



Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

29 APRIL 2025

Airports & other 'high-value' targets on terror radar: Intel

Army, police personnel on leave warned to stay vigilant

VINEETA PANDEY and
RAKESH K. SINGH
NEW DELHI, APRIL 28

As the spectre of geopolitical churn looms over the South Asian region, the Pakistani Deep State has sought to step up its low-intensity conflict in Jammu and Kashmir by diversifying the variety of hits in the Kashmir Valley.

Inputs from the intelligence agencies suggest Pakistan-backed terrorist groups have set their eyes on high-value targets in Jammu and Kashmir, including vital installations like airports as well as "soft targets" like police, paramilitary and armed forces personnel on leave.

Besides vital installa-

Nawaz advises Pak PM to avoid war

New Delhi: Amid tense situation along the Indo-Pak borders, news reports from Pakistan claimed that former Pakistan Prime Minister Nawaz Sharif has advised his brother and the incumbent PM Shehbaz Sharif to use diplomatic means to defuse the tension and avoid going to war. **PAGE 3**

tions, the terror proxies of Pakistan Army-ISI combine are seeking to exploit the communal fault lines after the agencies cracked down on the Lashkar-e-Tayyaba terrorists and razed down at least nine

houses of the local terror sympathisers.

Amid inputs on the targeting of policemen and other uniformed personnel, intelligence advisories have warned that planning and reconnaissance activities are under way by the terrorists. All police personnel on duty are advised to stay in the premises of the Special Operations Group when off duty. Those in charge of police teams should actively advise their personnel not to stay at home for a while and make alternate arrangements. They have also been asked to take the alert seriously. The security of special police officers has also been taken care of by

■ **Turn to Page 4**

Airports & other 'high-value' targets on terror radar: Intel

■ **Continued from Page 1**

police stations and they should stay at camps and should not be put on rotation duty for a few weeks. After the April 22 attack at Pahalgam's Baisaran meadow, in which 26 tourists were gunned down by terrorists, security at Srinagar and Jammu airports have been upgraded, and the security grid in the hinterland has been heightened.

Sources said there are specific inputs that terrorists, most likely belonging to Jaish-e-Mohammad, Hizb-ul Mujahideen or the Kashmir Tigers, may target high-value targets with improvised explosive devices and drones. The agencies have also flagged the possibility of vehicle-borne IEDs being used to target such installations. The terror groups earlier used such a tactic in the 2019 Pulwama attack, where 20 CRPF personnel were killed.

Knocked-down parts of military-grade drones are suspected to have been smuggled into the Valley for planned attacks, sources said, adding the state security apparatus was alerted to secure all vital assets like military bases and camps, dams, electricity installations and All India Radio and Doordarshan facilities.

The intelligence agencies have also alerted the local police as well as paramilitary and Army personnel, both serving and retired, not to visit their native places, particularly those which are in terrorism-affected areas. The alert came after credible inputs that the terrorists may try to strike at "soft targets" like uniformed men on leave.

Local station house officers have been told to alert retired police officials to stay vigilant. All district police offices were alerted to thwart any possible attacks on such personnel.

The inputs on police, paramilitary and Army personnel came soon after an audio message was released by a self-styled terror commander, Ahmed Salaar, to target the forces' personnel. The audio clip has warned of reprisals for demolishing the houses of Lashkar-e-Tayyaba jihadis.

Meanwhile, "area domination" and "cordon and search operations" have been intensified to track down the terrorists involved in the Pahalgam hits.

W Asian airlines protest Mumbai airport's 'unilateral' plan to cut slots

Aneesh Phadnis
Mumbai

Mumbai International Airport Ltd and West Asian carriers are at odds over a proposed cut in flight schedules for the winter schedule.

MIAL informed West Asian airlines about the cut in slots last week. While this is aimed to push traffic to Navi Mumbai, it has sparked off protests. The airlines have called MIAL's action unilateral and unfair in a complaint to the Civil Aviation Ministry.

Mumbai airport, the second busiest in the country, sees around 121 daily flights to/from West Asia. Indian carriers have over 60 per cent capacity from Mumbai measured by number of flights.

Fifteen West Asian airlines operate 44 flights daily to/from Mumbai. Emirates leads with ten flights (two way), followed by Etihad Airways (eight).

'BIASED MOVE'

In a complaint to the Ministry, the Airline Operators Committee (AOC) said no meeting or dialogue was held with airlines before issuing a letter on slot reduction.

The AOC comprises both



Indian and foreign carriers operating at Mumbai.

"Such a significant operational decision, which directly impacts airlines schedules, connectivity, and passenger experience, cannot and must not be imposed without stakeholder engagement. The total absence of discussion reflects a serious breach of process, transparency, and good governance," wrote Victor Denis Dsouza, Chairman, AOC-Mumbai, in his letter. "Moreover, the proposal reveals clear bias and unfairness, with certain airlines disproportionately impacted, while others appear to be shielded.

"This selective and discriminatory treatment is entirely contrary to the principles of equity and non-discrimination that must govern slot allocations and airport operations," Dsouza added.

MIAL, Emirates, Etihad Airways and Qatar Airways did not respond to queries by press time.

"It will not be viable to split operations between Mumbai and Navi Mumbai airports. For an international airline it doesn't make sense. We also get a lot of connecting traffic at Mumbai and will miss on those if forced to shift operations," said a senior airline executive.

MOVE TO NAVI MUMBAI

The planned reduction in slots is the second such move to pressure airlines to move to Navi Mumbai.

On April 21, MIAL asked airlines to suspend freighter operations from August 16 citing construction of new taxiways for the secondary runway.

A day later, Navi Mumbai airport wrote to airlines asking them to take the first mover advantage by shifting operations there. While the Navi Mumbai airport lists several facilities that makes it an ideal hub for freighters, airlines are resisting the forced suspension of flights at Mumbai.

Navi Mumbai airport is set for inauguration in June. It will handle 20 million passengers and 0.8 million tonnes of cargo in Phase 1.



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

28 APRIL 2025

T'puram airport receives hoax bomb threat

THIRUVANANTHAPURAM,
PTI: Thiruvananthapuram International Airport received a hoax bomb threat via email early Sunday.

The email was received in the official email ID of the airport manager, police said.

“As soon as the information was received, Kerala police and CISF personnel conducted a thorough check at the airport, but found nothing suspicious. The bomb threat was confirmed to be a hoax,” a police officer said.

हवा ने बिगाड़ी आइजीआइ एयरपोर्ट पर उड़ानों की समय-सारिणी, 61 प्रतिशत उड़ानें विलंबित

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: सोमवार को आइजीआइ एयरपोर्ट से संचालित होने वाली अधिकांश उड़ानें विलंबित रहीं। प्रस्थान से जुड़ी दो तिहाई उड़ानें विलंबित रहीं, तो अलग-अलग दिशाओं से दिल्ली आ रही 61 प्रतिशत उड़ानें विलंब से पहुंचीं। प्रस्थान में विलंबित उड़ानों में औसतन 24 मिनट की देरी हुई। वहीं, एयरपोर्ट पर आने वाली उड़ानों में औसतन 22 मिनट देरी से पहुंचीं।

दिल्ली एयरपोर्ट संचालन एजेंसी डायल ने सोमवार सुबह ही यात्रियों के लिए एडवाइजरी जारी कर उन्हें यह बताना दिया था कि हवा के बदल रहे पैटर्न के बीच आगमन से जुड़ी उड़ानें विलंबित होंगी। डायल ने बताया कि एयर ट्रैफिक मैनेजमेंट से जुड़े उपायों को एयरपोर्ट पर अमल में लाया जा रहा है, ताकि उड़ानों पर इसका कम से कम असर हो। लेकिन तमाम उपायों के बाद भी आइजीआइ एयरपोर्ट पर 250 उड़ानें

- विलंब को लेकर डायल ने सुबह ही जारी कर दी थी एडवाइजरी
- स्थिति से निपटने को एयर ट्रैफिक मैनेजमेंट से जुड़े उपायों पर किया जाता रहा अमल



आइजीआइ एयरपोर्ट के टी-3 का प्रस्थान क्षेत्र ● आर्काइव

आधे घंटे से अधिक विलंबित रहीं। प्रस्थान से जुड़ी अधिकांश उड़ानें दिन में एक बजे के बाद से लेकर शाम तक आधे से एक घंटे की देरी से रवाना हुईं। रात आठ बजे के बाद फिर प्रस्थान में विलंब होने लगा।

एअर इंडिया के विमान में फंसे रहे यात्री: दिल्ली से इंदौर जाने वाली एअर इंडिया के उड़ान में देरी से यात्री बिफर उठे। उड़ान संख्या-2592 पर सवार एक यात्री ने एक्स

पर पोस्ट कर कहा कि विमान के भीतर लोग दो घंटे बैठे रहे। बाद में लोगों से कहा गया कि अब उन्हें दूसरे विमान पर सवार होना है। लोग निकले, लेकिन उन्हें एयरोब्रिज पर रोक दिया गया। लोग परेशान हो गए। चार घंटे की देरी से यह विमान साढ़े छह बजे रवाना हुआ। एअर इंडिया से इस प्रकरण पर जानकारी मांगी गई, लेकिन कोई जानकारी नहीं मिली।



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

29 APRIL 2025

हवा ने बिगाड़ी आइजीआइ एयरपोर्ट पर उड़ानों की समय-सारिणी

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली

सोमवार को आइजीआइ एयरपोर्ट से संचालित होने वाली अधिकांश उड़ानें विलंबित रहीं। प्रस्थान से जुड़ी दो-तिहाई उड़ानें विलंबित रहीं तो अलग-अलग दिशाओं से दिल्ली आ रही 61 प्रतिशत उड़ानें विलंब से पहुंचीं। प्रस्थान में विलंबित उड़ानों में औसतन 24 मिनट की देरी हुई। वहीं, आगमन में यह थोड़ा कम 22 मिनट दर्ज किया गया।

दिल्ली एयरपोर्ट संचालन एजेंसी डायल ने सोमवार सुबह ही यात्रियों के लिए एडवाइजरी जारी कर उन्हें यह बता दिया था कि हवा के बदल रहे पैटर्न के बीच आगमन से जुड़ी उड़ानें विलंबित होंगी। दिन में ढाई बजे से शाम साढ़े छह बजे तक आगमन की उड़ानें प्रभावित हो सकती हैं। एयर ट्रैफिक मैनेजमेंट से जुड़े उपायों पर अमल किया जा रहा है, ताकि उड़ानों पर इसका कम से कम असर हो, लेकिन तमाम उपायों के बाद भी आइजीआइ एयरपोर्ट पर 250 उड़ानें आधे घंटे से अधिक विलंबित रहीं। प्रस्थान से जुड़ी अधिकांश उड़ानें दिन



प्रतीकात्मक

में एक बजे के बाद से लेकर शाम तक आधे से एक घंटे की देरी से रवाना हुईं। रात आठ बजे के बाद फिर प्रस्थान में विलंब होने लगा।

एअर इंडिया के विमान में फंसे रहे यात्री : दिल्ली से इंदौर जाने वाली एअर इंडिया के उड़ान में देरी से यात्री बिफर उठे। उड़ान संख्या-2592 पर सवार एक यात्री ने एक्स पोस्ट में कहा, विमान में लोग दो घंटे बैठे रहे। बाद में कहा गया कि अब उन्हें दूसरे विमान पर सवार होना है। लोग निकले, लेकिन उन्हें एयरोब्रिज पर रोक दिया गया। चार घंटे की देरी से यह विमान साढ़े छह बजे रवाना हुआ। एअर इंडिया से इस प्रकरण पर जानकारी मांगी गई, लेकिन कोई जानकारी नहीं मिली।



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

28 APRIL 2025

पुणे की फ्लाइट देरी से रवाना, यात्री परेशान



नवज्योति, जयपुर। जयपुर से पुणे जाने वाली फ्लाइट रविवार को देरी से रवाना हुई। इसके चलते यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। स्पाइस जेट की फ्लाइट जयपुर से सुबह 5.05 बजे पुणे जाती है। यह फ्लाइट रविवार को सुबह 9.20 बजे पुणे के लिए रवाना हुई। इस दौरान यात्री जयपुर एयरपोर्ट पर परेशान होते रहे। वहीं एयरलाइंस ने इसके पीछे तकनीकी कारण बताया है।



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

28 APRIL 2025

34K fly from Nashik Airport in March

Prashant Nikale

NASHIK

IndiGo Airlines' flight service from Ozar Airport in Nashik is receiving a good response from passengers, with as many as 34,349 passengers travelling in March alone. Last year, 22,269 passengers travelled through the airport in March. This year, passenger volume has increased by 54.2%.

In 2023-24, 2,42,372 passengers travelled from Nashik Airport. In 2024-25, 3,41,112 passengers travelled, showing an increase of 40.7%.

From Ozar Airport, IndiGo provides services to cities such as New Delhi, Hyderabad, Bengaluru, Ahmedabad, Indore, and Goa. Although the service was suspended for some time due to the ongoing work at Nagpur Airport, it has



Representative image

received a good response from passengers. Nashik is currently also doing well in air traffic due to connecting flights to 38 international cities.

The cargo service running from Ozar Airport is also getting a good response. In March alone, 662MT of goods have



Nashik's air services are receiving a good response, and the number of passengers is continuously increasing compared to last year. This is definitely a good thing for Nashik and will help Nashik's air transport services become more dynamic.

—**Manish Rawal**

Chairman, Aviation Committee, NIMA, Nashik.

been transported through cargo. This includes 13.6MT of domestic cargo and 649MT of international cargo. In March 2024, 188MT of cargo was transported internationally through cargo.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

29 APRIL 2025

हिंडन से जयपुर के लिए उड़ान शुरू

ट्रांस हिंडन। हिंडन एयरपोर्ट से सोमवार को जयपुर की उड़ान शुरू हो गई। पहले दिन हिंडन से 88 यात्री जयपुर गए और जयपुर से 165 यात्री हिंडन एयरपोर्ट पर उतरे। एक मई से पटना और वाराणसी की उड़ान भी शुरू होगी।

एयर इंडिया एक्सप्रेस का विमान हिंडन एयरपोर्ट से सुबह साढ़े सात बजे जयपुर के लिए उड़ान भरा। पहली यात्रा को लेकर यात्रियों में उत्साह दिखा।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

29 APRIL 2025

200+ flights delayed as winds, runway closure hit ops at IGI Airport

HT Correspondent

htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: More than 200 flights were delayed at Delhi's Indra Gandhi International (IGI) Airport on Monday due to the continuing impact of the closure of the fourth runway and easterly winds. Flight tracking website Flightradar24 said the average delay time was 30 minutes, but airport officials said no flights were diverted to nearby airports.

While the fourth runway is expected to open in the first week of May, easterly winds are forecast to prevail over Delhi till May 4, according to India Meteorological Department (IMD).

"Air traffic flow management measures for flight arrivals will be implemented from 2.30 pm to 6.30 pm today by ATC (air traffic control) authorities to ensure

safe operations, in accordance with international and regulatory protocols, keeping passenger safety as the highest priority," the Delhi airport said on X.

When easterly winds blow, departures happen from two runways (09 and 11 left or 11L) and arrival only on one (11 right or 11R) because of the orientation of the runways. The fourth runway, 28/10, has been shut since April 8 to upgrade the instrument landing system (ILS). With three runways left and the wind direction predominantly staying easterly, the quantum of flights being able to land and take-off has dropped from 42 per hour to 32 per hour: an average of 10 flights delayed every hour. "So, when winds are easterly and with the fourth runway shut, an average of 240 flights are being delayed marginally," said an airport official.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

29 APRIL 2025

784 fined at airport for parking offence

Karn Pratap Singh

htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Delhi Traffic Police on Monday said they penalised owners of 784 private and commercial vehicles, including taxis and autorickshaws that were improperly parked around Terminal 1 of the Delhi airport.

The drive was carried out as part of the traffic police's efforts to tackle traffic congestion on arterial stretches caused due to illegally parked vehicles, additional commissioner of police (traffic zone-2) Dinesh Kumar Gupta said.

He said that the Indira Gandhi International (IGI) Airport

is one of the busiest airports in India and during a recent visit, DCP (New Delhi traffic) Rajiv Rawal found heavy traffic congestion due to illegally parked vehicles. Gupta said the road had narrowed because of the unauthorised parking and commuters were not getting space to board and deboard vehicles.

"Accordingly, a special drive was carried out by the traffic personnel at and around Terminal-1 and during the drive appropriate legal action was taken against the violators/offenders. A total of 784 challans were issued. The area was made congestion free. The drive would be conducted on a regular basis," said Gupta.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

29 APRIL 2025

CISF deploys at Lengpui Airport, expands to Mizoram



In a landmark move towards enhancing aviation security in India's Northeastern region, the Central Industrial Security Force (CISF) officially took over the

security of Lengpui Airport, Mizoram's lone domestic airport. A formal ceremony was held on April 24 at the airport, marking this significant development.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

28 APRIL 2025

Airport, rail station in Kerala get bomb threats

The Hindu Bureau

THIRUVANANTHAPURAM

A fresh wave of hoax bomb threats continued to keep police on tenterhooks after Thiruvananthapuram International Airport and Thiruvananthapuram Central Railway Station received anonymous warnings on Sunday.

The police and CISF launched anti-sabotage checks and confirmed that there was no threat to public safety. Train services continued without disruption. Officials have sought assistance from Microsoft to trace email account linked to the threats.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

29 APRIL 2025

780 challans issued in drive against illegal parking at Delhi airport

New Delhi: The Delhi Traffic Police has conducted a massive drive against improper parking near IGI Airport's Terminal 1, an official said on Monday. The operation resulted in the issuance of 784 challans against violators under relevant sections of the law. Terminal 1, one of the busiest sections of the IGI Airport, witnesses heavy footfall daily, with thousands of passengers commuting for domestic and international flights. The high volume of traffic often leads to serious congestion, particularly caused by illegal parking by private taxis, cabs, autorickshaws and private vehicles, it read. **PTI**

मई में ही चालू हो जाएगा IGI का रनवे नंबर 28/10

■ नवीन निश्चल, एयरपोर्ट

इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट का रनवे नंबर 28/10 मई में ही शुरू होने जा रहा है। इसके बंद होने से एयरपोर्ट पर काफी परेशानियों का सामना करना पड़ रहा है। बताया जा रहा है कि इस रनवे पर हवा के बदलते रुख का भी कम असर पड़ता है। इस रनवे के रिपेयरिंग वर्क के लिए 8 अप्रैल को दो महीने के लिए (7 जून तक) बंद किया गया था।

इसी बीच एयरपोर्ट पर हवा का रुख वेस्टर्न से बदलकर ईस्टर्न हो गया और उड़ानों में देरी होने लगी। काफी संख्या में फ्लाइट कंजेशन बढ़ गया। पिछले रविवार को सैकड़ों की संख्या में उड़ानों में देरी हो गई थी। आईजीआई पर अफरातफरी का माहौल बन गया था। सोशल मीडिया पर लोगों ने दिल्ली एयरपोर्ट के इंतजाम को लेकर सवाल खड़े करना शुरू कर दिया था। यहां तक कि जम्मू-कश्मीर के मुख्यमंत्री उमर अब्दुल्ला ने भी इस पर सवाल उठाए थे।

एयरपोर्ट सूत्रों के अनुसार मई के पहले सप्ताह में बंद किए गए रनवे 28/10 को शुरू किया जा सकता है। जो काम बच जाएगा, उसे सितंबर में पूरा किया जा सकता है।

एयरपोर्ट पर हवा के बदलते रुख में भी कारगर है यह रनवे।



File photo

जिससे कि उड़ानों में हो रही देरी से बचा जा सके। अभी तीन दिन पहले ही 26 अप्रैल से लेकर 4 मई तक के लिए दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के प्रवक्ता ने फिर से हवाई

यात्रियों के लिए अलर्ट जारी किया था। जिसमें बताया गया था कि मौसम विभाग से मिले इनपुट के आधार पर हवा के रुख में बदलाव को देखते हुए उड़ान में कंजेशन बढ़ने की आशंका है। अपने एयरलाइंस से संपर्क में रहकर उनसे मिले अपडेट के हिसाब से अपनी यात्रा करें।

बता दें कि आईजीआई एयरपोर्ट पर कुल 4 रनवे हैं, जिनमें से एक अभी बंद है। तीन रनवे ऑपरेट हो रहे हैं। जिनमें 9/18 और 27/9 आदि रनवे प्रमुख रूप से शामिल हैं।



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

28 APRIL 2025

Traffic at Srinagar airport down by over 50 per cent

MOHIT KANDHARI ■ Jammu

In the aftermath of the horrific killing of 26 tourists in Baisaran meadow of Pahalgam on April 22, the passenger traffic by air has dropped to roughly 50 per cent at the Srinagar airport.

According to the data shared by the Srinagar airport authorities on their official page on X, “4619 passengers landed in Srinagar via 53 flights on April 26, and only 28 passengers arrived there in three additional flights”.

Compared to this, over 53000 passengers headed back (between April 22-26) after the attack, which killed 26 tourists and left 17 others wounded.

Before the Pahalgam massacre, Srinagar airport witnessed an average arrival of 8600 to 9200 passengers between April 17 to April 22. In contrast, 4456 passengers landed in Srinagar on April 24, 4240 on April 25, and 4619 on April 26.

The day the terror attack took place, 9235 passengers arrived in Srinagar,

9640 on April 21, and 8194 on April 19.

Amid escalating tensions between India and Pakistan, the tourist footfall has drastically gone down, and the main tourist hot spots in the valley present a deserted look.

Compared to Pahalgam, tourist places like Gulmarg, Sonamarg, and Srinagar are still recording tourist footfall, but Pahalgam is still waiting for the tourists to return.

On Sunday, famous actor Atul Kulkarni landed in Jammu and Kashmir with an appeal to fellow citizens to visit the Himalayan region in huge numbers.

Kulkarni reached Srinagar on Sunday early morning and drove straight to Pahalgam.

“The terror attack was intended to tell tourists not to come to Kashmir. If we cancel our plans to travel to Kashmir, we are in a way allowing the intentions of the terrorists to succeed,” the actor said.

On Sunday morning, Kulkarni posted photographs of a virtually empty Mumbai-Srinagar flight.

“The crew said these flights were full. We need to fill them again (sic)” he wrote in a post on X, with hashtags such as ‘Chalo Kashmir’, ‘Defeat Terror’, ‘Feet in Kashmir’.

The tour managers in the valley have received several requests to cancel the scheduled visits in the absence of any advisory to tourists suggesting whether it is safe to travel to Jammu and Kashmir under the prevailing circumstances.

Both the United States and the United Kingdom have issued a similar advisory, asking its citizens not to travel within 10 km of India and Pakistan’s border areas due to rising tensions between the two neighbours.

These countries have advised their citizens against all travel to the region of Jammu and Kashmir (including Pahalgam, Gulmarg, Sonamarg, the city of Srinagar and the Jammu-Srinagar national highway) except for travel by air to and from the city of Jammu, travel within the city of Jammu, travel within the Union Territory of Ladakh.”



Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

JAIPUR

28 APRIL 2025

तिरुवनंतपुरम एयरपोर्ट को बम की धमकी

तिरुवनंतपुरम@पत्रिका. केरल के तिरुवनंतपुरम अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे को रविवार को बम से उड़ाने की धमकी मिली। धमकी ई-मेल के जरिए दी गई। हालांकि पुलिस और बम निरोधक दस्ते को हवाई अड्डे के सभी टर्मिनलों की तलाशी में कोई सदिग्ध सामग्री नहीं मिली।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

29 APRIL 2025

Over 200 flights delayed at IGI due to closure of runway, easterly winds

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: The closure of the fourth runway and a change in wind direction to easterly continue to impact flight operations at Indira Gandhi International Airport. Over 200 flights were delayed on Monday, with an average delay of 30 minutes, according to FlightRadar24. However, officials said no flight was diverted due to these reasons. The situation is likely to persist until May 4.

Since runway 28/10 was closed on April 8 for instrument landing system upgradation, takeoffs and landings at the airport are being affected when the wind direction changes from westerly to easterly. The flight delays are causing severe inconvenience to passengers.

Before boarding his flight from Bengaluru to Delhi, a passenger, Pratham, wrote on X on Monday that it looks like he will be a victim of a potential delay in landing at IGI. "My flight is already delayed by 45 minutes at departure," he wrote. His flight landed around 6 pm after a delay of one hour.

Delhi Airport wrote on X on Monday that due to the shifting wind pattern in the vicinity of the airport, certain airline operations may experience delays. "Air traffic flow management measures for flight arrivals will be implemented from 2.30 pm to 6.30 pm today by ATC authorities to ensure safe operations, in accordance with international and regulatory protocols, keeping passenger

Since runway 28/10 was closed on April 8 for instrument landing system upgradation, takeoffs and landings at the airport are being affected when the wind direction changes from westerly to easterly

safety as the highest priority," said Delhi Airport. It asked passengers to stay in touch with their respective airlines for the latest updates on flight schedules.

When easterly winds blow, departures happen from two runways (09 and 11 left or 11L) and arrival only on one (11 right or 11R) because of the orientation of the runways. "However, when westerly winds blow, runway 27 can be used in mixed mode to handle both arrivals and departures while runway 29L and 29R are used for only arrivals and departures, respectively," an official explained earlier.

The fourth runway is expected to be operational again in the first week of May. "Since the runway was closed for upgradation, the area near the runway was dug up. However, efforts are being taken to make it operational. After the Directorate General of Civil Aviation gives approval, the runway will be made operational," said an airport official.

However, it will be shut down again around June 15 for upgradation after the peak summer rush is over.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

28 APRIL 2025

Flight tyres burst on runway at city airport

Chennai: Rear tyres burst after a flight to Mumbai was ready to take off from Chennai airport on Saturday evening. Around 158 passengers were on board the flight.

The Corendon flight operated by Indigo was scheduled to take off at 4.40pm, but due to the tyre burst, the flight had to return to the bay and passengers were de-boarded. The tyre was replaced before the flight was rescheduled to 6.15pm. However, the flight finally took off at 6.50pm.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has been intimated of the incident.

On March 30, a SpiceJet flight made an emergency landing in Chennai as the tread on one of the tyres came off when the flight took off from Jaipur. [TNN](#)



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

29 APRIL 2025

Spain, Portugal hit by massive power outage; flights hit

Reuters

Madrid/Lisbon

Spain and Portugal were hit by a widespread power black-out on Monday that paralysed public transport, caused massive traffic jams and delayed airline flights, and utility operators were scrambling to restore the grid.

Authorities were unable to explain the cause of the outage at least an hour after it occurred, though a possible cyber attack has not been ruled out and investigations were ongoing, officials said.

The Spanish and Portuguese governments convened emergency cabinet meetings after the outage, which also briefly affected parts of France bordering north-eastern Spain.

Portugal's utility REN confirmed a cut in electricity across the Iberian Peninsula that also affected parts of France, while Spanish grid operator Red Electrica said it was working with regional energy companies to restore power.

Play at the Madrid Open tennis tournament was suspended. There were traffic jams at Madrid city centre as traffic lights stopped working, *Cader Ser Radio* station reported.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

29 APRIL 2025

Govt seeks airlines' feedback on Pakistan closing airspace

CIRCUITOUS ROUTE. Flights have to reroute, extend travel time and add stopovers

Rohit Vaid
New Delhi

The Centre has sought domestic airlines' feedback on the impact of Pakistan closing its airspace.

Besides, the Ministry of Civil Aviation (MoCA) has sought details on airlines' plans to mitigate the impact and not hamper passenger comfort or movement in any way.

The Pakistan air corridor is vital for Indian airlines, especially for west-bound flights from northern cities like Delhi to Europe, the Middle East, Central Asia, and even the US.

The closure has forced airlines to reroute, thereby extending travel time and necessitating technical stopovers.

DISCUSSIONS ON

Speaking on the sidelines of an industry event here, Union Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu said that MoCA has held the first



We are assessing how the impact is going to be, and with feedback from the airlines, see what the government can do about it

RAM MOHAN NAIDU

Civil Aviation Minister

round of deliberations with the airline industry and now awaits further feedback from them.

"We did one round of discussion, we are trying to take their feedback and our whole interest is that whatever decision (to mitigate impact of Pakistan's decision to close airspace) has been taken shouldn't affect passengers," Minister Naidu said adding that more deliberations will be held with airlines to tackle the issue.

"We are assessing how the impact is going to be and then with the feedback from



the airlines see what the government can do about it," the minister said.

Besides, Minister Naidu has asked airlines to work out a "more thorough assessment" of the impact, if the airspace closure continues for six months or one year and identify the routes that are going to be affected.

'FULL UNDERSTANDING'

"We need to have a thorough understanding on all of this before we decide on what to do," he said.

"No matter any decision that you take in aviation you

can't ignore safety so that becomes the utmost priority even if it takes little longer you have to find a safer route so we are still looking out for options."

PASSENGER FACILITY

Last week, the Centre instructed airlines to bolster passenger "amenities as well as handling protocols" with immediate effect to shield flyers from the fallout of the airspace closure.

A Directorate General of Civil Aviation (DGCA) directive instructed airlines to communicate transparently with passengers about altered flight paths, potential delays, and unplanned halts.

The regulator has also called for enhanced in-flight services.

Airlines are required to revise catering based on the actual block time, ensuring adequate stock of food, hydration, and special meal availability throughout the duration flight, including any technical stopovers, said the DGCA directive.

कंपनी का ज्ञान मुनाफा कमाने वाली देश की एकमात्र एयरलाइन की बाजार हिस्सेदारी 62% से ज्यादा

इंडिगो: हर विमान रोजाना 12 घंटे उड़ान भर सके, इस मैनेजमेंट से टॉप पर पहुंची कंपनी

भास्कर रिसर्च टीम

इंडिगो कुछ दिन पहले दिग्गज एयरलाइन अमेरिका की डेल्टा और यूरोप की रायनएयर को पीछे छोड़कर शेर बाजार में वैल्यू के हिसाब से दुनिया की सबसे बड़ी एयरलाइन बनी थी। थोड़े समय के लिए ही सही, लेकिन इंडिया बाय इंडिगो का नारा देने वाली भारत की इस सबसे बड़ी एयरलाइन ने इतिहास रच दिया था। इंडिगो अब भी टॉप-5 ग्लोबल एयरलाइंस के क्लब में शामिल है। यह मुनाफा कमाने वाली देश की एकमात्र एयरलाइन भी है। भारतीय एविएशन मार्केट में इंडिगो की बाजार हिस्सेदारी 62.5% है। भारत आने-जाने वाली इंटरनेशनल फ्लाइट्स में सीट कैपिसिटी के मामले में भी इंडिगो की हिस्सेदारी 20.5% है। इंडिगो के सीईओ पीटर एल्बर्स के मुताबिक, कंपनी का लक्ष्य 2030 तक दुनिया की दिग्गज एयरलाइन बनना है। 2024 में इंडिगो के विमानों से 11.3 करोड़ यात्रियों ने सफर किया, यानी रोजाना औसतन 3.4 लाख यात्री। अक्टूबर-दिसंबर, 2024 में इंडिगो के यात्रियों की संख्या 3.11 करोड़ रही। कंपनी ने सालाना 12.7% ग्रोथ हासिल की।

चुनौतीपूर्ण आगज: 2004 में लाइसेंस, पर विमान नहीं थे, 2006 में शुरू हो पाई सर्विस

• इंडिगो की शुरुआत राहुल भाटिया और राकेश गंगवाल ने 2006 में की थी। जब इन दोनों ने भारत में नई कमर्शियल एयरलाइन शुरू करने की सोची, तब भारत में यह इंडस्ट्री बेहद रिस्की थी। अधिकांश एयरलाइंस शुरुआती पांच साल में ही बंद हो चुकी थीं। 4 अगस्त, 2006 को इंडिगो की फ्लाइट ने दिल्ली से गुवाहाटी के लिए पहली कमर्शियल उड़ान भरी थी। इसकी फ्रैंट कंपनी इंटरग्लोब की स्थापना 1989 में ही हो चुकी थी।
• इंटरग्लोब एविएशन को 2004 में ही एयरलाइन का लाइसेंस मिल गया था, पर कंपनी 2006 तक सर्विस शुरू नहीं पाई क्योंकि विमान नहीं थे। गंगवाल ने निजी पहचान की बदौलत कंपनी को एयरबस से 100 विमान खरीदवाने में मदद की। गंगवाल अमेरिका में यूनाइटेड एयरलाइंस से जुड़े थे। भाटिया की कंपनी इंटरग्लोब भारत में उनकी जनरल सेल्स एजेंट थी।

आक्रामक विस्तार: एयरबस को सबसे बड़े ऑर्डर देकर दुनिया को चौंकाया

इंडिगो लॉन्च करने के लिए भारतीय एयरलाइन ने एयरबस को 100 विमानों का ऑर्डर दिया। ये फ्रेंच कंपनी को मिला सबसे बड़ा ऑर्डर था। जून 2023 में एक बार फिर इंडिगो ने एयरबस को 500 एयक्राफ्ट के लिए दुनिया का सबसे बड़ा ऑर्डर दिया। इंडिगो ने हाल ही में एयरबस को 30 ए350-900 वाइडबॉडी विमानों का ऑर्डर दिया है। इनकी डिलीवरी के बाद इंडिगो भारत से अमेरिका, ऑस्ट्रेलिया और यूरोप तक लंबी दूरी की नॉन-स्टॉप फ्लाइट संचालित करने में सक्षम हो जाएगी।

जोरदार रिटर्न: इंटरग्लोब एविएशन के शेयरों के दाम सिर्फ 5 साल में 6 गुना बढ़े

इंटरग्लोब एविएशन अक्टूबर 2015 में शेयर बाजार में लिस्ट हुई थी। 25 अप्रैल, 2025 को इसका मार्केट कैप 2.05 लाख करोड़ रुपए हो गया। 5 वर्षों में इसके शेयर के दाम 6 गुना बढ़ गए। 24 अप्रैल, 2020 को जिसने 1 लाख रुपए इंडिगो के शेयरों लगाए होंगे, अभी उनकी कुल कीमत करीब 5.96 लाख रुपए हो गई होगी।

स्वस रणनीति: बिना प्रतिस्पर्धा वाले मार्गों पर कम किराया वाली फ्लाइट शुरू की

• इंडिगो अनूठी विस्तार रणनीति अपनाई। इसमें कम दाम के विमानों का इस्तेमाल करना, किराया कम रखना और ऐसे रूट पर सर्विस देना शामिल है, जहां आमतौर पर कोई प्रतिस्पर्धा नहीं है।
• कंपनी सिर्फ 20 मिनट में विमानों को अगली उड़ान के लिए तैयार कर लेती है। इससे विमान रोजाना करीब 12 घंटे तक उड़ान भरते हैं। इससे लागत घट जाती है।
• 2023 में इंडिगो ने 4 मध्य एशियाई देशों के शहरों के लिए नॉन-स्टॉप उड़ानों की घोषणा की। इससे पहले इन शहरों तक भारतीयों के लिए सीधी फ्लाइट नहीं थी। कुछ ही महीनों में इन रूट्स भारतीय यात्री तीन गुना हो गए।
• रोमांचक एशियाई पर्यटक स्थलों पर सीधी फ्लाइट: इंडिगो ने बाकू (अजरबैजान), अल्मटी, (कजाकिस्तान), त्विंलिसी (जॉर्जिया) और ताशकंद (उज्बेकिस्तान) को प्राथमिकता दी। जनवरी-सितंबर 2024 में इन शहरों के लिए भारत से इंडिगो का टैफिक एक साल पहले के मुकाबले 283% तक बढ़ गया।



रोजाना 2,200+ फ्लाइट ऑपरेट करती है इंडिगो

इंडिगो: 4 माइलस्टोन

- 4 अगस्त 2006: इंडिगो की पहली उड़ान, दिल्ली-गुवाहाटी
- 2012: 27% बाजार हिस्सेदारी हासिल करके देश की सबसे बड़ी और मुनाफा कमाने वाली एकमात्र एयरलाइन बनी
- अक्टूबर, 2015: शेयर बाजार में लिस्टिंग
- दिसंबर, 2023: एक साल में 10 करोड़ यात्रियों का आंकड़ा छूने वाली पहली भारतीय एयरलाइन

130+ शहरों के लिए फ्लाइट; 90 घंटे, 40 इंटरनेशनल
437 विमान कंपनी की फ्लीट में फिलहाल

62.47% बाजार हिस्सेदारी
2024 11.3 करोड़ यात्रियों को सर्विस दी
100+ अवार्ड मिल चुके

हवाई मार्ग बंद करके पाकिस्तान ने अपने ही पैर पर मारी कुल्हाड़ी

रामचरित मानस में गोस्वामी तुलसीदास ने लिखा है कि, जाको प्रभु दारुण दुख दीन्हा, ताकी मति पहिले हर लीन्हा। पहलगाम में बर्बर आतंकी हमले के बाद भारतीय विमानों के लिए अपना वायु क्षेत्र बंद करके दुश्मन देश ने यही चरितार्थ किया है। विशेषज्ञों के मुताबिक इससे पाकिस्तान को भारत से ज्यादा नुकसान होगा...



10 करोड़ डालर का नुकसान हुआ था पाकिस्तान को 2019 में अपना हवाई क्षेत्र बंद करने से

400 उड़ानों पर हर रोज असर पड़ा था 2019 में पाक के विमान क्षेत्र बंद करने पर

3 लाख डालर का होता था दैनिक नुकसान 2019 में

58,000 डालर के नुकसान का अनुमान है प्रतिदिन वर्तमान में

580 डालर से 1,700 डालर का शुल्क लेता है पाकिस्तान प्रति उड़ान

नहीं मिलेगी लाखों डालर फीस

विशेषज्ञों के अनुसार, पाकिस्तान ने यह मूर्खतापूर्ण कदम उठाकर दुनिया के तीसरे सबसे बड़े और सबसे तेजी से बढ़ते विमानन बाजार भारत से मिलने वाली ओवरफ्लाइट फीस खो दी है। ओवरफ्लाइट फीस किसी देश के हवाई क्षेत्र को पार करने वाले विमानों से ली जाती है। पाक को भारत से हर साल ओवरफ्लाइट फीस के रूप में लाखों डालर मिलते हैं। इसके अलावा भारत से पश्चिमी देशों की ओर जाने वाली अधिकांश उड़ानें भारतीय एयरलाइंस ही संचालित करती हैं। अब भारतीय उड़ानें पाकिस्तान के आसमान से गुजरने से बच रही हैं, ऐसे में पाकिस्तान ओवरफ्लाइट आय का बड़ा हिस्सा खो देगा।

2019 से भी नहीं ली सीख

ऐसा पहली बार नहीं हुआ है। जुलाई, 2019 में पुलवामा आतंकी हमले के बाद भी पाकिस्तान ने अपना हवाई क्षेत्र बंद कर दिया था, जिससे उसे लगभग 10 करोड़ डालर का नुकसान हुआ था। उस दौरान हर दिन लगभग 400 उड़ानें प्रभावित हुई थीं, जिससे पाकिस्तान के नागरिक उड़्डयन प्राधिकरण और पाकिस्तान इंटरनेशनल एयरलाइंस को भारी नुकसान हुआ था।

लैंडिंग और पार्किंग शुल्क में भी होगा नुकसान

अधिकारियों ने अनुमान लगाया था कि 2019 में पाकिस्तान को केवल ओवरफ्लाइट शुल्क से हर दिन लगभग 2,32,000 डालर का नुकसान हो रहा था। जब लैंडिंग और पार्किंग जैसे अन्य शुल्क जोड़े गए, तो दैनिक नुकसान लगभग तीन लाख डालर हो गया था।



ऐसे तय होती हैं दरें

पाकिस्तान कथित तौर पर एक बोइंग 737 के लिए लगभग 580 डालर का ओवरफ्लाइट शुल्क लेता है। यह भारतीय एयरलाइंस द्वारा संचालित प्रमुख अंतरराष्ट्रीय विमानों में सबसे छोटा माना जाता है। दरें अधिकतम टैक-आफ वजन और उड़ान की दूरी के आधार पर बदलती हैं और बड़े विमानों को अधिक शुल्क देना पड़ता है। भारतीय एयरलाइंस पर हाल ही में प्रतिबंध के साथ इससे प्रतिदिन कम से कम 58,000 डालर का नुकसान हो रहा है। भारत कई बड़े विमान भी संचालित करता है जिसमें बोइंग 777 भी शामिल है। इसका अधिकतम टैकआफ वजन बोइंग 737 से लगभग 3 गुना है। विमान के वजन के अनुसार ओवरफ्लाइट शुल्क 1,700 डालर तक हो सकता है।

Pak airspace closure: Govt working with airlines for solutions

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, April 28

THE GOVERNMENT IS assessing the situation arising out of the Pakistan airspace closure and any decision will be taken only after a thorough understanding, civil aviation minister K Rammohan Naidu said on Monday as he emphasised that the government is working with airlines for solutions.

Aspects related to airlines as well as passengers, including possible increase in airfares due to higher operational costs, against the backdrop of the airspace closure will also be assessed by the civil aviation ministry.

Amid escalating tensions between India and Pakistan in the wake of the Pahalgam terror attack that killed at least 26 people, Pakistan last week barred Indian airlines from using its airspace.

"We are assessing the situation... and working with airlines," the minister said.

The closure of the airspace is resulting in longer flying hours for their international flights, especially those flying out from north Indian cities, and pushing up the operational costs of airlines.

The minister said he has asked airlines to work out the possibilities and assessment in case the airspace closure for a longer time.

K RAMMOHAN NAIDU,
CIVIL AVIATION MINISTER

We need to have a thorough understanding (of the situation) before taking any decision



"We need to have a thorough understanding (of the situation) before taking any decision," he said in response to questions related to the airspace closure.

On whether there are any tentative plans to issue any guidance with respect to airfares for international flights in the wake of the airspace curbs, Naidu indicated that all aspects will be looked at.

"Anything that is going to be impacted (due to airspace closure), will be looked into and if fares get impacted in a big way, then definitely, the ministry will look at it."

"We are assessing the situation... and working with airlines," the minister said.





Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

29 APRIL 2025

SIA TO ENHANCE INDIAN MEALS ON BOARD FROM MAY 1

HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Singapore Airlines (SIA) has announced an enhanced in-flight dining experience for its Suites, First Class, and Business Class customers on flights between India and Singapore, effective May 1. The revamped 'thalis' have been developed in collaboration with chef Sanjeev Kapoor.

The upgrade aims to bring a richer taste of India to the skies with refined elegance and variety. Yeoh Phee Teik, senior vice president Customer Experience, Singapore Airlines, said, "India is a key market for Singapore Airlines. Our refreshed Shahi Thali and Ruchi Thali demonstrate our commitment to elevate the in-flight dining experience and delight our customers." chef Sanjeev Kapoor said that the enhanced menus incorporate seasonal ingredients, offering balanced meals with a comforting Indian touch that taste just as delicious at 35,000 feet as they do on the ground.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

PATNA

28 APRIL 2025

PATNA: THREE FLIGHTS DIVERTED, 5 DELAYED DUE TO BAD WEATHER

Ruchir Kumar

ruchirkumar@hindustantimes.com

PATNA: As many as three flights coming to Patna were diverted to Varanasi while five others were delayed due to bad weather and poor visibility on Sunday, said airport officials.

An Air India Airbus 320 (AI 407) and IndiGo's (6E 2425) flight from Delhi, which were scheduled to reach Patna at 3.10pm and 5.45pm, respectively, were diverted to Varanasi due to bad weather at Patna.

IndiGo flight (6E 6917) from Kolkata, which was scheduled to reach Patna at 3.20pm, was also diverted to Varanasi.

SpiceJet's (SG-3445) from Guwahati, which was scheduled to reach Patna at 12.10pm was expected to reach at 8.21pm. IndiGo's flight from Ranchi (6E-925) was also delayed by 54 minutes. Air India's (AI 2633) flight from Delhi was delayed by 45 minutes when it landed in Patna at 10.45am. IndiGo's Delhi-Patna flight (6E-2373) and IndiGo's (6E-6902) from Lucknow were also delayed by 21 minutes and 19 minutes, respectively.

Some parts of Patna, East Champaran, Nalanda and Begusarai districts experienced severe thunderstorms and lightning, hailstorm with rain and gusty wind up to 50-60 km/hour on Sunday.

Patna's maximum temperature, which was recorded at 43 degree Celsius on Saturday, dropped to 36.5 degree Celsius on Sunday. Dehri-on-Sone, which experienced heat wave, recorded the day's highest temperature in the state at 41.8 degree Celsius.

PAKISTAN AIRSPACE CLOSURE

Govt working with airlines to assess extent of impact, find solutions

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, APRIL 28

THE GOVERNMENT is working with Indian airlines to get a better assessment of the impact of Pakistani airspace closure, and to work out the best possible solutions for the passengers and carriers, Civil Aviation Minister K Ram Mohan Naidu said Monday. According to Naidu, options on alternative routes will also be discussed in arriving at potential solutions, and the government's priority is to try and see that the airspace closure does not adversely impact the average Indian passenger too much.

"The very next day (after Pakistan closed its airspace to Indian carriers), we sat with the airlines. We got all the initial feedback, but I told them to work out more thoroughly what the assessment is going to be if this continues for six months or one year, what routes are going to be affected, and how the difference is going to be in future between the Indian carriers and the foreign carriers. We need to have a thorough understanding on all of this before we decide," the minister told reporters. With Pakistan closing its airspace to Indian airlines from April 24 evening, over 800 international flights a week operated by Indian carriers are likely to be impacted by longer durations, increased fuel burn, and a few other complexities related to crew and flight scheduling, shows an analysis of airlines' schedule data. All these flights were routinely overflying Pakistan on their way to various destinations to the west of India. The initial impact is already visible with Indian airlines' flights from North India to West Asia, the Caucasus, Europe, the UK, and North America's eastern region switching from their routine paths to longer routes.

Flight tracking data shows that some of Air India's ultra-long-haul flights to and from North America are now taking technical halts—planned stops for refueling or crew change—at European airports, breaking the journey of the otherwise non-stop flights. The Indian carriers are working to ad-



File

just their schedules to factor in the ban from Pakistani airspace. IndiGo has already suspended its flights to Central Asian cities of Almaty and Tashkent as the closure of Pakistani airspace renders these destinations beyond the range of its aircraft. According to industry insiders, Indian airlines' costs are bound to rise, which could translate into higher airfares for passengers. Additionally, airlines from other countries will get cost and time advantage over Indian airlines as the Pakistani airspace remains open for them.

"The Indian passenger is going to be affected, especially someone going to Europe or America, long-haul flights from the northern sector. So, we'll have to assess how much impact it is going to create, then we'll try to come up with some solutions. And for that, we are going to closely work with the airlines," Naidu said.

All major Indian airlines operate international flights to destinations to the west of the country, and many of these flights were routinely overflying Pakistan. Air India operates flights to West Asia, Europe, the UK, and North America, while IndiGo operates flights to West Asia, Turkey, the Caucasus, and Central Asia. Air India Express, Akasa Air, and SpiceJet's west-bound international flights are to destinations in West Asia.

On being asked if there is any alternative route that flights heading north and north-west of India could take without entering Pakistan's airspace, the minister said that while there may be such

EXPLAINED
E Airspace closure to bump up costs for carriers

INDIAN AIRLINES' costs are bound to rise, which could translate into higher airfares. Additionally, airlines from other countries will get cost and time advantage over Indian airlines as the Pakistani airspace remains open for them.

a flight path going through China, but it poses its own challenges.

"Technically speaking, they can go up north and take a route from the eastern side (through Chinese territory)...But the challenge there is that it's a high-altitude route. You have to go over the Himalayas and then enter that region. So again, the technical capability of the aircraft and the pilots and the crew, all that comes into the picture...Any decision that you take in aviation, you can't ignore safety. So, that becomes the utmost priority, even if it takes little longer you have to find a safer route," Naidu said.

In response to a question on whether the government would be open to assisting Indian airlines financially for any loss they might incur due to the closure of Pakistani airspace, the minister said that he would not go as far as talking about any financial assistance to carriers at this stage.

When Pakistan closed its airspace for over four months in 2019 following the Balakot airstrikes by the Indian Air Force, Indian airlines are estimated to have lost around Rs 700 crore due to higher fuel expenses and operational complications that came with longer routes and additional stopovers some of their flights were forced to take. Air India was the worst affected Indian carrier at the time, as it operated more west-bound international flights than other airlines. Moreover, it was and continues to be the only Indian airline that operates long-haul and ultra-long-haul flights to Europe and North America.

नागर विमानन मंत्री के राममोहन नायडू ने कहा

पाकिस्तान का हवाई क्षेत्र बंद होने के प्रभाव का आकलन कर रही सरकार

नई दिल्ली, 28 अप्रैल (भाषा)।

नागर विमानन मंत्री के राममोहन नायडू ने सोमवार को कहा कि सरकार पाकिस्तान के हवाई क्षेत्र के बंद होने से उत्पन्न स्थिति का आकलन कर रही है और उसे पूरी तरह समझने के बाद ही कोई निर्णय लिया जाएगा। उन्होंने कहा कि मंत्रालय विमानन सेवाओं के साथ, समाधान निकालने की दिशा में काम कर रहा है।

पहलगांम आतंकी हमले में कम से कम 26 लोगों की मौत के बाद भारत और पाकिस्तान के बीच बढ़ते तनाव के बीच, पाकिस्तान ने पिछले हफ्ते से भारतीय एअरलाइनों को अपने हवाई क्षेत्र का उपयोग करने से रोक दिया है। इस घटनाक्रम की पृष्ठभूमि में नागर विमानन मंत्रालय एअरलाइन्स से जुड़े पहलुओं का मूल्यांकन करेगा जिनमें उच्च परिचालन लागत के कारण विमान किरायों में संभावित वृद्धि शामिल है। मंत्री ने कहा कि हम स्थिति का आकलन कर रहे



हैं... और विमानन कंपनियों के साथ काम कर रहे हैं। हवाई क्षेत्र के बंद होने से अंतरराष्ट्रीय उड़ानों, विशेष रूप से उत्तर भारतीय शहरों से उड़ान भरने वाले विमानों के उड़ान घंटे लंबे हो रहे हैं और एअरलाइन की परिचालन लागत बढ़ रही है। मंत्री ने कहा कि उन्होंने विमानन कंपनियों से लंबे समय तक हवाई क्षेत्र बंद रहने

पहलगांम आतंकी हमले में कम से कम 26 लोगों की मौत के बाद भारत और पाकिस्तान के बीच बढ़ते तनाव के बीच, पाकिस्तान ने पिछले हफ्ते से भारतीय एअरलाइनों को अपने हवाई क्षेत्र का उपयोग करने से रोक दिया है।

हवाई क्षेत्र के बंद होने से अंतरराष्ट्रीय उड़ानों विशेष रूप से उत्तर भारतीय शहरों से उड़ान भरने वाले विमानों के उड़ान घंटे लंबे हो रहे हैं और एअरलाइन की परिचालन लागत बढ़ रही है।

की स्थिति में संभावनाओं और आकलन पर काम करने को कहा है। उन्होंने इस संबंध में एक प्रश्न के उत्तर में कहा कि हमें कोई निर्णय लेने से पहले (हालात को) पूरी तरह समझना होगा। यह पूछे जाने पर कि क्या हवाई क्षेत्र पर प्रतिबंध के मद्देनजर अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के लिए हवाई यात्रा के किराए के संबंध में कोई

दिशानिर्देश जारी करने की कोई योजना है, नायडू ने संकेत दिया कि सभी पहलुओं पर विचार किया जाएगा।

केंद्रीय मंत्री ने कहा कि हवाई क्षेत्र बंद होने से उत्पन्न होने वाली हर स्थिति पर गौर किया जाएगा और अगर किराए बढ़े स्तर पर प्रभावित होते हैं तो मंत्रालय इस मामले को जरूर देखेगा। नायडू ने कहा कि मौजूदा स्थिति में, मंत्रालय यात्रियों के पहलुओं पर विचार कर रहा है और यह सुनिश्चित कर रहा है कि सुरक्षा मुख्य प्राथमिकता रहे।

यह राष्ट्रीय राजधानी में एआइ इंजीनियरिंग सर्विसेस लिमिटेड (एआईईएसएल) द्वारा आयोजित 'एविएशन हाराइजन 2025' सम्मेलन से इतर पत्रकारों से बात कर रहे थे। विमानन विश्लेषण संस्था 'सिरियम' के आंकड़ों से पता चला है कि भारतीय एअरलाइन्स विभिन्न अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों के लिए 6,000 से अधिक उड़ानें संचालित करने वाली हैं।

विमानन क्षेत्र को विकसित करने के लिए प्रतिबद्ध राज्य सरकार: भजनलाल

- अत्याधुनिक हवाई सुविधाएं उपलब्ध कराने के क्रम में कोटा ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट महत्वपूर्ण साबित होगा
- अधिकारियों ने अवगत कराया कि टर्मिनल के निर्माण के लिए 12 हजार 778 वर्ग मीटर भूमि का आवंटन हो चुका है

जयपुर, लोकसत्य

राजस्थान के मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा ने विमानन क्षेत्र को विकसित करने के लिए राज्य सरकार को प्रतिबद्ध बताते हुए कहा है कि प्रदेश में हवाई सुविधाओं का विस्तार करने के लिए दूरगामी निर्णय किए गए हैं और इससे पर्यटन, शिक्षा एवं व्यापारिक गतिविधियों में इजाफा होगा और प्रदेश की अर्थव्यवस्था को अपेक्षित गति मिलेगी। शर्मा सोमवार को मुख्यमंत्री निवास पर नागरिक उड्डयन विभाग की समीक्षा कर रहे



थे। उन्होंने कहा कि अत्याधुनिक हवाई सुविधाएं उपलब्ध कराने के क्रम में कोटा ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट के विकास के लिए राज्य सरकार एवं भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के मध्य एमओयू हो चुका है। उन्होंने अधिकारियों को निर्देश दिए कि वे पावर ग्रिड कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड की ईएचवी लाइन शिफ्टिंग और आरआरवीपीएनएल की लाइन शिफ्टिंग के कार्य में तेजी लाएं। मुख्यमंत्री ने कहा कि जयपुर एयरपोर्ट पर बनने जा रहे स्टेट

टर्मिनल पर विश्व स्तरीय सुविधाएं विकसित की जाएं। इसमें ग्रीन एरिया, पार्किंग, मीटिंग हॉल आदि के संबंध में विशेष योजना बनाकर कार्य किया जाए, ताकि आगंतुकों को श्रेष्ठ सुविधाएं एवं सेवाएं सुनिश्चित हो सकें। उन्होंने कहा कि टर्मिनल की बिल्डिंग के स्थापत्य में जयपुर की विरासत की झलक मिले और आधुनिक सुविधाएं भी विकसित हो। भविष्य में आगंतुकों की संख्या एवं हवाई सेवाओं के अनुरूप टर्मिनल का निर्माण किया जाए। बैठक में अधिकारियों ने मुख्यमंत्री को अवगत

कराया कि टर्मिनल के निर्माण के लिए 12 हजार 778 वर्ग मीटर भूमि का आवंटन हो चुका है। श्री शर्मा ने कहा कि प्रदेश के विभिन्न क्षेत्रों में हवाई पट्टियों के उन्नयन और मरम्मत कार्य के लिए राज्य सरकार प्रतिबद्धता के साथ कार्य कर रही है। उन्होंने उदयपुर हवाई अड्डे के विस्तार एवं उत्तरलाई हवाई पट्टी पर सिविल एन्क्लेव और अप्रोच रोड के संबंध में आवश्यक दिशा-निर्देश प्रदान किए। उन्होंने कहा कि जयपुर एयरपोर्ट के टर्मिनल की क्षमता 50 लाख से बढ़ाकर 70 लाख यात्री

प्रतिवर्ष की जा रही है। उन्होंने प्रदेश में हवाई पट्टियों के उन्नयन और विस्तार की समीक्षा की और झुंझुनूं, आवू रोड़ और डूंगरपुर हवाई पट्टी के विस्तार के लिए निर्देशित किया। उन्होंने प्रतापगढ़ और हमीरगढ़ में फ्लाईंग ट्रेनिंग ऑर्गेनाइजेशन (एफटीओ) के कार्यों में भी गति लाने के निर्देश भी दिए। मुख्यमंत्री ने हरियाणा से सालासर और खाटूश्यामजी के लिए हवाई सुविधा और एयर एंबुलेंस सुविधा के विस्तार के संबंध में विस्तृत चर्चा करते हुए आवश्यक दिशा-निर्देश दिए। उन्होंने कहा कि एयर एंबुलेंस की सुविधा से दूरस्थ स्थानों के लिए आपातकालीन चिकित्सा सुविधा मिल सकेगी, जिससे आमजन को राहत मिलेगी। श्री शर्मा ने राइजिंग राजस्थान ग्लोबल इन्वेस्टमेंट समिट के दौरान नागरिक उड्डयन क्षेत्र में हुए एमओयू की भी समीक्षा की। बैठक में नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री गौतम कुमार दक, मुख्य सचिव सुधांशु पंत सहित संबंधित अधिकारी मौजूद थे।



Corporate Communications Directorate

LOKSATYA

DELHI

29 APRIL 2025

नायडू ने विमानन रखरखाव का किया आह्वान

नई दिल्ली, एजेंसी। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री के. राममोहन नायडू ने सोमवार को विदेशों में विमानों की रखरखाव, मरम्मत और ओवरहाल (एमआरओ) गतिविधियों को देश में ही बढ़ाने के प्रयासों का आह्वान किया। उन्होंने एमआरओ क्षेत्र में नवाचार और बौद्धिक संपदा विकास की आवश्यकता पर बल दिया। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राष्ट्रीय राजधानी नई दिल्ली में एआई इंजीनियरिंग सर्विसेज लिमिटेड (एआईईएसएल) की ओर से आयोजित 'एविएशन होराइजन 2025' सम्मेलन को संबोधित करते हुए यह बात कही। नायडू ने कहा कि वित्त वर्ष 2023-24 भारतीय मरम्मत एवं रखरखाव इकाइयों की हिस्सेदारी केवल 14 फीसदी थी। इसको 2030 तक बढ़ाकर 50 फीसदी करना है। उन्होंने कहा कि भारतीय मरम्मत एवं रखरखाव क्षेत्र में केवल श्रम-प्रधान कार्यों के बजाय बौद्धिक संपदा व नवाचारों के सृजन के प्रयास किए जाने चाहिए। के राममोहन नायडू ने अपने संबोधन में देश में रखरखाव, मरम्मत और ओवरहाल (एमआरओ) गतिविधियों को बढ़ाने की जरूरत पर जोर दिया है, जो बड़े पैमाने पर विदेशों में की जाती हैं। केंद्रीय मंत्री ने कहा कि 2030 तक हवाई यात्रियों की संख्या 30 करोड़ तक पहुंचने की उम्मीद है। उन्होंने कहा कि अगले पांच वर्षों में 50 और हवाई अड्डे बनाए जाएंगे। नायडू ने देश के विमानन क्षेत्र की क्षमता का उल्लेख और समग्र दृष्टिकोण के महत्व पर जोर देते हुए कहा कि 20 वर्षों में 200 और हवाई अड्डे बनाने की योजना है।

गुरुग्राम से खाटू श्याम और सालासर के बीच हेलिकॉप्टर से कर सकेंगे सफर

● गुरुग्राम के सेक्टर-84 में बनाया जाएगा हेलीपोर्ट

● छह घंटे का सफर अब मात्र एक घंटे में होगा पूरा

पायनियर समाचार सेवा। गुरुग्राम

गुरुग्राम से खाटू श्याम जी व सालासर तक हेलिकॉप्टर सेवा शुरू होगी। खाटू श्यामजी और सालासर तक हेलिकॉप्टर सेवा शुरू करने के बाद सरकार गुरुग्राम से चंडीगढ़ और गुरुग्राम से हिसार के रूट पर भी यह सेवा शुरू करेगी। वर्तमान में गुरुग्राम से चंडीगढ़ तक छह घंटे से ज्यादा का समय लगता है। इसी तरह हिसार तक भी चार से पांच घंटे लगते हैं। हेलिकॉप्टर सेवा शुरू होने पर यह समय घटकर मात्र एक से डेढ़ घंटे का हो जाएगा।

इस परियोजना को लेकर दोनों राज्यों के बीच हुई बैठक में आपसी सहयोग पर भी सहमति बन गई है। इसी साल जनवरी में हरियाणा के नागरिक उड्डयन मंत्री विपुल गोयल ने हरियाणा के नागरिक उड्डयन विभाग के अधिकारियों के साथ एक



हेलिकॉप्टर। सांकेतिक तस्वीर।

महत्वपूर्ण बैठक कर इस रूट के संभावित संचालन को लेकर प्रेजेंटेशन का अवलोकन किया था। विपुल गोयल ने रविवार को राजस्थान के एविएशन मिनिस्टर गौतम कुमार दक से मुलाकात की।

दोनों मंत्रियों ने गुरुग्राम से सालासर और खाटूश्याम धाम के लिए प्रस्तावित हेलिकॉप्टर टैक्सी सेवा को लेकर कई घंटे चर्चा की। बैठक के दौरान गुरुग्राम से खाटूश्याम और सालासर धाम तक हेलिकॉप्टर सेवा शुरू करने के तकनीकी, वित्तीय और व्यवसायिक पहलुओं पर गहन विचार-विमर्श हुआ था। साथ ही विपुल गोयल ने गुरुग्राम-चंडीगढ़ और हिसार-चंडीगढ़ के बीच भी हेलिकॉप्टर सेवा की संभावनाओं पर स्टडी रिपोर्ट तैयार करने के निर्देश दिए थे।

विपुल गोयल ने बताया कि सरकार का लक्ष्य प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और मुख्यमंत्री नायब सिंह सेनी

के नेतृत्व में प्रदेशवासियों को तीर्थ स्थलों की यात्रा के लिए तेज, सुरक्षित और आरामदायक विकल्प प्रदान करना है। इस पहल से न केवल धार्मिक पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा बल्कि स्थानीय अर्थव्यवस्था, रोजगार और सेवा क्षेत्र में भी विकास होगा। जल्द ही इस सेवा के औपचारिक उद्घाटन की प्रक्रिया प्रारंभ होने की संभावना है, जिससे हरियाणा और राजस्थान के श्रद्धालुओं को सीधा फायदा मिलेगा।

बता दें कि हरियाणा के मुख्यमंत्री नायब सिंह सेनी ने बजट पेश करते समय गुरुग्राम के सेक्टर-84 में 16 एकड़ में हेलीपोर्ट के निर्माण की योजना की घोषणा की थी। यह हेलीपोर्ट क्षेत्र में हवाई कनेक्टिविटी में सुधार करेगा। इस परियोजना को हरियाणा राज्य औद्योगिक और अवसंरचना विकास निगम (एचएसआईआईडीसी) द्वारा क्रियान्वित किया जाएगा।



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

29 APRIL 2025

विमानन रखरखाव, मरम्मत गतिविधियों को बढ़ाने का आह्वान

नई दिल्ली (भाषा)।

नागर विमानन मंत्री के. राममोहन नायडू ने विदेशों में किए जाने वाले रखरखाव व मरम्मत कार्यों को देश में ही बढ़ाने के प्रयासों का सोमवार को आह्वान किया।

मंत्री ने राष्ट्रीय राजधानी में एआई इंजीनियरिंग सर्विसेज लिमिटेड द्वारा आयोजित 'सम्मेलन' में यह बात कही। नायडू ने कहा कि वित्त वर्ष 2023-24 भारतीय मरम्मत व रखरखाव इकाइयों की हिस्सेदारी केवल 14 प्रतिशत थी और इसे 2030 तक बढ़ाकर 50 प्रतिशत करना है।

उन्होंने कहा कि भारतीय मरम्मत व रखरखाव क्षेत्र में केवल श्रम-प्रधान कार्यों के बजाय बौद्धिक संपदा व नवाचारों के सृजन के प्रयास किए जाने चाहिए।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

28 APRIL 2025

Man held for bomb hoax on B'luru bound flight

Varanasi: Panic gripped Varanasi airport on Saturday night after a Canadian national aboard a Bengaluru-bound IndiGo flight claimed he was carrying a bomb just before take-off, reports **Rajeev Dikshit**. The aircraft was swiftly moved to the airport's apron from the runway and checked for several hours by CISF and bomb disposal squad (BDS) before being allowed to depart on Sunday morning.

Yohanathan Nishanth (23), a resident of Toronto, was arrested by Phoolpur police. Inspector Pravin Kumar said the man appeared to be under the influence. Canada high commission has been informed about the incident.

DCP (Gomati Zone) Akash Patel said no explosive material was found in the aircraft after intensive checking by BDS and CISF personnel. Preliminary inquiry revealed Nishanth had shifted from his seat while the aircraft was moving to the runway. When cabin crew instructed him to return to his seat, he got agitated and claimed to have an explosive in his baggage, besides shouting religious slogans. All the passengers spent the night in the terminal building.