भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 28 MARCH 2025

Slaughtering exposes T'puram airport to bird hits

ARJUN RAGHUNATH
THIRUVANANTHAPURAM, DHNS

Slaughtering activities close to the Thiruvananthapuram airport continue to pose bird-hit threats to aircraft operating from there.

In a latest instance, a Bengaluru-bound IndiGo flight had to abort take-off on Monday morning due to a bird hit.

Its 179 passengers were stranded for 13 hours as the airport runway was closed from 9 am to 6 pm owing to runway recarpeting work.

It was the fourth bird-hit incident at the airport this year. As many as 13 confirmed bird hits were reported at the airport in 2024, the number being 17 in 2023.

The root cause of the bird hits at the Thiruvananthapuram airport is the unauthorised slaughtering activities close to it. Aircraft Rules prohibit slaughtering or dumping of garbage within a 10-km radius of airports, but they are being blatantly violated.

Despite repeated requests from the airport, the city corporation has been unable to act strictly against the unauthorised slaughtering close to the airport.

The Airports Authority of India as well as the Adani Group, which is now running the airport, has been undertaking various projects using the CSR funds to address garbage issues.

Arrangements have even been made for regularly collecting slaughter waste for disposal.

Sources pointed out that a slight decline in bird-hit cases over the last couple of years was the outcome of such efforts.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 28 MARCH 2025

ACTION OVERDUE | Runway Basic Strip Strengthening project was officially sanctioned to ensure ground's strength to support aircraft

Concern over Surat Airport's runway's safety among flyers

Melvyn Thomas
SURAT

Surat Airport, one of Gujarat's fastest-growing aviation hubs, is at the center of a brewing crisis. Frequent fliers and airport activists have submitted a formal representation to Union Civil Aviation Minister Kinjarapu Rammohan Naidu, demanding urgent action on the long-overdue Runway Basic Strip Strengthening project. The delay, despite a work order being issued, poses a serious safety risk to aircraft operations and threatens compliance with International Civil Aviation Organisation (ICAO) standards.

The project was sanctioned to enhance the stability and strength of the runway strip, ensuring that in the event of an aircraft veering off the main runway, the damage is minimized. However, the unjustifiable delay in execution has left Surat Airport vulnerable to potential accidents and disruptions in airline operations.

Decade-Long Delay Raises Safety Concerns

Initially planned during the 2016-17 runway expansion, the runway strip strengthening project was officially sanctioned with a work order issued on September 28, 2021, by the Airports Authority of India (AAI). Despite this, work remains incomplete, leaving the airport in violation of ICAO-mandated safety standards.

A key requirement of the project is achieving a California Bearing Ratio (CBR) of 15 at a depth of 150mm, a measure that ensures the ground's strength to support aircraft in case of an accidental excursion. Sardar Vallabhbhai National Institute of Technology (SVNIT) Surat conducted a study confirming that soil stabilization is essential to meet this requirement, yet no substantial progress has been made.

A senior AAI official, speaking on condition of anonymity, warned that delays in execution could increase project costs by 30% due to escalating material prices. "Every passing month makes this project more expensive and more difficult to execute. Further delays will force flight suspensions and operational disruptions," he stated.

Aviation Safety at Stake

Industry experts emphasize that runway strip strengthening is a non-negotiable safety measure. Without a reinforced strip, an aircraft overshooting or veering off the runway could suffer severe nose gear damage, leading to catastrophic consequences for passengers.

"Aviation safety cannot be compromised. The ICAO mandates strict compliance with runway strip stabilization, yet Surat Airport continues to lag," said an aviation safety consultant. "In case of an accident, the consequences will be disastrous, and accountability will be questioned at the highest levels."

Activists Demand Immediate Action

Airport activists argue that the delay not only puts passengers at risk but also affects Surat's aviation growth and credibility. "Surat Airport has witnessed a tremendous rise in passenger traffic. However, infrastructure issues like this undermine confidence in the airport's operations," said a frequent flier who participated in the representation to the minister.

The representation submitted to Minister Kinjarapu Rammohan Naidu demands immediate intervention to push the AAI to complete the project without further delay. With Surat Airport already under scrutiny for non-compliance with ICAO-mandated safety upgrades, activists fear that failure to act now could lead to regulatory consequences and potential flight suspensions.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 29 MARCH 2025

Odisha govt moves AAI to participate in bidding for Puri airport construction

HEMANT KUMAR ROUT @ Bhubaneswar

IN a significant development, the Odisha government has decided to approach the Airports Authority of India (AAI) to participate in the bidding process for construction of the Shree Jagannath International Airport at Puri.

Sources said, a high-level delegation of officials comprising chief secretary Manoj Ahuja and principal secretary of Commerce and Transport department Usha Padhee met officials of the Ministry of Civil Aviation last week and discussed the proposed airports in the state including Puri.

"The Transport department will coordinate with the AAI for their participation in the rebidding. The state government will explore further action under the public-private partnership (PPP) model, if required, based on AAI's response," a senior official confirmed.

The Industrial Infrastructure Development Corporation (Idco) had initially floated tenders in February 2024 for the first phase construction at a cost of ₹2,200 crore.

While several private players, including Fairfax, Adani, and GMR Group, had earlier expressed interest in developing the airport under the PPP model, the government's decision to involve AAI now signals a possible shift in approach.

The AAI had earlier expressed reservations regarding

the potential loss of passenger traffic at Bhubaneswar airport once the Puri airport becomes operational. The state government had then assured of financial compensation as per the provisions in the existing aviation policies, in case of any loss due to traffic diversion.

The airport is estimated to be developed at a cost of ₹5,631 crore in three phases and handle 4.6 million passengers per annum. The project is, however, yet to get the clearance from the Ministry of Environment, Forest, and Climate Change (MoEF) for diversion of 27.88 hectare of forest land in Sipasarubali and Sandhapur areas under Brahmagiri tehsil.

The Forest Advisory Committee (FAC) had raised concerns regarding the ecological impact of the project and sought clarifications on how the airport would affect the nearby Naval base at Chilika, habitat and migration route of endangered Olive Ridley turtles, and Irrawaddy dolphins.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 29 MARCH 2025

No UDF hike for domestic departing passengers at Delhi's IGI Airport

Rohit Vaid
New Delhi

India's airport economic regulator has kept the User Development Fee (UDF) at Delhi's IGI Airport unchanged for domestic departing passengers.

Accordingly, the Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA) has maintained the existing rate of ₹129 per departing domestic passenger, which will remain constant throughout the fourth control period.

It runs for five years, starting from April 1, 2024, to March 31, 2029.

"Keeping the interests of all stakeholders in mind, AERA, through its tariff determination exercise for Delhi airport, has prioritised the interest of domestic passengers by keeping the UDF unchanged at ₹129," AERA Chairperson, SKG Rahate told *businessline*.

"AERA's tariff order will not impact the majority of passengers in India, as nearly 80 per cent of passengers are domestic."

Meanwhile, the UDF for international passengers has been rationalised, with a differential rate for economy and business class travellers.

'USER PAYS'

AERA cited in its tariff determination order that this adjustment aligns with the "User Pays" principle.

The variable tariff structure proposes variable fees based on travel class and time of departure or arrival.

Notably, the international economy class departing travellers will be charged ₹650, while business class departing passengers will face fees of ₹810.

"The landing and parking charges for the airlines have also been rationalised and kept at reasonable levels, considering competitive airport charges at similar airports," the order read.

Indira Gandhi International Airport, New Delhi

"This ensures that airline operations are not unduly burdened and that operational efficiency is maintained."

Earlier, airport operator (DIAL) had proposed higher aeronautical and non-aeronautical charges through a variable fee structure to recover expenses borne to build additional infrastructure.

The DIAL manages and operates the national capital's IGI Airport under a public-private partnership (PPP) model.

According to AERA, the airport operator had proposed a 730 per cent increase in prevailing airport charges. However, after conducting a thorough analysis, AERA determined a "significantly lower" increase of 140 per cent over the existing airport charges.

"This adjustment will enable the airport operator to meet essential capital expenditure requirements, maintain operational efficiency, and ensure service quality in line with the standards outlined in the State Support Agreement (SSA) and the Operation, Management, and Development Agreement (OMDA)," the AERA order read.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 29 MARCH 2025

Class-based fee okayed for Delhi's international flyers

DEEPAK PATEL
New Delhi, 28 March

The Airport Economic Regulatory Authority (AERA) has approved a proposal from the Delhi International Airport Limited (DIAL) for a class-based tariff structure for international passengers. This means that business and first-class travellers will now have to pay a higher User Development Fee (UDF) than economy and premium economy passengers till 2028-29.

This is the first time that a class-based tariff has been imposed at any Indian airport.

AERA justified the decision, saying it is "natural" given the additional services business-class passengers receive, such as dedicated check-in lanes, security clearance, immigration, and boarding gates.

Till date, all international passengers departing from the Delhi airport paid ₹129 as UDF. From April 16, an international economy passenger will have to pay a UDF of ₹650 while an international business passenger would pay a UDF of ₹810, according to AERA's tariff order issued on Friday.

Meanwhile, AERA has refused to impose such a class-based tariff on domestic passengers.

The regulator has outright rejected GMR Group-led DIAL's proposal to charge passengers a higher UDF based on travel time.

The airport operator had sought to impose higher UDF on all passengers travelling during peak hours (5:00–8:55 am and 5:00–8:55 pm).

The regulator has also rejected a proposal to increase the UDF on departing domestic passengers from ₹129. However, it has permitted the airport operator to charge ₹56 as UDF from domestic passengers arriving at Delhi airport starting April 16. Currently, no UDF is levied on disembarking domestic passengers.

"UDF now has been determined for both embarking and disembarking passengers as a significant portion of the airport infrastructure including aero bridges, travelators, conveyor belt, arrival facilities inside the terminal building are also being used by the disembarking passengers," AERA said.

Distributing the overall UDF charges between embarking and disembarking passengers in a suitable proportion of their actual usage of airport facilities would lead to an equitable distribution of the tariff burden among the users of the airport and would also spread out the costs among airport users, it said.

This practice is followed globally and was previously implemented at Delhi airport from 2012 to 2017, it added.

AERA said its decision to not change the prevailing UDF (₹129) for domestic air passengers, which comprise 80 per cent of the total air traffic of Delhi airport underscores its commitment to protecting passenger interests, ensuring affordability, and fostering growth in the domestic aviation sector.

"This treatment in conjunction with the tariff adjustments for international travelers and other aeronautical charges will support infrastructure development in the Delhi airport and ensure the financial viability of the airport operator," it said.

"The airport operator had proposed a 730 per cent increase in prevailing airport charges. However, after conducting a thorough analysis and applying prudence checks to each regulatory building block, AERA has determined a significantly lower increase of 140 per cent over the existing airport charges. This adjustment will enable the airport operator to meet essential capital expenditure requirements, maintain operational efficiency, and ensure service quality in line with the standards outlined in the State Support Agreement (SSA) and the Operation, Management, and Development Agreement (OMDA)," AERA added.

TARIFF HIKE

- Currently, user development fee for international passengers departing from Delhi airport is ₹129
- From April 16, economy class passengers will have to pay a user development fee of ₹650
- Passengers boarding business class flights will have to pay ₹810 as fee

दिल्ली एयरपोर्ट का ग्रीन इनिसिएटिव • हवाई सफर के साथ शुद्ध हवा और हरियाली का अहसास

आईजीआई एयरपोर्ट पर 40 से ज्यादा प्रजातियों के 7 लाख से अधिक पौधे, पर्यावरण सुधार के साथ यात्रियों को देते हैं सुकून

भास्कर न्यूज़|नई दिल्ली

दिल्ली के आईजीआई एयरपोर्ट पर कदम रखते ही यात्रियों को शहर के प्रदूषण से राहत मिलती है और ताजगी का अनुभव होता है। एयरपोर्ट के चारों ओर रंग-बिरंगे फूल, घनी हरियाली और वायु शुद्ध करने वाले पौधे लगाए गए हैं, जो न केवल वातावरण को खूबसूरत बनाते हैं, बल्कि हवा की गुणवत्ता भी सुधारते हैं।

आईजीआई एयरपोर्ट परिसर में 40 से अधिक प्रजातियों के 7 लाख से ज्यादा पौधे लगाए गए हैं, जो टर्मिनल भवनों से लेकर प्रवेश मार्ग तक फैले हुए हैं। एयरपोर्ट के इनडोर परिसर में भी हरियाली के लिए 40 हजार से अधिक पौधे शामिल हैं, जिनमें स्पैथीफिलम, डायप्सिस लुटेसेंस, सेंसिवेरिया और गोल्डन पोथोस जैसी प्रजातियां शामिल हैं, जो हवा से विषैले तत्वों को अवशोषित कर शुद्ध ऑक्सीजन छोड़ती हैं। दिल्ली एयरपोर्ट पर ग्रीन इनिसिएटिव के तहत 4 लाख वर्ग मीटर में फैली लैंडस्केपिंग की गई है, जिसमें थाईलैंड और इंडोनेशिया के पौधों की प्रजातियां भी शामिल हैं। दिल्ली एयरपोर्ट पर भारत की सबसे बड़ी एयरपोर्ट नर्सरी है, जो 4 लाख वर्ग फुट में फैली हुई है और सालाना 1 लाख से अधिक फूलों और पत्तेदार पौधों का उत्पादन करती है।

100 प्रतिशत सीवेज-उपचारित पानी से होती है पौधों की सिंचाई

दिल्ली एयरपोर्ट पर हरियाली बनाए रखने के लिए दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने उन्नत माइक्रो सिंचाई प्रणाली स्थापित की है, जो 100 प्रतिशत सीवेज-उपचारित पानी का उपयोग कर पौधों की सिंचाई करती है। यह प्रणाली स्वचालित कंप्यूटराइज्ड कंट्रोल से संचालित होती है, जिससे जल संरक्षण को बढ़ावा मिलता है। डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा, दिल्ली एयरपोर्ट की हरियाली केवल सौंदर्य के लिए नहीं, बल्कि यह एक स्थायी और पर्यावरण के अनुकूल भविष्य के प्रति हमारी प्रतिबद्धता का हिस्सा है। यह यात्रियों के लिए एक शांतिपूर्ण और सुखद अनुभव सुनिश्चित करता है। यह ग्रीन इनिसिएटिव न केवल एयरपोर्ट के भीतर यात्रियों को शुद्ध वातावरण प्रदान करती है, बल्कि दिल्ली में प्रदूषण कम करने और तापमान को नियंत्रित करने में भी महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है।

DESHBANDHU DELHI 29 MARCH 2025

हवाईअड्डों पर पेयजल की व्यवस्था है: नायडू

नागर विमानन मंत्री के राममोहन नायडू ने लोकसभा में कहा कि देश के सभी हवाईअड्डों पर जल्द ही पेयजल के साथ-साथ सामान्य दर पर चाय-कॉफी और स्नैक्स उपलब्ध कराने की व्यवस्था करा दी जायेगी। 'हवाई यात्रा किराये के विनियमन के लिए उचित उपाय' संबंधी निजी संकल्प पर हो रही चर्चा के दौरान सदस्यों ने हवाईअड्डों पर पेयजल महंगा होने का मुद्दा उठाया। कांग्रेस सदस्य शफी परम्बिल की ओर से प्रस्तुत इस संकल्प पर चर्चा में हस्तक्षेप करते हुये श्री नायडू ने कहा कि हवाईअड्डों पर पेयजल की व्यवस्था की गयी है। इससे पहले अध्यक्ष ओम बिरला ने हस्तक्षेप करते हुये नागर विमानन मंत्री को सभी हवाईअड्डों पर वाटर कूलर लगवाने पर विचार करने को कहा। इस पर श्री नायडू ने कहा कि सभी हवाईअड्डों पर पेयजल की व्यवस्था है। चेन्नई, अहमदाबाद और कुछ अन्य हवाईअड्डों पर ऐसी व्यवस्था की गयी है, जहां 10 रुपये में पेयजल, 20 रुपये में चाय- कॉफी और इसी दर पर स्नैक्स मिलते हैं।

DAINIK JAGRAN DELHI 29 MARCH 2025

लिंक रोड के जरिये एनएच-नौ से जुड़ेगा यमुना तटबंध, आसान होगी नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट की राह

कुंदन तिवारी • जागरण

चिल्ला एलिवेटेड रोड निर्माण के लिए की जा रही है पायलिंग • जागरण आर्काइव

यमुना पुश्ता रोड • जागरण आर्काइव

- नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा तक सडक की नई कनेक्टिविटी देने के लिए प्रस्ताव किया पास
- जल्द परियोजना का प्रस्ताव नोएडा प्राधिकरण एनएचएआइ को सौंपेगा, जल्द होगी कार्रवाई

एनएचएआइ के चेयरमैन से यमुना तटबंध सड़क (लिंक रोड) को लेने के लिए आग्रह किया जा रहा था। इसके बाद एक कंसल्टेंट कंपनी प्राधिकरण के साथ अटैच की है। वह परियोजना पर काम कर रही है। पिछले दिनों उत्तर प्रदेश पीडब्ल्यूडी की इंजीनियरिंग की टीम ने निरीक्षण कर इसकी रिपोर्ट प्राधिकरण को सौंपी है। सिर्फ उत्तर प्रदेश सिंचाई विभाग की एनओसी ली जानी बाकी है। इसके बाद इस परियोजना पर एनएचएआइ काम शुरू कर सकता है। बोर्ड से प्रस्ताव पास किया जा चुका है। प्रस्ताव जल्द सौंप दिया जाएगा।

-डा. लोकेश एम, सीईओ, नोएडा प्राधिकरण

नोएडा: जेवर ने बनने वाले नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा तक सड़क की नई कनेक्टिविटी देने के लिए यमुना तटबंध सड़क (पुश्ता रोड) को राष्ट्रीय राजमार्ग-नौ (एनएच-नौ) जोड़ा जाएगा। इस दिशा में नोएडा प्राधिकरण ने शुक्रवार को कदम बढ़ाया। नेशनल हाइवे अथारिटी आफ इंडिया (एचएचएआइ) को यह पुश्ता रोड देने में आ रही बाधा दूर करने को नोएडा प्राधिकरण बोर्ड बैठक में प्रस्ताव लाया व उसे अनुमोदित कर दिया है।

इससे परियोजना पूरा कराने को प्रस्ताव एचएचएआइ को सौंपा जा सके। हालांकि इस परियोजना पर काम करने को करीब छह माह से अधिक समय से नोएडा प्रयासरत था। इसमें एनएचएआइ की एक कंसल्टेंट कंपनी परियोजना पर आने वाली दिक्कतों को दूर करने से सहायता कर रही थी। इस पर शुक्रवार को बड़ी सफलता हाथ लगी है। अब उत्तर प्रदेश सिंचाई विभाग से पुश्ता रोड की एनओसी मिलने के बाद एनएचएआइ परियोजना पर काम शुरू कर सकता है।

बता दें कि नोएडा-ग्रेटर नोएडा एक्सप्रेस-वे के समानांतर यमुना तटबंध के रास्ते आठ लेन का आनग्राउंड नया एक्सप्रेसवे या छह लेने का एलिवेटेड रोड बनाने की हरी झंडी बोर्ड से दी गई है। इस परियोजना के पूरा होने से उन 10 लाख लोगों को सीधा लाभ मिलेगा, जो प्रतिदिन नोएडा-ग्रेटर नोएडा एक्सप्रेस-वे के रास्ते आते-जाते हैं। प्रतिदिन जाम में जूझते हैं। जेवर में नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा का निर्माण अंतिम चरण में है।

ऐसे में नोएडा-ग्रेटर नोएडा पर यातायात भार दो गुना होने की बात कही जा रही है। इसके मद्देनजर प्राधिकरण नई कनेक्टिविटी की संभावना तलाश रहा था। बार-बार यमुना तटबंध सड़क (लिंक रोड) को एक्सप्रेस-वे के समानांतर एक्सप्रेस-वे बनाने पर जोर दिया जा रहा है, ताकि नोएडा-ग्रेटर नोएडा एक्सप्रेस-वे का यातायात भार कम हो सके। हालांकि प्राधिकरण के पास इतना फंड नहीं कि वह इस एक्सप्रेस-वे के समानांतर एक नया एक्सप्रेसवे बनवा सके। इसलिए एनएचएआइ से बार-बार इसे लेने का आग्रह कर रहा है, जिससे नई कनेक्टिविटी को समय से तैयार की जा सके। वहीं एनएच से यमुना तटबंध सड़क (लिंक रोड) नहीं जुड़ने से एनएचएआइ हाथ खींच रहा था। अब प्राधिकरण ने इसका समाधान कर दिया है। यमुना तटबंध सड़क (लिंक रोड) को चिल्ला एलिवेटेड से मयूर विहार के रास्ते अक्षरधाम चौक पर जोड़ दिया है। इसका निर्माण कार्य पिछले सप्ताह शुरू है। इसलिए एनएचएआइ ने भी इस सड़क का निर्माण कराने की सहमति प्राधिकरण को दे दी है।

ऐसे जुड़ेगा नया एक्सप्रेसवे

अक्षरधाम से मयूर विहार तक एनएच-नौ का लिंक रोड का हिस्सा पहले से बना है। यहीं से 5.5 किमी का चिल्ला एलिवेटेड रोड बन रहा है, जो सेक्टर-94 स्थित महामाया फ्लाईओवर तक तैयार होगा। यहां से महामाया फ्लाईओवर के पास से सेक्टर-94 में ही चिल्ला एलिवेटेड रोड को यमुना तटबंध सड़क (लिंक रोड) को जोड़ा जाएगा। लिंक रोड सेक्टर-94 से सेक्टर-168 स्थित छपरौली तक 11.200 किमी तक दो लेन का बना है।

अब इसे दुरुस्त कराकर आठ लेने का तैयार होना है। कई जगह कर्व पर यमुना की तरफ करीब 15 से 17 मीटर जगह उपलब्ध है, जहां से सड़क की चौड़ाई बढ़ाई जा सकती है। छपरौली से मोमनाथल गांव तक 10 किमी तक नोएडा प्राधिकरण का क्षेत्र है, यहां पर आसानी से लिंक रोड को छपरौली से आनग्राउंड या एलिवेटेड रोड के जरिये बढ़ाया जा सकता है। सिंचाई विभाग के पास जमीन उपलब्ध है। आगे ग्रेटर नोएडा में कासना के घरबरा गांव तक एक्सप्रेसवे या एलिवेटेड रोड बनाने के लिए सिंचाई विभाग से कुछ जमीन खरीदनी पड़ सकती है। चूंकि घरबरा गांव के सामने गौतमबुद्ध यूनिवर्सिटी है, यहां से यमुना एक्सप्रेसवे को लूप के जरिये जोड़ने का काम किया जा रहा है। वहीं पर नोएडा ग्रेटर नोएडा के सामानांतर बनने वाला नया एक्सप्रेसवे लिंक किया जा सकता है।

Domestic Travellers' Fee to Stay Same at Delhi Airport

AERA has allowed rise in charges for int'l flyers

Arindam Majumder

New Delhi: In a relief to domestic flyers, the Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA) has rejected a proposal by the country's biggest airport of Delhi to raise charges on domestic departing passengers for a five-year period through 2029. The GMR Group-owned airport had sought higher user development fee (UDF) ranging from ₹405 to ₹610 depending on peak hours and non-peak hours. UDF is a charge levied on passengers to recover expenses incurred on airport infrastructure development by operators.

Though the airport tariff regulator rejected Delhi International Airport's (DIAL) plan for domestic flyers, it allowed a hefty increase in UDF for international passengers as well as landing and parking charges for airlines.

For economy class international departures, the UDF will increase from the current ₹129 to ₹650 per passenger. Business class international departures will see a sharper hike, rising from ₹129 to ₹810. In comparison, passengers arriving on domestic flights to Delhi will have to pay ₹56. "AERA has decided to keep the UDF for domestic passengers unchanged at the existing rate of ₹129 per departing domestic passenger, which will remain constant throughout the 'fourth control period'," a senior AERA official told ET. "The UDF for international passengers has been rationalised, with a differential rate for economy and business class travellers."

GMR Group-owned airport had sought higher user development fee ranging from ₹405 to ₹610

"The decision to not change the prevailing UDF for domestic air passengers who comprise 80% of the total air traffic of IGI Airport, Delhi underscores its commitment to protecting passenger interests, ensuring affordability, and fostering growth in the domestic aviation sector," the official said. Delhi handled 73.7 million passengers in FY24. More than 80% of its passengers are domestic. A Parliamentary Affairs Committee had earlier expressed dissatisfaction over the "arbitrary" rise in UDF and airfares, arguing that the existing framework lacks mechanisms to hold private operators accountable.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 29 MARCH 2025

Air travel from IGI to cost more as development charge hiked

NITIN KUMAR
New Delhi, March 28

FLYING OUT OF Delhi's Indira Gandhi International (IGI) Airport will become more expensive for international travellers starting April 16, as the Airports Economic Regulatory Authority (AERA) has approved higher and variable user development fees (UDF) for economy and business class passengers.

Recognising that domestic travellers make up 80% of IGIA's total traffic, AERA has decided to keep the UDF for domestic passengers unchanged at ₹129 for the fourth control period. Currently, UDF charges remain uniform for both domestic and international travellers. However, with the revised tariff structure, international passengers will now pay significantly higher fees depending on their class of travel.

Under the new fee structure, international economy class passengers will be required to pay ₹650 for departure and ₹275 for arrival. For business class travellers, the UDF will be ₹810 for embarking and ₹345 for disembarking. In contrast, the domestic UDF remains ₹129 for departing passengers and ₹56 for those arriving.

Continued on Page 7

Air travel from IGI to cost more as development charge hiked

ADDITIONALLY, LANDING CHARGES will now vary based on aircraft type, with different rates applied to wide-body and narrow-body planes for both domestic and international segments. These changes are part of an effort to balance airport operations, improve infrastructure, and ensure cost efficiency.

AERA also addressed concerns regarding the significant increase in airport charges. The Delhi International Airport (Dial), which operates IGI, had proposed a 730% hike in prevailing charges. However, after thorough analysis and regulatory scrutiny, AERA settled on a significantly lower increase of 140%. This adjustment is designed to help the airport operator meet essential capital expenditures, maintain operational efficiency, and uphold service quality in compliance with agreements such as the state support agreement (SSA) and the operation, management, and development agreement (OMDA).

AERA justified the differential UDF rates for international economy and business class passengers by citing the 'user pays' principle. This approach reflects the premium services and expanded facilities available to business class travellers.

Additionally, the authority emphasised that the revised landing and parking charges have been rationalised to remain competitive with similar international airports.

The goal is to ensure that airline operations are not unduly burdened while maintaining operational efficiency.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI DELHI 29 MARCH 2025

14 अप्रैल को हिसार एटरपोर्ट से पीएम मोदी हवाई सेवाओं का शुभारंभ करेंगे

हिसार एयरपोर्ट में सफल लैंडिंग एवं उड़ान मंत्री गोयल ले रहे हैं पल-पल के अपडेट

हरिभूमि न्यूज ▶▶ फरीदाबाद

महाराजा अग्रसेन हिसार एयरपोर्ट से 14 अप्रैल को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी हवाई सेवाओं का शुभारंभ करेंगे। इसी तैयारी के तहत आज एलायंस एयर एविएशन लिमिटेड के एटीआर विमान ने ट्रायल के रूप में दिल्ली से उड़ान भरकर हिसार एयरपोर्ट के रनवे पर सफलतापूर्वक लैंडिंग की और इसके बाद दिल्ली वापसी के लिए उड़ान भरी। गौरतलब है कि पिछले सात वर्षों से चल रहे इस प्रोजेक्ट को मुख्यमंत्री नायब सिंह सैनी और नागरिक उड्डयन मंत्री विपुल गोयल की तत्परता से नई सरकार में गति मिली है।

कैबिनेट मंत्री विपुल गोयल ने पदभार ग्रहण करने के दिन ही सचिवालय में मीडिया से बातचीत के दौरान बताया था कि वह नागरिक उड्डयन विभाग के अधिकारियों से मिलकर लंबित विषयों पर तेजी से काम करेंगे। कुछ ही दिनों में लगातार बैठकों के माध्यम से हिसार एयरपोर्ट की सभी बाधाएं दूर की गईं और इसी महीने एयरपोर्ट को डीजीसीए द्वारा लाइसेंस प्राप्त हुआ। लाइसेंस प्राप्त होने के बाद कैबिनेट

मंत्री विपुल गोयल ने कहा था कि मुख्यमंत्री नायब सिंह सैनी जल्द ही प्रधानमंत्री से समय लेकर उन्हें हिसार एयरपोर्ट के उद्घाटन के लिए आमंत्रित करेंगे। अब, लाइसेंस मिलने के एक महीने के भीतर ही प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी हवाई सेवाओं का उद्घाटन करने जा रहे हैं।

हिसार एयरपोर्ट पर जारी ट्रायल रन को लेकर कैबिनेट मंत्री विपुल गोयल ने कहा मैं हिसार एयरपोर्ट पर हो रहे ट्रायल रन की लगातार निगरानी कर रहा हूं। मेरी प्राथमिकता है कि उद्घाटन से पहले सभी आवश्यक परीक्षण और समीक्षाएं पूरी तरह सुनिश्चित हों, ताकि एयरपोर्ट अपनी पहली उड़ान से ही नागरिक सेवाओं, परिवहन और उद्योग को मजबूती देने में अहम भूमिका निभा सके।

चुनिंदा शहरों के लिए हवाई सेवाएं शुरू की जाएंगी

उन्होंने इस प्रोजेक्ट को तेजी से आगे बढ़ाने के लिए मुख्यमंत्री नायब सिंह सैनी का आभार जताते हुए कहा कि मुख्यमंत्री सैनी के कुशल नेतृत्व में हरियाणा विकास की नई गाथा लिख रहा है और उसी कड़ी में अब हिसार एयरपोर्ट का शुभारंभ होने जा रहा है। गौरतलब है कि हिसार एयरपोर्ट के शुरू होते ही यह हरियाणा का पहला वाणिज्यिक एयरपोर्ट बन जाएगा। शुरुआत में यहां से चुनिंदा शहरों के लिए हवाई सेवाएं शुरू की जाएंगी, लेकिन भविष्य में आवश्यकता के अनुरूप नई उड़ानों को जोड़ा जाएगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 29 MARCH 2025

हवाई अड्डे पर रंग बिरंगे फूल-पौधे स्वागत करेंगे

नई दिल्ली, वरिष्ठ संवाददाता। राजधानी में देश-विदेश से आने वाले पर्यटक वायु प्रदूषण की गंभीर समस्या से जूझते हैं। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा (आईजीआईए) में हवा से प्रदूषक कण को सोखने वाले पौधे रोपित किए हैं। यह पौधे हरित पहल के तहत लगाए गए हैं।

इससे हवाई अड्डे पर आने वाले यात्रियों को राहत का एहसास होता है। यात्रियों को रंग-बिरंगे फूल, हरे-भरे पौधे और हवा को शुद्ध करने वाले पौधे देखने को मिलते हैं। यह न केवल स्थान को सुंदर बना रहे हैं, बल्कि सांस लेने की क्षमता को भी बेहतर कर रहे हैं।

■ डायल ने कहा, यहां आने वाले यात्रियों के अनुभव को बेहतर बनाएंगे

जानकारी के मुताबिक, हवाई अड्डा परिसर में 7 लाख से अधिक पौधों के साथ फूलों की 40 से ज्यादा प्रजातियां लगाई गई हैं।

पौधरोपण पूरे एयरपोर्ट क्षेत्र के समग्र सौंदर्य को एप्रोच रोड से लेकर टर्मिनल बिल्डिंग तक जोड़ता है। इसे खूबसूरती से डिजाइन किया गया। इसमें टर्मिनल भवन के हरे-भरे क्षेत्र में स्पैथीफिलम, डिप्सिस ल्यूटेसेंस, सेंसेवेरिया, गोल्डन पोथोस जैसे पौधे शामिल हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 29 MARCH 2025

Delhi airport user development fee for int'l fliers to be hiked from Apr 1

Neha LM Tripathi
neha.tripathi@htlive.com

NEW DELHI: International passengers flying out of Indira Gandhi International (IGI) Airport will face higher charges starting April 1, 2024, after the Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA) approved a revised tariff structure valid until March 31, 2029.

The User Development Fee (UDF) for departing international passengers will rise to ₹650 for economy class and ₹810 for business class.

Disembarking passengers will also see an increase, with economy travellers paying ₹275 and business class travellers ₹345. IGI airport will be the first in India to introduce differential UDF rates for economy and business class. UDF for domestic passengers remains unchanged at ₹129 for embarking and ₹56 for disembarking. This adjustment, AERA stated, is necessary to fund the airport's capital expenditures while maintaining service standards as per agreements with the government.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

JANSATTA DELHI 29 MARCH 2025

दिल्ली हवाई अड्डे पर अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए विकास शुल्क बढ़ा, घरेलू यात्रियों को राहत

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 28 मार्च।

भारतीय हवाईअड्डा आर्थिक नियामकीय प्राधिकरण (एईआरए) ने दिल्ली हवाई अड्डे पर अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए उपयोगकर्ता विकास शुल्क में 16 अप्रैल से वृद्धि को मंजूरी दे दी है जबकि घरेलू यात्रियों के लिए शुल्क अपरिवर्तित रहेगा।

एईआरए ने शुक्रवार को एक विज्ञप्ति में एक अप्रैल, 2024 से 31 मार्च, 2029 की अवधि के लिए इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आइजीआइए) को लेकर अंतिम शुल्क आदेश को मंजूरी दे दी। प्राधिकरण ने कहा कि उसने घरेलू यात्रियों पर लगने वाले 129 रुपए के उपयोगकर्ता विकास शुल्क (यूडीएफ) में कोई बदलाव नहीं करने का फैसला किया है। इसकी वजह यह है कि घरेलू यात्रियों की इस हवाई अड्डे पर कुल यातायात में 80 फीसद हिस्सेदारी है। हालांकि संशोधित शुल्क व्यवस्था के तहत, हवाई अड्डे से इकोनामी श्रेणी में उड़ान भरने वाले अंतरराष्ट्रीय यात्रियों को 650 रुपए का यूडीएफ देना होगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKSATYA DELHI 29 MARCH 2025

दिल्ली हवाई अड्डे पर अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए विकास शुल्क में वृद्धि, घरेलू यात्रियों को राहत

नई दिल्ली, लोकसत्य। भारतीय हवाईअड्डा आर्थिक नियामकीय प्राधिकरण (एईआरए) ने दिल्ली हवाईअड्डे पर अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए उपयोगकर्ता विकास शुल्क में 16 अप्रैल से वृद्धि को मंजूरी दे दी है, जबकि घरेलू यात्रियों के लिए यह शुल्क पूर्ववत बना रहेगा। एईआरए ने शुक्रवार को एक विज्ञप्ति में एक अप्रैल, 2024 से 31 मार्च, 2029 की अवधि के लिए इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआईए) को लेकर अंतिम शुल्क आदेश को मंजूरी दे दी। प्राधिकरण ने कहा कि उसने घरेलू यात्रियों पर लगने वाले 129 रुपये के उपयोगकर्ता विकास शुल्क (यूडीएफ) में कोई बदलाव नहीं करने का फैसला किया है। इसकी वजह यह है कि घरेलू यात्रियों की इस हवाई अड्डे पर कुल यातायात में 80 प्रतिशत हिस्सेदारी है। हालांकि संशोधित शुल्क व्यवस्था के तहत, हवाई अड्डे से इकोनॉमी श्रेणी में उड़ान भरने वाले अंतरराष्ट्रीय यात्रियों को 650 रुपये का यूडीएफ देना होगा जबकि यहां उतरने वाले अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए यह दर 275 रुपये होगी। विज्ञप्ति के अनुसार अंतरराष्ट्रीय बिजनेस श्रेणी के यात्रियों के मामले में यूडीएफ क्रमशः चढ़ने वाले यात्रियों के लिए 810 रुपये और उतरने वाले यात्रियों के लिए 345 रुपये होगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 29 MARCH 2025

HISAR

Haryana adopts state song, successful air trial conducted at Maharaja Agrasen Airport

SWATI MAHAJAN

CHANDIGARH: 59 years after the formation of Haryana, the state with geographical area of 44,212 km2, has carved its own identity with numerous accomplishments, has now adopted its state song.

Among other achievements of the versatile state of Haryana, Chief Minister Nayab Singh Saini revealed that on April 14, Prime Minister Narendra Modi, will inaugurate air travel services from Hisar Airport. He said that a successful air trial has been conducted today by Alliance Airlines in preparation for this.

The Chief Minister shared this information in the House during Zero Hour of the Budget session of the Haryana Vidhan Sabha here today.

He added that it is a matter of great pride for Haryana that Maharaja Agrasen Airport in Hisar will become the state's first operational airport.

"On the last day of the Budget session in Haryana, the state song 'Jai Jai Jai Haryana' was passed unanimously on Friday. All the MLAs listened to the state song the Assembly.

The members of the legislative Assembly heard the song, that was played in the Assembly, with keen interest and congratulated each other.

Education Minister Mahipal Dhanda suggested in the House that in future the state song should also be remembered along with the national anthem in the House.

The state song written by Balkishan of Panipat, this song has been written by Balkishan Sharma of Panipat. Shyam Sharma is the singer, Paras Chopra is the composer and Malvika Pandit of Rohtak has directed it.

NAVBHARAT TIMES DELHI 29 MARCH 2025

IGI की हरियाली बढ़ाने के लिए 7 लाख से ज्यादा पौधे लगाए गए

NBT न्यूज, एयरपोर्ट: इंदिरा गांधी इंटरनैशनल एयरपोर्ट को पल्यूशन रहित बनाने और यहां आने वाले लोगों को ताजगी का अनुभव दिलाने के लिए एयरपोर्ट के चारों ओर रंग-बिरंगे फूल, हरियाली को बढ़ाने और हवा को शुद्ध करने वाले पौधे लगाए गए है। जिससे यहां की खूबसूरती के साथ हवा को भी सुधारा जा सके।

यहां 40 से अधिक वैरायटी के 7 लाख से ज्यादा पौधे लगाए गए है। हरियाली में 40 हजार से अधिक इनडोर पौधे भी शामिल हैं, जिनमें स्पैथीफिलम, डायप्सिस लुटेसेंस, सैंसिवेरिया और गोल्डन पोथोस फूलों के पौधे शामिल हैं। बताया जा रहा है कि ये पौधे शुद्ध ऑक्सीजन छोड़ते हैं।

40 हजार से अधिक इनडोर पौधे भी है सुंदरता में शामिल

एयरपोर्ट के ग्रीन इनिशिएटिव के तहत चार लाख वर्ग मीटर में लैंडस्केपिंग की गई है। जिसमें थाईलैंड और इंडोनेशिया जैसे देशों के पौधे भी शामिल हैं। डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार का कहना है कि IGI एयरपोर्ट, भारत की सबसे बड़ी एयरपोर्ट नर्सरी है, जो 4 लाख वर्ग फुट में फैली हुई है और हर साल 1 लाख से अधिक फूलों और पत्तेदार पौधों का उत्पादन करती है। उन्नत माइक्रो सिंचाई प्रणाली के तहत 100 प्रतिशत सीवेज-उपचारित पानी का उपयोग पौधों की सिंचाई के लिए इस्तेमाल होता है। इसे ऑटोमैटिक कंप्यूटराइज्ड कंट्रोल से चलाया जाता है। डायल का कहना है कि यह ग्रीन इनिशिएटिव एयरपोर्ट पर आने वाले हवाई यात्रियों को अन्दर शुद्ध माहौल प्रदान करती है और पल्यूशन कम करने में भी इसका अहम योगदान रहता है।

दिल्ली की खबरों के लिए टेलिग्राम पर फॉलो करें
t.me/NBTDilli

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 29 MARCH 2025

दिल्ली एयरपोर्ट से विदेशी उड़ानें महंगी

पीटीआई, नई दिल्ली : अगले महीने 16 अप्रैल से दिल्ली एयरपोर्ट से इंटरनैशनल उड़ानें महंगी होने वाली हैं। रेगुलेटर एयरपोर्ट इकॉनमिक रेगुलेटरी अथॉरिटी (AERA) ने इकॉनमी और बिजनेस क्लास के यात्रियों के लिए यूजर डिवेलपमेंट फीस (UDF) बढ़ा दी है। चूंकि एयरपोर्ट पर 80 फीसदी घरेलू यात्री हैं, इसलिए AERA ने घरेलू यात्रियों के लिए UDF 129 रुपये ही रखा है। अभी तक घरेलू और अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए UDF एक जैसा था। देश के अंदर आने वालों को 129 रुपये और जाने वालों को 56 रुपये देने होते हैं।

घरेलू यात्रियों के लिए कोई बदलाव नहीं

बड़े और छोटे हवाई जहाजों के लिए घरेलू और अंतरराष्ट्रीय दोनों उड़ानों में, अलग-अलग लैंडिंग चार्ज भी होंगे। नए नियमों के बाद, अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में इकॉनमी क्लास के यात्रियों को 404% ज्यादा और बिजनेस क्लास के यात्रियों को 528% ज्यादा UDF देना होगा। नई बढ़ोतरी के हिसाब से अंतरराष्ट्रीय यात्रियों को इकॉनमी क्लास में 650 रुपये और यहां लैंडिंग करने वालों को 275 रुपये UDF चुकाना होगा।

AERA ने शुक्रवार को बताया कि संशोधित शुल्क व्यवस्था के तहत, एयरपोर्ट से इकॉनमी कैटिगरी में उड़ान भरने वाले अंतरराष्ट्रीय यात्रियों को 650 रुपये का यूडीएफ देना होगा। यहां उतरने वाले अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए यह दर 275 रुपये होगी। इंटरनैशनल बिजनेस कैटिगरी के यात्रियों के मामले में यूडीएफ चढ़ने वाले यात्रियों के लिए 810 और उतरने वाले यात्रियों के लिए 345 रुपये होगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PIONEER DELHI 29 MARCH 2025

हिसार एयरपोर्ट पर विमान की सफल लैंडिंग

कैबिनेट मंत्री विपुल गोयल ले रहे हैं पल-पल का अपडेट

पायनियर समाचार सेवा। फरीदाबाद

महाराजा अग्रसेन हिसार एयरपोर्ट से 14 अप्रैल को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी हवाई सेवाओं का शुभारंभ करेंगे। इसी के तहत शुक्रवार को एलायंस एयर एविएशन लिमिटेड के विमान ने ट्रायल के रूप में दिल्ली से उड़ान भरकर हिसार एयरपोर्ट के रनवे पर सफलतापूर्वक लैंडिंग की और फिर दिल्ली वापसी के लिए उड़ान भरी।

गौरतलब है कि पिछले सात वर्षों से चल रहे इस प्रोजेक्ट को मुख्यमंत्री नायब सिंह सैनी और नागरिक उड्डयन मंत्री विपुल गोयल की तत्परता से नई सरकार में गति मिली है।

कैबिनेट मंत्री विपुल गोयल ने पदभार ग्रहण करने के दिन ही सचिवालय में मीडिया से बातचीत के दौरान बताया था कि वह नागरिक उड्डयन विभाग के अधिकारियों से मिलकर लंबित विषयों पर तेजी से काम करेंगे।

कुछ ही दिनों में लगातार बैठकों के माध्यम से हिसार एयरपोर्ट की सभी बाधाएं दूर की गई और इसी महीने एयरपोर्ट को डीजीसीए द्वारा लाइसेंस प्राप्त हुआ।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA DELHI 29 MARCH 2025

छत्तीसगढ़ : हवाई सेवा विस्तार का सांसद बृजमोहन अग्रवाल ने किया संसद में अनुरोध

रायपुर एयरपोर्ट को अंतरराष्ट्रीय दर्जा देने लोकसभा में उठाई मांग

नई दिल्ली @ पत्रिका ब्यूरो. रायपुर के स्वामी विवेकानंद एयरपोर्ट से अंतरराष्ट्रीय उड़ाने शुरू करने और बिलासपुर, रायगढ़, अंबिकापुर, जगदलपुर जैसे प्रमुख शहरों में हवाई सेवाओं के विस्तार को लेकर रायपुर के सांसद एवं भाजपा के वरिष्ठ नेता बृजमोहन अग्रवाल लगातार प्रयासरत हैं। बृजमोहन अग्रवाल ने शुक्रवार को लोकसभा में शून्य काल के दौरान छत्तीसगढ़ मे हवाई सेवाओं के विस्तार और रायपुर हवाई अड्डे को अंतरराष्ट्रीय दर्जा देने की मांग उठाई।

अग्रवाल ने कहा कि छत्तीसगढ़ औद्योगिक, आर्थिक और सांस्कृतिक रूप से देश का उभरता राज्य है। यहां बाल्को, जिंदल, भिलाई स्टील प्लांट, हिंडाल्को, एनएमडीसी, एनटीपीसी जैसे कई बड़े उद्योग हैं। राज्य में 32 प्रतिशत आदिवासी और 12 प्रतिशत अनुसूचित जाति समुदाय के लोग निवास करते हैं। रायपुर हवाई अड्डे से प्रतिमाह 60,000 से 70,000 लोग देश-विदेश यात्रा करते हैं।

रायपुर एयरपोर्ट को अंतरराष्ट्रीय दर्जा देना समय की मांग: अंतरराष्ट्रीय उड़ानों की अनुपलब्धता के कारण निवेश की संभावनाओं को पूरी तरह से साकार नहीं किया जा सका है। रायपुर हवाई अड्डे को अंतरराष्ट्रीय दर्जा दिया जाए और आवश्यक सुविधाएं, जैसे इमिग्रेशन ऑफिस, एक्साइज ऑफिस, कार्गो टर्मिनल, बेहतर पार्किंग और अंतरराष्ट्रीय उड़ानों का संचालन किया जाए, तो छत्तीसगढ़ की आर्थिक प्रगति को नया आयाम मिलेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA DELHI 29 MARCH 2025

दिल्ली हवाई अड्डे पर अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए विकास शुल्क बढा

नई दिल्ली (भाषा)। भारतीय हवाईअड्डा आर्थिक नियामकीय प्राधिकरण (एईआरए) ने दिल्ली हवाई अड्डे पर अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए उपयोगकर्ता विकास शुल्क में 16 अप्रैल से वृद्धि को मंजूरी दे दी है जबकि घरेलू यात्रियों के लिए शुल्क अपरिवर्तित रहेगा।

एईआरए ने एक अप्रैल, 2024 से 31 मार्च, 2029 की अवधि के लिए इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआईए) को लेकर अंतिम शुल्क आदेश को मंजूरी दे दी। प्राधिकरण ने कहा कि उसने घरेलू यात्रियों पर लगने वाले 129 रुपए के उपयोगकर्ता विकास शुल्क (यूडीएफ) में कोई बदलाव नहीं करने का फैसला किया है। इसकी वजह यह है कि घरेलू यात्रियों की इस हवाई अड्डे पर कुल यातायात में 80 प्रतिशत हिस्सेदारी है। हालांकि संशोधित शुल्क व्यवस्था के तहत, हवाई अड्डे से इकोनॉमी श्रेणी में उड़ान भरने वाले अंतरराष्ट्रीय यात्रियों को 650 रुपए का यूडीएफ देना होगा जबकि यहां उतरने वाले अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए यह दर 275 रुपए होगी। अंतरराष्ट्रीय बिजनेस श्रेणी के यात्रियों के मामले में यूडीएफ क्रमशः चढने वाले यात्रियों के लिए 810 रुपए और उतरने वाले यात्रियों के लिए 345 रुपए होगा।

THE TIMES OF INDIA DELHI 29 MARCH 2025

Travel for IGIA passengers to turn costlier from mid-April

Saurabh.Sinha@timesofindia.com

New Delhi: All passengers flying in and out of Indira Gandhi International Airport will have to pay a higher user development fee (UDF) from April 16 but not as much as Delhi International Airport Ltd had proposed. While international passengers travelling in business and first class will have to pay marginally more than those doing so in economy and premium economy, domestic passengers will pay a fee depending on the flight time.

The Airport Economic Regulatory Authority (AERA) issued a tariff order on Friday in which the UDF proposed by DIAL was pared down significantly. The current UDF is Rs 61 with taxes for both domestic and international departures. While the airport operator had proposed to raise UDF up to Rs 610 for domestic and Rs 1,620 plus taxes for international passengers, AERA said that from April 16 to March 31, 2029, domestic passengers will pay a UDF of Rs 129 for flying out and Rs 56 for flying in (taxes extra). International passengers in economy and premium economy will be charged a UDF of Rs 650 for flying out and Rs 275 for flying in (taxes extra) and those in business and first class will be charged Rs 810 and Rs 345 (taxes extra) for flying out and in, respectively.

While DIAL had proposed to raise UDF up to ₹610 for domestic and ₹1,620 plus taxes for international passengers, AERA said from April 16 to March 31, 2029, domestic passengers would pay a UDF of ₹129-56 and international passengers ₹650-275

In its tariff proposal, DIAL had sought UDF for arriving passengers too. "Levying some portion of UDF on disembarking passengers helps reduce aeronautical tariff charged under other heads, especially landing charges. Airport facility is used by both passengers. Facility used by disembarking is less," the order noted, deciding to keep the UDF ratio at 70:30.

DIAL has also sought a higher UDF for flights in the peak hours of 5-8.55 morning and evening. While in principle agreeing with this, AERA said it would be "premature" to implement it at this time.

To the airlines expressing reservation on class-wise UDF because economy passengers were often bumped up to business, AERA reassured that UDF would be based on ticket issued.

In its letter proposing the hikes to AERA, DIAL had pleaded that it was incurring losses with the current financial year expected to see a loss of over Rs 1,500 crore. "DIAL recently completed Phase 3A expansion project incurring huge capital expenditure in excess of Rs 12,500 crore, considerable portion of which is from borrowings," the letter said, pointing out that at Dec-end 2024, DIAL had outstanding debt in excess of Rs 15,000 crore, of which one series of bonds totalling $522 million would mature for payment in Oct 2026.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE DELHI 28 MARCH 2025

Aviation minister asks states to cut VAT to reduce airfares

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, MARCH 27

Union civil aviation minister Ram Mohan Naidu on Thursday said that while the Central government is taking several steps to keep the air fare under check, it is also the duty of the state governments to keep the value-added tax (VAT) on aviation turbine fuel (ATF) low to keep air fares under control.

"Airfares always come up for discussion during our meetings. It's not just about capping the fare, but we are taking several steps to reduce the air fare. We have created a system where the airlines have to submit to us the airfare in the beginning of the month, and the DGCA ensures that they do not change that tariff for the entire month... We are keen on getting more airline fleets in the country and are working on bringing down the aircraft leasing costs to help reduce airfares," the minister said.

"ATF and VAT make up 45 per cent of the airfare. Some states charge up to 29% VAT. Tamil Nadu is one such state. We have written to all states to reduce VAT. 15 states have brought it to 5%, 10 states have brought it under 5%, but some states are still keeping it high," the minister explained.

He added that the government does not regulate the commercial fares set by the airlines, be they Indian or foreign. "The fares on any route are dependent, inter alia, on seasonality, holidays and festivals, cost of aviation turbine fuel, competition and other similar factors," he said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 29 MARCH 2025

Air India Express to standardise fleet with all-economy seating refit: MD

Rohit Vaid
New Delhi

The Tata Group-promoted hybrid carrier Air India Express (AIX) plans to standardise onboard cabin across its fleet by refitting the aircraft with all-economy seating.

According to Air India Express' Managing Director Aloke Singh, the 'refit' of its Boeing 737-8 aircraft, as well as Airbus A320, will commence from April.

"We expect the refit to be completed within one year. So from early 2026-27, we will have an all-economy seating configuration across our fleet," Singh said.

'WHITETAIL' AIRCRAFT

Notably, a majority of Boeing 737-8s inducted as 'whitetail' aircraft have business class seats, while some of the Airbus that have been handed over by Air India are equipped with premium economy seats.

'Whitetail' aircraft refer to planes which were originally meant for some other buyer but acquired by another airline due to various reasons.

The tailwinds for growth are expected to come from the opening of airports at Noida and Navi Mumbai, said AI MD Aloke Singh

On an overall basis, the airline has a fleet of over 100 aircraft, comprising 67 Boeing 737s and 36 A320s.

businessline on Thursday reported that the airline plans to add more aircraft in FY26, eventually reaching over 110 by the first quarter of FY26.

Confirming the news break, Singh said that 15 aircraft would be inducted during FY26 even as some aircraft will be taken out of service.

FLIGHT FREQUENCIES

Besides, AIX plans to expand its daily flight frequencies to 525 per day from around 480 in the next few months.

This increase in flight frequencies will cater to the demand from tier-II and -III cities, in the process feeding Air India's long-haul flights.

In terms of growth in passenger traffic, the airline reported a rise of over 19 per cent on a year-on-year basis during 2024-25 to 20 million.

Air India Express expects to average around 2.5 million passengers per month in FY26, up from 2 million in FY25.

"The tailwinds for growth are expected to come from the opening of airports at Noida and Navi Mumbai, whereas challenges might emanate from the evolving geopolitical situation and fluctuating crude oil prices," he said.

'VIRTUAL INTERLINE'

Further, the airline plans to expand and deepen its 'virtual interline' agreements with foreign-based budget carriers.

Currently, AIX has such agreements with six foreign airlines, including Flynas, Air Arabia, Jazeera Airways and Scoot, among others. This enables passengers to book connecting flights operated by AIX and the partner airline.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 29 MARCH 2025

Plan to become all-economy airline by Apr '26: A-I Express

DEEPAK PATEL
New Delhi, 28 March

Tata Group-owned airline, Air India Express, plans to become an all-economy airline by April next year, converting its 60-plane hangar that currently feature business and premium economy seats into an all-economy configuration, chief executive officer (CEO) Aloke Singh said on Friday.

It currently has 103 planes in its fleet. The airline aims to carry about 30 million passengers in 2025-26, roughly 50 per cent more year-on-year as the aircraft inducted in the latter part of 2024-25 will have their full impact in 2025-26, he explained. In the current financial year, the airline has added 37 planes to its fleet.

Singh said 45 of the 50 new aircraft that the airline has received from Boeing during the last two years are "white-tail" planes, which have front cabins (business class).

A white-tail aircraft is a plane that has been built by the manufacturer but does not have a confirmed buyer at the time of completion. Airlines retrofit such aircraft to match their fleet standards, adjusting seating layouts based on their business plan. The 45 white-tail planes, along with about 10 aircraft transferred from Air India to Air India Express that have front cabins, will be sent for retrofit over the next year.

"We are going to standardise our cabins. The retrofit of all the planes will take about one year. We will become an all-economy airline by the beginning of 2026-27," Singh said.

> "WE ARE GOING TO STANDARDISE OUR CABINS.THE RETROFIT OF ALL THE PLANES WILL TAKE ABOUT ONE YEAR"
>
> **ALOKE SINGH**
> CEO, Air India Express

More on business-standard.com

DAINIK BHASKAR JAIPUR 27 MARCH 2025

सिफारिश • संसदीय समिति ने सुझाया नया और सख्त सिस्टम

विमान किराए में एयरलाइंस की मनमानी रोकने के लिए एआई आधारित तंत्र बनाए सरकार

भास्कर न्यूज | नई दिल्ली

विमान किरायों में एयरलाइंस की मनमानी रोकने के लिए संसद की स्थायी समिति ने कई सिफारिशें की हैं। उड्डयन मामलों से जुड़ी समिति ने कहा कि किराया रेगुलेट करने के लिए नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) के इंतजाम नाकाफी साबित हो रहे हैं। उल्लेखनीय है कि महाकुंभ में दिल्ली-मुंबई से प्रयागराज की फ्लाइट 50 हजार रु. से ज्यादा महंगी हो गई थी। त्योहारों में भी किराया काफी बढ़ जाता है।

समिति ने कहा कि यह वृद्धि पारदर्शी नहीं है। सख्त निगरानी तंत्र के लिए सरकार एआई आधारित एयर प्राइस गार्जियन बनाए। यह मांग और आपूर्ति के आधार पर पारदर्शी व्यवस्था बनाए। सिफारिशें लागू करने के लिए डेढ़ से दो साल की समयसीमा तय करने को कहा है। पहले चरण में ज्यादा ट्रैफिक वाले रूटों पर फोकस रहे और फिर 2026 तक देशभर में ये लागू हों। शेष | पेज 6

सुझाव... एप बनाएं, क्वालिटी बढ़ाएं

1. एयर प्राइस गार्जियन... मशीन लर्निंग, प्रिडिक्टिव एनालिटिक्स, पिछले डेटा और डिमांड पैटर्न पर किराए का अनुमान, ईंधन लागत, सीजनल फ्लक्चुएशन, पीक ट्रैवल या इमरजेंसी पैटर्न पर नजर रखे।

2. विसंगति पर रियल टाइम नजर... प्राइस गार्जियन की व्यवस्था होने तक डीजीसीए टैरिफ मॉनिटरिंग यूनिट को एआई संचालित टूल्स से मजबूत बना हर विसंगति पर रियल टाइम नजर रखे।

3. किराए का तिमाही मॉडल... विमान किरायों के तिमाही मॉडल अपनाएं। इससे भारी बढ़ोतरी पर नजर रखने में मदद मिलेगी।

4. डीजीसीए के अधिकार बढ़ें... डीजीसीए अर्द्ध न्यायिक बने, ताकि कीमतों पर अस्थायी कैपिंग या उल्लंघन पर हर्जाना लगा सके।

5. एयर फेयर विजिल एप बने.. ताकि यात्री शिकायत कर सकें। स्क्रीनशॉट अपलोड करने, जियो टैगिंग व ट्रैकिंग की व्यवस्था रहे।

6. इंटीरियर क्वालिटी आयोग... विमानों में टूटी और फटी सीटें देने से निपटने के लिए आयोग बने। स्टैंडर्ड क्वालिटी सुनिश्चित हो।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES | DELHI | 29 MARCH 2025

Flight of Fancy? Kol, a Global Aviation Hub?

As aim to reduce Dubai, Singapore dependence

Mamata Banerjee's appeal to British Airways that it restart direct Kolkata-London flights could well be wishful thinking. But given Kolkata's location and infrastructure advantages, it's not a total flight of fancy to reimagine the city as an international aviation hub. It will certainly require more than a wing from BA and a prayer from Didi to get realised. India is on course to create three international aviation hubs over the next decade, with prospects brightest for Delhi, Mumbai and Bengaluru. These cities sit at the top of the country's industrial clusters and are best placed to drive international air traffic. They also serve distinct catchment areas for the anticipated explosion of outbound travel from India. But eastern India remains underserved, and Kolkata is a contender for a fourth hub.

Kolkata services traffic to two of the biggest aviation hubs, Dubai and Singapore. India is aiming to reduce dependence on these as its airlines expand their global footprint. Available and planned capacity at Kolkata airport can contribute to the effort in the East Asian sector. This market has immense potential if Indian and Chinese economies scale up. Chinese are the world's largest group of international travellers, but constitute an insignificant portion of foreign tourists in India. If two-way traffic between the neighbours improves with normalisation of relations, Kolkata is an obvious choice for entry into the subcontinent.

Even otherwise, Kolkata may not have to struggle to serve lucrative European and US sectors at current traffic levels. Airlines in East and West Asia transport traffic originating in east India to their respective hubs. If Indian airlines claw back some of this market share, they could consider optimising outbound operations according to their points of origin. This is, however, easier said than done, with the kind of investment made into West Asian aviation infra. Banerjee would be better advised to invite Indian airlines to prepare the groundwork for an eventual international aviation hub in Kolkata.

Jet fuel costs account for 45% of air ticket prices, says Minister

Tamil Nadu among States with highest 29% VAT rate on ATF, he says in Parliament; more competition, aircraft will help lower rates, he adds

The Hindu Bureau
NEW DELHI

The cost of aviation turbine fuel (ATF), or jet fuel, makes up 45% of the airfare, Civil Aviation Minister K. Rammohan Naidu told the Lok Sabha on Thursday, noting that some States such as Tamil Nadu charge a high 29% value- added tax (VAT) on it.

"There are some States which are charging up to 29% VAT on ATF, and Tamil Nadu is one such State which has the highest ATF in the country," the Minister said.

While 15 States have reduced VAT on ATF to below 5%, others continue to impose higher rates, impacting airline operations and passenger fares, he added.

Mr. Naidu said the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) monitored airfares and required airlines to submit a tariff sheet periodically. Earlier, airlines were required to submit a tariff sheet at the start of the summer and winter season, and had the liberty to change their tariffs, but they were now required to submit the tariff sheet every month and could not make tweaks to it.

Sky-high rise: As per Ram Mohan Naidu, 10% rate of yearly growth in air passengers in India was the highest in the world. P.V. SIVAKUMAR

His remarks in Parliament come at a time when the DGCA is examining aggregate data on airfares for the past two years submitted by airlines, following complaints of a sharp spike in ticket prices for flights to Prayagraj during the Kumbh Mela.

In response to a question from DMK MP A. Raja on why the government was not making efforts to inject more competition into the sector – an oblique reference to the duopoly with IndiGo and Air India accounting for 91% of domestic air travellers – the Minister said that more competition and more aircraft would certainly help bring down airfares. In 2014, there were 340 aircraft, which has grown to 840 now, Mr. Naidu said. Airlines also have orders for 1,700 more aircraft because of a massive demand for travel, he said, pointing out that the 10% rate of yearly growth in passengers in India was the highest in the world.

THE HINDU CHENNAI 28 MARCH 2025

Jet fuel costs account for 45% of air ticket prices, says Minister

Tamil Nadu among States with highest 29% VAT rate on ATF, he says in Parliament; more competition, aircraft will help lower rates, he adds

The Hindu Bureau
NEW DELHI

Sky-high rise: As per Ram Mohan Naidu, 10% rate of yearly growth in air passengers in India was the highest in the world. P.V. SIVAKUMAR

The cost of aviation turbine fuel (ATF), or jet fuel, makes up 45% of the airfare, Civil Aviation Minister K. Rammohan Naidu told the Lok Sabha on Thursday, noting that some States such as Tamil Nadu charge a high 29% value- added tax (VAT) on it.

"There are some States which are charging up to 29% VAT on ATF, and Tamil Nadu is one such State which has the highest ATF in the country," the Minister said.

While 15 States have reduced VAT on ATF to below 5%, others continue to impose higher rates, impacting airline operations and passenger fares, he added.

Mr. Naidu said the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) monitored airfares and required airlines to submit a tariff sheet periodically. Earlier, airlines were required to submit a tariff sheet at the start of the summer and winter season, and had the liberty to change their tariffs, but they were now required to submit the tariff sheet every month and could not make tweaks to it.

His remarks in Parliament come at a time when the DGCA is examining aggregate data on airfares for the past two years submitted by airlines, following complaints of a sharp spike in ticket prices for flights to Prayagraj during the Kumbh Mela.

In response to a question from DMK MP A. Raja on why the government was not making efforts to inject more competition into the sector – an oblique reference to the duopoly with IndiGo and Air India accounting for 91% of domestic air travellers – the Minister said that more competition and more aircraft would certainly help bring down airfares. In 2014, there were 340 aircraft, which has grown to 840 now, Mr. Naidu said. Airlines also have orders for 1,700 more aircraft because of a massive demand for travel, he said, pointing out that the 10% rate of yearly growth in passengers in India was the highest in the world.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 29 MARCH 2025

Lok Sabha MPs raise high cost of air travel, ask govt to step in

EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, MARCH 28

LOK SABHA members across parties Friday sought the government's intervention in reducing high airfares, highlighting concerns over affordability, airline regulations and service issues.

The discussion came after Congress MP Shafi Parambil moved a private member resolution seeking regulation of airfares.

Congress MP KC Venugopal said surge pricing is a death knell for the poor who live in the Gulf and other foreign lands for employment. He added that during festival season, airlines hike their tariffs exorbitantly. "We have repeatedly flagged this issue with the Civil Aviation Ministry, but it is unfortunate that neither the Ministry nor the DGCA has taken any measures to address these concerns," Venugopal said.

Aazad Samaj Party (Kanshiram) MP Chandrashekhar Azad highlighted the steep prices of bottled water at airports.

Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu highlighted the government's efforts under the UDAN scheme to make air travel more accessible.

Speaker Om Birla directed the minister to install water coolers at airports. The minister said in response that drinking water was available for free at every airport. Minister said that there are several airports including Kolkata, Ahmedabad and Chennai, where ₹10 water bottles, and tea and coffee for ₹20 are being provided.

BJP MP Rajiv Pratap Rudy pointed out that airlines pass on operational costs to passengers.

Samajwadi Party's Anand Bhadauriya suggested that there should be an upper limit on air fares and a quasi-judicial body should be constituted to monitor air fares. Independent MP from Baramulla, Sheikh Abdul Rashid, said there was an urgent need to regulate airfares.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 29 MARCH 2025

AI Express hopes to stay ahead of demand

Daanish Anand
daanish.anand@livemint.com
NEW DELHI

Despite supply chain challenges, Tata Sons-owned low-cost carrier (LCC) Air India Express increased its fleet capacity by 56% in FY25 and foresees a good FY26. In FY25, the AI Express fleet rapidly increased to 103 aircraft from 66. The induction of 37 aircraft in FY25 was through a mix of new and some old ones from Air India.

At a media roundtable held at its headquarters in Gurugram, AI Express chief executive officer (CEO) Aloke Singh said while the new fiscal year will see the induction of fewer aircraft, he is confident the airline will stay ahead of demand. "Despite the supply chain challenges, we have seen significant capacity coming in. The capacity that we expect coming into the market not just over the next year but over the next several years, in all probability, we will stay ahead of the demand," said Singh.

Speaking of capacity addition for the industry, he feels that, in the short term, a perfect correlation between demand and capacity might not be seen, but this is expected to change in the long term.

For an extended version of this story, go to livemint.com

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 29 MARCH 2025

MPs seek govt to check high airfares, say airlines 'pass on costs to passengers'

"During festival season, there is an unprecedented hike in airfares, which forces many working in the Gulf countries to cancel long pending visit to home state. It is a serious issue... DGCA has the power to monitor the fares. They may have limited power. They are not even using that power to pull up airlines which violate rules

K C Venugopal, Congress MP

PREETHA NAIR @ New Delhi

CUTTING across party lines, Lok Sabha members on Friday urged the government to intervene in reducing high airfares. During a discussion on Congress MP Shafi Parambil's private member's resolution on regulating airfares, several MPs highlighted concerns over affordability, airline regulations and service issues.

Speaking during the discussion, BJP MP Rajiv Pratap Rudy pointed out that airlines pass on operational costs to passengers. "If a flight gets diverted, that contingency is not included in anything. Every minute spent in air is a cost to the airline, and this cost is transferred to tickets of other passengers," he said.

Congress MP K C Venugopal pointed out the plight of Malayalis in Gulf countries who spend their hard earned money on airfares. "During festival season, there is an unprecedented hike in airfares, which forces many working in the Gulf countries to cancel long pending visit to home state. It is a serious issue," he said.

"DGCA has the power to monitor the fares. They may have limited power. They are not even using that power to pull up the airlines which violate rules," Venugopal said, highlighting the need for immediate attention.

Abdul Rashid, an independent MP, emphasised the urgent need to regulate airfares, criticising airlines for allegedly profiting during times of crisis. "In case of tragedies, airlines should not exploit passengers," the legislator said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 29 MARCH 2025

RS discusses Protection of Interests in Aircraft Objects Bill

PRESS TRUST OF INDIA ■ New Delhi

India's civil aviation sector needs to be in sync with the International Civil Aviation Organisation to grow, Nationalist Congress Party MP Praful Patel said on Friday as the Rajya Sabha took up The Protection of Interests in Aircraft Objects Bill, 2025 for discussions.

The Bill was introduced in the Upper House on February 10 this year.

Patel, a former civil aviation minister under the previous UPA government, said the Bill aligns the Indian law with international aviation standards.

"We as a nation should be proud that gone are the days that we were looked at as a nation of bullock carts, elephants and mahout. Today, for a large population, civil aviation has become a mainstay of transport," Patel said, adding that India is the third largest domestic civil aviation market in the world.

The NCP leader said the International Civil Aviation Organisation is the apex body controlling civil aviation everywhere, and the Cape Town conventions came out of many civil disputes that arose over the years.

"Almost 85 per cent of aircraft used by airlines in India are leased. The lessor needs security that the lease rental will be given, and the contractual obligations to maintain the aircraft will be met," he said.

Cape Town convention endorsed that lease conditions should be met else the asset should be repositioned with the lessor immediately, he said.

"This act is welcome. If the civil aviation sector in India has to grow, it has to be in sync with ICAO," he said.

Initiating the debate, Congress MP Neeraj Dangi said it is not the first attempt to make a law like this, and expressed concerns over privatisation of airports.

"Airports are being privatised overlooking the recommendations of the finance ministry and Niti Ayog that a company should not be given the contract for more than two airports," he said.

Dangi said the Adani Group was given six airports, and rules were relaxed for that, to which Chairman Jagdeep Dhankhar said he may need to authenticate the information.

"Government has found a new way, they first show operational losses at airports, and then the airports are sold to their corporate friends for cheap. This is a new kind of corruption," he said.

Chairman Dhankhar said the MP must authenticate the information.

"You have used the word 'friend'. Why should we as MPs use expressions which are unnecessary and (cast) aspersions? You have made a serious allegation, this is not approved," Dhankhar said.

The Bill seeks to give legal effect to certain international agreements in their application to India, which includes Convention on International Interests in Mobile Equipment (also known as Capetown Convention of 2001), and Protocol to the Convention on International Interests in Mobile Equipment on Matters specific to Aircraft Equipment. India had acceded to these in 2008.

The convention and the protocol aim to bring uniformity in securing rights for high-value assets such as aircraft, helicopters, and engines.

In cases of default, it gives creditors certain remedies including the right to take back possession of the asset within two months or a mutually agreed upon period, whichever is earlier.

The Bill states that before exercising any remedy, the creditor must notify the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) about the occurrence of default.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI DELHI 29 MARCH 2025

हवाई किरायों की अधिकतम सीमा तय की जाए : विपक्ष

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : लोकसभा में शुक्रवार को विपक्ष के कई सदस्यों ने सरकार से आग्रह किया कि विमानन कंपनियों की मनमानी पर नियंत्रण करते हुए हवाई किरायों की अधिकतम सीमा तय की जाए।

सदन में गैर-सरकारी कामकाज के तहत कांग्रेस सदस्य शफी परम्बिल के 'देश में हवाई यात्रा किराये के विनियमन के लिए उचित उपाय' संबंधी निजी संकल्प पर चर्चा में भाग लेते हुए विपक्षी सदस्यों ने समय-समय पर हवाई किरायों में बेतहाशा बढ़ोतरी का विषय उठाया। कांग्रेस के डीन कुरियाकोस ने कहा कि हवाई किरायों में बेतहाशा बढ़ोतरी की ओर सरकार को ध्यान देना चाहिए।

उन्होंने कहा कि सरकार को विमानन संबंधी संसदीय समिति की उस सिफारिश पर अमल करना चाहिए जिसमें बिना वजह किराया बढ़ाने पर विमानन कंपनियों पर जुर्माने की बात की गई थी। कुरियाकोस ने कहा, ''हम किसी परोपकार की मांग नहीं कर रहे हैं। हमारी मांग सिर्फ यह है कि विमान किराये की आड़ में यात्रियों का दोहन बंद होना चाहिए।''

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA JAIPUR 27 MARCH 2025

संगठनों ने सरकार से की ज्यादा अंतरराष्ट्रीय उड़ानों की मांग

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
patrika.com

जयपुर@पत्रिका. एयरपोर्ट को अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट का नाम दिया गया है। यह देश में सबसे व्यस्त एयरपोर्ट में 13वें स्थान पर है, लेकिन अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के नाम पर यहां से केवल दो देशों के चार शहरों के लिए 6 फ्लाइट ही उड़ान भरती हैं। इनमें पांच फ्लाइट तो अकेले संयुक्त अरब अमीरात के तीन शहरों के लिए हैं। दो फ्लाइट अबू धाबी, दो फ्लाइट दुबई और एक फ्लाइट शारजाह के लिए है। इनके अलावा एक फ्लाइट बैंकॉक के लिए और है। इसलिए प्रदेश के औद्योगिक और व्यापारिक संगठनों ने मुख्यमंत्री से मांग की है कि राजस्थान से अंतरराष्ट्रीय व्यापार बढ़ाने के लिए ज्यादा देशों के लिए हवाई सेवाएं होनी चाहिए। फिलहाल जयपुर से यूरोप, अमेरिका, अफ्रीकी देशों के साथ जापान, सिंगापुर, हांगकांग, चीन, वियतनाम, ऑस्ट्रेलिया, रूस, कजाकिस्तान जैसे देशों के लिए कोई फ्लाइट नहीं है। ऐसे में इन देशों की हवाई यात्रा के लिए प्रदेश के निर्यातकों और व्यापारियों को दिल्ली या मुंबई से फ्लाइट लेनी पड़ती है। इससे यात्रियों पर समय और लागत दोनों का भार बढ़ता है।

जयपुर से ज्यादा अंतरराष्ट्रीय फ्लाइट से पर्यटन के साथ एक्सपोर्टर्स को काफी राहत मिल सकती है। जयपुर से नेचुरल स्टोन, ज्वैलरी, गारमेंट, हैंडीक्राफ्ट जैसे उत्पादों का निर्यात 20 प्रतिशत तक बढ़ सकता है। **डॉ. एल जैन,** अध्यक्ष, राजस्थान चैंबर

बांग्लादेश में अस्थिरता का लाभ उठाने के लिए राजस्थान की गारमेंट इंडस्ट्री को विदेशी बाजार के लिए ज्यादा से ज्यादा कनेक्टिविटी की आवश्यकता है। **रक्षित पोद्दार**, अध्यक्ष, गारमेंट एक्सपोर्टर्स एसो. ऑफ राजस्थान

अमेरिका में टैरिफ वृद्धि की आशंका के बीच हमारे प्रदेश के निर्यात की ग्रोथ बनाए रखने के लिए हमें यूरोप के साथ अफ्रीका, ऑस्ट्रेलिया और पूर्वी एशिया के देशों में नए बाजार तलाशने होंगे। **सुनील अग्रवाल**, अध्यक्ष, फोर्टी यूथ विंग

RASHTRIYA SAHARA DELHI 29 MARCH 2025

विमान यात्रा महंगे, लेकिन टिकट के दाम अधिक होने के कई कारण

नई दिल्ली (एसएनबी)। भाजपा सांसद राजीव प्रताप रूढ़ी ने शुक्रवार को लोकसभा में कहा कि विमान यात्राओं का किराया अधिक होने के पीछे कई कारण हैं और जब तक छोटे शहरों में अवसंरचना का विकास नही होता किराया कम नही होगा। सदन में गैर-सरकारी कामकाज के तहत कांग्रेस सांसद शफी परम्बिल के 'देश में हवाई यात्रा किराये के विनियमन के लिए उचित उपाय' संबंधी निजी संकल्प पर पूर्व में हो चुकी चर्चा को आगे बढ़ाते हुए भाजपा सांसद ने अपने विचार रखे। पूर्व नागर विमानन मंत्री और पेशे से पायलट रूढ़ी ने विमानन क्षेत्र में अपने अनुभवों को साझा करते हुए कई कारक गिनाए जिनकी वजह से विमान यात्राओं के किराये अधिक होते है।

पूर्व नागर विमानन मंत्री और पेशे से पायलट राजीव प्रताप रूढ़ी ने चर्चा के दौरान दी जानकारी

रूढ़ी ने कहा कि दिल्ली, मुंबई, हैदराबाद और बेंगलुरू जैसे बड़े हवाई अड्डों के बीच विमान यात्रा का किराया सामान्यतः बहुत अधिक नही होता क्योंकि वहां अवसंरचना पूरी तरह विकसित हो चुकी है, वहीं पटना, रांची और बागडोगरा जैसे छोटे केंद्रों पर बुनियादी ढांचा अल्पविकसित होने की वजह से किराया अधिक होता है।

उन्होंने कहा कि हवाई यात्रा की किराया प्रणाली मांग आधारित होती है और जब किसी विमान में सीटें खाली रह जाती है तो जो राजस्व अर्जित किया जा सकता था, वह हासिल नही हो पाता है। उन्होंने कहा कि हाल में एक खबर में बताया गया था कि पिछले तीन साल में कई विमानन कंपनियां नुकसान में रही है, वहीं सामान्य तौर पर हवाई अड्डों का राजस्व बढ़ा है। भाजपा सांसद ने कहा कि एक तरफ विमानन कंपनियों का राजस्व कम हो रहा है, वहीं किराया बढ़ रहा है। रूढ़ी ने देश में विमानन क्षेत्र के इतिहास का उल्लेख करते हुए कहा कि 80 के दशक और उसके बाद देश में आई कईक एयरलाइन बंद हो गई।

हवाई किरायों की अधिकतम सीमा तय की जाए

नई दिल्ली (एसएनबी)। लोकसभा में शुक्रवार को विपक्ष के कई सदस्यों ने सरकार से आग्रह किया कि विमानन कंपनियों की मनमानी पर नियंत्रण करते हुए हवाई किरायों की अधिकतम सीमा तय की जाए। सदन में गैर-सरकारी कामकाज के तहत कांग्रेस सदस्य शफी परम्बिल के 'देश में हवाई यात्रा किराये के विनियमन के लिए उचित उपाय' संबंधी निजी संकल्प पर चर्चा में भाग लेते हुए विपक्षी सदस्यों ने समय-समय पर हवाई किरायों में बेतहाशा बढ़ोतरी का विषय उठाया।

कांग्रेस के डीन कुरियाकोस ने कहा कि हवाई किरायों में बेतहाशा बढोतरी की ओर सरकार को ध्यान देना चाहिए। उन्होंने कहा कि सरकार को विमानन संबंधी संसदीय समिति की उस सिफारिश पर अमल करना चाहिए जिसमें बिना वजह किराया बढाने पर विमानन कंपनियों पर जुर्माने की बात की गई थी। कुरियाकोस ने कहा, हम किसी परोपकार की मांग नही कर रहे है। हमारी मांग सिर्फ यह है कि विमान किराये की आड़ में यात्रियों का दोहन बंद होना चाहिए। समाजवादी पार्टी के आनंद भदौरिया ने कहा कि 'हवाई चप्पल वालों को हवाई यात्रा' का सरकार का नारा विफल साबित हुआ है। उन्होंने कहा कि महाकुंभ के दौरान प्रयागराज का हवाई किराया इतना ज्यादा था कि आम आदमी विमान से यात्रा करने के बारे में सोच भी नहीं सकता था। भदौरिया ने कहा कि 1994 से पहले हवाई किराये पर सरकार का पूर्ण नियंत्रण था, लेकिन बाद में कानून में बदलाव के बाद नियंत्रण विमानन कंपनियों का हो गया। उन्होंने कहा कि हवाई किराये की अधिकतम सीमा तय होनी चाहिए ताकि विमानन कंपनियां उस तय सीमा से ऊपर किराया नही बढा सकें।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 29 MARCH 2025

AI Express eyes long-haul budget tie-ups

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: Tata's Air India Group has started preparing for the long-haul low-cost challenge that rival IndiGo will increasingly mount from this year. AI Express, the Maharaja's budget arm, has begun stitching partnerships with foreign low cost carriers (LCCs) that will allow Indian travellers to fly budget one-stop all the way to Australia, Far East and Africa.

"We have so far entered virtual interline partnerships with six LCCs, including Scoot (Singapore Airlines' budget arm), Jazeera, VietJet and Air Arabia. At the time of check-in, passengers will get two boarding cards—one for their flight on AI Express from India to the hubs of those airlines and then from there on those airlines to onward destinations," AI Express CEO Aloke Singh said.

Tata's budget carrier is "testing the waters" with these initial partnerships that as of now require passengers to collect baggage and check in the same again for the connecting flights on partner airlines. "We will deepen this to make transfers seamless, including enabling passengers to through check-in baggage to their final destination," Singh said.