at both Air India group and IndiGo have been unhappy for two main reasons — poor working conditions and a pay structure that did not keep pace with inflation.

## Dense fog disrupts air, rail ops

130 flights cancelled, over 300 delayed; trains also hit

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, DECEMBER 29

Dense fog engulfed the national capital on Monday, disrupting air and rail operations, with hundreds of flights cancelled or delayed and several trains running hours behind schedule.

As many as 130 flights - 65 arrivals and 65 departures - were cancelled, while over 300 were delayed due to low visibility at the Indira Gandhi International (IGI) Airport.

Several trains, including premium ones, were running hours behind schedule, affecting the passengers. As per Railway officials, at least 100 trains, including Mumbai New Delhi, Chennai-Nizamuddin Rajdhani Express, Amritsar-New Delhi Shatabdi, Mahabodhi Superfast Express, Vikramshila Express, Arunachal Express, Lucknow-New Delhi AC Superfast Express, Bareilly-New Delhi Intercity Express, Muzaffarpur-Parbandar Express, and Katra-Kota, among other superfast, mail, express and passenger category trains, were running late.

The India Meteorological Department (IMD) has issued an orange alert for dense fog in Delhi-NCR till New Year.

According to the IMD, a western disturbance is likely to affect North India, with



People wait for their train at a railway station in New Delhi on Monday. ANI

### ORANGE ALERT FOR DENSE FOG

The India Meteorological Department (IMD) has issued an orange alert for dense fog in Delhi-NCR till New Year.

partly cloudy skies expected in Delhi on the evening of December 31 and the possibility of light rain in parts of Delhi-NCR on January 1.

As per the Weather Department, the IGI Airport recorded a minimum visibility of 50 meters, which improved to 500 meters at 10:30 am.

Airlines issued advisories cautioning passengers about possible delays and cancellations. IndiGo said dense fog in Jammu continued to affect visibility, impacting flights operating to and from the region, with services subject to delays or cancellations depending on weather and operational feasibility.

SpiceJet warned of dis-

ruptions in Kolkata due to poor visibility, stating that all departures, arrivals and consequential flights could be affected. Air India also cautioned passengers that dense fog across north India, including at its Delhi hub, could have a cascading impact on flight schedules across its domestic network.

The Airports Authority of India (AAI) issued a broader advisory, warning of reduced visibility at select airports in northern India and potential delays. It said passenger facilitation measures had been activated, with assistance teams deployed at affected airports to support travelers.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TRIBUNE

DELHI

30 DECEMBER 2025

---

## IndiGo cancels over 100 flights due to inclement weather

MUMBAI, DECEMBER 29

IndiGo on Monday cancelled 118 flights across its network due to bad weather and operational reasons, according to its website. Of these, six flight services were axed due to operational reasons, while the rest were cancelled due to bad weather conditions at various airports.

Flight services were cancelled at Delhi, Mumbai, Bengaluru, Cochin, Hyderabad, Kolkata, Amritsar, Chandigarh, Jaipur, Dehradun, Indore, Patna and Bhopal, among others, as per the IndiGo website.— PTI