



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

29 MARCH 2026



Prime Minister Narendra Modi with Union Civil Aviation Minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu, Uttar Pradesh Governor Anandiben Patel, and others, during inauguration of the newly constructed Noida International Airport, in Noida on Saturday. – PTI

PM inaugurates Phase I of Noida International Airport

NOIDA, March 28: Prime Minister Narendra Modi inaugurated the first Phase of the Noida International Airport, located in Jewar, on Saturday.

The Prime Minister was accompanied by Chief Minister Yogi Adityanath, Aviation Minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu and other dignitaries.

The first phase of the airport, developed at an estimated cost of Rs 11,200 crore, is envisioned as a multi-modal transport hub with seamless connectivity through road, rail, metro and regional transport systems.

According to an official statement, the project includes a multi-modal cargo hub with an initial handling capacity of over 2.5 lakh metric tonnes annually, expandable to around

18 lakh metric tonnes.

The statement added that the airport's initial passenger handling capacity will be 12 million passengers per annum (MPPA), scalable up to 70 million MPPA. The Prime Minister also inspected the terminal.

Inaugurating phase-I of the Noida International Airport, Modi said, "Today marks the beginning of a new chapter in the journey towards a Viksit Uttar Pradesh and a Viksit Bharat."

He said Jewar airport would boost economic activity in the region. "Noida International Airport will create new opportunities for farmers, small traders and youngsters of Western Uttar Pradesh," he said. Noida is now ready to welcome the world, reflecting the spirit of a self-reliant India, he said. – PTI

AMAR UJALA

DELHI

30 MARCH 2026

एयरपोर्ट पर आतंकवाद विरोधी मॉकड्रिल से परखी सुरक्षा व्यवस्था

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। आईजीआई एयरपोर्ट पर रविवार को आतंकवाद से निपटने की तैयारियों को परखने के लिए संयुक्त मॉक ड्रिल की गई। इसका उद्देश्य बदलते सुरक्षा खतरों के बीच विभिन्न एजेंसियों के बीच तालमेल और ऑपरेशनल तैयारियों का आकलन करना था।

मॉक ड्रिल में केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआईएसएफ) की ब्रिक्क रिएक्शन टीम, बम डिटेक्शन एंड डिस्पोजल स्क्वाड और डॉग स्क्वाड मौजूद रही। साथ ही दिल्ली पुलिस, राष्ट्रीय सुरक्षा गार्ड, ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी, नागरिक उड्डयन महानिदेशालय, दिल्ली फायर सर्विस, एयरपोर्ट रेस्क्यू एंड फायर

सीआईएसएफ, दिल्ली पुलिस और एनएसजी समेत कई एजेंसियों ने लिया हिस्सा

फाइटिंग और मेडिकल सेवाओं की टीमें शामिल रहीं। इस दौरान एयरपोर्ट परिसर में संभावित आतंकी हमले की स्थिति का सिमुलेशन तैयार किया गया।

संदिग्ध गतिविधि की सूचना मिलने से लेकर पूरे क्षेत्र को सुरक्षित करने, संदिग्ध वस्तु की जांच, बम निष्क्रिय करने, घायलों को तुरंत चिकित्सा सहायता देने और यात्रियों को सुरक्षित स्थान पर पहुंचाने तक की पूरी प्रक्रिया को चरणबद्ध तरीके से किया गया। सीआईएसएफ के अनुसार, सभी इकाइयां किसी भी चुनौती से निपटने के लिए पूरी तरह सक्षम हैं।



आईजीआई एयरपोर्ट पर आतंकवाद से निपटने की तैयारियों को परखने के लिए मॉकड्रिल करते विभिन्न एजेंसियों के जवान। अमर उजाला

हिंडन एयरपोर्ट पर यात्रियों को मिलेगा फ्री वाईफाई, पढ़ सकेंगे किताबें

साहिबाबाद। हवाई सेवा का उपयोग करने वाले यात्रियों के लिए अच्छी खबर है। हिंडन एयरपोर्ट पर रविवार से निशुल्क वाईफाई व लाइब्रेरी की सुविधा शुरू हो गई है।

केंद्रीय नागर विमानन मंत्री किंजरप्पू राम मोहन नायडू ने राजकोट अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट से वर्चुअल माध्यम से हिंडन सहित देश के विभिन्न एयरपोर्ट पर यात्री सुविधाओं, इंफ्रास्ट्रक्चर उन्नयन कार्यों का उद्घाटन किया। हिंडन एयरपोर्ट से फिलहाल नौ शहरों के लिए 12 उड़ानें संचालित हो रही हैं। यहां प्रतिदिन दो हजार से अधिक यात्रियों की आवाजाही होती है। फ्लाइट में देरी या समय से पहले पहुंचने वाले यात्रियों को ध्यान में रखते हुए ये सुविधाएं शुरू की गई हैं, ताकि वे प्रतीक्षा के समय का उपयोग बेहतर तरीके से कर सकें। एयरपोर्ट निदेशक डॉ. चिलका महेश ने बताया कि लाइब्रेरी में अभी 100 से अधिक किताबें उपलब्ध हैं। इनकी संख्या जल्द बढ़ाई जाएगी। यात्री यहां फ्लाइट का इंतजार करते हुए पुस्तकें पढ़ सकेंगे।

उन्होंने कहा कि निशुल्क वाईफाई से यात्रियों को बेहतर डिजिटल कनेक्टिविटी मिलेगी। इसके उपयोग के लिए परिसर में दिशा-निर्देश भी प्रदर्शित किए गए हैं। देशभर में इस पहले के तहत 50 एयरपोर्ट पर निशुल्क वाईफाई और 16 एयरपोर्ट पर लाइब्रेरी की सुविधा दी जा रही है। व्यूरो



10 रुपये में समोसे- चाय, 20 में कॉफी

साहिबाबाद। यात्रियों को किफायती दरों पर गुणवत्तापूर्ण भोजन उपलब्ध कराने के लिए जल्द ही हिंडन एयरपोर्ट पर उड़ान यात्री कैफे का शुभारंभ होगा। इसके तहत यात्रियों को एयरपोर्ट पर दस रुपये की चाय व इसी कीमत में समोसे के साथ ही अन्य स्नेक्स मिल सकेंगे। एयरपोर्ट निदेशक डॉ. चिलका महेश ने बताया कि एक-एक कर सुविधाएं बढ़ाई जाएंगी। बताया कि एयरपोर्ट विस्तार का कार्य चल रहा है। विस्तार होते ही अन्य सुविधाओं में बढ़ोतरी होगी। इनमें उड़ान यात्री कैफे और किड्स ज़ोन शामिल हैं। उड़ान कैफे में एयरपोर्ट पर आने वाले यात्रियों को सस्ती और गुणवत्तापूर्ण खाद्य सामग्री मिल सकेगी। इसमें 10 रुपये की चाय और 20 रुपये की कॉफी के साथ ही 10 रुपये के समोसे व अन्य स्नेक्स मिल सकेंगे। इसका उद्देश्य विमान से उड़ान भरने वाले यात्रियों को सस्ता खाना उपलब्ध कराना है। उन्होंने बताया कि अब तक देश के 11 एयरपोर्ट पर इसकी शुरुआत हो चुकी है। इनमें पुणे, मुंबई, कोलकाता, चेन्नई, भुवनेश्वर आदि शामिल हैं। फिलहाल दिल्ली-पनसीआर के किसी भी एयरपोर्ट पर इसकी सुविधा नहीं है। व्यूरो



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

30 MARCH 2026

7 एयरपोर्ट का किया उद्घाटन इनमें छह हुए बंद : अखिलेश

दादरी में आयोजित समाजवादी समानता भाईचारा
रैली में पूर्व मुख्यमंत्री ने भाजपा पर कसा तंज

माई सिटी रिपोर्टर

ग्रेटर नोएडा। समाजवादी पार्टी के राष्ट्रीय अध्यक्ष अखिलेश यादव ने रविवार को दादरी के मिहिर भोज डिग्री कॉलेज में आयोजित समाजवादी समानता भाईचारा रैली में भारतीय जनता पार्टी पर तंज कसा। उन्होंने कहा कि भाजपा अब तक 7 एयरपोर्ट का उद्घाटन कर चुकी है इनमें से छह बंद हो चुके हैं। कम से कम इस एयरपोर्ट को नहीं बेचने का वादा करना चाहिए था। उन्होंने बेचने के लिए ही नोएडा एयरपोर्ट का उद्घाटन किया है। रैली के माध्यम से पूर्व सीएम ने वर्ष 2027 के विधानसभा चुनाव अभियान का बिगुल बजा दिया है। उन्होंने कहा कि जनता बदलाव चाहती है।

मिहिर भोज डिग्री कॉलेज में आयोजित रैली में अखिलेश ने नोएडा एयरपोर्ट के उद्घाटन में प्रधानमंत्री के भाषण की तरफ इशारा कर कहा कि इस रैली की चर्चा से लोग परेशान थे। उनको मजबूरन सपा से पहले रैली करनी पड़ी। जो दुनिया में



रैली को संबोधित करते सपा के राष्ट्रीय अध्यक्ष अखिलेश यादव। अपरा उजाला

अपने आप को सबसे बड़ी पार्टी बोलते हैं, उसके नेताओं को सरकारी कर्मचारियों का सहारा लेना पड़ा। वहीं दिल्ली में आयोजित एआई समिट पर भी अखिलेश ने कहा कि उसमें जिस संस्थान के छात्रों ने रोबोट दिखाया था उसी के छात्रों को एयरपोर्ट के उद्घाटन समारोह में बुलाया गया।



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

30 MARCH 2026

हिंडन एयरपोर्ट पर यात्रियों को मिलेगा निशुल्क वाईफाई, पढ़ सकेंगे किताबें

केंद्रीय नागर विमानन मंत्री ने वर्चुअल माध्यम से किया दोनों सुविधाओं का उद्घाटन



एअरई तस्वीर

अमर उजाला नेटवर्क

साहिबबाद (गाजियाबाद)। हिंडन एयरपोर्ट पर रविवार से यात्रियों के लिए निशुल्क वाईफाई और लाइब्रेरी की सुविधा शुरू हो गई है। केंद्रीय नागर विमानन मंत्री किंजरप्पु राम मोहन नायडू ने राजकोट अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट से वर्चुअल माध्यम से हिंडन सहित देश के विभिन्न एयरपोर्ट पर यात्री सुविधाओं और इंफ्रास्ट्रक्चर उन्नयन कार्यों का उद्घाटन किया।

हिंडन एयरपोर्ट से फिलहाल नी

देश के 50 एयरपोर्ट पर मिल रहा निशुल्क वाईफाई और 16 पर लाइब्रेरी की सुविधा

शहरों के लिए 12 उड़ानें संचालित हो रही हैं। यहां प्रतिदिन दो हजार से अधिक यात्रियों की आवाजाही होती है। फ्लाइट में देरी या समय से पहले पहुंचने वाले यात्रियों को ध्यान में रखते हुए ये सुविधाएं शुरू की गई हैं, ताकि वे प्रतीक्षा के समय का उपयोग बेहतर तरीके से कर सकें। एयरपोर्ट निदेशक डॉ. चिलका महेश ने बताया कि लाइब्रेरी

हर उम्र के लिए किताबें

लाइब्रेरी में विभिन्न विषयों की पुस्तकें उपलब्ध हैं, जिससे हर आयु वर्ग के यात्रियों को पढ़ने का विकल्प मिल सके। इनमें आध्यात्म, घाणपथ नीति, योग और कुकिंग से जुड़ी किताबें शामिल हैं। बच्चों के लिए अक्षर ज्ञान और कहानियों की पुस्तकें भी रखी गई हैं।

में अभी 100 से अधिक किताबें उपलब्ध हैं। इनकी संख्या जल्द बढ़ाई जाएगी। यात्री यहां बैठकर अपनी फ्लाइट का इंतजार करते हुए पुस्तकें पढ़ सकेंगे।

उन्होंने कहा कि निशुल्क वाईफाई से यात्रियों को बेहतर डिजिटल कनेक्टिविटी मिलेगी। इसके उपयोग के लिए परिसर में दिशा-निर्देश भी प्रदर्शित किए गए हैं। देशभर में इस पहल के तहत 50 एयरपोर्ट पर निशुल्क वाईफाई और 16 एयरपोर्ट पर लाइब्रेरी की सुविधा उपलब्ध कराई जा रही है।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

29 MARCH 2026

Noida International Airport to boost NCR's aviation capacity, regional growth

Rohit Vaid
New Delhi

The inauguration of Noida International Airport's Phase I in the Jewar township of Greater Noida by Prime Minister Narendra Modi on Saturday marks a new milestone in the National Capital Region's aviation landscape.

The project is expected to usher in a new phase of integrated, airport-led urban development in the NCR.

AEROTROPOLIS MODEL

Industry experts say it signals the emergence of the "aerotropolis" model, where airports function as economic hubs driving connectivity, investment and urban expansion.

The airport becomes the third aviation hub in the NCR after Indira Gandhi International Airport and Hindon Airport, strengthening the region's multi-airport system.

At the inauguration cere-



PUBLIC RESPONSE. People gather at the newly constructed Noida International Airport after its inauguration by Prime Minister Narendra Modi in Jewar, UP, on Saturday.

mony, large crowds gathered in Jewar, reflecting strong public interest.

Among them, Sachin Mehra, a 19-year-old attendee, highlighted employment opportunities expected from the project, particularly in aviation, ground handling, technical services and hospitality.

Meanwhile, Kamal Devgan, a resident of Greater Noida, said the air-

port would ease travel significantly, reducing dependence on Delhi's airport.

ECONOMIC SHIFT

Beyond the inauguration, experts emphasised its wider economic significance. Speaking to *businessline* from Mumbai, Jagannarayan Padmanabhan, Senior Director and Global Head (Consulting) at Crisil Market Intelligence & Analytics, said the

airport marks a structural shift from a single-airport dependency model to a multi-airport aviation system in the NCR.

He also noted strong infrastructure linkages, including the Yamuna Expressway, Eastern Peripheral Expressway and connectivity to the Delhi-Mumbai Expressway.

Kiran Jain, Chief Operating Officer of Noida International Airport, said such infrastructure attracts industries and strengthens surrounding economic ecosystems through improved global connectivity.

SCALE OF CONSTRUCTION

Construction began in 2022 and was completed over 37 months, involving over 22.5 lakh tonnes of aggregates, 22,000 tonnes of reinforcement steel, 14,000 tonnes of structural steel and about 2.8 lakh cubic metres of concrete.

The project logged over 80 million man-hours.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

29 MARCH 2026

PM Modi inaugurates phase 1 of Noida International Airport

INFRA PUSH. The airport will boost connectivity and opportunities for farmers, MSMEs and youth: PM

Rohit Vaid
New Delhi

Prime Minister Narendra Modi on Saturday inaugurated Phase-1 of the Noida International Airport at Jewar in Uttar Pradesh, calling it a major catalyst for connectivity, logistics and economic expansion across North India.

Accordingly, PM Modi said the airport marks a "new chapter" in development and reiterated that it will act as a key engine of growth for western Uttar Pradesh.

NEW HUB

He highlighted that Uttar Pradesh has now emerged among the States with the highest number of international airports.

Besides, the Prime Minister said the airport will benefit a wide regional belt including Agra, Mathura, Aligarh, Ghaziabad, Meerut, Etawah, Bulandshahr and Faridabad, while generating new opportunities



Prime Minister Narendra Modi with Union Civil Aviation Minister K Ram Mohan Naidu, Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath, Deputy CM Keshav Prasad Maurya, Governor Anandiben Patel and others during the inauguration

for farmers, micro, small and medium enterprises, and youth.

Furthermore, PM Modi said the project is part of a broader infrastructure push in western Uttar Pradesh, citing the semiconductor factory in Noida, expansion of the Meerut Metro, and the Delhi-Meerut Namo Bharat rail as parallel initiatives.

He noted that the airport is integ-

rated with major expressways and rail networks, improving multimodal connectivity across the region.

Additionally, PM Modi thanked farmers who contributed land for the airport (NIA) project and emphasised the role of infrastructure in strengthening food processing and global market access.

Prime Minister also noted the

role of farmers in supporting the economy, particularly through ethanol production from sugarcane, stating that it has reduced crude oil import dependence and generated significant foreign exchange savings.

At the same event, Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath said the inauguration reflects a new phase of development under the "double-engine government."

Furthermore, the UP CM said Noida International Airport is being developed as a major logistics and investment hub, integrated with expressways and rail networks, and is expected to generate employment for lakhs of youth.

He added that the region will attract industries such as semiconductors, electronics manufacturing, apparel, medical devices and data centres, supported by a multimodal cargo ecosystem and future expansion plans including additional runways.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

30 MARCH 2026

PM inaugurates Phase-I of Noida International Airport

Prime Minister Narendra Modi inaugurated the first Phase of the Noida International Airport, located in Jewar, on Saturday.

PM was accompanied by Chief Minister Yogi Adityanath, Aviation Minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu and other dignitaries.

Elaborate security arrangements were put in place in view of the prime minister's visit.

The first phase, developed at an estimated cost of ₹11,200 crore, is envisioned as a multi-modal transport hub with seamless connectivity through road, rail, metro and regional transport systems.

PTI



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

29 MARCH 2026

ON THE AIR MAP



People pose for pictures at the newly constructed Noida International Airport after its inauguration by Prime Minister Narendra Modi in Jewar, Gautam Buddha Nagar district in Uttar Pradesh on Saturday. PTI

अभेद्य होगी नोएडा एयरपोर्ट की सुरक्षा, एंटी ड्रोन सिस्टम लगा



भारत में निर्मित अत्याधुनिक मिनी रिमोटली आपरेटेड व्हीकल (एमआरओवी) रोबोटिक सिस्टम से ट्रायल करते सुरक्षाकर्मी • जागरण आउटडैट

जागरण संवाददाता, जेवर: नोएडा एयरपोर्ट के लोकार्पण के बाद यापल संचालन की तैयारियों में जुटा है। एयरपोर्ट पर यात्रियों को विश्वस्तरीय सुरक्षा देने के पुख्ता इंतजाम किए जा रहे हैं। रनवे पर निगरानी के लिए हाई रेजोल्यूशन कैमरे लगाए गए हैं। भारत में निर्मित अत्याधुनिक मिनी रिमोटली आपरेटेड व्हीकल (एमआरओवी) रोबोटिक सिस्टम बेहद जोखिम वाले बम का पता लगाने और निष्क्रिय करने के लिए सीआइएसएफ की विक्क रिक्शन टीम को सौंपा जा चुका है।

एयरपोर्ट की सुरक्षा को लेकर यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रा. लि. ने सिक्वोरिटी डिफेंस सिस्टम द्वारा विकसित मिनी रिमोटली आपरेटेड व्हीकल को तैनात किया है। भारत में निर्मित अत्याधुनिक एमआरओवी रोबोटिक सिस्टम बेहद जोखिम वाले बम का पता लगाने और निष्क्रिय करने के लिए तैयार किया गया है। इसे

- जमीन से आसमान तक तत्काल होगा दुश्मन का काम तमाम
- सीआइएसएफ की विक्क रिक्शन टीम और बख्तरबंद गाड़ी से लेस

दूर बैठकर वायरलेस सिस्टम से आपरेट किया जाता है।

एमआरओवी में लगे सेंसर संदिग्ध वस्तु या बम का पता लगाकर बहुत कम समय में सुरक्षित स्थान पर ले जाकर बम आदि को निष्क्रिय करने की क्षमता है। इस सिस्टम से एयरपोर्ट पर तैनात सुरक्षा कर्मियों को सुरक्षित रखते हुए तेजी से सटीक और जीवन रक्षक आपरेशन को आपातकाल में पूरा किया जा सकता है। 4200 मीटर लंबे रनवे की निगरानी के लिए प्रत्येक 50 मीटर पर हाई रेजोल्यूशन एअई कैमरे लगाए गए हैं। साथ ही प्रत्येक 100 मीटर पर 360 डिग्री नजर रखने के लिए भी अलग से एअई कैमरे लगाए गए हैं।

बेंगलुरु की फ्लाइट चार दिन, जेवर की अभी नहीं

जागरण संवाददाता, कानपुर: शहर से अब बेंगलुरु की फ्लाइट सप्ताह में चार दिन मिलेगी। जेवर की फ्लाइट की सुविधा हाल-फिलहाल नहीं मिल रही है। नवी मुंबई की उड़ान पर संशय है। शेड्यूल में मुंबई के आगे टी टू (टर्मिनल टू) लिखा है। इंडिगो का कहना है कि टर्मिनल टू नवी मुंबई का है। एयरपोर्ट निदेशक ने इंडिगो से स्पष्ट करने के लिए कहा है। हैदराबाद व बेंगलुरु की फ्लाइट सप्ताह के चार दिन सोमवार, बुधवार, शुक्रवार और शनिवार को एक साथ मिलेगी। उड़ानों के समय में बदलाव किया गया है।

इंडिगो की तरफ से फरवरी माह में जारी किए गए फ्लाइटों के शेड्यूल में नवी मुंबई और जेवर की उड़ान की घोषणा की थी। दावा किया था कि मुंबई की जगह 29 से नवी मुंबई और 31 से जेवर के लिए फ्लाइट मिलेगी। अब इंडिगो ने 29 मार्च से प्रभावी शेड्यूल फिर जारी किया है। इसमें पहले की तरह ही दिल्ली, मुंबई की

फ्लाइट का समय

शहर	आना	जाना
हैदराबाद	11:15	11:50
मुंबई	12:00	12:30
बेंगलुरु	1:55	2:35
दिल्ली	3:35	4:10

नियमित फ्लाइट रहेगी। हैदराबाद और बेंगलुरु की फ्लाइट सप्ताह में चार दिन सोमवार, बुधवार, शुक्रवार, शनिवार रहेगी। इस संबंध में एयरपोर्ट निदेशक प्रदीप यादव ने बताया कि शेड्यूल में मुंबई के टी टू यानी टर्मिनल टू लिखा है। इंडिगो अफसरों ने मौखिक रूप से बताया है कि टर्मिनल टू नवी मुंबई ही है। हालांकि उन्होंने इंडिगो को मेल कर यह बात स्पष्ट करने के लिए कहा है। वहीं जेवर एयरपोर्ट पर अभी काम चल रहा है। इसलिए विमानन कंपनी जेवर की उड़ान का शेड्यूल काम होने के बाद घोषित करेगी।

अब एयरपोर्ट पर लीजिए वाईफाई की मुफ्त सुविधा

आज उड़्डयन मंत्रों करेंगे गुजरात से लोकार्पण



घंटेरी हवाई अड्डा • गवर्ण आर्कडिग

जगरण संवाददाता, कानपुर : एयरपोर्ट पर यात्रियों को वाईफाई की मुफ्त सुविधा मिलेगी। संचार सुविधा को अपग्रेड किया गया है जिससे नेटवर्क की समस्या न रहे। रविवार को उड़्डयन मंत्रों गुजरात से बचुअल लोकार्पण करेंगे। उड़्डयन मंत्रों के कार्यक्रम का सजीव प्रसारण एयरपोर्ट पर दिखाया जाएगा।

एयरपोर्ट निदेशक प्रदीप यादव ने बताया कि एयरपोर्ट पर यात्रियों को मुफ्त वाईफाई की सुविधा पहले ही मिलने लगी थी। अब रविवार सुकृत 10-15 बजे उड़्डयन मंत्रों राम मोहन नायडू वाईफाई सुविधा का बचुअल लोकार्पण गुजरात के राजकोट से करेंगे। वह देशभर के 52 एयरपोर्ट पर शुरू की जा रही विभिन्न सुविधाओं जैसे वाईफाई, किड्स जॉन और अन्य का बचुअल लोकार्पण करेंगे।

मुंबई की ही फ्लाइट की सुविधा मिलेगी

शहरियों को अभी नवी मुंबई नहीं, मुंबई की ही फ्लाइट की सुविधा मिलेगी। इडिगो ने 29 मार्च से फ्लाइट का नया शेड्यूल जारी किया था। इसमें मुंबई की फ्लाइट के आगे टी टू (टर्मिनल टू) लिखा था। इस कारण सुकृत नहीं हो रहा था कि यह उड़ान मुंबई की है या नवी मुंबई की। निदेशक ने यह स्थिति स्पष्ट करने को कहा था। अब इडिगो ने स्पष्ट किया है कि अभी मुंबई की ही फ्लाइट मिलेगी। निदेशक ने बताया कि फिलहाल इडिगो अभी जेठर और नवी मुंबई के लिए यात्रियों को फ्लाइट की सुविधा नहीं देगा।

Modi in unity call at Jewar airport



PM, UP Governor Anandiben Patel, CM Yogi Adityanath and others at the inauguration. - PTI

Biswajeet Banerjee

JEWAR

Prime Minister Narendra Modi on Saturday inaugurated the first phase of the Noida International Airport at Jewar, urging citizens to remain united and resolute amid global uncertainties.

Addressing a gathering, Modi said achieving a "Viksit Bharat" would require the collective effort of 1.4 billion Indians, especially at a time when the world is grappling with multiple crises, including the ongoing conflict in West Asia.

"I appeal to the people of the country to face this crisis calmly, with patience and unity. This is a global challenge, but India's interests must remain our top priority. That is our greatest strength," he said.

The Prime Minister stressed that the government is focused on safeguarding the interests of families and farmers while ensuring that global disruptions do not burden citizens.

► **Contd on | Nation**



SARUS LOGO FOR NIA

The Noida International Airport (NIA) has adopted the Sarus crane as its official logo, aiming to create a distinctive global identity while reflecting the state's cultural and ecological heritage. The Sarus, Uttar Pradesh's state bird, symbolises grace, tradition and environmental harmony. Its inclusion in the airport's branding aligns with the state government's vision of balancing development with heritage, presenting Uttar Pradesh's cultural richness on the global stage.

Modi in unity call...

He noted that India's dependence on crude oil and gas imports from conflict-affected regions remains a concern, but assured that necessary measures are being taken to cushion the impact.

Modi also called for political restraint, urging parties to avoid irresponsible remarks during sensitive times. "Such statements may fetch temporary political gains, but they harm the nation and will not be forgiven by the people," he said, recalling public backlash against misinformation during the COVID-19 pandemic.

Inaugurating the airport, built at an estimated cost of around ₹11,000 crore in its first phase, Modi described the project as a milestone in India's infrastructure journey and a key step towards building a developed Uttar Pradesh. "Today marks the beginning of a new chapter in the journey towards a Viksit Uttar Pradesh and a Viksit Bharat," he said.

The airport is expected to boost economic activity across western Uttar Pradesh, benefiting cities such as Agra, Mathura, Aligarh, Ghaziabad, Meerut and Faridabad. Modi said it would create new opportunities for farmers, small traders and youth, while enhancing connectivity with global markets.

Highlighting the government's aviation push, he said the UDAN scheme has enabled over 1.6 crore passengers to travel at affordable fares. The scheme has now been expanded with an outlay of ₹29,000 crore to improve regional connectivity. Modi noted that Uttar Pradesh is now among the states with the highest number of international airports, signalling rapid infrastructure growth. He added that the Jewar region is emerging as a logistics hub, aided by freight corridors converging at Dadri, which will facilitate faster movement of goods to ports.

The PM emphasised India's push towards self-reliance in the aviation sector, particularly in Maintenance, Repair and Overhaul services. "Earlier, nearly 85% of aircraft had to go abroad for servicing. Today, large-scale MRO facilities are being developed within the country," he said. Recalling the project's origins, Modi said the airport was first approved in 2003 during the tenure of former Prime Minister Atal Bihari Vajpayee, adding that improved connectivity would boost agricultural exports and food processing industries in the region. He highlighted the role of sugarcane farmers in India's ethanol programme, noting that ethanol blending has helped reduce crude oil imports and save nearly ₹1.5 lakh crore in foreign exchange.

Spread over 3,300 acres, the airport's first phase includes one terminal and a runway, with an initial capacity of around 30 million passengers annually. It is expected to ease congestion at Indira Gandhi International Airport and, in the long term, expand into one of Asia's largest aviation hubs with up to five runways planned by 2040.

Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath and Civil Aviation Minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu were present at the event.

Commercial flight operations from the airport are expected to begin in April.

There is a crisis across the world, with every nation grappling to navigate its impact. India, too, is confronting the challenge with resolve, drawing strength from its citizens. Prime Minister Narendra Modi said. Noting India's dependence on crude oil and gas imports from conflict-hit regions, Modi added that the government is taking necessary steps to ensure the burden does not fall on families and farmers. Highlighting the gains from ethanol blending, he said that without the increase in ethanol production and its mixing with petrol, India would have been compelled to import an additional 4.5 crore barrels of crude oil annually.

PM Narendra Modi inaugurates Noida International Airport, calls it a boost to UP's growth



GK News Service
New Delhi, Mar 28

Prime Minister Narendra Modi on Saturday inaugurated the Noida International Airport at Jewar in Uttar Pradesh, describing it as a major milestone in the "Viksit UP, Viksit Bharat" mission and a symbol of the state's rapid development. Speaking at the occasion, the Prime Minister said Uttar Pradesh has now emerged as one of the states with the highest number of international airports in India. He expressed personal satisfaction at both laying the foundation stone earlier and now inaugurating the project, adding that the airport strengthens the state's identity on the global stage.

Modi said the airport would benefit a large region covering cities such as Agra, Mathura, Aligarh, Ghaziabad, Meerut, Etawah, Bulandshahr and Faridabad. He noted that the project would create new opportunities for farmers, small businesses and youth in western Uttar Pradesh, while improving global connectivity.

Highlighting recent infrastructure developments, Modi said western Uttar

Pradesh has seen several major projects in recent weeks, including a semi-conductor plant in Noida, expansion of metro services and the rollout of the Delhi-Meerut Namu Bharat Corridor. He said the new airport would further strengthen connectivity and position Noida as a key growth engine for the state.

The Prime Minister recalled that the Jewar airport project was first approved in 2003 under former Prime Minister Atal Bihari Vajpayee, adding that it has now been completed and made operational under the current government.

He also emphasised the region's emergence as a logistics hub, citing its proximity to major freight corridors converging at Dadri that connect northern India to ports on the eastern and western coasts. This multi-modal connectivity, he said, would help farmers and industries access global markets more efficiently and attract investment.

Modi thanked local farmers for contributing land for the project and said improved infrastructure would boost food processing and agricultural exports. He also highlighted the role of

ethanol production from sugarcane in reducing India's dependence on crude oil imports, noting that it has saved significant foreign exchange and improved farmers' incomes.

On aviation growth, the Prime Minister said India now has over 160 airports and air connectivity is expanding to smaller towns. He noted that under the UDAN Scheme, affordable air travel has benefited over 1.6 crore passengers, and further expansion plans include building 100 new airports and 200 helipads.

He also announced the foundation of a Maintenance, Repair and Overhaul (MRO) facility at Jewar, aimed at reducing India's dependence on foreign services for aircraft maintenance and generating employment. Citing broader infrastructure gains, Modi said public investment has risen sharply over the past decade, with expanded highways, near-complete railway electrification, and improved port and inland waterway capacity. He added that efforts are underway to connect previously unlinked regions, including the Kashmir Valley and parts of the Northeast, to the rail network.

Noida International Airport will become launchpad for UP's bright future: CM Yogi



GK News Service
New Delhi, Mar 28

In the presence of Prime Minister Narendra Modi, Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath on Saturday addressed the inauguration of the first phase of Noida International Airport, calling it a major milestone in the

state's development.

He said the airport would boost investment, trade and employment, while enhancing Uttar Pradesh's global connectivity. Highlighting the Centre's role, he credited PM Modi's leadership for driving infrastructure growth and steering India towards becoming a developed nation.

Srinagar Airport to unveil passenger-friendly upgrades today

Facilities including DigiYatra, expanded waiting areas, free Wi-Fi, Flybrary to be inaugurated

Shabir Ibn Yusuf
Srinagar, Mar 28

Srinagar Airport is set to take a significant leap forward in passenger experience with the virtual inauguration of several upgraded facilities on March 29.

The initiative reflects the Government of India's continued push toward modernising aviation infrastructure and enhancing traveler convenience across the country.

The upgrades will be formally inaugurated by Union Minister of Civil Aviation Rammohan Naidu Kinjarapu under the leadership of Prime Minister Narendra Modi, whose administration has emphasized digital transformation and passenger-friendly innovations in civil aviation.

Passengers traveling through Srinagar Airport can expect a range of new and improved facilities designed to streamline their journey and make their airport experience more comfortable:

Expanded Security Hold Area (SHA): The enlarged waiting space aims to reduce congestion during peak hours, offering passengers more room and comfort after security checks.

Seamless DigiYatra Access: Integration with DigiYatra will allow travelers to move through checkpoints using facial recognition technology, significantly cutting down wait times and paperwork.

Free Wi-Fi for Up to 4 Hours: Complimentary high-speed internet access will enable passengers to stay connected, work, or entertain themselves while waiting for their flights.

Introduction of "Flybrary":



A unique addition, the Flybrary concept offers books for passengers to read on the go, promoting a culture of reading and relaxation within the airport environment.

Officials describe the development as a major step toward creating a "smart airport" ecosystem in Srinagar. The enhancements are expected to improve operational efficiency while elevating the overall passenger experience—especially important as air traffic to and from the Kashmir Valley continues to grow.

The introduction of DigiYatra and digital services aligns Srinagar Airport with other modern airports across India, reinforcing the country's broader vision of tech-enabled, hassle-free travel.

Improved airport infrastructure is also likely to benefit tourism in Jammu and Kashmir, making the region more accessible and appealing to domestic and international travelers. With Srinagar serving as a crucial gateway to the Valley, such upgrades could play a vital role in strengthening connectivity and economic activity.

As the aviation sector continues to evolve, these passenger-centric initiatives signal a commitment to blending technology, comfort, and efficiency—ensuring that passengers enjoy a smoother journey from

arrival to departure.

"Exciting news for passengers at Srinagar Airport under the visionary leadership of Hon'ble Prime Minister Shri Narendra Modi ji, Srinagar Airport is set to witness the virtual inauguration of key passenger-centric facilities on 29 March 2026 by Hon'ble Union Minister of Civil Aviation Shri Rammohan Naidu Kinjarapu ji.

The upgraded facilities include an expanded Security Hold Area, seamless DigiYatra access, Free Wi-Fi for up to 4 hours, and the newly introduced Flybrary for readers on the go. A significant step towards smarter, seamless and more comfortable travel experience for our passengers. @MoCA_GoI @RamMNK @AAI_Official @aaiRedNR," Srinagar Airport said in a post on X.

NOTICE

I have applied for renewal/re-issue of my passport No: N6691630 in which my name and spouse name has wrongly appeared as Jozia Javid w/o Javid Ahmad Mufty. In this regard necessary corrections is required to be made. Now my correct name / spouse name is to be incorporated as Jozia w/o Mufti Javid Ahmad R/o Al Hamza colony, Buchpora as per Aadhaar Card. Anybody having any objection in this regard should report the same to Passport Office Srinagar within 7 days of this publication.

**JOZIA W/O MUFTI JAVID AHMAD
R/O AL HAMZA COLONY, BUCHPORA**



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

30 MARCH 2026

रोबोटिक तकनीक से एयरपोर्ट की सुरक्षा बड़ेगी



ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर यात्रियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए निगरानी बढ़ा दी गई है। यहां हाई रेजोल्यूशन कैमरे लगाए गए हैं।

अत्याधुनिक मिनी रिमोटली ऑपरेटेड व्हीकल (एमआरओवी) रोबोटिक सिस्टम सीआईएसएफ को सौंप दिया गया है। प्रथम चरण में एयरपोर्ट पर छह एमआरओवी तैनात

रोड़ा न लगता तो पहले ही शुरू हो जाता : मायावती

लखनऊ। बसपा सुप्रीमो मायावती ने नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट के शुभारंभ को लेकर केंद्र की पूर्ववर्ती कांग्रेस सरकार के साथ ही सपा को भी घेरा है। मायावती ने कहा कि इसकी रूपरेखा ही नहीं बल्कि इसके सभी जरूरी बुनियादी कार्य बसपा सरकार में ही शुरू हो गए थे। उन्होंने सवाल उठाया कि पश्चिमी उत्तर प्रदेश में हाईकोर्ट की अलग से बैंच व उनके लिये अलग से प्रदेश बनाने का सपना न जाने कब पूरा होगा। मायावती ने अपने 'एक्स' अकाउंट पर लिखा कि इतना ही नहीं बल्कि उस समय कांग्रेस सरकार अगर रोड़ा नहीं अटकाती तो विकास का यह कार्य, यमुना एक्सप्रेसवे की तरह काफी पहले उनकी सरकार में जेवर एयरपोर्ट पूरा हो गया होता।



किए जाएंगे। इसका ट्रायल पूर्व में हो चुका है। यह उन्नत रोबोटिक सिस्टम बमों की पहचान और निष्क्रिय करने

के लिए तैयार किया गया है। एमआरओवी को सिक्योरिटी डिफेंस सिस्टम द्वारा भारत में ही विकसित

किया गया है। अधिकारियों के अनुसार, यह सिस्टम सुरक्षा बलों को बिना जोखिम उठाए संदिग्ध वस्तुओं की जांच और बम निष्क्रिय करने की सुविधा देगा। यह अत्याधुनिक सिस्टम विशेष रूप से विमान, ट्रेन, मेट्रो जैसी संकरी जगहों में ऑपरेशन के लिए डिजाइन किया गया है। इसके 90 प्रतिशत से अधिक पुर्जे स्वदेशी हैं, जिससे यह न लागत-प्रभावी है बल्कि देश की आत्मनिर्भरता को भी बढ़ावा देता है। नोएडा एयरपोर्ट के संचालन से पहले ही यह पहल यात्रियों की सुरक्षा को लेकर प्रशासन की गंभीरता को दर्शाती है।

Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

30 MARCH 2026

‘Noida airport has put Jewar on the map...’: Surge in property prices amid real estate boom

Drishti Jain

Noida, March 29

“JEWAR IS ready to create history...” “Jewar is now ready for takeoff...” Large hoardings — with big promises for the future — lined up the roads from Noida to Jewar as the National Capital Region (NCR) got its second international airport on Saturday. The Noida International Airport, inaugurated by Prime Minister Narendra Modi, is set to serve both as a major passenger and a cargo hub.

Addressing the grand event, Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath said the airport would serve as a “launchpad” for the state’s economic growth, boosting investment, trade and employment while giving the state a stronger global identity.

Around 3 km from the inauguration site, Bhav Sharma (29), a property dealer, sat with



Jewar’s USP for property dealers is now the airport. GAJENDRA YADAV

his father inside his office. “Before November 2021, so many people had not heard of Jewar. The airport has put the town on the map,” he said as he shared that his family has been running the property business — ‘Jewar Real Estate’ — for about 15 years now, which primarily deals with sale and purchase of agricultural land.

He said they have clients based in Delhi-NCR, including

Noida, Ghaziabad, and Faridabad, and now, they have been able to build a customer base abroad too.

According to Bhav, it was in 2019 that an uptick in inquiries for property purchases was seen. However, a significant increase happened after 2021 when PM Modi laid the foundation stone of the airport. “Clients now primarily ask about the airport. The area is set to see more

industries, warehouses, and residential localities — it is, in true sense, a real estate boom,” he said, predicting that more industrial units will be set up in the area, not in a span of years, but months.

Jewar, which just had 25 real estate offices till a few years ago, now has around 200 such offices, according to MK Sharma (45), owner of SN Enterprises. “There is a lot of development needed here... But after today’s inauguration, I can see multiple opportunities,” said the property dealer, who handles sale and purchase of plots, flats and agricultural land.

He recalled how he changed his business pitch after 2021. “My selling point has become the airport now. Earlier, I used to say that this place is a less-crowded substitute for Delhi,” he said. However, regulations have become tighter, he added.

“The authorities have taken a lot of land under them, and there are demolitions every month to raze unauthorised structures. We get a lot of clients asking for private freehold land, but now it is under stringent laws. Getting land under the Yamuna Expressway Industrial Development Authority (YEIDA) is a little difficult as it takes a lot of formalities, there is a lottery system involved, and it takes time to get possession,” he explained.

Manish Kashyap (27), who also works with Bhav Sharma, pointed out that people pointed out that prices of properties in the area around 40 km of the international airport have shot up in the last seven years. “Tappal, a locality, which is located just 8 km from the airport, has drawn a lot of investment. The prices increased from Rs 3 lakh per hectare to now Rs 26 lakh per hectare,” he shared.

नोएडा हवाई अड्डे के उद्घाटन को लेकर अखिलेश यादव का योगी सरकार पर आरोप निजी क्षेत्र को देने के लिए बनाया हवाई अड्डा

जनसत्ता संवाददाता
ग्रेटर नोएडा, 29 मार्च।

समाजवादी पार्टी के मुखिया अखिलेश यादव ने रविवार को गौतम बुद्ध नगर के बदरी में आयोजित समाजवादी समता भाईचारा रैली के जरिए उत्तर प्रदेश के आगामी विधानसभा चुनावों के लिए प्रचार का औपचारिक आगाज कर दिया। पश्चिमी उत्तर प्रदेश के सियासी समीकरणों को साधने के उद्देश्य से आयोजित इस जनसभा में पूर्व मुख्यमंत्री ने केंद्र और राज्य सरकार पर तीखे हमले किए।

नोएडा हवाई अड्डे का प्रधानमंत्री द्वारा उद्घाटन पर तंज कसते हुए सपा प्रमुख ने आरोप लगाया कि उत्तर प्रदेश के अधिकांश हवाई अड्डे अब क्रियाशील नहीं हैं। उन्होंने आरोप लगाया कि नोएडा हवाई अड्डे का निर्माण भी शायद निजी हाथों में सौंपने के लिए ही किया गया है। उन्होंने चुनौती देते हुए कहा कि सरकार को कम से कम यह गारंटी देनी चाहिए कि इस भव्य परियोजना को भविष्य में बेचा नहीं जाएगा। भाजपा की कार्यशैली पर प्रहार करते हुए अखिलेश ने हालिया रैलियों में सरकारी मशीनरी के दुरुपयोग का आरोप



लगाया। उन्होंने कहा कि खुद को दुनिया की सबसे बड़ी पार्टी बताने वाली भाजपा को भीड़ जुटाने के लिए सरकारी कर्मचारियों की मदद लेनी पड़ रही है।

उन्होंने एटीएम और डिजिटल लेन-देन के मुद्दों पर भी कटाक्ष किया। साथ ही, युवाओं के भविष्य और आरक्षण के मुद्दे को उठाते हुए उन्होंने आरोप लगाया कि भाजपा जानबूझकर पेपर लीक कराती है ताकि युवाओं को सरकारी नौकरियों और संवैधानिक आरक्षण के लाभ से वंचित रखा जा सके। मुख्यमंत्री आवास को खाली करने के बाद उसे गंगाजल से धुलवाने

की घटना का जिक्र करते हुए अखिलेश ने कहा कि वह अपमान उनके मन में आज भी जीवित है।

उन्होंने विरोधियों को चेतावनी दी कि वे अपनी चालबाजी और भेदभाव की राजनीति छोड़ दें, क्योंकि जनता अब बदलाव के लिए तैयार है। उन्होंने दावा किया कि भाजपा के झंडे अब उतरने लगे हैं और जल्द ही उन्हें सत्ता के सिंहासन से भी हाथ धोना पड़ेगा। विकास के दावों पर अपनी बात रखते हुए अखिलेश ने याद दिलाया कि नोएडा हवाई अड्डे के लिए शुरुआती अनापत्ति प्रमाण पत्र समाजवादी

मुख्यमंत्री आवास को खाली करने के बाद उसे गंगाजल से धुलवाने की घटना का जिक्र करते हुए अखिलेश ने कहा कि वह अपमान उनके मन में आज भी जीवित है।

सरकार के दौरान ही हासिल किए गए थे। उन्होंने वादा किया कि 2027 में सत्ता में वापसी के बाद किसानों की जमीन बाजार भाव पर ली जाएगी और उन्हें उचित सम्मान दिया जाएगा। महिलाओं की सुरक्षा और सशक्तिकरण के लिए उन्होंने 1090 हेल्पलाइन को और सुदृढ़ करने तथा समाजवादी पेंशन योजना को पुनर्जीवित कर गरीब महिलाओं को सालाना 40 हजार रुपए की सहायता देने का संकल्प भी दोहराया।

अखिलेश यादव का यह दौरा केवल राजनीतिक भाषणों तक सीमित नहीं रहा, बल्कि इसमें प्रतीकों की राजनीति का भी गहरा पुट दिखा। रैली से पहले उन्होंने नौवीं शताब्दी के महान शासक सम्राट मिहिर भोज की प्रतिमा पर माल्यार्पण किया और उसे गंगाजल से स्वच्छ किया। इस कदम को पश्चिमी यूपी के प्रभावशाली गुर्जर समुदाय को अपने पाले में लाने की एक बड़ी कवायद के रूप में देखा जा रहा है। अखिलेश ने यहां स्पष्ट किया कि सपा आगामी चुनावों में अपने पीडीए (पिछड़ा, दलित, अल्पसंख्यक) फार्मूले के जरिए इसी सामाजिक गठजोड़ में संघ लगाने की तैयारी में है।

Noida airport to serve as launchpad for UP's economic growth: CM

PIONEER NEWS SERVICE

■ Lucknow

Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath has said that Noida International Airport will become the launchpad for the state's economic growth, boosting investment, trade and employment while giving Uttar Pradesh a new global identity. He pointed out that this airport will play a decisive role in taking UP's potential to new heights.

Chief Minister Yogi on Saturday said the newly inaugurated Noida International Airport at Jewar would act as a "launchpad" for the state's economic growth, boosting investment, trade and employment while giving UP a new global identity.

Prime Minister Narendra Modi had laid the foundation stone of this airport on November 25, 2021.

Addressing a public gathering during the inauguration ceremony attended by Prime Minister Narendra Modi, the chief minister congratulated

him for taking the state's aviation sector to "new heights" through the project.

He said that despite global instability and rising fuel prices in many countries, India had managed to maintain stable petroleum prices and uninterrupted supply due to the prime minister's "visionary leadership" over the past decade.

Chief Minister Yogi said that under the guidance of Prime Minister Modi, the new Uttar Pradesh of a new India was today making a new declaration of its identity that when resolve is strong, courage is firm and confidence is unwavering, no goal remains out of reach.

"Noida International Airport is the result of turning resolve into achievement. Its runway will not only serve as a foundation for taking UP's economy to new heights, but will also become the launchpad for the bright future of Uttar Pradesh. This airport will elevate investment, trade and industrial development



Prime Minister Narendra Modi being felicitated by Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath during inauguration of the newly constructed Noida International Airport, in Jewar, Gautam Buddha Nagar. PTI

in North India while also generating large-scale employment," the chief minister said. He added that the airport is part of a broader

vision to transform India into a developed nation, noting that such infrastructure projects are driving growth across various sectors.

"This new airport will place Uttar Pradesh firmly on the global aviation map and represents a new chapter of development," he said.

Highlighting future expansion plans, the chief minister said the airport was currently starting operations with one runway and would soon have a second, while in the long term it is envisioned to have up to five runways, establishing itself as a major global aviation hub.

Taking a swipe at previous governments of Congress and the Samajwadi Party, Chief Minister Yogi Adityanath alleged that UP had long suffered due to "policy paralysis and misgovernance", but had now emerged as a "break-through state" under the double-engine government over the past few years.

He noted that the foundation stone of the airport was laid by Prime Minister Modi on November 25, 2021, and the inauguration of its first phase within a few years reflects the pace of development.

"When determination is strong and confidence is unwavering, no goal is unattainable. Jewar airport is a

result of that resolve turning into reality," he said.

The chief minister highlighted Noida International Airport's strategic connectivity through the Yamuna Expressway and its integration with major upcoming infrastructure projects, including the Delhi-Mumbai Expressway, Eastern Peripheral Expressway, Ganga Expressway, Regional Rapid Transit System (RRTS) and the proposed Delhi-Varanasi high-speed rail corridor.

He said the project would generate employment for lakhs of youth, both directly and indirectly, while also attracting investment in sectors such as manufacturing and logistics. Referring to recent developments, the chief minister said groundwork had already begun for a semiconductor manufacturing unit near the airport, along with plans for multiple industrial clusters, including apparel parks, medical device parks, toy parks, MSME parks

and handicraft hubs. He said data centre units were also being set up, and plans for a "fintech city" were underway, creating a favourable ecosystem for investors across the National Capital Region. CM Yogi Adityanath added that the airport is being developed as a seamless, smart and sustainable aviation hub, with facilities such as cargo hubs, aviation fuel farms, in-flight kitchens, maintenance, repair and overhaul (MRO) services.

The development of a dedicated multi-modal cargo hub would help Uttar Pradesh overcome the limitations of being landlocked and improve access to global markets, he said.

"The inherent potential of Uttar Pradesh will now reach new heights with this airport and the ecosystem being developed around it," the chief minister added.

He also thanked the farmers of the Jewar region for their contribution to the project.



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

29 MARCH 2026

Jewar airport to boost investment, jobs: Naidu

PRESS TRUST OF INDIA

■ Noida/Lucknow

Union Civil Aviation Minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu on Saturday said the Noida International Airport at Jewar would transform the region into a hub for employment, investment and economic growth, asserting that the project would benefit not just Uttar Pradesh but the entire country.

Delivering his address in Hindi at the inauguration ceremony in the presence of Prime Minister Narendra

Modi, Naidu described the occasion as a matter of pride for the nation and congratulated people on the launch of the "grand and glorious" airport. "This is a moment of great happiness not only for Jewar, Uttar Pradesh or Delhi-NCR, but for the entire country," he said, adding that the national capital had received "another heart-beat" with the development of the airport. Highlighting the design of the terminal, Naidu said passengers visiting the airport would experience the "identity and pride

of Uttar Pradesh", reflecting the prime minister's vision of "development along with heritage". He said the project was being developed not merely as an airport but as an "aerotropolis" under the guidance of the prime minister, with integrated cargo facilities that would help products manufactured in the region reach markets across the country and the world.

Naidu said the upcoming Maintenance, Repair and Overhaul facility spread over 40 acres would provide

opportunities for local youth to connect with the aviation sector and become self-reliant. "Earlier, people from Jewar and nearby areas used to travel to Delhi for work. Now, people from across the country and the world will come to Jewar for employment," he said.

The minister said the airport would open up opportunities across sectors such as ground handling, cargo, maintenance, security, real estate, hospitality, transport, tourism, logistics and agriculture.



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

30 MARCH 2026

Airport360 Expo 2026 to spotlight India's aviation boom as passenger traffic heads toward 300 million

PIONEER NEWS SERVICE

■ New Delhi

India's aviation sector is entering a decisive expansion phase, with passenger traffic projected to reach 300 million domestic travellers by 2030 and commercial aircraft fleets expected to nearly double to around 1,100 aircraft by 2027. Against this backdrop, Airport360 Expo 2026 will be held on April 23-24, 2026 at the Bombay Exhibition Centre, Mumbai.

The event will bring together airport operators, airlines,

aviation authorities, technology providers and infrastructure developers to examine the next phase of airport development and passenger mobility in India.

The exhibition is expected to host over 2,200 attendees, 50 plus exhibitors and over 100 aviation professionals and decision makers, along with participation from over 10 countries including Germany, Nepal, Bangkok, Singapore, Oman, positioning the event as a key industry platform for collaboration across the global aviation

value chain.

Placing the exhibition in the context of India's aviation growth trajectory, Taher Patrawala, Managing Director, Media Fusion, said, "India's aviation sector is witnessing one of the most dynamic growth phases globally. Over the next two decades, the industry will require close to 37,000 pilots and 38,000 maintenance technicians, highlighting the need for coordinated innovation across infrastructure, technology and human capital."

प्रधानमंत्री ने देश के सबसे बड़े एयरपोर्ट का उद्घाटन किया, विपक्ष पर बोला तीखा हमला

नोएडा बन गया था लूट का एटीएम : मोदी

नोएडा। जेवर में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन के अवसर पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने समाजवादी पार्टी (सपा) और कांग्रेस पर तीखा

और यहाँ (उत्तर प्रदेश) की पहले की सरकारों ने सालों तक इस एयरपोर्ट की नींव तक नहीं पड़ने दी। 2004 से 2014 तक यह एयरपोर्ट फाइलों

- जेवर एयरपोर्ट हमारी कार्य संस्कृति का सबसे अच्छा उदाहरण
- कहा विपक्ष ने इस एयरपोर्ट की नींव तक नहीं पड़ने दी थी

हमला बोला। उन्होंने कहा कि पहले सपाइयों ने नोएडा को अपनी लूट का एटीएम बना लिया था। कांग्रेस और उत्तर प्रदेश की पिछली सरकारों ने इस एयरपोर्ट की नींव तक नहीं पड़ने दी थी। जेवर में एयरपोर्ट के उद्घाटन कार्यक्रम को संबोधित करते हुए प्रधानमंत्री मोदी ने कहा, यह एक ऐसा एयरपोर्ट बन रहा है, जहाँ हर दो मिन्ट में एक जहाज उड़ान भरेगा। पहले सपा वालों ने नोएडा को अपनी लूट का एटीएम बना लिया था। लेकिन आज भाजपा सरकार में वही नोएडा का विकास का सशक्त इंजन बन रहा है। जेवर एयरपोर्ट डबल इंजन सरकार की कार्य संस्कृति का भी बहुत अच्छा उदाहरण है। उन्होंने कहा कि 2003 में अटल बिहारी वाजपेयी की सरकार ने इस एयरपोर्ट को मंजूरी दी थी, लेकिन एयरपोर्ट नहीं बना। केंद्र में कांग्रेस

में ही दबा रहा। जब हमारी सरकार बनी तो उस समय उत्तर प्रदेश में सपा की सरकार की थी। शुरू के दो तीन सालों में सपा वालों ने इस पर काम नहीं होने दिया, लेकिन जैसे ही यहाँ भाजपा की सरकार बनी, तो जेवर एयरपोर्ट की नींव पड़ी, निर्माण भी हुआ और आज उद्घाटन भी हो गया है। पीएम मोदी ने कहा, नोएडा को पहले अंधविश्वास के कारण अपने हल पर छोड़ दिया गया था, कुर्सी जाने के डर से पहले के सत्ताधारी यहाँ आने से डरते थे। मुझे याद है, जब यहाँ सपा सरकार थी और मैंने नोएडा आने का कार्यक्रम बनाया, तो मुख्यमंत्री इतने डरे हुए थे कि वे उस कार्यक्रम में नहीं आए। मुझे भी डराने की कोशिश की गई, कहा गया कि नोएडा मत जाइए मोदी जी, अभी-अभी प्रधानमंत्री बने हैं। मैंने कहा कि मैं उस धरती का आशीर्वाद लेने जा



रहा हूँ, जो मुझे लंबे अरसे तक सेवा करने का मौका देगी। आज वही इलाका पूरी दुनिया का स्वागत करने के लिए तैयार है। यह पूरा क्षेत्र आत्मनिर्भर भारत के संकल्प को सशक्त कर रहा है। कार्यक्रम को संबोधित करते हुए पीएम मोदी ने कहा कि किसी भी देश में एयरपोर्ट सिर्फ एक सामान्य सुविधा नहीं होती।

पीएम ने बताए अपनी प्रसन्नता के दो कारण

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने आगे कहा, देश का सबसे बड़ा प्रदेश आज सबसे अधिक अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट वाले राज्यों में से एक बन गया है। आज मेरे लिए गर्व और प्रसन्नता के दो कारण हैं। जिसमें पहला, इस एयरपोर्ट का शिलान्यास करने का सौभाग्य भी मुझे मिला था और इसका उद्घाटन करने का सौभाग्य भी मुझे मिला है। दूसरा, जिस उत्तर प्रदेश ने मुझे प्रतिनिधि बनाया, सांसद बनाया, उस उत्तर प्रदेश की पहचान के साथ इस भव्य एयरपोर्ट का नाम भी जुड़ गया है।

एयरपोर्ट के उद्घाटन के मौके पर बोले सीएम योगी

जेवर एयरपोर्ट से यूपी को मिलेगी नई पहचान और रफ्तार

जेवर। जेवर में आज नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के पहले चरण का उद्घाटन समारोह में मुख्यमंत्री योगी ने प्रधानमंत्री के नेतृत्व की सराहना करते हुए कहा कि यह

- अब निवेश का बड़ा केंद्र बनेगा यूपी

एयरपोर्ट 'नए भारत' की बदलती तस्वीर का सशक्त उदाहरण है। उन्होंने कहा कि जेवर एयरपोर्ट से यूपी को नई पहचान और रफ्तार मिलेगी। उन्होंने कहा कि जेवर एयरपोर्ट उत्तर प्रदेश को वैश्विक कनेक्टिविटी के साथ विकास की नई दिशा देगा और प्रदेश को निवेश के बड़े केंद्र के रूप में स्थापित करेगा। उद्घाटन के बाद इस एयरपोर्ट से सीएम योगी ने उड़ान भी भरी। मुख्यमंत्री ने पिछले एक दशक में केंद्र सरकार की नीतियों का जिक्र करते हुए कहा कि योजनाओं को केवल कागजों तक सीमित नहीं रखा गया, बल्कि उन्हें जमीन पर उतारकर परिणाम भी दिए गए। उन्होंने पेट्रोलियम उत्पादों की कीमतों और आपूर्ति को लेकर केंद्र सरकार के फैसलों को उल्लेखनीय बताते हुए कहा कि वैश्विक अस्थिरता के बावजूद भारत में कीमतों को नियंत्रित रखना और स्पलाई चेन को सुचारु बनाए रखना बड़ी उपलब्धि है। उन्होंने विपक्ष पर

चुनौतियों के बीच भारत ने संतुलन बनाए रखा रामनवमी के उत्सव का उल्लेख करते हुए उन्होंने कहा कि देश में जहाँ एक ओर सांस्कृतिक उन्नयन है, वहीं वैश्विक स्तर पर कई देशों में आर्थिक चुनौतियाँ देखी जा रही हैं। इसके बावजूद भारत ने स्थिरता और संतुलन बनाए रखा है, जो केंद्र की दूरदर्शी नीतियों का परिणाम है। मुख्यमंत्री ने प्रदेश की 25 करोड़ जनता की ओर से प्रधानमंत्री के प्रति आभार व्यक्त करते हुए कहा कि जेवर एयरपोर्ट आने वाले समय में उत्तर प्रदेश के विकास की धुरी साबित होगा और रोजगार व निवेश के नए अवसर पैदा करेगा।

निशाना साभते हुए कहा कि पहले जिन हालातों में उत्तर प्रदेश विकास की दौड़ में पिछड़ गया था, आज वही प्रदेश तेजी से आगे बढ़ते हुए नई पहचान बना रहा है। मुख्यमंत्री के अनुसार, बीते वर्षों में कानून-व्यवस्था और बुनियादी ढाँचे में सुधार ने राज्य को निवेश के लिए अनुकूल बनाया है। योगी ने यह भी बताया कि इस परियोजना का शिलान्यास नवंबर 2021 में हुआ था और अब पहले चरण का उद्घाटन हो चुका है, जो 'डबल इंजन' सरकार की तेज कार्यशैली को दर्शाता है-जहाँ योजनाएं समयबद्ध तरीके से पूरी होती हैं।



Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

29 MARCH 2026

आईजीआई एयरपोर्ट पर विमान की आपात लैंडिंग

नई दिल्ली। दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर एक फ्लाइट ने आपात लैंडिंग की है। अग्निशमन विभाग के अनुसार, विमान सुरक्षित उतरा है और सभी यात्री भी सुरक्षित हैं। दिल्ली पुलिस ने बताया कि इंडिगो एयरलाइंस का एक विमान आंध्र प्रदेश के विशाखापत्तनम से दिल्ली आ रहा था। इंजन में तकनीकी खराबी के चलते विमान की दिल्ली हवाई अड्डे पर आपात लैंडिंग कराई गई। इस दौरान रनवे पर फुल इमरजेंसी लागू कर दी गई थी और सभी आपात सेवाओं को तैयार रखा गया था। विमान हवाई अड्डे पर सुरक्षित उतर गया है। दिल्ली पुलिस ने बताया कि विमान का इंजन फेल हो गया था।



Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

29 MARCH 2026

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा विकसित भारत- विकसित उ.प्र. के संकल्प को देगा उड़ान : केशव

स्वतंत्रा भारत
लखनऊ।
उपमुख्यमंत्री केशव
प्रसाद मौर्य प्रधानमंत्री
द्वारा नोएडा अंतरराष्ट्रीय
हवाई अड्डे के प्रथम
चरण के लोकार्पण
कार्यक्रम में सम्मिलित
हुए। केशव प्रसाद मौर्य



ने प्रदेशवासियों को बधाई दी। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के कर-कमलों द्वारा संपन्न हुए इस उद्घाटन समारोह को संबोधित करते हुए उपमुख्यमंत्री ने इसे उत्तर प्रदेश के विकास में एक स्वर्णिम अध्याय बताया, विकास को मिलेगी वैश्विक गति। श्री मौर्य ने कहा कि डबल इंजन सरकार की विकासपरक सोच का सशक्त उदाहरण है। 'विकसित भारत-विकसित उत्तर प्रदेश' के संकल्प को साकार करने की दिशा में यह हवाई अड्डा एक मील का पत्थर साबित होगा। हवाई अड्डे के पास न्यू मॉल, सिनेमा

घर, बड़े मार्केट इत्यादि खुलेंगे। हवाई अड्डा उत्तर प्रदेश को सीधे वैश्विक बाजारों से जोड़ेगा। जेवर में इस विश्वस्तरीय बुनियादी ढांचे के आने से अंतरराष्ट्रीय निवेश में भारी वृद्धि होगी। उन्होंने कहा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में देश में आधारभूत संरचना के क्षेत्र में अभूतपूर्व कार्य हो रहे हैं। एक्सप्रेस-वे, मेट्रो, रेलवे, एयरपोर्ट और डिजिटल कनेक्टिविटी के विस्तार से भारत तेजी से विकास के पथ पर अग्रसर है। उत्तर प्रदेश में मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के नेतृत्व में प्रदेश निरंतर प्रगति के नाए आयाम स्थापित कर रहा है और निवेश तथा औद्योगिक विकास के लिए देश का सबसे आकर्षक गंतव्य बन रहा है।



Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

29 MARCH 2026

ऐतिहासिक क्षण : जेवर से पहली उड़ान राज्यपाल व सीएम ने किया लखनऊ का सफर

स्वतंत्र भारत लखनऊ। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के प्रथम चरण के उद्घाटन के ऐतिहासिक अवसर पर उत्तर प्रदेश सरकार के राजकीय वायुयान ने जेवर रनवे से अपनी पहली उड़ान भरते हुए विकास की नई कहानी लिख दी। इस विशेष उड़ान में उत्तर प्रदेश की राज्यपाल आनंदी बेन पटेल और मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने नोएडा से लखनऊ तक का सफर तय किया। राजकीय वायुयान की इस पहली उड़ान ने न केवल एयरपोर्ट के संचालन की औपचारिक शुरुआत को चिह्नित किया बल्कि प्रदेश में बेहतर कनेक्टिविटी और तेज विकास के नए द्वार भी खोल दिए। पश्चिमी उत्तर प्रदेश से राजधानी तक की दूरी अब और अधिक सहज और तेज हो जाएगी जिससे व्यापार निवेश और आवागमन को सीधा लाभ मिलेगा।



Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

29 MARCH 2026

एयरपोर्ट के निर्माण में किसानों ने अहम भूमिका निभायी : योगी

स्वतंत्र भारत लखनऊ। मुख्यमंत्री ने किसानों के प्रति आभार व्यक्त करते हुए कहा कि यहां के अन्नदाता किसानों ने इस इन्टरनेशनल एयरपोर्ट के निर्माण में महती भूमिका निभायी है। प्रदेश सरकार द्वारा जब किसानों से संवाद स्थापित करते हुए उन्हें समयबद्ध मुआवजा व पुनर्वास कार्यक्रम से जोड़ा गया, तो किसानों ने 13 हजार एकड़ लैंड इस एयरपोर्ट के लिए उपलब्ध करायी। किसानों ने एयरपोर्ट निर्माण की सम्पूर्ण प्रक्रिया में साकार योगदान देते हुए यहां के जनप्रतिनिधियों के साथ मिलकर विकास के इस कार्यक्रम को आगे बढ़ाया है। सीमलेस, सस्टेनेबल तथा स्मार्ट, एविएशन फ्यूल, इनफ्लाइट किचन फैसिलिटी, एम0आर0ओ0 के साथ ही आधुनिक डिजिटल और ऊर्जा संरक्षण पर केन्द्रित यह एयरपोर्ट 'ईज ऑफ जर्नी' की संकल्पना को साकार करने की दिशा में आगे बढ़

रहा है। डेडीकेटेड मल्टी मॉडल कार्गो हब का निर्माण होने से उत्तर प्रदेश लैंड लॉकड की लिमिटेशन से बाहर निकल कर लैंडमार्क ग्रोथ के साथ ग्लोबल मार्केट तक अपनी आसान पहुंच बनाने में सफल होगा। मुख्यमंत्री ने कहा कि विगत 12 वर्षों से प्रधानमंत्री के नेतृत्व में देश प्रथम व दूरदर्शी सोच के भाव से बनी भारत की कार्य योजना धरातल पर उतर रही है। नये भारत को विकसित भारत की दिशा अग्रसर करने हेतु उठाये गये कदम देश के प्रत्येक सेक्टर में देखने को मिल रहे हैं। नोएडा इन्टरनेशनल एयरपोर्ट इसी श्रृंखला का हिस्सा है। नोएडा इन्टरनेशनल एयरपोर्ट के माध्यम से उत्तर प्रदेश की उड़ान को नई ऊंचाई प्राप्त हुई है। प्रधानमंत्री ने 25 नवम्बर, 2021 को इस एयरपोर्ट का शिलान्यास किया था। मुख्यमंत्री ने कहा कि आज हम सभी के समक्ष प्रधानमंत्री के प्रति आभार व कृतज्ञता

व्यक्त करने का अवसर है। प्रधानमंत्री के कर-कमलों द्वारा नवनिर्माण की इस नई इकाई का लोकार्पण होने जा रहा है। यह नवसृजन उत्तर प्रदेश को ग्लोबल एविएशन के मानचित्र पर नये सिरे से प्रस्तुत कर रहा है। प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व व मार्गदर्शन में विगत 12 वर्षों में देश ने व विगत 09 वर्षों में उत्तर प्रदेश ने विकास की तीव्र गति प्राप्त की है। डबल इंजन सरकार के प्रयासों से आज उत्तर प्रदेश बॉटलनेक स्टेट से ब्रेकथ्रू स्टेट के रूप में अपनी नई पहचान स्थापित कर रहा है। मुख्यमंत्री ने कहा कि कल पूरे देश में रामनवमी पर्व उत्सव और उत्साह के वातावरण में मनाया गया। वर्तमान में पूरी दुनिया में अव्यवस्था तथा अराजकता का वातावरण है। अमेरिका जैसे विकसित देशों सहित सम्पूर्ण विश्व में पेट्रोलियम उत्पादों के दाम आसमान छू रहे हैं।

यूपी जुड़ा नई उड़ान, नई पहचान और नए अवसरों से : पंकज चौधरी

स्वतंत्र भारत ब्यूरो, लखनऊ। भारतीय जनता पार्टी के प्रदेश अध्यक्ष एवं केंद्रीय वित्त राज्य मंत्री पंकज चौधरी ने कहा कि, 'प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में उत्तर प्रदेश आज विकास, विश्वास और वैश्विक संभावनाओं की नई पहचान बनकर उभरा है। जेवर इंटरनेशनल एयरपोर्ट का उद्घाटन केवल एक आधारभूत परियोजना का लोकार्पण नहीं, बल्कि पश्चिमी उत्तर प्रदेश के भविष्य, प्रदेश की अर्थव्यवस्था और विकसित भारत के संकल्प को नई ऊंचाई देने वाला ऐतिहासिक क्षण है। यह एयरपोर्ट प्रधानमंत्री की दूरदर्शी सोच, मजबूत नेतृत्व और उत्तर प्रदेश को देश के सबसे विकसित राज्यों में स्थापित करने की प्रतिबद्धता का जीवंत प्रमाण है। प्रदेश भाजपा अध्यक्ष ने कहा कि जेवर



इंटरनेशनल एयरपोर्ट पश्चिमी उत्तर प्रदेश सहित पूरे प्रदेश के लिए उद्योग, व्यापार, पर्यटन, निर्यात, लॉजिस्टिक्स, निवेश और रोजगार के नए द्वार खोलेगा। इससे गौतम बुद्ध नगर, नोएडा, ग्रेटर नोएडा, यमुना प्राधिकरण क्षेत्र सहित आसपास के अनेक जिलों में औद्योगिक विकास

को नई गति मिलेगी। यह परियोजना लाखों युवाओं के लिए रोजगार के अवसर सृजित करेगी, किसानों को बाजार से जोड़ेगी, व्यापारियों को नई सुविधा देगी और निवेशकों के लिए उत्तर प्रदेश को और अधिक आकर्षक

बनाएगी। उन्होंने कहा कि आज पश्चिमी उत्तर प्रदेश में रैपिड रेल, मेट्रो परियोजनाएं, एक्सप्रेसवे नेटवर्क और लगभग पूर्णता की ओर बढ़ रहा गंगा एक्सप्रेसवे-ये सभी मिलकर विकास की एक नई संरचना तैयार कर रहे हैं। यह केवल सड़क, रेल और हवाई संपर्क का विस्तार नहीं है,

बल्कि यह पूरे क्षेत्र की अर्थव्यवस्था, जीवनशैली और अवसरों को बदलने वाली परिवर्तनकारी यात्रा है। इन परियोजनाओं से समय की बचत, व्यापार की सुगमता, उद्योगों का विस्तार और क्षेत्रीय संतुलित विकास को अभूतपूर्व गति मिलेगी।

उन्होंने कहा कि भारतीय जनता पार्टी की सरकार का स्पष्ट संकल्प है कि उत्तर प्रदेश को विकास, आधुनिकता, आत्मनिर्भरता और सुशासन का राष्ट्रीय मॉडल बनाया जाए। जेवर इंटरनेशनल एयरपोर्ट उसी परिवर्तनकारी यात्रा का एक ऐतिहासिक अध्याय है। इसके लिए मैं माननीय प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का हृदय से आभार व्यक्त करता हूँ कि उन्होंने उत्तर प्रदेश को नई उड़ान, नई पहचान और नए अवसरों से जोड़ा है।'

Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

29 MARCH 2026

देश के कौन-से एयरपोर्ट पर हैं सबसे अधिक रनवे, जेवर एयरपोर्ट कितने नंबर पर है?

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने आज उत्तर प्रदेश के गौतम बुद्ध नगर में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का भव्य उद्घाटन कर भारत के विमानन इतिहास में एक नया अध्याय जोड़ दिया है। यह एयरपोर्ट न सिर्फ दिल्ली-हृदय के लिए एक वैकल्पिक हब बनेगा, बल्कि आने वाले समय में दुनिया के सबसे बड़े हवाई अड्डों में से एक होगा। वर्तमान में रनवे की संख्या के मामले में दिल्ली का इंदिरा गांधी इंटरनेशनल (इंदिरा) एयरपोर्ट देश में सबसे आगे है। जेवर एयरपोर्ट अपने पहले चरण में 1 रनवे के साथ शुरू हुआ है, लेकिन इसके मास्टर प्लान में कुल 5 रनवे बनाने की योजना है, जो इसे भविष्य में भारत का नंबर वन एयरपोर्ट बना देगी। आइए विस्तार से जानते हैं।

देश के टॉप एयरपोर्ट्स और उनके रनवे की स्थिति
इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट (नई दिल्ली) - देश का सबसे व्यस्त



हवाई अड्डा, जहां फिलहाल 4 रनवे संचालित हैं। यह भारत का एकमात्र एयरपोर्ट है जिसके पास इतने रनवे हैं। केम्पेगौड़ा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (बेंगलुरु) - दक्षिण भारत का प्रमुख तकनीकी हब, यहां 2 पैरेलल रनवे हैं, जो एक साथ उड़ानों को संभालने में सक्षम हैं।

राजीव गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट (हैदराबाद) - अपनी

उच्च गुणवत्ता वाली सेवा और विशाल कार्गो क्षमता के लिए प्रसिद्ध, यहां भी 2 रनवे हैं।

छत्रपति शिवाजी महाराज इंटरनेशनल एयरपोर्ट (मुंबई) - यह एक प्रमुख अंतरराष्ट्रीय और घरेलू हब है, लेकिन यहां 2 रनवे एक-दूसरे को काटते हैं, जिससे एक समय में केवल एक ही रनवे का उपयोग किया जा सकता है।

जेवर एयरपोर्ट में कितने रनवे हैं? अगर जेवर एयरपोर्ट की बात की जाए तो यहां वर्तमान में एक ही रनवे संचालित किया जा रहा है, लेकिन भविष्य में यहां पर 5 रनवे का संचालन करने की योजना है। जेवर एयरपोर्ट को पूरी तरह विकसित होने के बाद, यहां कुल 5 समानांतर रनवे होंगे।

5 रनवे के साथ, जेवर रनवे की संख्या के मामले में दिल्ली के IGI एयरपोर्ट को पीछे छोड़ देगा और भारत का नंबर वन हवाई अड्डा बन जाएगा।

यह इसे वैश्विक स्तर पर इस्तांबुल और शिकागो जैसे बड़े एयरपोर्ट्स के बराबर ला खड़ा करेगा।

जेवर एयरपोर्ट की अन्य आधुनिक विशेषताएं-
नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट केवल रनवे के मामले में ही बड़ा नहीं है, बल्कि यह तकनीक और सुविधा में भी काफी आधुनिक है। यहां भारत का सबसे बड़ा

लॉजिस्टिक्स और कार्गो हब विकसित किया जा रहा है, जो उत्तर भारत के व्यापार के लिए गेम-चेंजर साबित होगा।

यह देश का पहला नेट जीरो एमिशन एयरपोर्ट बनने की राह पर है, जो पूरी तरह से डिजिटल और पेपरलेस यात्रा अनुभव प्रदान करेगा।

एशिया का दूसरा सबसे बड़ा एयरपोर्ट होगा- आज जेवर एयरपोर्ट का उद्घाटन भारत के बुनियादी ढांचे के विकास के लिए एक ऐतिहासिक समय है।

पूरी तरह विकसित होने के बाद यह एशिया का दूसरा और दुनिया का चौथा सबसे बड़ा हवाई अड्डा होगा। यह एयरपोर्ट न सिर्फ लाखों यात्रियों के लिए यात्रा सुगम बनाएगा, बल्कि रोजगार के नए अवसर भी पैदा करेगा। आने वाले समय में, जेवर एयरपोर्ट अपनी सुविधाओं, तकनीक और रनवे की संख्या के मामले में पूरी दुनिया के लिए एक मिसाल बनेगा।

First phase of Noida airport opened



People gather at the Noida International Airport after its inauguration on Saturday. (PTI)

Modi calls for unity, hard work

PIYUSH SRIVASTAVA

Lucknow: Prime Minister Narendra Modi on Saturday urged citizens to work with dedication and unity to tackle global challenges arising out of the conflict in West Asia, and said the government prioritised securing India's interests.

Addressing a gathering at the Inauguration of the Noida International Airport in Jewar, Modi said: "Friends, the positive effort of everybody is a must to make Viksit Bharat a reality. It is necessary that 140 crore people of this country work hard and face the international crisis together."

The first phase of the greenfield airport project, covering more than 1,300 hectares, includes one runway and one terminal building, with an annual passenger handling capacity of 12 million.

The project, initiated in 2019 under a public-private partnership model by the Uttar Pradesh government, was awarded to Switzerland-based Zurich Airport International AG. The construction was carried out by its local subsidiary, Yamuna International Airport Pvt Ltd.

Modi had laid the foundation stone of the airport's first phase in 2021 and inaugurated it on Saturday. Once complete, the airport will be the largest in the country.

The Prime Minister used

the inauguration ceremony in the Gautam Buddha Nagar district to urge political parties to desist from making unfounded claims and creating fear psychosis.

"I had spoken in detail in Parliament on how to deal with the crisis arising out of the ongoing war. Yesterday, I had a detailed positive discussion with the chief ministers. We have to face this crisis peacefully and patiently. This crisis has created problems across the world. We have to be concerned about our country," Modi said.

"I earnestly appeal to the political parties to avoid making statements that are harmful to the country. The policy and strategy adopted by the Centre are in the interest of India and Indians. Those making negative statements may score some brownie points politically, but the countrymen will never pardon them for their tendency to harm the nation," he added.

Opposition parties have pilloried the Modi government for its perceived silence on the West Asia crisis and its alleged inability to handle the fuel crisis stemming from it.

Congress leader Rahul Gandhi has said the country's international policy was "compromised because the PM himself was compromised. Modi does what America and Israel want him to do".

"They will raise the prices of petrol, diesel and LPG after

the (Assembly) elections (in Bengal, Assam, Kerala, Tamil Nadu and Puducherry). Modi government neither has a direction nor a strategy, they have lip service only," Rahul posted on X.

Samajwadi Party president Akhilesh Yadav has accused the Modi government of taking the country back to "the medieval time when wood was used as fuel".

"His government made people stand in queues several times. The people are again in queue for LPG and petrol-diesel," he said.

Ridiculing the Centre for reducing excise duty on petrol and diesel by ₹10 per litre, Bengal chief minister and Trinamool chief Mamata Banerjee has said: "It's like increasing the price of a saree by ₹1,000 and offering a discount of ₹400 on it."

Modi said the Opposition parties had reacted in the same way during the Covid-19 pandemic but failed to derive any political mileage from it.

"Some people had spread rumours during the Corona crisis also. They lied about the vaccine so that the job of the government would become difficult and the country would be harmed. But what happened? The people rejected such a kind of politics in elections. I am confident that all the political parties will learn a lesson from this and support the united effort of the country," he said.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

29 MARCH 2026

Woman arrested for bomb scare at airport

Mumbai: A 58-year-old woman from Chandivli was arrested on Wednesday after immigration officials at Mumbai International Airport stopped her from boarding a Mumbai-Delhi flight for allegedly screaming that a bomb was planted in a Mumbai-Ghaziabad flight and creating chaos on the premises. Immigration officials questioned Shanti Kothari and handed her over to Sahar police.

The incident occurred at 4 am at Boarding Gate 51 when an Indigo airline executive was making announcements regarding a flight from Mumbai to Ghaziabad at Gate No. 52. "She has been booked under the BNS. She claimed that she was annoyed with the airline executive for screaming inside the airport, and she lost control and screamed 'bomb'," said a police officer of the Sahar police station.

In the complaint, the executive said, "I was making an announcement when Kothari came and told me, "Why are you shouting so much? Whoever has to come will come. Why have you made this a fish market here? And shouted at me." The executive added that when announcements for Indigo flight from Mumbai to Delhi started at the next gate, Kothari shouted loudly while boarding, "Don't go on the Ghaziabad flight; there's a bomb in it." — V.Narayan

Jewar on a high after airport launch, but not everyone is celebrating



Contracts for workers run anywhere from one month to a year

Ayantika.Pal@timesofindia.com

Noida: The mood in Jewar is celebratory with Noida International Airport formally inaugurated and poised to open. But many local youths who worked for contractors engaged with the airport project, fear the good days are coming to an end for them as work on the first phase of the airport begins to wrap up.

What next? It's a question that has many of them worried as they look to align their own futures with that of the airport. The project, they are certain, will bring many job opportunities to Jewar, but how and when that will take shape is anyone's guess. Should they bide their time or move on?

Roughly 1,000 workers employed across roles ranging from housekeeping and plumbing to welding and machine operation say no permanent positions have been offered, no medical cover extended, and no clarity given on whether their contracts will survive the shift from construction site to operational airport.

Mahendra Ambedkar, a BSc graduate with diplomas in computer science, IT and civil engineering, once earned Rs 25,000 a month as a lab assistant at a Delhi hospital. Today, he earns Rs 14,000 a month as a contractual worker doing any odd jobs assigned at the airport site, a role he has held for the past 10 months, since losing his hospital job during the Covid-19 pandemic.

His family gave up 10 bighas of land for the airport project and received Rs 46 lakh in compensation. "After I lost my job, I started working here because it is near my home in Jewar Banger. The income is lower than before, but at least there was employment in the area," he said.

For many, like Ambedkar, the gap between what was promised and what was delivered is mea-

sured not just in pay slips but also in the lack of job security.

Yash Kumar (20), from Taharpur village, earns around Rs 14,000 a month working eight to nine hours a day. His family, he said, were farmers for generations. "There is little land now, so we have to work. At the airport, there are many types of jobs and I never refuse any work." But after petrol, food, electricity and contributions to his siblings' education, little remains. "And now even that income is uncertain. Since the last few weeks, the new contractor has not given me any job," he said.

Abhishek Kumar (21), also from Taharpur, has used the site to build skills he initially lacked — installing window panes, assisting with electrical work, painting and general maintenance. But he rues the uncertainty. "Contracts are usually short-term. There is no medical insurance or any other aid. We do high-risk jobs. There should be some safety for us," he said.

Suraj (24), from Jewar, joined the site in 2019 with no prior skills and has gradually learned construction work by shadowing others. "Now I assist in construction and related work. I want a permanent job in future," he said.

Job roles at the site span from housekeeping, loading and unloading, plumbing, welding assistance, carpentry, electrical work, machine operation, driving and general labour. Workers often take whatever is available on a given day, with contracts running anywhere from one month to a year, depending on the project requirements.

According to a site supervisor, roughly 200 to 300 workers are from Jewar itself, with the remainder drawn from districts across UP, including Gorakhpur, Aligarh, and Bulandshahr, as well as from Bihar.



Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

30 MARCH 2026

Govt in talks with states to reduce aviation fuel taxes

Airlines seek relief as jet fuel costs threaten operations

**AGE CORRESPONDENT
with agencies input
NEW DELHI, MARCH 29**

In a bid to minimise the impact of the West Asia conflict on the Indian airlines, the Union civil aviation ministry is engaging with state governments to cut taxes on jet fuel. The step comes at a time when several countries have started canceling flights as jet fuel prices surged phenomenally sending shockwaves through the aviation sector worldwide.

While jet fuel rates in India are yet to shoot up, it is learnt that airlines have approached the government seeking relief on taxes and airport charges to manage the rising costs. Jet fuel accounts for around 40 per cent of an airline's total operational costs.

▶ **THE STEP** comes at a time when several countries have started canceling flights as jet fuel prices surged phenomenally sending shockwaves through the aviation sector worldwide

In this context the union government is exploring various options to minimise the impact of the West Asia conflict on airlines. The Value Added Tax (VAT) on Aviation Turbine Fuel (ATF) vary from state to state which ranges between 25 per cent in Delhi to 1 per cent in Uttar Pradesh.

Already several carriers have curtailed their scheduled services, especially to the region, and the airspace restrictions are forcing them to take longer

routes for European and North American destinations

The Indian government has already cut the excise duty on petrol and diesel and additional excise duty on export of diesel and ATF has been hiked to prioritise their domestic availability. It is learnt the director general of civil aviation is in touch with its counterparts in other countries on the evolving situation in West Asia.

Meanwhile, the airlines will be operating a lesser number of flights in the current summer schedule as the civil aviation authorities decided to be 'little more moderate' in approving the number of services in the backdrop of IndiGo's massive operational disruptions last December.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

30 MARCH 2026

लैंडिंग से पहले यात्री ने की विमान का इमरजेंसी गेट खोलने की कोशिश, कहा-मुझ पर भूत का साया है

बाबतपुर। चाराणसी के लाल बहादुर शास्त्री एयरपोर्ट पर उतरते समय इंडिगो का एक विमान जब करीब 500 फीट की ऊंचाई पर था तभी एक सिरफिरे यात्री ने आपातकालीन गेट का बटन दबा दिया। इससे विमान में सवार 154 यात्रियों की जान संसत में आ गई। हालांकि पायलट ने सूझबूझ से विमान को दोबारा आसमान में उड़ाया और कुछ देर बाद सुरक्षित लैंडिंग कराई। पूछताछ के दौरान आरोपी ने कहा कि उस पर भूत का साया है। हालांकि बाद में उसने भूलवश ऐसा करने की बात कही।

इंडिगो के सुरक्षा प्रबंधक देवांशु प्रताप सिंह की शिकायत पर फुलपुर थाने में मक के दक्षिण टोला धाना



आरोपी मो. अदनान

क्षेत्र निवासी मो. अदनान के खिलाफ लापरवाही के आरोप में एफआईआर दर्ज की गई। आरोपी को हिरासत में लेकर पुलिस और केंद्रीय जांच व सुरक्षा एजेंसियों ने पूछताछ की। इसके बाद उसे उसके पिता को सौंप दिया गया। धना प्रभारी अतुल कुमार सिंह ने बताया कि

पूछताछ में बदला बयान, बोला-ऐसे ही बटन दबा दिया... पूछताछ के दौरान आरोपी ने पुलिस को भ्रमाने का प्रयास किया। पहले बताया कि उस पर भूत का साया है। पुलिस ने सख्ती की तो कहा कि गाँवा से घूमकर लौट रहा था। इमरजेंसी गेट के खुलने का अंदाजा नहीं था। ऐसे ही बटन दबा दिया जिससे दरवाजा खुलने लगा।

इंडिगो का विमान 6ई-185 शनिवार रात 10 बजे के करीब बंगलूरु से चाराणसी पहुंचा। विमान रनवे पर उतरने ही वाला था कि अदनान ने इमरजेंसी गेट खोलने की कोशिश की। क्रू सदस्यों ने बताया कि उसने उड़ान भरने के बाद भी ऐसी हरकत की थी। व्यूठे



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

30 MARCH 2026

विभिन्न शहरों से अमेरिका व यूरोप के लिए सीधी उड़ानों की सिफारिश

नई दिल्ली। पश्चिम एशिया में चल रहे संघर्ष से उड़डयन क्षेत्र पर भी बहुत प्रतिकूल असर पड़ा है। खाड़ी क्षेत्र के कई देशों के हवाई क्षेत्र बंद हैं। ऐसे में संसद की एक समिति ने सरकार की अपनी संस्तुतियों में यूरोप और अमेरिका के लिए बंगलूरु, चेन्नई, हैदराबाद, पुणे और कोलकाता जैसे शहरों से सीधी उड़ानें शुरू की जाएं। सभी एयरलाइनों से तीन वैकल्पिक मार्ग तय करने की भी कहा गया है।

अमेरिका-इस्त्राइल और ईरान के बीच युद्ध के कारण भारत के नागरिक उड़डयन क्षेत्र के सामने आई गंभीर चुनौतियों को ध्यान में रखते हुए समिति ने यह भी कहा है कि सीधी उड़ानों के लिए इस्तांबुल, एथेंस, फ्रैंकफर्ट, नैरोबी और सिंगापुर जैसी जगहों के साथ समझौते किए जाने चाहिए। यूरोप और अमेरिका के लिए अभी ईरान, इराक, कुवैत, कतर, बहरीन, संयुक्त अरब अमीरात और इस्त्राइल के हवाई क्षेत्र से उड़ानें जाती हैं। यूरो



जंग के कारण हजारों उड़ानें रद्द हुईं

भारत से दूसरे देशों को जाने वाली लगभग 50 फीसदी अंतरराष्ट्रीय उड़ानों का ट्रांजिट मार्ग दुबई, दोहा और अबू धाबी से होकर जाता है। हवाई क्षेत्र में व्यवधान के कारण संघर्ष के पहले ही सप्ताह में भारतीय एयरलाइनों को 2,600 से अधिक उड़ानें रद्द करनी पड़ीं। केवल 28 फरवरी को 410 और 1 मार्च को 444 उड़ानें रद्द हुईं, जिससे पहले दिन लगभग 60,000 यात्री प्रभावित हुए।



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

30 MARCH 2026

20 अप्रैल से विमानों में 60% सीटें बिना अतिरिक्त शुल्क

नई दिल्ली। नागरिक विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने बताया कि देश की विमानन कंपनियां 20 अप्रैल से किसी भी उड़ान में कम से कम 60 प्रतिशत सीटें बिना किसी अतिरिक्त शुल्क के उपलब्ध कराना शुरू करेंगी और साथ ही पारदर्शी सीट आवंटन नीति का पालन करेंगी। डीजीसीए ने सबसे पहले 18 मार्च को इस बारे में निर्देश जारी किए थे और 20 मार्च को संशोधित हवाई परिवहन परिपत्र जारी किया था। विमानन कंपनियों ने इस बारे में डीजीसीए के सामने अपनी आपत्ति जताई थी कि इस कदम से पहले से ही दबाव में चल रहे इस उद्योग पर नकारात्मक असर पड़ेगा। उन्होंने इसके कारण किराए बढ़ने की चेतावनी भी दी लेकिन यह आपत्ति खारिज कर दी गई। डीजीसीए के एक अधिकारी ने बताया कि महानिदेशालय का संशोधित परिपत्र 20 अप्रैल से प्रभावी होगा। इस परिपत्र के अनुसार, एयरलाइंस को सीट आवंटन नीतियों में पारदर्शिता बनाए रखनी चाहिए। व्यूरो



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

29 MARCH 2026

IndiGo flight makes emergency landing in Delhi

—
Press Trust of India
Mumbai

A Delhi-bound IndiGo flight from Visakhapatnam, carrying 160 passengers, made an emergency landing at Delhi's Indira Gandhi International Airport on Saturday due to engine failure.

"Full emergency was declared at Indira Gandhi International Airport at 10.39 for IndiGo Visakhapatnam-Delhi flight 6E 579 due to one engine failure," a source said.

There were 160 passengers on board the Boeing 737 aircraft.

The flight landed at 10.59 am as per flight tracking website flightradar24.com.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

30 MARCH 2026

विमानन क्षेत्र को राहत के उपायों पर हो रहा विचार

नागर विमानन मंत्रालय विमान कंपनियों पर पश्चिम एशिया संघर्ष के प्रभाव को कम करने के लिए कई विकल्प तलाश रहा है। इसमें एक विकल्प राज्य सरकारों के साथ मिलकर विमान ईंधन (एटीएफ) पर कर को कम करना है। पश्चिम एशिया संघर्ष 28 फरवरी को शुरू हुआ था। उसके बाद हवाई क्षेत्र पर प्रतिबंधों के चलते विमान कंपनियों की परिचालन लागत बढ़ रही है। एक सूत्र ने कहा कि मंत्रालय बड़े प्रयासों के हिस्से के रूप में विमान कंपनियों पर पश्चिम एशिया संघर्ष के प्रभाव को कम करने के लिए कई विकल्पों पर विचार कर रहा है। नागर विमानन मंत्री के राममोहन नायडू और मंत्रालय ने जेट ईंधन पर कर कम करने की संभावना पर राज्य सरकारों के साथ चर्चा शुरू की है।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

30 MARCH 2026

Airlines to offer 60% seats without extra charges from Apr 20

Airlines will start offering at least 60 per cent of seats in a flight without levying any additional charge from April 20, as well as maintain a transparent seat allocation policy, according to aviation watchdog DGCA. On March 18, the civil aviation ministry announced that directions have been issued to the DGCA to direct airlines to allocate a minimum of 60 per cent of seats for selection on any flight free of charge to ensure fair access for passengers. In this regard, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) issued the amended Air Transport Circular dated March 20. A DGCA official said the circular would come into effect from April 20. The regulator has said that airlines should ensure at least "60 per cent of the seats in any flight shall be offered free of charge".



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

29 MARCH 2026

IndiGo plane makes emergency landing in Delhi

MUMBAI, PTI: A Delhi-bound IndiGo flight from Visakhapatnam, carrying 160 passengers on board, made an emergency landing at Delhi's Indira Gandhi International Airport on Saturday due to an engine

failure, according to sources. There were 160 passengers on the Boeing 737 aircraft, the source said.

"Full emergency was declared at Indira Gandhi International Airport at

10.39 for IndiGo Visakhapatnam-Delhi flight 6E 579 due to one engine failure," a source said.

The flight landed at 10.59 am as per flight tracking website flightradar24.com.

उड़ानों में 20 अप्रैल से बिना किसी अतिरिक्त शुल्क 60% सीटें मिलेंगी

नई दिल्ली, ग्रेट : एयरलाइन कंपनियां 20 अप्रैल से किसी भी उड़ान में कम से कम 60 प्रतिशत सीटें बिना किसी अतिरिक्त शुल्क के उपलब्ध कराना शुरू कर देंगी। एयरलाइन कंपनियां पारदर्शी सीट आवंटन नीति भी बनाएंगी। मौजूदा व्यवस्था में केवल 20 प्रतिशत सीटें ही बिना शुल्क के उपलब्ध होती हैं।

नागर विमानन मंत्रालय ने 18 मार्च को बताया था कि नागरिक उड्डयन मंत्रालय (डीजीसीए) के माध्यम से एयरलाइनों को यात्री सुविधाएं बढ़ाने के लिए कई अहम निर्देश जारी किए गए हैं। डीजीसीए को निर्देश दिए गए हैं कि वह एयरलाइंस को किसी भी उड़ान में कम से कम 60 प्रतिशत सीटें मुफ्त चयन के लिए आबंटित करने का निर्देश दे। इस संबंध में डीजीसीए ने 20 मार्च को संशोधित एयर ट्रांसपोर्ट सर्कुलर जारी किया। डीजीसीए के अधिकारी ने बताया कि यह सर्कुलर 20 अप्रैल से प्रभावी हो जाएगा।

एयरलाइंस को अपने बुकिंग इंटरफेस पर खाली सीटों की उपलब्धता और शर्तों के बारे में स्पष्ट रूप से जानकारी देने होगी। इसके साथ ही एक ही पीएनआर पर यात्रा करने वाले यात्रियों, खासकर परिवार



- अभी 20% सीटों पर है व्यवस्था एयरलाइन कंपनियों को पारदर्शी सीट आवंटन नीति बनानी होगी
- इस संबंध में डीजीसीए ने 20 मार्च को जारी किया है एयर ट्रांसपोर्ट सर्कुलर

के सदस्यों को साथ बैठाने के लिए भी कहा गया है। एयरलाइंस नए निर्देश को लागू करने की तैयारी कर रही हैं।

सर्कुलर में यह भी कहा गया है कि खेल उपकरण या संगीत बाद्ययंत्रों से संबंधित कैकलपिक सेवाओं के लिए सभी प्रासंगिक शुल्क, क्षति की स्थिति में किसी भी दायित्व की शर्तों सहित, एयरलाइन वेबसाइटों और बुकिंग प्लेटफार्मों पर पारदर्शी और स्पष्ट तरीके से प्रदर्शित किए जाने चाहिए। डीजीसीए ने कहा है कि यह सर्कुलर जारी होने की तारीख से 30 दिनों के बाद प्रभावी होगा।



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

30 MARCH 2026

उड़ानों में 20 अप्रैल से बिना अतिरिक्त शुल्क के मिलेंगी 60 प्रतिशत सीटें

नई दिल्ली, प्रेस : एयरलाइन कंपनियों 20 अप्रैल से किसी भी उड़ान में कम से कम 60 प्रतिशत सीटें बिना किसी अतिरिक्त शुल्क के उपलब्ध कराना शुरू कर देंगी। इसके साथ ही एयरलाइन कंपनियों पारदर्शी सीट आवंटन नीति भी बनाएंगी। मौजूदा व्यवस्था में केवल करीब 20 प्रतिशत सीटें ही बिना शुल्क के उपलब्ध होती हैं, जबकि बाकी सीटों के चयन के लिए अतिरिक्त शुल्क लिया जाता है।

नागर विमानन मंत्रालय ने 18 मार्च को बताया था कि नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) के माध्यम से एयरलाइनों को यात्री सुविधाएं बढ़ाने के लिए कई अहम निर्देश जारी किए गए हैं। डीजीसीए को निर्देश दिए गए हैं कि वह एयरलाइंस को किसी भी उड़ान में कम से कम 60 प्रतिशत सीटें मुफ्त चयन के लिए आवंटित करने का निर्देश दे। इस संबंध में डीजीसीए ने 20 मार्च को संशोधित एयर ट्रांसपोर्ट सर्कुलर जारी किया। डीजीसीए के अधिकारी ने बताया कि यह सर्कुलर 20 अप्रैल से प्रभावी हो जाएगा।

सर्कुलर के अनुसार एयरलाइंस को

- ▶ एयरलाइन कंपनियों को पारदर्शी सीट आवंटन नीति भी बनानी होगी
- ▶ इस संबंध में डीजीसीए ने 20 मार्च को जारी किया है एयर ट्रांसपोर्ट सर्कुलर

अपने बुकिंग इंटरफेस पर खाली सीटों की उपलब्धता और शर्तों के बारे में स्पष्ट रूप से जानकारी देनी होगी। इसके साथ ही एक ही पीएनआर पर यात्रा करने वाले यात्रियों, खासकर परिवार के सदस्यों को साथ बैठाने के लिए भी कहा गया है। एयरलाइंस नए निर्देश को लागू करने की तैयारी कर रही हैं।

सर्कुलर में यह भी कहा गया है कि खेल उपकरण या संगीत वाद्ययंत्रों से संबंधित वैकल्पिक सेवाओं के लिए सभी प्रासंगिक शुल्क, क्षति की स्थिति में किसी भी दायित्व की शर्तों सहित, एयरलाइन वेबसाइटों और बुकिंग प्लेटफार्मों पर पारदर्शी और स्पष्ट तरीके से प्रदर्शित किए जाने चाहिए। डीजीसीए ने कहा है कि यह सर्कुलर जारी होने की तारीख से 30 दिनों के बाद प्रभावी होगा। इस तरह के नए प्रविधानों से यात्रियों की यात्रा और सुखद और आरामदेह हो सकेगी।

एयरलाइंस को राहत के लिए विकल्प तलाश रहा उड़डयन मंत्रालय

नई दिल्ली, प्रेट : पश्चिम एशिया संघर्ष के एयरलाइन कंपनियों पर पड़ने वाले प्रभाव को कम करने के लिए नागरिक उड़डयन मंत्रालय कई विकल्प तलाश रहा है। इसमें एक है राज्य सरकारों के साथ मिलकर विमान ईंधन (एटीएफ) पर टैक्स को कम करना। पश्चिम एशिया में युद्ध शुरू होने के बाद तेल की बढ़ती कीमतों और हवाई क्षेत्र पर प्रतिबंधों के कारण भारतीय एयरलाइंस की परिचालन लागत तेजी से बढ़ रही है।

सूत्र के अनुसार, नागरिक उड़डयन मंत्री के. राममोहन नायडू और मंत्रालय ने जेट ईंधन पर टैक्स कम करने की संभावना पर मुख्यमंत्रियों और राज्य सरकारों के साथ चर्चा शुरू कर दी है। एयरलाइन की कुल परिचालन लागत में एटीएफ का हिस्सा 40 प्रतिशत होता है। एविपेशन टरबाइन फ्यूल (एटीएफ) पर वैल्यू एडेड टैक्स (वैट) की दर अलग अलग राज्यों में अलग अलग है।

पश्चिम एशिया संघर्ष के चलते एयरलाइनों ने विशेष रूप से पश्चिम एशिया क्षेत्र के लिए अपनी सेवाओं में कटौती की है। एयरस्पेस प्रतिबंध के कारण उन्हें लंबे रूट से यूरोप व उत्तरी अमेरिका के लिए उड़ानों का संचालन करना पड़ रहा है, जिससे ईंधन की

राज्य सरकारों के साथ मिलकर एटीएफ पर टैक्स कम करने के विकल्प पर चल रही चर्चा



के. राममोहननायडू। फाइल

खपत बढ़ रही है। नागरिक उड़डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) अन्य देशों के समकक्ष नियामकों के साथ हालात को लेकर संपर्क में है।

समर शेड्यूल के तहत उड़ानों को मंजूरी देने में अपनाया सतर्क रुख : पिछले साल दिसंबर में इंडिगो में हुए पैमाने पर परिचालन व्यवधानों के मद्देनजर नागर विमानन अधिकारियों ने समर शेड्यूल (ग्रीष्मकालीन मौसम के लिए उड़ानों के संचालन) के लिए उड़ानों की संख्या को मंजूरी देने में सतर्क रुख अपनाया है। इस कारण इस बार ग्रीष्मकालीन मौसम में एयरलाइंस कम उड़ानें संचालित

देहरादून के जौली ग्रंट एयरपोर्ट पर शुरू हुई डिजी यात्रा सुविधा

नई दिल्ली, एएनआइ: देहरादून के जौली ग्रंट एयरपोर्ट पर यात्रियों को डिजी यात्रा सुविधा मिलनी शुरू हो गई है। केंद्रीय नागरिक उड़डयन मंत्री राम मोहन नायडू ने रविवार को गुजरात के राजकोट से देहरादून के जौली ग्रंट हवाई अड्डे पर डिजी यात्रा सुविधा का वर्चुअली शुभारंभ किया। इस सेवा के शुरू होने से यात्री चेहरे की पहचान का उपयोग करके आसानी से हवाई अड्डे में प्रवेश कर सकेंगे। इससे चेक-इन, बोर्डिंग पास और अन्य प्रक्रियाओं में लगने वाला समय काफी कम हो

जाएगा। डिजी यात्रा सरकार की परिवर्तनकारी डिजिटल पहल है जिसका उद्देश्य चेहरे की पहचान तकनीक (एफआरटी) के जरिये हवाई अड्डे पर यात्रियों के अनुभव को बेहतर बनाना है। गोपनीयता सुनिश्चित करने के लिए यात्रियों की पहचान और यात्रा संबंधी दस्तावेज उनके स्मार्टफोन में ही सुरक्षित वालेट में संग्रहीत किए जाते हैं। अपलोड किया गया डाटा क्लकचेन तकनीक का उपयोग करता है और उपयोग के 24 घंटों के भीतर सर्वर से सारा डाटा हटा दिया जाता है।

करेंगी। सूत्र ने बताया कि नागरिक उड़डयन मंत्रालय और नियामक नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) नहीं चाहते कि पिछले साल दिसंबर में इंडिगो के साथ जो हुआ, वैसी स्थिति दोबारा उत्पन्न हो। सूत्रों के अनुसार, विमानों, पायलटों और और अन्य जरूरी संसाधनों की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए एयरलाइन के समर शेड्यूल को मंजूरी दी गई है। घरेलू समर शेड्यूल में, एयरलाइंस पिछले वर्ष की इसी अवधि के दौरान संचालित उड़ानों की संख्या की तुलना में कम से कम 10 प्रतिशत कम उड़ानें संचालित करने वाली

हैं। डीजीसीए ने 29 मार्च से 24 अक्टूबर तक के लिए नई अनुसूचित एयरलाइन कंपनियों का समर शेड्यूल जारी किया है। 2025 की समर शेड्यूल के दौरान हर सप्ताह 25,610 उड़ानें थीं। इस बार करीब 2,561 उड़ानें घटेंगी और कुल साप्ताहिक उड़ानों की संख्या लगभग 23,049 रह जाएगी। गौरतलब है कि दिसंबर, 2025 में इंडिगो में बढ़े स्तर पर परिचालन बाधाएं आई थीं, जिसके कारण सैकड़ों उड़ानें रद्द करना पड़ी थीं। इसके बाद डीजीसीए ने एयरलाइन के सर्विसे के कार्यक्रम में 10 प्रतिशत कटौती कर दी थी।



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

29 MARCH 2026

विमान की आपात लैंडिंग, सभी यात्री सुरक्षित

एजेंसी/नई दिल्ली। विशाखापट्टनम से शनिवार को दिल्ली आ रही इंडिगो की फ्लाइट में एक इंजन खराब होने के कारण दिल्ली में पूर्ण आपात स्थिति घोषित कर उसकी लैंडिंग कराई गई। जानकारी के अनुसार, यह बोइंग बी737-800 विमान था। इसमें 161 यात्री सवार थे। विमान की सुबह 10.54 बजे दिल्ली हवाई अड्डे पर सुरक्षित लैंडिंग हुई। इस दौरान फायर फाइटिंग की टीम, मेडिकल टीम और सुरक्षाकर्मियों की टीम पूरी तरह तैयार थी। यात्रियों को सुरक्षित उतारकर विमान की जांच की गई।



विमान की जांच जारी

फ्लाइट 6ए 579 में लैंडिंग से ठीक पहले एक तकनीकी खराबी सामने आई। सावधानी बरतते हुए और तय नियमों के मुताबिक पायलटों ने तुरंत एयर ट्रैफिक कंट्रोल से पहले लैंडिंग की अनुमति मांगी। इसके बाद विमान सुरक्षित रूप से दिल्ली के आईजीआई पर उतारा गया। घटना की जानकारी अधिकारियों को दी गई। विमान की जांच और जरूरी मेंटेनेंस किया जा रहा है।

Airlines Brace for a Hard Landing as ATF Prices Surge

Trim summer flights as pilot shortage and weak rupee offset strong demand

Arindam Majumder

New Delhi: High aviation turbine fuel (ATF) prices, a pilot shortage and a weakening rupee may make tickets costlier this summer. Airlines have planned for muted growth despite strong demand—total domestic flights are expected to rise just 3% over last year, as carriers trim networks to cope with surging costs driven by the Iran war and a sliding local currency.

FEWER CAPACITY

Market leader IndiGo is cutting back and has sought approval for around 13,900 weekly flights this summer, 2% fewer than last year, to run a more reliable schedule after an operational breakdown in December, when it was caught short of pilots after the aviation regulator implemented new rest rules. They sharply raised requirements, but training more pilots quickly is not easy. The regulations mandate fixed hours in training before pilots are cleared for the cockpit.

Tata-owned Air India has sought approval for around 4,500 weekly flights, up just over 4% from the previous year. Its low-cost arm Air India Express has planned around 3,300 weekly flights, almost unchanged from last year. Airline officials warned of further cuts if jet



Air Pocket

IndiGo	Air India
Seeks to fly 13,900 weekly flights this summer, 2% fewer than last year	Seeks approval for 4,500 weekly flights, up just over 4% from previous year

SUMMER SCHEDULE

Begins on Sunday

Runs through the last Sunday of October

All eyes on April 1, when domestic oil marketing cos will revise jet fuel prices

TRICKY PITFALLS

New rules sharply raised pilot requirements	Training more pilots quickly is not easy
---	--

fuel prices climb higher. The summer schedule, which began on Sunday, runs through the last Sunday of October.

“Airlines often file for more

flights than they actually operate, to give themselves a buffer to tweak their network based on demand. If the fuel price situation and the Middle East war don't improve, there will be more cuts,” said an airline official.

Carriers are nervously watching April 1, when domestic oil marketing companies will revise jet fuel prices, a hike widely expected to be sharp. Following the war, fuel crack spreads—the difference between a barrel of crude and the jet fuel refined from it—shot up to nearly \$100 before cooling. Fuel makes up around 30% of operating costs on average, according to industry grouping IATA.

Last week, airlines told civil aviation minister Ram Mohan Naidu they would be forced to ground aircraft if fuel prices spike. Despite imposing fuel surcharges, they said they cannot recover the full incremental cost.

“If the current situation continues, airlines will face severe financial losses, pushing several operators closer to unsustainable financial conditions and potentially threatening their continued viability,” the Federation of Indian Airlines, comprising IndiGo, Air India and SpiceJet, said in a letter to the Centre.

FOR FULL REPORT, GO TO
www.economictimes.com



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

30 MARCH 2026

Aviation Ministry Weighs Talking to States to Cut Taxes on Jet Fuel



New Delhi: The civil aviation ministry is exploring multiple options to minimise the impact of the West Asia conflict on airlines, including engaging with state governments to cut taxes on jet fuel. Indian airlines' operational costs are spiralling due to surging oil prices and airspace curbs. A highly placed source said civil aviation minister K Rammohan Naidu and the ministry have initiated discussions with CMs and states on the possibility of reducing taxes on jet fuel. - PTI



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

30 MARCH 2026

WonderLost When Vacation Plans Go Off Course

As West Asia crisis cuts into vacation plans and budgets, you can still reschedule your trip and claim refunds

Riju Mehta & Yasmin Hussain

Ever since the start of the West Asia conflict on 28 February, there has been a swelling throng of dejected travellers who've had their foreign vacations rudely truncated. Many have incurred heavy losses in cancelled booking—Panchkula-based Rupali Brar, who had booked a trip to Bahrain for the Grand Prix 2026, in November last year, is nursing a loss of ₹75,000 in cancelled hotel and flight bookings.

"We've seen 40-50% cancellations for the Middle East and Europe vacations," says Bhupinder Rawat, director, Discover Worldwide Destinations. The redirected and fresh tourists have set their eyes on Southeast Asia this summer, away from the conflict zone.

This despite the fact that these countries are grappling with energy crisis due to the Middle East war. Philippines has declared a national energy emergency, while Vietnam has encouraged

work-from-home measures amid a sharp increase in gas and diesel prices. Sri Lanka has cut back on lighting and energy consumption. Yet, travel demand itself hasn't taken a hit.

"We're seeing a three-fold increase in bookings for the Philippines. Other summer favourites benefitting from the conflict include Bali (Indonesia), Colombo (Sri Lanka), and Vietnam, valued for their convenient 3-4 hour flight proximity," says Manjari Singhal, chief growth and business officer, Cleartrip.

Airfares have risen for both domestic and international destinations, with Air India, IndiGo, and Akasa Air increasing fuel surcharges in mid-March. These are set to rise further from 1 April, as the Ministry of Civil Aviation has decided to withdraw the cap on domestic fares from 23 March.

For those who have lost money in cancellations or face the risk of cancellation amid rising prices, standalone travel insurance policy does not help as it does not



typically cover "military action, airspace closures ordered by governments, or escalating conflict in a region", says Saurabh Vijayvergia, founder & CEO, CoverSure.

Is it then possible to get a refund for flight and hotel bookings? Not always, but prudent planning and savvy measures can ensure you don't lose all your money. For one,

book only hotels that offer free cancellations 24-48 hours before check-in or those that accept payments at the hotel.

If you have booked a trip but want to cancel it for a refund, check airline advisories frequently, and if your dates fall within the waiver window, apply immediately. Many airlines, especially in the Middle East, are offering

travel waivers, which entitle flyers to no-cost refunds and free date changes.

It may also be better to buy fully refundable tickets with options to change dates or reroute, even if you have to pay a cancellation charge. "Flex fares are the most expensive options with high cancellation charges, but you'll get a full refund," says Ajay Awatany, founder & editor, Live From A Lounge.

Also remember that if you cancel on your own, you will not be entitled to a refund or will have to pay a cancellation fee. Your credit card could also help avoid financial losses due to cancellation. Some credit cards like those from IDFC First Bank and ICICI Bank offer insurance, which covers cancellation of flights and hotel bookings.

One should also be wary of online travel aggregators, travel companies or agents, since they may leave the decision-making to the airline or hotel, or have their own rules that override the hotel or airline's refund policies. If you do go through a travel firm or agent, make sure you pick one with a good track record who can help you in times of distress.

For More Pick Up Today's
The Economic Times
wealth



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

30 MARCH 2026

AIRLINES TO GIVE 60% SEATS FREE OF CHARGE



AIRLINES WILL START offering at least 60% of seats in a flight without levying any additional charge from April 20, as well as maintain a transparent seat allocation policy, as per aviation regulator DGCA. Airlines are preparing to implement the new directive.



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

30 MARCH 2026

IndiGo adds six new routes from Navi Mumbai

INDIGO HAS STEPPED up its presence at Navi Mumbai International Airport with new direct flights to Ahmedabad, Diu, Goa, Rajkot, Belgaum and Kolhapur from March 29.

-AGENCIES



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

29 MARCH 2026

No flight to Nashik, Bhubaneswar, Udaipur, & Jammu from today

Our Staff Reporter

INDORE

Under the new summer schedule of flight operations, coming into effect from Sunday, the city will lose connectivity to four destinations while gaining one new flight to Jalgaon. Air connectivity to Nashik, Udaipur, Bhubaneswar and Jammu will be discontinued, with IndiGo withdrawing services on these routes.

The city's air connectivity with several destinations has been disrupted multiple times in the past. IndiGo Airlines has previously launched flights from the city to destinations such as Jodhpur, Prayagraj, Varanasi, Surat, Rajkot, Vadodara, Bilaspur, Shirdi and Ghaziabad, only to discontinue them later. Similarly, flights operated by other airlines to cities such as Amritsar, Kishangarh and Belgaum have also been discontinued.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

30 MARCH 2026

लैंडिंग से पहले इमरजेंसी गेट खोलने की कोशिश

बाबतपुर (वाराणसी) संवाद। बाबतपुर एयरपोर्ट पर शनिवार रात इंडिगो के विमान की लैंडिंग से पहले एक यात्री ने आपातकालीन द्वार खोलने का प्रयास किया। विमान की सुरक्षित लैंडिंग के बाद आरोपी को हिरासत में लेकर सीआईएसएफ ने फूलपुर पुलिस को सौंप दिया। यात्री के खिलाफ केस दर्ज किया गया है।

इंडिगो विमान 6 ई 185 शनिवार रात बेंगलुरु से 152 यात्रियों को लेकर बाबतपुर आ रहा था। रात लगभग 10.20 बजे जब विमान बाबतपुर एयरपोर्ट पर उतरने वाला था तो अचानक एक यात्री ने आपातकालीन द्वार खोलने का प्रयास किया। द्वार का एक हैंडल खुल भी गया, लेकिन कई लॉक लगे होने से गेट खुल नहीं पाया। इसका अलर्ट तत्काल पायलट को मिला। इसके बाद रात 10.30 बजे विमान सुरक्षित रनवे पर उतरा। एप्रन

- पुलिस ने आरोपी यात्री को हिरासत में लिया
- बेंगलुरु से वाराणसी आते समय घटना हुई

पर मौजूद सीआईएसएफ के जवानों ने मऊ निवासी 26 वर्षीय मो. अदनान दबोच लिया और फूलपुर पुलिस को सौंप दिया।

पुलिस, एटीएस, एलआईयू समेत अन्य सुरक्षा एजेंसियों ने यात्री से पूछताछ की। पुलिस पूछताछ में अदनान ने बताया कि वह भूलवश आपातकालीन द्वार खोलने का प्रयास कर रहा था। 24 मार्च को मऊ से ट्रेन से गोवा घूमने गया था। शनिवार को वह बेंगलुरु से वापस आ रहा था। वह पहली बार फ्लाइट में सफर कर रहा था। विमान उतरने से पहले वह सो रहा था। उसकी नींद खुली तो उसका हाथ इमरजेंसी डोर से टकरा गया।

फ्लाइट में बिना किसी शुल्क के सीट

सुविधा

नई दिल्ली, एजेंसी। हवाई यात्रा करने वालों के लिए एक अच्छी खबर है। नागर विमानन महानिदेशालय ने आदेश जारी किया है कि 20 अप्रैल से एयरलाइंस को हर फ्लाइट में कम से कम 60 प्रतिशत सीटें बिना किसी अतिरिक्त शुल्क के आवंटित करनी होंगी।

वर्तमान व्यवस्था के अनुसार, एयरलाइंस केवल 20 प्रतिशत सीटें ही मुफ्त बुकिंग के लिए उपलब्ध कराती हैं, जबकि बाकी सीटों के लिए यात्रियों को 200 रुपये से लेकर 2,100 रुपये तक अतिरिक्त चुकाने पड़ते हैं। डीजीसीए के नए सर्कुलर के अनुसार, अब फ्लाइट को कुल सीटों में से 60 प्रतिशत सीटें फ्री श्रेणी में रखनी होंगी। एयरलाइंस को अपनी बुकिंग वेबसाइट पर यह स्पष्ट रूप से दिखाना होगा कि कौन सी सीटें मुफ्त हैं।

एक साथ सफर करने वालों को प्राथमिकता: नियामक ने यह भी निर्देश दिया है कि यदि यात्री एक ही पीएनआर पर यात्रा कर रहे हैं, तो एयरलाइंस को कोशिश करनी चाहिए कि उन्हें पास-पास या एक ही पंक्ति में सीटें दी जाएं। परिवार के साथ यात्रा करने वाले लोगों को सुविधा होगी। पिछले हफ्ते इंडिगो, एयर इंडिया और स्पाइसजेट ने इस फ्रैसले पर कड़ी आपत्ति जताई थी।

गर्मियों में उड़ानों की संख्या को लेकर सख्ती

पिछले साल दिसंबर में इंडिगो में हुए बड़े परिचालन व्यवधानों को देखते हुए नागर विमानन अधिकारियों ने उड़ानों की संख्या को मंजूरी देने में सतर्क रुख अपनाया है। इस कारण इस बार ग्रीष्मकालीन मौसम में एयरलाइंस कम उड़ानें संचालित करेंगी। नागर विमानन मंत्रालय और नियामक नागर विमानन महानिदेशालय नही चाहते कि पिछले साल दिसंबर में इंडिगो जैसी स्थिति दोबारा पैदा हो।

एयरलाइंस को राहत देने के लिए काम कर रहा केंद्र

नागर विमानन मंत्रालय एयरलाइन कंपनियों पर जंग के प्रभाव को कम करने के लिए कई विकल्प तलाश रहा है। इसमें एक विकल्प राज्य सरकारों के साथ मिलकर विमान ईंधन (एटीएफ) पर कर को कम करना है। पश्चिम एशिया संघर्ष 28 फरवरी को शुरू हुआ था। उसके बाद हवाई क्षेत्र पर प्रतिबंधों के चलते एयरलाइन कंपनियों की परिचालन लागत बढ़ रही है।



देश को 17 सौ विमान मिलने में लगेंगे पंद्रह साल

भावनगर। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री के राम मोहन नायडू ने रविवार को कहा कि भारत के विमानन क्षेत्र को नए विमानों की खरीद में बाधाओं का सामना करना पड़ रहा है। उन्होंने कहा कि 1,700 नए विमानों के ऑर्डर दिए गए हैं, लेकिन आपूर्ति श्रृंखला में बाधाओं के कारण इन विमानों को आने में 15 साल तक लग सकते हैं। इन विमानों को उड़ाने के लिए लगभग 30 हजार पायलटों की जरूरत होगी। गुजरात के भावनगर हवाई अड्डे पर नई उड़ानों को हरी झंडी दिखाने पहुंचे नायडू ने कहा कि सरकार धरेलू विमान निर्माण पर जोर दे रही है।

नवी मुंबई से हिंडन के लिए सीधी उड़ान सेवा

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। इंडिगो ने नवी मुंबई से देश के कई शहरों के लिए 30 से ज्यादा नई उड़ानें शुरू करने का ऐलान किया है। यह उड़ानें 23 अप्रैल तक संचालित होंगी।

इन नई उड़ानों के जरिए नवी मुंबई को आगरा, अयोध्या, बागडोगरा, बेलगाम, गाजियाबाद, गोरखपुर, बरेली, चंडीगढ़, दीव, कन्नूर, कोलकाता, पटना, राजकोट, श्रीनगर, वाराणसी और विशाखापत्तनम जैसे शहरों से जोड़ा जाएगा। इनके शुरू होने

के बाद इंडिगो नवी मुंबई से हर हफ्ते 400 से ज्यादा उड़ानें संचालित करेगा। इंडिगो ने रविवार से हिंडन के लिए उड़ान सेवा का ऐलान किया है कि जो सुबह 9:20 बजे नवी मुंबई से उड़ान भरेगी और 11:40 बजे हिंडन एयरपोर्ट पर उतरेगी। जबकि रविवार को हिंडन से नवी मुंबई के बीच 12:20 बजे उड़ान भरेगी और दोपहर 14:35 पर नवी मुंबई एयरपोर्ट पर उतरेगी। नवी मुंबई से आगरा के बीच मंगलवार, गुरुवार, रविवार को सेवा संचालित होगी।

अयोध्या और गोरखपुर के बीच भी सीधी सेवाएं

नवी मुंबई से बरेली के बीच सोमवार, बुधवार, शुक्रवार और रविवार को उड़ान संचालित होगी। नवी मुंबई से अयोध्या व गोरखपुर के बीच भी प्रतिदिन उड़ान सेवा संचालित होगी। 23 अप्रैल से जामनगर के लिए उड़ान शुरू करने की घोषणा की थी। इन नए रूट्स के साथ एयरलाइन गुजरात के 6 शहरों—अहमदाबाद, वडोदरा, सूरत, राजकोट, भावनगर और जामनगर में अपनी सेवाएं देगी।

Man booked for bid to open emergency exit door of aircraft

HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

VARANASI: A passenger on board an IndiGo flight was booked for attempting to open the aircraft's emergency exit door just before landing at Lal Bahadur Shastri International Airport in Varanasi, prompting the pilot to abort the landing and take the aircraft back into the air, officials said. The flight landed safely a few minutes later.

The passenger was taken into custody, and interrogated by multiple security agencies before being released, officials said. The accused initially told the police during questioning that he was under the "influence of a ghost," police said. However, he later said he was unaware that pressing the emergency exit button could open the aircraft door.

According to officials, IndiGo flight 6E-185 (aircraft VT-IRW) from Bengaluru was approaching Varanasi airport around 10:20 pm on Saturday when the passenger allegedly tried to open the emergency exit door moments before touchdown.

Acting swiftly, the pilot executed a go-around, averting any potential danger. The aircraft eventually landed safely at approximately 10:35 pm. The incident triggered panic among over 100 passengers who were on board.

Officials said the passenger,



The accused initially told the police he was under the 'influence of a ghost.'

identified as Mohammad Adnan, 26, had earlier attempted to tamper with the emergency exit shortly after the flight departed from Bengaluru, but was restrained and pacified by the cabin crew.

Following the safe landing, the accused was handed over to the airline's security and the CISF, who subsequently transferred him to the local police, in accordance with security protocols.

He was booked under Section 125 (act endangering life or personal safety of others) based on a complaint filed by IndiGo assistant security manager Devanshu Pratap Singh, said Phulpur station house officer (SHO) Atul Kumar Singh.

Confirming this, deputy commissioner of police (Gomti Zone) Akash Patel said, "After interrogation, a notice was served to the accused passenger. He was later handed over to his parents. Investigations are ongoing."



The Boeing 737 aircraft made an emergency landing at the Delhi airport, following a mid-air technical glitch. PTI

Flight from Vizag makes emergency landing in Delhi

The Hindu Bureau
VISAKHAPATNAM

An IndiGo flight from here made an emergency landing at the Indira Gandhi International Airport in New Delhi on Saturday morning, after a technical glitch, sources said.

The Boeing 737 aircraft operating flight no. 579 from here to Delhi was carrying 160 passengers and crew members when the pilots reported an issue with one of the engines.

The emergency was reported at 10.39 a.m. as the flight approached the national capital, prompting the Delhi airport authorities to activate emergency protocols.

Despite the single-engine failure, the flight crew executed a precise landing. All passengers and crew were reported safe.

The aircraft is undergoing a technical inspection. IndiGo has leased the aircraft from Turkiye's Corendon Airlines.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

30 MARCH 2026

Airlines to offer 60% seats in flights without extra fees from April 20

Press Trust of India
New Delhi, March 29

AIRLINES WILL start offering at least 60 per cent of seats in a flight without levying any additional charge from April 20, as well as maintain a transparent seat allocation policy, according to aviation watchdog DGCA.

On March 18, the civil aviation ministry announced that directions have been issued to the DGCA to direct airlines to allocate a minimum of 60 per cent of seats for selection on any flight free of charge to ensure fair access for passengers.

In this regard, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) issued the amended Air Transport Circular dated March 20.

A DGCA official said the circular would come into effect from April 20.

The regulator has said that airlines should ensure at least "60 per cent of the seats in any flight shall be offered free of charge".

"Airlines should maintain transparent seat allocation policies and clearly communicate the availability of free seats and applicable conditions on their booking interfaces," as per a revised circular dated March 20.

Also, the regulator has said that passengers travelling on the same PNR (Passenger Name Record) should, as far as practicable, be allotted seats in close proximity to one another, ordinarily meaning adjacent seats in the same row.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

30 MARCH 2026

Airlines to offer 60% seats without extra charges from April 20

NEW DELHI: Airlines will offer at least 60 per cent of seats on every flight free of charge from April 20, following new directions by the Directorate General of Civil Aviation. The revised Air Transport Circular, issued on March 20, mandates transparent seat allocation and clear communication of free seat availability.

The regulator said "60 per cent of the seats in any flight shall be offered free of charge," up from the current 20 per cent. It also asked airlines to seat passengers on the same PNR together where possible.

Airlines typically charge Rs 200 to Rs 2,100 for seat selection. IndiGo, Air India and SpiceJet have opposed the move, citing revenue concerns.

See P9

MILLENNIUM POST

DELHI

30 MARCH 2026

Airlines to offer 60% seats in flights without extra charges from April 20

In this regard, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) issued the amended Air Transport Circular dated March 20

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Airlines will start offering at least 60 per cent of seats in a flight without levying any additional charge from April 20, as well as maintain a transparent seat allocation policy, according to aviation watchdog DGCA.

On March 18, the civil aviation ministry announced that directions have been issued to the DGCA to direct airlines to allocate a minimum of 60 per cent of seats for selection on any flight free of charge to ensure fair access for passengers.

In this regard, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) issued the amended Air Transport Circular dated March 20. A DGCA official said the circular would come into effect from April 20.

The regulator has said that airlines should ensure at least "60 per cent of the seats in any flight shall be offered free of charge".

"Airlines should maintain transparent seat allocation poli-



'Airlines should maintain transparent seat allocation policies and clearly communicate the availability of free seats and applicable conditions on their booking interfaces,' as per the revised circular

cies and clearly communicate the availability of free seats and applicable conditions on their booking interfaces," as per a revised circular dated March 20.

Also, the regulator has said that passengers travelling on the same PNR (Passenger Name Record) should, as far as prac-

ticable, be allotted seats in close proximity to one another, ordinarily meaning adjacent seats in the same row.

An official said airlines are preparing to implement the new directive. At present, 20 per cent of the seats can be booked free of charge, while the rest are paid.

Highlights

- » The DGCA has said that airlines should ensure at least '60% of the seats in any flight shall be offered free of charge'
- » At present, 20 per cent of the seats can be booked free of charge, while the rest are paid
- » Generally, airlines charge Rs 200 to Rs 2,100 for choosing seats, depending on various factors, including front rows and extra leg room, a travel industry executive had said

Generally, airlines charge Rs 200 to Rs 2,100 for choosing seats, depending on various factors, including front rows and extra leg room, a travel industry executive had said.

Among other aspects, the circular has mentioned that all relevant charges for optional

services relating to sports equipment or musical instruments, including any liability conditions in case of damage, should be displayed in a transparent and unambiguous manner on airline websites and booking platforms. DGCA has said the circular will take effect 30 days from its issuance date.

The move also comes against the backdrop of rising concerns that airlines are levying high charges for various services, including seat selection.

Last week, IndiGo, Air India and SpiceJet raised strong objections to the decision, asking airlines not to levy any charges for the selection of at least 60 per cent seats on flights, saying the move will force them to hike airfares to recover lost revenues.

In a letter to the civil aviation ministry on March 20, the Federation of Indian Airlines (FIA), which represents the three airlines, had urged the ministry to take steps to withdraw the decision. Indian airports handle over five lakh passengers daily.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

30 MARCH 2026

ABORTED LANDING

UP man tries to open exit door twice midair

S LALITHA @ New Delhi

THE pilot of an IndiGo flight from Bengaluru to Varanasi was forced to abort landing after a passenger made two attempts to open the emergency exit door mid-air. A total of 154 passengers were on board at the time of the incident.

Mohammad Adnan made the attempts shortly before the landing of 6E 185, said airport authorities. An FIR was lodged against him at the airport police station after the flight landed safely after some delay.

The Airbus A321 flight took off at 8.22 pm from Kempegowda International Airport in Bengaluru and made a safe landing at 10.35 pm at Lal Bahadur Shastri Airport in Varanasi. The first landing attempt, made about 20 minutes earlier, was abandoned by the pilot at the last moment. Data by FlightRadar24 shows the flight



Mohammad Adnan

making a go-around above the airport after reaching there.

Airport police station sources said an Indigo staffer had filed a complaint against 22-year-old Adnan, travelling on seat 19C, for endangering the

lives of others on the flight.

Adnan is a native of the Mau district in Uttar Pradesh and does saree embroidery work. "We have registered an FIR in his name at Phoolpur station under Section 125 of the BNS for negligent behaviour which has endangered other human lives," a police official said.

An airport source told this newspaper, "The flyer is reported to have opened the door twice. The first time it happened was midway during the flight. He attempted to open the exit door, and the cabin crew who saw him in the act warned him and made him shift his seat. However, just as the flight was about to land, he attempted to open the emergency handle again. When the incident was

reported to the cockpit crew, it decided to abort the landing."

The passenger was handed over to the police Babatpur chauki at the airport, which is an outpost of Phoolpur station in Varanasi, he added.

Without sharing details, an IndiGo source said, "The passenger attempted to open the emergency exit door twice. In line with the protocol to be followed in such instances, we handed him over to the police as soon as the flight landed."

The police said that Adnan is being questioned about his actions and his family has been informed about the incident.

As per the rules of the aviation regulator, the Directorate General of Civil Aviation, the opening of an emergency exit door is a major security violation. The regulator recommends deboarding and a flight ban between 30 and 60 days on such passengers.



The flyer is reported to have opened the door twice. The first time it happened was midway during the flight. He attempted to open the exit door, and the cabin crew who saw him in the act warned him and made him shift his seat —A Varanasi airport source



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

30 MARCH 2026

Airlines to offer 60% seats free from April 20

RAJESH KUMAR ■ New Delhi

Airlines will start offering at least 60 per cent of seats free of cost beginning April 20, following a March 20 directive from the Directorate of Civil Aviation (DGCA), amidst concerns of airlines levying high charges for various services, including seat selection.

The civil aviation regulator has also directed airlines to ensure that passengers with the same PNR are allotted seats in close proximity as far as possible. An official of the DGCA confirmed that these directives will come into effect on April 20, 30 days after they was issued. In its communication to airlines dated March 20 the DGCA wrote, at least "60 per cent of the seats in any flight shall be offered free of charge". It added, "Airlines should maintain transparent seat allocation policies and clearly communicate the availability of free seats and applicable conditions on their booking interfaces."

"Airlines should maintain transparent seat allocation policies and clearly communicate the availability of free seats and applicable conditions on their booking interfaces," the circular further

Airlines to offer 60% seats free from April 20

At present, 20 per cent of the seats can be booked free of charge, while the rest are paid.

Airlines charge between ₹200 to ₹2,100 for choosing seats, depending on various factors, including front rows and extra leg room, a travel industry executive had said. Among other aspects, the circular has mentioned that all relevant charges for optional services relating to sports equipment or musical instruments, including any liability conditions in case of damage, should be displayed in a transparent and unambiguous manner on airline websites and booking platforms.

Last week, IndiGo, Air India and SpiceJet raised strong objections to the decision, asking airlines not to levy any charges for the selection of at least 60 per cent seats on flights, saying the move will force them to hike airfares to recover lost revenues. In a letter to the civil aviation ministry on March 20, the Federation of Indian Airlines (FIA), which represents the three airlines, had urged the ministry to take steps to withdraw the decision. Indian airports handle over five lakh passengers daily.

Night storm disrupts flights, delays Shah

OUR BUREAU

Calcutta: The squall season has arrived, as have the elections.

Around midnight on Friday, a thunderstorm struck Calcutta and neighbouring districts, disrupting flights and delaying the aircraft carrying Union home minister Amit Shah by nearly an hour.

"The plane from New Delhi was supposed to land in Calcutta at 12.25am on Saturday. However, it was delayed because of bad weather. The flight eventually landed at 1.20am," an airport official said. Shah was on board a 12-seater Dassault Falcon aircraft.

A squall struck North 24-Parganas around 12.30am, with Dum Dum recording a peak wind speed of 61kmph, a Met official said. The rain and winds forced schedule changes for several flights.

A flydubai flight was diverted to Dhaka at 1.03am, an IndiGo flight from Hyderabad was diverted to Nagpur at 1.22am and an Air India Express flight from Bengaluru was diverted to Lucknow at 1.33am. A Thai Airways flight from Bangkok was also diverted to Dhaka at 1.47am, airport sources said.

Such stormy conditions often pose challenges for pilots. On Thursday afternoon, a strong spell of rain, winds and a brief hailstorm struck Dum Dum and neighbouring areas.

CONTINUED ON PAGE 8 ►

Flights disrupted, Shah delayed

► FROM PAGE 5

Thursday's storm also disrupted flight operations, including forcing the aircraft carrying chief minister Mamata Banerjee to hover for over an hour while returning from Andal.

The directorate-general of civil aviation (DGCA) on Friday issued guidelines for the "carriage of Central, State and other dignitaries by aircraft".

"The aircraft operator shall ensure that flight operations are in accordance with the Aircraft Rules and instruction/order/circular issued from time to time and flight crew are not subjected to undue pressure for undertaking a flight which may impact safety of operations," the DGCA communication said.

"Any last-minute changes to the planned flight due to VIP requirements should be coordinated through the Organisation's management only, and not directly with the crew," it added.

Thunderstorms are not ruled out on Sunday, the Met office in Calcutta said.



A commuter shields herself from the Saturday afternoon sun in the BBD Bag area. The maximum temperature was 31.2° Celsius.

Picture by Bishwarup Dutta

3,000 less domestic flights to take to the skies this summer

After Dec Chaos, DGCA Conservative In Clearing IndiGo Projections

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: Once bitten, twice shy. The summer schedule that came into effect from Sunday has about 12% less domestic flights than last summer, primarily because aviation authorities were conservative in clearing IndiGo projections.

While the airline projected getting a plane every week, the authorities asked the country's largest carrier to file for flights when it gets more planes and can show it has the wherewithal, including pilot numbers, for the same. "We did not want a repeat of what happened last Dec and hence were extra cautious this time," said a person in the know.

Almost all airlines filed reduced domestic flights for this summer compared with last year. "We were of the view that IndiGo should not go overboard again. We will keep revising the number as and when they can show the ability to operate more



Authorities asked IndiGo to file for flights when it gets more planes and can show it has the wherewithal, including pilot numbers, for the same

flights," the person added.

Last summer, DGCA had approved a schedule for 25,610 weekly domestic flights — up 5.5% from 2024 summer's 24,275. This time, the number is expected to be lower by about 3,000 or 12%. IndiGo's schedule was for 14,158 weekly domestic flights last summer.

The aviation ministry is, however, aware that the elephant in the room is not the approved schedule but oper-

Seat-picking charge relief from April 20

Come April 20, airlines will need to offer at least 60% seats on a flight without any selection charge. Passengers travelling on the same PNR should, as far as practical, be allotted seats close to one another, meaning adjacent seats in the same row, DGCA has said, while asking airlines to have a transparent seat allocation policy. Union aviation minister Ram Mohan Naidu had directed this on March 18. **TNN**

ating costs for airlines in terms of aviation turbine fuel (ATF) pricing and a crashing rupee that will determine fares. Setting fares very high will mean demand taking a hit and fewer flights being required by well-funded airlines. The financially weak airlines will also find it hard to operate at these cost levels. The monthly ATF price revision for April is expected to see a significant hike.

Gulf carriers' absence opens up opportunities

New Delhi: Big Gulf carriers not being on the scene for now is being seen as an "opportunity" for Indian carriers to get the business of flying between India and the rest of the world via hubs such as Dubai, Doha and Abu Dhabi.

"We are easing domestic to international transit. For instance, passengers flying from Varanasi to New York via Delhi will soon be able to get immigration and customs done at Varanasi itself," an airline executive said.

The challenge here is the relatively lower number of wide body aircraft with Indian carriers, with only Air India having about 60 of them and IndiGo operating six wet leased (hired with operating crew) of a European airline. Emirates and Qatar Airways have about 270 and 150 wide body planes, respectively. **TNN**



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

30 MARCH 2026

Airlines to offer 60% seats sans additional charge from Apr 20

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MARCH 29

From April 20, passengers flying within India will be able to select a majority of seats without paying extra, after the Directorate General of Civil Aviation mandated airlines to make at least 60 per cent of seats on every flight available free of charge.

The directive follows intervention by the Ministry of Civil Aviation (MoCA) earlier this month amid rising complaints over high seat selection fees. Acting on the government's push, the DGCA issued a revised air transport circular on March 20, giving airlines a 30-day window to implement the changes.

Under the new rules, carriers will have to sharply expand the pool of complimentary seats, up from the current level of roughly 20 per cent. At present, most passengers are required to pay anywhere between Rs 200 and Rs 2,100 to choose preferred seats, including those in front rows or with extra legroom.

The regulator has also moved to tighten transparency norms. Airlines must clearly display the number of free seats available during booking and outline all applicable conditions on their platforms. The DGCA has stated that seat allocation policies should be open and easy for passengers to understand.