



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS LINE

DELHI

30 JUNE 2025

---



#AAI reaffirming its commitment to advancing [Airport Infrastructure](#), has entered into a landmark Memorandum of Understanding with the [@IAF\\_MCCn](#) and [@UPGovtn](#). This strategic #MoU facilitates the transfer of 42.14 Acres of land from the [#IAF](#) to [#AAI](#) for the development of a state-of-the-art New Terminal Building at [#GorakhpurAirport](#) [@aaigopairport](#). This collaborative agreement marks a significant step towards strengthening Air Connectivity across Eastern Uttar Pradesh, promising enhanced Passenger Experience and greater Regional Accessibility.

**Airports Authority of India**  
[@AAI\\_Official](#)



# Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

29 JUNE 2025

## INBRIEF



B. VELANKANNI RAJ

### AAI undertakes emergency preparedness exercise

In the wake of the recent plane crash in Ahmedabad, the Airports Authority of India carried out a full-scale emergency preparedness exercise on Saturday at the Chennai airport. As part of the periodic testing of the 'Airport Emergency Plan', the exercise was carried out with the aim of examining the airport's preparedness and coordination efforts between various agencies when a major aircraft accident occurs within the airport's vicinity, according to a press release. During the drill, they simulated the crash of a commercial aircraft with 50 passengers and five crew members, shortly after take-off, and its effect on the location close to the airport. Following a distress call received by Air Traffic Control, fire tower was alerted, and emergency response protocol triggered.



# Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

30 JUNE 2025

## CISF organises workshop on airport security



Dignitaries express views during the workshop MPOST

**NARESH BISWANI**

**NEW DELHI:** As a significant move towards improving airport security and making air travel more convenient for passengers, the Central Industrial Security Force (CISF) conducted a high-level "Functional Workshop of Airport Sector" on Friday at its Airport Sector Headquarters, New Delhi.

The workshop had the participation of senior officials from the Ministry of Civil Aviation, Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), Airport Authority of India (AAI), Bureau of Immigration, Delhi Police, Special Protection Group, National Security Guard, DIAL, and major carriers like Air India Express and Indigo.

The workshop sought to tackle the changing security issues in the aviation industry and underlined the importance of smart, holistic solutions that strike a balance between security and passenger convenience.

All discussions centred around employing cutting-edge technology such as facial recognition, automatic number plate recognition, biometric access, and artificial intelligence to automate security processes, alleviate congestion, and enhance response time.

VIP security measures and anti-drone technologies were also highlighted, with the focus on a layered defence paradigm guaranteeing top-notch security without interfering with airport functioning.

The workshop emphasised the need for enhanced passenger grievance mechanisms with quick response systems, humane staff conduct, and immediate resolution through channels such as AirSewa.

## CISF charts reforms to make air travel safer and smoother

**PIONEER NEWS SERVICE ■**  
New Delhi

Indian air travellers can expect smoother security checks, faster entry and more responsive staff interactions as the Central Industrial Security Force (CISF) unveiled a host of forward-looking reforms at a high-level workshop held in Delhi, officers said on Saturday.

The initiatives include biometric-based airport entry, AI-driven threat detection, joint training for all airport staff, improved VIP security protocols, and quicker resolution of passenger grievances.

The 'Functional Workshop of Airport Sector', hosted at the CISF Airport Sector Headquarters, brought together top security and aviation stakeholders — including officials from the Ministry of Civil Aviation (MOCA), Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), Airport Authority of

India (AAI), Delhi Police, Bureau of Immigration (BOI), Special Protection Group (SPG), National Security Guard (NSG), Delhi International Airport Limited (DIAL) and representatives from major airlines like Air India Express and Indigo

One of the biggest take-aways was the push for facial recognition-based Airport Entry Passes (Biometric AEPs), integrated with CCTVs, Automatic Number Plate Recognition (ANPR), and Fast Tag access — aimed at reducing waiting time for passengers and enhancing perimeter security.

The workshop also stressed AI-driven risk assessment, with emphasis on using advanced data analytics to detect threats before they escalate. CISF officials highlighted that technology would be used "mindfully" — prioritising passenger convenience without compromising safety.

Unified training across airport stakeholders was another



critical area. CISF plans to roll out joint exercises, standardized SOPs and more Aviation Security Training Institutes (ASTIs) in smaller cities to

ensure consistent passenger experience nationwide.

To address VIP and high-profile security concerns, new layered protection protocols

and anti-drone strategies were discussed. At the same time, these measures aim to cause minimal disruption to general airport functioning.

The Passenger Grievance Redressal Mechanism received renewed focus, with calls for faster, more empathetic handling of complaints. Agencies agreed to leverage platforms like AirSewa and internal coordination to make grievance handling more responsive and transparent.

Senior CISF officials, including Special DG Praveer Ranjan, IG Vijay Prakash and IG Jose Mohan, emphasised the need for seamless inter-agency coordination, continuous knowledge-sharing, and adapting to emerging global threats. DGCA chief Faiz Ahmed Kidwai added that collaboration among regulators, operators, and security agencies is vital to create a passenger-friendly and secure environment.

The workshop, officials noted, is a starting point for an ongoing transformation in how airport security is managed — with the passenger placed firmly at the centre of future reforms.



## Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

29 JUNE 2025

# Agencies plan integrating facial recognition, CCTV feed for faster security checks at airports

**PIONEER NEWS SERVICE**

■ New Delhi

**A**irport security and administration authorities are mulling integration of facial recognition technology and CCTV for staffers apart from deploying other technology tools for faster security checks and reducing queues at these facilities.

These measures along with synchronising automatic number plate recognition and FASTag for vehicles was discussed during a "functional workshop of airport sector" organised by the Central Industrial Security Force (CISF)

in Delhi on June 27.

The CISF is the national civil aviation security force and it has 69 airports of the country under its cover at present.

Officials from the ministry of civil aviation, Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), Airport Authority of India (AAI), Bureau of Immigration (BOI), Delhi International Airport Ltd (DIAL), Special Protection Group (SPG), National Security Guard (NSG), Delhi Police, Air India Express and Indigo airlines apart from chief security officers of 69 civil airports guarded by the

CISF attended the day-long event, a force spokesperson said. "This workshop focused on making airport security not just stronger, but also more efficient and passenger-friendly," he said. The spokesperson said discussions revolved around integrating facial recognition with airport entry passes (biometric) and CCTVs, along with automatic number plate recognition and FASTag integration for vehicles.

"This means potentially faster entry into the airport and quicker processing at security checkpoints, reducing queues and wait times.

Digitised standard operat-

ing procedures (SOPs) will also lead to smarter and quicker responses to any security concerns," he said.

Airport entry passes are essentially issued by the BCAS to a variety of staffers who work in the airport and the CISF is mandated to check their IDs upon entry and exit.

Officials said integrating the airport entry passes with facial recognition system will reduce queues at a number of airports where staffers and passengers use the same gate for entry leading to confrontation sometimes as travellers question the delay in granting them entry into the facility for catching a flight.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

30 JUNE 2025

## '80% domestic passengers expected to use DigiYatra by 2028'

DEEPAK PATEL  
New Delhi, 29 June

The DigiYatra Foundation expects nearly 80 per cent of domestic air travellers in India to use its facial recognition-based airport checkin app by 2028, up from the current daily usage of 30-35 per cent, chief executive officer, Suresh Khadakhbavi (pictured), told *Business Standard*.

"Maybe, language is a barrier and that will be addressed as we make our app compatible with various languages," he said. Currently, the app is available only in English.

However, five additional languages — Hindi, Bengali, Tamil, Marathi and Kannada — will be introduced by July.

"Right now, we are testing them. By July, users can choose either of the six languages," Khadakhbavi said. Over time,

the app aims to support all 22 constitutionally recognised Indian languages. The app, which allows passengers to verify their identity using facial recognition instead of physical documents, currently accepts only Aadhaar for enrolment. That is set to change.

"You can't enrol on DigiYatra using your driving licence right now. We are conducting user acceptance tests (UAT) for it. We are adding that. In a month, you will be able to enrol not just on the basis of an Aadhaar card, but also on your driving licence," he said.

DigiYatra is currently operational at 24 airports, with plans to expand to 41 airports by March 2026, he said. "Currently, 30-35 per cent of all do-

mestic passengers per day are using the DigiYatra app. We aim to take this number to 70-80 per cent by 2028," he said. The foundation is also planning a pilot project for international use of the app. "We were targeting the annual general meeting of the International Air Transport Association, which took place between June 1 and June 3 in Delhi. We wanted to do at least one PoC (proof of concept) by that time. However, we were not able to do it," he said.

The pilot would involve

e-passport-based credential verification for foreign expatriates who travel frequently within India.

"The pilot project will be for expats who work out of India, and travel within India. They can verify themselves using e-passports and then use DigiYatra for domestic travel," he said. If successful, it could pave the way for the use of DigiYatra on international flights as well.

"Discussions are underway with multiple countries," he added.

"We are holding primary discussions in countries of various regions — the West Asia is one, Europe and North America are others. As yet, nothing has been put on paper... If we find a country ready then this pilot study can happen in the next six months," he said.

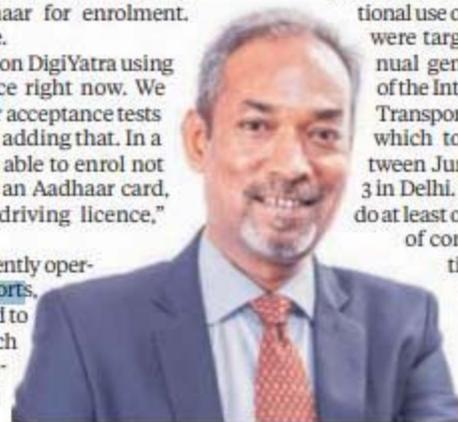
Looking beyond airports, the foundation is also eyeing an integration of DigiYatra with hotel check-in processes. "I

am expecting that in the next year, we could have them on our app. I am expecting, but it may or may not," he said.

However, this would require policy-level interventions. "Today, a hotel can accept four or five IDs including Aadhaar card and PAN card as valid proofs. We want Digi Yatra to be added to that list. Once that happens at the policy level, we are sorted," Khadakhbavi said.

"If DigiYatra can be used for such a sensitive thing as air travel where the perception of threat is higher, then why can't it be used at any place, like checking into a hotel, where your identity needs to be validated?" he asked. "Verifying your credentials through our app will be easier, less time-consuming, and more privacy-preserving than giving your ID card to the reception staff, who then take a photo or print a copy of that," he said.

Once the necessary policy changes





# Corporate Communications Directorate

---

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

29 JUNE 2025

---

## Hyderabad airport ranks 4th globally

**Hyderabad:** Hyderabad's Rajiv Gandhi International Airport (RGIA) has been ranked the fourth fastest-growing airport in the world, based on a year-on-year seat capacity comparison between May 2024 and May 2025. According to global aviation data, RGIA recorded a 25.6% surge in scheduled seats, with over 1.66 million seats booked in May 2025. The ranking reflects the airport's expanding domestic and international connectivity, as well as its growing importance as a major aviation hub in South Asia.



## Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

29 JUNE 2025

# Nimhans' polytrauma unit near KIA gets central nod

BENGALURU, DHNS

Bengaluru is set to receive an upgrade in its emergency medical infrastructure with the Union government's approval for a 300-bed polytrauma unit of the National Institute of Mental Health and Neurosciences (Nimhans) near the Kempegowda International Airport (KIA).

The project, estimated at Rs 498 crore, aims to provide critical, life-saving care to accident victims.

The crucial nod came from the Department of Expenditure in the Ministry of Finance

on Friday, coinciding with the Kempegowda Jayanti celebrations in Bengaluru.

Welcoming the development, Bangalore South MP Tejasvi Surya said, "The establishment of a polytrauma centre close to the airport will help in providing emergency relief to accident victims. It is vital that accident victims receive critical care during the Golden Hour, and this centre is an important step in reducing fatality and saving thousands of lives."

The World Health Organisation has projected that road traffic accidents will become



the fifth leading cause of death by 2030. In India, in 2022, there were 4,61,312 road accidents, claiming 1,68,491 lives

and injuring 4,43,366 people. This marked an increase of 11.9% in accidents and 9.4% in fatalities compared to the previous year.

The facility, to be built on 39 acres allotted in Kyalasana-halli in 2012-13, is deemed crucial given the high incidence of road traffic accidents, a leading cause of death and injury in the country.

With in-principal approval now secured, final clearance from the Union Health Ministry is expected soon, paving the way for the operationalisation of this vital regional emergency care unit.

## एयरपोर्ट अथारिटी के मैनेजर की अलीगढ़ में ट्रेन से गिरकर मृत्यु

जासं, अलीगढ़: एयरपोर्ट अथारिटी  
आफ इंडिया में सीनियर फाइनेंस  
मैनेजर वितेंद्र कुमार की ट्रेन से



वितेंद्र कुमार

कटकर मृत्यु  
हो गई। वे  
दिल्ली में  
तैनात थे।  
अपने पिता  
से मिलने  
आए थे।  
जल्दी के

चक्कर में वे चलती ट्रेन से उतर  
रहे थे। तभी पैर फिसल गया  
और ट्रेन के नीचे आ गए।

महुआखेड़ा क्षेत्र के नगला  
डालचंद के वितेंद्र कुमार वर्तमान  
में दिल्ली के द्वारका में रहते थे।  
पिता हरी सिंह एयरपोर्ट अथारिटी  
आफ इंडिया से सेवानिवृत्त हैं।  
वितेंद्र प्रत्येक शनिवार को घर  
आते थे। जीआरपी के प्रभारी  
निरीक्षक संदीप तोमर ने बताया  
कि शनिवार रात में ही उनकी  
पत्नी दीपशिखा, इंजीनियरिंग कर  
रहे बेटे यश व 10वीं की पढ़ाई  
कर रही बेटे जयंती अलीगढ़  
पहुंच गए थे। रविवार को उनका  
अंतिम संस्कार किया गया।



मनोज वार्णय  
परिचय पत्रकार

आजकल

## चौतरफा दबाव में उड़डयन उद्योग

पिछले कुछ वर्षों के दौरान देश में बढ़ी संख्या में हवाई अड्डों को विकसित किया गया है और नागरिक उड़ान सेवाएं आरंभ की गई हैं। तीर्थयात्रियों के लिए भी अनेक स्थानों पर हेली सेवाएं आरंभ की गई हैं। परंतु व्यापक जनदबाव के कारण ऐसा लग रहा है मानो उड़डयन उद्योग लोगों को गुणवत्तापूर्ण सुविधाएं उपलब्ध कराने में असफल ही साबित हो रहा है। इसे बेहतर बनाने के प्रयास निरंतर किए जा रहे हैं, परंतु बढ़ती मांग के अनुरूप बुनियादी ढांचे के अभाव में सेवाओं का विस्तार संभव नहीं हो पा रहा है।

वर्तमान में एविएशन इंडस्ट्री यानी उड़डयन उद्योग हर तरफ से दबाव में है। साधनों की कमी से जुड़ रही यह इंडस्ट्री एक तरफ हो रही हवाई दुर्घटनाओं से परेशान तो है ही, साथ ही सोशल स्टेटस के लिए की जा रही यात्राओं के कारण भी यात्रियों की भीड़ को संभाल नहीं पा रही है। यात्रियों के आपसी झगड़े, सहयात्री पर गंदगी कर देना या फिर क्रू मेंबर्स से बदतमीजी करना आम हो गया है कि इंटरनेट मीडिया के तमाम प्लेटफॉर्म पर इनकी रील खूब प्रचार पा रही हैं। जो यात्राएं कल तक जरूरत की श्रेणी में आती थीं, वह अब एक-दूसरे को दिखाने के लिए सोशल स्टेटिज्म का कारण बन रही हैं।

दो देशों के बीच में युद्ध हो तो, मौसम बिगड़े तो, कोई दुर्घटना हो जाए तो सबसे पहले एविएशन उद्योग पर असर आता है। इस पर सोशल स्टेटिज्म के लिए दौड़ पड़ रहे आधुनिक धनकुबेरों ने एविएशन इंडस्ट्री के लिए ऐसी स्थिति पैदा कर दी है कि वह संभल नहीं पा रही है। सुविधाएं-व्यवस्थाएं जब तक बन पाती हैं, तब तक नई समस्याएं उठ खड़ी होती हैं और रही-सही कमी पूरी हो रही है प्रतिस्पर्धा में किराए से होने वाले घाटे से। इसके आगे और देखें तो एक बात यह साफ नजर आ रही है कि सोशल स्टेटिज्म (एक विचारधारा है जो सरकार या राज्य के नियंत्रण और प्रभाव को सामाजिक और आर्थिक जीवन के विभिन्न पहलुओं में महत्वपूर्ण मानती है) के लिए जीने वाले नुकसान की परवाह के बगैर हवाई यात्राओं के लिए दौड़ पड़ रहे हैं। इन यात्राओं में होने वाली भीड़ को देखकर कभी-कभी सड़कों पर दौड़ लगती प्राइवेट बसों की याद आ जाती है।

देश का हर कोना आज हवाई मार्ग से जुड़ चुका है। जहां पर हवाई पट्टी नहीं है, वहां पर हेलीकाप्टर की सेवाएं उपलब्ध हैं। पहले हवाई यात्राएं सीमित दायरे में थीं, फिर जैसे ही यह विस्तार पाने लगीं तो यह आम आवश्यकता हो गई। व्यापार, चिकित्सा, इमरजेंसी के लिए इनका उपयोग एक निर्धारित दायरे में होता था, पर अब ये सेवाएं इतनी अधिक आम हो गई हैं कि मध्यवर्ग भी सोशल स्टेटिज्म के लिए हवाई मार्ग के लिए दौड़ पड़ा है। यह हालत तो तब है, जब हवाई जहाजों में कुछ क्लासों को छोड़कर चाय जैसी चीज भी उतनी महंगी होती है, जितने में एक शहर से दूसरे शहर तक सार्वजनिक वाहन आसानी से पहुंचा जा सकता है।

इस भीड़ को सेवाएं देने के लिए एविएशन इंडस्ट्री जबरदस्त दबाव में है। तीर्थ यात्राओं में तो हेलीकाप्टर की सेवा के लिए जितने स्कैम हो रहे हैं, वह डिजिटल फ्राड में बढ़ी हिस्सेदारी बनते जा रहे हैं। हवाई जहाज में सहयात्रियों के साथ बदतमीजी का स्तर कितना गिर चुका है, इसका अंदाज इसी से लग जाता है कि पास की सीट पर बैठी महिला से छेड़खानी, तल पदार्थ गिरा देना, उसे टीज करना अब आम बात होती जा रही है। खैर! एविएशन को दुनिया में बढ़ती भीड़ के कारण रख-रखाव प्रभावित हो रहा है और स्टाफ की कमी के कारण जब-तब पायलटों का उड़ान को बीच में ही छोड़ देना बढ़ी बात नहीं रह गई है।

सबसे अधिक भीड़ ग्रीष्म ऋतु में तब देखी जाती है, जब तीर्थयात्राएं होती हैं और पर्यटन का पूरे देश में सीजन माना जाता है। उत्तराखंड की चार धाम यात्रा, अमरनाथ यात्रा, कुंभ जैसी पर्व विशेष यात्राएं, पहाड़ी स्थानों पर जाने की जल्दी उन बातों में शुमार है, जिसमें कहा जाता है कि हवाई यात्रा काफी सुगम होती है। परंतु कुछ वर्षों से ये यात्राएं साइबर स्कैमर्स के लिए मौका बन चुकी हैं, साथ ही होने वाली दुर्घटनाएं सरकार-संचालन फर्म के लिए मुसीबत बन रही हैं। कोई दूसरा कारण नहीं है कि केदारनाथ यात्रा जब दो मई को आरंभ हुई तो उसके बाद से महज 50 दिनों में आठ हेली कंपनियों के माध्यम से 56 हजार से अधिक यात्रियों ने बाबा के दर्शन किए।

भीड़ का अंदाज इसी से लग सकता है कि 15 जून को गौरीकुंड के पास हुई हेली दुर्घटना के बाद सात दिनों में सात हजार से अधिक टिकट कैंसिल हुए। यहां पर भीड़ ने यह ध्यान नहीं रखा कि यात्रा मार्ग

में उड़ान के लिए क्या मौसम सही होगा? इसमें कोई दो राय नहीं है कि हेली सेवा देने वाली कंपनियों ने अधिक यात्रियों के लिए अपनी उड़ानों को उन नियमों से परे रखा जो सुरक्षा के लिए जरूरी थीं। यह बात भी गौर करने लायक है कि भीड़ हेली बुकिंग के नाम पर ठगी जा रही है। सरकार ने 2023 में 64 से अधिक फर्जी वेबसाइट बंद कराईं तथा इस वर्ष अभी तक 51 से अधिक वेबसाइट ब्लाक करवाए हैं। वाट्सअप नंबरों के साथ ही बैंक एकाउंट भी सरकार ने बंद कराए हैं, लेकिन इस पर भी ठगी जारी है और सोशल स्टेटिज्म के लिए ठगे जाने के बाद भी पीछे नहीं हट रहे हैं। अब होने वाली अमरनाथ यात्रा में सरकार ने हेली सेवा रोक दी है तथा केदारनाथ जैसी यात्रा के लिए भी बारिश बंद होने तक हेली सेवाएं स्थगित हैं।

ऐसे में उड़डयन उद्योग के जानकारों का कहना है कि पहले हवाई यात्राएं आवश्यकता की श्रेणी में थीं, पर अब यह सामाजिकता से जुड़ गई हैं। लोग धर्म के लिए यात्रा करते समय भी सुविधा भोगी हो गए हैं, इसलिए हेली सेवाओं की गुणवत्ता कम होती जा रही है। यात्रियों द्वारा डाले गए इंटरनेट मीडिया प्लेटफॉर्म पर स्टेटस आदि में साफ नजर आता है कि हेलीकाप्टर में किस आपाघापी में यात्री बैठाए जा रहे हैं और हेलीकाप्टर इस तरह से दौड़ रहे हैं जैसे सड़क पर सार्वजनिक वाहन। जहां तक हवाई जहाजों की बात है तो वह भी यात्रियों की भीड़ के कारण सुरक्षा मानक पूरा नहीं कर पा रहे हैं। इन स्थितियों में कहा जा सकता है कि हवाई यात्राएं अब जरूरत नहीं, बल्कि सोशल स्टेटस बनती जा रही हैं। (ईआरसी)



निरंतर हो रही दुर्घटनाओं के कारण उत्तराखंड में तीर्थयात्रियों के लिए हेली सेवाओं को फिलहाल स्थगित कर दिया गया है।

फाइल

## बेहतर बने रेल और सड़क की यात्रा

कन्हैया झा

भारत जैसे विशाल और विविधतापूर्ण देश में रेल और सड़क परिवहन लोगों के जीवन का अभिन्न हिस्सा है। रेल और सड़क यात्रा न केवल रोजमर्रा के आवागमन को आसान बनाती है, बल्कि देश की आर्थिक, सामाजिक और सांस्कृतिक प्रगति में भी महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। देश में राष्ट्रीय राजमार्गों का नेटवर्क उड़ लाख किलोमीटर से भी अधिक हो चुका है। यदि राज्यों के उच्चपथों को भी इसमें जोड़ दें तो यह आंकड़ा कहीं बहुत अधिक हो जाता है। वहीं भारतीय रेलवे का नेटवर्क 70 हजार किलोमीटर तक पहुंच चुका है। भारतीय रेल आज रोजाना लगभग ढाई करोड़ यात्रियों को उनके गंतव्य तक पहुंचा रही है। रेलयात्रा भारत में सर्वाधिक सुगम है।

शहरी परिवहन की बात करें तो दिल्ली समेत देश के अन्य बड़े शहरों में मेट्रो रेल निवासियों के लिए जीवन रेखा का रूप धारण कर चुकी है। परंतु तमाम सुविधाओं के बावजूद इन व्यवस्थाओं में कई चुनौतियां भी हैं— जैसे भीड़भाड़, असुरक्षा, रखरखाव की कमी और समय पालन की समस्याएं। ऐसे में इनके संचालन से संबंधित सभी पक्षों को इन पहलुओं पर निरंतर अध्ययन करना होगा कि रेल और सड़क यात्रा को किस प्रकार बेहतर और अधिक सुरक्षित बनाया जा सकता है।

अत्याधुनिक इंफ्रास्ट्रक्चर का विकास उपरोक्त समस्याओं का एक बड़ा व्यावहारिक समाधान हो सकता है। इस क्रम में वंदे भारत ट्रेन एक बड़ी उपलब्धि कही जा सकती है जो आज तमाम शहरों को आपस में जोड़ रही है। इससे यात्रा अपेक्षाकृत सुगम और सरल हुई है। वहीं अहमदाबाद से मुंबई के बीच हाई-स्पीड या कर्हें कि बुलेट ट्रेन का निर्माण कार्य तेजी से किया जा रहा है। उम्मीद है कि आगामी दो से तीन वर्षों में इसके पहले चरण का कार्य संपन्न हो जाएगा और यात्री सेवा आरंभ हो जाएगी। इससे भारत में रेलयात्रा को एक नया आयाम मिलेगा। देश का एक बड़ा मध्यवर्गीय तबका रेलयात्रा को अधिक पसंद करता है, जिसका सबसे बड़ा कारण इसकी समयबद्धता, कम लागत और अपेक्षाकृत आरामदेह होना कहा जा सकता है। कुछ बुनियादी सुविधाओं को बढ़ाते हुए इस यात्रा को और आरामदायक बनाया जा सकता है। रेलवे परिसरों से लेकर अनेक ट्रेनों में सोमैटोवी कैमरा, आरपीएफ गश्ती और आटोमैटिक डोर लॉकिंग की व्यवस्था की जा रही है। इससे सुरक्षा व्यवस्था को भी मजबूत बनाया जा सकेगा, जो अब तक एक बड़ी चुनौती रहा है। वैसे तमाम उपायों के बावजूद मांग के अनुरूप यात्रियों को सीट या बर्थ उपलब्ध नहीं करा पाना भारतीय रेलवे के समक्ष सबसे बड़ी चुनौती है। हालांकि पिछले लगभग एक दशक में

इस दिशा में केंद्र सरकार ने व्यापक प्रयास किए हैं, जिनके परिणाम अनेक रूटों पर देखे जा सकते हैं। फिर भी, यात्री ट्रेनों से प्रतीक्षा सूची को समाप्त करना रेलवे के लिए एक बड़ी चुनौती है। समय रहते रेलवे को इसका उपाय करना होगा। यात्री सुरक्षा और पर्यावरण के लिहाज से भी बेहतर स्थिति यही है कि अधिक से अधिक यात्री रेलमार्ग से यात्रा करें, और यह केवल तभी संभव है जब मांग के अनुरूप सभी यात्रियों को कंफर्म टिकट मिल सके। वहीं, दूसरी ओर सड़कों के निरंतर विकास के साथ ही यात्री परिवहन में रेलवे की हिस्सेदारी कम हुई है। वर्ष 1950 के आसपास ट्रेन से यात्रा करने वालों का प्रतिशत 65 था, जबकि 35 प्रतिशत लोग ही सड़क के माध्यम से यात्रा करते थे, जबकि आज ट्रेनों से केवल 10 से 20 प्रतिशत यात्री ही आवागमन करते हैं और सड़क मार्ग से आने-जाने वालों की संख्या 80 से 90 प्रतिशत तक पहुंच गई है।

रेल-सड़क यात्रा केवल गंतव्य तक पहुंचने का साधन नहीं है, ये देश की सामाजिक-आर्थिक रोड़ हैं। भारत में यदि इन दोनों परिवहन माध्यमों में समग्र सुधार किए जाएं, साथ ही तकनीकी, संचनात्मक और सामाजिक स्तर पर भी इसे बढ़ावा दिया जाए तो लोगों की यात्रा न केवल अधिक सुरक्षित और आरामदायक होगी, बल्कि समावेशी विकास को भी नई दिशा मिलेगी।

(kanhaiya.jha@nda.jagran.com)



## Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

29 JUNE 2025

# CISF plans to integrate airport staff passes with facial tech and FASTags

**Jagriti Chandra**

NEW DELHI

A multi-stakeholder meeting on airport security held this week discussed ways to mitigate “insider threat” by integrating entry passes issued to airport, airline, and ground-handling staff with facial technology, and their vehicle’s high security number plate and radio frequency identification-enabled FASTag used for collecting toll tax.

Such a move would enable “faster entry into the airport and quicker processing at security checkpoints. Digitised standard operating procedures will also lead to smarter and quicker responses to any security concerns,” a press statement issued by the Central Industrial Security Force (CISF) on Saturday said.

Such an integration of airport entry passes (AEPs) used by security, airport, airline and ground han-



**Security vision:** The move to link airport entry passes of staff will help in curbing ‘insider threat’. VELANKANNI RAJ B.

dling staff, among others, for accessing airports will help in curbing “insider threat”, Inspector General of CISF (Airport Sector), Vijay Prakash, told *The Hindu*. This was required as employees left their vehicles in parking area for long hours, allowing scope for misuse by miscreants who were not AEP holders or *bona fide* staff, the official said.

There were deliberations on the integration of

Artificial Intelligence in data analysis for gaining insights and anticipating security risks, the statement added.

These issues were discussed at a CISF workshop on Friday, attended by its senior officials, security chiefs from 69 airports, and representatives of the Civil Aviation Ministry, Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), and the Airports

Authority of India. The agencies that were present included the Delhi Police, the Bureau of Immigration, the Special Protection Group, and the National Security Guard. There were also representatives from the Delhi International Airport Limited, and airlines, including Air India Express and IndiGo.

There was also a suggestion to ensure a zoning system for AEP holders, so that if someone was permitted access to only certain part of airports, including the arrival hall, they could be restricted from going beyond that area with the help of technology along the lines of RFID (radio frequency identification), which could set off an alarm.

BCAS, the aviation security watchdog, issues AEPs for aviation personnel who need to access the airport, as well as salespersons at retail outlets and restaurants inside airports.



# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

30 JUNE 2025

## 'Digi Yatra to expand to 41 airports this yr'

Daanish Anand  
daanish.anand@livemint.com  
NEW DELHI

**D**igi Yatra, the app that allows domestic passengers fast airport entry and boarding, is looking to expand to over 41 airports by the end of 2025. Currently, Digi Yatra can be used at 24 airports, including metro airports like Delhi, Mumbai, Bengaluru and Hyderabad.

"We are awaiting launch at four more airports, and in the next three to six months, Digi Yatra will go live at 13 more airports. Upcoming new airports like Navi Mumbai International Airport and Noida International Airport will go live with Digi Yatra directly," said Suresh Khadakhbavi, chief executive officer (CEO) of the Digi Yatra Foundation, in an interview.

Launched in December 2022, Digi Yatra has a user-base of over 14 million now. The services are currently live at eight private and 16 Airports Authority of India-operated airports.

The Digi Yatra CEO said that there are 25,000-30,000 new enrolments every day.

"We've enabled over 60



Digi Yatra Foundation CEO Suresh Khadakhbavi said there are 25,000-30,000 new enrolments every day for the service.

million journeys so far and by the end of 2025, the use base will be around 20 million. The adoption rate averages between 30% and 35% across Indian airports," said Khadakhbavi.

In the coming few months, Digi Yatra services are expected to be expanded for foreign nationals as well. This expansion will be based on the back of a roll-out of e-passport services. On 24 June, the government announced the roll-out

of e-passport services for Indian nationals. The e-passports are enabled with a chip with biometric details.

**Digi Yatra services are currently live at eight private and 16 Airports Authority of India-operated airports**

Digi Yatra is currently being tested with e-passport enrolment, which will also enable foreign nationals to use the services. Currently, only Indian nationals can enroll for the services through their Aadhaar card, driving license or voter ID card.

"For example, a foreign citi-

zen working out of India can enroll on Digi Yatra by using their e-passport credentials. Just like Indian nationals, foreign nationals will be able to use the services for domestic flights," said Khadakhbavi.

The Digi Yatra Foundation is in talks with the International Civil Aviation Organization (Icao) to sign an agreement for the same. After the agreement, there will be access to verify data with ICAO's Public Key Directory (PKD), which would enable a secure exchange of cryptographic keys related to e-passports.

Khadakhbavi is looking at a timeline of three months to implement the rollout.

While Digi Yatra will be expanded for foreign nationals taking domestic flights, enabling this for international flights looks difficult for the moment, Khadakhbavi said. With the involvement of multiple stakeholders like the ministry of external affairs, the Bureau of Immigration and the ministry of home affairs, enabling such services is a tricky thing, as per the Digi Yatra CEO.

*For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com).*

## Aerocity guard robbed by fake policemen, all accused nabbed within 24 hours: IGIA Police

**PRAJYOT DEOGHARE**

**NEW DELHI:** The IGI Airport Police team has arrested three graduates impersonating as Delhi Police officials and robbing a motorcycle from the security guard of Aerocity.

The police were informed about the incident through a complaint registered at the IGI Airport Police Station.

The accused were identified as Garvit Sharma alias Sunny (25), a resident of Palam Village, Delhi, Prashant Kumar (22), a resident of Dashrathpuri, Delhi and Aniket (23), a resident of Kishangarh Village, Delhi.

According to the police, the incident took place on the evening of June 26, and within 24 hours, all three accused were apprehended and the stolen vehicle recovered, thanks to



coordinated field efforts and meticulous CCTV surveillance.

The victim, Amarpal Singh, a 47-year-old security guard employed at Aerocity, was stopped near the Mahipalpur underpass by three men on a Bajaj Enticer motorcycle.

The accused claimed to be policeman and accused him of rash driving. When Singh

asked for their IDs, he was slapped and his motorcycle, a Hero Splendor, was forcibly taken. The accused then fled the scene. Based on Singh's complaint, an FIR was registered at IGI Airport Police Station, and three dedicated teams were deployed under the supervision of senior officers, including Inspector Sumit

### CLOSER LOOK

- » Accused claimed to be policeman and accused him of rash driving
- » When Singh asked for their IDs, he was slapped and his bike was forcibly taken
- » Accused hatched the plan under the influence of alcohol for a thrill'

and ACP IGI Airport.

Despite the lack of immediate leads from initial CCTV footage, investigators traced the trail using over 250 surveillance cameras spread across Palam, Airport, and Vasant Kunj routes.

A breakthrough came when the registration number of the suspects' motorcycle

was identified. The registered owner, Siddharth of Shakarpur, was traced but later ruled out as a suspect.

He revealed that the bike was lent to Garvit Sharma, leading to Sharma's arrest from Palam. His confession led to the arrests of his accomplices, Aniket from Kishangarh and Prashant from Dashrathpuri.

The accused admitted to hatching the plan under the influence of alcohol for a thrill. They targeted the victim at random, posing as policemen. The stolen Splendor and the Bajaj Enticer used in the crime were recovered on their instance.

The arrested individuals were identified as Garvit Sharma, a BCA graduate, Prashant Kumar, a B.Tech graduate, and Aniket, an MCA graduate. Investigation in the case is ongoing.

## MP pushes for Malda airport, writes to civil aviation minister

The proposed airport would serve as catalyst for trade, tourism, and regional development, said MP Murmu

**MANAS R BANNERJEE**

SILIGURI, 28 JUNE

The long-standing demand for air connectivity in Malda district has gained fresh momentum with Malda Uttar MP Khagen Murmu formally requesting the Centre to initiate steps for setting up a full-fledged airport in the region. In a letter dated 26 June addressed to civil aviation minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu, Murmu highlighted Malda's strategic location, its economic potential, and the urgent need to bring the district under the national aviation map.

Murmu, who also serves on the parliamentary standing committee on railways, stressed that despite being a sensitive international border district—sharing a 165-kilometre stretch with Bangladesh—Malda continues to remain isolated from the air network. The nearest functional airports are in Bagdogra, nearly 240 km away, and Kolkata, about 325 km from the district headquarters in English Bazaar.

He argued that the absence of air connectivity adversely affects emergency medical services, border area surveil-



lance, trade logistics, and investment opportunities. The MP also cited the importance of the district in terms of national security, especially for rapid deployment of personnel during emergencies and border-related contingencies.

Referring to the revised UDAN 2.0 scheme announced in the Union Budget 2025—which envisions the development of 120 new air routes across underserved and remote regions—Murmu urged the Centre to include Malda as a priority destination. “Malda fully meets the scheme's objectives, being a backward and sensitive border district with no operational airport,” the MP wrote in his appeal.

Murmu emphasised the

district's untapped economic potential, especially in agriculture and cottage industries. Malda is nationally known for its mangoes, silk production, and handicrafts. He also pointed to the presence of major central institutions such as the Border Security Force (BSF) battalions, Eastern Railway's Malda Division, the Indian Council of Agricultural Research-supported Mango Research Substation, the Food Corporation of India, and multiple nationalised bank branches as indicators of Malda's administrative and strategic importance.

“The proposed airport would serve as a catalyst for trade, tourism, and regional development while enhancing the country's border man-

agement capabilities,” Murmu added, requesting the ministry to undertake land identification, technical surveys, and project planning at the earliest.

Meanwhile, public sentiment around the issue continues to grow. The people of Malda have long been demanding the revival of the existing airstrip located in English Bazaar, which was originally developed during the tenure of the late ABA Ghani Khan Choudhury. A towering figure in Bengal politics and a Union Minister during the Congress-led governments in the 1980s, Ghani Khan was instrumental in introducing the short-lived Vayudoot service in Malda.

However, operationalisation of the airport stalled due to several factors—encroachments on airport land, unscientific construction of high-rise buildings dangerously close to the airstrip, and lack of coordinated planning. The surrounding area near national highway 34 and adjacent state highways also became densely built up, making expansion difficult.

Chief minister Mamata Banerjee recently announced that the state government has taken initiative to oper-

ationalise the old airstrip, further fuelling local hopes. With three prominent political figures from Malda now occupying influential positions—Khagen Murmu from the BJP, Isha Khan Choudhury from the Congress (representing Malda Dakshin), and Mousam Noor, niece of Ghani Khan and currently a Rajya Sabha MP from the Trinamul Congress—the district is now expecting coordinated efforts across party lines.

In the meantime, local discourse over naming the potential airport has also begun. A section of residents has proposed naming it after ABA Ghani Khan Choudhury, in honour of his legacy in shaping Malda's infrastructure and political identity. Others have put forward alternative suggestions, reflecting a vibrant public debate around the identity and symbolism of the long-awaited airport.

With MP Khagen Murmu's formal push at the national level, the dream of air connectivity in this historically rich yet infrastructure-deficient district appears to be inching closer to reality—kindling fresh optimism among residents who have waited decades for their airport to take flight.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

DELHI

30 JUNE 2025

---

## Dog scare delays AI Express landing at Pune airport

**A** Bhubaneswar-Pune AI Express flight with 150 passengers on board was forced to abort landing Saturday evening due to the presence of dogs on the Lohegaon airport runway. The aircraft landed safely later after a go-around. The flight — IX-1097 — had taken off from Bhubaneswar at 5pm and was to land in Pune around 7pm, reports **Joy Sengupta**.

Go-around is an aviation term for aborting a landing and beginning an immediate climb, then following further instructions. Vimannagar resident Hitendra Kurane, who was on board the flight with three of his friends, said the aircraft aborted the landing and the information shared by the pilot. "We could see that the plane took off again a little before it was to land. The pilot then announced that they were alerted by Air Traffic Control (ATC) about the presence of dogs on the runway and asked to take a go-around," Kurane told **TOI**.

AMAR UJALA

DELHI

30 JUNE 2025

## विमान हादसा : साजिश समेत सभी पहलुओं की हो रही जांच केंद्रीय मंत्री बोले, तीन महीने में आ सकती है रिपोर्ट

नई दिल्ली। अहमदाबाद विमान हादसे पर नागर विमानन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोले ने कहा कि इस दुर्घटना को हर एंगल से जांच चल रही है। इसमें तोड़फोड़ की आशंका भी शामिल है। साथ ही केंद्रीय मंत्री ने कहा कि घटना की जांच रिपोर्ट करीब तीन महीने में आ सकती है। एक टीवी चैनल से बातचीत के दौरान केंद्रीय मंत्री ने कहा, विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआईबी) एअर इंडिया विमान हादसे की गहराई से जांच कर रहा है। वे हर संभावित कारण पर ध्यान दे रहे हैं, जिसमें तोड़फोड़ की आशंका भी शामिल है। इसके लिए सीसीटीवी फुटेज को खंगाला जा रहा है और कई एजेंसियां जांच में शामिल हैं।

घटना को दुर्लभ बताते हुए उन्होंने कहा, ऐसा कहा जा रहा है कि विमान के दोनों इंजन एक साथ फेल हो गए थे। ऐसा कभी नहीं हुआ कि दोनों इंजन एक साथ बंद हो गए हों। ब्लैक बॉक्स के कॉम्पिट बॉयस रिकॉर्डर (सीवीआर) और फ्लाइंग डेटा रिकॉर्डर (एफडीआर) से महत्वपूर्ण जानकारी मिलेगी। रिपोर्ट आने के बाद ही पता चल



### विदेश नहीं जाएगा ब्लैक बॉक्स

केंद्रीय मंत्री ने उन खबरों को भी खारिज कर दिया, जिनमें दावा किया गया था कि ब्लैक बॉक्स को जांच के लिए विदेश भेजा जाएगा। उन्होंने स्पष्ट किया कि ब्लैक बॉक्स एएआईबी के पास ही रहेगा। यह कहीं नहीं जाएगा। हम पूरी जांच यहीं करेंगे।

पाएगा कि यह इंजन की समस्या थी, ईंधन की आपूर्ति में दिक्कत थी या कुछ और। कुछ भी कहना जल्दबाजी होगी, लेकिन सब कुछ सामने आ जाएगा। जांच रिपोर्ट तीन महीने में आने की उम्मीद है। ब्यूरो



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

30 JUNE 2025

## केबिन का तापमान बढ़ने पर एअर इंडिया की टोक्यो-दिल्ली उड़ान कोलकाता में उतारी गई

नई दिल्ली। टोक्यो के इनेडा हवाई अड्डे से दिल्ली आने वाली एअर इंडिया की एक उड़ान को केबिन में तापमान बढ़ने के कारण एहतियात के तौर पर कोलकाता में उतारा गया। एयरलाइन ने बताया कि सुरक्षित लैंडिंग के बाद विमान की पूरी तरह से जांच पड़ताल की गई। साथ ही यात्रियों को जल्द से जल्द दिल्ली लाने के लिए वैकल्पिक व्यवस्था की गई। एरलाइन ने यात्रियों से असुविधा के लिए खेद भी जताया। इससे पहले शनिवार को चेन्नई जाने वाली एअर इंडिया की एक उड़ान को केबिन के अंदर जलने की गंध आने की सूचना मिलने के बाद वापस मुंबई लौटना पड़ा। एअर इंडिया के अनुसार, यह घटना शुक्रवार को मुंबई से चेन्नई जा रही उड़ान संख्या एआई639 में घटी। एजेसी



उड़ान के दौरान खामी का पता चलने पर चेन्नई लौटा विमान चेन्नई। निजी विमान सेवा कंपनी के एक विमान को उड़ान के दौरान तकनीकी खामी का पता चलने पर वापस चेन्नई उतारा गया। हैदराबाद जाने वाली उड़ान के नेल्लोर के पास पहुंचने पर तकनीकी खराबी का पता चला था। एयरपोर्ट के अधिकारियों ने बताया कि जैसे ही खराबी का पता चला, पायलट ने अधिकारियों से परामर्श करने के बाद विमान को सुरक्षित उतार लिया। विमान में कुल 159 यात्रियों के साथ चालक दल के छह सदस्य सवार थे। एजेसी



## Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

30 JUNE 2025

# दीपिंदर गोयल की विमानन क्षेत्र पर नजर

ऑनलाइन ऑर्डर लेकर भोजन पहुंचाने वाली कंपनी जोमैटो के सह-संस्थापक दीपिंदर गोयल अब एलएटी एरोस्पेस के साथ क्षेत्रीय हवाई यात्रा खंड में संभावनाएं तलाश रहे हैं। एरोस्पेस स्टार्टअप की सह-संस्थापक सुरभि दास ने एक लिंकडइन पोस्ट में यह जानकारी दी। विमानन उद्यम पर गोयल का दांव भारत में क्षेत्रीय हवाई यात्रा को फिर से परिभाषित कर सकता है, जो अभी शुरुआती चरण में है। दास ने पोस्ट में कहा, 'जोमैटो बनाने और पूरे भारत में उड़ान भरने के दौरान, दीपिंदर और मैं एक ही बात बार-बार सोच रहे थे कि क्षेत्रीय हवाई यात्रा अब भी इतनी बिखरी क्यों है - अगर आप महानगरों में नहीं रहते तो यह महंगी, कम और ज्यादातर पहुंच से बाहर है। भारत में 450 से ज्यादा हवाई पट्टियां हैं - लेकिन सिर्फ 150 पर ही वाणिज्यिक उड़ानें होती हैं। इसका मतलब है कि हमारी विमानन क्षमता का लगभग दो-तिहाई हिस्सा बर्बाद हो रहा है।'

भाषा

# साल 2028 तक 80% घरेलू यात्री करेंगे डिजि यात्रा का इस्तेमाल!

डिजि यात्रा फाउंडेशन को उम्मीद है कि भारत में करीब 80 प्रतिशत घरेलू हवाई यात्री साल 2028 तक चेहरे की पहचान पर आधारित उसकी एयरपोर्ट चेक-इन ऐप का उपयोग करने लेंगे। यह उपयोग अभी रोजाना 30 से 35 प्रतिशत के बीच है। कंपनी के मुख्य कार्य अधिकारी सुरेश खड़कभवी ने बिजनेस स्टैंडर्ड के साथ बातचीत में यह जानकारी दी है।

उन्होंने कहा, 'शायद भाषा बाधा है। इसे दूर कर लिया जाएगा क्योंकि हम अपनी ऐप को विभिन्न भाषाओं के अनुकूल बना रहे हैं।' वर्तमान में यह ऐप केवल अंग्रेजी में उपलब्ध है। अलबत्ता जुलाई तक पांच अतिरिक्त भाषाएं - हिंदी, बांग्ला, तमिल, मराठी और कन्नड़ पेश कर दी जाएंगी। खड़कभवी ने कहा, 'फिलहाल हम उनका परीक्षण कर

रहे हैं। जुलाई तक उपयोगकर्ता छह भाषाओं में से कोई भी चुन सकते हैं।' आगे चलकर इस ऐप का लक्ष्य संवैधानिक रूप से मान्यता प्राप्त सभी 22 भारतीय भाषाओं का समर्थन करना है।

यह ऐप यात्रियों को भौतिक दस्तावेजों के बजाय चेहरे की पहचान का इस्तेमाल करते हुए अपनी पहचान सत्यापित करने की सुविधा देती है। वर्तमान में यह ऐप नामांकन के लिए केवल 'आधार' को ही स्वीकार करती है। इसमें बदलाव होने वाला है। इसमें जल्द ही ड्राइविंग लाइसेंस को जोड़ दिया जाएगा। इस पर काम चल रहा है। डिजि यात्रा की सुविधा अभी 24 हवाई अड्डों पर है जिसे अगले मार्च तक 41 हवाई अड्डों तक कर दिया जाएगा। उन्होंने कहा, 'अभी आप अपने ड्राइविंग लाइसेंस का

इस्तेमाल करके डिजि यात्रा पर नामांकन नहीं कर सकते हैं। हम इसके लिए उपयोगकर्ता स्वीकृति परीक्षण (यूएटी) की व्यवस्था कर रहे हैं। हम यह भी जोड़ रहे हैं, एक महीने में आप न केवल 'आधार कार्ड' के आधार पर, बल्कि अपने ड्राइविंग लाइसेंस के आधार पर भी नामांकन कर पाएंगे।'

उन्होंने कहा कि वर्तमान में डिजि यात्रा 24 हवाई अड्डों पर परिचालन में है और मार्च 2026 तक इसका विस्तार 41 हवाई अड्डों तक करने की योजना है। उन्होंने कहा, 'वर्तमान में प्रतिदिन सभी घरेलू यात्रियों में से 30 से 35 प्रतिशत यात्री डिजि यात्रा ऐप का उपयोग कर रहे हैं। हमारा लक्ष्य साल 2028 तक इस संख्या को बढ़ाकर 70 से 80 प्रतिशत तक ले जाना है।' फाउंडेशन इस ऐप के अंतरराष्ट्रीय उपयोग के लिए

प्रायोगिक परीक्षण की भी योजना बना रहा है। खड़कभवी ने कहा, 'हम वास्तव में अंतरराष्ट्रीय वायु परिवहन संघ (आईएटीए) की वार्षिक आम बैठक (एजीएम) को लक्ष्य बना रहे थे, जो 1 जून से 3 जून के बीच दिल्ली में हुई थी। हम उस समय तक कम से कम एक पीओसी (पुफ ऑफ कॉन्सेप्ट - किसी परियोजना की व्यावहारिकता के समर्थन में साक्ष्य जुटाने की प्रक्रिया) करना चाहते थे। अलबत्ता, हम ऐसा नहीं कर पाए।' इस प्रायोगिक परीक्षण में भारत के भीतर अक्सर यात्रा करने वाले विदेशी प्रवासियों के लिए ई-पासपोर्ट पर आधारित क्रेडेंशियल सत्यापन शामिल होगा। अगर यह परीक्षण कामयाब रहता है, तो यह अंतरराष्ट्रीय उड़ानों पर भी डिजि यात्रा के उपयोग का मार्ग प्रशस्त कर सकता है।



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS STANDARD

DELHI

30 JUNE 2025

---

## Zomato CEO Goyal sets sights on aviation with LAT Aerospace

Deepinder Goyal, who cofounded food delivery platform Zomato, is now eyeing the regional air travel segment with LAT Aerospace, according to a LinkedIn post by the aerospace startup cofounder Surobhi Das. Goyal's bet on the [aviation](#) venture could redefine regional air travel in India which is at a nascent stage, as uncertainty remains over regulatory clearance, technological capability and public adoption.

PTI

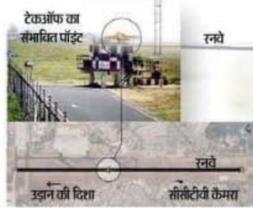
अहमदाबाद कैंस का फोटो-वीडियो इन्वेस्टिगेशन

एअर इंडिया के विमान का टेकऑफ सामान्य था, खराबी हवा में शुरू हुई

The New York Times **भंडे नेगा स्टोरी**

न्यूयॉर्क | अहमदाबाद विमान हादसे के कारणों का सही जवाब देने में अभी कुछ समय लगेगा। इसी बीच, न्यूयॉर्क टाइम्स ने हादसे के फोटो, वीडियो और ऑडियो का विश्लेषण किया है। उड़ान सुरुआत में, पूर्व पायलटों, जॉन्कर्सन और ऑडियो एक्सपर्ट की मदद से किया विश्लेषण संकेत देता है कि टेकऑफ सामान्य था। तबही हवा में शुरू हुई। टेकऑफ से पहले विमान ने विंग फ्लैप और स्लैट्स विस्तारित किए, रनवे की पर्याप्त लंबाई का उपयोग कर सामान्य बिंदु से उड़ान भरी। उड़ान के कुछ सेकंड बाद लैंडिंग गियर पूरी तरह बंद नहीं हो पाया। आइए, जानते हैं चार पहलुओं पर इस इन्वेस्टिगेशन में क्या संकेत मिले...

टेकऑफ: एआई 171 ने रनवे के जिस पॉइंट से उड़ान भरी थी, पिछले सात टेकऑफ भी लगभग उसी जगह से हुए थे



- हादसे के बाद एआई 171 का टेकऑफ जॉच के दायरे में था। सवाल था- क्या टेकऑफ के समय कोई पूर्व चेतावनी के संकेत दिखे थे।
- पैलन में शामिल कई विशेषज्ञों ने कहा- टेकऑफ सामान्य था। ऐसा नहीं लग कि जमीन पर विमान को इंजन से आवश्यक थ्रस्ट नहीं मिल रहा था।
- सीसीटीवी फुटेज और फ्लाइट डेटा विश्लेषण बताता है कि विमान ने जिस पॉइंट से रनवे छोड़ा, वहां से पहले भी सात बार उड़ान भर चुका था।
- 'टाइम्स' ने सीसीटीवी की संश्लेषित स्थिति तब की और इससे टेकऑफ बिंदु का अनुमान लगाया।

हवा में शुरुआती दिशा भी पिछली सात उड़ानों से अलग नहीं थी



- फ्लाइट डेटा के अनुसार दोपहर 1:34 बजे विमान रनवे के बगल में टेकऑफ कर रहा था। 5 मिनट बाद 1:39 बजे विमान रनवे के छोर के पास हवा में था। विमान 1:38 बजे जब प्रैम में आता है तो जै स्थिति थी, वह तभी संभव है, जब उसने बैकड्रेक किया हो।
- विमान की हवा में शुरुआती दिशा कुछ हद तक सामान्य है। उड़ान डेटा दिखाता है कि यह एआई 171 की पिछली 7 उड़ानों से अलग नहीं थी। पूर्व पायलट जान बख्श कहते हैं, 'जब विमान हवा में आया तो प्रतीक चढ़ाई की दर काफी सामान्य दिखी।'

स्लैट्स, फ्लैप्स: दोनों फैली हुई स्थिति में थे, यानी टेकऑफ की शुरुआत में पायलटों ने कुछ मानक प्रक्रियाएं अपनाईं



- टेकऑफ के तुरंत बाद विमान गिरने से रोकने के लिए क्रेज के पंखों पर स्लैट्स और फ्लैप्स टेकऑफ के लिए विस्तारित (एक्स्टेंडेड) थे। ये अग्रभाग उड़ान से पहले खोले जाते हैं, ताकि लिफ्ट के लिए सहाय क्षेत्र बढ़ जाए।
- मलबे की एक तस्वीर में दाहिने पंख पर स्लैट्स विस्तारित स्थिति में दिख रहे हैं। इससे यह संकेत मिलता है कि टेकऑफ से पहले ये शायद सक्रिय किए गए थे।
- छत से शूट किए गए क्रेज के वीडियो में विमान के दाहिने पंख के अगले भाग पर हल्की छाया दिख रही है। यह संकेत देता है स्लैट्स संभवतः विस्तारित थे।
- कुछ विशेषज्ञों का कहना है कि वीडियो की गुणवत्ता के आधार पर स्लैट्स की स्थिति पर निश्चित रूप से कुछ भी कहना कठिन है। फिर भी यह इस बात का एक और प्रमाण है कि टेकऑफ की शुरुआत में पायलटों ने कुछ मानक प्रक्रियाएं पूरी की थीं।

- एयरलाइन पायलट्स एसोसिएशन में टर्नटोन जॉन्कर्सनो रहे शानि पुचिन्को कहते हैं, जलने के निशान दिखाते हैं कि स्लैट्स या तो इम्पैक्ट से पहले या जमीन पर विस्फोट के समय विस्तारित थे। पंखों के पिछले किनारों पर स्थित फ्लैप्स भी तैनात थे, भले वीडियो में स्पष्ट नहीं दिख रहे। बोयंग 787-8 विमानों में जब पायलट फ्लैप्स सक्रिय करते हैं, तो स्लैट्स अपने आप विस्तारित हो जाते हैं।



लैंडिंग गियर: कॉकपिट से इन्हें समेटने की प्रक्रिया शुरू तो हुई, लेकिन यह पूरी नहीं हो सकी... यही दिक्कत का पहला संकेत

- वीडियो विश्लेषण में टेकऑफ के तुरंत बाद दिक्कत का पहला संकेत मिला। यह था- लैंडिंग गियर का विमान के अंदर पूरी तरह वापस न जाना।
- टेकऑफ के बाद पायलट लैंडिंग गियर खींचते हैं। विमान खुले लैंडिंग गियर के साथ भी उड़ सकता है, पर ड्रैग घटने पर पायलट इसे खींच लेते हैं।
- वीडियो में टेकऑफ के बाद लैंडिंग गियर टुक टुक करती दिखती है। यह संकेत है कि कॉकपिट से लैंडिंग गियर समेटने की प्रक्रिया शुरू तो हुई, लेकिन यह बीच में ही रुक गई।
- नेशनल ट्रांसपोर्टेशन सेफ्टी बोर्ड के पूर्व सदस्य जॉन गोगलिया कहते हैं, गियर सही स्थिति में होना जरूरी है, ताकि वह विमान में ठीक से समा सके। लगता है कि पायलटों ने लैंडिंग गियर बंद करने की प्रक्रिया शुरू की, लेकिन पूरा नहीं कर सके। शायद बिजली फेल होने के कारण। इससे हाइड्रोलिक पावर प्रभावित हुई।



**आपातकालीन पावर जेनरेटर सक्रिय हो गया था**

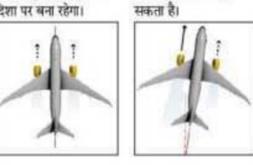
- बोयंग 787-8 टूटनेवाले पावर जेनरेटर, हाइड्रोलिक या इंजन फेल होने पर वैकल्पिक पावर स्रोत विमान के निचले हिस्से से बाहर आता है। इसे रैम एयर टर्बाइन कहते हैं। यह आपात लैंडिंग में मदद लायक पावर देता है।
- उड़ान विशेषज्ञों ने क्रेज के वीडियो में सुनी विरिफ्ट ध्वनि को आपातकालीन पावर जेनरेटर एक्टिव होने का प्रमाण बताया। परिमित ऑडियो विश्लेषण के अनुसार टर्बोनायलर विमान की आवाज उस उद्वरण से 97% से अधिक मेल खाती है, जिसमें आपातकालीन टर्बाइन सक्रिय था।

झटका: विमान में झटका या साइड मूवमेंट नहीं दिखा, यानी दोनों इंजन एक साथ खराब हुए... यह बेहद असामान्य बात

- संकेत है कि टेकऑफ के बाद इंजन फेल हो गए। अक्सर एक इंजन फेल होने पर विमान झुकता है या साइड मूवमेंट करता है। पायलट या विमान का सिस्टम इसे ठीक करता है। दोनों वीडियो में ऐसा कुछ नहीं दिखा। एफएए के पूर्व जॉन्कर्सनो जेफ
- अगर दोनों इंजनों के थ्रस्ट एक साथ बंद हो जाए, तो विमान नीचे की ओर उतर सकता है, लेकिन संभवतः दिशा पर बना रहेगा।
- अगर एक इंजन दूसरे से पहले फेल हो जाए, तो असमान थ्रस्ट के कारण विमान का रुख बदल सकता है।

कुछ नहीं दिखा। एफएए के पूर्व जॉन्कर्सनो जेफ गनेट्टी कहते हैं, 'एरिथेटिक थ्रस्ट का कोई संकेत नहीं। वीडियो, राडार डिप्लेयमेंट नहीं। इंजन से धुआं या आग नहीं। यानी पावर का सिस्टमिक लॉस था।' यह संकेत है कि दोनों इंजन एक साथ खराब हुए। यह बेहद असामान्य स्थिति है।

- इंजन फेल होने की वजहों में दूषित ईंधन स्रोत, टेकऑफ से पहले उड़ान पैरामीटरों के गलत इनपुट जैसी समस्याएं हो सकती हैं।



## अहमदाबाद की फ्लाइट में तकनीकी खराबी, पुणे की उड़ान 5:30 घंटे लेट

जयपुर | जयपुर एयरपोर्ट पर शुक्रवार को पुणे जाने वाली फ्लाइट घंटों लेट रही। जिसकी वजह से यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार मामला स्पाइसजेट की फ्लाइट संख्या एसजी-1077 का है। ये फ्लाइट जयपुर से सुबह 5:05 बजे पुणे जाती है, लेकिन शुक्रवार को फ्लाइट संचालन कारणों की वजह से 10:30 बजे रवाना हुई। फ्लाइट के देरी से रवाना होने की सूचना कई यात्रियों को नहीं मिली। यात्री अलसुबह 4 बजे एयरपोर्ट पहुंच गए और उन्हें 5:30 घंटे तक एयरपोर्ट पर परेशान होना पड़ा।

जयपुर से अहमदाबाद जा रहे विमान में भी तकनीकी खराबी का



मामला सामने आया। उड़ान भरने जा रहा विमान रनवे पर जाने से पहले वापस लौटा। मामला इंडिगो की फ्लाइट 6ई-7217 का है। फ्लाइट जयपुर से सुबह 8:35 बजे अहमदाबाद जा रही थी। इसके बाद फ्लाइट जैसे ही टैक्सी-वे पर जा रही थी, तभी पायलट को तकनीकी खराबी का पता चला। इसके बाद यात्रियों को उतारा गया और उड़ान रद्द कर दी गई। करीब 60 यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा।

**1 जुलाई से जयपुर से बड़े एयर कनेक्टिविटी**

## सूरत के लिए फिर शुरू होगी सीधी उड़ान, मुंबई के लिए रोजाना 9 फ्लाइट्स चलेंगी

शिवांग चतुर्वेदी | जयपुर

जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर 1 जुलाई से फ्लाइट संचालन में बदलाव होने जा रहा है। जयपुर से 5 नई फ्लाइट्स शुरू होने जा रही हैं। इसमें बड़ी बात यह है कि मुंबई, पुणे, कोलकाता जैसे शहरों की एयर कनेक्टिविटी में सुधार होगा। जयपुर एयरपोर्ट के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि जयपुर से 1 जुलाई से एक बार फिर दिन में भी फ्लाइट संचालित होंगी। करीब 3 महीने से दिन में सुबह साढ़े 9 से शाम 6 बजे के बीच एयर इंडिया एक्सप्रेस की 2 फ्लाइट ही संचालित थी। दरअसल 30 मार्च से समर शेड्यूल लागू होने से पहले एयरपोर्ट रनवे का मेंटेनेंस होना प्रस्तावित था। इस दौरान दिन में साढ़े 8 घंटे की अवधि में फ्लाइट संचालन बंद रखने की योजना थी। हालांकि ऐनवक्त पर रनवे से जुड़ा काम बाद में किए जाने के चलते रनवे तो सुचारू रहा, लेकिन एयरलाइंस ने फ्लाइट शुरू नहीं की। हालांकि अभी दोपहर 1 से शाम 5 बजे तक 4 घंटे के लिए एयरपोर्ट पर रनवे नोटम रखा जा रहा है। इस नोटम अवधि में कोई फ्लाइट संचालित नहीं हो रही है।



**अब नोटम दिन में सिर्फ 2 घंटे होगा :** 1 जुलाई से इस नोटम अवधि में भी बदलाव होगा और यह दोपहर ढाई से शाम साढ़े 4 बजे तक सिर्फ 2 घंटे के लिए रहेगा। वहीं दिन में सुबह साढ़े 9 बजे से दोपहर ढाई बजे तक और इसके बाद शाम साढ़े 4 बजे बाद से देर रात तक नियमित रूप से फ्लाइट संचालित होंगी। ऐसे में 5 नई फ्लाइट्स शुरू होने से एयरपोर्ट से कुल फ्लाइट्स की संख्या 59 हो जाएगी। अभी जयपुर से रोज 46 घरेलू और 8 इंटरनेशनल फ्लाइट संचालित हो रही हैं। 46 घरेलू फ्लाइट देश के 21 शहरों के लिए संचालित हैं। अब 1 जुलाई से सूरत के लिए भी फ्लाइट शुरू होगी और 22 शहरों के लिए 51 फ्लाइट संचालित होने लगेंगी। हालांकि श्रीनगर, नागपुर, अमृतसर जैसे शहरों के लिए प्रस्तावित फ्लाइट अभी शुरू नहीं होंगी।

- **जयपुर से 1 जुलाई से ये 5 नई फ्लाइट्स शुरू होंगी**
- इंडिगो एयरलाइंस की जयपुर से दोपहर 12:55 बजे मुंबई के लिए फ्लाइट 6ई-2719 शुरू होगी।
- वहीं एयर इंडिया की जयपुर से दोपहर 1:35 बजे मुंबई के लिए फ्लाइट एआई-612 शुरू होगी।
- एयर इंडिया एक्सप्रेस की जयपुर से सुबह 9:50 बजे कोलकाता के लिए फ्लाइट आईएक्स-1956 शुरू होगी।
- वहीं एयर इंडिया एक्सप्रेस जयपुर से दोपहर 12:35 बजे पुणे के लिए फ्लाइट आईएक्स-2712 शुरू होगी।
- इसी प्रकार इंडिगो एयरलाइंस की जयपुर से दोपहर 2:25 बजे सूरत के लिए फ्लाइट 6ई-715 शुरू होगी।

- **अभी भी मुंबई के लिए सबसे ज्यादा उड़ान**
- मुंबई के लिए अभी 7 फ्लाइट, 1 जुलाई से 9 फ्लाइट चलेंगी।
- दिल्ली, बंगलुरु के लिए रोज 5-5 फ्लाइट संचालित होंगी।
- हैदराबाद के लिए रोज 4 फ्लाइट संचालित होंगी
- कोलकाता के लिए अभी 3 फ्लाइट, अब 4 फ्लाइट चलेंगी।
- पुणे के लिए अभी 2 फ्लाइट, 1 जुलाई से 3 फ्लाइट चलेंगी।
- अहमदाबाद-चंडीगढ़ के लिए 3-3 फ्लाइट संचालित होंगी।
- इंदौर के लिए भी रोज 2 फ्लाइट चलेंगी।
- देहरादून, लखनऊ, उदयपुर, गोवा, कुल्लू, गाजियाबाद, बेलगाम, बीकानेर, वाराणसी, भुवनेश्वर, गुवाहाटी, चेन्नई और सूरत के लिए एक-एक फ्लाइट संचालित होंगी।



# Corporate Communications Directorate

---

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

29 JUNE 2025

---

## AIR INDIA CRASH TOLL RISES TO 260

**Ahmedabad, Jun 28:** More than two weeks after the Ahmedabad plane crash, the DNA test has ascertained the identity of the last victim, and the death toll in the tragedy now stands at 260, officials said on Saturday.

The mortal remains of the last victim were handed over to the family, they said.

The medical authorities had earlier pegged the fatality count at 270.

A London-bound Air India flight crashed into a hostel complex in the Meghaninagar area of Ahmedabad moments after taking off from the Sardar Vallabhbhai Patel International Airport in the city on June 12, killing 241 on board and several others on the ground. One passenger miraculously survived.

"The DNA matching of the last body of the Air India plane crash victim has been done. The victim's mortal remains have been handed over to relatives," Superintendent of Ahmedabad Civil Hospital Dr Rakesh Joshi said.

"With this, the death toll in the plane crash is 260," he said, adding that three patients, who suffered injuries in the air crash, were undergoing treatment in the civil hospital. — PTI



# Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

30 JUNE 2025

## विमान हादसे की 'षड्यंत्र' एंगल से भी हो रही जांच

नई दिल्ली, आइएनएस : नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोत ने कहा है कि विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआइबी) अहमदाबाद में हुए एअर इंडिया एआइ-171 विमान हादसे की सभी एंगल से जांच कर रहा है, जिसमें किसी भी प्रकार की तोड़फोड़ जैसी साजिश भी शामिल है। रिपोर्ट तीन महीने में आने की उम्मीद है। बता दें 12 जून को अहमदाबाद से लंदन जा रहा एअर इंडिया का बोईंग ड्रीमलाइनर विमान उड़ान भरने के कुछ समय बाद ही हादसे का शिकार हो गया था। इसमें दुर्घटना



उड्डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोत ●

में विमान सवार 242 में से 241 यात्रियों समेत 270 से अधिक लोगों की जान गई थी।

पुणे में एक कार्यक्रम के दौरान मोहोत ने कहा कि एएआइबी जांच में जुटा है। सीसीटीवी फुटेज की समीक्षा की जा रही है। मंत्री ने

इस दुर्घटना को असामान्य मामला करार देते हुए कहा कि ऐसा कभी नहीं हुआ कि दोनों इंजन एक साथ बंद हो गए हों। उन्होंने कहा कि अनुभवी पायलटों और विशेषज्ञों के अनुसार, डुअल इंजन फेलियर के कारण दुर्घटना हो सकती है। नई दिल्ली में एएआइबी की आधुनिक प्रयोगशाला में काफ़िट वायस रिकार्डर (सीवीआर) और फ्लाइट डाटा रिकार्डर (एफडीआर) के डाटा का विश्लेषण किया जा रहा है। इसकी जांच पूरी तरह से देश के भीतर ही की जाएगी। इन उपकरणों को देश से बाहर नहीं भेजा जाएगा।



# Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

30 JUNE 2025

## Indians' Vacation Compass Points to Short-haul Locomes

Demand for destinations such as Thailand, S'pore, Vietnam surges due to cheaper airfares, easy visas

Anumeha Chaturvedi  
& Prachi Verma

**New Delhi:** Short-haul destinations such as Thailand, Malaysia, Vietnam, Indonesia, Bhutan, Sri Lanka and Nepal continue to see steady demand Indian travellers even as long-haul travel has slowed amid geopolitical tensions, travel companies said.

"While travellers have considered delaying or postponing plans, Southeast Asia has emerged as a go-to destination for those seeking familiar experiences," said Manjari Singhal, chief growth and business officer at Cleartrip.

The booking platform has seen a 50% year-on-year rise in bookings to countries like Cambodia, Vietnam and the Philippines this summer season compared to last year. "Additionally, airfares to Vietnam and Indonesia have dropped, making these destinations more accessible for budget conscious holidaymakers," she added.

And the spike in demand is continuing even after the end of summer

### Easy Getaway

Nepal, Sri Lanka, Thailand, Malaysia, benefit too

Late bookers, young professionals driving demand



50% rise in bookings to Vietnam, Cambodia, the Philippines

Travellers are shifting to shorter, cost-effective routes

Cultural appeal, good connectivity fuel SE Asia's popularity



vacation.

"Our pipeline post reopening of schools shows continued momentum from the young professionals segment, especially for weekends and extended weekends," said Neeraj Singh Dev, executive vice president and head, ecommerce, and domestic and short haul holidays, at Thomas Cook (India) and SOTC Travel.

The benefit of visa free or easy visa entry has only served to fuel demand from late booker segments for Nepal, Sri Lanka, Thailand, Malaysia, Singapore, Vietnam, Indonesia, Mauritius and Seychelles, he said.

Affordable flight fares and steep discounts on accommodation are adding to the attraction in many destinations. "Flight fares were reasonably priced, there was no hassle of visa appointments and we got great discounts on some very luxurious hotels (in Bangkok and Koh Samui)," said Shivansh Kalra, a Delhi resident, who booked a holiday to Thailand this month.

Countries like Thailand, Malaysia, Vietnam, Indonesia, and Singapore continue to be popular among Indian travellers, thanks to their strong tourism infrastructure, cultural appeal, and ease of connectivity according to Bharat Malik, senior VP, flights and hotel business at Yatra Online.

"These destinations have remained stable and unaffected by the ongoing geopolitical tensions in West Asia, making them a preferred choice at this time," he said.

## Next on menu for Zomato founder: regional air travel

● Goyal looks to disrupt sector with new venture

FE BUREAU  
New Delhi, June 29

**DEEPINDER GOYAL, CO-FOUNDER** and CEO of Eternal (formerly Zomato), has forayed into regional aviation with LAT Aerospace, a new startup launched with Zomato's former chief operating officer Surobhi Das.

The venture is focused on building 12- to 24-seater short takeoff and landing (STOL) aircraft, designed to cover distances of up to 1,500 km, unlike air taxis or vertical takeoff vehicles.

"While building Zomato and flying across India, Deepinder and I kept circling back to the same question: why is regional air travel still so broken – expensive, infrequent and mostly out of reach unless you live in a metro?" Das said in a LinkedIn post.

"India has 450+ airstrips, but only 150 see commercial flights. That means nearly two-thirds of our aviation potential is being wasted. Meanwhile, millions in Tier 2 and 3 cities spend hours,

### GREATER HEIGHTS

■ Deepinder Goyal has launched LAT Aerospace with former Zomato COO Surobhi Das

■ The Zomato CEO has invested around **\$20 million** in the Delhi-based startup in personal capacity

■ The venture is focused on building 12- to 24-seater short takeoff and landing aircraft

■ It is designed to cover distances of up to **1,500 km**

■ The firm has raised around **\$50 mn** in all and is now a hiring spree



sometimes days, traveling by road or rail," Das wrote in the post.

According to people familiar with the matter, Goyal has invested around \$20 million in the Delhi-based startup in his personal capacity.

As per the ministry of corporate affairs filings, Goyal will be the non-executive founder.

The company has raised around \$50 million and is now aggressively hiring across roles in aerodynamics, hybrid propulsion and material sciences.

Das, an alumnus of IIM Ahmedabad, spent over 12 years at Zomato and was part

of Blinkit's leadership team until late 2023.

Outlined LAT's ambition, she said, "Think buses in the sky – affordable, high-frequency, and designed to connect the places the airline industry overlooked. Our aircraft will take off and land in compact 'air-stops' – no bigger than a parking lot – built closer to where people live. No chaos. No security lines. Just walk in and fly."

With this new model, LAT Aerospace is set to compete with global regional aircraft makers such as ATR and Bombardier, whose jets are currently flown by carriers such as IndiGo and SpiceJet.



# Corporate Communications Directorate

---

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

29 JUNE 2025

---

NEW DELHI

## **Four Air India staffers fired for partying**

Air India SATS Services (AISATS) has terminated four senior employees after a video of them celebrating at the office went viral. This disciplinary action follows allegations that the celebration occurred around the time of the fatal Air India AI 171 crash in Ahmedabad on June 12, which killed 241 people. AISATS expressed deep regret, stating the "lapse in judgment" doesn't align with their values. They emphasized their commitment to "empathy, professionalism, and accountability." While the video's exact date is unconfirmed, the company swiftly acted to address the public outcry and maintain its standards amidst the ongoing investigation into the AI 171 tragedy.



# Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

30 JUNE 2025

## पुणे से हैदराबाद जा रही इंडिगो की फ्लाइट डायवर्ट

नई दिल्ली। पुणे से हैदराबाद जा  
रही इंडिगो की फ्लाइट 6ई-6473



को हैदराबाद  
एयरस्पेस में  
भारी ट्रैफिक के  
चलते  
विजयवाड़ा  
डायवर्ट करना

पड़ा। विमान ने रविवार सुबह  
8:43 बजे पुणे एयरपोर्ट से उड़ान  
भरी थी और हैदराबाद एयरपोर्ट की  
ओर जा रहा था। एयरलाइन सूत्रों  
के अनुसार हैदराबाद एयर ट्रैफिक  
कंट्रोल से सूचना मिलने के बाद  
पायलट ने यह निर्णय लिया।  
फ्लाइट को सुरक्षित रूप से  
विजयवाड़ा में उतार लिया गया  
और सभी यात्री सुरक्षित हैं। जब  
तक हैदराबाद में स्थिति सामान्य  
नहीं हो जाती।

# Boeing faces headwinds from crashes and competition

Boeing is financially struggling as operators have gravitated towards companies such as Airbus

**DATA POINT**

**Sambavi Parthasarathy**

**E**arlier this month, a London-bound Air India plane crashed soon after take off in Ahmedabad, killing all but one of the 242 people aboard. This was one of the deadliest disasters involving a passenger aircraft in India in the last two decades. While this was the first Boeing 787 Dreamliner to crash, data shows that this is the latest in a litany of problems that Boeing faces.

Only weeks before the crash in Ahmedabad, Boeing had agreed to pay \$1.1 billion in a deal with the U.S. Department of Justice to avoid prosecution over two crashes – one in 2018 and the other in 2019 – involving 737 Max airliners. In total, 346 people died in these incidents. Lawyers of the victims of these crashes criticised the payout deal as “morally repugnant”.

Boeing’s stock prices plummeted after the crash in Ahmedabad, but have recovered since. Data show that Boeing’s stock prices had fallen steeply after other crashes as well (Chart 1).

For instance, in October 2018, when Lion Air Flight 610, a Boeing 737 MAX airliner, crashed killing 189 people, the company’s stock fell sharply. On March 10, 2019, Ethiopian Airlines Flight 302, a Boeing 737 MAX 8, crashed minutes after take off. The company’s stock dropped again – this time more steeply than what Boeing had ever seen. That incident claimed 157 lives. The company also suffered setbacks when its 787 variants were grounded by the U.S. after these accidents, and during the COVID-19 pandemic in the 2020-2021 period.

Last week, the National Transportation Safety Board (NTSB) criticised Boeing’s safety culture for the mid-air blowout of a 737 MAX 9 flight operated by Alaska Airlines in January 2024. It said that Boeing had failed to provide

adequate training and oversight to prevent a mid-air cabin panel blowout. The NTSB is now working with India’s Aircraft Accident Investigation Bureau to extract data from the black box of the plane that crashed in Ahmedabad. In the ongoing investigation of the incident, no aircraft-related problems have been reported yet.

According to data from the Aviation Safety Network, a high incidence of accidents, as well as a high number of fatalities, involved Boeing-manufactured aircraft between 2019 and 2024 (Chart 2).

In the last five years, 26.2% of all aviation accidents have involved a Boeing plane. This is much higher than the share of accidents involving other aircraft manufacturers such as Airbus whose revenues mimic those of Boeing.

Also, close to 43% of all fatalities in aviation accidents between 2019 and 2024 involved a Boeing plane. The company is financially struggling now as investors and operators have gravitated towards companies such as Airbus.

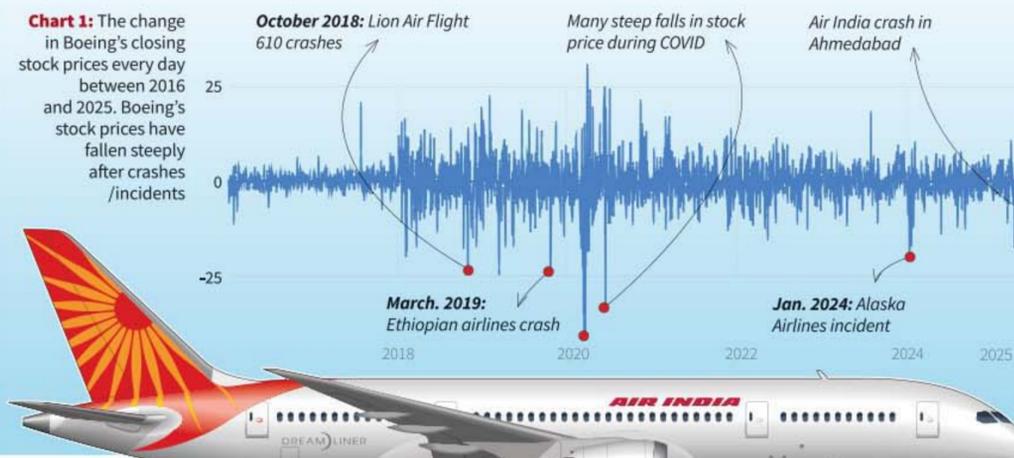
Fleet statistics from 2023, published by the Directorate General of Civil Aviation, show that a majority of India’s fleet was manufactured by Airbus (Chart 3). Only 22% of the fleet were manufactured by Boeing. Only some Indian airlines such as SpiceJet and Akasa Air relied more on Boeing.

Company reports from Airbus and Boeing show a huge difference in the number of aircraft delivered by the two dominant aircraft manufacturers, globally (Chart 4). Last year, Airbus delivered 766 aircraft, while Boeing delivered 348. The number of deliveries by Airbus has steadily grown since 2020 as opposed to Boeing’s.

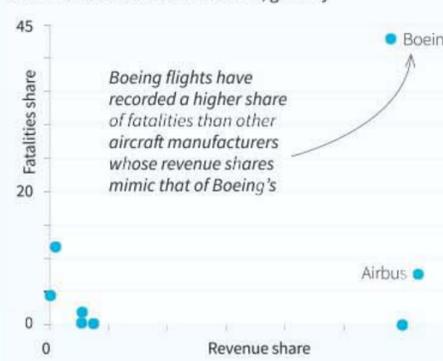
Parliament data on orders placed by Indian airlines in 2023 and 2024 also suggest an increasing reliance on Airbus (Chart 5). In the last two years, IndiGo has placed 510 new orders with Airbus. Air India has placed 375 orders with Airbus and 220 with Boeing.

## Mounting troubles in Boeing

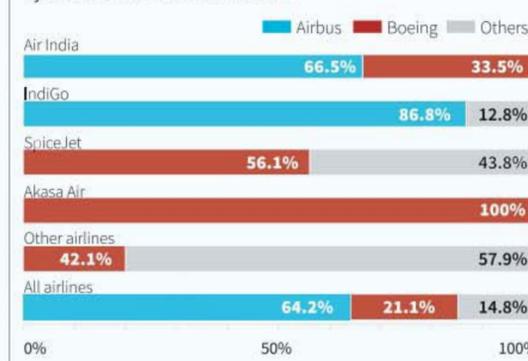
The data for the charts were sourced from the DGCA, the Aviation Safety Network, Google Finance, the Indian Parliament’s Q&A, and the Boeing and Airbus sites



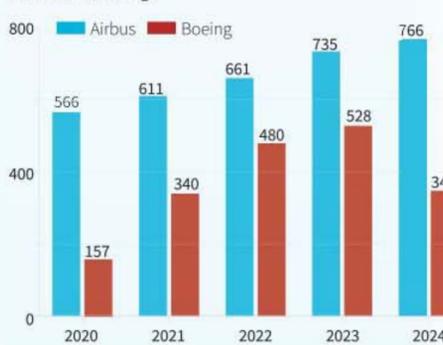
**Chart 2:** The share of fatalities in aviation accidents that occurred between 2019 and 2024, globally



**Chart 3:** The manufacturer-wise share of aircraft owned/leased by various Indian airlines as of 2023



**Chart 4:** The number of aircraft delivered globally by Airbus and Boeing



**Chart 5:** The number of orders placed by select Indian airlines to Airbus and Boeing in 2023 and 2024



Parliament data on orders placed by Indian airlines in 2023 and 2024 suggest an increasing reliance on Airbus



# Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

30 JUNE 2025

## Airlines are not reporting misconduct of passengers, says aviation watchdog

**S. Vijay Kumar**  
CHENNAI

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has said that airline operators either substantially delayed reporting to it incidents of passenger misconduct or unruly behaviour or not reported them at all.

Pointing to increasing number of cases where passengers' rage or unruly behaviour posed a threat to the safety of the flight, other passengers and crew, the aviation regulator reiterated its earlier instructions that such incidents should be reported within 12 hours via email to the Chief of Flight Safety/Director Cabin Safety (In-flight services) and a detailed information be submitted to the DGCA within 24 hours of landing of the flight.

The DGCA said the norms are applicable to all scheduled and non-scheduled operators and other



DGCA says such incidents should be reported within 12 hours via email. AP

operators who carried cabin crew on board an aircraft.

The aviation watchdog had in its earlier circulars reminded pilots, cabin crew and directors of In-flight services of their responsibilities under the Civil Aviation Requirements (CAR) on dealing with unruly passengers.

The latest advisory comes against the backdrop of several instances of unruly behaviour of passengers under the in-

fluence of alcoholic beverages, scuffle among passengers after heated arguments, sexual harassment of women passengers on board and even incidents with a potential to compromise the safety of aircraft operations.

Besides legal action against cognisable offences reported on flights by respective law-enforcing agencies, guidelines were issued in 2017, which stated that complaints of unruly behaviour would be examined by an internal committee.

It would take a decision on the matter within 30 days and also specify the duration of ban on the unruly passenger.

During the period of pendency of such inquiry, the concerned airline may impose a ban on the passenger.

For every subsequent offence, the ban would be twice the period of previous ban.

# Probing all angles: MoS on charge of sabotage behind crash of AI-171

**Agence France-Presse**

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Union minister of state (MoS) for civil aviation Murlidhar Mohol on Sunday said investigators were probing “all angles” behind the June 12 crash of Air India flight 171 when asked by media about possible sabotage.

All but one of the 242 people on board the Boeing 787-8 Dreamliner were killed when it crashed in Gujarat’s Ahmedabad. Authorities also said 19 people were killed on the ground, taking the final toll to 260, making it India’s worst single-aircraft tragedy.

In an interview with news channel NDTV, Mohol said the investigation was looking at “all angles” when asked specifically about possible “sabotage”



The debris of the crashed AI-171 in Ahmedabad.

BLOOMBERG

“It has never happened before that both engines have shut off together,” Mohol said earlier in the interview, in reference to theories by some experts of possible dual-engine failure.

The minister added that until the investigation report is published, it would be premature to comment on the cause.

The team appointed to investigate the crash started extracting data from the plane’s cockpit voice and flight data recorders this week, in an attempt to reconstruct the sequence of events leading to the disaster. Air India has said that the plane was “well-maintained” and that the pilots were accomplished fliers.



## Corporate Communications Directorate

---

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

29 JUNE 2025

---

### **AIR INDIA FLIGHT RETURNS TO MUMBAI DUE TO BURNING SMELL**

**Yogesh Naik**

[yogesh.naik@hindustantimes.com](mailto:yogesh.naik@hindustantimes.com)

**MUMBAI:** An Air India flight from Mumbai to Chennai returned to Mumbai on Friday due to a burning smell in the cabin.

"The flight landed safely back in Mumbai, and an aircraft change was initiated," said an Air India spokesperson. "Our ground colleagues in Mumbai provided all necessary support to passengers to minimise the inconvenience caused by this unforeseen disruption."

One of the passengers, Utsav Tiwari, tweeted on social media platform X that the flight, AI 639, was airborne around 11.50 PM, and after about 45 minutes of flying, the pilot announced that the aircraft would return to Mumbai due to a technical issue. "We touched down safely around 12.47 am," he said.



# Corporate Communications Directorate

---

MINT

DELHI

30 JUNE 2025

---

## Deepinder Goyal eyes aviation biz

**D**eepinder Goyal, who co-founded food delivery platform Zomato, is now eyeing the regional air travel segment with LAT Aerospace, according to a LinkedIn post by the aerospace startup co-founder Surobhi Das.

Goyal's bet on the aviation venture could redefine regional air travel in India which is at a nascent stage, as uncertainty remains over regulatory clearance, technological capability and public adoption.

"While building Zomato and flying across India, Deepinder and I kept circling back to the same question: Why is regional air travel still so broken—expensive, infrequent and mostly out of reach unless you live in a metro? India has 450 + airstrips—but only 150 see commercial flights. That means nearly two-thirds of our **aviation** potential is being wasted. Meanwhile, millions in Tier 2 and 3 cities spend hours—sometimes days—travelling by road or rail," Das said. **PTI**



# Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

30 JUNE 2025

## Zomato founder eyes aviation industry with LAT Aerospace

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

DEEPIINDER Goyal, the co-founder of food delivery platform Zomato, is now eyeing the regional air travel segment with LAT Aerospace, according to a LinkedIn post by the aerospace start-up co-founder Surobhi Das. The start-up aviation company aims to address the long-standing inefficiencies in short-distance air travel across India.

"While building Zomato and flying across India, Deepinder and I kept circling back to the same question: Why is regional air travel still so broken - expensive, infrequent and mostly out of reach unless you live in a metro? India has 450+ airstrips - but only 150 see commercial flights. That means



nearly two-thirds of our aviation potential is being wasted. Meanwhile, millions in Tier 2 and 3 cities spend hours - sometimes days - traveling by road or rail," Das said in the post.

As per reports, the company has raised \$50 million, of which \$20 million is from Goyal. LAT is now looking to expand its team, with the post calling on aerospace engineers, systems

designers, aviation enthusiasts, to join the start-up.

Outlining the vision behind building LAT Aerospace, Surobhi further stated, "Think buses in the sky - affordable, high-frequency, and designed to connect the places the airline industry overlooked. Our aircraft will take off and land in compact "air-stops" - no bigger than a parking lot - built closer to where people live. "No chaos. No security lines. Just walk in and fly". Regional aviation in India is witnessing a resurgence despite recent setbacks. While major players like Air India and IndiGo focus on international expansion by growing their fleets, smaller regional airlines are also scaling up to meet rising demand from domestic markets.



# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

30 JUNE 2025

## अहमदाबाद प्लेन क्रैश में हर एंगल से जांच : केन्द्रीय मंत्री



■ आईएनएस, नई दिल्ली

केन्द्रीय मंत्री मुरलीधर मोहोत ने कहा है कि एयरक्राफ्ट एक्सिडेंट इन्वेस्टिगेशन ब्यूरो (AAIB) अहमदाबाद प्लेन क्रैश में तोड़फोड़ सहित सभी एंगल की जांच कर रहा है और इस पर तीन महीने में रिपोर्ट आने की उम्मीद है। पुणे में एक कार्यक्रम में मोहोत ने कहा कि सीसीटीवी फुटेज की समीक्षा की जा रही है और कई एजेंसियां इसमें शामिल हैं।

मोहोत के अनुसार, फ्लाइट एआई 171 का ब्लैक बॉक्स बरामद कर लिया गया है और यह AAIB की हिरासत में है। उन्होंने कहा कि इसकी जांच पूरी तरह से देश के अंदक ही की जाएगी। कहा, इन उपकरणों को गहन मूल्यांकन के लिए देश के बाहर नहीं भेजा जाएगा।

पिछले हफ्ते केंद्र सरकार ने कहा था कि अहमदाबाद में एयर इंडिया के बोइंग डीमलाइनर 787 एयरक्राफ्ट

की क्रैश साइट से मिले कॉकपिट वॉयस रिकॉर्डर (सीवीआर) और फ्लाइट डेटा रिकॉर्डर (एफडीआर) के डेटा का एनालिसिस किया जा रहा है। नागर विमानन मंत्रालय की ओर से जारी किए गए बयान में कहा गया कि ब्लैक बॉक्स से संबंधित अब तक की सभी कार्रवाइयां घरेलू कानूनों और अंतरराष्ट्रीय दायित्वों के पूर्ण अनुपालन में समयबद्ध तरीके से की गई हैं।

केन्द्रीय मंत्री ने हादसे को दुर्लभ मामला बताया। उन्होंने अनुभवी पायलटों और विशेषज्ञों के दावों का निरुद्ध करते हुए कहा कि ऐसा कभी नहीं हुआ है कि दोनों इंजन एक साथ बंद हो गए हों। आगे कहा कि दोनों इंजन का खराब होना हादसे का कारण हो सकता है। अहमदाबाद प्लेन क्रैश के बाद, एयरक्राफ्ट एक्सिडेंट इन्वेस्टिगेशन ब्यूरो (AAIB) ने तुरंत जांच शुरू की और निर्धारित मानदंडों के अनुसार 13 जून 2025 को एक बहु-विषयक टीम बनाई गई है।

कहा, ब्लैक बॉक्स इन्वेस्टिगेशन के लिए विदेश नहीं भेजे

## हेलीकॉप्टर हादसों के बाद सरकार की निगाहें रोपवे पर

● धार्मिक स्थलों को जोड़ा जाएगा रोपवे से, पर्वतमाला परियोजना का होगा विस्तार

ज्ञानेंद्र सिंह। नई दिल्ली

चारधाम यात्रा के दौरान उत्तराखंड में हुए हेलीकॉप्टर हादसों के बाद सरकार की निगाहें हेलीकॉप्टर के टिकाऊ और कुशल विकल्प रोपवे पर है। अभी ढाई सौ परियोजनाओं पर काम चल रहा है, जिसमें डेढ़ सौ नई परियोजनाएं शामिल की जाएंगी। इनमें ज्यादातर धार्मिक क्षेत्र होंगे। दरअसल पर्यटन की दृष्टि से हेलीकॉप्टर के मुकाबले रोपवे न सिर्फ सस्ता है बल्कि इसके माध्यम से देशी-विदेशी पर्यटक दुर्गम

व पहाड़ी क्षेत्रों के रोमांचक नजारों का का आनंद भी ले सकते हैं। सूत्रों के मुताबिक सड़क परिवहन मंत्रालय ने पर्वत माला परियोजना के तहत रोपवे आधारित परिवहन को ज्यादा से ज्यादा लोकप्रिय और बढ़ावा देने की रणनीति बनाई है। जिसके तहत 1.25 लाख करोड़ की लागत से 200 से अधिक परियोजनाओं पर काम चल रहा है लेकिन अब इनकी संख्या 400 पार जाएगी। इस काम में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की कंपनी राष्ट्रीय राजमार्ग रसद प्रबंधन को सक्रिय किया गया है। पहले इन परियोजनाओं में दुर्गम व पहाड़ी क्षेत्रों को ही शामिल किया गया था मगर अब मैदानी एवं शहरी क्षेत्र को भी जोड़ा जा रहा है। चित्रकूट, मथुरा के



बाद काशी को इसी योजना के तहत लिया गया है। इस परियोजना के तहत अमरनाथ, केदारनाथ, वैष्णो देवी की तर्ज पर ज्यादा से ज्यादा धार्मिक क्षेत्र

को कवर किया जाएगा। उसमें एक परियोजना महाकालेश्वर की भी है। उत्तर प्रदेश, मध्य प्रदेश, बिहार, उत्तराखंड, जम्मू कश्मीर, हिमाचल

प्रदेश, गुजरात, तमिलनाडु व केरल में कई रोपवे पहले से ही काम कर रहे हैं। इस समय हिमाचल प्रदेश में शिमला से परवानू तक करीब 40 किलोमीटर लंबा रोपवे निर्माणाधीन है। यह एशिया का सबसे लंबा रोपवे होगा। राष्ट्रीय परिवहन सुरक्षा बोर्ड ने भी कुछ ऐसे मानक तैयार किए हैं जिसके तहत रोपवे की यात्रा अति सुरक्षित हो सकेगी। सूत्रों के मुताबिक केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने राजमार्गों के बाद अब रोपवे को प्राथमिकता देना शुरू किया है। जिसमें त्वरित परिवहन प्रणाली विकास निगम सहित कई एजेंसियों को मिलकर देशभर में ज्यादा से ज्यादा रोपवे निर्माण की संभावनाओं को तलाश करने के निर्देश दिए गए हैं।



# Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

30 JUNE 2025

## जोमैटो की नजर अब विमानन क्षेत्र पर

नई दिल्ली (भाषा)। ऑनलाइन ऑर्डर लेकर भोजन पहुंचाने वाली कंपनी जोमैटो के सह-संस्थापक दीपिंदर गोयल अब एलएटी एयरोस्पेस के साथ क्षेत्रीय हवाई यात्रा खंड में संभावनाएं तलाश रहे हैं। एयरोस्पेस स्टार्टअप की सह-संस्थापक सुरभि दास ने एक लिंकडइन पोस्ट में यह जानकारी दी। विमानन उद्यम पर गोयल का दांव भारत में क्षेत्रीय हवाई यात्रा को फिर से परिभाषित कर सकता है, जो अभी शुरुआती चरण में है।

दास ने पोस्ट में कहा, 'जोमैटो बनाने और पूरे भारत में उड़ान भरने के दौरान, दीपिंदर और मैं एक ही बात बार-बार सोच रहे थे कि क्षेत्रीय हवाई यात्रा अब भी इतनी विखरी क्यों है, अगर आप महानगरों में नहीं रहते तो यह महंगी, कम और ज्यादातर पहुंच से बाहर है। भारत में 450 से ज्यादा हवाई पट्टियां हैं लेकिन सिर्फ 150 पर ही वाणिज्यिक उड़ानें होती हैं। इसका मतलब है कि हमारी विमानन क्षमता का लगभग दो-तिहाई हिस्सा बर्बाद हो रहा है।' उन्होंने आगे कहा कि दूसरी और दूसरी और तीसरी श्रेणी के शहरों में लाखों लोग सड़क या रेल से यात्रा करने में घंटों, कभी-कभी पूरा दिन बिता देते हैं। एलएटी एयरोस्पेस को बनाने की वजह बताते हुए उन्होंने कहा कि आसमान में ऐसी बसों के बारे में सोचिए, जो सस्ती, उच्च-आवृत्ति वाली और उन जगहों को जोड़ने के लिए बनाई गई हैं, जिन्हें एयरलाइन उद्योग ने अनदेखा कर दिया है।



# Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

29 JUNE 2025

## एअर इंडिया ने 4 कर्मचारियों से इस्तीफा मांगा

नई दिल्ली। एअर इंडिया ने अपने ग्राउंड हैंडलिंग वेंचर एआईएसएटीएस के 4 कर्मचारियों को इस्तीफा देने के लिए कहा है। ये कार्रवाई इनकी एक पार्टी का वीडियो वायरल होने के बाद की गई। इन कर्मचारियों ने अहमदाबाद प्लेन हादसे के 8 दिन बाद यह पार्टी की थी। एअर इंडिया ने कहा, अहमदाबाद प्लेन हादसे की दुखद घटना से प्रभावित परिवारों के साथ हम पूरी संवेदना के साथ खड़े हैं। वायरल वीडियो में कर्मचारियों का व्यवहार है, यह हमारी कंपनी की पॉलिसी के खिलाफ है। हमने जिम्मेदार लोगों पर सख्त अनुशासनात्मक कार्रवाई की है। मीडिया रिपोर्ट्स और सोशल मीडिया पर वायरल वीडियो में दावा किया जा रहा है कि एअर इंडिया के स्टाफ ने 20 जून को एआईएसएटीएस के गुरुग्राम ऑफिस में पार्टी की थी। ये खबर वायरल होने के बाद सोशल मीडिया पर लोगों ने इन कर्मचारियों को निंदा की। कहा कि एअर इंडिया के प्लेन क्रैश के बाद कोई जश्न कैसे मना सकता है।



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

30 JUNE 2025

## A flight risk of taste

*Make 'carry your own food' your airline mantra*

**Sivakumar.Sundaram**@timesofindia.com



There's something about airline food that feels profoundly Dickensian, best described as "Please, sir, may I have none?"

My latest airborne encounter began with the Vegetarian BF tray featuring podi idli that looked like it had survived not just boarding, but boarding school – starved of attention, nutrients, and affection. A shrivelled relic of South Indian heritage, it lay huddled next to an uthappam that resembled an existential crisis – flat, confused, and entirely out of place, like a seeker questioning life's choices.

Most of it remained untouched – except the croissant, which masqueraded as 'continental'. It filled the stomach, yes, but also the rest of the day with digestive suspense. Then came the yogurt and cereal combo, which promised a healthy start – if you were born and raised in a granola commercial. Sweet beginnings are best reserved for love letters and Bengali mornings where rasgullas are served with pride and without apology. For the rest of us who crave chutney and sambar, this was treason wrapped in tinfoil.

And so, in a moment of altitude induced clarity, I recalled an ancient wisdom I always forget: *Just carry your own food*. A lovingly packed podi idli – still echoing your mother's affection and armed with actual spice – would have been fresher, tastier, and entirely free of philosophical burden.

But no. We are creatures of eternal optimism. We fall for airline ads with glossy chefs and dreamy menus and think, "Maybe this time." So we leave behind 300 grams of edible common sense and gleefully check in 30 kilos of winterwear for tropical weather.

To be fair, airlines aren't entirely to blame. Mass-producing meals across time zones, accommodating vegan-Jain-gluten-free-non-dairy-fusion diets, and then heat-sealing them into aluminium boxes is a culinary circus act. The miracle is not that the food tastes bad, it's that it exists at all.

So, next time you fly, trust your gut. Carry that home-cooked idli. Or pick something up from your favourite restaurant, or even the airport café. At least you'll know what's in it. And it won't look like it was rescued from a UN relief mission.

Bon voyage – and bon idli. 😊



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

30 JUNE 2025

## AI 171 crash probe looking at sabotage angle too: Minister

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** The probe into the June 12 crash of Air India's AI 171 in Ahmedabad is examining all angles, including sabotage.

Junior civil aviation minister Murlidhar Mohol said in an interview to NDTV that the black box recovered from the wreckage of the ill-fated Dreamliner is with Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), which has begun a full investigation into the crash. "It is being probed from all angles, including any possible sabotage. The CCTV footage is being reviewed and all angles are being assessed... several agencies are working on it," Mohol said.

He ruled out sending the black box abroad for assessment. "It will not go anywhere. It is in AAIB's custody and there is no need to send it outside. We will do the entire investigation."

Terming the crash a "rare case", Mohol said: "It has never happened that both engines have shut down together... Once the (probe) report com-



A policeman stands in front of the wreckage of the Air India aircraft. Govt has ruled out sending the black box abroad for investigation

es, we will be able to ascertain if it was an engine problem or fuel supply issue, or why both the engines had stopped functioning. There is a CVR (cockpit voice recorder) in the black box which has stored the conversation between the two pilots. It is too early to say anything but whatever it is, it will come out. The report will come in three months."

The AI Boeing 787 had crashed in Ahmedabad on June 12 just seconds after taking off for London. Data from the black box has been downloaded at an AAIB lab in Delhi. The aircraft's CVR

and flight data recorder (FDR) were recovered on June 13 and 16, respectively, from the rooftop of the building where the Dreamliner had crashed onto and from the debris. They were flown to Delhi by IAF aircraft on June 24 under security and brought to a lab of AAIB.

Aviation ministry Thursday said, "Analysis of CVR and FDR data is underway. These efforts aim to reconstruct the sequence of events leading to the accident and identify contributing factors to enhance aviation safety and prevent future occurrences."