भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 29 JUNE 2026

Air India and Delhi airport begin transshipment trials

Aneesh Phadnis
Mumbai

Air India and Delhi airport are trialling cargo transshipment under a new rule that waives the requirement of re-screening during transit.

The rule, once implemented, will help Indian airlines increase loads and tap into new markets.

It is also a policy enabler for Indian airports, which compete with regional hubs for traffic.

Currently, all goods that are transshipped via Indian airports need to be x-rayed (security screened) during transit.

This rule applies to domestic cargo as well if there is a change in aircraft. This adds to costs and ground time, making Indian airlines and airports less competitive in comparison to regional players.

Last July, the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) modified the rule to enable transshipment of goods without re-screening at the transit point, subject to certain conditions.

A source said trials for cargo transshipment had started with Air India carrying cargo from South India to Europe via Delhi.

Trials for cargo transshipment have started with Air India carrying cargo from South India to Europe via Delhi

Air India and Delhi International Airport Ltd didn't respond to a query.

The BCAS rule requires the creation of transfer cargo security hold area at airports where transfer cargo and mail shall be stored and protected from unauthorised interference through security control measures.

FASTER CLEARANCE

Delhi airport has a dedicated area on the airside to process transshipment cargo. Established in 2019, the facility will need to be vetted by the BCAS and certified as a regulated agent to ensure secure handling of cargo.

"It is a step in the right direction and will encourage freighter operations in the country," said Vijay Kumar, CEO, Express Industry Council of India.

"Like all major hubs, we must enable tail-to-tail transfers (transfer of cargo from one aircraft to another) for all flights on the ramp. High speed cargo screening machines must be introduced at airports for expedited clearances," he said.

Air cargo traffic handled at Indian airports increased by 6.2 per cent on a year-on-year basis to 3.96 million tonnes in FY2026.

Delhi continues to be the largest cargo hub, while Chennai emerged as the fastest growing airport, recording 11.7 per cent growth in volumes.

Transfer or transit cargo accounts for less than 10 per cent of India's overall air cargo volume, and the policy relaxation is expected to help the industry as India aspires to handle 10 million tonnes of air cargo by 2030.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 29 JUNE 2026

PM Modi to inaugurate AP's first greenfield airport in July

G Naga Sridhar
Hyderabad

The Bhogapuram International Airport, being developed by the GMR Group near Visakhapatnam in Andhra Pradesh, is all set to be inaugurated by Prime Minister Narendra Modi.

According to a senior official, the Prime Minister is expected to inaugurate the first greenfield airport in Andhra Pradesh in the third week of July. A few probable dates have been suggested to the Prime Minister's Office for that week, it is learnt.

Meanwhile, the other modalities for the functioning of the airport are being worked out.

A recent order by the Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA) permitted the Bhogapuram airport to levy a user development fee (UDF) of ₹835 on departing domestic passengers and ₹355 on arriving domestic passengers. International passengers will pay ₹1,255 on departure and ₹545 on arrival.

While the UDF is on the higher side compared to other airports in the country, the official said the comparison is 'improper' because Bhogapuram is a greenfield airport, while others have been in operation for many years.

SET FOR TAKE-OFF. In January, an Air India flight from Delhi landed successfully in Bhogapuram as part of the trial run

CONNECTIVITY PUSH

As the airport is located about 50 km from Visakhapatnam city, the government is hastening the construction of connecting roads to facilitate ease of logistics for travellers and cargo.

"As the operations are expected to commence within a couple of weeks after the formal inauguration, ease of travel will be ensured," the official said.

In January, an Air India flight from Delhi landed successfully at the Bhogapuram airport as part of its maiden trial run.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 30 JUNE 2026

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट : 1 जुलाई से 12 शहरों के लिए उड़ानें, रोजाना 48 फ्लाइट ऑपरेशन का लक्ष्य

ग्रेटर नोएडा, 29 जून (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट अपने संचालन के शुरुआती चरण में ही तेजी से विस्तार की ओर बढ़ रहा है। 15 जून को शुरू हुए एयरपोर्ट से अब 1 जुलाई से उड़ानों का नेटवर्क लगभग तीन गुना हो जाएगा।

बुधवार से 12 शहरों के लिए नियमित उड़ानें शुरू होंगी, जिससे रोजाना करीब 40 टेकऑफ और लैंडिंग होंगी। इसके बाद 2 जुलाई और 13 जुलाई से तीन नए शहर जुड़ने के साथ दैनिक फ्लाइट ऑपरेशन बढ़कर 48 तक पहुंच जाएंगे।

एयरपोर्ट प्रबंधन ने शुरुआती 15 दिनों तक प्रतिदिन 12 उड़ानों का सफल संचालन कर व्यवस्थाओं को स्थिर किया। इस दौरान यात्रियों की संख्या लगातार बढ़ी, जिसके बाद एयरलाइनों ने अपने नेटवर्क के विस्तार का निर्णय लिया।

- संचालन के महज दो सप्ताह बाद नेटवर्क तीन गुना बढ़ा
- 2 और 13 जुलाई से जयपुर, किशनगढ़ व चंडीगढ़ भी जुड़ेंगे
- यात्रियों की बढ़ती मांग के बीच कई रूटों पर अग्रिम बुकिंग तेज

वर्तमान में एयरपोर्ट से इंडिगो और अकासा एयर की 12 दैनिक उड़ानें संचालित हो रही हैं। इनमें लखनऊ, नवी मुंबई, जम्मू, अमृतसर, हैदराबाद और बेंगलुरु के लिए आने-जाने की सेवाएं शामिल हैं।

1 जुलाई से यात्रियों को लखनऊ, बेंगलुरु, हैदराबाद, अमृतसर, जम्मू, भोपाल, देहरादून, धर्मशाला, जोधपुर, बरेली, पंतनगर और नवी मुंबई के लिए उड़ानें उपलब्ध होंगी। इनमें बरेली और जोधपुर के लिए सोमवार, बुधवार, शुक्रवार और रविवार को सेवाएं संचालित की जाएंगी।

2 और 13 जुलाई से और बढ़ेगा नेटवर्क

2 जुलाई से जयपुर और किशनगढ़ के लिए उड़ानें शुरू होंगी। जयपुर के लिए प्रतिदिन सेवा उपलब्ध रहेगी, जबकि किशनगढ़ के लिए मंगलवार, गुरुवार और शनिवार को उड़ान संचालित होगी। इसके बाद 13 जुलाई से चंडीगढ़ भी एयरपोर्ट के नेटवर्क से जुड़ जाएगा।

बुकिंग में दिख रहा यात्रियों का उत्साह

नई उड़ानों के लिए यात्रियों में उत्साह साफ दिखाई दे रहा है। शुरुआती बुकिंग के अनुसार जयपुर के लिए 136, जोधपुर के लिए 134, बरेली के लिए 132, भोपाल और देहरादून के लिए 131-131, किशनगढ़ के लिए 128 तथा चंडीगढ़ के लिए 127 टिकटें पहले ही बुक हो चुकी हैं।

लखनऊ रूट सबसे अधिक लोकप्रिय बना हुआ है। नोएडा, ग्रेटर नोएडा, गाजियाबाद और आसपास के जिलों के यात्रियों के लिए अब प्रदेश की राजधानी तक हवाई सफर पहले की तुलना में अधिक तेज और सुविधाजनक हो गया है।

DESHBANDHU DELHI 30 JUNE 2026

एयरपोर्ट इंफ्रा में 2029 तक होगा 4.2 लाख करोड़ का निवेश

मुंबई। तेजी से बढ़ते विमानन क्षेत्र और इसे बढ़ावा देने की सरकार की योजना से देश में साल 2029 तक हवाई अड्डों की अवसंरचना पर 4.2 लाख करोड़ रुपए का निवेश होगा। साख निर्धारक एजेंसी ब्रिकवर्क रेटिंग्स की सोमवार को जारी रिपोर्ट में कहा गया है कि वित्त वर्ष 2025-26 तक घोषित या निर्माणाधीन परियोजनाओं का मूल्य 3.7 लाख करोड़ रुपए हैं। इसके अलावा साल 2029 तक पूरी होने वाली परियोजनाओं का मूल्य 0.5 लाख करोड़ रुपए है। वित्त वर्ष 2025-26 में इस सेक्टर में भारी पूंजीगत निवेश हुआ। चालू वित्त वर्ष में भी यही क्रम जारी रहने की उम्मीद है। ब्रिकवर्क रेटिंग्स के वरिष्ठ निदेशक (रेटिंग्स) नीरज राठी ने कहा कि मजबूत घरेलू मांग के कारण हवाई यातायात के 8-10 प्रतिशत बढ़ने की उम्मीद है। इसमें नवी मुंबई और जेवर जैसे हवाई अड्डों और टीयर-2 शहरों के काफी योगदान है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 29 JUNE 2026

Bhogapuram airport charges may be among country's highest

K. Srinivasa Rao
VIZIANAGARAM

Flying from the upcoming Bhogapuram International Airport of Andhra Pradesh, to be operated by GMR Airports Infrastructure Ltd., is likely to become more expensive, with passengers required to pay one of the highest User Development Fees (UDF) among major airports in the country.

A view of the under-construction airport at Bhogapuram. FILE PHOTO

According to representatives of air travellers' associations, Visakhapatnam airport – which will cease operations once the Bhogapuram airport becomes functional – currently does not levy any UDF. Passengers will have to bear not only higher travel costs to reach Bhogapuram in Vizianagaram district but also the additional UDF on both departure and arrival. The Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA) has approved a UDF of ₹835 for departing domestic passengers and ₹355 for arriving domestic passengers at the airport.

For international travellers, the fee has been fixed at ₹1,255 for departures and ₹545 for arrivals. GMR-operated airport in Hyderabad charges ₹750 as UDF for departing domestic passengers and ₹1,500 for departing international passengers, but does not levy any UDF on arriving passengers. Asked about the wide variation in UDF, a GMR spokesperson said that the charges were fixed in accordance with AERA's recommendations.

MINT DELHI 30 JUNE 2026

Airport operators say airline fee relief has outlived its purpose

Abhishek Law
abhishek.law@livemint.com
NEW DELHI

India's private airport operators have urged the government to discontinue the temporary relief on airline charges, warning that further extension will squeeze airport finances and constrain investments in capacity expansion projects.

The temporary tariff cut was introduced after the West Asia war pushed up airlines' operating costs due to rising jet fuel prices. With those pressures now easing, airport operators say there is little justification for extending the concession, as it would "impact sustainability and future infrastructure developments".

The Association of Private Airport Operators (Apao), which represents 14 public-private partnership airports, warned that extending the three-month cut in landing and parking charges would reduce regulator-approved revenues, strain cash flows and hamper investments in new terminals, runways and other infrastructure.

Extension would hurt finances and expansion, said Apao. MINT

Mint has seen a copy of the 23 June letter, signed by Apao secretary general Satan Nayar. Airports under the association include those operated by Adani, GMR Airports, Zurich Airport International AG, and Bangalore International Airport. "The geopolitical environment has stabilized considerably, and conditions necessitating support have substantially eased," Nayar wrote in his letter addressed to civil aviation secretary Samir Kumar Sinha. "In these circumstances, continuation of the concession beyond the originally stipulated period would no longer be justified."

Nayar urged the Centre to let the temporary relief for airlines lapse as scheduled on 7 July and restore the tariff framework approved by the Airports Economic Regulatory Authority (Aera). "Prolonging the concession extended to the airlines would lead to under-recovery of Aera-approved revenue requirements, impacting financial sustainability and future infrastructure development," Nayar wrote.

He said newly commissioned airports "require regulatory stability and predictable cash flows for operational stabilization and long-term viability," he wrote, adding that withdrawal of concessions would "ensure equitable treatment of stakeholders" while protecting the "financial health" of the aviation sector.

Nayar was not immediately available for comments. Queries emailed to the civil aviation ministry remained unanswered till press time.

For an extended version of this story, go to livemint.com.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 30 JUNE 2026

NCR's third airport planning bigger operations

S LALITHA @ New Delhi

LOCATED just 30 km from Delhi, the Hindon airport in Ghaziabad remains severely unutilised. The airfield, owned by the Indian Air Force, does not permit operations after sunset and this imposes severe restrictions on airlines.

To address this issue, Hindon airport has begun exploring the possibility of carrying out mixed operations here with the Airports Authority of India (AAI) supplementing the ongoing operations along with the Defence department, said airport sources. Apart from the night restriction, the presence of just two parking bays for planes is a long standing bottleneck here. The AAI began taking care of the operational aspects here from October 11, 2019, largely to kick-start the UDAAN operations. Only two airlines operate between seven and eight flights on a daily basis from this airport, built at a cost of ₹46.6 crore.

An airport source said, "The possibility is being explored if the airport can be kept open after dark with the AAI's Air Traffic Control overseeing the airport after dark. The IAF said they have a shortage of personnel to keep the airport open post sunset. Discussions are on in this connection so that the airport can be better utilised for it is in a prime location for residents of Western Uttar Pradesh and is easily accessible for residents of Delhi too."

The airport has a reduced patronage after Air India Express pulled out its operations from March 30. Star Air operates to Nanded, Adampur and Mundra but has dropped Keshod. IndiGo operates to Navi Mumbai, Bengaluru, Chennai, Varanasi and Kolkata.

Airport Director Chilaka Mahesh told this reporter, "We are looking at increasing the existing two parking bays to six and multiple rounds of talks have been held by the airport authorities along with the Defence department. The IAF has agreed to give us the 270m x230 m plot of land we require to expand our parking space. A survey was conducted and our requirement submitted to them."

Trainee pilot crash-lands aircraft on empty highway

S LALITHA @ New Delhi

A woman trainee pilot escaped with minor injuries after the Cessna aircraft she was flying crash-landed on an under-construction highway in Uttar Pradesh's Kasganj district on Monday. The incident, involving a trainee of Aligarh-based Chetak Aviation, is the second such case involving a flying school trainee in four days. The Directorate General of Civil Aviation has launched an investigation.

The trainee, identified as Kainat, was flying solo in a Cessna 152 aircraft (VT-AFB) when the incident occurred. She sustained minor injuries to her hands and was discharged after receiving treatment at a nearby hospital.

According to Chetak Aviation, Kainat took off from Aligarh at 1.05 pm for a solo training sortie and was practising aerial manoeuvres when the aircraft crash-landed around 3 pm. She immediately informed the flying school, which alerted the local police.

A representative from the Chetak Aviation, told this newspaper, "Kainat has been training for over a year and has sufficient flying hours to operate on her own. She took off at 1.05 pm from the air strip at Aligarh and had been practicing different moves in the air. The incident occurred at Kasganj by 3 pm."

Aircraft crash-landed on an under-construction highway in UP on Monday

Pilot was flying Cessna 152

The DGCA said in a statement that the pilot was flying a Cessna 152 aircraft operated by Chetak Aviation. "She is reported to be safe. DGCA is investigating the matter," it said. Photos and videos of the accident reveal that the aircraft has skid off the empty highway still being completed.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 30 JUNE 2026

नोएडा एयरपोर्टः कल से 6 और शहरों की उड़ानें

File

नोएडा एयरपोर्ट एक जुलाई से अपना नेटवर्क बढ़ाने जा रहा है।

NBT रिपोर्ट, ग्रेटर नोएडाः नोएडा इंटरनैशनल एयरपोर्ट एक जुलाई से अपना नेटवर्क बढ़ाने जा रहा है। बुधवार से 6 और शहरों के लिए फ्लाइट शुरू हो जाएंगी। दो जुलाई से दो और 13 जुलाई से एक और शहर नोएडा एयरपोर्ट से जुड़ जाएगा। तब रोजाना टेकऑफ और लैंड करने वाले विमानों की संख्या 48 तक पहुंच जाएगी। उड़ान बढ़ाने से पहले एयरपोर्ट प्रबंधन ने रोजाना 12 उड़ानें ऑपरेट कर संचालन को स्थिर कर लिया है। अभी 6 शहरों के लिए फ्लाइट यहां से संचालित हो रही है। नोएडा एयरपोर्ट 15 जून से ऑपरेशनल हुआ था। अभी यहां इंडिगो और अकासा एयर की 12 डेली फ्लाइट हैं। देखें अंदर

13 तक 15 शहर नोएडा एयरपोर्ट से कनेक्ट हो जाएंगे

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 30 JUNE 2026

नोएडा से और छह शहरों की फ्लाइट्स

■ **NBT रिपोर्ट, ग्रेटर नोएडा**

13 तक 15 शहर कनेक्ट हो जाएंगे इस हवाई अड्डे से

नोएडा इंटरनैशनल एयरपोर्ट पहली जुलाई से अपना नेटवर्क बढ़ाने जा रहा है। बुधवार से छह और शहरों के लिए फ्लाइट शुरू हो जाएंगी। दो जुलाई दो और 13 जुलाई से एक और शहर बढ़ जाएगा। तब रोजाना टेकऑफ और लैंड करने वाले विमानों की संख्या 48 तक पहुंच जाएगी।

उड़ान बढ़ाने से पहले एयरपोर्ट प्रबंधन ने रोजाना 12 उड़ानें ऑपरेट कर संचालन को स्थिर कर लिया है। अभी छह शहरों की फ्लाइट यहां से संचालित हो रही है। बुधवार से भोपाल, देहरादून, धर्मशाला, जोधपुर, बरेली व पंतनगर के लिए फ्लाइट मिलेगी। बरेली व जोधपुर के लिए सोमवार, बुधवार, शुक्रवार और रविवार को फ्लाइट मिलेगी। 2 जुलाई से किशनगढ़ और जयपुर की उड़ान शुरू हो जाएगी। किशनगढ़ के लिए मंगलवार, गुरुवार और शनिवार को जबकि जयपुर के लिए रोजाना फ्लाइट रहेगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE DELHI 30 JUNE 2026

Navi Mumbai airport included in list of immigration posts

New Delhi: The newly built Navi Mumbai airport has been included in the list of immigration posts for entry and exit in and out of the country as the government on Monday amended the Union Home Ministry's notification issued on September 1, 2025. TNS

AMAR UJALA   DELHI   30 JUNE 2026

विमान की क्रैश लैंडिंग, महिला पायलट सुरक्षित

नई दिल्ली/कासगंज। पश्चिमी उत्तर प्रदेश के कासगंज जिले में सोमवार दोपहर एक प्रशिक्षण विमान की क्रैश लैंडिंग करानी पड़ी। इस घटना में विमान उड़ा रही 28 साल की महिला ट्रेनी पायलट घायल हो गई। हादसा पुलिस लाइन के पीछे 6-लेन एक्सप्रेसवे के पास हुआ। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने घटना की जांच शुरू कर दी है। संवाद

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 30 JUNE 2026

भारतीय विमानन में नई उड़ान, पहली बार उपग्रह के सहारे उतरा विमान

तस्वीर प्रतीकात्मक

- खदेशी 'गगन' सिस्टम के जरिए इंडिगो के एयरबस ए320 की सफल सेटेलाइट-गाइडेड लैंडिंग
- छोटे हवाई अड्डों पर भी सटीक लैंडिंग का रास्ता खुलेगा, आइएलएस पर निर्भरता घटेगी

जागरण न्यूज नेटवर्क, नई दिल्ली: 27 जून भारतीय नागरिक उड्डयन के इतिहास में एक महत्वपूर्ण उपलब्धि के रूप में दर्ज हो गया। पहली बार देश में किसी वाणिज्यिक जेट विमान की लैंडिंग पारंपरिक इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम (आइएलएस) की बजाय सेटेलाइट बेस्ड लैंडिंग सिस्टम (एसएलएस) के जरिए कराई गई। इंडिगो के एयरबस ए320 ने भारत के स्वदेशी 'गगन' (जीएजीएएन) नेविगेशन सिस्टम की मदद से यह सफल लैंडिंग की, जिसकी निगरानी डीजीसीए ने की।

आइएएनएस के अनुसार, इंडिगो के एटीआर टर्बोप्राप विमान पर इस तकनीक का पहले परीक्षण हो चुका था, लेकिन किसी वाणिज्यिक विमान में इसका इस्तेमाल पहली बार किया गया। विमान में बैठे यात्रियों को इस बदलाव का शायद ही कोई अहसास हुआ, लेकिन रनवे तक पहुंचने के लिए इस बार विमान को जमीन पर लगे रेडियो उपकरणों की बजाय उपग्रह संकेतों से दिशा-निर्देश मिले। गगन (जीपीएस एडेड जियो आगमेंटेड नेविगेशन) भारत का सेटेलाइट बेस्ड आगमेंटेशन सिस्टम है, जिसे इसरो और एयरपोर्ट्स अथारिटी आफ इंडिया ने संयुक्त रूप से विकसित किया है। गगन स्वयं किसी विमान की स्थिति तय नहीं करता, बल्कि जीपीएस से मिलने वाले संकेतों को अधिक सटीक और विश्वसनीय बनाता है।

गगन ऐसे बढ़ाता है सटीकता : गगन देशभर में स्थापित 15 ग्राउंड रेफरेंस स्टेशनों के जरिए जीपीएस संकेतों में मौजूद त्रुटियों का लगातार आकलन करता है। इन सुधारों को कंट्रोल सेंटरों में प्रोसेस कर जीसैट-8 व जीसैट-10 उपग्रहों के माध्यम से रियल-टाइम में विमान तक भेजा जाता है। इस प्रणाली की सबसे बड़ी विशेषता इसकी विश्वसनीयता है। यदि नेविगेशन डाटा में कोई गड़बड़ी आती है तो यह कुछ ही सेकंड में पायलट को सचेत कर देता है, जिससे समय रहते आवश्यक कार्रवाई की जा सकती है।

छोटे एयरपोर्ट के लिए भी बेहद अहम है यह तकनीक

मीडिया रिपोर्ट के अनुसार, अब तक सटीक लैंडिंग के लिए अधिकांश बड़े हवाई अड्डों पर आइएलएस लगाया जाता है। लेकिन इसकी स्थापना और रखरखाव काफी महंगा होता है। यही कारण है कि देश के कई छोटे और क्षेत्रीय हवाई अड्डों पर यह सुविधा उपलब्ध नहीं है। नई सेटेलाइट आधारित एसएलएस में गाइडेड एलपीवी (लोकलाइजर परफार्मेंस विद वर्टिकल गाइडेंस) तकनीक बिना अतिरिक्त ग्राउंड इंफ्रास्ट्रक्चर के विमान को दाएं-बाएं और ऊपर-नीचे, दोनों दिशाओं में सटीक मार्गदर्शन देती है। इससे आइएलएस जैसी सटीकता मिलती है और कम दृश्यता में भी सुरक्षित लैंडिंग संभव होती है। एएआइ देश के 23 हवाई अड्डों पर एलपीवी अप्रोच शुरू कर चुकी है और वर्ष के अंत तक इनकी संख्या 40 से अधिक होने की उम्मीद है। विशेषज्ञों का मानना है कि जैसे-जैसे अधिक हवाई अड्डे और एयरलाइंस इस तकनीक को अपनाएंगी, भारत में हवाई यात्रा और अधिक सुरक्षित, कुशल तथा किफायती बनेगी। साथ ही छोटे और क्षेत्रीय हवाई अड्डों पर भी खराब मौसम में उड़ानों का संचालन पहले की तुलना में आसान और विश्वसनीय हो सकेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN   DELHI   30 JUNE 2026

बिजली के तार से टकराकर क्रैश हुआ प्रशिक्षु विमान, पायलट सुरक्षित

कासगंज में घटनास्थल पर क्षतिग्रस्त हालत में पड़ा एयरक्राफ्ट ● जागरण

जागरण संवाददाता, कासगंज: अलीगढ़ एयरपोर्ट से प्रशिक्षण उड़ान पर निकला प्रशिक्षु विमान इंजन में तकनीकी खराबी आने के बाद पुलिस लाइन के नजदीक बिजली के तारों से टकराकर क्रैश हो गया। जिस स्थान पर यह गिरा, वहां निर्माणाधीन हाईवे की मिट्टी का ढेर था। इससे प्रशिक्षु पायलट सुरक्षित रहीं, तो विमान में भी ज्यादा नुकसान नहीं हुआ। ग्रामीणों ने महिला पायलट को बाहर निकाला। उनको प्राथमिक उपचार मिलने के बाद अलीगढ़ भेज दिया।

नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) की टीम के जल्द जांच के लिए अलीगढ़ पहुंचने की संभावना है। चेतक एविएशन फ्लाइंग क्लब की अलीगढ़ एयरपोर्ट से नियमित प्रशिक्षण उड़ानें चलती हैं। सोमवार दोपहर मुंबई की प्रशिक्षु पायलट कायनात खान ने एक इंजन वाले विमान से उड़ान भरी। कासगंज पुलिस लाइन के ऊपर से निकला और फिर लगातार नीचे की तरफ आने लगा। पुलिस लाइन पार होते ही विमान तेजी से नीचे आने लगा और बिजली के तारों से टकरा गया। चिकित्सकों के अनुसार, पायलट कायनात खान के चेहरे और हाथ-पैर में चोटें आई हैं। एसडीएम सदर संजीव कुमार ने बताया कि जांच के बाद ही दुर्घटना की वजह का पता चलेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES MUMBAI 29 JUNE 2026

Instructor derostered, flight grounded after trainee pilot injured

Neha LM Tripathi
Neha.tripathi@htlive.com

NEW DELHI: The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Sunday said it derostered the flying instructor and grounded the aircraft after a trainee pilot was injured at Kanpur's Chakeri airport during night instructional flying on Friday.

"On 26.06.2026 Garg Aviation (FTO) twin engine Tecnam P2006T aircraft VT-NBV was engaged in night instructional flying at Kanpur (Chakeri) Airport. A flight instructor and a cadet were on board the aircraft. After landing, the trainee pilot deboarded the aircraft with the engine running.

The cadet received injuries in her back due to being hit by the running propeller," the civil aviation regulator said in a statement.

"She is admitted to a hospital in Kanpur. The involved instructor has been off rostered from the flying training duties pending investigation. Further, DGCA has directed for no utilisation of the aircraft involved in the occurrence pending investigation. DGCA is investigating the matter," the DGCA said.

Captain Rajeev Bhalla, Garg aviation's safety manager said, "We are in the process of establishing the precise sequence of events that led the trainee pilot to attempt to exit the aircraft before ensuring that both engines had been shut down... SOPs require that both engines must be completely shut down before any pilot exits the aircraft. This is one of the most fundamental safety practices taught from the beginning of training."

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 30 JUNE 2026

Trainer aircraft crash-lands in UP; pilot safe

PIONEER NEWS SERVICE
New Delhi

A trainer aircraft crash-landed in a field in Kasganj, Uttar Pradesh, and the 28-year-old lady trainee pilot who operated the plane is safe, according to aviation watchdog Directorate General of Civil Aviation (DGCA). The DGCA is investigating the incident.

"Chetak Aviation Cessna 152 aircraft VT-AFB engaged in solo flying at Aligarh has crash landed in a field in Kasganj. She (trainee pilot) is reported to be safe," the regulator said in a statement.

According to DGCA, Chetak Aviation has informed that the aircraft landed on the side of the e-way and the pilot is

safe and unharmed. Cessna 152 is a single-engine, two-seater aircraft that is mainly used for training activities. Further details could not be immediately ascertained.

The occurrence on Monday is at least the second incident involving a trainer aircraft that has happened in Uttar Pradesh in the last four days. On June 26, a trainee pilot sustained injuries after being hit by a running propeller of a trainer aircraft at the Kanpur airport.

The incident occurred after the trainee pilot deboarded the twin-engine Tecnam P2006T aircraft VT-NBV, and the instructor concerned has been derostered from flying training duties pending investigation, DGCA said on Sunday. The regulator is investigating the incident. The aircraft, belonging to Garg Aviation, a flying training organisation, was engaged in night instructional flying at the Kanpur (Chakeri) airport.

"A flight instructor and a cadet were on board the aircraft. After landing, the trainee pilot deboarded the aircraft with the engine running. The cadet received injuries in her back due (to being) hit by the running propeller. She is admitted to a hospital in Kanpur," DGCA had said in a statement.

Following the incident, the watchdog also issued directions that the aircraft concerned should not be utilised pending investigation.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE DELHI 30 JUNE 2026

Air India 'Easy Connect'

Air India has launched 'Easy Connect' flights, with Amritsar among upcoming cities benefiting from seamless domestic-international connectivity.