



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

30 MAY 2025

Only 1 of 10 agencies has so far cleared cloud seeding plan

Jasjeev Gandhiok

htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Delhi government is racing against time to carry out cloud seeding trials within its deadline of end-May to early June, as it has received permission from only one of the 10 concerned authorities it has approached for clearance, officials said on Thursday.

State environment minister Manjinder Singh Sirsa said the government is aggressively pursuing the clearance and has sent a second reminder to the remaining authorities. He said the government plans to conduct the first trial in mid-June before monsoon onset in Delhi. To be sure, monsoon is advancing much faster this year.

"We wrote to all agencies following cabinet approval on May 8, but have so far received clearance only from the Special Protection Group, while the Central

Pollution Control Board has replied, but with a few queries. We have now sent reminders to the remaining agencies and bodies...so the project could be timely executed," Sirsa told HT.

The eight other agencies are: the Union ministries of environment, defence and home, the Uttar Pradesh government, the Indian Meteorological Department, the Directorate General of Civil Aviation, the **Airport Authority of India** and the Bureau of Civil Aviation Security.

Cloud seeding is a weather modification technique that improves a cloud's ability to produce rain. The government plans to use this practice to tackle air pollution. Sirsa on May 8 said the government has sanctioned an outlay of ₹3.21 crore, with five trials to cost ₹55 lakh each. The remaining ₹46 lakh would cover aircraft calibration, chemical storage, logistics, and other preparatory arrangements.



Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

29 MAY 2025

Delhi airport among top 10 in Asia Pacific, West Asia

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, MAY 28

The Delhi airport has been ranked among the top 10 hub airports in Asia-Pacific and the Middle East, according to the 2024 air connectivity ranking released by Airports Council International Asia-Pacific & Middle East (ACI APAC & MID).

The airport, run by GMR-DIAL, is the only

Indian airport to be among the top 10 hub airports.

Dubai International Airport leads this year's hub connectivity index, followed by Shanghai Pudong and Hamad International airports.

The ranking recognises Delhi airport's growing stature as a global transit hub, with seamless connectivity to 153 destinations worldwide, including 81 domestic and 72

international routes.

It is also in line with the government of India's endeavour to develop Delhi's Indira Gandhi International airport as a global transit hub, DIAL said in a statement.

The 2025 edition of the ACI rankings introduced a 'hub connectivity index,' which evaluates airports on the quality and effectiveness of their hub operations.

The index considers fac-

tors such as transfer viability and window timings, route deviations from optimal paths, and strength and reach of onward connectivity.

"Being the only Indian airport to achieve this distinction is a testament to our unwavering commitment to excellence, innovation, and passenger-centric service...Together, we will continue to enhance connectivity, improve

passenger experience, and uphold our position as a premier gateway connecting India to the world," CEO-DIAL Videh Kumar Jaipurkar said.

DIAL said Delhi Airport's state-of-the-art infrastructure, passenger-centric facilities, and efficient transfer processes have played a pivotal role in its success, making it a benchmark for excellence in the aviation industry.



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

29 MAY 2025

Delhi airport among top 10 hub airports in Asia Pacific, Middle East

NEW DELHI, May 28: Delhi airport is among the top 10 hub airports in the Asia Pacific and Middle East regions, a report said on Wednesday.

The Airports Council International Asia-Pacific & Middle East's Air Connectivity Ranking 2024 showed a 14 per cent year-on-year increase in both Asia-Pacific and Middle East regions, driven by strong international demand, robust network recovery, and the return of major travel corridors.

Among the top 10 hub airports with connectivity leadership in 2024, Delhi airport is at the tenth spot, while the list is topped by Dubai International Airport, according to a release.

Shanghai Pudong International Airport (China) is at the second place, followed by Hamad International Airport

Delhi airport is at the tenth spot, while the list is topped by Dubai International Airport

(Qatar) and Incheon International Airport (South Korea) at the third and fourth positions, respectively.

Guangzhou Baiyun International Airport (China) is at the fifth place, while Beijing Capital International Airport (China) is at the sixth spot.

Others in the list are Bangkok Suvarnabhumi Airport (Thailand) at the seventh position followed by Singapore Changi Airport (Singapore) and Kuala

Lumpur International Airport (Indonesia) at the eighth and ninth spots, respectively.

"The Hub Connectivity Index assesses an airport's ability to function as an international transfer point, using factors such as viable transfer windows, route deviation from direct flight paths, and the strength of onward connectivity," the release said.

Delhi International Airport Ltd (DIAL) operates the Indira Gandhi International Airport in the National Capital.

Delhi airport provides connectivity to 153 destinations, including 81 domestic and 72 international routes. It is also in line with the government's endeavour to develop IGIA as a global transit hub, DIAL said in a separate release. - PTI



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

30 MAY 2025

पटना में 5 किमी लंबा रोड शो, एयरपोर्ट के नए टर्मिनल का उद्घाटन

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने पटना एयरपोर्ट के नए टर्मिनल भवन का उद्घाटन किया। साथ ही शहर के बाहरी इलाके में स्थित बिहटा एयरपोर्ट पर एक नए सिविल एन्क्लेव की आधारशिला रखी। पश्चिम बंगाल से पीएम मोदी दो दिवसीय दौरे पर चुनावी राज्य पटना पहुंचे और पटना एयरपोर्ट पर एक समारोह में दोनों परियोजनाओं का अनावरण किया। समारोह में मुख्यमंत्री नीतीश कुमार और उपमुख्यमंत्री सम्राट चौधरी भी मौजूद थे।



■ अधिकारियों ने बताया कि पटना स्थित जयप्रकाश नारायण अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर नया यात्री टर्मिनल 1,200 करोड़ रुपये की लागत से बनाया गया है, जबकि बिहटा एयरपोर्ट पर सिविल एन्क्लेव का विकास 1,410 करोड़ की लागत से किया जाएगा। पीएम मोदी ने पटना एयरपोर्ट से प्रदेश भाजपा कार्यालय तक भव्य रोड शो किया। करीबी पांच किमी लंबे रोड शो में जनसँस्र्वाव उमड़ा। पीएम मोदी गाड़ी के अंदर से ही पूरे रास्ते लोगों का अभिवादन करते रहे। ढोल-नगाड़ों, फूलों की वर्षा और नारों की गूंज के बीच पीएम का काफिला आगे बढ़ता रहा। महिलाएं मांग में सिंदूर और हाथों में सिंचेरा लिए सड़क किनारे कतार में खड़ी नजर आईं।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

29 MAY 2025

एयरपोर्ट : 5 दिन बाद रवाना हुआ एयरक्राफ्ट

जयपुर | जयपुर एयरपोर्ट पर पांच दिन पहले डायवर्ट होकर आए विमान में तकनीकी खराबी आने से विमान को जयपुर एयरपोर्ट पर ग्राउंडेड कर दिया गया था। एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार मामला एयर इंडिया एक्सप्रेस के विमान का है। दरअसल एयर इंडिया एक्सप्रेस की फ्लाइट संख्या आईएक्स-1116 पांच दिन पहले डायवर्ट होकर जयपुर एयरपोर्ट पहुंची। फ्लाइट बैंगलुरु से दिल्ली जा रही थी, लेकिन फ्लाइट में तकनीकी खराबी के चलते फ्लाइट को जयपुर एयरपोर्ट इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई। इसके बाद एयरलाईंस ने इसे ठीक नहीं होने तक ग्राउंडेड कर दिया था।

नोएडा एयरपोर्ट व उबर के बीच करार



यात्रियों को मिलेगी स्मार्ट और सुविधाजनक लास्ट-माइल यात्रा

ग्रेटर नोएडा, 29 मई (देशबन्धु)। भारत के सबसे आधुनिक और महत्वाकांक्षी हवाईअड्डों में से एक नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनआईए) ने यात्रियों के लिए अंतिम-मील परिवहन को सहज और स्मार्ट बनाने के लिए उबर के साथ रणनीतिक साझेदारी की घोषणा की है। इस सहयोग का उद्देश्य यात्रियों को हवाई अड्डे से उनके गंतव्य तक एक निर्बाध, सुरक्षित और तकनीक-सक्षम परिवहन सेवा उपलब्ध कराना है।

दरअसल, यह समझौता न केवल यात्रियों की सुविधा को बढ़ावा देगा, बल्कि उत्तर प्रदेश सरकार और मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के 'नई उड़ान, नया उत्तर प्रदेश' विजन को भी साकार करेगा, जिसके तहत राज्य को

उबर देगी यात्रियों को ये प्रमुख सुविधाएं

- ❖ डेडिकेटेड पिकअप जोन और ऑन-ग्राउंड सहायता
- ❖ रियल-टाइम ट्रैकिंग और अनुमानित आगमन समय कैशलेस भुगतान विकल्प
- ❖ एसओएस बटन सहित सुरक्षा-संवेदनशील सुविधाएं
- ❖ उबर गो, प्रीमियम और उबर एक्सल जैसे कई विकल्प 24 घंटे की उपलब्धता

लॉजिस्टिक्स और इन्फ्रास्ट्रक्चर का राष्ट्रीय केंद्र बनाने की दिशा में तीव्र प्रयास किए जा रहे हैं। यह करार नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की भविष्यदृष्टि को दर्शाता है, जहां टेक्नोलॉजी, ग्रीन एनर्जी, और पब्लिक-प्राइवेट पार्टनरशिप के जरिए भारत को एक ग्लोबल ट्रांसपोर्टेशन हब बनाने की योजना है। न्दमत के साथ यह साझेदारी न केवल यात्रियों को सुविधा देगी, बल्कि यह उत्तर प्रदेश के उभरते बुनियादी ढांचे को भी अंतरराष्ट्रीय पहचान दिलाएगी।

इस साझेदारी के बारे में क्रिस्टोफ

शनेलमैन, सीईओ नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट ने कहा कि हमारा लक्ष्य है कि हवाई अड्डे पर उतरते ही यात्रियों को एक भरोसेमंद और सहज ट्रैवल एक्सपीरियंस मिले। उबर के साथ यह साझेदारी इसी दिशा में एक बड़ा कदम है। वहीं अर्नब कुमार, डायरेक्टर बिजनेस डेवलपमेंट, उबर इंडिया व साउथ एशिया ने कहा कि एनआईए के साथ साझेदारी कर हम अत्यंत गौरवान्वित हैं। इससे यात्रियों को न्दमत ऐप के जरिए टेक-सक्षम और सुरक्षित लास्ट-माइल ट्रैवल एक्सपीरियंस मिलेगा।



Corporate Communications Directorate

THE DAILY GUARDIAN

DELHI

29 MAY 2025

IGIA emerges among Top 10 hubs in Asia-Pacific and Middle East region

TGG NETWORK
NEW DELHI

Delhi Airport is the only Indian airport to be among top 10 hub airports in the Asia-Pacific and Middle East region, according to the 2024 Air Connectivity Ranking released by Airports Council International Asia-Pacific & Middle East (ACI APAC and MID).

The ranking, topped by Dubai International Airport, recognises Delhi Airport's growing stature as a global transit hub, with seamless connectivity to 153 destinations worldwide, including 81 domestic and 72 international routes.

It is also in line with the Government of India's endeavour to develop Delhi's Indra Gandhi International Airport as a global transit hub.

CEO of Delhi International



al Airport Limited, Vidheh Kumar Jaipuria said. "We are immensely proud and honored that Delhi Airport has been recognized as one of the top 10 hub airports in the Asia-Pacific and Middle East region in the 2024 Air Connectivity Ranking by Airports Council International."

"Being the only Indian airport to achieve this distinction is a testament to our unwavering commitment to excellence, innovation, and passenger-centric service," said Jaipuria. "Together,

we will continue to enhance connectivity, improve passenger experience, and uphold our position as a premier gateway connecting India to the world."

Under its ambitious Phase 3A expansion project, DIAL has successfully doubled the International-to-International transfer area, enhancing capacity and passenger convenience. New biometric registration kiosks for e-visa holders are among several recent upgrades designed to streamline the travel experience.

खुली राह : 45 मिनट की जगह सात मिनट में पहुंचें यशोभूमि से आइजीआइ एयरपोर्ट

बृहस्पतिवार से आइजीआइ एयरपोर्ट और द्वारका एक्सप्रेसवे की **टनल** का ट्रायल शुरू

जागरण संवाददाता, गुरुग्राम: द्वारका एक्सप्रेसवे की 3.5 किलोमीटर लंबी टनल के साथ ही 2.2 किलोमीटर लंबी आइजीआइ एयरपोर्ट टनल का ट्रायल बृहस्पतिवार से शुरू होते ही लोगों के चेहरे खिल गए। कार चालक अनिल कुमार ने दोपहर 12 बजकर 30 मिनट पर यशोभूमि मेट्रो स्टेशन के नजदीक से द्वारका एक्सप्रेसवे की टनल में प्रवेश किया और 12 बजकर 37 मिनट पर आइजीआइ एयरपोर्ट के टर्मिनल तीन के पास पहुंच गए। इतनी दूरी तय करने में कम से कम 45 मिनट लगते हैं। दोनों टनलों के निर्माण से जहां समय की भारी बचत बचत हुई, वहीं डीजल की खपत कम हुई। इसी तरह कार चालक राजेश कुमार ने टर्मिनल तीन की तरफ से आइजीआइ एयरपोर्ट टनल में 12

बजकर 40 मिनट पर प्रवेश किया और 12 बजकर 43 मिनट पर शिवमूर्ति के आगे दिल्ली-गुरुग्राम एक्सप्रेसवे पर निकल गए। इतनी दूरी तय करने में फिलहाल 30 से 35 मिनट और कभी-कभी एक घंटा से भी अधिक समय लग जाता है। समय की भारी बचत से वाहन चालकों के चेहरे पर खुशी का कोई ठिकाना नहीं था। हालांकि सभी के चेहरे पर दिल्ली-गुरुग्राम एक्सप्रेसवे के जाम को लेकर चिंता साफ दिखाई दी। सभी चाहते हैं कि जितनी जल्द हो धौलाकुआं से लेकर खेड़कीदौला



यशोभूमि से टर्मिनल तीन की टनल में ट्रायल के दौरान दौड़ते वाहन



टर्मिनल तीन के समीप गुरुग्राम के लिए जाने वाली टनल

टोल प्लाजा तक का भाग एलिवेटेड किया जाए। द्वारका एक्सप्रेसवे के निर्माण से द्वारका इलाके से लेकर दक्षिण गुरुग्राम के लोगों को लाभ होगा, लेकिन जिस इलाके की वजह से पूरी दुनिया में गुरुग्राम की पहचान है यानी साइबर सिटी, उस इलाके को इससे अधिक लाभ नहीं होगा। यदि शिवमूर्ति के सामने से गुरुग्राम

से आइजीआइ एयरपोर्ट जाने के लिए भी टनल का निर्माण कर दिया जाता तो साइबर सिटी के लोगों को काफी लाभ होता। टनलों के ट्रायल के दौरान जहां दिल्ली-गुरुग्राम एक्सप्रेसवे पर दिल्ली से गुरुग्राम साइड में ट्रैफिक का दबाव न के बराबर दिखा, वहीं गुरुग्राम से दिल्ली साइड में एक्सप्रेसवे पर वाहन पहले

की तरह ही रेंगते रहे।

दिल्ली-गुरुग्राम एक्सप्रेसवे पर से ट्रैफिक का दबाव कम करने के लिए महिपालपुर में शिवमूर्ति के सामने से लेकर खेड़कीदौला टोल प्लाजा के नजदीक द्वारका एक्सप्रेसवे का निर्माण किया गया है। यशोभूमि मेट्रो स्टेशन के नजदीक से शिवमूर्ति के सामने तक 3.5 किलोमीटर लंबी टनल बनाई गई है। शिवमूर्ति के नजदीक से आइजीआइ एयरपोर्ट के टर्मिनल तीन की तरफ जाने के लिए 2.2 किलोमीटर लंबी टनल बनाई गई है। दोनों का ट्रायल अगले तीन-चार दिनों तक किया जाएगा। ट्रायल संपन्न होने के बाद अगले सप्ताह पांच जून तक दोनों टनल को स्थायी रूप से चालू करने पर विचार किया जा सकता है। पहले दिन ट्रायल के दौरान कहीं भी किसी भी स्तर पर कमी सामने नहीं आई। जो अंदाजा लगाया गया था, ठीक उतने ही समय में यानी 30 मिनट में वाहन आइएमटी मानेसर से आइजीआइ के पास आराम से पहुंच गए। टनल में नेटवर्क की दिक्कत आ रही थी। इस बारे में एनएचएआइ के अधिकारियों का कहना है कि इसके ऊपर काम किया जा रहा है। यह दिक्कत जल्द ही दूर होगी। तेज वर्षा होने पर पानी टनल में न घुसे इसके लिए टनल के शुरू में ही ड्रेन का निर्माण किया गया है। यदि इसके बाद भी पानी घुस जाता है तो पंप की व्यवस्था है।



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

30 MAY 2025

Noida airport partners with Uber to offer services

NOIDA INTERNATIONAL AIRPORT (NIA) on Thursday announced a partnership with ride-hailing platform Uber to offer mobility solutions for passengers directly from the airport premises.

AGENCIES



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

30 MAY 2025

नोएडा एयरपोर्ट से यात्रियों को टैक्सी की सुविधा मिलेगी



ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट से यात्री घर या गंतव्य तक आसानी से पहुंच सकेंगे। इसके लिए गुरुवार को एयरपोर्ट प्रबंधन और उबर कंपनी के बीच समझौता हुआ है।

कंपनी को पार्किंग के लिए एयरपोर्ट

परिसर में जगह भी दी जाएगी। एयरपोर्ट प्रबंधन के अनुसार, उबर कंपनी एयरपोर्ट परिसर में पिक-अप जोन संचालित करेगी। यात्री मोबाइल ऐप से टैक्सी की रियल टाइम ट्रैकिंग और आगमन समय की जानकारी प्राप्त कर सकेंगे। ऐप पर चालक और वाहन की जानकारी के साथ ही आपात स्थिति से निपटने के लिए एसओएस बटन जैसी सुविधा भी रहेगी। एसओएस बटन तुरंत कॉल करने या सूचना भेजने के लिए इस्तेमाल किया जाता है। यात्रियों को कैश लैस भुगतान का विकल्प मिलेगा।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

30 MAY 2025

AHEAD OF STATE ASSEMBLY POLLS, PM MEETS BIHAR BJP LAWMAKERS

**Vijay Swaroop and
Ruchir Kumar**

letters@hindustantimes.com

PATNA: Prime Minister Narendra Modi on Thursday met Bharatiya Janata Party (BJP) lawmakers, legislators and party leaders from Bihar at the state BJP headquarters in Patna ahead of the assembly polls scheduled later this year, party functionaries aware of the matter said.

During the 90 minute meeting, Modi spoke about effectively managing poll booths. "The PM said that this (booth management) has been our strength and we should concentrate more on it... The focus was on strengthening the booth level workers," said a BJP functionary, who was part of the meeting, on condition of anonymity.

A party leader, who was also part of the meeting, said that the PM touch upon various issues related to elections during his interaction.

Earlier in the day, Modi inaugurated the new terminal building of Jayprakash Narayan International Airport in Patna, which was built at a cost of around ₹1,200 crore and will cater to 10 million passengers annually. He laid the foundation stone for a new civil enclave at Bihta airport, built at a cost of ₹1,410 crore.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

30 MAY 2025



PM Narendra Modi along with Bihar CM Nitish Kumar and Union Minister of Civil Aviation Rammohan Naidu at the newly inaugurated terminal building of Jayprakash Narayan International Airport, in Patna on Thursday. *ANI*

Modi inaugurates new terminal of Patna airport, holds roadshow

SANTOSH SINGH
PATNA, MAY 29

PRIME MINISTER Narendra Modi landed at Patna airport on Thursday, inaugurated a new terminal, and flagged off the construction of a new airport in Bihta, about 25 km from Bihar's capital, before taking out a roadshow to the state BJP headquarters.

During the PM's third visit to the state in the last four months, he is scheduled to address a public gathering at Vikramganj in Rohtas district Friday. He will inaugurate or flag off 16 development projects, worth about

₹50,000 crore, during his two-day visit that comes ahead of Assembly elections later this year.

Modi was received at Patna airport on Thursday by Bihar Governor Arif Mohammed Khan, Chief Minister Nitish Kumar and the two Deputy CMs, Samrat Choudhary and Vijay Kumar Sinha.

During the five-km roadshow that began from the airport, people lined up on either side of the road along the entire route and showered flower petals on the PM's car.

Moreover, 35 volunteer organisations and citizens' groups had set up 32 stages along

Modi's roadshow route. At some points, women in saffron and yellow sarees, and wearing red turbans, lined up to extend their greetings to the PM. Students from Kendriya Vidyalaya, Patna, welcomed the PM by blowing conches.

The roadshow concluded at the BJP headquarters on Birchand Patel Path. There, the PM is believed to have discussed preparations for the Assembly elections with senior party leaders. A senior BJP leader said: "The sheer presence of the PM at BJP headquarters has boosted the morale of the party's rank and file."

अब एयरपोर्ट जाना होगा आसान

उद्घाटन के 14 माह बाद खोली गई टनल

■ गत वर्ष 11 मार्च को हुआ था द्वारका एक्सप्रेस-वे के आधे हिस्से का उद्घाटन

गुडगांव, 29 मई (प्रवेश/नवोदय टाइम्स): गुरुग्राम से दिल्ली एयरपोर्ट जाने वालों के लिए अच्छी खबर है। द्वारका एक्सप्रेसवे के आधे हिस्से का उद्घाटन के करीब 14 महीने बाद अब टनल को ट्रायल के लिए खोला गया है। बता दें कि गत वर्ष 11 मार्च को उद्घाटन कार्यक्रम में पीएम मोदी ने छह महीने बाद टनल खोलने का वादा किया था।

लेकिन अब एयरपोर्ट को जाने वाली टनल को ट्रायल के लिए खोल दिया गया है। फिलहाल इस टनल को तीन घंटे के लिए ट्रायल के तौर पर वाहनों के लिए खोला गया है। करीब एक बाद 5 जून तक रोजाना दोपहर 12 बजे से 3 बजे तक ट्रायल के तौर पर वाहनों का आवागमन टनल से किया जाएगा। इस दौरान ट्रैफिक की प्रेशानियों को समझने के इस टनल को



ट्रायल के तौर पर खोली गई टनल।

पहली बार निकलने के लिए वाहन चालकों में दिखा उत्साह

टनल में सबसे पहले जाने के लिए वाहन चालकों में भी काफी उत्साह देखने को मिला। ट्रायल शुरू होने से पहले ही वाहन चालक भी इसके एंटी पॉइंट पर आकर रुकने लगे। हालांकि अधिकारियों ने इसे शुरू होने में कुछ देर का समय होने की बात कही, लेकिन वाहन चालक भी इस लम्बे को अपनी यादगार बनाने के लिए टर्नल के एंटी पॉइंट पर डटे रहे। जैसे ही अधिकारियों ने इसकी शुरुआत की वैसे ही वाहन इसमें फरॉटि भरने लगे। इस टर्नल में बाइक, ऑटो, या कोई बंद बॉडी के माल वाहक वाहन प्रवेश न करे इसके लिए भी एनएचआई ने कर्मचारियों को यहां इग्यूटी लगाई हुई है।

परमानेंट आम जनता के लिए खोला जाएगा। चौरवार को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, गुरुग्राम पुलिस और दिल्ली पुलिस के अधिकारियों की मौजूदगी में इसे आम जनता के

लिए ट्रायल के तौर पर शुरू कर दिया गया है। इस टनल के शुरू होने के बाद गुरुग्राम के सखील बॉर्डर सहित कापसहेड़ा बॉर्डर व दिल्ली जयपुर हाइवे पर ट्रैफिक

दबाव कम हो जाएगा। अधिकारियों की मानें तो यह टनल करीब साठे तीन किलोमीटर की है। पहली बार आउट लेन की टनल बनाई गई है। इसमें क्रॉस वेंटीलेशन के लिए बड़े एग्जॉस्ट भी लगाए गए हैं। इसके साथ ही इस टर्नल की सुंदरता बढ़ाने के लिए, इसमें विभिन्न रान्चों की संस्कृति की झलक दिखाई गई है।

इस टनल के शुरू होने के बाद गुरुग्राम से दिल्ली एयरपोर्ट की तरफ जाने वाले वाहनों को राहत मिलेगी और उन्हें अब करीब 5 किलोमीटर का सफर कम करना पड़ेगा।

करीब 29 किलोमीटर लंबे द्वारका एक्सप्रेसवे का 19 किलोमीटर का हिस्सा गुरुग्राम में है, जबकि 10 किलोमीटर का हिस्सा दिल्ली क्षेत्र में है। करीब 8500 करोड़ रुपए से बने इस द्वारका एक्सप्रेसवे का उद्घाटन 11 मार्च 2024 में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने किया था। इस दौरान भी टनल का कार्य पूरा न होने के कारण इसकी शुरुआत नहीं हुई थी। अब कार्य पूरा होने के बाद इस टनल को ट्रायल के तौर पर शुरू किया गया है। इन टनल के खुलने से वाहन चालकों को बड़ी राहत मिली है।

पीएम मोदी ने पटना हवाईअड्डे के नए टर्मिनल भवन का किया उद्घाटन

पटना, 29 मई (एजेंसी) : प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने सोरवार को पटना हवाईअड्डे के नए टर्मिनल भवन का उद्घाटन किया और शहर के बाहरी इलाके में स्थित बिहटा हवाई अड्डे पर एक नए असेन्य परिसर की आधारशिला रखी। अधिकारियों ने बताया कि पटना स्थित जयप्रकाश नारायण अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर नया यात्री टर्मिनल भवन 1,200 करोड़ रुपये की लागत से तैयार किया गया है, जबकि बिहटा हवाई अड्डे पर असेन्य परिसर (सिविल एन्क्लेव) का विकास 1,410 करोड़ रुपये की लागत से किया जाएगा। प्रधानमंत्री पश्चिम बंगाल से दो दिवसीय दौरे पर बिहार की राजधानी पटना पहुंचे और उन्होंने पटना हवाईअड्डे पर आयोजित एक समारोह में इन परियोजनाओं का उद्घाटन व शिलान्यास किया।

इस दौरान मुख्यमंत्री नीतीश कुमार, राज्यपाल आरिफ मोहम्मद खान, केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री



पटना : जयप्रकाश नारायण अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे के नए टर्मिनल भवन का उद्घाटन करते पीएम नरेन्द्र मोदी। साथ हैं बिहार के सीएम नीतीश कुमार।

किजरापु राम मोहन नायडू और उपमुख्यमंत्री सम्राट चौधरी और विजय कुमार सिन्हा भी उपस्थित थे। मोदी ने सोशल मीडिया मंच 'एक्स' पर जारी एक पोस्ट में कहा, 'पटना हवाई अड्डे को एक आधुनिक टर्मिनल भवन मिल गया है। यह बिहार की प्रगति के लिए बहुत अच्छी खबर है।'

मुख्यमंत्री ने कहा कि दोनों परियोजनाओं से राज्य में हवाई संपर्क और पर्यटन क्षेत्र को और बढ़ावा मिलेगा। उन्होंने 'एक्स' पर लिखा, 'इससे राज्य की आर्थिक वृद्धि और समग्र विकास में भी तेजी आएगी।' उपमुख्यमंत्री चौधरी ने कहा कि यह राज्य के लोगों के लिए ऐतिहासिक

रोड शो में लोगों ने की पीएम की सराहना

पटना : प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने वीरवार शाम पटना में एक रोड शो किया। रोड शो में बिहार भर से हजारों लोग हाथों में तिरंगा धामे और देशभक्ति वाले नारे लगाते हुए एकत्र हुए और उन्होंने 'ओपरेशन सिंदूर' की सफलता के लिए प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी की सराहना की। पिछले महीने मधुबनी जिले में एक रैली में पहलगाम आतंकवादी हमले के दोषियों को दंडित करने का संकल्प जताने वाले मोदी ने चुनावी राज्य में दो दिवसीय दौरे पर पहुंचने के बाद पटना में एक रोड शो किया।

क्षण है। उन्होंने कहा, 'यह टर्मिनल बिहार के विकास की दिशा में एक बड़ा कदम है। इससे हवाई यात्रा सुविधाएं बेहतर होंगी और लोगों को तेजी से यात्रा करने में मदद मिलेगी।'



Corporate Communications Directorate

PIONEER

DELHI

30 MAY 2025

एयरपोर्ट जाने वालों को जाम से बचाएगी टनल

एनएचएआई ने बृहस्पतिवार से शुरू किया टनल का अधिकारिक रूप से ट्रायल रन, 5 जून तक चलेगा

पायनियर समाचार सेवा। गुरुग्राम

दिल्ली-गुरुग्राम एक्सप्रेस-वे पर बनाई गई टनल के माध्यम से अब इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर जाना आसान हो गया है। गुरुवार को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) की ओर से इस टनल का अधिकारिक रूप से ट्रायल रन शुरू किया गया। ट्रायल रन को झंडी मिलते ही वाहन इस टनल में सरपट दौड़ते नजर आए। देश के विभिन्न राज्यों की कला और संस्कृति की टनल में की गई पेंटिंग से नजारा और भी खूबसूरत हो गया।

गुरुग्राम-द्वारका एक्सप्रेस-वे के माध्यम से अब एयरपोर्ट और द्वारका की तरफ जाना आसान हो गया है। एयरपोर्ट तक बनाई गई टनल से एयरपोर्ट जाने में समय और धन की बचत होगी। आम तौर पर गुरुग्राम एनएच-48 से महिपालपुर की तरफ से एयरपोर्ट पर जाने के लिए लोगों को काफी परेशानी झेलनी पड़ती है। एक से दो घंटे का समय एयरपोर्ट



गुरुग्राम-द्वारका एक्सप्रेस-वे पर दिल्ली एयरपोर्ट तक जाने के लिए बनाई गई टनल का दृश्य।

तक जाने में लग जाता है। क्योंकि सुबह और शाम के समय इस रूट पर यातायात का काफी दबाव रहता है। गुरुग्राम-दिल्ली के बीच का यह जाम विदेशों में भी चर्चा का विषय रह चुका है। इस जाम का तोड़ निकालने के लिए द्वारका एक्सप्रेस-वे का निर्माण किया गया है। अब जयपुर से आने वाले या फलवल, फरीदाबाद से

एयरपोर्ट जाने वाले लोगों को इसी रूट से आसानी होगी। मानेसर से मात्र आधे घंटे में एयरपोर्ट पहुंचा जा सकेगा।

टनल की शुरुआत के मौके पर मिठाई भी बांटी गई और वाहन चालकों को फूल भी दिए गए। यानी वाहन चालकों को यहां एनएचएआई आने वाले या फलवल, फरीदाबाद से

की सुगम, सफल यात्रा की कामना करते हुए आगे बढ़ाया गया।

ट्रायल रन के दौरान मौके पर मौजूद द्वारका एक्सप्रेस-वे पर ट्रैफिक इंस्पेक्टर सविता रानी ने कहा कि वाहन चालकों को सुरक्षित और सुगम यात्रा कराना ही उद्देश्य है। वाहन चालकों से उन्होंने अपील की कि तय गति सीमा में ही सुरक्षित तरीके से

दुपहिया-तिपहिया वाहन रहेंगे प्रतिबंधित

टनल को पांच जून तक ट्रायल रन के लिए शुरू किया गया है। रोजाना दोपहर 12 बजे से शाम तीन बजे तक वाहनों का ट्रायल होगा। माना जा रहा है कि पांच जून तक इसे पूरी तरह से संचालित किया जाएगा। यह टनल 3.6 किलोमीटर लंबी है। टनल में सिर्फ 4.5 मीटर ऊंचाई वाले वाहनों को ही प्रवेश दिया जाएगा। दुपहिया और तिपहिया वाहनों के अलावा तेल के टैंकर आदि के यहां से गुजरने की प्रतिबंध रहेगा।

वाहन चलाएं। समय कम करने के लिए एक्सप्रेस-वे का निर्माण किया गया है। ऐसे में तेज गति से वाहन चलाकर खुद के लिए व दूसरों के लिए परेशानी का कारण ना बनें। सभी वाहन चालकों को सुरक्षित यात्रा के लिए उन्होंने शुभकामनाएं दीं।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

30 MAY 2025

Noida airport ties up with Uber for last-mile coverage

TIMES NEWS NETWORK

Noida: Noida International Airport (NIA) has partnered with Uber India for last-mile connectivity. The move follows NIA's collaboration with Mahindra Mobility to launch an airport taxi service.

Under the agreement, Uber will establish dedicated pick-up zones equipped with on-ground assistance and detailed wayfinding guides from the terminal. "Passengers will be guided from their arrival gates to these designated Uber zones, where driver-partners will have exclusive parking spaces to ensure reduced waiting times," an official said.

Last-mile connectivity is a key concern for authorities associated with the airport in Jewar, which is around 60km from Noida city and almost 40km from Pari Chowk. While the airport is likely to be inaugurated in a few months, plans to build mass transit systems like the metro or rapid rail leading to the Jewar facility are yet to see much progress on the ground.

Christoph Schnellmann, CEO of NIA, emphasised the airport's commitment to passenger comfort, taking into concern the key aspect of

last-mile link.

Arnab Kumar, director of business development at Uber India and South Asia, said, "Our collaboration reflects our commitment to ensuring smooth and comfortable last-mile connectivity via the Uber app."

The NIA's connectivity plan will extend beyond private operators like Uber and Mahindra. Three development authorities in Gautam Budh Nagar — Noida, Greater Noida, and Yamuna Expressway — have formed an SPV to introduce a city bus service that will have routes to the airport.

Apart from this, NIA has also partnered with Haryana Roadways, which will operate direct buses to key NCR cities like Gurgaon, Faridabad, Palwal, Hisar, Panipat, and even Chandigarh once commercial operations begin at the airport.

The airport authorities have secured agreements with Uttarakhand Transport Corporation for AC bus services to popular destinations like Dehradun, Haridwar, Rishikesh, and Haldwani. Furthermore, UP Roadways will connect the Noida airport to 17 districts across western Uttar Pradesh, including Meerut, Aligarh, Agra, and Mathura.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

29 MAY 2025

Navi Mum airport ops to begin after monsoon, IndiGo lines up 36 flights

Mumbai: The Navi Mumbai airport is set to begin handling passenger flights this winter, with IndiGo operating 36 domestic departure and arrival flights connecting 15 cities from Day 1, the airport and the airline said in a joint statement Wednesday.

The formal inauguration date for MMR's new airport has not been announced yet, but sources said it will commence functioning post-monsoon, around Oct. The airline did not announce the names of the 15 cities it will fly to and from Navi Mumbai, but a source said passengers can expect flights to cities like Delhi, Bengaluru, Ahmedabad and Kochi. Its CEO Pieter Elbers said: "IndiGo will be the inaugural airline to operate from the Navi Mumbai International Airport, and we couldn't be more pleased to announce this." TNN



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

29 MAY 2025

Navi Mum airport ops to begin after monsoon, IndiGo lines up 36 flights

Mumbai: The Navi Mumbai airport is set to begin handling passenger flights this winter, with IndiGo operating 36 domestic departure and arrival flights connecting 15 cities from Day 1, the airport and the airline said in a joint statement Wednesday.

The formal inauguration date for MMR's new airport has not been announced yet, but sources said it will commence functioning post-monsoon, around Oct. The airline did not announce the names of the 15 cities it will fly to and from Navi Mumbai, but a source said passengers can expect flights to cities like Delhi, Bengaluru, Ahmedabad and Kochi. Its CEO Pieter Elbers said: "IndiGo will be the inaugural airline to operate from the Navi Mumbai International Airport, and we couldn't be more pleased to announce this." TNN

आईपीएल के खुमार से होटल, हवाई किराये में उछाल

रोशनी शेखर
मुंबई, 29 मई

इंडियन प्रीमियर लीग (आईपीएल) के 18वें सीजन का समापन करीब आ गया है और अब सबकी निगाहें टूर्नामेंट के क्वालीफायर और फाइनल मैचों पर टिकी हैं। पहला क्वालीफायर और एलिमिनेटर मैच चंडीगढ़ में है। दूसरा क्वालीफायर 1 जून को और फाइनल मुकाबला 3 जून को अहमदाबाद में होगा। इससे इन दोनों शहरों में यात्रा की मांग, हवाई किराया और होटल के कमरों का किराया काफी बढ़ गया है। ईजमार्टिप के अनुसार आईपीएल के पूरे सीजन के लिए यात्रा बुकिंग में वृद्धि करीब 30 से 35 फीसदी रही, जो पिछले सीजन के 20 से 25 फीसदी की वृद्धि से ज्यादा है।

इन दो शहरों में ठहरने की प्रीमियम जगहों का वर्तमान में किराया 6,000 से 8,200 रुपये के बीच है जबकि बजट होटलों का किराया 2,200 से 5,200 रुपये प्रति कमरा है। ईजमार्टिप के अनुसार होटल के कमरों का किराया

औसतन 7 से 10 फीसदी तक बढ़ गया है। दोनों शहरों के लिए घरेलू हवाई किराया भी करीब 10 फीसदी महंगा हो गया है। ईजमार्टिप ने आगे कहा कि पिछले साल की इसी अवधि की तुलना में इन शहरों के लिए हवाई किराये में ज्यादा वृद्धि हुई है। मैच के दिनों की बुकिंग लगभग 1.5 गुना बढ़ गई है जिससे टिकट के दाम में तेजी आई है।

यात्रा और होटल उद्योग से जुड़े अधिकारियों का मानना है कि आईपीएल फाइनल मैच का स्थान कोलकाता से अहमदाबाद बदलने के कारण नए सिरे से बुकिंग में भी इजाफा हुआ है, खास तौर पर अहमदाबाद में नरेंद्र मोदी स्टेडियम के पास की उड़ानों और होटलों के लिए और आखिरी समय में बुकिंग में अचानक उछाल आया है।

ईजमार्टिप के मुख्य कार्याधिकारी और सह-संस्थापक रिंकॉन्ट पिट्टी ने कहा, 'आईपीएल फाइनल से अहमदाबाद में पर्यटन काफी बढ़ गया है।' कॉक्स एंड किंग्स के निदेशक करण अग्रवाल ने कहा कि इस साल के



आईपीएल फाइनल के लिए यात्रा की मांग पिछले सीजन की तुलना में निश्चित रूप से बढ़ी है।

यात्रा और होटल उद्योग से जुड़े अधिकारियों ने कहा कि स्टेडियमों के आसपास होटलों की बुकिंग बढ़ गई है और मैच के दिन कई होटलों में सभी कमरे पूरी तरह से बुक हो चुके हैं। हालांकि होटल कारोबार से जुड़े एक अधिकारी ने कहा कि भारत-पाकिस्तान

के हालिया भू-राजनीतिक तनाव के कारण चंडीगढ़ के लिए बुकिंग में ज्यादा तेजी नहीं आई है।

क्लियरट्रिप में मुख्य मार्केटिंग और राजस्व अधिकारी तवलीन भाटिया ने कहा कि चंडीगढ़ में होटल के किराये तकरीबन स्थिर हैं जबकि अहमदाबाद के लिए हवाई किराये 1,000 रुपये तक बढ़ गए हैं। बुकिंगडॉटकॉम में भारत, श्रीलंका, मालदीव, इंडोनेशिया के कंट्री

जबरदस्त मांग

■ चंडीगढ़ में आईपीएल का पहला क्वालीफायर और एलिमिनेटर हो रहा है जबकि अहमदाबाद में दूसरा क्वालीफायर और फाइनल होगा

■ फाइनल मैच का वेन्यू कोलकाता से बदलकर अहमदाबाद करने से वहां बढ़ी होटलों की मांग

■ होटल के कमरों का किराया औसतन 7 से 10 फीसदी बढ़ा है

किराये में 45 फीसदी का इजाफा हुआ है। चंडीगढ़ में भी रेडिसन होटल में इसी तरह का रुझान दिख रहा है। शर्मा ने कहा कि क्वालीफायर और एलिमिनेटर मैचों के दिन मोहाली का रेडिसन रेड पूरी तरह से भरा हुआ है। आसपास के होटल भी तकरीबन भरे हुए हैं। चंडीगढ़ में कमरों का किराया 65 से 75 फीसदी बढ़ा है।

आईटीसी नर्मदा के क्लस्टर जनरल मैनेजर कीनन मैकिंजी ने कहा, 'अहमदाबाद में मांग काफी ज्यादा बढ़ गई है और लगभग सभी होटलों के ज्यादातर कमरे भरे हुए हैं।'

सरोवर होटल्स के वरिष्ठ उपाध्यक्ष (कमर्शियल) अक्षय थुसू ने कहा कि चंडीगढ़ में होटल के 70 से 75 फीसदी कमरे बुक हैं और किराया 8 से 10 फीसदी बढ़ा है। अहमदाबाद में कमरों का किराया 12 से 15 फीसदी बढ़ा है।

रॉयल ऑर्किड होटल्स के प्रेसिडेंट अर्जुन बलजी ने कहा कि आईपीएल के अंतिम चरण के मैचों के दिनों में होटल के कमरों का किराया 70 से 95 फीसदी बढ़ जाएगा।

ब्रांड से सबक



एयरलाइन कंपनी

देश की दूसरी सबसे बड़ी एयरलाइन कंपनी थी किंगफिशर, 5 स्टार रेटिंग रही, 2012 में हुई बंद

9 मई 2005 को मुंबई से दिल्ली के लिए किंगफिशर एयरलाइंस की पहली फ्लाइट में यात्रियों को जब मेन्यू दिया गया तो उसे देखकर सब चौंक गए। मेन्यू में महंगी विदेशी शराब, मॉकटेल और शेफ का बनाया हुआ गर्मागर्म भोजन पेश किया गया था। हर यात्री को एक 'कस्टमाइज्ड वेलकम' किट दी गई थी। 'किंगफिशर गर्ल्स' नाम से प्रशिक्षित होस्टेस थीं, जिनके साथ फोटो खिंचवाने के लिए यात्री लाइन में लग रहे थे। यहीं से किंगफिशर की 'किंग ऑफ गुड टाइम्स' वाली ब्रांडिंग शुरू हुई। यात्रियों ने इसे 'फाइव स्टार होटल में उड़ान' से लेकर 'रेस्त्रां जैसा अनुभव' बताया।

चार एयरबस ए320-200 के साथ शुरू होने वाली इस एयरलाइन ने एक साल के भीतर ही 17 नए विमान अपने बेड़े में जोड़ लिए। इसने 2005-2007 के बीच सबसे तेज विमान अधिग्रहण का रिकॉर्ड स्थापित किया। 2009 में इसकी एयरलाइन बाजार में हिस्सेदारी 20% तक पहुंच गई, लेकिन गलत रणनीतियों, खराब अधिग्रहण और लापरवाह मैनेजमेंट के चलते जल्द ही कंपनी कर्ज में डूब गई। 2012 में मुंबई एयरपोर्ट के बाहर पायलट, क्रू, ग्राउंड स्टाफ सब सड़क पर थे। कुछ ने तख्तियों में लिख रखा था हमें सैलरी नहीं चाहिए, बस हमारी इज्जत लौटा दीजिए। आज ब्रांड से सबक में पढ़िए कहानी किंगफिशर की।

वर्तमान स्थिति

2012 में संचालन बंद,

ब्रिटेन भाग चुके हैं माल्या

डायरेक्टोरेट जनरल ऑफ सिविल एविएशन (डीजीसीए) ने 2012 में इसका लाइसेंस सस्पेंड कर दिया। कंपनी करीब 9000 करोड़ रुपये के कर्ज में डूब गई। विजय माल्या 2016 में ब्रिटेन भाग गए। उनकी प्रत्यर्पण प्रक्रिया चल रही है। 2016 में बैंकों ने रिकवरी शुरू की, लेकिन एयरलाइन कभी वापस नहीं आ सकी। अप्रैल 2025 में यूके की कोर्ट ने माल्या के खिलाफ दिवालियापन आदेश को बरकरार रखा, जिससे बैंक करीब 11 हजार करोड़ रुपये कर्ज ब्याज संचित वसूल सकेंगे।

सबक क्यों- 2009 में किंगफिशर का देश के घरेलू विमानन बाजार में हिस्सा 20% था। 2012 में कंपनी पर 9 हजार करोड़ रु. कर्ज हो गया।



एयरलाइंस मॉडल की तरह दिखने वाली एयरहोस्टेस चुनती थी

11 हजार करोड़ रुपये से अधिक की वसूली बैंकों और अन्य वित्तीय संस्थानों को किंगफिशर एयरलाइन से करनी है।

17 बैंकों का कंसोर्टियम बना था किंगफिशर एयरलाइन के खिलाफ। स्टेट बैंक ऑफ इंडिया, पंजाब नेशनल बैंक, आईडीबीआई सहित 17 बैंकों ने किंगफिशर को कर्ज दिया था।

ऐसे मार्केट लीडर बनी किंगफिशर

- 1 लज्जरी अनुभव-** किंगफिशर ने 2005 में प्रीमियम सर्विस शुरू की, जिसमें बेहतरीन सीटें, पर्सनल स्क्रीन्स और गर्मागर्म भोजन शामिल था, जिससे इसे 5-स्टार रेटिंग प्रदान कर दी गई।
- 2 तेज विस्तार-** 2005-2007 तक किंगफिशर ने रोजाना 4 फ्लाइट से 104 फ्लाइट्स तक का विस्तार किया। 16 शहरों को जोड़ा। जिससे इसका मार्केट शेयर 20 फीसदी तक पहुंच गया। एक समय एयरलाइन कंपनी के पास 66 विमान थे।
- 3 5 स्टार एयरलाइन -** 2008 में देश की एकमात्र 5-स्टार एयरलाइन थी। एयरलाइन गठबंधन वनवर्ल्ड में शामिल होने की योजना ने विश्वसनीयता बढ़ाई।
- 4 अंतरराष्ट्रीय पहुंच-** 2008 में बंगलुरु-लंदन रूट शुरू कर किंगफिशर ने अंतरराष्ट्रीय बाजार में कदम रखा। फ्लैट-बेड सीट्स और इन-फ्लाइट एंटरटेनमेंट ने इसे ग्लोबल प्लेयर बनाया।

ऐसे बाजार से पिछड़ती गई

- 1 बिना मुनाफा तेजी से विस्तार-** किंगफिशर ने जेट एयरवेज और इंडिगो से मुकाबले के लिए तेजी से फ्लाइट रूट और प्लेन खरीदे जबकि कंपनी अभी तक मुनाफे में नहीं आई थी। 'तेजी-तेजी बड़ाया गया'।
- 2 एयरलाइन संचालन में भारी खर्च -** फ्यूल की लगातार बढ़ती कीमत और इसकी लज्जरी सेवाओं ने भारी नुकसान पहुंचाया। 2011 में कर्ज 7000 करोड़ रु. हो गया। इससे कंपनी कर्मचारियों का वेतन, टैक्स और बेंडर्स का पेमेंट करने से चूकने लगी।
- 3 खराब मैनेजमेंट-** गलत रणनीति जैसे लो-कॉस्ट सेगमेंट शिफ्ट ने ब्रांड की पहचान बिगाड़ी। बार-बार सीईओ बदलने से नीतियां स्थिर नहीं रह पाईं।
- 4 खुद को लज्जरी ब्रांड जैसा पेश करना-** किंगफिशर ने खुद को प्रीमियम ब्रांड की तरह पेश किया जबकि देश का एविएशन बाजार तब कॉस्ट सेंसिटिव था। इससे किराया और घाटा बढ़ा। ग्राहक घटे।

मशहूर बियर ब्रांड 'किंगफिशर' से लिया गया था नाम

शुरुआत : बियर कंपनी के मालिक विजय माल्या ने रखी थी नींव

2003 में यूनाइटेड ब्रुअरीज ग्रुप के मालिक विजय माल्या ने इसकी स्थापना की। 9 मई 2005 को मुंबई-दिल्ली रूट पर 4 एयरबस A320-200s के साथ पहली उड़ान भरी। माल्या ने इसे लज्जरी ब्रांड बनाया। स्टाइलिश यूनिफॉर्म, इन-फ्लाइट एंटरटेनमेंट और गर्म भोजन ने इसे लोकप्रिय बनाया। 2008 तक, यह देश की दूसरी सबसे बड़ी एयरलाइन बन गई थी

ऐसे पड़ा नाम : इसका नाम मशहूर बियर ब्रांड 'किंगफिशर' से लिया गया। विजय माल्या ने एविएशन में ब्रांड की ग्लैमरस और प्रीमियम इमेज के लिए इसे चुना।

गिरावट : एयर डेक्कन के अधिग्रहण से शुरू हुआ खराब दौर

2007 में किंगफिशर ने एयर डेक्कन का अधिग्रहण किया, जिसने कर्ज और ब्रांड भ्रम बढ़ाया। इसके साथ 2008 की वैश्विक मंदी और फ्यूल की बढ़ती कीमतों से नुकसान और गहरा हुआ। 2011 तक कंपनी पर 7000 करोड़ रुपये का कर्ज, बकाया वेतन और टैक्स ने इसके संकट को और गहरा कर दिया। 2012 में, डीजीसीए ने लाइसेंस सस्पेंड किया, जिससे इसकी उड़ानें बंद हो गईं।

सबसे बड़े प्रतिद्वंद्वी : सबसे बड़े प्रतिद्वंद्वी इंडिगो, जेट एयरवेज और स्पाइस जेट थे। इंडिगो ने लो-कॉस्ट मॉडल में जबकि जेट ने प्रीमियम सर्विस में टक्कर दी।



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

30 MAY 2025

India can be exporter of ATF: Boeing exec

INDIA HAS THE opportunity to become a net exporter of sustainable aviation fuel as efforts continue to decarbonise aviation globally, Boeing India and South Asia president Salil Gupte said. He highlighted the ample availability of feedstock, for producing the fuel.

PTI



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

29 MAY 2025

IndiGo set for NMIA takeoff

Dhairya Gajara

MUMBAI

IndiGo is set to become the first airline to operate from the Navi Mumbai International Airport (NMIA), with tentative operations beginning in the second half of August 2025—a major milestone in expanding the Mumbai Metropolitan Region's aviation capacity.

On Monday, IndiGo signed



an agreement with Adani Airport Holdings Ltd (AAHL), officially becoming NMIA's inaugural airline partner. The airline announced it would

commence operations with 18 daily domestic departures to over 15 cities from day one, marking the first formal commitment by any carrier to the upcoming airport.

IndiGo plans to rapidly scale operations: from 18 daily flights initially to 79 daily departures—including 14 international routes—by November 2025.

▶ **Contd on | nation**

IndiGo set for...

The airline aims to cross 100 daily departures by March 2026 and reach 140 daily flights, including 30 international services, by November 2026.

"We are proud to be the inaugural airline at NMIA," said Pieter Elbers, CEO of IndiGo. "This partnership reflects our shared vision with Adani to transform regional air travel. It's a testament to IndiGo's commitment to connecting more Indians to more destinations with greater ease."

Arun Bansal, CEO of AAHL, added, "Our collaboration with IndiGo is a significant step towards positioning NMIA as a leading domestic and international transfer hub. It underscores our commitment to offering seamless connectivity and a modern travel experience."

In its first phase, NMIA will have the capacity to handle 20 million passengers and 0.5 million metric tonnes (MMT) of cargo annually. Once fully operational, it aims to accommodate 90 million passengers and 3.2 MMT of cargo—significantly easing the load on Mumbai's existing airport.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

29 MAY 2025

IndiGo to be first airline operating out of NMIA

Yogesh Naik

yogesh.naik@hindustantimes.com

MUMBAI: IndiGo and Adani Airport Holdings Limited (AAHL) announced the commencement of commercial flights from Navi Mumbai International Airport (NMIA), which will open later this year. IndiGo will be the first airline to operate from the new airport. In December last year, IndiGo conducted a trial flight test at the airport.

With 18 daily departures and 36 Air Traffic Movements (ATMs), the airline will cover 15 cities from day one, according to a press note issued by IndiGo. This will be increased to 79 daily departures (158 ATMs), including 14 international departures, by November 2025 and 100 daily departures (200 ATMS) by March 2026.



In December last year, IndiGo conducted a trial commercial flight landing on the runway of the new Navi Mumbai International Airport.

BACHCHAN KUMAR/HT PHOTO

By November 2026, it is expected to build up to 140 daily departures (280 ATMs) including 30 international departures.

This partnership will fuel aviation growth in the country, making it a key driver for India

to become the third-largest aviation economy by 2030, said a spokesperson.

Pieter Elbers, chief executive officer of IndiGo said, "Our alliance signals towards the achievement of complete operational readiness on both sides

to take next steps."

NMIA is set to handle 20 million passengers and 0.5 million metric tonnes of cargo per annum, with the capacity to serve 90 million passengers and 3.2 MMT of cargo per annum, once complete. IndiGo is committed to expanding its reach by offering both domestic and international destinations from NMIA.

Commenting on the partnership, Arun Bansal, CEO of AAHL said, "This partnership marks a major step towards confirming NMIA's position as a transfer hub for domestic and international travellers."

The NMIA has not yet announced the inauguration date but the state plans to invite PM Narendra Modi for it. Earlier, the inauguration of NMIA was slated for June and set to start operations by August 15, but this had been delayed.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

30 MAY 2025

Man held for selling fake flight tickets, say cops

EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, MAY 29

A 26-YEAR-old man was arrested on Thursday for allegedly orchestrating a fake air ticket booking scam in which a woman was duped of Rs 3 lakh, said police.

According to police, the victim, Rashi Suri, had paid Rs 3 lakh to Nikhil Rathore, the accused, for a Canada-to-Delhi ticket and 17 domestic flights to Mumbai. Rathore initially booked some tickets but cancelled them later and siphoned the refunds into a different account. In other instances, the accused allegedly booked tickets using "pay later" options, with no payments made afterward. All communication between the accused and the complainant reportedly took place over WhatsApp, said police.

The case was registered under section 318(4) (cheating) of BNS. By combining digital forensics and manual tracking, the team traced the transactions to Nikhil Rathore and identified his brother-in-law, Kailash Rathore, as a key co-conspirator. Police say Kailash was responsible for calling clients and convincing them to make payments, while Nikhil's account was used to receive the money.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

30 MAY 2025

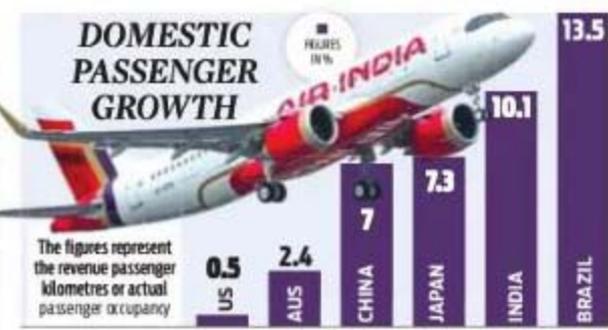
India's domestic air traffic flying high at 10%

S LALITHA @NewDelhi

INDIA'S domestic air traffic for April 2025 has recorded a phenomenal growth of over 10% compared to the corresponding period last year, said the International Air Transport Association (IATA), the reputed global trade body.

Releasing passenger growth figures globally for April, the IATA said that passenger growth worldwide was up 8% compared to the same period last year. International demand rose 10.8% globally, while domestic demand increased by 3.3% in the period for comparison.

Willie Walsh, IATA's Director General, said, "As we gather in New Delhi for the 81st IATA Annual General Meeting and World Air Transport Summit, it is notable that the Indian domestic market is running at over 10%. The development of India's air connectivity in recent years has been nothing short of phenomenal, making this year's gathering a timely and powerful reminder for all on how aviation connectivity drives growth and development." Brazil was the only country which had better growth in the domestic market



(13.5%) than India.

By contrast, the domestic US market dipped by 0.5%, marking the third straight month of decline, according to the data.

Demand for international travel has surged across all regions in the country, with a record load factor—the highest ever for April—recorded this year. "The return of the transatlantic market to growth is particularly encouraging. But there are some signs of fragility of consumer and business confidence with continued weakness in the US domestic market and a sharp fall in North American premium class travel," added the Director General.

Barring a slight decline in Latin America, load factors in-

ternationally have increased. Africa resumed growth after two months of declines, and North America grew at 5.4% but suffered a 26% fall in First and Business class travel.

Asia Pacific Airlines experienced a 14.4% year-on-year increase in demand. In comparison, European carriers saw a 9.4% rise, Middle Eastern carriers an 11.2% increase, North American carriers a 5.4% increase, Latin American airlines a 13.9% increase, and African airlines a 13.6% increase, according to the data. IATA also released the cargo data for April 2025 compared to April 2024. Air cargo demand increased significantly in April, with volumes up 5.8% year-over-year.

Air India pilots to face the axe if found 'drunk'

S LALITHA @NewDelhi

IN a precautionary step aimed at ensuring passenger safety, Air India on Thursday warned pilots that they would be terminated from work if their pre-flight breath analyser tests were positive and revealed an alcohol content greater than 0.02 grams for every 210 litres of breath taken into consideration. Blood Alcohol Concentration (BAC) tests always measure in terms of the unit of grams per 210 litres for scientific reasons.

Confirming the development, the source said, "The airline has decided to become really strict with the pilots. A similar violation in the past would have invited just three months of suspension. This was as per the norms laid down by the aviation regulator, the Directorate General of Civil Aviation." An internal circular regarding the change would be released shortly, the source added.



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

29 MAY 2025



IndiGo to operate inaugural flights from NMIA

TN RAGHUNATHA ■ Mumbai

In a formal announcement that marked the commencement of commercial flights from the Navi Mumbai International Airport (NMIA), IndiGo said on Wednesday that it would be the first private airline to operate commercial flights from the NMIA.

Ahead of the formal commissioning of the NMIA which will be thrown open to flight operations in the coming weeks, IndiGo and Adani Airport Holdings Ltd. (AAHL) entered into a tie-up that will facilitate the leading private airline to operate inaugural flights from the new Greenfield airport.

After it is commissioned, NMIA will serve as the second international airport for the Mumbai Metropolitan Region (MMR), to be operated alongside the Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) of Mumbai.

According to a tie-up formalised between the private airline and AAHL, IndiGo will operate 18 daily departure flights from NMIA, making it the first airline to commit to operating from NMIA at the start of commercial operations.

With 18 daily departures involving 36 Air Traffic Movements (ATMs) to over 15 cities from day one, IndiGo will increase its operations to 79 daily departures (158 ATMs), including 14 international departures by November 2025.

This will build up to over 100 daily departures (200 daily ATMs) by March '26. IndiGo would further scale up operations to 140 daily departures (280

ATMs), including 30 international departures, by November 2026.

IndiGo said that the partnership with AAHL would fuel aviation growth in the country, making it a key driver for India to become the third largest aviation market by 2030.

Pieter Elbers, Chief Executive Officer, IndiGo said: "IndiGo will be the inaugural airline to operate from NMIA and we couldn't be more pleased to announce this. Our alliance signals towards achievement of complete operational readiness on both sides to take next steps. This expansion underscores our dedication to catering to the evolving needs of our aspirational travellers and further contributing to the growth of India's booming aviation sector".

"The new flights from the brand-new NMIA will elevate the travel experience of our customers while enjoying affordable, on-time hassle-free services on our unparalleled network," Elbers said.

Arun Bansal, CEO, AAHL said, "We are delighted to announce IndiGo as the first airline partner to commence operations from NMIA. This partnership marks a major step towards confirming NMIA's position as a transfer hub for domestic and international travellers. Together, we are poised to transform the travel experience for millions of passengers, providing them both convenience and enhanced travel options. Our collaboration is set to strengthen NMIA's role as an aviation gateway for the region and for travellers nationally and internationally".



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

29 MAY 2025

Turkiye set to fine flyers who get up before plane stops

Passengers on flights to Turkiye who unbuckle their seat belts, enter an aisle or open overhead compartments before their plane has stopped taxiing are eligible for fines under new regulations issued by the country's civil aviation authority.

Commercial airlines operating flights in Turkiye are required to revise their standard in-flight announcements telling passengers to remain seated with seat belts fastened until the aircraft has reached a gate or other final stopping point. The announcements will also have to remind passengers to let people sitting in the rows ahead of them exit first. Media reports have said rule-breakers could be fined up to \$70. AP