भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 28 JUNE 2026

Mumbai airport: Carpet checks out, Terrazzo checks in

Dhairya Gajara
MUMBAI

Mumbai airport's iconic peacock-patterned carpet at Terminal 2, a defining visual feature for more than a decade, will be replaced with Epoxy Terrazzo flooring by March 2027 to improve durability, cleanliness and ease of passenger movement.

Spread across 20,445 sq mt, the new hard-surface flooring has been selected to withstand heavy footfall and baggage-trolley movement without fraying, fading or thinning. Its non-porous, continuous surface will also allow faster mechanical cleaning, replacing the vacuuming and deep-shampoo treatments required for the existing carpet.

The flooring will retain the terminal's visual identity through a reinterpreted peacock-feather motif. The design will use a minimalist geometric expression while preserving the cultural character associated with Terminal 2. Mumbai International Airport Ltd began conceptualising the replacement in September 2024 and moved to execution in July 2025 after material testing, stress simulations and trial installations.

The existing custom-woven Axminster carpet was conceptualised as part of Terminal 2's original design and installed for its opening in 2014. Its maroon, purple and peacock-patterned surface combined traditional Indian paisley elements with stylised peacock feathers, reflecting the terminal's ceiling pillars and architectural layout.

Made using the Axminster weaving technique, each yarn tuft was mechanically locked into the base to create a heavy, textured surface designed for baggage trolleys and high passenger traffic. However, rising footfall placed the fabric under increasing strain.

Passengers also reported difficulty rolling luggage. The incoming Terrazzo floor is expected to provide smoother transit, remain visually consistent over decades and reduce maintenance demands. The final sections of the carpet are expected to be removed by March 2027.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 29 JUNE 2026

जयपुर के लिए सर्वाधिक टिकट बुक

नोएडा एयरपोर्ट

बरेली-किशनगढ़ की उड़ानें तय दिनों में रहेंगी

नोएडा एयरपोर्ट से बरेली और किशनगढ़ के लिए उड़ानें तय दिनों के हिसाब से ही रहेंगी। नोएडा से बरेली एक जुलाई को ही पहली उड़ान जा रही है। हालांकि, यहां से बरेली के लिए सोमवार, बुधवार, शुक्रवार व रविवार को ही फ्लाइट मिलेगी। जबकि किशनगढ़ के लिए दो जुलाई को पहली फ्लाइट होगी। किशनगढ़ के लिए फ्लाइट के दिन मंगलवार, गुरुवार व शनिवार तय किए गए हैं।

ग्रेटर नोएडा, प्रमुख संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से एक जुलाई से रोजाना शुरू होने जा रही 11 नए समेत कुल 16 शहरों की उड़ानों में यात्रियों ने जयपुर के लिए सर्वाधिक टिकट बुक कराई है।

नोएडा एयरपोर्ट से एक जुलाई को पहली बार जयपुर के लिए उड़ान भरने वाले विमान की अबतक 76 प्रतिशत सीटें बिक चुकी है। हालांकि, खास बात यह है कि टिकट बुकिंग का स्लॉट मंगलवार रात 12 बजे तक ही खुला है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से 15 जून से घरेलू व कार्गो उड़ानों की शुरुआत हो चुकी है। शुरुआत में बेंगलुरु, जम्मू, हैदराबाद, अमृतसर व नवी मुंबई के लिए इंडिगो व अकासा एयर ने उड़ानों की शुरुआत की थी, लेकिन अब इंडिगो एयरलाइंस एक जुलाई से 11 नए शहरों के लिए भी उड़ानें शुरू करने जा रही है। इन शहरों के लिए टिकट बुकिंग सेवा मई से चालू हो गई थी। बुधवार से एयरपोर्ट के रनवे पर प्रतिदिन 28 बार विमान टेकऑफ व लैंडिंग करेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 28 JUNE 2026

'Gateway of Chennai' project set to beautify stretch from Airport to Kathipara flyover

The project will provide modern city-scaping elements along the 4.8-km stretch; initial survey has started and meeting of senior officials has been scheduled next week to discuss the project

STORIES FROM THE ROAD

Aloysius Xavier Lopez
CHENNAI

The Greater Chennai Corporation (GCC) will turn the 4.8 km stretch from Airport to Kathipara flyover into the "Gateway of Chennai" and provide modern city-scaping elements along the stretch.

Initial survey has started and a meeting of senior officials has been scheduled next week to discuss all aspects of the project. Land acquisition may not be required for the project. The project involves landscape architecture and beautification with native flowering plants, shrubs and trees, better lighting without affecting air traffic.

Two parks along the stretch will receive a makeover as part of the works. A park which is owned by the Corporation along the stretch and another park owned by the Highways Department will receive a makeover, officials said. The key aspects of the project will be finalised next week. K.P. Subramanian, former professor of Urban Engineering, Anna University, said: "The elements of the urban design project may include among others a distinctive welcoming flex boards depicting the inspiring Tamil culture, classical art, and the heritages of the city."

Urban gateway: The project involves beautification with native flowering plants, shrubs and trees, better lighting. FILE PHOTO

The streetscape design components such as aesthetic sign boards, elegant road markings, street furniture, bus shelters with modern design, footpaths, and cycle tracks, follow a common design language. The features of landscaping are similar to native shade trees, seasonal flowering trees, plants, shrubs, and green medians, he said.

K. Kumar, visiting faculty, SAP, Anna University and former Chief Planner, CMDA, said: "The idea of making the transit from the Chennai airport to the city centre pleasant and attractive to the visitors is worthwhile provided everything else is in order."

Mr. Kumar said, "The purpose of the very idea hinges heavily on the prospective international visitors to the Chennai. That the airport is already on the brink of over-saturation of capacity has forced many airlines to shift their operation to the neighbouring airports at Bengaluru or Hyderabad. What has added fuel to the fire is all the serious efforts made in the last 15 years to expand the capacity to the existing airport or developing a second greenfield airport have fallen through."

Unless and until the airport is attractive enough, neither global direct investments nor foreign tourists would make a beeline to Chennai. "The alternative site for the second international airport is not yet ready and the long gestational time needed before its commissioning militate against the idea of beautifying the airport travel corridor," he noted.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 29 JUNE 2026

स्वदेशी गगन से पहली बार जेट विमान की लैंडिंग

विमानन सुरक्षा व आत्मनिर्भरता की ओर भारत ने बढ़ाया एक और कदम

नई दिल्ली। भारत ने विमानन सुरक्षा और आत्मनिर्भरता की दिशा में एक और महत्वपूर्ण उपलब्धि हासिल की है। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने बृहस्पतिवार को पहली बार जेट इंजन वाले विमान की सैटेलाइट आधारित लैंडिंग प्रणाली के जरिये सफल लैंडिंग करवाई। उदयपुर में इंडिगो के एयरबस ए320 विमान ने इसरो और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) की ओर से विकसित गगन (जीपीएस एडेड जियो ऑगमेंटेड नेविगेशन) प्रणाली का इस्तेमाल करते हुए लैंडिंग प्रक्रिया पूरी की। ब्यूरो

छोटे एयरपोर्ट पर बढ़ेगी सुरक्षा... कुछ वर्ष पहले

टर्बोप्रॉप एटीआर विमान इस तकनीक का इस्तेमाल कर चुके हैं। अब जेट विमान भी इस प्रणाली से लैस हो गए हैं। सैटेलाइट आधारित लैंडिंग सिस्टम को उन छोटे हवाई अड्डों के लिए गेम चेंजर माना जा रहा है, जहां महंगे उपकरण लैंडिंग सिस्टम उपलब्ध नहीं हैं।

चुनिंदा देशों की श्रेणी में भारत... इसरो और एएआई ने संयुक्त रूप से प्रणाली विकसित की है। यह हवाई क्षेत्र में एलपीवी प्रक्रियाओं के लिए जरूरी कवरेज उपलब्ध कराती है। इसके साथ भारत उन चुनिंदा देशों में शामिल हो गया है, जिनके पास अपनी सैटेलाइट आधारित ऑगमेंटेशन प्रणाली है।

सैटेलाइट नेविगेशन की दिशा में बड़ी उपलब्धि

उदयपुर के लिए इंडिगो की उड़ान ने वर्टिकल गाइडेंस के साथ लोकलाइजर परफॉर्मेंस अप्रोच को सफलतापूर्वक पूरा किया। इसे भारत में सैटेलाइट आधारित नेविगेशन की दिशा में बड़ी उपलब्धि माना जा रहा है।

■ इंडिगो ने 2022 में अपने एटीआर बेड़े में एलपीवी संचालन शुरू किया था। अब कंपनी अपने सभी विमानों में सैटेलाइट आधारित ऑगमेंटेशन सिस्टम की सुविधा का विस्तार कर रही है।

AMAR UJALA DELHI 29 JUNE 2026

विमान के पंखे की चपेट में आने से प्रशिक्षु पायलट घायल

कानपुर : डीजीसीए ने दिए जांच के आदेश, फ्लाइट इंस्ट्रक्टर को हटाया, विमान के संचालन पर रोक

कानपुर/नई दिल्ली। कानपुर के चकेरी एयरपोर्ट पर ट्रेनिंग के दौरान एक प्रशिक्षु पायलट विमान के प्रोपेलर (पंखे) की चपेट में आने से घायल हो गई। उसे पीठ में गंभीर चोट आई है। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने घटना की जांच शुरू कर दी है। फ्लाइंग इंस्ट्रक्टर को प्रशिक्षण ड्यूटी से हटा दिया है।

गर्ग एविएशन फ्लाइट ट्रेनिंग ऑर्गनाइजेशन का ट्विन-इंजन टेकनाम पी2006टी विमान शुक्रवार को प्रशिक्षक व एक कैडेट के साथ नाइट इंस्ट्रक्शनल उड़ान पर था। सुरक्षित लैंडिंग के बाद प्रशिक्षु पायलट इंजन बंद होने से पूर्व ही विमान से नीचे उतर गई और तेजी से घूम रहे प्रोपेलर की चपेट में आकर घायल हो गई। मौके पर मौजूद कर्मचारियों ने उसे अस्पताल पहुंचाया, जहां उसका इलाज चल रहा है। डॉक्टरों के अनुसार, चोटें काफी गंभीर हैं। डीजीसीए ने फ्लाइट इंस्ट्रक्टर को पूरे मामले की विस्तृत जांच होने तक प्रशिक्षण संबंधी सभी जिम्मेदारियों से हटा दिया है। साथ ही, विमान को भी जांच पूरी होने तक उड़ान संचालन से रोक दिया गया है। ब्यूरो/एजेंसी

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 29 JUNE 2026

DGCA probes incident of pilot getting injured at Kanpur airport

Aviation watchdog DGCA is probing the incident of a trainee pilot sustaining injuries after being hit by a running propeller of a trainer aircraft at the Kanpur airport on Friday. The incident occurred after the trainee pilot deboarded the twin-engine Tecnam P2006T aircraft VT-NBV. The aircraft, belonging to Garg Aviation, a flying training organisation, was engaged in night instructional flying at the Kanpur (Chakeri) airport. "A flight instructor and a cadet were on board the aircraft. After landing, the trainee pilot deboarded the aircraft with the engine running. The cadet received injuries in her back due (to being) hit by the running propeller. She is admitted to a hospital in Kanpur," the statement said. PTI

DAINIK BHASKAR DELHI 29 JUNE 2026

दिल्ली से सूरत आ रही इंडिगो फ्लाइट पर लेजर लाइट से अटैक, 180 यात्री सवार थे

रनवे से केवल 13 किमी दूर था विमान, पायलट ने सुरक्षित लैंडिंग कराई

अब पुलिस मामले की जांच में जुटी

भास्कर न्यूज़ | सूरत

सूरत एयरपोर्ट पर शनिवार रात लैंडिंग की कोशिश कर रही एक फ्लाइट अचानक असुरक्षित स्थिति में आ गई। दरअसल, दिल्ली से सूरत आ रही इंडिगो एयरलाइंस की फ्लाइट 6E-6511 की लैंडिंग के दौरान पायलट ने हरे रंग की लेजर लाइट दिखाई देने की सूचना एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) को दी। तब विमान रनवे से महज 13 किमी दूर थी। इससे विमान में मौजूद 180 यात्रियों की जान संकट में आ गई। हालांकि समय रहते सूचना मिलने और पायलट की सूझबूझ से बड़ा हादसा टल गया।

विमान को सुरक्षित लैंडिंग कराया गया। लेकिन पूरे मामले को विमानन सुरक्षा के लिहाज से बेहद गंभीर माना जा रहा है। जानकारी के अनुसार, रात करीब 9:56 बजे विमान सूरत एयरपोर्ट पर लैंडिंग की अंतिम प्रक्रिया (फाइनल अप्रोच) में था। इसी दौरान कतारगाम क्षेत्र के ऊपर से फ्लाइट के गुजरते समय किसी शरारती तत्व ने ग्रीन लेजर लाइट से अटैक कर दिया। लेजर की तीव्रता इतनी अधिक थी, इसका असर फ्लाइट के संचालन पर पड़ा। फिलहाल एटीसी ने कतारगाम पुलिस को सूचना दे दी है। अब पुलिस मामले की जांच में जुट गई है।

लेजर लाइट अचानक आंखों पर पड़ने से देखने में होती है दिक्कत... विमान की लैंडिंग और टेकऑफ सबसे संवेदनशील चरण होते हैं। यदि इस दौरान किसी पायलट की आंखों पर हाई-पावर लेजर की रोशनी पड़ जाए तो कुछ क्षणों के लिए दृष्टि अस्थाई रूप से बाधित हो जाती है। रनवे, आसपास की रोशनी या अन्य महत्वपूर्ण संकेत स्पष्ट दिखाई नहीं देते, जिससे विमान को सुरक्षित उतारने में कठिनाई आ सकती है।

विमान के पंखे की चपेट में आई प्रशिक्षु पायलट, घायल

जागरण संवाददाता, कानपुर

▶ लैंडिंग के बाद इंजन बंद होने से पहले उतरने में हुआ हादसा, डीजीसीए की टीम ने जांच शुरू की, इंस्ट्रक्टर को ड्यूटी से हटाया

कानपुर स्थित गर्ग एविएशन फ्लाइंग क्लब में नाइट फ्लाइंग ट्रेनिंग के दौरान बड़ी लापरवाही सामने आई। पायलट प्रशिक्षण ले रहीं गुरुग्राम निवासी रिया बत्रा ट्रेनी विमान का इंजन बंद होने से पहले ही उतरने लगीं और प्रोपेलर (पंखे) की चपेट में आकर घायल हो गईं। उन्हें अस्पताल में भर्ती कराया गया है। पीठ में चोट की वजह से टांके लगाने पड़े। घटना शुक्रवार रात की है। डायरेक्ट्रेट जनरल आफ सिविल एविएशन (डीजीसीए) की लखनऊ और दिल्ली की टीम ने रविवार को ट्रेनिंग एकेडमी पहुंचकर जांच की। रिपोर्ट आने तक प्रशिक्षण दे रहे इंस्ट्रक्टर को फ्लाइट ड्यूटी से हटा दिया गया है।

गर्ग एविएशन पायलट ट्रेनिंग अकादमी 1995 से संचालित है। यहां 130 प्रशिक्षु हैं। रिया बत्रा भी यहां एक वर्ष से प्रशिक्षण ले रही हैं। दो इंजन का विमान उड़ाने का तीन घंटे उड़ान का प्रशिक्षण वह पूरा कर चुकी हैं और अब 15 घंटे का प्रशिक्षण ले रही थीं।

शुक्रवार रात 8:40 बजे इंस्ट्रक्टर के साथ उन्होंने विमान लैंड कराया, लेकिन इंजन पूरी तरह बंद होने से पहले ही वह उतरने लगीं। पायलट ने उन्हें रोका, लेकिन जल्दबाजी में वह विमान के पंखे की चपेट में आ गईं।

यह होती है नाइट फ्लाइंग ट्रेनिंग : नाइट इंस्ट्रक्शनल फ्लाइंग को नाइट फ्लाइंग ट्रेनिंग भी कहा जाता है।

यह पायलट प्रशिक्षण का एक अनिवार्य हिस्सा है। इसमें एक अनुभवी प्रशिक्षक की देखरेख में प्रशिक्षु पायलट को अंधेरे में विमान उड़ाने का प्रशिक्षण दिया जाता है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI   JAIPUR   27 JUNE 2026

जयपुर-नोएडा के बीच रोजाना दो उड़ानें

एक दर्जन नए शहरों से जुड़ेगा नोएडा एयरपोर्ट

नवज्योति,जयपुर। नोएडा एयरपोर्ट से 1 जुलाई से उड़ानों का दायरा बढ़ने जा रहा है। वर्तमान में एयरपोर्ट से औसतन 8 उड़ानों का संचालन हो रहा है, जो केवल हैदराबाद, बेंगलूरु, अमृतसर और जम्मू के लिए उपलब्ध हैं। अब एयरपोर्ट को जयपुर सहित करीब एक दर्जन नए शहरों से जोड़ने की तैयारी पूरी कर ली गई है। नई उड़ानें शुरू होने के बाद जयपुर और नोएडा के बीच प्रतिदिन दो फ्लाइट संचालित होंगी, जिससे दोनों शहरों के बीच यात्रा अधिक सुविधाजनक और तेज हो जाएगी। इसके अलावा मुंबई, चंडीगढ़, भोपाल, धर्मशाला, श्रीनगर, बरेली और लखनऊ सहित कई अन्य शहरों के लिए भी नियमित उड़ान सेवा शुरू की जाएगी। नई सेवाओं के शुरू होने के साथ ही 1 जुलाई से नोएडा एयरपोर्ट से प्रतिदिन करीब 40 उड़ानों का संचालन संभव हो जाएगा। इससे उत्तर भारत की हवाई कनेक्टिविटी को बड़ा बल मिलेगा और यात्रियों को दिल्ली-एनसीआर के अलावा एक नया और सुविधाजनक विकल्प मिलेगा। विमानन क्षेत्र के विस्तार के साथ व्यापार, पर्यटन और औद्योगिक गतिविधियों को भी बढ़ावा मिलने की उम्मीद है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 29 JUNE 2026

Trainee Pilot Critically Injured in Kanpur Flying School Accident

DGCA grounds aircraft after propeller accident, orders probe

Our Bureau

New Delhi: A woman trainee pilot was critically injured after being struck by the spinning propeller of a training aircraft during a night training session at a flying school in Kanpur.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has grounded the aircraft and ordered an investigation into the incident. The accident occurred around 11.15 pm on Friday at Chakeri Airport, where Garg Aviation's twin-engine Tecnam P2006T was being used for a night instructional flight.

HINDUSTAN | DELHI | 29 JUNE 2026

प्रशिक्षण विमान के पंखों से ट्रेनी पायलट जख्मी

नई दिल्ली/कानपुर,वि.सं./प्र.सं.। कानपुर के कैंट स्थित गर्ग एविएशन की ट्रेनी पायलट रिया बत्रा शुक्रवार को नाइट लैंडिंग के बाद हादसे का शिकार हो गईं। एयरक्राफ्ट ने सुरक्षित रनवे पर नाइट लैंडिंग तो कर ली पर ट्रेनी पायलट इंजन बंद होने के पहले ही केबिन खोलकर उतर गईं।

इससे पंखे (प्रोपेलर) की चपेट में आकर उनकी पीठ में गंभीर चोट आई है। हादसे के बाद उन्हें सर्वोदयनगर स्थित एक प्राइवेट अस्पताल में भर्ती कराया गया। इस मामले में नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने संज्ञान लेकर जांच के आदेश दिए हैं

- डीजीसीए ने घटना का संज्ञान लेकर जांच के आदेश दिए

और प्रशिक्षक को जांच होने तक हटा दिया है।

जांच के बाद ही एयरक्राफ्ट भरेगा उड़ान : एयरपोर्ट अथॉरिटी के अफसरों ने बताया कि डीजीसीए ने जांच पूरी होने तक संबंधित विमान की उड़ान पर रोक लगा दी है, ताकि इस बात का भी पता चल सके कि कहीं इंजन बंद होने के बाद वह दोबारा चालू तो नहीं हुआ। यह घटना भी विमान हादसे की श्रेणी में ली गई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 29 JUNE 2026

Instructor derostered, flight grounded after trainee pilot injured

Neha LM Tripathi
Neha.tripathi@htlive.com

NEW DELHI: The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Sunday said it derostered the flying instructor and grounded the aircraft after a trainee pilot was injured at Kanpur's Chakeri airport during night instructional flying on Friday.

"On 26.06.2026 Garg Aviation (FTO) twin engine Tecnam P2006T aircraft VT-NBV was engaged in night instructional flying at Kanpur (Chakeri) Airport. A flight instructor and a cadet were on board the aircraft. After landing, the trainee pilot deboarded the aircraft with the engine running. The cadet received injuries in her back due to being hit by the running propeller," the civil aviation regulator said in a statement.

"She is admitted to a hospital in Kanpur. The involved instructor has been off rostered from the flying training duties pending investigation. Further, DGCA has directed for no utilisation of the aircraft involved in the occurrence pending investigation. DGCA is investigating the matter," the DGCA said.

Captain Rajeev Bhalla, Garg aviation's safety manager said, "We are in the process of establishing the precise sequence of events that led the trainee pilot to attempt to exit the aircraft before ensuring that both engines had been shut down... SOPs require that both engines must be completely shut down before any pilot exits the aircraft. This is one of the most fundamental safety practices taught from the beginning of training."

To be sure, the Tecnam P2006T aircraft manual states, "...Being the main door located in correspondence of the propeller disc, its operation is limited to the engine shut-down condition.

To prevent crew injuries, an electro-mechanical device locks the door latch when left engine runs. A pressure switch senses engine oil pressure and allows for electrical supply to a solenoid which engages the door lock mechanism. This prevents the latch opening when left engine runs but, if needed, the device can be also manually bypassed operating either from the door inside panel or from outside.

"The student used the emergency override due to which the door could open, as per our internal probe," said Bhalla.

THE HINDU DELHI 29 JUNE 2026

DGCA begins probe after propeller hits trainee pilot

Aviation watchdog Directorate General of Civil Aviation (DGCA) is probing the incident of a trainee pilot sustaining injuries after being hit by a running propeller of a trainer aircraft at the Kanpur airport on Friday. The incident occurred after the trainee pilot deboarded the twin-engine Tecnam P2006T aircraft VT-NBV, and the instructor concerned has been derostered from flying training duties pending investigation, the DGCA said in a statement on Sunday. The DGCA also said it has issued directions that the aircraft concerned should not be utilised pending investigation. The trainee pilot is admitted to a hospital in Kanpur. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

LOKSATYA DELHI 29 JUNE 2026

बोर्डिंग पास मिला, फिर भी नहीं चढ़ने दिया विमान

स्पाइसजेट की लापरवाही, यात्री को मिला 62,078 रुपये का मुआवजा

श्रीनगर, लोकसत्य। बजट एयरलाइन स्पाइसजेट एक बार फिर से चर्चा में है। चर्चा की वजह इसकी खराब सेवा है। इसकी वजह से जम्मू कश्मीर के एक कंज्यूमर कोर्ट ने कंपनी को 62,000 रुपये से भी अधिक राशि भरने को कहा है। साथ ही कंपनी को सेवा में कमी और अनुचित कारोबारी नीति अपनाने का भी दोषी ठहराया है।

इस मामले में शिकायतकर्ता हैं श्रीनगर के निवासी गुलाम नबी फाफू वह अपनी पत्नी रजा बेगम के साथ 8 जुलाई 2024 को हज यात्रा से लौट रहे थे। दिल्ली से श्रीनगर आने के लिए उनके बेटे ने उनके लिए स्पाइसजेट की टिकट बुक की थी। यह फ्लाइट दिल्ली से शाम 6:45 बजे उड़ान भरने वाली थी और 8:20 बजे श्रीनगर पहुंचनी थी।

फाफू दंपत्ति निर्धारित समय से पहले ही दिल्ली के आईजीआई हवाई अड्डे पहुंच गए थे। उन्होंने नियमानुसार चेक-इन पूरा किया, अपना लगेज एयरलाइन स्टाफ को सौंप दिया। इसके बाद उन्हें बोर्डिंग पास भी मिल गया। फिर उन्होंने अपनी सुरक्षा जांच कराई और बोर्डिंग गेट पर पहुंच गए, विमान में सवार होने के लिए। हालांकि, निर्धारित समय पर जब बोर्डिंग शुरू हुई, तो उन्हें विमान में चढ़ने की अनुमति नहीं दी गई। उन्होंने जब कारण पूछा, तो एयरलाइन इसका जवाब नहीं दे सकी। दंपत्ति का आरोप था कि उनकी सीटों पर अन्य यात्रियों को अकोमोडेट कर दिया गया और उनका बोर्डिंग पास कैंसिल कर दिया गया। फाफू दंपत्ति जब हवाई जहाज में सवार नहीं हो पाए तो वह एयरपोर्ट पर ही छूट गए। रात में दिल्ली से श्रीनगर की कोई फ्लाइट भी नहीं थी। अगले दिन के लिए उन्होंने ऊंचे किराये पर इंडिगो की फ्लाइट में टिकट लिया। तब जाकर वह श्रीनगर पहुंच पाए। मीडिया रिपोर्ट के अनुसार इंडिगो की फ्लाइट के लिए उनहें 13,450 रुपये चुकाना पड़ा था।

कोर्ट का फैसला यह आया

कंज्यूमर कोर्ट ने निष्कर्ष निकाला कि एयरलाइन का व्यवहार सेवा में कमी और अनुचित व्यापार प्रथा दोनों के रूप में गिना जा सकता है। इसलिए स्पाइसजेट को किराये की रकम 10,078 रुपये की वापसी करनी होगी। साथ ही ग्राहक को हुई मानसिक पीड़ा, उत्पीड़न और आर्थिक नुकसान के लिए 50,000 रुपये का हर्जाना भरना होगा। साथ ही मुकदमे के खर्च के रूप में उन्हें 2,000 रुपये देने का भी निर्देश दिया। यदि स्पाइसजेट इस रकम को 45 दिनों के भीतर भुगतान करने में असफल रहता है, तो उसे किराये के रिफंड और हर्जाने की राशि पर डिफॉल्ट की तारीख से 12% प्रति वर्ष की दर से ब्याज भी चुकाना होगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 29 JUNE 2026

विमान के पंखे से ट्रेनी पायलट घायल, जांच

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

कानपुर के चकेरी एयरपोर्ट पर 26 जून को देर शाम एक ट्रेनिंग फ्लाइट के दौरान गंभीर हादसा हो गया। इस हादसे में ट्रेनी महिला पायलट प्लेन रुकने पर इंजन बंद होने से पहले उतर गई। इससे वह प्रोपेलर इंजन की चपेट में आ गई। गंभीर रूप से घायल महिला ट्रेनी पायलट को अस्पताल में भर्ती कराया गया। DGCA ने मामले में जांच के आदेश दिए हैं।

AI Image

■ कानपुर के चकेरी एयरपोर्ट पर हुआ हादसा।

■ मामले मे **DGCA** ने जांच के आदेश दिए है।

इस मामले में DGCA ने अपने आधिकारिक बयान में कहा है कि 26 जून को Garg Aviation (FTO) का ट्विन-इंजन P2006T छोटा प्लेन (VT-NBV) कानपुर के चकेरी एयरपोर्ट पर नाइट इंस्ट्रक्शनल फ्लाइंग में लगा हुआ था। विमान में फ्लाइट इंस्ट्रक्टर और एक कैडेट सवार थे। इस मामले में तुरंत एक्शन लेते हुए शामिल इंस्ट्रक्टर को जांच लंबित रहते उड़ान प्रशिक्षण ड्यूटी से हटा दिया गया है। DGCA ने इस विमान को भी जांच पूरी होने तक उपयोग न करने के निर्देश दिए है। DGCA इसकी जांच कर रही है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 29 JUNE 2026

DGCA probes incident of trainee pilot getting injured by aircraft

PIONEER NEWS SERVICE
New Delhi

Aviation watchdog DGCA is probing the incident of a trainee pilot sustaining injuries after being hit by a running propeller of a trainer aircraft at the Kanpur airport on Friday.

The incident occurred after the trainee pilot deboarded the twin-engine Tecnam P2006T aircraft VT-NBV, and the instructor concerned has been derostered from flying training duties pending investigation, DGCA said in a statement on Sunday.

The aircraft, belonging to Garg Aviation, a flying training organisation, was engaged in night instructional flying at the Kanpur (Chakeri) airport.

"A flight instructor and a cadet were on board the aircraft. After landing, the trainee pilot deboarded the aircraft with the engine running. The cadet received injuries in her back due (to being) hit by the running propeller.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 28 JUNE 2026

Airline not liable for delays caused by bad weather: Panel

TIMES NEWS NETWORK

Ahmedabad: Holding that airlines cannot be held responsible for flight delay caused due circumstances beyond their control, the Gujarat State Consumer Disputes Redressal Commission has dismissed an appeal for compensation against Air India over a flight diversion caused by dense fog at Delhi airport.

The complainants were travelling from Ahmedabad to Colombo via Delhi on Nov 6, 2016.

Their flight from Ahmedabad was scheduled to reach Delhi in time for a connecting Colombo-bound flight. However, due to fog and near-zero visibility at Delhi airport, the aircraft was diverted to Jaipur, and reached Delhi several hours later, causing them to miss the onward flight.

The couple unsuccessfully sued the airlines with the Ahmedabad District Consumer Dispute Redressal Commission for the financial losses suffered as they lost a day of sightseeing under a tour package and could not utilise a non-refundable resort booking. They also questioned the airline's handling of the situation.

After the district commission rejected their plaint, the passengers appealed before the state commission, where Air India contended that the diversion was necessitated solely by adverse weather conditions and was undertaken in the interest of passenger safety.

It further submitted that it had arranged hotel accommodation in Delhi and accommodated the passengers on the next available flight to Colombo.

After the hearing, the state commission said, "It is noted that the complainants suffered the loss of one day of sightseeing and one night at the resort, which were genuinely disappointing, but given the extraordinary circumstances there is no deficiency in service."

The commission observed that the evidence clearly showed the flight's diversion on Nov 6, 2016, was caused by "zero visibility and dense fog at New Delhi airport," circumstances that were beyond the airline's control.

It said the crew followed the mandatory safety instructions issued by the DGCA while diverting the flight, and that the airline made reasonable efforts to reduce passenger inconvenience by offering free accommodation and arranging "the earliest possible onward flight."