भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

ASIAN AGE DELHI 29 JUNE 2025

Facial ID, AI to speed up security at airports: CISF

Digitised entry for vehicles for quicker security response

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, JUNE 28

Security agencies and various authorities at airports are considering the integration of facial recognition technology and CCTV for staff, in addition to deploying other technology tools for faster security checks and reducing queues at these facilities.

The airport guarding force, CISF, on Friday, organised a "functional workshop of the airport sector" in Delhi, where these measures along with synchronising automatic number plate recognition and FASTag for vehicles were discussed in detail for making the airport security not just stronger, but also more efficient and passenger-friendly.

The CISF is the national civil aviation security force and it has 69 airports of the country under its cover at present.

Officials from the ministry of civil aviation, directorate general of civil aviation (DGCA), bureau of civil aviation security (BCAS), Airport Authority of India (AAI), bureau of immigration (BOI), Delhi International Airport Ltd (DIAL), special protection group (SPG), national security guard (SPG), the Delhi police, Air India Express and Indigo airlines, apart form chief security officers of 69 civil airports guarded by the CISF attended the day-long event, a spokesperson from the force said.

> **THE AGENCIES, during the workshop, also discussed measures to have "unified" training for all airport staff, from security personnel to airline crew**

"This workshop focused on making airport security not just stronger, but also more efficient and passenger-friendly," he said.

The official said discussions revolved around integrating facial recognition with airport entry passes (biometric) and CCTVs, along with automatic number plate recognition and FASTag integration for vehicles.

"This means potentially faster entry into the airport and quicker processing at security checkpoints, reducing queues and wait times. Digitised standard operating procedures (SOPs) will also lead to smarter and quicker responses to any security concerns," he said.

Airport entry passes are essentially issued by the BCAS to a variety of staffers who work in the airport and the CISF is mandated to check their IDs upon entry and exit.

Officials said integrating the airport entry passes with facial recognition system will reduce queues at several airports where staffers and passengers use the same gate for entry leading to confrontation sometimes as travellers question the delay in granting them entry into the facility for catching a flight.

The agencies, during the workshop, also discussed measures to have "unified" training for all airport staff, from security personnel to airline crew, so that a consistent and professional experience is followed.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
PIONEER DELHI 29 JUNE 2025

Agencies plan integrating facial recognition, CCTV feed for faster security checks at airports

PIONEER NEWS SERVICE
New Delhi

Airport security and administration authorities are mulling integration of facial recognition technology and CCTV for staffers apart from deploying other technology tools for faster security checks and reducing queues at these facilities.

These measures along with synchronising automatic number plate recognition and FASTag for vehicles was discussed during a "functional workshop of airport sector" organised by the Central Industrial Security Force (CISF) in Delhi on June 27.

The CISF is the national civil aviation security force and it has 69 airports of the country under its cover at present.

Officials from the ministry of civil aviation, Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), Airport Authority of India (AAI), Bureau of Immigration (BOI), Delhi International Airport Ltd (DIAL), Special Protection Group (SPG), National Security Guard (SPG), Delhi Police, Air India Express and Indigo airlines apart form chief security officers of 69 civil airports guarded by the CISF attended the day-long event, a force spokesperson said. "This workshop focused on making airport security not just stronger, but also more efficient and passenger-friendly," he said. The spokesperson said discussions revolved around integrating facial recognition with airport entry passes (biometric) and CCTVs, along with automatic number plate recognition and FASTag integration for vehicles.

"This means potentially faster entry into the airport and quicker processing at security checkpoints, reducing queues and wait times.

Digitised standard operating procedures (SOPs) will also lead to smarter and quicker responses to any security concerns," he said.

Airport entry passes are essentially issued by the BCAS to a variety of staffers who work in the airport and the CISF is mandated to check their IDs upon entry and exit.

Officials said integrating the airport entry passes with facial recognition system will reduce queues at a number of airports where staffers and passengers use the same gate for entry leading to confrontation sometimes as travellers question the delay in granting them entry into the facility for catching a flight.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

PIONEER DELHI 29 JUNE 2025

CISF charts reforms to make air travel safer and smoother

PIONEER NEWS SERVICE
New Delhi

Indian air travellers can expect smoother security checks, faster entry and more responsive staff interactions as the Central Industrial Security Force (CISF) unveiled a host of forward-looking reforms at a high-level workshop held in Delhi, officers said on Saturday.

The initiatives include biometric-based airport entry, AI-driven threat detection, joint training for all airport staff, improved VIP security protocols, and quicker resolution of passenger grievances.

The 'Functional Workshop of Airport Sector,' hosted at the CISF Airport Sector Headquarters, brought together top security and aviation stakeholders — including officials from the Ministry of Civil Aviation (MOCA), Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), Airport Authority of India (AAI), Delhi Police, Bureau of Immigration (BOI), Special Protection Group (SPG), National Security Guard (NSG), Delhi International Airport Limited (DIAL) and representatives from major airlines like Air India Express and Indigo

One of the biggest takeaways was the push for facial recognition-based Airport Entry Passes (Biometric AEPs), integrated with CCTVs, Automatic Number Plate Recognition (ANPR), and Fast Tag access — aimed at reducing waiting time for passengers and enhancing perimeter security.

The workshop also stressed AI-driven risk assessment, with emphasis on using advanced data analytics to detect threats before they escalate. CISF officials highlighted that technology would be used "mindfully" — prioritising passenger convenience without compromising safety.

Unified training across airport stakeholders was another

critical area. CISF plans to roll out joint exercises, standardized SOPs and more Aviation Security Training Institutes (ASTIs) in smaller cities to ensure consistent passenger experience nationwide.

To address VIP and high-profile security concerns, new layered protection protocols and anti-drone strategies were discussed. At the same time, these measures aim to cause minimal disruption to general airport functioning.

The Passenger Grievance Redressal Mechanism received renewed focus, with calls for faster, more empathetic handling of complaints. Agencies agreed to leverage platforms like AirSewa and internal coordination to make grievance handling more responsive and transparent.

Senior CISF officials, including Special DG Praveer Ranjan, IG Vijay Prakash and IG Jose Mohan, emphasised the need for seamless inter-agency coordination, continuous knowledge-sharing, and adapting to emerging global threats. DGCA chief Faiz Ahmed Kidwai added that collaboration among regulators, operators, and security agencies is vital to create a passenger-friendly and secure environment.

The workshop, officials noted, is a starting point for an ongoing transformation in how airport security is managed — with the passenger placed firmly at the centre of future reforms.

CISF hosts workshop to boost airport security & passenger experience

STATESMAN NEWS SERVICE
NEW DELHI, 28 JUNE

In a significant initiative to strengthen and streamline airport security, the Central Industrial Security Force (CISF) hosted a high-level workshop bringing together key stakeholders from civil aviation and VIP security to improve the overall passenger experience.

According to the CISF, digitized Standard Operating Procedures (SOPs) are currently under development. These will enable smarter and faster responses to emerging security concerns.

With a collaborative vision for a secure future, Special Director General (Airport Sector), CISF, Praveer Ranjan, emphasized the importance of "continuous knowledge upgradation through inter-agency deliberations" to remain ahead in innovation and excellence in aviation security. Vijay Prakash, Inspector General, Airport Sector-I, CISF, stressed the need for "seamless coordination, intelligence-led interventions, technological integration, and, most importantly, having an ear to the ground to effectively anticipate and address ever-evolving challenges."

The workshop also focused on the theme of "Training Synergy Among Stakeholders," advocating for unified training programs involving all airport personnel—from security staff to airline crew—aimed at delivering a consistent and professional experience across all passenger touchpoints.

Joint exercises and regular reviews of security protocols will ensure alignment among stakeholders, leading to a more efficient and less confusing experience for travelers, regardless of the airport.

Further discussions were held on expanding the network of Aviation Security Training Institutes (ASTIs) to Tier-2 and Tier-3 cities, addressing the growing demand for trained personnel and ensuring uniform security standards nationwide.

Regarding VIP security, the CISF highlighted the implementation of a "layered protection" model to ensure the safety of high-profile individuals while minimizing disruptions to regular airport operations. The "Passenger Grievance Redressal Mechanism" was also thoroughly reviewed. The goal is to "balance customer expectations without compromising on security." All stakeholders agreed on the importance of "prompt response, a humane attitude, and a proactive approach" in addressing passenger concerns. The workshop also featured deliberations on enhancing threat assessment capabilities through modern technology, including the use of artificial intelligence for data analysis and predictive risk management.

The workshop also featured deliberations on enhancing threat assessment capabilities through modern technology, including the use of artificial intelligence for data analysis and predictive risk management.

The "Functional Workshop of Airport Sector," held at CISF's Airport Sector Headquarters on June 27, saw participation from security heads of 69 airports and representatives from major organizations, including the Ministry of Civil Aviation (MoCA), Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), Airports Authority of India (AAI), Delhi Police, Bureau of Immigration (BOI), Special Protection Group (SPG), National Security Guard (NSG), Delhi International Airport Limited (DIAL), and leading airlines.

To make security checks more seamless, discussions were held around integrating facial recognition with biometric Airport Entry Passes (AEPs), CCTV networks, Automatic Number Plate Recognition (ANPR), and FASTag systems for vehicles. These upgrades are expected to facilitate faster airport entry and reduce waiting times at checkpoints.

AMAR UJALA | DELHI | 29 JUNE 2025

किसान परिवार के अपहरण की साजिश में एयर इंडिया के पायलट समेत 5 गिरफ्तार

आरोप- एयरपोर्ट के आसपास जमीन पर कब्जे और प्रोजेक्ट में रुकावट की मंशा से रची साजिश

अमर उजाला ब्यूरो

ग्रेटर नोएडा। जेवर कोतवाली पुलिस ने एक किसान परिवार के अपहरण की साजिश में एयर इंडिया के पायलट समेत 5 लोगों को गिरफ्तार किया है। आरोप है कि आरोपियों ने नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट परियोजना के विस्थापन, अधिग्रहण और पुनर्वास कार्य में बाधा डालने और पुलिस-प्रशासन पर दबदबा बनाने के लिए किसान परिवार का अपहरण किया था। इसके बाद इलाहाबाद हाईकोर्ट में बंदी प्रत्यक्षीकरण याचिका दायर की। जिस पर पुलिस ने सक्रिय होकर गिरोह का खुलासा किया।

डीसीपी ग्रेटर नोएडा शाद मियां खान ने बताया कि आरोपियों में एयर इंडिया का पायलट, उसकी पत्नी और सास भी शामिल हैं। इनकी पहचान सेक्टर-135 नोएडा के पायलट पुत्तन, उसकी पत्नी सरोजबाला, दिल्ली निवासी सास रामादेवी, गांव दयानतपुर जेवर के पवन चौधरी व प्रमोद के रूप में हुई है। इनके पास से घटना में प्रयुक्त बीएमडब्ल्यू कार बरामद की गई है। उन्होंने बताया कि जेवर एयरपोर्ट के प्रथम चरण 1 में शामिल छह गांवों के निवासियों को आरआर साइट जेवर में पुनर्वासित किया गया था। हालांकि गांव रोही निवासी हंसराज, उनकी पत्नी कमलेश देवी और दो बेटे सौरभ और सोनू पुनर्वास स्थल पर जाने को लेकर असहमत थे। 29 मई 2025 को उपजिलाधिकारी जेवर ने उन्हें वहां से हटाकर आरआर साइट में आवंटित भूखंड पर शिफ्ट किया था। 2 जून 2025 को सोनू ने स्थानीय किसान नेता, अधिवक्ता के कहने पर हाईकोर्ट इलाहाबाद में बंदी प्रत्यक्षीकरण (हैबियस कॉर्पस) याचिका दायर कर दावा किया कि उसके माता-पिता और छोटे भाई को पुलिस और प्रशासनिक अधिकारियों ने अवैध रूप से हिरासत में लिया है। 9 जून को अदालत ने याचिका को स्वीकार किया और पुलिस ने 11 जून को अपहृतों को अदालत में पेश करने का आदेश जारी किया था। पुलिस ने सात टीमें गठित कर तलाश शुरू की, लेकिन सफलता नहीं मिली। 12 जून तक पुलिस अपहृत परिवार को ढूंढ नहीं पाई। 26 जून को हंसराज के परिचित कामेश की शिकायत पर जेवर थाने में बीएनएस की धारा-140 (3) के तहत मामला दर्ज किया गया। जांच में सामने आया है कि मास्टरमाइंड कैप्टन पुत्तन सिंह, पत्नी, सास और दो अन्य साथियों की मदद से हंसराज व उनके परिवार को 6 जून की रात इलाज के बहाने झांसा देकर अगवा किया था।

जेवर पुलिस की गिरफ्त में अपहरण के आरोपी। अमर उजाला

अपहृत परिवार, याचिकाकर्ता की भूमिका की जांच : मामले में सोनू के साथ उसके परिवार की भूमिका की जांच की जा रही है। चूंकि सोनू ने हाईकोर्ट में याचिका लगाई है। इसलिए पुलिस ने मामले में अभी शामिल नहीं किया है। लेकिन जांच के बाद पुलिस की ओर से मामले में सोनू के अलावा परिवार के अन्य सदस्यों के खिलाफ भी कार्रवाई की जा सकती है। पुलिस का कहना है कि साजिश में परिवार की सहमति के बगैर अपहरण संभव नही है। पुलिस को कई ठोस सबूत मिले हैं। हाईकोर्ट में होने वाली सुनवाई में इन सबूतों को रखा जाएगा।

अफसरों को निलंबित कराने की साजिश थी

पुलिस जांच में पता चला है कि आरोपी पायलट की ससुराल दयानतपुर में है। इस कारण उसका दयानतपुर आना-जाना लगा रहता था। यही कारण है कि उसकी पवन चौधरी व प्रमोद से अच्छी जान पहचान थी। आरोपी ने अन्य आरोपियों पूर्व में जिला प्रशासन से मुआवजा दिलाने के लिए कागजी प्रक्रिया में मदद की थी। आरोपी का उद्देश्य इस पूरे मामले में हाईकोर्ट के आदेश पर पुलिस और प्रशासनिक अधिकारियों पर निलंबन की कार्रवाई कराकर गांव में दबदबा बनाना था। आरोपी इसी दबदबे के माध्यम से एयरपोर्ट के पास विकसित होने वाली सुविधाओं में अनुचित आर्थिक लाभ उठाना चाहता था।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DANIK JAGRAN DELHI 29 JUNE 2025

सुरक्षित हवाई यातायात के लिए जुटीं एजेंसी

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली

- सीआइएसएफ ने किया कार्यशाला का आयोजन
- विमानन क्षेत्र की सुरक्षा और संचालन से जुड़ी एजेंसियों के अधिकारी थे मौजूद

अहमदाबाद विमान दुर्घटना के बाद से विमानन सेवा में लगातार आ रही शिकायतों को देखते हुए देश की सभी संबंधित एजेंसियां हवाई अड्डों को यात्रियों के लिए सुरक्षित और सुगम बनाने के प्रयास में जुट गई है। इस सिलसिले में हवाई अड्डों की सुरक्षा की जिम्मेदारी संभालने वाले सीआइएसएफ ने एक कार्यशाला का आयोजन किया। इसकी अहमियत का अंदाजा इस बात से लगाया जा सकता है कि कार्यशाला में सीआइएसएफ के वरिष्ठ अधिकारियों और देश के 69 हवाई अड्डों के सुरक्षा प्रमुखों के साथ ही नागरिक उड्डयन महानिदेशालय, नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो, भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण, दिल्ली पुलिस, आव्रजन ब्यूरो, प्रधानमंत्री और राष्ट्रपति की सुरक्षा की जिम्मेदारी संभालने वाले एसपीजी, एनएसजी, दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के अधिकारी और एयर इंडिया एक्सप्रेस व इंडिगो जैसी एयरलाइंस के प्रतिनिधि भी शामिल थे।

कार्यशाला का मुख्य उद्देश्य सुरक्षा की संभावित कमियों की पहचान कर उन्हें मजबूत बनाने के साथ ही यात्रियों के लिए और अधिक सुगम बनाना था। इसमें बायोमैट्रिक एयरपोर्ट एंट्री पास और सीसीटीवी के साथ चेहरे की पहचान को एकीकृत करने, वाहनों के लिए स्वचालित नंबर प्लेट पहचान व फास्ट टैग को एकीकृत करने पर चर्चा हुई। इससे हवाई अड्डों में प्रवेश में तेजी, सुरक्षा जांच में लगने वाले समय में कमी सुनिश्चित की जा सकेगी। कार्यशाला में हवाई अड्डों की सुरक्षा और यात्री सेवाओं से जुड़ी सभी एजेंसियों के बीच बेहतर तालमेल पर बल दिया गया। कार्यशाला में वीवीआइपी के मुवमेंट के समय हवाई अड्डों की सुरक्षा सुनिश्चित करते हुए इसके कारण सामान्य संचालन पर पड़ने वाले प्रभावों को कम करने भी विचार किया गया।

कार्यशाला के दौरान हवाई यात्रा के दौरान होने वाली परेशानियों को लेकर यात्रियों द्वारा की जाने वाली शिकायतों पर कार्रवाई में देरी पर भी चर्चा हुई।

प्रतीकात्मक

एएआइबी प्रमुख को सीआरपीएफ की एक्स श्रेणी की सुरक्षा

नई दिल्ली, एएनआइ : केंद्र सरकार ने विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआइबी) के प्रमुख जीवीजी युगंधर को केंद्रीय रिजर्व पुलिस बल (सीआरपीएफ) की एक्स श्रेणी की सुरक्षा मुहैया कराई है। सूत्रों के मुताबिक, नई व्यवस्था 16 जून से लागू हो गई है। यह कदम उस वक्त उठाया गया है जब एएआइबी अहमदाबाद में 12 जून को हुए एअर इंडिया बोईंग ड्रीमलाइनर विमान हादसे की जांच कर रहा है। इस हादसे में विमान में सवार चालक दल के सदस्यों समेत 242 यात्रियों में से 241 की जान गई थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 28 JUNE 2025

Guard hit, dragged as driver goes on rampage at airport

Megha Kuchik
MUMBAI

Accused, a resident of Wadala, became violent after guard asked him to move his car, which was parked at a U-turn

A car driver deliberately dragged a security guard for 10 to 12 metres, at the Mumbai Domestic Airport, Terminal 1 causing the guard to sustain serious injuries. After dragging the security guard, the driver collided with another car and damaged it. The victim, Afroz Siddique, an employee of Cristal Security Company, who is in critical condition, is being treated at the VN Desai Hospital. The accused, Mohammad Khalil, a resident of Wadala, allegedly became violent because the security guard asked him to move his car, which was parked at a U-turn. The police detained the driver on June 25. The victim is an employee of Cristal Security Company.

According to the First Information Report (FIR), on June 26 at 1.30pm, security guards Afroz Siddique and Santosh Yadav were clearing traffic at the U-turn near Terminal 1 of the domestic airport. When Siddique asked the driver of a white car parked at the spot to move, the driver, Khalil, ignored him and later argued. As Siddique stood in front of the car, Khalil, tried to flee, hitting him. Siddique got stuck on the bonnet and was dragged for 10 to 12 metres. Despite this, the driver sped ahead, braked suddenly, and threw Siddique off. He then rammed into another car before being stopped by guards and bystanders.

Siddique sustained serious back and hand injuries. His colleagues transported him to the hospital. Security guard Yadav informed the police. The police have registered a case under Sections 125(b) (act endangering life or personal safety of others) and 281 (rash driving or riding on a public way) of the Bharatiya Nyaya Sanhita, along with relevant sections of the Motor Vehicles Act.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 29 JUNE 2025

एयरपोर्ट पर प्रदूषण के आंकड़े मिलेंगे

नई दिल्ली, का.सं.। दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने एनजीटी को सूचित किया है कि इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर विमान की ध्वनि के स्तर के आंकड़े वेबसाइट पर उपलब्ध रहा करेंगे।

डायल ने यह रिपोर्ट ध्वनि प्रदूषण को रोकने के उपायों को अपनाने के लिए मार्च 2024 के निर्देशों पर एनजीटी चेयरमैन न्यायमूर्ति प्रकाश श्रीवास्तव की अध्यक्षता वाली पीठ के समक्ष दायर की है। एनजीटी रात में विमानों के उतरने और उड़ान भरने के कारण आईजीआई एयरपोर्ट पर होने वाले ध्वनि प्रदूषण के मामले से जुड़ी एक याचिका पर सुनवाई कर रहा था। याचिकाकर्ता ने पीठ को बताया कि उड़ानों के उतरने और प्रस्थान की वजह से बसंत कुंज के निवासियों पर असर पड़ रहा है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 29 JUNE 2025

देशभर के एयरपोर्ट पर यात्रियों की सुरक्षा के साथ सुविधाएं बढ़ेंगी

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। राजधानी सहित देशभर के 69 एयरपोर्ट पर यात्रियों की सुरक्षा को मजबूत करने के साथ उन्हें अधिक सुविधाएं मुहैया कराने का प्रयास किया जाएगा। इसे लेकर एयरपोर्ट पर सुरक्षा व्यवस्था संभाल रहे केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआईएसएफ) ने शुक्रवार को एक उच्च-स्तरीय कार्यशाला का आयोजन किया।

मुख्य प्रवक्ता अजय दहिया के अनुसार सीआईएसएफ के एयरपोर्ट सेक्टर मुख्यालय में आयोजित कार्यशाला में बल के वरिष्ठ अधिकारी, 69 एयरपोर्ट के सुरक्षा प्रमुख, नागरिक उड्डयन मंत्रालय, डीजीसीए, बीसीएएस, दिल्ली पुलिस, एसपीजी, डायल और विभिन्न एयरलाइंस के अधिकारी शामिल हुए। इस दौरान एयरपोर्ट की सुरक्षा को मजबूत बनाने के साथ इसे अधिक यात्री अनुकूल बनाने पर चर्चा हुई। इसमें तय हुआ कि समय बचाने के लिए यात्रियों को तकनीकी सुविधाएं दी जाएंगी। एयरपोर्ट एंट्री पास, वाहनों के लिए एएनपीआर और फास्ट टैग एकीकरण पर चर्चा हुई। वीआईपी, विशेष अतिथियों की सुरक्षा को मजबूत बनाने पर भी काम करने पर चर्चा की गई।

> “सीआईएसएफ ने विमानन सुरक्षा के क्षेत्र में हो रही घटनाओं के कारण उभरती चुनौतियों के चलते इस कार्यशाला का आयोजन किया है। यात्रियों को बेहतर सुरक्षा एवं सुविधा उपलब्ध कराने के लिए एयरपोर्ट पर तैनात सभी एजेंसियों को विचार विमर्श कर तालमेल बढ़ाना होगा।
>
> – प्रवीर रंजन,
> विशेष महानिदेशक, एयरपोर्ट सेक्टर, सीआईएसएफ

HINDUSTAN DELHI 29 JUNE 2025

ट्रेन से गिरकर एयरपोर्ट अथॉरिटी मैनेजर की मौत

नई दिल्ली/अलीगढ़। अलीगढ़ जंक्शन के प्लेटफार्म नंबर दो पर चलती ट्रेन से गिरकर दिल्ली एयरपोर्ट अथॉरिटी के मैनेजर की मौत हो गई। वह दिल्ली से अलीगढ़ की यात्रा कर रहा था। इसमें जीआरपी और आरपीएफ शव हटाने को लेकर मतभेद भी देखने को मिला। वितेन्द्र कुमार निवासी डालचंद नगला थाना महुआ खेड़ा जिला अलीगढ़ निवासी शनिवार को दिल्ली से अलीगढ़ आ रहा था।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES | DELHI | 29 JUNE 2025

पायलट ने एयरपोर्ट प्रोजेक्ट को बाधित करने और अपहरण की साजिश रची

खुलासा

05 लोगों को पुलिस ने गिरफ्तार किया, इनमें पायलट भी शामिल

03 साल से एयरपोर्ट की चारदीवारी के अंदर रह रहा था किसान परिवार

ग्रेटर नोएडा, संवाददाता। अपहरण के मामले का खुलासा करते हुए पुलिस ने शनिवार को एयर इंडिया के पायलट समेत पांच आरोपियों को गिरफ्तार किया। पुलिस के अनुसार पायलट ने अपने दो साथियों के साथ मिलकर नोएडा एयरपोर्ट परियोजना को बाधित करने और क्षेत्र में अपना वर्चस्व स्थापित करने की साजिश रची। इसके लिए किसान परिवार को गुमराह कर फर्जी तरीके से अपहरण किया।

ग्रेटर नोएडा के डीसीपी साद मियां खान ने बताया कि पुलिस और प्रशासन पर दबाव बनाने के लिए एयर इंडिया के पायलट कैप्टन पुत्तन सिंह ने पूरी घटना को अंजाम दिया। मुख्य आरोपी नोएडा के सेक्टर-135 निवासी पुत्तन सिंह, उसकी पत्नी सरोजबाला, नई दिल्ली के मैदान गढ़ी गांव में रहने वाली पायलट की सास रामदेवी और दयानतपुर गांव के प्रमोद और पवन चौधरी को गिरफ्तार किया गया है।

इनकी निशानदेही पर अगवा किए गए किसान हंसराज, उसकी पत्नी और बेटे को सकुशल ढूंढ लिया गया। डीसीपी साद मियां खान ने बताया कि जेवर में बन रहे नोएडा एयरपोर्ट के लिए पहले चरण में छह गांवों को विस्थापित किया गया। इनमें रोही गांव के किसान हंसराज का परिवार आपत्ति जता रहा था। हंसराज का परिवार पिछले तीन साल से एयरपोर्ट की बाउंड्री के अंदर निवास कर रहा था। एसडीएम जेवर ने 29 मई को हंसराज के परिवार को एयरपोर्ट परिसर से हटकर आरआर साइट में एक भूखंड दिया गया।

छह जून को किसान के परिवार को अगवा किया

पुलिस का दावा है कि पायलट पुत्तन सिंह ने किसान हंसराज, कमलेश देवी और इनके बेटे सौरभ के अपहरण का षड्यंत्र रचा। छह जून की रात करीब 10:30 बजे नहर कोठी दयानतपुर के पास तीनों को कैप्टन की बीएमडब्ल्यू गाड़ी में बैठाया गया। कैप्टन पुत्तन सिंह तीनों को नोएडा स्थित अपने मकान पर ले गया, फिर उन्हें दिल्ली में अपनी सास के घर छोड़ दिया था।

पायलट ड्यूटी के दौरान भी घटनाक्रम से जुड़ा रहा

पुलिस के अनुसार नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट शुरू न हो, इसके लिए पायलट ने नाकाम कोशिश की। अपनी ड्यूटी पर रहने के दौरान भी वह लगातार इस घटनाक्रम से जुड़ा रहा। पुलिस का दावा है कि रविवार को भी दिल्ली से पायलट की फ्लाइट थी। इस बीच इस साजिश को अंजाम देने के लिए उसने कई मोबाइल और सिम नंबर का इस्तेमाल किया।

पुलिस का दावा, आर्थिक लाभ उठाना चाहता था

पुलिस के अनुसार, पायलट ने किसान को गुमराह किया और उसे उचित मुआवजा दिलाने का भरोसा दिलाया। पुलिस का दावा है कि पायलट की जेवर एयरपोर्ट से प्रभावित दयानतपुर गांव में ससुराल है। यहां उसकी जमीन है। पायलट का मकसद किसान को मोहरा बनाकर अपनी जमीन का उचित मुआवजा लेना था। इसके साथ ही वह पुलिस और प्रशासन पर दबाव बनाकर आर्थिक लाभ उठाना चाहता था। उसकी कोशिश क्षेत्र में अपनी पहचान बनाकर वर्चस्व कायम करना भी था।

इसी दिन सौरभ ने अपने पिता हंसराज और मां कमलेश देवी को जेवर के निजी अस्पताल में भर्ती करवाया।

चार जून को उन्हें अस्पताल से डिस्चार्ज करा लिया गया। पुलिस के मुताबिक परिवार को छह जून को आरआर साइट स्थित भूखंड पर देखा गया। दो जून को किसान के बड़े बेटे ने कैप्टन पुत्तन सिंह और प्रमोद के कहने पर अपने माता-पिता और छोटे भाई सौरभ को अवैध हिरासत में रखने के संबंध में इलाहाबाद उच्च न्यायालय में पुलिस-प्रशासन के खिलाफ एक याचिका दाखिल की। हाईकोर्ट ने 11 जून को सुनवाई की और पुलिस-प्रशासन को हंसराज के परिवार को 12 जून को न्यायालय के समक्ष प्रस्तुत करने का आदेश दिया। परिवार को पेश न करने पर हाईकोर्ट ने फिर सात जुलाई की तारीख निर्धारित की। दूसरी ओर, पुलिस और प्रशासन ने हंसराज के परिवार की तलाश के लिए सात टीमों का गठन किया और फिर किसान हंसराज के परिवार के अपहरण की साजिश का खुलासा किया। पुलिस को शक है कि इसमें कुछ कर्मचारी भी शामिल हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
HINDUSTAN TIMES DELHI 29 JUNE 2025

Agencies plan facial recognition feature in CCTVs for airport staff

HT Correspondent
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Security agencies in the aviation sector are considering integration of facial recognition technology and CCTV for airport staffers apart from deploying other technology tools for faster security checks and reducing queues at these facilities, the Central Industrial Security Force (CISF) said on Saturday.

The measures were deliberated upon at a meeting of officials from all agencies on Saturday, during which the officials discussed ways to boost airport security, protection of VIPs, and unified training of personnel at airports while making air travel seamless, the CISF statement said.

Officials from the ministry of civil aviation, Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), Airport Authority of India (AAI), Bureau of Immigration (BOI), Delhi International Airport Ltd (DIAL), Special Protection Group (SPG), National Security Guard (SPG), Delhi Police, Air India Express and Indigo airlines apart form chief security officers of 69 civil airports guarded by the CISF attended a day-long workshop in the national capital.

"This workshop focused on making airport security not just stronger, but also more efficient and passenger-friendly," DIG (Int) of CISF, Ajay Dahiya said.

"The discussions revolved around integrating facial recognition with airport entry passes (biometric AEP) and CCTVs, along with Automatic Number Plate Recognition (ANPR) and Fast Tag integration for vehicles. This means potentially faster entry into the airport and quicker processing at security checkpoints, reducing queues and wait time. Digitised standard operating procedures will lead to quicker responses to any security concerns," Dahiya said.

The CISF is the national civil aviation security force and it has 69 airports of the country under its cover at present.

The CISF said that another issue discussed in the meeting was security of VIPs and other special guests at the airport.

"Enhanced VIP security protocols were a point of discussion, including advanced anti-drone strategies and robust insider threat checks," Dahiya said.

CISF said that in the workshop, the deliberations focused on refining the understanding of threat and using technology.

{ AMRITSAR-DELHI FLIGHT }

'Unruly' flier held by airport security staff

Jasjeev Gandhiok
htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: A male passenger onboard an Air India flight from Amritsar to Delhi was handed over to airport security at Delhi's Indira Gandhi International (IGI) airport for engaging in a verbal altercation with a co-passenger on Saturday, officials said.

Air India officials said the incident happened on flight AI454.

"Air India confirms that an incident of unruly passenger behaviour occurred on board flight AI454 from Amritsar to Delhi on June 28, 2025. During cabin preparations for landing, a member of our crew noticed a passenger standing in the aisle, engaged in a verbal altercation with another passenger," the airline said in a statement.

"The second passenger reported to the crew that the individual was being abusive," the airline added.

The flight left Amritsar at 6:40am and landed in the national capital around 8am on Saturday.

According to Air India, the situation was immediately de-escalated by relocating the second passenger to a business class seat for the duration of the landing.

"Following a complaint by the second passenger, the pilot-in-command notified our security team on the ground about the situation, who were present upon the flight's arrival in Delhi. The disruptive passenger was handed over to the airport security for further investigation," the Air India spokesperson said on Saturday.

"We will fully cooperate with the relevant authorities, and the matter is now under their purview," the spokesperson added.

NGT disposes plea by Vasant Kunj resident on airport noise

Jasjeev Gandhiok
jasjeev.gandhiok@hindustantimes.com

NEW DELHI: The National Green Tribunal (NGT) has disposed of a plea filed by a Vasant Kunj resident who alleged that excessive noise from aircraft at Indira Gandhi International Airport was disturbing the sleep of local residents.

The complaint, filed by Anil Sood from the NGO Society for Protection of Culture Heritage Environment Traditions and Promotion of National Awareness (SP-CHETNA), said more than half the flights at the airport use runway 29/11, which is near Vasant Kunj, and also questioned the lack of noise pollution data available.

In its latest order dated June 28, a bench headed by NGT chairperson Justice Prakash Shrivastava and expert member A Senthil Vel said the airport operator Delhi International Airport Ltd (DIAL) was now complying with directions of the tribunal to upload aircraft noise levels on its website.

NGT SAID DIAL WAS NOW COMPLYING WITH DIRECTIONS TO UPLOAD AIRCRAFT NOISE LEVELS ON ITS WEBSITE

"A compliance report on behalf of Delhi International Airport Limited has been filed disclosing that the directions issued by the tribunal have been complied with," the bench noted.

The data, the airport said, is now being made public through its website and reflects noise levels recorded via noise monitoring terminals near runway approach and departure paths, the order added.

The permissible aircraft noise levels, according to DIAL, are 105 dB(A) for daytime and 95 dB(A) for night hours.

Earlier pleas by locals on the same issue led to the installation of noise barriers at the airport. This was done following NGT's November 2017 order. NGT had said directed that "judgement-based use" of noisy reverse thrust that reduces speed when aircraft lands must be ensured.

Pilot among 5 arrested for abducting farmer's family to 'create hurdles' in Noida airport project

EXPRESS NEWS SERVICE
NOIDA, JUNE 28

FIVE PERSONS, including a pilot working with a commercial airline, were arrested on Saturday for allegedly kidnapping three members of a farmer's family, who were rehabilitated for giving up land for the upcoming Noida International Airport at Jewar, with an aim to create hurdles in the project.

Police said the accused intended to falsely implicate police and administrative officials, creating hurdles in the airport's land acquisition and rehabilitation process to extract unethical financial benefits.

The farmer, Hansraj, along with his wife Kamlesh Devi and son Saurabh, was kidnapped under the pretext of medical treatment from Jewar's Rohi village at Gautam Buddha Nagar in Uttar Pradesh. They were rescued by the police from outside Dayanatpur village in Jewar.

The police identified the accused as Captain Puttan Singh and his wife Sarojbala, residents of Noida's Sector 135; Pawan Chaudhary and Pramod, residents of Dayanatpur village in Jewar; and Ramadevi, a resident of Maidan Garhi in Delhi.

"They have been charged with the kidnapping of Hansraj, his wife Kamlesh Devi, and their son Saurabh, residents of Rohi village in Jewar," Greater Noida DCP Saad Miya Khan told mediapersons.

He said that Hansraj and his family were among the residents of the six villages that were rehabilitated during the first stage of the airport's development.

"However, Hansraj, Kamlesh Devi, Saurabh, and their other son, Sonu, objected to shift to the rehabilitation and resettlement (R&R) site and had been staying at their house in Rohi for the last three years. On May 29, the family was moved by the Jewar subdistrict magistrate and sent to the R&R site," he added.

The same day, Saurabh allegedly admitted his parents to Kailash Hospital in Jewar, who were reportedly discharged on June 4. However, Khan said on June 2, Sonu filed a Habeas Corpus petition in the Allahabad High Court against police and administrative officers, alleging illegal detention of his father, mother and brother Saurabh.

"On June 9, the petition was accepted by the court, which directed the police to present the three before it," the police said in a statement, adding that the HC has scheduled its next hearing on July 7.

An officer said that the police suspect that sometime between May 29 and June 2, the accused approached Saurabh and his parents and offered to take the couple to another facility for better treatment. Following this, they went missing.

The police said seven teams were set up to search for them. During the investigation, the three were found hostage in a secluded enclosure outside Dayanatpur village. "The accused had conspired to kidnap them to cause hindrance and disorder in the relocation policy of the Noida International Airport," said the DCP.

The police have registered an FIR under Section 140(3) (kidnapping or abducting in order to murder) of the Bharatiya Nyaya Sanhita at Jewar police station.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

JAAN SATTA DELHI 29 JUNE 2025

हवाई अड्डों पर चेहरा पहचान तकनीक व सीसीटीवी तस्वीरों को जोड़ने की योजना

नई दिल्ली, 28 जून (एजंसी)।

हवाईअड्डा सुरक्षा एवं प्रशासनिक अधिकारी यात्रियों की सुरक्षा जांच में लगने वाले समय को कम करने के उद्देश्य से कर्मियों के लिए चेहरा पहचान तकनीक और सीसीटीवी को एकीकृत करने पर विचार कर रहे हैं।

दिल्ली में 27 जून को केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआइएसएफ) द्वारा आयोजित 'हवाई अड्डा क्षेत्र की कार्यात्मक कार्यशाला' के दौरान वाहनों के लिए स्वचालित नंबर प्लेट पहचान और फास्टैग को समन्वित करने के साथ-साथ इन उपायों पर चर्चा की गई। सीआइएसएफ राष्ट्रीय नागरिक विमानन सुरक्षा बल है और वर्तमान में देश के 69 हवाई अड्डे इसके अंतर्गत आते हैं।

प्रवक्ता ने बताया कि नागरिक विमानन मंत्रालय, नागरिक विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए), नागरिक विमानन सुरक्षा ब्यूरो

> **दिल्ली** में सीआइएसएफ द्वारा आयोजित 'हवाई अड्डा क्षेत्र की कार्यात्मक कार्यशाला' के दौरान वाहनों के लिए स्वचालित नंबर प्लेट पहचान और फास्टैग को समन्वित करने के साथ-साथ इन उपायों पर चर्चा की गई।

(बीसीएएस), भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआइ), आव्रजन ब्यूरो (बीओआइ), दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डा लिमिटेड (डीआइएएल), विशेष सुरक्षा समूह (एसपीजी), राष्ट्रीय सुरक्षा गार्ड (एसपीजी), दिल्ली पुलिस, एअर इंडिया एक्सप्रेस और इंडिगो एयरलाइंस के अधिकारियों के अलावा सीआइएसएफ द्वारा संरक्षित 69 नागरिक हवाईअड्डों के मुख्य सुरक्षा अधिकारी भी दिन भर चले इस कार्यशाला में शामिल हुए।

PUNJAB KESARI | DELHI | 29 JUNE 2025

हवाई यात्रा होगी अब और सुरक्षित और सहज

सीआईएसएफ की बड़ी पहल विमानन सुरक्षा पर उच्च स्तरीय कार्यशाला संपन्न

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): भारत में हवाई अड्डों की सुरक्षा और यात्रियों के अनुभव को और बेहतर बनाने के उद्देश्य से केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल ने शुक्रवार को एक उच्च स्तरीय कार्यशाला का आयोजन किया। एयरपोर्ट सेक्टर की कार्यात्मक कार्यशाला नामक कार्यक्रम में देश के 69 हवाई अड्डों के सुरक्षा प्रमुखों के अलावा नागरिक उड्डयन मंत्रालय (एमओसीए), डीजीसीए, बीसीएएस, एएआई, दिल्ली पुलिस, बीओआई, एसपीजी, एनएसजी, डायल, एयर इंडिया एक्सप्रेस और इंडिगो जैसी प्रमुख संस्थाओं व एजेंसियों के प्रतिनिधियों ने भाग लिया।

केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआईएसएफ) उप महानिरीक्षक अजय दहिया ने कहा कि कार्यशाला का उद्देश्य केवल सुरक्षा को सुदृढ़ करना नहीं था, बल्कि इसे यात्रियों के लिए अधिक सरल, स्मार्ट और समयबद्ध बनाना भी था। इसमें बायोमेट्रिक एयरपोर्ट एंट्री पास, फेशियल रिकग्निशन सीसीटीवी, वाहनों के लिए ऑटोमैटिक नंबर प्लेट रीडर (एनपीआर) और फास्ट टैग जैसे तकनीकी उपायों पर चर्चा की गई, जिससे हवाई अड्डों पर सुरक्षा जांच की प्रक्रिया तेज और सुगम हो सके। कार्यशाला में हितधारकों के लिए एकीकृत प्रशिक्षण प्रणाली और संयुक्त अभ्यास पर विशेष बल दिया गया। छोटे शहरों में नए विमानन सुरक्षा प्रशिक्षण संस्थानों (एएसटीआई) की स्थापना की योजना से देशभर में सुरक्षा मानकों को समान बनाए रखने की दिशा में कदम उठाया गया है। वीआईपी सुरक्षा के क्षेत्र में भी कार्यशाला में कई महत्वपूर्ण निर्णय लिए गए। एंटी-ड्रोन रणनीति, अंदरूनी खतरे की निगरानी और लेयर्ड प्रोटेक्शन मॉडल पर विशेष चर्चा हुई, जिससे उच्च स्तरीय अतिथियों की यात्रा और भी अधिक सुरक्षित बनाई जा सके। उन्होंने कहा, इसके अतिरिक्त यात्री शिकायत निवारण प्रणाली की समीक्षा करते हुए सभी एजेंसियों ने सहमति जताई कि यात्रियों की शिकायतों का समाधान संवेदनशीलता और त्वरित प्रतिक्रिया के साथ किया जाना चाहिए। एयर सेवा जैसे डिजिटल प्लेटफॉर्म के माध्यम से रियल टाइम समाधान की दिशा में गंभीर मंथन किया गया। तकनीकी एकीकरण और खतरे के पूर्वानुमान को लेकर कार्यशाला में एआई आधारित डेटा विश्लेषण पर जोर दिया गया, जिससे संभावित खतरों की समय रहते पहचान कर उन्हें रोका जा सके।

कार्यशाला का संचालन कर रहे सीआईएसएफ के विशेष महानिदेशक प्रवीर रंजन ने इसे समयोचित बताते हुए अंतर-एजेंसी सहयोग और ज्ञान उन्नयन की आवश्यकता पर बल दिया। आईजी विजय प्रकाश ने जमीनी स्तर की सतर्कता और खुफिया-आधारित कार्य प्रणाली को भविष्य की सुरक्षा रणनीति का आधार बताया। डीजीसीए के डीजी फैज अहमद किदवई ने नियामक एजेंसियों, ऑपरेटरों और सुरक्षा एजेंसियों के बीच सहयोग को विमानन क्षेत्र में सुधार की कुंजी बताया। कार्यशाला का समापन करते हुए आईजी जोस मोहन ने कहा कि विमानन सुरक्षा का मानकीकरण केवल तकनीक और सहयोग के संयुक्त प्रयास से संभव है। कार्यशाला केवल चर्चा का मंच नहीं, बल्कि एक अधिक सुरक्षित और यात्रियों के अनुकूल भविष्य की दिशा में ठोस पहल है।

नई पहल : रायपुर एयरपोर्ट पर विवादों के बाद फिर ऑटोमेटिक सिस्टम

एयरपोर्ट पर अब फास्टैग से कटेगा पार्किंग शुल्क

पत्रिका ब्यूरो
patrika.com

रायपुर . स्वामी विवेकानंद एयरपोर्ट में अब टोल नाके की तर्ज पर फास्टैग के जरिए वाहनों का पार्किंग शुल्क लिया जाएगा। वहीं बिना फास्टैग वाले वाहनों से मैन्युअल और नकद राशि देने का व्यवस्था की गई है। एयरपोर्ट में पिक एंड ड्राप करने पर पांच मिनट तक फ्री रहेगा। यात्रियों से आए दिन हो रहे विवाद को देखते हुए शनिवार से फिर ऑटोमेटिक सिस्टम को शुरू किया गया है। लेकिन, किसी भी वाहन को टर्मिनल बिल्डिंग के सामने इंतजार करने की अनुमति नहीं मिलेगी। इस संबंध में आज ही एयरपोर्ट प्रबंधन की ओर से सूचना जारी की गई है। इसमें बताया गया है कि एयरपोर्ट मे ऑटोमेटेड पार्किंग की शुरुआत हो चुकी है। इस सिस्टम से पार्किंग एंट्री पर स्वचालित सिस्टम से पर्ची निकलेगी जिसे सभी वाहन चालक स्वयं ले सकेंगे। एंट्री पर लगे सिस्टम की सहायता से वाहन का नंबर और एंट्री का समय पर्ची पर स्वतः अंकित होगा और पर्ची लेने के बाद पार्किंग एंट्री पर लगा बैरियर खुल जाएगा। यह पूरी तरह से ऑटोमेटिक होगा। बता दें कि इसके पहले भी ऑटोमेटिक सिस्टम को शुरू किया गया था। लेकिन, कुछ समय बाद ही बिना किसी सूचना इसे बंद कर पूरे सिस्टम को मैन्युअल किया गया था। इसके शुरू होते ही आए दिन पार्किंग शुल्क को लेकर विवाद और मारपीट की घटनाएं भी हुई थी।

इस तरह से होगी वसूली: वाहनों का शुल्क नकदी के साथ ही फास्ट टैग से ऑनलाइन दिए जाने की सुविधा भी उपलब्ध रहेगी। इसके लिए विमानतल में पार्किंग शुल्क वसूली के लिए फास्टैग लगाया गया है। साथ ही निगरानी के लिए पार्किंग क्षेत्र में कैमरे भी लगाए गए हैं। बता दें कि पार्किंग शुल्क में हुए बदलाव के तहत अब आधे घंटे के लिए कारों को 40 रुपए शुल्क देना होगा,वहीं प्रीमियम कारों के लिए यह शुल्क 100 रुपए है। वहीं 24 घंटे के लिए कारों को 195 रुपये और प्रीमियम कारों को 390 रुपए देना पड़ेगा।

रात्रिकालीन पार्किंग सुविधा भी मिलेगी

एयरपोर्ट परिसर में बनाए गए पार्किंग एरिया में रात के समय कार रखने वाले को प्रबंधक के निर्देशानुसार वाहन पार्क करते समय ड्राइविंग लाइसेंस, आरसी की फोटो कॉपी और चाबी पार्किंग प्रबंधक को सौंपनी होंगी। ऐसा नहीं करने पर सुरक्षा कारणों को देखते हुए कार पार्किंग प्रबंधक टर्मिनल प्रबंधक के साथ माना ट्रैफिक पुलिस को भी सूचित करेगा। ऐहतियातन कार हटाकर पुलिस थाना ले जाया जाएगा।

इसलिए दोबारा सिस्टम बदला : स्वामी विवेकानंद एयरपोर्ट को बी श्रेणी में शामिल करने के बाद भी मैन्युअल पार्किंग शुल्क वसूल किए जाने की शिकायत केंद्र सरकार तक पहुंच गई थी। इस संबंध में विमानन अधिकारियों द्वारा ब्यौरा मांगा गया था। इसके बाद आनन-फानन में सिट्म को बदला गया है।

TIMES OF INDIA DELHI 29 JUNE 2025

NGT: Airport operator must display monthly data on noise online

Times News Network

New Delhi: National Green Tribunal (NGT) reviewed compliance with its previous directives concerning aircraft noise pollution at Delhi's IGI Airport. The Society for Protection of Culture Heritage Environment Traditions and Promotion of National Awareness previously raised issues about aircraft noise during night operations. They highlighted that between July 2024 and Dec 2024, over 50% of flights used Runway 29/11, affecting Vasant Kunj residents. While the tribunal acknowledged noise monitoring and display, it did not address the runway usage concern.

The June 28 order referenced a previous directive from March 21, 2024. The airport claimed to provide aircraft noise monitoring data on its website, though the applicant contested this information. "We also tried to open the website mentioned by Respondent 9 (airport) but could not find it convenient to open the required information with regard to aircraft noise level and monitoring as claimed by Respondent 9. Hence, we direct Respondent 9 to display aircraft noise level on a monthly basis on the website in such a manner that it may conveniently be available to everyone who is interested to find out the said information and this shall be done within 30 days from today," stated NGT bench, led by Chairperson Justice Prakash Shrivastav.

105

DB (A) NOISE LEVELS PERMISSIBLE DURING DAYTIME, 95 DB (A) AT NIGHT

The tribunal's recent order confirmed that Delhi International Airport Ltd. (DIAL) fulfilled requirements by displaying daily noise data online.

The airport confirmed its website now displays aircraft noise data from Noise Monitoring Terminals. "Thus, we find that the direction issued by the Tribunal has been complied with... So far as the allegation of the Applicant in respect of use of Runway 29/11 is concerned, there was no separate specific direction of the Tribunal in this regard. In view of the above, we find that no further order in this execution application is required," the bench concluded.

The airport website specifies maximum permissible noise levels: 105 dB (A) during daytime and 95 dB (A) at night.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 29 DELHI 2025

विमान में यात्री ने किया हंगामा एयर होस्टेस को दिखाई चप्पल

नई दिल्ली। अमृतसर से दिल्ली आ रही एअर इंडिया की उड़ान में एक यात्री ने जमकर हंगामा किया। आरोप है कि यात्री शराब के नशे में था। इस दौरान उसने सह-यात्रियों के साथ गाली-गलौज और दुर्व्यवहार किया। चालक दल के सदस्यों ने उसे रोकने की कोशिश की तो उसने एयर होस्टेस को चप्पल दिखाई। विमान के दिल्ली में इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर पहुंचने के बाद एअर इंडिया के कर्मचारियों ने आरोपी यात्री को सुरक्षाकर्मियों को सौंप दिया।

नशे में धुत था आरोपी यात्री

एअर इंडिया के सूत्रों ने बताया कि घटना 28 जून को अमृतसर से दिल्ली जाने वाली उड़ान संख्या एआई 454 में हुई। पुलिस के मुताबिक, आरोपी पत्नी-बच्चे के साथ यात्रा कर रहा था। लैंडिंग के समय उसने सीट बेल्ट नहीं पहनी और खड़े होकर एक सहयात्री से झगड़ा करने लगा। इस दौरान एक अन्य यात्री ने भी आरोपी की शिकायत की। चालक दल के सदस्यों ने विमान के उतरने के दौरान दूसरे यात्री को बिजनेस क्लास की सीट पर बैठा दिया। बाद में उसकी शिकायत पर पायलट ने एयरपोर्ट पर सुरक्षाकर्मियों को घटना की जानकारी दी और आरोपी को उनके हवाले कर दिया। ब्यूरो

एअर इंडिया की उड़ान में एयर होस्टेस से छेड़छाड़

जयपुर। दुबई से जयपुर आ रहे एअर इंडिया एक्सप्रेस के विमान में यात्री ने शराब पीकर हंगामा किया। जब नशे में धुत यात्री को रोकने की कोशिश की गई तो उसने एयर होस्टेस के साथ बदसलूकी और छेड़छाड़ की।

पुलिस के अनुसार, यह घटना शुक्रवार-शनिवार की दरमियानी रात हुई। उड़ान संख्या आईएक्स-195 में आरोपी दिनेश सीट नंबर 15बी पर बैठा था। आरोप है कि प्रतिबंध के बावजूद उसने विमान में शराब पी और एक एयर होस्टेस को गलत तरीके से छूने की कोशिश की।

शिकायत के मुताबिक, जब चालक दल के अन्य सदस्यों ने बीच-बचाव किया तो आरोपी उनके साथ भी झगड़ा करने लगा। स्थिति बिगड़ती देख चालक दल के सदस्यों ने पायलट को सूचित किया। विमान के देर रात 2:40 बजे जयपुर हवाईअड्डे पर उतरते ही आरोपी को पकड़ कर पुलिस के हवाले कर दिया गया। एजेंसी

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 29 JUNE 2025

विमान हादसा : टाटा संस पीड़ितों के परिवारों के लिए 500 करोड़ का ट्रस्ट स्थापित करेगा

टाटा ट्रस्ट भी नए फाउंडेशन में 500 करोड़ रुपये का करेगा योगदान

नई दिल्ली। टाटा ट्रस्ट अहमदाबाद विमान दुर्घटना में पीड़ितों के परिवारों के लिए 500 करोड़ रुपये का ट्रस्ट स्थापित करेगा। ट्रस्ट का एअर इंडिया में 74 फीसदी हिस्सा है। 25 फीसदी हिस्सा सिंगापुर एयरलाइंस के पास है।

नए फंड को एआई 171 ट्रस्ट कहा जाएगा। इसका नेतृत्व टाटा संस के चेयरमैन एन चंद्रशेखरन कर सकते हैं। सूत्रों के मुताबिक, टाटा संस के सबसे बड़े शेयरधारक टाटा ट्रस्ट भी 500 करोड़ रुपये का योगदान कर सकता है। टाटा संस बोर्ड ने बृहस्पतिवार को बैठक में ट्रस्ट के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी। बोर्ड की यह बैठक पहले से निर्धारित नहीं थी। टाटा ट्रस्ट के अध्यक्ष नोएल टाटा ने दो दिन पहले ही अहमदाबाद का दौरा कर घायलों से मुलाकात की थी। गौरतलब है कि इस दुर्घटना में 270 से ज्यादा लोगों की जान चली गई थी। इसमें 241 यात्री थे। टाटा संस और एअर इंडिया ने पहले ही मृतकों के परिवारों को 1.25 करोड़ रुपये की संयुक्त वित्तीय सहायता देने की घोषणा की है। ट्रस्ट स्थापित करने के अगले चरणों में कानूनी प्रक्रियाएं शामिल हैं, जिसमें सार्वजनिक धर्मार्थ ट्रस्ट का पंजीकरण और न्यासी बोर्ड का गठन शामिल है। ब्यूरो

पहल परंपरा पर आधारित : यह पहल 26/11 मुंबई आतंकी हमलों के प्रति इंडियन होटल्स (ताज चेन) की परंपरा पर आधारित है। कंपनी ने पीड़ितों, परिवारों, सुरक्षा बलों और प्रभावित कर्मचारियों की सहायता के लिए दिसंबर, 2008 में ताज पब्लिक सर्विस वेलफेयर ट्रस्ट की स्थापना की थी। हमले में ताज महल पैलेस होटल के कर्मचारियों सहित 36 लोगों की मौत हो गई थी। ताज पब्लिक सर्विस वेलफेयर ट्रस्ट ने बाद में अपना दायरा 26/11 के पीड़ितों से आगे बढ़ाया और घायलों और विशेष रूप से सक्षम सैनिकों तथा कोरोना के दौरान प्रवासी श्रमिकों, अग्रिम पंक्ति के कर्मचारियों और स्वास्थ्य पेशेवरों को सहायता प्रदान की।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA | DELHI | 29 JUNE 2025

केबिन के अंदर जलने की गंध के बाद मुंबई लौटा एअर इंडिया विमान

मुंबई। चेन्नई जा रहा एअर इंडिया का एक विमान केबिन में जलने की गंध के बाद मुंबई लौट आया। एयरलाइन ने इसकी पुष्टि की है। शनिवार को एअर इंडिया के प्रवक्ता ने बताया कि घटना शुक्रवार की है। 27 जून को विमान संख्या एआई639 ने मुंबई से चेन्नई के लिए उड़ान भरी थी।

इस दौरान केबिन में जलने की गंध का पता, जिसके बाद एहतियात के तौर विमान को वापस मुंबई बुला लिया गया। एक अन्य घटना में शुक्रवार को एअर इंडिया के एक विमान में गैर-विशिष्ट सुरक्षा अलर्ट पाया गया। मानक सुरक्षा प्रक्रियाओं के बाद विमान को अगली उड़ान के लिए मंजूरी दे दी गई। ब्यूरो

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DANIK JAGRAN | DELHI | 29 JUNE 2025

शराब के नशे में विमान में यात्री हो गया आक्रामक

- लैंडिंग के बाद सुरक्षाकर्मियों ने आरोपित यात्री को पकड़ा
- यात्रियों ने कहा, नशे में चढ़ने की उसे क्यों दी गई इजाजत

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: अमृतसर से दिल्ली आ रही एअर इंडिया के विमान में एक यात्री द्वारा दुर्व्यवहार करने का मामला सामने आया है। आरोप है कि यात्री शराब के नशे में ही विमान में चढ़ा था। उसका व्यवहार शुरू से ही आक्रामक था। इसके बाद भी उसे रोका नहीं गया। नतीजा यह रहा कि आरोपित यात्री का आक्रामक व्यवहार पूरी यात्रा के दौरान बना रहा।

अपनी पत्नी और बच्चे के साथ यात्रा कर रहे इस व्यक्ति ने यात्रा के दौरान अन्य यात्रियों के साथ गाली-गलौज और दुर्व्यवहार करना शुरू कर दिया। इसके बाद क्रू के सदस्यों ने बीच में हस्तक्षेप करते हुए उसे शांत रहने के लिए कहा, लेकिन वह सफल नहीं हुए। कहा जा रहा है जब विमान लैंडिंग की तैयारी कर रहा था, तब भी इस यात्री ने न तो सीट-बेल्ट पहनी, बल्कि अपनी सीट से ही उठ गया। इस दौरान वह दूसरे यात्री से झगड़ा करने लगा।

इस यात्री पर क्रू की एक महिला सदस्य को चप्पल दिखाने का आरोप है। विमान ने जब लैंडिंग की, तब एअर इंडिया के कर्मचारियों ने आरोपित यात्री को विमान में ही रोके रखा, जबकि अन्य यात्री विमान से उतर गए। बाद में सुरक्षाकर्मियों को इसे सौंप दिया गया।

एअर इंडिया ने इस मामले में कहा है कि शनिवार को अमृतसर से दिल्ली जाने वाले विमान संख्या एआइ 454 में एक यात्री ने अभद्र व्यवहार किया। लैंडिंग की तैयारी के दौरान, केबिन क्रू के एक सदस्य ने एक यात्री को खड़ा देखा, जो दूसरे यात्री से बहस कर रहा था। दूसरे यात्री ने क्रू मेंबर को बताया कि वह व्यक्ति अपमानजनक व्यवहार कर रहा है। केबिन क्रू ने तुरंत स्थिति को संभाला और लैंडिंग के दौरान दूसरे यात्री को बिजनेस क्लास की सीट पर बैठा दिया गया। दूसरे यात्री की शिकायत के बाद, पायलट-इन-कमांड ने एयरपोर्ट पर मौजूद सुरक्षाकर्मियों को इसकी जानकारी दी और आरोपित को सुरक्षाकर्मियों के हवाले कर दिया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
DANIK JAGRAN KANPUR 28 JUNE 2025

एअर इंडिया के विमान को मुंबई में पांच घंटे से ज्यादा रोका

मुंबई, प्रेट्र: मुंबई से 25 जून को बैंकाक जाने वाली एअर इंडिया की एक उड़ान को विमान के एक विंग में घास फंसी हुई पाए जाने के बाद पांच घंटे से अधिक समय तक रोके रखा गया। एअर इंडिया ने एक बयान में कहा इस पर तुरंत ध्यान दिया गया और बाद में विमान को परिचालन के लिए मंजूरी दे दी गई।

टाटा समूह द्वारा संचालित एअर इंडिया ने विमान में सवार यात्रियों और चालक दल की संख्या, विमान का प्रकार, प्रस्थान का निर्धारित समय और यात्री कितनी देर तक मुंबई हवाई अड्डे पर फंसे रहे जैसे अन्य महत्वपूर्ण विवरण साझा नहीं किए। एयरबस ए320 नियो विमान द्वारा संचालित उड़ान संख्या एआइ 2354 को सुबह 7:45 बजे मुंबई से रवाना होना था। यह पांच घंटे से अधिक की देरी के बाद दोपहर करीब एक बजे रवाना हुई।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
FINANCIAL EXPRESS DELHI 29 JUNE 2025

How to avoid flight cancellations and delays

Planning to fly during the busy summer months? Some tips to help keep you on schedule

NIA DECAILLE

DELAYS AND CANCELLATIONS are an inevitable reality for air travellers, whether caused by staffing shortages, weather events or other unusual disruptions. You can do everything right—triple-check your travel insurance, bring your 'Real ID' and expedite your passage through security—and still be affected, particularly during the busy summer travel season. But there are tricks to minimising the risk.

Fly earlier in the day

Booking the earliest flight possible can help you avoid delays, skip the crowds and save money, says Hope Williams, 41, a former flight attendant for 15 years. And don't be discouraged by a pre-dawn trek to the airport: "The earlier the better," she says.

Flight delays can ripple through the system; a single delayed flight can affect later flights that use the same plane, crew or airport resources. "I always advise the early departure because typically earlier in the day you don't have those delays," Williams says.

Another factor that helps keep earlier flights on time is the weather, since thunderstorms are more common in the afternoon and evening. You'll also have more recourse if and when things go wrong.

> FLIGHT DELAYS CAN RIPPLE THROUGH THE SYSTEM; A SINGLE DELAYED FLIGHT CAN AFFECT LATER FLIGHTS THAT USE THE SAME PLANE, CREW OR RESOURCES

Fly direct, or with a longer layover

One of the best ways to avoid delays and cancellations is to book a direct flight. The reason is simple—direct flights eliminate the possibility of missed connections.

If booking a direct flight isn't an option, you can still help mitigate the risk by choosing a flight with a layover of two or three hours. Anything less—especially anything less than an hour—may add to your stress and lead to a missed connecting flight. Sticking with the same carrier on multistop flights may also help ease the stress of rebooking in the event of a delay or cancellation.

Consider a midweek flight

Flying midweek can save you money. But it can also help you avoid delays associated with higher passenger volume. Williams recommends flying on Tuesday, Wednesday or Thursday to avoid the weekend travel crowds. On those midweek flights, she says she tended to see fewer families and more experienced passengers travelling solo, which made for calmer flights.

Check the weather

Before travelling, download your airline's app or have the webpage handy for your carrier's travel advisories, which can include up-to-date information about delays. Spotting potential snags in advance can help you be proactive about making alternative arrangements. (In some cases, airlines will issue waivers to allow you to modify your trip in advance of foreseeable disruptions.) As an extra layer of caution, check the weather before and after booking, particularly during peak seasons for hurricanes, heavy rain and wildfires. Weather-related travel disruptions are not always predictable, but sometimes passengers can get ahead of storms.

Look for airport updates

Check both your arrival and departure airports for news of delays. This is especially important during busy travel seasons, including summer months and holidays.

Larger international airports can be susceptible to delays during peak travel season, according to Williams, who says she avoids flying in July. Last summer, from June to September, several airports consistently ranked among the largest US airports with the lowest percentage of on-time departures, according to data provided by the Department of Transportation, including Baltimore/Washington International Thurgood Marshall Airport, Charlotte Douglas International Airport, Fort Lauderdale-Hollywood International Airport and Miami International Airport. While Williams doesn't advise avoiding these airports, she says that summer travellers can avoid complications by ensuring that they bring the right documents and get to the airport early. —NYT

HINDU DELHI 29 JUNE 2025

Ahmedabad flight crash: DNA test ascertains 260th victim

More than two weeks after the Ahmedabad plane crash, DNA test has ascertained the identity of the last victim, and the death toll in the tragedy now stands at 260, officials said on Saturday. The mortal remains of the last victim were handed over to the family, they said. Medical authorities had earlier pegged the fatality count at 270. A London-bound Air India flight crashed into a hostel complex in the Meghaninagar area of Ahmedabad moments after taking off from the Sardar Vallabhbhai Patel International Airport in the city on June 12, killing 241 on board and several others on the ground. One passenger miraculously survived. PTI

DNA profiling for plane crash victims ends, toll stands at 260

Maulik Pathak
letters@hindustantimes.com

AHMEDABAD: The final human toll in the Air India Flight 171 tragedy stands at 260 people, officials in Gujarat announced, two weeks after the Boeing 787 crashed shortly after take-off from the city's only airport in the deadliest aviation incident in the country in three decades.

The final death toll of 260 — comprising 241 passengers and crew members aboard the aircraft and 19 people killed on the ground — is lower than initial estimates of 270 fatalities.

"The plane crash death toll stands at 260. We will not reveal victim identities. All bodies have been recovered and identified, with the mortal remains of all of them handed over to their families," additional chief secretary of health and family welfare Dhananjay Dwivedi told HT.

Dr Rakesh Joshi, the head of Ahmedabad civil hospital, told HT that all remains were identified and verified using DNA matching and facial recognition.

"The last body, of a passenger, was identified on Friday night using DNA match," Joshi said.

The London-bound Boeing 787-8 Dreamliner crashed into a medical college hostel complex approximately 30 seconds after take-off on 12 June from Sardar Vallabhbhai Patel International Airport, destroying portions of the building and bursting into flames.

Among the victims were junior doctors, staff at the hospital complex and people on the street below. One passenger, in what has been described as a providential escape, walked out of the crash after he was thrown further away from the burning wreckage.

The impact of the crash and the inferno that followed meant remains of most victims, except for most of the 19 casualties on the ground, were unrecognisable, requiring officials to seek DNA samples from family members to help make the identification.

"Four of the people were brought in alive but succumbed to their injuries during treatment. In all, 71 people were injured and hospitalised, with most treated at Ahmedabad Civil Hospital and others at Zydus Hospital, KD Hospital, and Apollo Hospital. Of these, 67 patients have been discharged from medical facilities," said Dwivedi.

An official aware of the development said that the final DNA matching was that of Anil Khimani, 32, from Bhuj in Kutch, adding that the condition of those discharged is said to be stable.

Among the 260 deaths, 254 victims were identified through DNA testing and the remaining through facial recognition.

The DNA identification process, which typically takes months, was completed in approximately two weeks, experts said.

A total of 318 body parts were recovered from the crash site at Meghaninagar, said a senior police official, asking not to be named. One forensics experts who worked on the cases said the challenge was such that one of the living remains that were recovered later turned out to be that of a bird -- a confirmation that came only after repeated attempts to extract information from a deteriorated sample once it did not throw up any match.

Dr Bhargav Patel, head of the Centre of Excellence in DNA Forensics at NFSU, said his team of 32 scientists and PhD scholars processed more than 150 DNA samples from crash victims. DNA samples from 250 relatives were collected at Ahmedabad Forensic Science Laboratory, whilst matching was conducted at FSL Gandhinagar and NFSU.

Bodies have been repatriated across multiple states and countries, with Ahmedabad receiving the largest number at 73, followed by Anand with 29 and Vadodara with 24. Thirteen bodies were sent to the United Kingdom.

The aircraft took off at 1:39 pm local time and reached an altitude of 625 feet before losing signal, according to flight tracking data. The crew issued a mayday call reporting loss of power and thrust less than a minute after takeoff.

The crash marked the first fatal accident and hull loss of Boeing's 787 Dreamliner since the aircraft entered commercial service in 2011.

It represents India's deadliest aviation disaster since the 1996 Charkhi Dadri mid-air collision.

India's Aircraft Accident Investigation Bureau is leading the investigation with assistance from the US National Transportation Safety Board and British investigators. Both flight data recorders have been recovered from the crash site.

Forensic experts and DGCA officials at the site where the Air India plane crashed seconds after take-off from Ahmedabad airport on June 12. RAJU SHINDE/HT PHOTO

CHIEF OF AGENCY PROBING CRASH GETS X-CATEGORY COVER FROM CRPF

Prawesh Lama
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Centre has provided CRPF's 'X' security cover to chief of the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), GVG Yugandhar, officials aware of the matter said on Saturday, days after the former Indian Air Force officer took over the probe into the June 12 Air India crash in which at least 260 people were killed.

"The security cover has been provided based on the MHA's orders after a threat review by intelligence agencies highlighted the threats and the need for cover," an official said, requesting anonymity.

"The security cover will be applicable across the country," he said.

Yugandhar is the director general (DG) of the AAIB.

Under the X category, at least two commandos will guard the AAIB chief round the clock.

The government is yet to issue a statement on the nature of the threat to the officer leading the probe.

While probe agencies are investigating the cause of the crash, the site has already been inspected by officials from the National Investigation Agency (NIA), National Security Guards (NSG)and the Gujarat anti-terror squad (ATS).

The International Civil Aviation Organisation (ICAO) is also likely to join investigation into the crash.

People aware of the matter have told HT that ICAO requested the Indian government seeking an "observer status" for one of its investigators in the probe which is being led by the AAIB. India has approved the request with an ICAO official expected to be designated as observer within two days.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES DELHI 29 JUNE 2025

AI flight returns after burning smell in cabin

Press Trust of India
letters@hindustantimes.com

MUMBAI: A Chennai-bound Air India flight, an Airbus A321, was forced to return to Mumbai on Saturday after a "burning smell" was detected in the cabin.

The aircraft, however, landed safely, Air India said in a statement.

"Air India flight AI 639, operating from Mumbai to Chennai, on Friday, June 27, made a precautionary air-return to Mumbai due to a burning smell in the cabin," the airline said in a statement.

The flight landed "safely" back in Mumbai, and an aircraft change was initiated, Air India said without giving specific details.

The airline further said its ground teams in Mumbai provided all necessary support to passengers to minimise the inconvenience caused by this unforeseen disruption.

THE FLIGHT EN ROUTE TO CHENNAI RETURNED TO MUMBAI AS A PRECAUTIONARY MEASURE

The incident comes amid growing scrutiny of Air India's operational safety, following a series of technical snags and emergency returns throughout June.

The airline has faced heightened attention after the AI-171 crash in Ahmedabad on June 12 which killed 241 passengers and crew members aboard the aircraft and 19 people on the ground.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES MUMBAI 28 JUNE 2025

Global aviation body may join probe into AI crash

Neha LM Tripathi
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The International Civil Aviation Organisation is likely to join the investigation into the Air India Flight 171 crash, officials aware of the matter said on Friday, adding that India had requested the UN aviation body to be an observer.

The ICAO made a written request to the Indian government on June 20 seeking "observer status" for one of its investigators in the probe being led by India's Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), according to officials familiar with the development.

"The ICAO offered to be a part of the investigation due to its critical nature and significant public interest," an official said.

India has approved the request, with an ICAO official expected to be designated as observer within the next two days, the official added.

The participation represents an unusual step for the Montreal-based organisation. According to ICAO's website, the body "does not normally participate in aircraft accident investigations, except when the state or states with due authority under Annex 13 — Aircraft Accident and Incident Investigation request our assistance directly."

It was not clear if a request to ICAO was made by authorities in the UK – which lost 52 of its citizens in the June 12 tragedy --- or the US, where the plane-maker Boeing is headquartered. Members from both countries have been part of analyses till now.

Former DGCA joint director general JS Rawat underscored the rarity of such involvement. "In my career of more than three decades, this is the first time that the ICAO has requested the state (India) to be a part of the investigation," he said.

Wreckage of the Air India aircraft which crashed in Ahmedabad on June 12.

HT has seen the email sent by India's ICAO representative Angshumali Rastogi to civil aviation secretary Samir Kumar Sinha, in which the UN body stated that "the presence of an observer will greatly enhance the efficiency and effectiveness of the ongoing investigation."

Aviation safety expert Mohan Ranganathan clarified the observer's limited role: "The investigation is solely conducted by the AAIB. The UK civil aviation authority, the engine and aircraft manufacturer along with US National Transportation Safety Board and ICAO do not play a main role apart from assistance."

The AAIB is currently investigating the crash of Air India Flight 171 which went down shortly after take-off from Ahmedabad on June 12, killing at least 271 people. The probe involves other international stakeholders, including Boeing as the aircraft manufacturer, Rolls-Royce for the engines, and aviation authorities from countries where the aircraft was certified.

The civil aviation ministry and ICAO did not respond to queries seeking comment.

PARL COMMITTEE SUMMONS CIVIL AVIATION SECY

NEW DELHI: The Parliament committee on transport, tourism and culture has summoned civil aviation secretary Samir Kumar Sinha to appear before it on July 8 to discuss issues regarding safety concerns in the aviation sector, officials aware of the development said on Friday.

"The committee met on June 23 to discuss air congestion and related issues. It was decided to have a discussion regarding safety concerns in Indian aviation," one of the officials said.

This comes after the Gatwick bound Air India flight, formerly AI 171, on June 12, crashed moments after take- off from Ahmedabad airport, killing 241 of the 242 people on board. While the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) is investigating the matter, aviation regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA) ordered additional and mandatory checks to be performed on all B787 aircraft of Air India.

"The civil aviation secretary has been summoned by the committee with an aim to have detailed discussion on various aspects of aviation safety," another official said.

HT reached out to the civil aviation ministry (MoCA) but did not get its response till the time of going to print.

Meanwhile, Air India, which has 33 B787 aircraft in its fleet, has completed the mandatory checks (as instructed by the DGCA) on 28 of them. The airline has also been conducting additional checks on their wide-body aircraft and hence is operating with 15% reduced capacity. HTC

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKH SATYA DELHI 29 JUNE 2025

दुबई-जयपुर फ्लाइट में एयर होस्टेस से छेड़छाड़

- गलत तरीके से छुआ, विमान में शराब पी रहे पैसेंजर को महिला क्रू मेंबर ने रोका था

जयपुर, लोकसत्य

शर्मनाक

दुबई से जयपुर आ रही एअर इंडिया एक्सप्रेस की फ्लाइट में महिला क्रू मेंबर (एयर होस्टेस) के साथ पैसेंजर ने छेड़खानी की। उसने एयर होस्टेस को गलत तरीके से टच किया। आरोप है कि पैसेंजर पाबंदी के बावजूद फ्लाइट में शराब पी रहा था। उसे रोका गया तो हंगामा करने लगा।

पूरी यात्रा के दौरान कई बार उसने एयर होस्टेस के साथ बदतमीजी की। जयपुर एयरपोर्ट पर फ्लाइट के पहुंचने के बाद क्रू मेंबर ने CISF जवानों को बुलाया। CISF ने युवक को पुलिस के हवाले कर दिया। एअर इंडिया एक्सप्रेस प्रबंधन की ओर से जयपुर एयरपोर्ट थाने में एयर होस्टेस के साथ छेड़खानी की शिकायत दी गई है।

● क्रू मेंबर ने बड़ी मुश्किल से ग्लास लिया

शुक्रवार की रात 12:45 पर फ्लाइट IX-196 दुबई से जयपुर के लिए रवाना हुई थी। रात 2:40 बजे फ्लाइट जयपुर पहुंची थी। आरोप है कि 15-B सीट पर पैसेंजर (युवक) शराब पी रहा था। उससे एयर होस्टेस ने पूछा- यह क्या कर रहे हैं? युवक ने जवाब दिया- संतरे का जूस पी रहा हूं।

एयर होस्टेस ने कहा कि यह जूस नहीं शराब है। इसे युवक ने 'दुबई ड्यूटी फ्री' (शॉप) से खरीदा था। स्टाफ ने फ्लाइट में शराब पीने से मना किया। पैसेंजर से ग्लास देने के लिए कहा। वह बहस करने लगा। एयर होस्टेस ने अन्य क्रू मेंबर की मदद से ग्लास ले लिया। इसके बाद पैसेंजर ने नशे में हंगामा करना शुरू कर दिया।

● पूरी उड़ान के दौरान परेशान किया

रिपोर्ट के अनुसार, थोड़ी देर बाद नशे में पैसेंजर शराब का ग्लास मांगने के लिए केबिन की ओर आ गया। आरोप है कि युवक ने एयर होस्टेस के करीब आने की कोशिश की। स्टाफ ने ग्लास देने से साफ मना कर दिया। इसके कुछ देर बाद वह अपनी सीट के पास पहुंच गया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARD | DELHI | 29 JUNE 2025

Drunk passenger aboard AI flight abuses co-flyer midair, handed over to security

S LALITHA @ NewDelhi

A drunk passenger on board an Air India flight from Amritsar to Delhi on Saturday created a ruckus and was handed over to security staff on arrival at the IGI Airport.

The incident occurred on board flight AI 454, which departed from Sri Guru Ram Das Ji International Airport at 6:40 am and reached Delhi's Terminal 3 at 8:11 am.

According to a source, the individual was accompanied by his wife and daughter. "The flyer abused a co-passenger on board who lodged a complaint with the cabin crew. The First Captain then alerted Air India's security team on the ground. They took him into custody as soon as the flight landed."

In a statement, the airline's spokesperson said, "...During cabin preparations for landing, a cabin crew noticed a passenger standing in the aisle, engaged in a verbal altercation with another passenger."

"The second passenger reported to the crew that the individual was being abusive. Our cabin crew immediately de-escalated the situation by relocating the second passenger to a business class seat for the duration of the landing."

The disruptive passenger was handed over to the airport security for further probe.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

STATEMEN DELHI 29 JUNE 2025

Air India SATS sacks four senior officials amid public outrage over party video

AGENCIES
NEW DELHI, 28 JUNE

Air India SATS (AISATS) has sacked four senior officials after a video of an office party in Gurugram went viral, triggering widespread shock and outrage over the callous attitude of the staffers as the nation mourns the death of 270 people in the tragic Ahmedabad plane crash.

The video, which featured AISATS Chief Operating Officer Abraham Zachariah and other officials dancing to blaring music, was widely condemned on social media.

AISATS is a company that provides airport ground services. It is a joint venture, owned equally (50-50) by two companies — Air India Limited, which is part of the Tata Group, and SATS Limited, a company that offers airport services and food solutions.

The party, which took place on 20 June, was attended by Bengaluru International Airport Limited's GM and head Sampreet Kotian, AISATS' Chief Operating Officer Abraham Zakaria, and the company's Chief Financial Officer, sources told agencies.

This insensitive celebration came at a time when many families were still waiting to see their loved ones for the last time, and funeral pyres were yet to cool.

As of Friday morning, only 202 of the 220 identified bodies had been handed over to families.

Several others remain in morgues, their DNA still being matched, as authorities continue the difficult task of identification.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
STATEMEN DELHI 29 JUNE 2025

Unruly passenger handed over to security after mid-air altercation on Air India flight

STATESMAN NEWS SERVICE
SHIMLA, 28 JUNE

An unruly passenger was handed over to airport security at Delhi's Indira Gandhi International Airport following a mid-air altercation on an Air India flight from Amritsar to Delhi on Saturday, the airline said.

Air India confirmed an incident of disruptive behaviour aboard flight AI454, which required intervention by cabin crew and security personnel.

"During cabin preparations for landing, a member of our cabin crew noticed a passenger standing in the aisle, engaged in a verbal altercation with another passenger. The second passenger informed the crew that the individual was being abusive," the airline said in a statement.

The crew acted swiftly to de-escalate the situation by relocating the affected passenger to a business-class seat for the remainder of the flight.

Upon landing in Delhi, the airline's security team, previously alerted by the pilot-in-command, was on standby and took custody of the disruptive passenger for further investigation.

"Our cabin crew immediately de-escalated the situation by relocating the second passenger to a business-class seat. Following a formal complaint, the pilot-in-command notified our ground security team, who were present upon arrival in Delhi. The disruptive passenger was handed over to airport security for further investigation," the statement added.

Air India reiterated its zero-tolerance policy toward disruptive behaviour and emphasized its commitment to the safety and well-being of all passengers and crew.

"We will fully cooperate with the relevant authorities, and the matter is now under their purview," an Air India spokesperson said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA BANGLORE 28 JUNE 2025

Flyer's death forces Del-bound Air India flight to land in Kolkata

Kolkata: A 54-year-old passenger on a Vancouver-Delhi Air India flight, which had landed at Kolkata airport for refuelling, died after she fell sick mid-air, reports **Tamaghna Banerjee**.

The medical emergency prompted the pilot of AI-186 to make an emergency landing at Kolkata airport Thursday evening, moments after it had taken off.

The passenger, Rajbir Kaur Bhinder, was rushed to the nearest hospital where she was declared dead on arrival by an attending doctor.

Bhinder was a resident of Faridkot in Punjab. "She was brought to the hospital in an unconscious state. Family members said she had a history of unconsciousness in flight. We checked her immediately but found her dead," said a senior hospital official. Officials then called Baguiati police and sent the body for a postmortem.

Cops said a preliminary investigation suggested she suffered a cardiac arrest but a detailed post-mortem report was awaited to confirm the reason behind her death.

Parl panel summons Civil Aviation Secy

Committee to conduct safety review of sector

UJWAL JALALI
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, JUNE 27

To address mounting civil aviation safety concerns, the Parliamentary Standing Committee on Transport, chaired by Rajya Sabha MP Sanjay Jha (JDU), has summoned Civil Aviation Secretary Samir Kumar Sinha on July 8.

According to a notice by the Deputy Secretary, Rajya Sabha, the agenda of the meeting was "Overall review of safety in the civil aviation sector".

The hearing will be conducted on July 8, nearly a month after the tragic crash of the Air India Boeing Dreamliner near Ahmedabad on June 12 that claimed over 270 lives, making it one of India's worst aviation disasters in recent memory.

According to sources, the key focus would be the Boeing 787-8's acquisition and maintenance history dating back to its original purchase by Air India.

The panel intends to scrutinise why this aircraft was preferred over others, how it was maintained and whether regulatory gaps contributed to the incident. "Discussions could span a range of issues, such as aircraft procurement history, maintenance regimes, regulatory oversight and pilot fitness," the sources said.

With the DGCA having already removed three senior Air India officials from the flight crew scheduling roles and initiated internal disciplinary proceedings, the panel is expected to delve deeper into systemic gaps in airline operations and governance.

Officials confirmed that the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) has extracted data from the black boxes at its Delhi lab, aided by US NTSB specialists, providing crucial insights for both the probe and committee deliberations.

The Cockpit Voice Recorder (CVR) and Flight Data Recorder (FDR), commonly known as black boxes, were retrieved on June 13 and June 16. "Both devices were kept under 24-hour police protection and continuous CCTV surveillance in Ahmedabad before being flown to Delhi on June 24 by an Indian Air Force aircraft," an official said.

"That evening, technical experts from the AAIB and the NTSB began extracting data. The crash-protected memory module from the front unit was safely accessed, and the data was successfully downloaded the following day," the official said. The analysis of the CVR and FDR recordings is now in progress.

According to the official, the investigators were working to reconstruct the chain of events that led to the tragedy and to identify contributing factors that could lead to safety measures in the future.

TRIBUNE DELHI 29 JUNE 2025

State to boost air connectivity

CHANDIGARH, JUNE 28

Haryana is stepping up efforts to enhance air connectivity and promote regional air services under Prime Minister Narendra Modi's Udaan Yojana, said Civil Aviation Minister Vipul Goyal while chairing a board meeting of the Haryana Airport Development Corporation.

He emphasised the state's vision to emerge as an aviation hub. "Haryana is moving forward on the path of development. It is our collective responsibility to accelerate air connectivity to give wings to the Udaan Yojana," he stated. — TNS

Aviation probe agency chief to get X cover

ANIMESH SINGH
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, JUNE 28

The Centre has provided X category security to the chief of the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), GVG Yugandhar, who is heading the probe into the Ahmedabad Air India plane crash.

Yugandhar, who did not have any security cover till now, will now get X category cover from the CRPF, under which he will be guarded by a CRPF commando round the clock, sources aware of the development said.

Intelligence agencies had taken a threat perception review for Yugandhar, after which the Ministry of Home Affairs (MHA) issued orders to provide him X category security cover, which would be applicable throughout the country, the sources added.

The Aircraft Accident Investigation Bureau is probing the technical cause behind the Air India flight 171, which had crashed within a minute after taking off from the Ahmedabad airport for London on June 12. More than 260 people were killed in the mishap.

The Central Reserve Police Force (CRPF) currently provides security to several dignitaries in different categories such as Z+, Z, Y, Y+ and X.