



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

28 JANUARY 2026

Minor fire breaks out at city airport's T2 international terminal

The Hindu Bureau

CHENNAI

A minor fire broke out at the departure hall of the T2 international terminal of Chennai airport due to an electrical short circuit. Consequently, a part of the terminal was engulfed in smoke on Tuesday.

Officials of the Airports Authority of India (AAI) said the electrical short circuit occurred near the airline offices, where some documents had been stored, at the connecting corridor of the T1 domestic terminal and the T2 international terminal of the airport.

Passengers evacuated

The incident occurred around 11.40 a.m. All passengers in the check-in area were immediately evacuated and were safe, the officials said.

According to sources, two fire tenders were



A fire tender that was rushed to the T2 international terminal on Tuesday. DINESH KRISHNAN

rushed to the spot to put out the fire.

Brought under control

Around 1 p.m., after the smoke subsided and the situation was brought under control, the passengers were allowed inside the terminal.

AAI officials said flight operations were not affected by the incident.



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

29 JANUARY 2026

AAI to invest ₹15,000 cr by 2028 to modernize ATC

@AAI_OFFICIAL/X



Hyderabad: Airports Authority of India (AAI) will invest ₹15,000 crore by 2028 to upgrade air traffic control tower automation, navigational systems and other key infrastructure to make them future-ready, its chair Vipin Kumar said. Speaking to reporters on the sidelines of Wings India 2026, he said the airport operator is expected to post revenues of ₹22,000 crore in the current fiscal year. **PTI**



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

28 JANUARY 2026

Minor fire at city airport's international terminal

TIMES NEWS NETWORK

Chennai: A minor fire broke out at the departure area of T2 international terminal of Chennai airport on Tuesday morning. There was no impact on flight operations but passenger movement was disrupted briefly, according to airport officials.

The fire that broke out at 11.45am was caused by a short circuit in the storeroom of a private airline's office on the second floor. Smoke spread across the departure area, forcing passengers and airport staff to evacuate. Two airport employees reportedly fainted due to suffocation and were treated at the airport hospital.



Smoke fills departure area

Airport official said CISF personnel tried to douse the fire using extinguishers. Two fire tenders from the airport and two from TN fire and rescue services department rushed to the spot and brought the situation under control in less than an hour.

The issuance of boarding passes for international departures was temporarily suspended, and passengers were moved out as precautionary measure. Normal operations resumed after the smoke cleared.

In an official statement, Chennai airport administration said, "The crisis management committee took immediate action, and the situation was brought under control by 12:45 hrs. There was no major damage, and all flight services are operating as usual," the statement said.

Airport authorities said an investigation was initiated to ascertain the exact cause of the fire and assess the extent of damage.

Wings India to take off amid AI, IndiGo turbulence

Swati.Bharadwaj
@timesofindia.com

Hyderabad: At a time when India's civil aviation sector is facing intense scrutiny after the Air India crash and disruptions linked to the IndiGo crisis, international civil aviation event Wings India 2026, is set to take off at Begumpet Airport on Wednesday.

The biennial event, which will run from Jan 28 to 31, will bring together industry leaders as the global aviation market contends with geopolitical turbulence. A high-powered global aviation summit, a global CEOs' forum, and a global ministerial conference will be held during the event. A key feature on the opening

day will be the CEO forum on 'Indian Aviation: Paving the Future - From Design to Deployment, Manufacturing to Maintenance, Inclusivity to Innovation and Safety to Sustainability', where CXOs from nearly 35 global aircraft manufacturers, airlines, and other stakeholders will deliberate on the future of Indian aviation.

Among the major attractions this year will be Russia's United Aircraft Corporation (UAC)'s display of the Ilyushin IL-114-300, SJ-100, and Aurus Business Jet for the first time in India, signalling fresh interest from global OEMs even as supply-

chain constraints and geopolitical headwinds reshape procurement strategies. French giant Airbus will showcase its H125 and H160 helicopters and the A321neo and A220 fixed-wing aircraft, while American biggie Boeing's 787-9 Dreamliner, 737 Max, and 737-8 Max, flown in by Indian carriers such as Air India, Air India Express, and Akasa Air, will be showcased.

Other static displays include Italian manufacturer Tecnam's 6 aircraft—P2010, P-Mentor, P2006, P2008JC, and P2010 TDI—along with Dassault Aviation's Falcon 6X, Pilatus' P24, and Embraer's E175 and E2195 Profit Hunter.

Also, enthral-

MAJOR ATTRACTIONS

- Russia's United Aircraft Corporation to display Ilyushin IL-114-300, SJ-100 and Aurus Business Jet
- French giant Airbus to showcase H125 & H160 helicopters; A321neo & A220 fixed-wing aircraft

The event, to be held at Begumpet airport, is expected to attract over one lakh general visitors and over 7,500 business visitors



Pics: Rama Moorthy P



ling visitors will be the aerobatic displays by the Global Stars Aerobatic Team led by Mark Jefferies, which will be flying Extra 330SC aircraft, and the Indian Air Force's Suryakiran Aerobatic Team, which will be flying indigenously manufactured Hawk Mk-132 jets replete with close-formation manoeuvres

and tricolour smoke trails. A drone show will also be conducted on Wednesday.

The event will be formally inaugurated by Union civil aviation minister K Ram Mohan Naidu, along with Union minister of state for civil aviation and cooperation Murlidhar Mohol and Telangana deputy chief minister Mallu Bhatti Vikramarka. Prime Minister Narendra Modi will address the

inaugural session virtually.

While the first day will have roundtables and panels on airports, aircraft leasing and financing, helicopter operations, and women in aviation, day 2 will focus on MRO, air cargo, business aviation, aircraft component manufacturing, sustainable aviation fuels, and advanced air mobility, alongside a dedicated session on flying training and skilling. The exhibi-

tion and chalets will showcase cutting-edge aviation technologies, future-ready solutions, and next-generation aircraft.

Organised by the Union civil aviation ministry, the AAI, and FICCI, Wings India 2026 is being positioned as Asia's largest civil aviation event, spanning commercial aviation, general and business aviation, and drones and advanced air mobility.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

29 JANUARY 2026

लैंडिंग सिस्टम उपकरण से रोका जा सकता था हादसा : विशेषज्ञ

एयरपोर्ट के रनवे पर कम दृश्यता में पायलट को गाइड करने के लिए लैंडिंग सिस्टम उपकरण होता तो बारामती विमान हादसे को टाला जा सकता था। विमानन विशेषज्ञों के अनुसार, यह सुनिश्चित करना जरूरी है कि हादसे वाली जगह पर सभी सबूत सुरक्षित रहें, उनसे छेड़छाड़ न हो, क्योंकि वे जांच के लिए बहुत जरूरी होंगे। यह जांच विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआईबी) कर रहा है।

■ विशेषज्ञों ने यह भी कहा कि दुर्घटना का सही कारण जांच पूरी होने के बाद ही पता चलगा। सेवानिवृत्त पायलट एहसान खालिद ने कहा, बारामती में छोटा रनवे लियरजेट जैसे विमानों के उतरने के लिए काफी है। नहीं लगता कि रनवे हादसे की वजह बना होगा। हां, अगर रनवे पर आईएलएस (इंस्ट्रुमेंट लैंडिंग सिस्टम) या दूसरे उपकरण सिस्टम होते जो कम दृश्यता की स्थिति में पायलट को ठीक से गाइड करते तो इस हादसे से बचा जा सकता था।

■ खालिद ने कहा कि रिपोर्ट की गई दृश्यता मामूली थी। इसका मतलब है कि न तो बहुत अच्छी और न ही बहुत खराब तथा यह इतनी खराब नहीं थी कि डायवर्जन की जरूरत पड़ती। उन्होंने कहा कि यह ऐसी स्थिति नहीं थी जिसे हम साफ आसमान जैसी पूरी तरह से विजुअल फ्लाइट कंडीशन कह सकें।



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

29 JANUARY 2026

एयरपोर्ट विस्तार का शुरू हुआ काम

साहिबाबाद। हिंडन एयरपोर्ट परिसर के विस्तार का कार्य शुरू कर दिया गया है। मुख्य प्रवेश द्वार की ओर से एयरपोर्ट

करीब साढ़े आठ
करोड़ की
लागत से हो
रहा कार्य
सितंबर तक
पूरा कर लिया
जाएगा

परिसर नौ मीटर
आगे की ओर
बढ़ाया जाना है।
करीब साढ़े
आठ करोड़ की
लागत से होने
वाले इस कार्य
को सितंबर तक
पूरा कर लिया
जाएगा।
एयरपोर्ट

निदेशक डॉ. चिल्का महेश ने बताया कि हिंडन एयरपोर्ट टर्मिनल का विस्तार दो चरणों में होना है। पहले चरण में परिसर को नौ मीटर आगे बढ़ाया जाना है ताकि प्रवेश द्वार पर सुरक्षा व्यवस्था के इंतजाम पुख्ता हो सकें और कुछ यात्री सुविधाएं भी बढ़ाई जा सकें।

इसमें सड़क से लेकर मुख्य सुरक्षा अधिकारी का कार्यालय भी बनाया जाएगा। दूसरे चरण में हिंडन एयरपोर्ट्स में छह एकड़ से अधिक जमीन का अधिग्रहण कर विस्तार किया जाना है। जमीन अधिग्रहण की प्रक्रिया अभी शुरू नहीं हो पाई है। परिसर को नौ मीटर आगे बढ़ाने का काम इसी सप्ताह शुरू हो गया।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

29 JANUARY 2026

₹18,000-crore metro rail link to connect Mumbai and Navi Mumbai airports

Our Bureau
Pune

Maharashtra will develop a 35-km metro rail corridor to connect Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport with the Navi Mumbai International Airport at an estimated cost of ₹18,000 crore, announced Chief Minister Devendra Fadnavis on Tuesday.

The announcement followed a meeting of the Cabinet Committee on Infrastructure chaired by him.

Addressing the media in Mumbai after the meeting, Fadnavis said the project would be implemented under the public-private partnership (PPP) mode, with financial participation from both the State and the Central government.

URBAN MOBILITY

While the original project timeline envisaged comple-



LINKING SUBURBS. Two elevated corridors spanning 12.75 km include 13 stations, connecting fast-developing suburbs

tion within five years, the Chief Minister said he had directed the implementing agencies to expedite execution and complete the corridor in 3.5 years. "This is not merely a Metro link between two airports. It is a critical urban mobility project that will integrate multiple existing and planned Metro lines and significantly ease congestion along the Mumbai-Navi Mumbai corridor," he said.

According to the plan, around 9 km of the Metro route will be underground, with the remaining stretch elevated. The corridor will have

25 stations and is designed to serve some of the most densely populated and congested areas between Mumbai and Navi Mumbai.

Areas such as Kurla, which witness heavy commuter traffic, are expected to benefit from improved last-mile connectivity and reduced pressure on road networks. The project will play a crucial role in preparing Mumbai's transport infrastructure for the operationalisation of the Navi Mumbai International Airport, while also offering a reliable, high-capacity public transport option.

दानापुर-बिहटा एलिवेटेड से नए एयरपोर्ट के लिए बनेगा थ्री-वे ट्रैफिक सिस्टम, एयरपोर्ट तक टनल, टोल प्लाजा भी बनेगा

2 घंटे में पटना से बक्सर

भास्कर न्यूज़ | पटना

दानापुर-बिहटा एलिवेटेड रोड का निर्माण कार्य अब तक 45 प्रतिशत पूरा हो सका है। शेष 55 प्रतिशत काम 31 अगस्त 2027 तक पूरा किया जाएगा। इसके पूरा होने पर दानापुर से बक्सर तक 125 किमी की दूरी महज 2 घंटे में तय की जा सकेगी। आम लोगों को जाम से राहत मिलेगी।

बुधवार को एनएचआई के परियोजना निदेशक अरविंद कुमार ने बताया कि बक्सर में गंगा पर पुल का निर्माण कार्य चल रहा है। इसके पूरा होने पर पटना से पूर्वांचल एक्सप्रेस-वे के जरिए दिल्ली समेत अन्य शहरों तक आना-जाना आसान होगा।

वर्तमान में दानापुर से बिहटा के बीच 389 पिलर पर 17 किमी एलिवेटेड रोड का निर्माण चल रहा है। यह परियोजना कोइलवर पुल से जुड़कर पूरी होगी। परियोजना की कुल लंबाई 25 किमी है। इसके आगे कोइलवर पुल से बक्सर तक 100 किमी फोर लेन हाईवे का निर्माण पूरा हो चुका है।

सुविधा: एलिवेटेड से एयरपोर्ट के लिए थ्री-वे ट्रैफिक सिस्टम

दानापुर-बिहटा एलिवेटेड कॉरिडोर से बिहटा एयरपोर्ट जाने के लिए थ्री-वे ट्रैफिक व्यवस्था होगी। यह कन्हौली के पास विश्वंभरपुर में बनने वाले टोल प्लाजा से निकलेगा। पटना से एयरपोर्ट जाने वाले वाहन 600 मीटर लंबी डेडिकेटेड टनल से पहुंचेंगे। एयरपोर्ट से पटना जाने वाले वाहन टनल के ऊपर बनने वाली फोर लेन सड़क से एलिवेटेड रोड पर चढ़ेंगे। एयरपोर्ट से आरा की ओर जाने वालों के लिए डेडिकेटेड फ्लाईओवर बनेगा। यह एलिवेटेड के दूसरे लेन में जाकर मिलेगा। एनएचआई के अनुसार, एयरपोर्ट आने-जाने वाले वाहन आपस में नहीं मिलेंगे।

दानापुर में चार और नेउरा में एक कनेक्टिविटी

- 1 दानापुर स्टेशन के सामने सगुना मोड़ की सड़क पर। यहां से दीघा और एम्स की ओर नहर रोड से सफर होगा।
- 2 दानापुर स्टेशन के पूरब आरओबी पर। यहां से दीघा और एम्स की ओर नहर रोड से सफर होगा।
- 3 दानापुर स्टेशन के पश्चिम फुट ओवर ब्रिज के पास लखनी-बीघा में। यहां बिहटा से आने वाले स्टेशन पर उतरेंगे।
- 4 दानापुर में रेलवे डाकघर और स्टेडियम के बीच। यह एलिवेटेड रोड पर चढ़ने के लिए होगी।
- 5 दानापुर स्टेशन से नेउरा की दूरी 3 किमी है। यहां एलिवेटेड रोड पर चढ़ने और उतरने की सुविधा मिलेगी। यह



1969.39 करोड़ रुपए खर्च हो रहे हैं इसके निर्माण पर।

25.081 किमी है दानापुर से कोइलवर तक लंबाई।

387 सुपर स्ट्रक्चर चढ़ाने हैं इस एलिवेटेड पर।

389 पिलर पर हो रहा निर्माण दानापुर से बिहटा के बीच।

11 मार्च 2024 को शुरू हुआ था। इसे सितंबर 2026 तक पूरा करने का लक्ष्य था। अब नई समयावधि 31 अगस्त 2027 तय की गई है।

भास्कर इनसाइट

देरी की वजह... रेलवे से एनओसी और अतिक्रमण

परियोजना तय समय से करीब एक साल लेट हो गई है। इसका कारण रेलवे से एनओसी मिलने और अतिक्रमण हटाने में देरी है। अरविंद कुमार ने बताया कि दानापुर स्टेशन के पास 1.8 किमी हिस्सा रेलवे की जमीन से गुजरता है। यहां रेलवे कार्यालय समेत कई स्थायी निर्माण थे। इन्हें शिफ्ट करने में समय लगा। अब परियोजना में कोई बाधा नहीं है। लगातार मॉनिटरिंग की जा रही है। निर्माण एजेंसी को जून तक काम पूरा करने का टास्क दिया गया है। वर्तमान में 389 पिलर में 350 पिलर तैयार हो चुके हैं।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

28 JANUARY 2026

एयरपोर्ट : दिल्ली जा रहे यात्री की बोर्डिंग से पहले तबीयत बिगड़ी, अस्पताल ले गए

जयपुर | एयरपोर्ट पर सोमवार देर रात एक यात्री की अचानक तबीयत बिगड़ गई। एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार मामला इंडिगो एयरलाइंस की दिल्ली फ्लाइट का है। दरअसल फ्लाइट से रात 11:50 बजे जयपुर से दिल्ली जा रही थी। बोर्डिंग शुरू गई

थी, लेकिन अचानक एक यात्री की तबीयत बिगड़ गई। ऐसे में एयरपोर्ट प्रबंधन द्वारा यात्री को तुरंत टर्मिनल स्थित मेडिकल रूम में ले जाया गया। जहां चिकित्सकों ने उसका उपचार किया। बाद में उसे एम्बुलेंस से पास के एक निजी अस्पताल में भेजा गया।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

29 JANUARY 2026

नोएडा एयरपोर्ट के लिए तालाबों के अधिग्रहण पर एनजीटी ने मांगा जवाब

जासं, ग्रेटर नोएडा: एनजीटी ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के विकास कार्य के लिए आठ तालाबों के अधिग्रहण पर यमुना प्राधिकरण से जवाब मांगा है। प्राधिकरण को तालाबों के विकास कार्यों से जुड़ी तुलनात्मक रिपोर्ट पेश करने का आदेश दिया है।

पर्यावरणविद् अभिषेठ कुसुम गुप्ता ने बताया कि 2022 में उन्होंने जिले के 1031 तालाबों के अधिग्रहण और उनके धरोहर के संबंध में याचिका एनजीटी में दायर की थी। 19 जनवरी को एनजीटी का आदेश आया है। उन्होंने बताया कि यूपी सरकार के 2016 के निर्देश के मुताबिक, तालाबों का अधिग्रहण कर उसकी जगह सवा गुना बड़ा तालाब विकसित करने का नियम था, जिसे

सुप्रीम कोर्ट ने 2020 में असंवैधानिक बताया। इसके बावजूद नोएडा एयरपोर्ट के लिए यमुना प्राधिकरण क्षेत्र में आठ तालाबों का अधिग्रहण हुआ, जिस पर एनजीटी सख्त हो गया है। आदेश में कहा कि प्राधिकरण को यह बताना होगा कि नोएडा एयरपोर्ट के लिए तालाब किस नियम के तहत अधिग्रहीत किए गए और उनके बदले वैकल्पिक जलाशय कैसे बनाए गए। सुनवाई में सुप्रीम कोर्ट के फैसले का हवाला दिया है, जिसमें है कि स्थानीय जलाशयों को खत्म करने की योजनाएं, भले ही उनके बदले विकल्प दिए जाएं, संविधान के सिद्धांतों के खिलाफ हैं और रद्द की जा सकती हैं। एनजीटी के इस आदेश के बाद एयरपोर्ट का कार्य प्रभावित होने की आशंका है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

29 JANUARY 2026

एयरपोर्ट के लिए तालाबों के अधिग्रहण पर रिपोर्ट तलब

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। एनजीटी ने नोएडा एयरपोर्ट के विकास कार्यों के लिए आठ तालाबों के अधिग्रहण पर यीडा से जवाब मांगा है। प्राधिकरण को तालाबों के विकास कार्यों से जुड़ी तुलनात्मक रिपोर्ट प्रस्तुत करने के आदेश भी दिए गए हैं।

मामले में 19 जनवरी को सुनवाई हुई थी, जिसका आदेश बुधवार को वेबसाइट पर अपलोड हुआ। वर्ष 2022 में पर्यावरणविद अभिष्ट कुसुम गुप्ता ने गीतमबुद्धनगर जिले में 1031 तालाबों के अधिग्रहण और जीर्णोद्धार से संबंधित याचिका एनजीटी में दायर की थी। सुनवाई करते हुए एनजीटी ने

- सुनवाई के दौरान एनजीटी ने दिए आदेश
- पर्यावरणविद ने दायर की थी याचिका

आदेश जारी किया।

पर्यावरणविद ने बताया कि यूपी सरकार की 2016 की गाइडलाइन के मुताबिक एयरपोर्ट के लिए तालाबों का अधिग्रहण कर सवा गुना बड़ा तालाब विकसित करने का नियम था, जिसे सर्वोच्च न्यायालय ने वर्ष 2020 में असंवैधानिक बताया था। इसके बावजूद यमुना क्षेत्र में आठ तालाबों का अधिग्रहण कर लिया गया।

35-km metro to link Mumbai and Navi Mumbai airports

Stretch from city's Terminal 2 to Ghatkopar east will be underground

Yogesh Naik

yogesh.naik@hindustantimes.com

MUMBAI: The state government has approved a 35-km-long metro line that will connect the Mumbai and Navi Mumbai airports. The proposed metro corridor, Line 8, will include a 9.25-km-long underground stretch; the remaining 24.64 km will be elevated. It will have 20 stations.

The project, estimated to cost ₹22,862 crore and requiring 30.7 hectares of land acquisition, has been cleared by the cabinet committee on infrastructure, said chief minister Devendra Fadnavis on Tuesday.

In Mumbai, the first stretch will be an underground corridor from Terminal 2 at the Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) to Ghatkopar east. This 9.25-km-long stretch will include six stations, while the remaining 24.64-km-

Mumbai to Navi Mumbai airport metro Line 8

Underground section: CSMIA Terminal 2 to Ghatkopar east

Elevated section: Ghatkopar east to NMIA

Total stations: 20
(6 underground, 14 elevated)

30.7 hectares
of land to be acquired

Project cost:
₹22,862 crore

Deadline: Three and a half years



long stretch will be elevated. Line 8 will link up with Lokmanya Tilak Terminus (LTT) on the Central Railway and three other metro routes.

The Navi Mumbai airport, inaugurated last year by Prime Minister Narendra Modi, began commercial operations on December 25, 2025. However, travellers have complained of last-mile connectivity issues, marring the experience of using

Mumbai's second airport.

Fadnavis said Metro Line 8 will be completed in three and a half years. Unlike other metro projects, built on a EPC (engineering, procurement, construction) model, this one will be built through public private participation (PPP). In the EPC model, while the government funds the project, the private sector partner provides the engineering and construction requirements.

For the new Metro Line 8, however, the state and central governments will each contribute 20% of the cost as viability gap funding (VGF) and the rest will come from the contractor. The state decided to opt for this model to make the project financially feasible for the operator. It wanted to avoid the PPP model used to build Metro Line 1 (Ghatkopar to Versova).

The proposed Metro Line 8

was one of many decisions cleared by the cabinet committee on infrastructure on Tuesday. Fadnavis said approval was also given to a 66-km Nashik City Ring Road, to be developed through the Maharashtra State Road Development Corporation (MSRDC).

The green signal was also given for the revised alignment of the Navegaon Mor to Surjagad highway in Gadchiroli district. The new four-lane highway will facilitate transportation of minerals even as the state approves mining projects in the district.

Fadnavis directed the authorities to launch these mega-infrastructure projects only after land acquisition and all the necessary permissions were obtained. He also said these projects should be completed within three years after land acquisition.

He also directed that work on the extended stretches of the Samruddhi Mahamarg (Mumbai-Nagpur Expressway), namely the Nagpur-Gondia and Bhandara-Gadchiroli stretches, be expedited. He added that an 'auto-mode' system be developed to provide financial incentives to contractors who meet their project deadlines.

MINT

DELHI

29 JANUARY 2026

Navi Mumbai airport plans to start int'l operations by June

Abhishek Law & Dipali Banka

HYDERABAD

Gautam Adani-owned Navi Mumbai International Airport expects to start international operations by June, after obtaining clearance for night flying operations in the next month, the firm's top executive said.

Further, easing bilateral agreements to allow foreign airlines to operate more flights to India—at least until Indian airlines build up sufficient capacity—was a necessity, Arun Bansal, chief executive officer of Adani Airport Holdings Ltd, told *Mint* at the Wings India 2026 event in Hyderabad on Wednesday.

Bansal told reporters in October that international airlines are expected to join after the airport receives permits for night operations. Foreign carriers will get a one-year waiver on parking fees, which domestic carriers will not receive, he said at the time.

Navi Mumbai airport started operations a little over a month ago, with its first flight on 25 December. The airport is



Arun Bansal, CEO, Adani Airport Holdings

open from 8am to 8pm daily and can handle up to 10 flights per hour. India's top three airlines—IndiGo, Air India and Akasa Air—and regional carrier Star Air have started domestic operations from Navi Mumbai airport.

Since 25 December, there have been 23 daily departures from the airport. This is expected to increase to 34 daily departures from February, the operator said in a press statement in November.

The airport crossed 100,000 passengers within the first 19 days of commercial operations, according to the latest update. Navi Mumbai

airport faces teething issues with regard to network connectivity. Lack of mobile network signals and patchy coverage have been reported at the newly inaugurated airport.

NMIAL is the eighth airport owned by Adani Airports Holding, a wholly owned subsidiary of Adani Enterprises, which is the flagship of the Ahmedabad based conglomerate. Adani Airports operates and manages airports primarily through public-private partnerships. They include Ahmedabad, Lucknow, Mangaluru, Jaipur, Guwahati, Thiruvananthapuram, Mumbai and Navi Mumbai airports.

The airport business contributed 10% to the total consolidated income of Adani Enterprises and 21% to the total Ebitda. Income from the airport business jumped 27% to ₹8,062 crore in FY25.

Adani Airports is the second-largest airport operator in India in terms of revenue, after GMR.

abhishek.law@live-mint.com

For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com).



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

29 JANUARY 2026



Airports Authority of India organises inter departmental cricket tournament for officials

MUMBAI: It gives immense pleasure to inform that the Airports Authority of India (AAI) through its Regional Sports Control Board, Western Region has organised Inter Departmental (Men & Women) Cricket Tournament and AAI HOD Cricket in T 20/20 format for the officials working at regional headquarters, Western Region, on "O" line ground of New Airport Colony, Mumbai from 27.01.2026 to 03.02.2026. There are 14 teams consisting of 7 teams each of Men's and Women's comprising of 182 players representing various departments of AAI. The team of non official women i.e. Kalyanmayeehas participated in the same event. Prem Prasad N-regional executive director, WR & president- RSCB, WR as chief guest has inaugurated the Tournament.

BIAL mulls app-based access for pvt taxis at KIA T1 pickup zones

Suchith.Kidiyoor
@timesofindia.com

Bengaluru: After controversy erupted over shifting private and individual airport taxi operators to the P4 parking area of Terminal 1 of Kempegowda International Airport (KIA), the operator of the KIA, Bengaluru International Airport Limited is now exploring a new system to allow these vehicles access to the KSTDC airport taxi pick-up zone, which is located about 100 metres from the arrival point.

According to officials, BIAL is working with Karnataka State Tourism Development Corporation (KSTDC) to use the latter's mobile application platform to provide access to the pick-up zone. A trial run of the application began Tuesday. If the system is found to be feasible, drivers will have to register on the KSTDC platform and furnish passenger details along with the flight PNR to access the pick-up zone near the terminal. This would enable drivers to pick up passengers as they exit the arrival point.

At present, these taxis were moved to P4, which is located

Photo for representation



SPACE OF CONTENTION

around 800 metres from the arrival point of Terminal 1.

BIAL is working on the new arrangement after holding meetings with driver unions that were agitating against the recent traffic management changes at KIA, as well as elected representatives. "BIAL, in collaboration with KSTDC, plans to launch a structured and digitised framework through which commercial cabs which don't fall under the airport's authorised network will be able to access the pick-up lanes at T1," a BIAL spokesperson said. A senior KSTDC official said, "There is a proposal to use KSTDC platform to provide access to pick-up lanes for dri-

Not all happy

Some drivers remain sceptical about the proposed system. Ramesh H of Bruhat Bengaluru Taxi Drivers' Union said, "It will come at a cost to drivers as a third party is developing and maintaining the app. It is unclear how this will benefit over 20,000 drivers who were moved to P4. We are asking BIAL to create an arrangement that is convenient for both passengers and taxi operators, without placing any financial burden."

vers currently operating from P4. It is too early to comment on its feasibility. Once the trial run is completed, a decision will be taken based on the outcome and further discussions with BIAL."

The decision to move conventional airport taxis and private operators to P4 in Dec sparked criticism. Many complained about the difficulty of reaching the pick-up point with luggage and children.

KIA forex outlet pulled up for unfair charges

Consumer Panel Orders Relief Of ₹5k, Litigation Cost

Vindhya.Pabolu
@timesofindia.com

Bengaluru: A routine forex transaction after a Bangkok trip landed three Electronics City residents in a consumer dispute, with a consumer dispute redressal commission in the city holding a KIA airport money exchange outlet guilty of unfair trade practices for charging differential currency conversion fees and ordering compensation for the complainants.



The commission bench of president Shivarama K and members Chandrashekar S Noola and Rekha Sayannavar, on Jan 9, 2026, ordered Ebixcash World Money to refund the differential amount by recalculating conversion charges at 9.84%. It was directed to pay Rs 5,000 in compensation and litigation costs.

In Jan 2025, brothers Vincent KJ, 52, and Joy KJ, 54, along with their father Jacob AJ, 70, returned to Bengaluru from Bangkok. The family alleged staff at the airport offered to convert the Thai Baht they were carrying into Indian rupees at Rs 2.41 per Baht.

The travellers handed over the Baht in three parts equalling Rs 26,470, Rs 29,190, and Rs 27,200 to the exchange

NOT A FAIR EXCHANGE, SAYS FAMILY

- In Jan 2025, brothers Vincent KJ, 52, and Joy KJ, 54, with their father Jacob AJ, 70, returned to Bengaluru from Bangkok
- Staff at the airport offered to convert the Thai Baht they were carrying into Indian rupees at Rs 2.41 per Baht
- Travellers handed over Baht in three parts equalling Rs 26,470, Rs 29,190 and Rs 27,200 to exchange house
- Later, they realised the firm had levied exorbitantly high conversion charges, which, along with 18% GST, amounted to Rs 20,697



- The family had earlier paid only a nominal Rs 50 handling fee plus 18% GST when buying Baht in Basavanagudi prior to their international trip
- They filed consumer complaint on Aug 29

house. Later, they realised Ebixcash World Money had levied exorbitantly high conversion charges, which, along with 18% GST, amounted to Rs 20,697. The charges came as a shock as they had paid only a nominal Rs 50 handling fee plus 18% GST when buying Baht in Basavanagudi prior to their trip. Feeling cheated, the family filed a consumer complaint on Aug 29, alleging unfair trade practices.

The exchange house argued that conversion rates, charges, GST, and terms were clearly displayed at the outlet, and that the complainants had approached it voluntarily. It added that KIA is a restricted area, where operational costs such as rent run into crores, making airport rates higher than city exchange rates.

After reviewing the documents and hearing both the parties, the III Additional Bengaluru Urban District Consumer Disputes Redressal Commission ruled that the family had paid between Rs 6,323 and Rs 7,465 in conversion charges at the airport, whereas city-based exchange houses charged only a nominal fee of Rs 250.

The commission noted: "On the same day, for the same foreign currency, different rates were applied without any rational basis. Such differential charging, without transparency or uniformity, is discriminatory and clearly amounts to an unfair trade." It observed the money exchange outlet had failed to disclose the percentages charged, denying informed consent.

Metro 8 gets green light to link city's two int'l airports

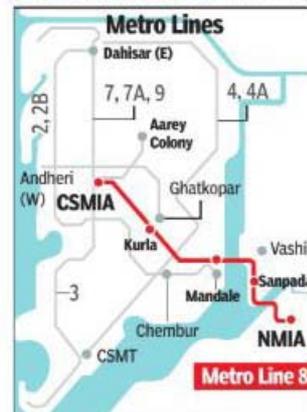
Clara Lewis & Manthan K Mehta | TNN

Mumbai: The state cabinet sub-committee on infrastructure on Tuesday cleared the Metro Line 8 project to link Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) in Andheri and Navi Mumbai International Airport (NMIA).

The 35km route will run 9km underground from Andheri to Eastern Express Highway at Ghatkopar, then transition to an elevated track along the Ghatkopar-Mankhurd Link Road until Mankhurd. It will have 20 stations, and will be connected to Lokmanya Tilak Terminus and two other railway stations, chief minister Devendra Fadnavis said.

Metro Line 8 will form an intersection with three other Metro corridors enhancing connectivity between Mumbai, Navi Mumbai, and the rest of Mumbai Metropolitan Region (MMR). "The project will be built through public private participation (PPP). Centre and state will provide equity of 20% each, and the rest will be provided by the private enterprise. We will try to complete it

CONNECTIVITY BOOST



Total length: 35km

20 stations; 14 elevated from Govandi (W) station to NMIA Terminal two stations & 6 underground from CSMIA T2 station in Andheri to Ghatkopar (E)

Estimated project cost: ₹22,862cr

in 3.5 years," said Fadnavis. It will be the city's second Metro corridor to be executed under the PPP model after the Versova-Andheri-Ghatkopar Metro 1. It is projected to handle nearly 9 lakh passengers daily.

Metro Line 8 seeks to enhance connectivity between Mumbai and Navi Mumbai, re-

duce travel time, and accommodate the growing passenger demand at the city's two international airports. In addition, Metro Line 8A is being planned to connect Belapur to Mankhurd, the endpoint of Metro Line 2B (Dahisar-Andheri-Kurla-Mandale). Metro Line 2B will also offer an interchange with Metro Line 4A, which links Wadala to Thane via the Eastern Express Highway, LBS Road, and Ghodbunder Road.

Having direct connectivity between the two airports will boost the development in MMR and fulfill the goal of a \$5 trillion economy, said Cidco officials.

Cidco has outlined further plans to expand the Navi Mumbai Metro network, including an extension of the existing Line 1 to connect Belapur directly to NMIA. Additionally, Lines 2, 3, and 4 are proposed to link Talloja to NMIA, enhancing connectivity for residential and industrial hubs. Two new Metro routes are also being planned within the Navi Mumbai Airport Influence Notified Area.

With these developments, the total planned Metro network in Navi Mumbai and NAI-NA is expected to span 70km.



Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

29 JANUARY 2026

Probe ordered into Ajit's aircraft crash

SONU SHRIVASTAVA
MUMBAI, JAN. 28

An investigation has been ordered into the aircraft accident near Baramati airport that killed Maharashtra deputy chief minister Ajit Pawar and four others on Wednesday morning. Union civil aviation Minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu said the probe would be conducted in a transparent manner to ascertain the exact cause of the crash.

Preliminary reports indicate that the chartered Learjet 45 attempted to land around 8.48 am but reported the runway was not in sight. After executing a go-around, the pilots received landing clearance from Baramati ATC shortly before the crash.

DGCA and Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) teams have reached Baramati to examine technical, operational, and environmental factors. The aircraft (VT-

SSK), operated by VSR Ventures Pvt Ltd, was on the Mumbai-Baramati sector with five onboard, including two crew members. All occupants sustained fatal injuries. The crew were Captain Sumit Kapur, Pilot-in-Command, and co-pilot Shambhavi Pathak.

The jet, manufactured in 2010, had a valid Certificate of Airworthiness and recently passed regulatory audits. The Pilot-in-Command had over 15,000 flying hours, while the co-pilot had approximately 1,500 hours. Baramati is an uncontrolled airfield, where traffic information is provided by local instructors or pilots.

The aircraft first contacted Baramati at 8.18 am. On the second approach to runway 11, the crew reported the runway initially not visible but later in sight. Cleared to land at 8.43 am, no read-back was received.

वीएसआर एविएशन का विमान सितंबर 2023 में मुंबई एयरपोर्ट पर हुआ था दुर्घटनाग्रस्त, हादसे में 8 लोग घायल हुए थे, जांच ढाई वर्ष बाद भी लंबित

रिपोर्ट आ गई होती तो बच सकता था हादसा

अमर उजाला ब्यूरो

मुंबई/नई दिल्ली। बारामती में दुर्घटनाग्रस्त विमान की संचालन कंपनी वीएसआर वेंचर्स प्रा. लि. का ही एक और विमान 2023 में दुर्घटना का शिकार हुआ था। ढाई साल बाद भी उस हादसे की जांच लंबित है। अगर इस दुर्घटना की जांच पूरी हो गई होती और रिपोर्ट आ गई होती, तो बारामती में हुए हादसे से बचा जा सकता था।

दरअसल, वीएसआर वेंचर्स, जो वीएसआर एविएशन के तौर पर काम करती है, का लियरजेट 45 जेट 14 सितंबर 2023 को भारी बारिश और कम दृश्यता के चलते मुंबई के छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर लैंडिंग के समय दुर्घटनाग्रस्त हो गया था। विमान एयरपोर्ट पर टैक्सी-वे के पास फिसलकर दो हिस्सों में टूट गया था और आग लग गई थी। इस हादसे में विमान में सवार सभी आठ लोग घायल हुए थे। सह-पायलट की हालत गंभीर थी, जिनका लंबा इलाज चला। इस हादसे की जांच अभी तक लंबित है। कंपनी के डायरेक्टर व मुख्य मालिक विजय कुमार सिंह ने कहा कि उस हादसे के समय मुंबई एयरपोर्ट पर बारिश हो रही थी और दृश्यता कम थी। लैंडिंग के बाद पायलट का विमान रनवे से फिसल गया था।

रनवे 11 से लैंडिंग का फैसला पायलट का था

बारामती हादसे पर विजय कुमार सिंह ने कहा कि यह पायलट का फैसला था। पायलट ने रनवे 29 से अप्रोच किया और फिर उन्होंने मिस अप्रोच किया। इसके बाद उन्होंने फिर से रनवे 11 से कोशिश की। सिंह ने कहा कि उनका पायलटों से कोई संपर्क नहीं था क्योंकि वह वहां नहीं थे। यह बहुत ही दुर्भाग्यपूर्ण फैसला था। हमें इस बात का गहरा दुःख है। हम सबसे पहले उन परिवारों के संपर्क में रहने की कोशिश कर रहे हैं जिन्होंने अपने प्रियजनों को खो दिया है। यह एक बहुत ही दुर्भाग्यपूर्ण हादसा है।



मुंबई
8:10 बजे

दूरी: 256 किमी

26 मिनट
में क्या हुआ

बारामती
8:44 बजे

नागरिक उड्डयन मंत्रालय की टाइमलाइन के मुताबिक, विमान ने सबसे पहले सुबह 8:18 बजे बारामती एटीसी से संपर्क किया, रनवे 11 के फाइनल अप्रोच की जानकारी दी और बताया कि रनवे दिख नहीं रहा है तथा गो-अराउंड शुरू किया। बाद में विमान ने रनवे दिखने की जानकारी दी और उसे सुबह 8:43 बजे लैंड करने की मंजूरी मिल गई, पर उसने रीड-बैक नहीं दिया। इसके बाद एटीसी ने 8:44 बजे रनवे 11 के किनारे आग की लपटें देखीं। आखिर इन 26 मिनट में बारामती के आसमान और एयरपोर्ट पर क्या हुआ?

01 फाइनल लैंडिंग क्लीयरेंस के बाद आखिर क्या हुआ?

विमान को सुबह 8:43 बजे लैंड करने की मंजूरी मिली लेकिन एटीसी को पायलट से कोई रीडबैक या पुष्टि नहीं मिली। 8:44 बजे आग की लपटें देखी गईं और डीजैसीए के अनुसार, क्रैश-लैंडिंग का समय करीब 8:45 बजे है। इससे यह सवाल उठता है कि क्या लैंडिंग क्लीयरेंस के बाद आखिरी सेकंड में अचानक सिस्टम नाकाम हो गया था, नियंत्रण खत्म हो गया था या कॉकपिट में कोई इमरजेंसी आ गई थी?

03 अचानक रेडियो खामोश क्यों हो गया? : लैंडिंग क्लीयरेंस मिलने तक क्रू लगातार बातचीत कर रहा था, हवा/दृश्यता के अपडेट मांग रहा था और रनवे दिखने की स्थिति की रिपोर्ट दे रहा था। प्रतिक्रिया में कमी फाइनल क्लीयरेंस जारी होने के बाद ही आई। क्या यह संचार में कोई गड़बड़ी थी, क्रू का काम न कर पाना, इमरजेंसी के दौरान काम का ज्यादा बोझ या अचानक कोई इलेक्ट्रिकल या एवियोनिक्स खराबी आई?

लगातार बातचीत कर रहा था, हवा/दृश्यता के अपडेट मांग रहा था और रनवे दिखने की स्थिति की रिपोर्ट दे रहा था। प्रतिक्रिया में कमी फाइनल क्लीयरेंस जारी होने के बाद ही आई। क्या यह संचार में कोई गड़बड़ी थी, क्रू का काम न कर पाना, इमरजेंसी के दौरान काम का ज्यादा बोझ या अचानक कोई इलेक्ट्रिकल या एवियोनिक्स खराबी आई?

04 क्या गो-अराउंड या फाइनल अप्रोच के दौरान विमान में कोई तकनीकी खामी या इंजन फेल हुआ था? : विमान रनवे के किनारे पर आग की लपटों में फिर गया। आधिकारिक बयानों में बताया गए रेगुलेटरी रिकॉर्ड्स के अनुसार, विमान के पास वैध प्रमाणपत्र थे और हाल ही में उसकी एयरवॉर्थनेस जांच भी हुई थी। क्या जेट में इंजन फेईलप्यूर, पम्प का टकरावा, ईंधन लीक, इलेक्ट्रिकल आग लगी या हार्ड लैंडिंग हुई जिससे आग लगी?

विमान रनवे के किनारे पर आग की लपटों में फिर गया। आधिकारिक बयानों में बताया गए रेगुलेटरी रिकॉर्ड्स के अनुसार, विमान के पास वैध प्रमाणपत्र थे और हाल ही में उसकी एयरवॉर्थनेस जांच भी हुई थी। क्या जेट में इंजन फेईलप्यूर, पम्प का टकरावा, ईंधन लीक, इलेक्ट्रिकल आग लगी या हार्ड लैंडिंग हुई जिससे आग लगी?

अनुभवी थे पायलट और सह पायलट



विजय ने कहा कि सुमित कपूर बहुत अनुभवी पायलट थे। उनके पास 16,000 घंटे से ज्यादा का अनुभव था। सह-पायलट शांभवी के पास भी 1,500 घंटे का अनुभव था। पायलट साहारा, जेटलाइट, जेट एयरवेज के साथ काम कर चुके थे। उन्होंने कहा, जहां तक हमें पता है, विमान में कोई तकनीकी खराबी नहीं थी। पायलट कैप्टन सुमित भरे बहुत अच्छे दोस्त थे। उनका बेटा भी हमारे साथ पायलट है। कैप्टन शांभवी पाठक भी बेटी जैसी थीं।
होनहार बेटी थी शांभवी...पायलट शांभवी पाठक के पिता ने कहा कि शांभवी बहुत ही प्रतिभाशाली छात्रा थीं। वह बहुत ही होनहार बेटी, बहुत प्यारी बहन और बहुत ही अच्छी दोस्त थीं। हादसे में उसके नहीं रहने की खबर ने हमारा दिल तोड़ दिया।

02 खराब दृश्यता में अनियंत्रित एयरफील्ड पर लैंडिंग क्यों

नागरिक उड्डयन मंत्री ने कहा कि शुरुआती जानकारी से पता चला है कि लैंडिंग के समय दृश्यता खराब थी। विमान के क्रू ने शुरू में कहा कि रनवे दिखाई नहीं दे रहा था, फिर एक चक्कर लगाने के बाद वे वापस लौटे। बारामती एक अनकंट्रोल्ड एयरफील्ड है। यहां ट्रैफिक की जानकारी फ्लाइट स्कूलों के इंस्ट्रक्टर या पायलट साझा करते हैं। क्या मौसम और एयरफील्ड की स्थितियां सुरक्षित लैंडिंग की कोशिश के लिए सही थीं या पहले असफल प्रयास के बाद विमान को कहीं और भेज देना चाहिए था?

05 क्या लैंडिंग अप्रोच स्थिर थी और क्या मानक प्रक्रियाओं का पालन हुआ? : विमान को पायलट की मर्जी से मौसम संबंधी स्थितियों में लैंड करने की सलाह दी गई थी। क्रू पहले रनवे को देख नहीं पाया, फिर क्लीयरेंस मिलने से ठीक पहले उसे देखने को सूचना दी। क्या अप्रोच मानक प्रक्रियाओं के अनुसार स्टैबल था या विमान सुरक्षित रूप से लैंडिंग पूरी करने के लिए बहुत ऊंचा/बहुत तेज/बहुत देर से आया था?

विमान को पायलट की मर्जी से मौसम संबंधी स्थितियों में लैंड करने की सलाह दी गई थी। क्रू पहले रनवे को देख नहीं पाया, फिर क्लीयरेंस मिलने से ठीक पहले उसे देखने को सूचना दी। क्या अप्रोच मानक प्रक्रियाओं के अनुसार स्टैबल था या विमान सुरक्षित रूप से लैंडिंग पूरी करने के लिए बहुत ऊंचा/बहुत तेज/बहुत देर से आया था?

अब आगे क्या

एएआईओ के जांचकर्ता अब फ्लाइंग डेटा, कॉकपिट वॉयस रिकॉर्डिंग, एयरक्राफ्ट मॉनेटिंग रिकॉर्ड व एयरफील्ड/मौसम लॉग को निकालकर जांच करेंगे ताकि फाइनल अप्रोच व लैंडिंग क्लीयरेंस के बाद के पलों को पुनः तैयार किया जा सके। जब तक वे परिणाम सामने नहीं आते, तब तक हादसा एक रहस्य बना रहेगा।



सांसद सुप्रिया सुले चचेरे भाई की मौत पर विलख पड़ीं।

परिवार से मिलकर रो पड़ीं सुनेत्रा चाचा शरद ने पूछा, कैसे हो गया?

मुंबई। विमान हादसे में मृत एनसीपी प्रमुख अजीत पवार की पत्नी सुनेत्रा परिवार के सदस्यों से मिलकर अपना सब खो बेटी और फूट-फूट कर रोने लगीं। अजीत की चचेरी बहन और एनसीपी (एसपी) सांसद सुप्रिया सुले भी परिवार के सदस्यों के बीच काफी भावुक दिखीं। वहां अजीत के निधन की खबर सुनते ही उनके चाचा व दिग्गज एनसीपी (एसपी) नेता शरद पवार (85) पत्नी प्रतिभा के साथ झारखंडी पहुंचे। लेने आए लोगों से उन्होंने पूछा कि यह कैसे हो



बारामती पहुंचे शरद पवार।

गया? बाद में उस अस्पताल गए जहां अजीत का शव रखा गया है। सूत्रों के अनुसार, अजीत के निधन की खबर देने से पहले शरद को मुंबई के ब्रिज कैडी अस्पताल में भर्ती कराया गया। उनकी उम्र और स्वास्थ्य को देखते हुए किसी सदमे से बचाने के लिए उन्हें अस्पताल ले जाया गया और फिर अजीत के विमान हादसे में नहीं रहने की सूचना दी गई। ब्यूरो



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

29 JANUARY 2026

पायलट थकान नियम लागू न करना सुरक्षा से है खिलवाड़ : हाईकोर्ट

नई दिल्ली। दिल्ली हाईकोर्ट ने बुधवार को कहा कि डीजीसीए (नागरिक उड़डयन महानिदेशालय) द्वारा पायलटों की थकान रोकने वाले अनिवार्य नियमों को लागू न करने से उत्पन्न सार्वजनिक सुरक्षा की चिंताओं को नजरअंदाज नहीं किया जा सकता।

मुख्य न्यायाधीश डीके उपाध्याय और न्यायमूर्ति तेजस कारिया की खंडपीठ ने इंडिगो एयरलाइंस के संचालन में हालिया बड़े व्यवधान के बाद 5 दिसंबर 2025 को डीजीसीए द्वारा पायलटों के लिए फ्लाइट ड्यूटी टाइम लिमिटेशन (एफडीटीएल) नियमों में दी गई छूट के खिलाफ दायर जनहित याचिका (पीआईएल) की सुनवाई करते हुए यह मौखिक टिप्पणी की। पीठ ने गुरुवार को

अदालत ने अगली सुनवाई में डीजीसीए के वकील को निर्देश लेकर आने कहा

सुनवाई के लिए सूचीबद्ध करते हुए डीजीसीए के वकील से निर्देश लेकर आने को कहा। कोर्ट ने कहा कि एक बार नियम लागू हो जाने के बाद उन्हें लागू करना चाहिए, जब तक कि कोई वैध कारण या संशोधन न हो। अदालत ने कहा कि यह यात्रियों की सुरक्षा से सीधे जुड़ा मुद्दा है। नियम लागू होने के बाद उन्हें लागू करना जरूरी है, जब तक कि उन्हें चुनौती न दी जाए या उनमें कोई खामो न पाई जाए। हम नियमों के तर्क पर विचार नहीं कर रहे, लेकिन नियम लागू हैं तो उन्हें मानना होगा। व्यूरो



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

29 JANUARY 2026

एअर इंडिया का विमान रनवे छूकर फिर उड़ा, यात्रियों की सांसें अटकीं

जयपुर। राजस्थान में जयपुर अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर बुधवार को विमान हादसा बच गया। एअर इंडिया की दिल्ली से पहुंची उड़ान संख्या एआई 1719 लैंडिंग के दौरान दिक्कत के चलते रनवे छूकर फिर उड़ गई। इसके बाद विमान आसमान में चक्कर लगाता रहा। इस दौरान यात्रियों की सांसें अटकीं रहीं। करीब 10 मिनट बाद दूसरे प्रयास में सफल लैंडिंग हुई। विमान में कांग्रेस के प्रदेश प्रभारी सुखजिंदर सिंह रंधावा समेत 135 यात्री सवार थे। अधिकारियों ने बताया, दोपहर 1:05 बजे पायलट ने जब पहली बार लैंडिंग की कोशिश की, तो विमान के पहियों ने रनवे को छुआ, पर अप्रोच में असंतुलन की वजह से पायलट ने तुरंत टेक-ऑफ करने का फैसला किया। एजेंसी



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

29 JANUARY 2026

एअर इंडिया विमान हादसे से जुड़ी याचिका पर सुनवाई को तैयार

नई दिल्ली। अहमदाबाद विमान हादसे से जुड़े मामले में सुप्रीम कोर्ट ने एक गैर सरकारी संगठन (एनजीओ) की ओर से दाखिल जनहित याचिका (पीआईएल) पर सुनवाई करने पर बुधवार को सहमति जताई। याचिका में आरोप लगाया गया कि पिछले साल 12 जून को अहमदाबाद में हुई दुर्घटना की आधिकारिक जांच ने लोगों के जीवन, समानता और सही जानकारी तक पहुंच के मौलिक अधिकारों का उल्लंघन किया है। चीफ जस्टिस सूर्यकांत और जस्टिस जयमाल्या बागची की पीठ को पीआईएल दायर करने वाले गैर सरकारी संगठन सेफ्टी मैटर्स फाउंडेशन के वकील प्रशांत भूषण ने बताया कि अब तक न तो केंद्र सरकार और न ही विमान दुर्घटना जांच बोर्ड (एआईबी) ने याचिका पर अपना जवाब दाखिल किया है। भूषण ने कहा कि पूरा पायलट संघ कह रहा है कि बोईंग 787 विमान में कोई समस्या थी, जिसके कारण इसे

■ सुप्रीम कोर्ट ने कैप्टन सभरवाल के पिता की याचिका पर केंद्र सरकार और नागरिक विमानन महानिदेशक (डीजीसीए) को भी नोटिस जारी किया था। कैप्टन सभरवाल के पिता और फेडरेशन ऑफ इंडियन पायलट्स ने हादसे की अदालत की निगरानी में जांच की मांग को लेकर याचिका सुप्रीम कोर्ट में दाखिल की थी।

उड़ान भरने से रोकना होगा। चीफ जस्टिस ने भूषण से कहा, मतदाता सूची के विशेष गहन पुनरीक्षण (एसआईआर) से संबंधित याचिकाओं पर सुनवाई आज समाप्त हो जाएगी। हम आपको जल्द ही सुनवाई की अगली तिथि बताएंगे। पिछले साल 13 नवंबर को सुप्रीम कोर्ट ने कहा था कि अहमदाबाद हादसे में जान गंवाने वाले एअर इंडिया के पायलट कैप्टन सभरवाल को एआईबी की दुर्घटना जांच की प्रारंभिक रिपोर्ट में दोषी नहीं ठहराया गया था। ब्यूरो

रीजनल जेट के मामले में काम नहीं करती प्रति सीट लागत : बोइंग

बोइंग कमर्शियल प्लेस के यूरेशिया एवं भारतीय उपमहाद्वीप के वाणिज्यिक विपणन के प्रबंध निदेशक अश्विन नायडू ने आज कहा कि भारत में रीजनल जेट (छोटे विमान) की संख्या अगले 20 सालों में भी 10 से ज्यादा होने की संभावना नहीं है, क्योंकि किसी मार्ग पर प्रति सीट उनकी लागत ज्यादातर विमानन कंपनियों के लिए फायदेमंद नहीं रहती है।

रीजनल जेट ऐसे जेट-संचालित छोटे विमान होते हैं जिन्हें कम दूरी वाले मार्गों पर लगभग 50 से 100 यात्रियों को ले जाने के लिए डिजाइन किया जाता है, जैसे कि एम्ब्रेयर ई175 या बॉम्बार्डियर सीआरजे श्रृंखला वाले विमान। भारत में वर्तमान में इनमें से 10 से भी कम विमानों का संचालन होता है।

बीएस

विमान हादसे में अजित पवार की मौत

चुनावी रैली को संबोधित करने जा रहे थे महाराष्ट्र के उप मुख्यमंत्री, बारामती हवाई अड्डे पर उतरते समय हुई दुर्घटना

दीपक पटेल

महाराष्ट्र के उप मुख्यमंत्री अजित पवार की बुधवार को विमान दुर्घटना में मृत्यु हो गई। राज्य के बारामती हवाई अड्डे पर बुधवार सुबह उतरते समय उनका विमान दुर्घटनाग्रस्त हो गया, जिसमें चार अन्य लोगों की भी जान चली गई।

नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने बताया, 'वीएसआर वेंचर्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा संचालित लीयरजेट 45 (वीटी-एसएसके) विमान बुधवार सुबह बारामती हवाई अड्डे पर दुर्घटनाग्रस्त हो गया। विमान में महाराष्ट्र के उपमुख्यमंत्री अजित पवार, एक उनके निजी सुरक्षा अधिकारी तथा एक परिचारिका और चालक दल के दो सदस्य (पायलट-इन-कमांड और फर्स्ट ऑफिसर) सहित कुल पांच लोग सवार थे। इन सभी की मौत हो गई।' वीएसआर दिल्ली की चार्टर विमानन कंपनी है।

बारामती एक 'अनियंत्रित' हवाई क्षेत्र है, जिसका अर्थ है कि इसके पास पूर्ण विकसित वायु यातायात नियंत्रण (एटीसी) टावर नहीं होता है, जो विमानों को उतरने की अनुमति देता है। डीजीसीए ने कहा कि इसके बजाय स्थानीय उड़ान प्रशिक्षण संगठनों के प्रशिक्षकों या पायलटों द्वारा यातायात की जानकारी दी जाती है। बारामती एयरपोर्ट पर एटीसी संभालने वाले व्यक्ति द्वारा डीजीसीए को जो जानकारी दी गई, उसके अनुसार विमान ने सुबह 8 बजकर 18 मिनट पर पहली बार संपर्क साधा था। अगली बार संपर्क तब हुआ जब विमान बारामती से 30 नॉटिकल मील दूर था, जो 'पुणे एप्रोच कंट्रोल' से अनुमति लेकर आगे बढ़ा था। 'पुणे

एप्रोच कंट्रोल' उस हवाई क्षेत्र में विमानों का प्रबंधन करता है। पायलट को मौसम की माकूल स्थितियों को देखकर ही उतरने की सलाह दी गई, यानी उन्हें उपकरणों पर पूरी तरह निर्भर रहने के बजाय अपने विवेक के साथ जमीनी स्थिति का आकलन करते हुए विमान उतारना था।

विमान के पायलट ने बारामती एटीसी संभालने वाले व्यक्ति से हवा की स्थिति और दृश्यता (विजिबिलिटी) के बारे में पूछा। उस व्यक्ति ने पायलट को बताया कि हवा शांत है और विजिबिलिटी लगभग 3,000 मीटर है। इसके बाद पायलट ने उसे बताया कि वह हवाई पट्टी (रनवे) 11 पर उतरने की तैयारी कर रहा है। उतरने की प्रक्रिया के दौरान पायलट ने उस व्यक्ति से कहा कि उन्हें रनवे दिखाई नहीं दे रहा है। इसके बाद पायलट ने विमान को ऊपर उठा लिया और चक्कर लगाना शुरू कर दिया। यह एक मानक सुरक्षा प्रक्रिया है, जिसमें लैंडिंग यानी विमान उतारने की प्रक्रिया रोक दी जाती है और कुछ समय बाद पुनः प्रयास किया जाता है।

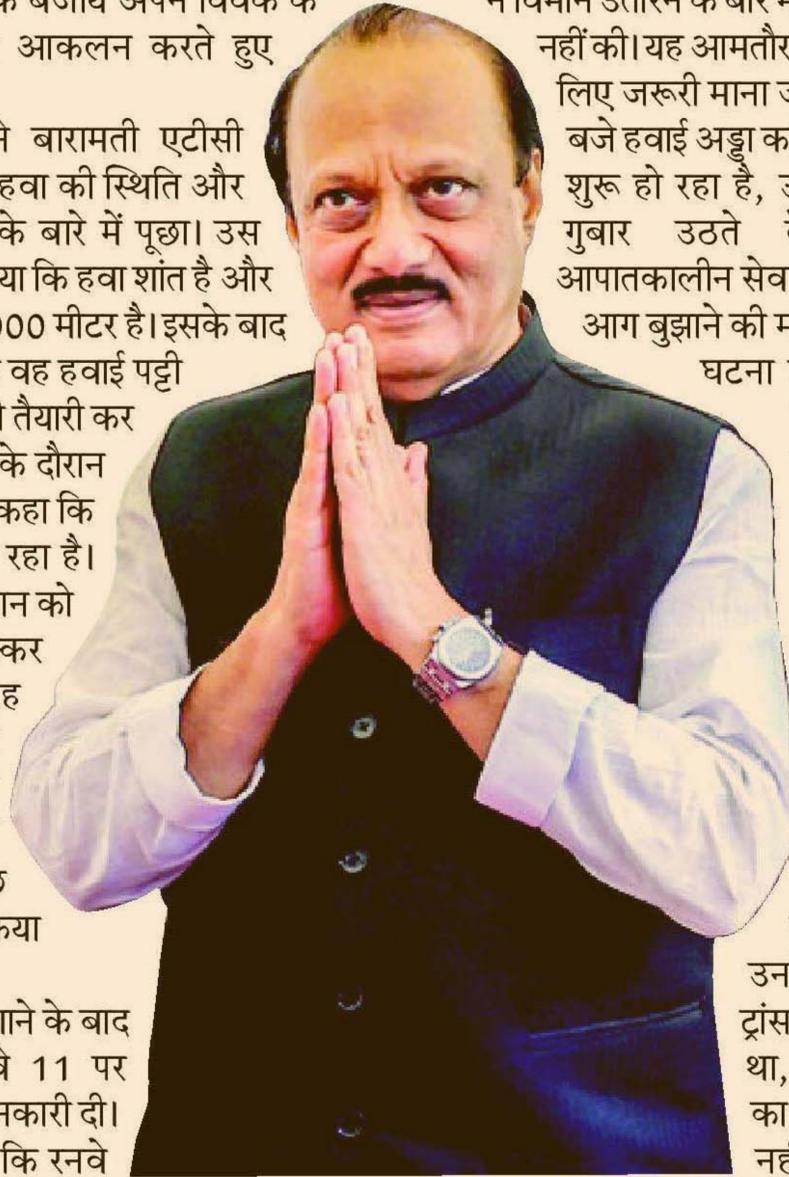
आसमान में चक्कर लगाने के बाद पायलटों ने दोबारा रनवे 11 पर विमान को उतारने की जानकारी दी। शुरू में पायलटों ने कहा कि रनवे

दिखाई नहीं दे रहा, मगर बाद में उन्होंने कहा कि अब वे इसे देख सकते हैं। सुबह 8:43 बजे विमान को रनवे 11 पर उतरने की मंजूरी दे दी गई। लेकिन इसके बाद पायलट ने विमान उतारने के बारे में कोई जानकारी साझा नहीं की। यह आमतौर पर संवाद की पुष्टि के लिए जरूरी माना जाता है। सुबह 8:44 बजे हवाई अड्डा कर्मियों ने रनवे 11 जहां शुरू हो रहा है, उसके पास आग का गुबार उठते देखा। फौरन ही आपातकालीन सेवाएं सक्रिय हो गईं और आग बुझाने की मशीन, एम्बुलेंस आदि घटना स्थल पर पहुंच गईं।

विमान का मलबा रनवे के बाईं ओर पास ही पड़ा था। विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआईबी) ने दुर्घटना की जांच शुरू कर दी है। डीजीसीए ने कहा कि विमान को पायलट-इन-कमांड उड़ा रहे थे। उनके पास एयरलाइन ट्रांसपोर्ट पायलट लाइसेंस था, जो पायलट प्रमाणन का उच्चतम स्तर है। यही नहीं, मुख्य पायलट के

पास 15,000 घंटे से अधिक की उड़ान का अनुभव था। उनकी अंतिम मेडिकल जांच 19 नवंबर, 2025 को हुई थी और यह 19 मई, 2026 तक वैध थी। इंस्ट्रूमेंट रेटिंग एंड पायलट प्रोफिशिएंसी चेक के लिए पायलट की जांच 18 अगस्त 2025 को पूरी हुई थी। यह अक्सर की जाने वाली जांच है, जिसमें खराब दृश्यता में उड़ान भरने और आपात स्थितियों को संभालने की पायलट की क्षमता का आकलन किया जाता है।

डीजीसीए के अनुसार सह-पायलट के पास कमर्शियल पायलट लाइसेंस था और उन्हें लगभग 1,500 घंटे की उड़ान का अनुभव था। उनकी अंतिम मेडिकल जांच 12 जुलाई, 2025 को हुई थी जो 24 जुलाई, 2026 तक वैध थी। सह-पायलट की अंतिम इंस्ट्रूमेंट रेटिंग एंड प्रोफिशिएंसी चेक 22 जुलाई, 2025 को हुई थी। डीजीसीए ने आखिरी बार फरवरी 2025 में वीएसआर वेंचर्स का एक नियामकीय ऑडिट किया था।





Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

29 JANUARY 2026

‘Protectionism in bilateral rights not good for anyone’

Indian carriers doing well, have no reason to fear competition: Etihad CEO

DEEPAK PATEL
Hyderabad, 28 January

Protectionism in bilateral rights is not good for anyone in aviation, and Indian airlines need not fear competition as they are doing “very well”, said Antonioaldo Neves, chief executive officer of Abu Dhabi-based Etihad Airways, on Wednesday.

India is reluctant to expand bilateral flying rights with the UAE and Qatar, as West Asia hubs such as Dubai and Doha largely function as transit points for Indian passengers travelling onward to North America and Europe — a concern echoed by Indian carriers as they induct wide-body aircraft and expand non-stop long-haul flights.

On the other hand, airport operators such as Adani Airports Holdings have told the government that expanding bilateral rights is necessary to fully utilise the large capacities being added at major Indian airports as well as new greenfield airports such as Navi Mumbai and Noida.

Neves, in an interview with *Business Standard* at Wings India 2026 summit, said: “Indian carriers are doing very well. I know there were some challenges recently but IndiGo is still one of the most valuable airlines in equity markets in the world; Akasa Air is growing a lot. Air India is investing a lot. I think this mentality that Indian airlines fear competition is an old mentality from the days when the Indian airlines were not doing well.”

A bilateral air services agreement between India and Abu Dhabi allows 50,000 weekly seats for airlines from each

side. Abu Dhabi-based carriers have fully utilised their allocations, while 10,000 seats available to Indian carriers remain unused.

“If the Indian carriers go to Abu Dhabi’s airport operator today and they say, look, ‘I want to use the remaining 10,000 seats left in bilateral rights’, Abu Dhabi airport operator is going to say welcome. And Etihad is going to say welcome as well. Because we have a view that the more, the better... We don’t believe that protectionism is good for anyone,” Neves said.

Etihad, he said, has been partners with various Indian carriers in one form or another for quite some time. “We train IndiGo pilots at Etihad’s pilot training facility. If I feared IndiGo, why would I be training their pilots? I have an interline agreement with Air India. We sell tickets together. We have a codeshare agreement with Akasa. We are all partners... I don’t think the Indian carriers are in a situation where they need to be protected.”

When asked about his discussions with Indian airport operators, he

“WE WANT TRAFFIC RIGHTS TO INDIA. BUT WHILE WE DON’T GET IT, WE ARE INCREASING FLIGHTS TO BANGKOK, PHUKET, HONG KONG, ETC”

Antonioaldo Neves,
CEO, Etihad Airways

replied, “We do talk to them. They want us to fly more here. And it is going to happen. Currently, we bring more than 1.9 million people to India (many of them tourists) every year. I don’t know of any developing country that does not want more tourists.”

Neves said that until about two years ago, his airline was not fully utilising its allotted traffic rights and therefore did not seek additional access. He noted that those rights have since been fully used, while Indian carriers still have around 10,000 seats available under existing bilaterals. According to him, the question of opening up additional traffic rights is likely to arise only after Indian airlines exhaust this remaining capacity, possibly as early as next year.

“Etihad is not in a rush. We’re growing 20 per cent per year. We have a lot of opportunities all over the world. We want traffic rights to India. But while we don’t get it, we are increasing flights to Bangkok, Phuket, Hong Kong etc.”

“Last year, we could have added Goa if Goa was open for us, but we could not. I could have added more flights to Hyderabad or Delhi or Navi Mumbai airport. But I need traffic rights to do that. I think it [more rights] is going to happen,” he said.





Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

29 JANUARY 2026

Cost per seat does not work for most regional jets: Boeing

DEEPAK PATEL
Hyderabad, 28 January

The number of regional aircraft in India is unlikely to exceed 10 even over the next 20 years, as their cost per seat on a route does not work for most airlines, said Ashwin Naidu (pictured), managing director of marketing for India and Eurasia at Boeing Commercial Planes, on Wednesday.

His comments come a day after Brazilian aircraft-maker Embraer and Adani Defence & Aerospace signed a memorandum of understanding (MoU) to establish a regional aircraft-manufacturing facility in India.

Regional jets are small jet-powered planes designed to carry around 50-100 passengers on short routes, such as the Embraer E175 or Bombardier CRJ series, and India currently operates fewer than 10 of them. A single-aisle plane, like the Airbus A320 or Boeing 737, is larger with 150-200 seats, used for domestic and international short-to-medium-haul routes.

At Wings India 2026 Summit, Naidu released Boeing's commercial market outlook. The South Asian region's fleet is expected to rise from the current 795 aircraft to 3,290 by 2044, nearly a four-fold increase in that period, he said. The growth will be driven by single-aisle and wide-body aircraft while the number of regional jets is expected to remain below 10 even by 2044.

"In terms of regional jets, yes, the number is small. But I will tell you that each year that we have done this forecast, the number has continued

to remain small. So, 10 to 15 years ago, our number was just that — less than 10. And if you look at how we are doing today, relative to our forecast 10-15 years ago, the only airline today that actually operates them (regional aircraft) in India commercially is Star Air, which, again, is a very small number," he said.

"So far, I would say proudly that our forecast has been right for the last several years on regional jets," he added.



Naidu said regional jets face economic and airport capacity challenges in India, as routes quickly outgrow small aircraft, making single-aisle planes more viable for long-term operations.

"Now, going forward, we still continue to maintain that regional jets are a challenge in India's aviation market, because, to succeed in Indian aviation, you need 'seat-mile economics', which is basically taking the cost to operate a flight and dividing that by the number of seats. And that (seat-mile economics) is a challenge even with larger aircraft. Therefore, it becomes an even bigger challenge with regional jets. So, that's one reason," he said.

"And, the second one is when you look at airports in India that are already constrained and congested, you want to use the higher-capacity aircraft. Regional jets may look good in year one or year two of operation, but very quickly the market outgrows the regional jet, and that's why, ultimately, India's aviation market requires single-aisle economics," he explained.

HAL aims for 25% civil aviation revenue share in 10 yrs: CMD

DEEPAK PATEL
Hyderabad, 28 January

Hindustan Aeronautics Limited (HAL) aims to raise the share of civil aviation manufacturing in its total revenue to about 25 per cent over the next 10 years, from around 5-6 per cent at present, driven by expected strong sales of the SJ-100 aircraft, H-228 planes, and Dhruv NG helicopters, HAL Chairman and Managing Director (CMD) D K Sunil said on Wednesday.

HAL is in the process of obtaining civil certification from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) for the Dhruv New Generation (NG) helicopter, which is intended for commercial and civilian operations. The Dhruv helicopter has so far largely been operated in military and government roles, and the new NG variant is being developed and certified specifically for civil use.

"We expect the certification to be completed in the next two months. Pawan Hans today signed a pact with HAL to buy 10 Dhruv NG helicopters, which would be used for offshore operations of Oil and Natural Gas Corporation (ONGC)," Sunil said, adding that the maintenance support for these helicopters is assured as the company is making engines itself.

Speaking at a press conference on the sidelines of the Wings India 2026 summit, Sunil said the company is in discussions with the Border Security Force (BSF), which is interested in acquiring about four Dhruv NG helicopters. HAL is also in talks with state governments, such as Odisha and Karnataka, which are keen to procure these helicopters for VIP transportation. He said HAL can produce at least 15 commercial Dhruv NG helicopters in a year, subject to demand.

On October 27, 2025, HAL signed a memorandum of understanding (MoU) with Russia's United Aircraft Corporation (UAC) in Moscow to collaborate on the production of the SJ-100 civil aircraft in India.

Sunil said the company plans to initially source 10-20 SJ-100 aircraft from Russia over the next 1-1.5 years, and lease them to Indian airlines to understand the maintenance requirements. "We are currently in discussions with two aircraft operators for this plane," he said, adding that domestic production of the SJ-100 is expected to begin in about three years.

The SJ-100 is a twin-engine, narrow-body regional jet designed to carry around 100 passengers on short-to-medium-haul routes.

Maha Dy CM Ajit Pawar, 4 others killed in plane crash

DEEPAK PATEL
Hyderabad, 28 January

Maharashtra Deputy Chief Minister Ajit Pawar and four others died on Wednesday morning when their plane crashed while landing at Baramati airport in the state, said the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

"A Learjet 45 (VT-SSK) aircraft, operated by VSR Ventures Private Limited, crash-landed at Baramati airport early Wednesday. There were five personnel on board, including Maharashtra Deputy Chief Minister Ajit Pawar, along with two more personnel (a personal security officer and an attendant) and two crew members (pilot-in-command and first officer)," the regulator said in a statement.

VSR is a non-scheduled charter operator based out of Delhi. The regulator clarified that none of the five persons onboard survived the crash.

Baramati is an "uncontrolled" airfield, meaning it does not have a full-fledged air traffic control (ATC) tower issuing mandatory clearances. Instead, traffic information is relayed by instructors or pilots from local flying training organisations, the DGCA stated.

The following information was provided to the DGCA by the individual who was manning the ATC at Baramati airport.

According to this person, the aircraft first established contact at 8:18 am. The next communication occurred when the aircraft was 30 nautical miles from Baramati, after being released by "Pune Approach Control," which manages aircraft in that airspace.

The crew was advised to descend under "visual Meteorological conditions," meaning it was expected to maintain visual reference with the ground rather than rely solely on instruments, at its own discretion.

The flight crew asked the person manning the Baramati ATC about wind conditions and visibility and was informed that winds were calm and visibility was around 3,000 metres. The aircraft later reported that it was on final approach to Runway 11, which refers to the last phase of landing when an aircraft is aligned with the runway.

However, the crew stated that the runway was not in sight and initiated a go-around, a standard safety manoeuvre in which a landing is aborted and the aircraft climbs to attempt another approach.



The remains of the plane, which crash-landed at Baramati airport

PHOTO: PTI

After the go-around, the flight crew again reported being on final approach for Runway 11. It was asked to report once the runway was visible. Initially, the crew members said the runway was not in sight, but a few seconds later confirmed that they could see it.

At 8:43 am, the aircraft was cleared to land on Runway 11, although the crew did not acknowledge or repeat the landing clearance, which is normally required to confirm understanding.

At 8:44 am, personnel at the airfield observed flames near the threshold of Runway 11, which is the beginning portion of the runway used for landing. Emergency services immediately rushed to the site. The aircraft wreckage was found on the left side of the runway, adjacent to the threshold of Runway 11. The Aircraft Accident Investigation Bureau has taken over the investigation into the crash. The Director General of the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) was proceeding to the accident site, the DGCA said.

It added that further details will be shared as and when they become available.

The DGCA said that the aircraft involved in the crash was flown by a pilot-in-command who held an "Airline Transport Pilot Licence," the highest level of pilot certification, and had more than 15,000 hours of flying experience. His last medical examination was conducted on November 19, 2025 and was valid until May 19, 2026.

His most recent "instrument rating and pilot proficiency check" — periodic evaluations that assess a pilot's ability to fly in poor visibility and handle emergencies — was completed on August 18, 2025.

According to the DGCA, the co-pilot held a commercial pilot licence and had approximately 1,500 hours of flying experience. His last medical examination was on July 12, 2025, valid until July 24, 2026, and his last instrument rating and proficiency check was conducted on July 22, 2025.

The DGCA last conducted a regulatory audit of VSR Ventures in February 2025. No "level-1" findings were issued, meaning no serious safety violations were identified during that audit, the DGCA said.

Earlier, on September 14, 2023, another Learjet 45 operated by the company (with registration number VT-DBL) was involved in an accident during landing at Mumbai airport. That incident is currently under investigation by the AAIB, the DGCA said.

VSR Ventures' initial air operator permit — the regulatory approval required to conduct commercial flight operations — was issued on April 21, 2014, and was last renewed on April 3, 2023. The permit is valid until April 30, 2028.

The operator has a fleet of 17 aircraft, including seven Learjet 45 aircraft (one of which was involved in this accident), five Embraer 135BJ aircraft, four King Air B200 aircraft, and one Pilatus PC-12 aircraft, the DGCA stated.



हादसा: मुंबई से उड़ा चार्टर्ड प्लेन बारामती में कैंश, डिप्टी सीएम अजित पवार समेत 5 की मौत महाराष्ट्र ने सियासत के दादा को खोया

दर्दनाक... 16 साल पुराना बिजनेस जेट, लैंडिंग जांच... विमान का ब्लैक बॉक्स मिला, डीजीसीए के दूसरे प्रयास में कैंश, धमाके के बाद आग लगी को सौंपा, हादसे का शुरुआती कारण कम दृश्यता

भारत न्यूज | बारामती

महाराष्ट्र के डिप्टी चीफ मिनिस्टर और एनसीपी नेता अजित 'दादा' पवार (66) का विमान हादसे में निधन हो गया। वे पुणे में जिला परिषद चुनाव के प्रचार के लिए मुंबई से बुधवार सुबह 8:10 बजे रवाना हुए थे। 8:44 बजे विमान बारामती एयरपोर्ट पर लैंडिंग के वक्त रनवे से पहले कैंश हो गया। विमान में अजित, उनके पीएसओ, एक अटेंडेंट और दो क्रू मेंबर (पायलट इन-कमांड और फर्स्ट ऑफिसर) सवार थे। कैंश के बाद विमान में आग लग गई और धमाके हुए। अजित के शव की पहचान हाथ घड़ी से हुई। मालूम हो, घड़ी उनकी पार्टी का चुनाव चिह्न भी है। शुरुआती जांच में हादसे की वजह कम दृश्यता सामने आई है। देर रात विमान के पिछले हिस्से से ब्लैक बॉक्स भी मिल गया, जिसे डीजीसीए को सौंपा गया है।

अजित के परिवार में पत्नी सुनेत्रा और बेटे पार्थ व जय हैं। सूचना के बाद अजित के चाचा शरद पवार और चाची प्रतिभा मुंबई से बारामती पहुंचे। शरद ने कहा, 'यह हादसा है। साजिश नहीं।' अंत्येष्टि गुरुवार सुबह 11 बजे बारामती में होगी। इसमें पीएम नरेंद्र मोदी और गृह मंत्री अमित शाह शामिल हो सकते हैं। मोदी ने कहा, 'अजित पवार जननेता थे और जमीनी स्तर पर मजबूत जुड़ाव था।' महाराष्ट्र ने 3 दिन का शोक घोषित किया है। -शेष पेज 12 पर



रनवे से 200 मी. पहले कैंश

हवा में बेकाबू विमान

उतरता विमान हवा में ही बेकाबू हुआ... और कैंश

विमान की लैंडिंग का वीडियो सामने आया है। इसमें दिख रहा है कि 8:43:59 बजे विमान सीधा उतर रहा है, पर अगले ही सेकेंड 8:44 बजे बाईं ओर झुक कर उसी स्थिति में गिर जाता है। एविएशन विशेषज्ञों के मुताबिक ऐसा संभव है जब...
* विमान बेकाबू होकर कैंश लैंडिंग करे।
* दृश्यता कम हो, पास आने पर पता चले कि रनवे नहीं है और बेकाबू हो जाए।

26 मिनट और मौत का टेबलटॉप रनवे नं. 11

बारामती टेबल टॉप रनवे (दोनों सिरों पर डलान) वाला एयरपोर्ट है। यहां कोहरे के समय लैंडिंग के लिए जरूरी इंस्ट्रुमेंट लैंडिंग सिस्टम नहीं है। डीजीसीए के मुताबिक, विमान ने सुबह 8:18 बजे बारामती एटीसी से संपर्क किया। अगला कॉल 55 किमी दूरी से आया। पायलट को लैंडिंग के लिए कहा गया। एटीसी ने हवा शांत और विजिबिलिटी 3,000 मीटर बताई। विमान रनवे 11 की तरफ बढ़ा, पर पायलट ने बताया कि रनवे

नहीं दिख रहा है। उसने गो-अराउंड (लैंडिंग के बजाय हवा में उड़ना, फिर लैंड कराना) किया। जब एटीसी ने पूछा कि रनवे दिख रहा है, तो जवाब नहीं मिला और कहा कि रनवे दिखेगा तो कॉल करेंगे। कुछ सेकेंड बाद पायलट ने कहा कि रनवे दिख रहा है। 8:43 बजे लैंडिंग की अनुमति दी। हालांकि क्रू ने जवाब नहीं दिया। 8:44 बजे रनवे से 200 मीटर पीछे धुआं दिखा। रनवे के बगल में विमान के अवशेष मिले।

हादसे से पहले मे-डे कॉल रिकॉर्ड नहीं। को-पायलट के आखिरी शब्द 'ओह रिट... ओह रिट' थे।

अनुभवी पायलट, एक का बेटा भी इसी कंपनी में पायलट



विमान को कैप्टन सुमित कपूर उड़ा रहे थे। उन्हें 15 हजार घंटे फ्लाईंग का अनुभव था। उनका बेटा भी इसी कंपनी में पायलट है। को-पायलट कैप्टन शाम्भवी पाठक थीं। उन्हें 1,500 घंटे फ्लाईंग का अनुभव था। दोनों दिल्ली के रहने वाले थे।

ममता ने कहा- सुप्रीम कोर्ट की निगरानी में हो जांच, कोई भी एजेंसी निष्पक्ष नहीं... पढ़ें देश-विदेश

महाराष्ट्र ने सियासत के दादा को खोया...

राष्ट्रपति, प्रधानमंत्री ने जताया शोक : राष्ट्रपति द्रौपदी मुर्मू, प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी, केंद्रीय गृह मंत्री अमित शाह ने अजित पवार के निधन पर दुख जताया है। मुर्मू ने कहा, 'पवार को महाराष्ट्र के विकास, खासकर को-ऑपरेटिव सेक्टर में खास योगदान के लिए हमेशा याद किया जाएगा।' गृह मंत्री अमित शाह ने कहा, 'अजित पवार का जाना न सिर्फ एनडीए परिवार, बल्कि उनके लिए भी एक व्यक्तिगत नुकसान है।'

महाराष्ट्र के मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस ने कहा, 'उन्होंने एक अच्छा दोस्त खो दिया है। वे ऐसे जन नेता थे, जो राज्य को अच्छी तरह जानते थे और महाराष्ट्र के मुद्दों की गहरी समझ रखते थे। ऐसी लीडरशिप बनाने और स्थापित करने में कई साल लगते हैं।' डिप्टी मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे ने कहा, 'एयरक्राफ्ट दुर्घटना की जांच की जाएगी।' शिवसेना (यूबीटी) प्रमुख उद्धव ठाकरे ने कहा कि अलग रास्ता चुनने और एनडीए में शामिल होने के बावजूद अजित पवार ने उनके रिश्ते को टूटने नहीं दिया।

विमान कंपनी के पास 17 विमानों का बेड़ा - डीजीसीए के मुताबिक, इस कंपनी के बेड़े में सात लीयरजेट 45 एयरक्राफ्ट (दुर्घटना में शामिल एक भी), पांच एम्ब्रियर 135बीजे एयरक्राफ्ट, चार किंग एयर बी 200 एयरक्राफ्ट और एक पिलाटस पीसी-12 एयरक्राफ्ट हैं।

- पवार को ले जा रहे एयरक्राफ्ट का डीजीसीए ने आखिरी रेगुलेटरी ऑडिट फरवरी 2025 में किया था और कोई लेवल-1 फर्वाइंग जारी नहीं की गई

थी। यह एयरक्राफ्ट 2010 में बना था। सर्टिफिकेट ऑफ एयरवर्थनेस 16 दिसंबर 2021 को जारी किया गया था। सर्टिफिकेट ऑफ रजिस्ट्रेशन 27 दिसंबर 2022 को जारी किया गया था। एयरवर्थनेस रिव्यू सर्टिफिकेट 10 सितंबर 2025 को जारी किया गया था। यह 14 सितंबर 2026 तक वैध था।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

29 JANUARY 2026

अगले 10 साल तक हर हफ्ते एक विमान जोड़ेगी इंडिगो

नई दिल्ली। इंडिगो अगले 10 वर्षों तक हर सप्ताह एक नया विमान अपने बेड़े में शामिल करेगी। एयरलाइन के सीईओ पीटर एल्बर्स ने बताया कि 2030 तक अंतरराष्ट्रीय परिचालन कुल क्षमता का करीब 40% होगा। कंपनी का लक्ष्य रोजाना 4,000 उड़ानें संचालित करने और सालाना 20 करोड़ यात्रियों को सेवाएं देने का है। अभी इंडिगो के पास 440 विमान हैं और वह प्रतिदिन 2,200 से ज्यादा उड़ानें चला रही है।

देश-विदेश

दैनिक भास्कर, जयपुर, बुधवार 28 जनवरी, 2026 27

अमेरिका में विंटर स्टॉर्म, 30 मौतें, 12 हजार फ्लाइट्स रद्द

20 राज्यों में इमरजेंसी

न्यूयॉर्क | अमेरिका इस समय भीषण विंटर स्टॉर्म की चपेट में है। 12 हजार से अधिक उड़ानें रद्द कर दी गई हैं। अब तक ठंड और कोहरे से होने वाले सड़क हादसों में 30 लोगों की मौत हो चुकी है।

• देश के 20 से ज्यादा राज्यों में भारी बर्फबारी के कारण इमरजेंसी घोषित की गई है। दक्षिण में टेक्सास, लुइसियाना, मिसिसिपी, अलाबामा, जॉर्जिया, अर्कांसस, केंटकी, साउथ कैरोलिना, नॉर्थ कैरोलिना और टेनेसी। मध्य-पूर्व में वर्जीनिया, वेस्ट वर्जीनिया, मैरीलैंड, डेलावेयर। मिडवेस्ट में मिसौरी, कंसास, ओहायो, इंडियाना। उत्तर-पूर्व में न्यूयॉर्क, न्यू जर्सी, पेनसिल्वेनिया।

• तूफान की शुरुआत शुक्रवार से हुई थी और तब से अब तक 20,000 से ज्यादा उड़ानें रद्द की जा चुकी हैं। कई जगहों पर तापमान माइनस 30 डिग्री सेल्सियस तक गिरने का अलर्ट है।

• टेनेसी, मिसिसिपी, लुइसियाना, जॉर्जिया और साउथ कैरोलिना में बिजली लाइन प्रभावित होने से 10 लाख घरों में अंधेरा छा गया है।

• तूफान से 115 बिलियन डॉलर (लगभग 9.5 लाख करोड़ रुपए) के नुकसान का अनुमान है।



टाइम्स स्क्वायर



डलास फोर्ट वर्थ एयरपोर्ट
हवाई अड्डे पर बर्फ में फंसा विमान

विमान हादसे में अजित पवार का निधन रनवे पर उतरते समय दुर्घटनाग्रस्त हुआ विमान, आग लगी

मुंबई, 28 जनवरी (एजेंसियां)। महाराष्ट्र के बारामती में बुधवार सुबह उपमुख्यमंत्री अजित पवार समेत पांच लोगों की एक विमान हादसे में मौत हो गई। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय के एक शीर्ष अधिकारी ने बताया कि विमान में चालक दल के दो सदस्य और तीन यात्री सवार थे। बुधवार सुबह 8.45 बजे बारामती एयरपोर्ट पर उतरते समय विमान दुर्घटनाग्रस्त हो गया और उसमें आग लग गयी। हादसे में सभी पांच सवारों की मौत हो गई। यह वीएसआर वेंचर्स का छोटा लीयरजेट विमान था। जानकारी के मुताबिक, विमान मुंबई से बारामती जा रहा था।

वे मुंबई से सुबह 8.10 बजे रवाना हुए थे। केंद्रीय एविएशन मिनिस्टर राम मोहन नायडू ने बताया कि पायलट ने बारामती एयरपोर्ट पर लैंडिंग की कोशिश की थी, लेकिन रनवे साफ दिखाई नहीं दिया तो वह प्लेन को दोबारा ऊंचाई पर ले गया। पहली कोशिश नाकाम रहने के बाद बारामती के रनवे-11 पर दोबारा लैंडिंग की कोशिश की गई। इस दौरान विमान रनवे से पहले ही गिर गया और उसमें आग लग गई।

तीन दिन का राजकीय शोक घोषित

महाराष्ट्र के उपमुख्यमंत्री और एनसीपी प्रमुख अजित पवार के निधन पर पूरे राज्य में तीन दिन का राजकीय शोक घोषित किया गया है। मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस ने अपने सभी कार्यक्रम रद्द कर दिए हैं।

आज बारामती में अंतिम संस्कार

अजित पवार का अंतिम संस्कार बारामती में गुरुवार सुबह 11 बजे किया जाएगा।



- हादसे में सभी पांच सवारों की मौत हो गई
- मुंबई से बारामती जा रहा था छोटा विमान

ममता बनर्जी अजित पवार की मौत पर उम्रए सवाल, कहा

पवार भाजपा का साथ छोड़ने वाले थे

कोलकाता। महाराष्ट्र के बारामती में हुए विमान हादसे पर पश्चिम बंगाल की मुख्यमंत्री ममता बनर्जी ने गंभीर आरोप लगाए हैं। ममता ने कहा कि अजित पवार अपने पुराने खेमे में लौटने वाले थे और इससे पहले यह हादसा हुआ। इस देश में लोगों की कोई सुरक्षा नहीं है। पश्चिम बंगाल की मुख्यमंत्री ममता बनर्जी ने पत्रकारों से बात करते हुए कहा, 'पहले अहमदाबाद में इतने लोगों की जान गई और अब इस हादसे में अजित पवार की जान गई। हम इस हादसे से बहुत परेशान हैं और हमारे पास इसको व्यक्त करने के लिए शब्द नहीं है। इस देश में आम लोगों की तो बात ही छोड़िए, राजनेता भी सुरक्षित नहीं हैं। दो दिन पहले मुझे पता चला था कि किसी दूसरी पार्टी के किसी व्यक्ति ने बयान दिया था कि पवार भाजपा छोड़ने को तैयार थे और अब आज यह हो गया।



महाराष्ट्र अजित पवार की आकस्मिक मौत से गहरे सदमे में है। राज्य ने एक ऐसे नेता को खो दिया है, जिनमें फैसले लेने की मजबूत क्षमता थी। यह नुकसान अपूरणीय है : शरद पवार

मैंने अपना मजबूत और अच्छा दोस्त खो दिया है। यह मेरे लिए व्यक्तिगत नुकसान है, जिसकी भरपाई नहीं हो सकती: देवेंद्र फडणवीस, मुख्यमंत्री, महाराष्ट्र

यह दुर्भाग्यपूर्ण घटना है और यह सुनिश्चित करने के लिए इसकी जांच होनी चाहिए कि ऐसी दुर्घटनाएं दोबारा न हों: एकनाथ शिंदे, उपमुख्यमंत्री

बेहद दुःखद घटना, जांच जरूरी: खरगे

नई दिल्ली। कांग्रेस अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खरगे ने इस घटना को बेहद दुःखद बताया। उन्होंने कहा कि अजित पवार का देहांत प्रीमेच्योर यानी समय से पहले हुआ और यह उन लोगों के लिए एक बड़ा आघात है जो उनके साथ काम करते थे। खरगे ने कहा कि उनके परिवार वालों को यह दुःख सहन करने की शक्ति मिले, यही हम सभी प्रार्थना कर सकते हैं। उन्होंने जोर देकर कहा कि इस हादसे की जांच होना जरूरी है क्योंकि यह एक अननैचुरल एक्सीडेंट है।

अजित पवार की मौत की खबर से महाराष्ट्र के राजनीतिक गलियारों में दौड़ी शोक की लहर, उठी मांग डीजीसीए करे अजित पवार विमान हादसे की जांच

महाराष्ट्र के दिग्गज नेता रहे अजित पवार की यादें साझा कर भावुक हुए पृथ्वीराज चव्हाण

मुंबई, 28 जनवरी (एजेंसियां)। महाराष्ट्र के पूर्व मुख्यमंत्री पृथ्वीराज चव्हाण ने उपमुख्यमंत्री अजित पवार की विमान हादसे में हुई मौत पर दुख जताया है। उन्होंने इस घटना को राज्य और देश के लिए बड़ी क्षति बताया। साथ ही, निजी विमान सेवाओं की सुरक्षा और रखरखाव को लेकर गंभीर सवाल उठाते हुए पूरे मामले की निष्पक्ष और विस्तृत जांच की मांग की। पृथ्वीराज चव्हाण ने कहा कि उन्हें सुबह जैसे ही अजित पवार के विमान हादसे की खबर मिली, वह स्तब्ध रह गए। यह बेहद झकझोर देने वाली खबर थी। महाराष्ट्र और देश ने एक उभरते हुए युवा नेता को खो दिया है, जिनमें राज्य का नेतृत्व करने की पूरी क्षमता थी।

अजित पवार बेहद लोकप्रिय नेता थे और आम लोगों से उनका गहरा जुड़ाव था। उन्होंने पुराने अनुभव साझा करते हुए बताया कि अजित पवार के साथ उन्होंने कई वर्षों तक मिलकर काम किया। चव्हाण ने याद किया कि एक बार किसी बात पर नाराज होकर अजित पवार अपने पद से इस्तीफा देकर घर चले गए थे। करीब 15-20 दिन बाद उन्हें समझाकर वापस मंत्री परिषद में लाया गया। इसके बाद वे उपमुख्यमंत्री और वित्त मंत्री के रूप में भी जिम्मेदारी निभाते रहे। समय के साथ राजनीतिक मतभेद जरूर हुए और दोनों अलग-अलग खेमों में आ गए, लेकिन उनके नेतृत्व, कार्यकुशलता और जनप्रियता को वे आज भी सराहना करते हैं। पूर्व मुख्यमंत्री ने इस मौके पर निजी विमान सेवाओं की सुरक्षा व्यवस्था पर सवाल उठाए। उन्होंने कहा कि कई बार निजी कंपनियों के विमान पुराने होते हैं और उनका रखरखाव ठीक से नहीं किया जाता।



- निजी विमान सेवाओं की सुरक्षा व्यवस्था पर उठाए सवाल
- कई वरिष्ठ नेताओं ने इसे राज्य के लिए काला दिन बताया

डीजीसीए को इस पूरे मामले की गंभीरता से जांच करनी चाहिए ताकि यह पता चल सके कि हादसे की असली वजह क्या थी। तकनीकी खराबी, उपकरण की विफलता, पायलट की गलती, या कोई और कारण। अजित पवार की मौत की खबर से महाराष्ट्र के राजनीतिक गलियारों में शोक की लहर दौड़ गई।

कई वरिष्ठ नेताओं ने इसे राज्य के लिए 'काला दिन' बताया। दुर्घटना से ठीक पहले के आखिरी पलों के चौंकाने वाले मामले सामने आए हैं। बताया जाता है कि लियरजेट 45 के क्रू ने एयर ट्रेफिक कंट्रोल कर्मियों को बताया था कि रनवे अभी दिखाई नहीं दे रहा है। विमान को लैंडिंग को अनुमति मिलने से कुछ सेकंड पहले और उसके बाद रनवे के पास आग लग गई। बारामती हवाई अड्डे पर उतरने की

अजित पवार ने कम उम्र में ही समझना शुरू कर दिया था किसानों का दर्द

मुंबई। महाराष्ट्र के दिग्गज नेता रहे अजित पवार का जन्म 22 जुलाई 1959 को अहमदनगर जिले के राहुरी तालुका के देवलाली प्रवरा में हुआ था। उन्हें कम उम्र में ही अपने परिवार की देखभाल की जिम्मेदारी उठानी पड़ी, और यही वह वक्त था जब उन्हें अपने आसपास की सामाजिक समस्याओं के बारे में पहली बार पता चला। जैसे ही उन्होंने किसानों की दुर्दशा को समझा, उनके मन में उनके प्रति सहानुभूति के बीज बोए गए। उनके नेतृत्व की यात्रा दूध संघों, विभिन्न सहकारी समितियों, चीनी मिलों और बैंकों जैसे विभिन्न संस्थानों के साथ शुरू हुई। इस सफर ने साल 1991 में एक नयी दिशा ली। तब से, उन्होंने सांसद, विधायक, विभिन्न महत्वपूर्ण सरकारी विभागों के राज्य मंत्री और महाराष्ट्र के चार बार उपमुख्यमंत्री जैसे कई और पदों को सुशोभित करने में सफल रहे। महाराष्ट्र के लोगों के लिए उनके अथक प्रयास और लोगों और मिट्टी से जुड़े रहने की उनकी क्षमता के कारण, अजित पवार को कामकाजी लोगों से लेकर बच्चों, माताओं, बहनों और महाराष्ट्र के महत्वाकांक्षी युवाओं तक सभी लोग प्यार से 'दादा' का नाम दिया।



संजय राउत, आनंद दुबे ने दी भावपूर्ण श्रद्धांजलि

नई दिल्ली। महाराष्ट्र के उप मुख्यमंत्री और एनसीपी चीफ अजित पवार का बुधवार सुबह बारामती में हुए विमान दुर्घटना में निधन हो गया। शिवसेना (यूबीटी) नेता संजय राउत व प्रवक्ता आनंद दुबे ने उन्हें भावपूर्ण श्रद्धांजलि दी। शिवसेना (यूबीटी) सांसद संजय राउत ने कहा, 'हम पवार परिवार की वजह से अजित पवार को कई सालों से जानते थे। वह एक बेहतरीन नेता, दरियादिल और सच्चे हंसाव थे। उनके दिल में कभी कोई छल नहीं था, जो भी उन्हें महसूस होता था, वह बोल देते थे, और फिर उसके बारे में भूल जाते थे। वह हमेशा खुशामिजाज रहते थे।



कोशिश के दौरान हुए इस जानलेवा हादसे में अजित पवार और दो पायलटों समेत 5 लोग मारे गए। अजित

पवार को बुधवार को बारामती में एक सार्वजनिक कार्यक्रम में शामिल होना था।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

29 JANUARY 2026

देश में विमानों की संख्या 10 वर्षों में हुई दोगुनी : नायडू

हैदराबाद, 28 जनवरी (आईएनएस)। केंद्रीय नागर विमानन मंत्री राम मोहन नायडू ने बुधवार को कहा कि भारत में बीते 10 वर्षों में एयरपोर्ट्स और विमानों की संख्या बीते 10 वर्षों में दोगुनी हो गई है और अब भारत विमानों के मैनुफैक्चरिंग इकोसिस्टम को विकसित करने में मदद करेगा। उन्होंने हैदराबाद के वेगमपेट एयरपोर्ट पर नागरिक विमान सम्मेलन 'विंग्स इंडिया 2026' का उद्घाटन करते हुए मीडिया के लोगों के बातचीत करते हुए कहा कि इस इकोसिस्टम को अगले 10-20 वर्षों में केवल घरेलू मांग को पूरा करने के लिए ही विकसित नहीं किया जाएगा, बल्कि भारत को वैश्विक निर्यात का भी केंद्र बनाया जाएगा। नायडू ने आगे कहा कि इस बार के 'विंग्स इंडिया 2026' में भारत नागरिक विमानन क्षेत्र विशेषकर मैनुफैक्चरिंग में अपनी क्षमता प्रदर्शित करेगा।

केंद्रीय ने आगे कहा कि देश में एयरपोर्ट्स, यात्रियों और विमानों की संख्या बीते 10 वर्षों में दोगुनी हो गई है। यह



अब मैनुफैक्चरिंग इकोसिस्टम विकसित करने में फोकस करेगा भारत

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के विजन और नागर विमानन क्षेत्र के लिए लाई गई केंद्र सरकार की योजना 'उड़ान' का परिणाम है।

नायडू ने आगे बताया कि देश में नागरिक विमानों की मैनुफैक्चरिंग के लिए मंगलवार को ब्राजील की कंपनी एम्ब्रेयर और अडाणी एयरोस्पेस के बीच करार हुआ

है। उन्होंने कहा कि दोनों कंपनियों साथ मिलकर देश में मैनुफैक्चरिंग इकोसिस्टम स्थापित करना चाहती है। यह नया भारत है जो कि एविएशन क्षेत्र में एक भरोसेमंद साझेदार बनकर उभर रहा है।

उन्होंने कहा कि एम्ब्रेयर-अडाणी एयरोस्पेस सहयोग की समयसीमा अगले महीने तय की जाएगी, जब ब्राजील के राष्ट्रपति भारत दौर पर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी से मुलाकात करेंगे।

TOURISM HIT

Tour plans disrupted as West Asia tensions & unrest lead to flight cancellations

ASRA MAVAD
BENGALURU, DHNS

As tensions between the United States and Iran rise, airlines are cancelling or rerouting flights to Europe and Central Asia.

On January 27, IndiGo cancelled all flights to and from Tbilisi (Georgia), Almaty (Kazakhstan), Tashkent (Uzbekistan), and Baku (Azerbaijan) until February 11, as these routes pass over Iranian airspace.

"Taking into account developments around Iran... We are taking a cautious and proactive approach, with customer and crew as our highest priority," read a statement from the airline.

Flights from India to these cities take six to seven hours. IndiGo operates A320neo aircraft on these routes, which lack the range for longer alternatives.

Recently, the airline cancelled the Delhi-Tbilisi and Mumbai-Almaty services.

Earlier this month, the European Union Aviation Safety Agency issued an advisory on flying over Iranian



airspace due to increased risks to civil aviation.

Trending destinations

Kazakhstan, Uzbekistan, and Azerbaijan remain top destinations for Bengaluru travellers.

The situation has left travellers stranded.

"I was set to fly to Tbilisi this week, but my flight is cancelled. I will get a refund, but prices have more than doubled. I am unsure about rebooking," said Mohammed Muhith, who

had booked a five-day vacation for his family of three.

Another couple planning to visit Uzbekistan in early February remains wary. As many Central Asian destinations lack direct flights to Bengaluru, tourists rely on connecting flights.

"Most people from Bengaluru use connecting flights through Thailand, as they are cheaper. Round-trip flights cost Rs 25,000 to Rs 30,000," said Rajiv Mehrotra, executive director of Holiday Concierge.

In the past six months, 60-70% of Mehrotra's international bookings from Bengaluru were to Central Asia.

"For those who have already travelled in Southeast Asia, this is something new. It is cheaper than Europe. With the Vietnam trend fading, people are now looking at these places," he added.

The increase in Indian tourism has led to the popularity of Indian cuisine in these destinations, said Rohit Hangal, director of Sphere Travelmedia and Exhibitions. He added that Central Asia is likely to attract more tourists this year.



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

28 JANUARY 2026

Air India unveils custom-styled cabin interiors of Boeing 787-9

AJITH ATHRADY
HYDERABAD, DHNS

Air India on Tuesday unveiled the custom-styled cabin interiors of its first line-fit Boeing 787-9 aircraft on Tuesday here.

This is an important step in the airline's ongoing fleet and brand transformation under the Tata Group. The aircraft, registered as VT-AWA, is the first wide-body jet to roll out of Boeing's production line specifically to Air India's design and specifications, a statement from the company said.

Delivered on January 11 after a non-stop flight from Everett, Washington, to Delhi, the Dreamliner is scheduled to enter commercial service on the Mumbai-Frankfurt route from February 1.

In the days to come, it will also be deployed across other European destinations, as well as routes to East Asia and Australia.

"The arrival of this new Boeing 787-9, the first production widebody from the 470 aircraft-strong order signed three years ago, is a significant moment in Air India's 5-year Vihaan.AI transformation programme," Campbell Wilson, Chief Executive Officer & Managing Director, Air India, told reporters here.

All 26 existing 787-8 aircraft are currently undergoing retrofit, while 19 additional 787-9 aircraft will be delivered with identical interiors. The retrofit programme is expected to be completed by mid-2027, with the first upgraded aircraft returning to service in the coming weeks.

विमान हादसे में अजीत पवार की मौत

मुंबई से चार्टर्ड प्लेन से वारामती के लैंडिंग के दौरान धमाके के साथ आग लिए भरी थी उड़ान, सभी पांच की मौत आज वारामती में उपमुख्यमंत्री का अंतिम संस्कार, मोदी और शाह भी होंगे शामिल

ओमप्रकाश विहारी • JAGRAN

मुंबई : महाराष्ट्र की राजनीति के सबसे कड़ाकर चेहरों में से एक और राज्य के उपमुख्यमंत्री अजीत पवार का बुधवार सुबह विमान दुर्घटना में निधन हो गया। यह दुर्घटना पुणे जिले के उनके गृहनगर वारामती के हवाईअड्डे के टेबलटाप रनवे से 200 मीटर पहले हुई। क्रैश होने के साथ ही विमान विस्फोट के साथ आग का गोला बन गया और विमान में सवार चालक दल सहित सभी पांच लोगों की जान चली गई। राष्ट्रपति श्रौपदी मुर्मू, प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी और केंद्रीय गृह मंत्री अमित शाह समेत सत्ता पक्ष एवं विपक्ष के विभिन्न नेताओं ने उनके निधन पर गहरा दुःख व्यक्त किया है। प्रदेश सरकार ने तीन दिन के राजकीय शोक की घोषणा की है।

66 वर्षीय अजीत पवार बुधवार सुबह करीब 8:10 बजे मुंबई से वारामती के लिए रवाना हुए थे। वह पांच फरवरी को होने वाले स्थानीय निकाय चुनावों के प्रचार के लिए चार जनसभाएं संबोधित करने वाले थे। नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अनुसार, सुबह 8:44 बजे वारामती हवाईअड्डे पर उतरते समय निजी चार्टर्ड विमान बाम्बार्डियर लियरजेट 45 (बैटी-एसएसके) दुर्घटनाग्रस्त हो गया। यह विमान 16 वर्ष पुराना था और फरवरी, 2025 में रेगुलैटरी आडिट हुआ था। दुर्घटना में कैप्टन



पुणे के वारामती में दुर्घटना के बाद महाराष्ट्र के उपमुख्यमंत्री अजीत पवार के विमान से उतरी आग की लपटें और धुआं (बाएं)। हवाईअड्डे का रनवे और घटनास्थल (दाएं घेरे में)। हवाईअड्डे के टेबलटाप रनवे से 200 मीटर पहले यह दुर्घटना हुई। लगातार चार-पांच धमाके हुए, जिससे किसी को बचाने का मौका नहीं मिल सका • इंट्रिबेट टीडिया

यू गुजरें आखिरी 34 मिनट

- अजीत पवार सुबह करीब 8:10 बजे निजी चार्टर्ड लियरजेट 45 (बीटी-एसएसके) विमान से मुंबई से वारामती के लिए रवाना हुए।
- विमान ने 8:18 बजे वारामती से लगभग 55 किमी दूर पहली बार वारामती एयर ट्रेफिक कंट्रोल (एटीसी) से संपर्क किया।

- पायलट को अपनी मर्जी से मौसम के हिसाब से दृश्यता की स्थिति में लैंडिंग की सलाह दी गई। चालक दल ने हवा व दृश्यता के बारे में पूछा।
- एटीसी ने चालक दल को हवा शांत और दृश्यता लगभग 3,000 मीटर बताई। उन्हें रनवे 11 पर अप्रोच करने के लिए कहा।

- रनवे नहीं दिखने पर चालक दल ने गो-अराउंड किया। दूसरे प्रयास में भी रनवे नहीं दिखा, कुछ सेकंड बाद कहा कि रनवे दिख रहा है।
- चालक दल को रनवे दिखने पर एटीसी ने 8:43 बजे लैंडिंग की अनुमति दी। 8:44 बजे एटीसी कर्मियों ने रनवे के किनारे आग की लपटें उठते देखीं।

सुमित कपूर, को-पायलट कैप्टन शांभवी पाठक, अजीत पवार के पर्सनल सिविलियरिटी ऑफिसर विदित जाधव और फ्लाइट अटेंडेंट पिंकी माली की भी मौत हो गई। कैप्टन सुमित को 15,000 घंटे और कैप्टन शांभवी को 1,500 घंटे की उड़ान

का अनुभव था। अजीत पवार के शव की पहचान कलाई घड़ी से हुई। नागरिक उड्डयन मंत्री के. राममोहन नायडू के अनुसार, घटना के समय दृश्यता काफी कम थी। पायलट ने पहली बार में रनवे नहीं दिखने पर 'गो-अराउंड' (खराब

मौसम समेत विभिन्न कारणों से लैंडिंग को टालना) किया। बाद में लैंडिंग के लिए मंजूरी मिली, लेकिन पायलट ने एटीसी को 'रीड-बैक' (एटीसी का संदेश नहीं दोहराया) नहीं दिया और कुछ देर बाद रनवे के किनारे उसमें आग लग गई और

मलबा रनवे के बाईं ओर मिला। प्रत्यक्षदर्शियों के अनुसार, विमान के गिरते ही जोरदार धमाका हुआ। यह देख स्थानीय लोग दौड़े, लेकिन आग इतनी भीषण थी कि किसी को बचाया नहीं जा सका। एक अन्य प्रत्यक्षदर्शी ने बताया, 'जैसे विमान

नीचे आ रहा था, हमें लगा कि क्रैश हो जाएगा। जैसे ही हम उसकी तरफ भागे, आग की लपटें देखीं। चार-पांच धमाके हुए, इसलिए हम विमान के पास नहीं जा पाए।' वारामती में गुरुवार सुबह 11 बजे अजीत पवार का अंतिम

संस्कार होगा। प्रेटर के अनुसार, पीएम नरेन्द्र मोदी, गृह मंत्री अमित शाह भी अंतिम संस्कार में शामिल होंगे। उधर, डीजोसीए ने हादसे की उच्चस्तरीय जांच शुरू कर दी है। एक और विमान हादसा >> पेज 13 व संपादकीय



'दादा' के नाम से थे मशहूर

महाराष्ट्र के सिन्धुवासी गलियारों में 'दादा' के नाम से मशहूर अजीत पवार वारामती से आठ बार विधायक, एक बार सांसद और राज्य के छह बार उपमुख्यमंत्री रहे। मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस वारामती पहुंचे और अजीत पवार की मौत को अविश्वसनीय बताया। कहा-उन्होंने एक अच्छे दोस्त खो दिया है।

अजीत पवार जनता के नेता थे, जिनका जमीनी स्तर पर मजबूत जुड़ाव था। वह महाराष्ट्र के लोगों की सेवा करने में सबसे आगे रहने वालों में से एक थे और उनका बहुत सम्मान किया जाता था। प्रशासनिक मामलों की उनकी समझ, गरीबों, वरिष्ठों को सशक्त बनाने का जुनून भी काबिल-ए-तारीफ था। उनका असमय निधन बहुत दुःखद है। - नरेन्द्र मोदी, प्रधानमंत्री



पिछले साढ़े तीन दशक में अजीत पवार ने महाराष्ट्र में समाज के हर वर्ग की भलाई के लिए जिस तरह से खुद को समर्पित किया, उसे शब्दों में बयां नहीं किया जा सकता। आज महाराष्ट्र के उपमुख्यमंत्री और हमारे वरिष्ठ राजग सहयोगी अजीत पवार के निधन से मेरा हृदय बहुत दुःखी है। उनका जाना न सिर्फ राजग के लिए, मेरे लिए भी व्यक्तिगत नुकसान है। - अमित शाह, केंद्रीय गृह मंत्री



ममता बनर्जी ने साजिश की आशंका जताई, शरद पवार ने कहा-इस मामले में राजनीति न करें नई दिल्ली: बंगाल की मुख्यमंत्री ममता बनर्जी ने अजीत पवार की मौत के पीछे राजनीतिक साजिश की आशंका जाहिर कर घटना की सुप्रीम कोर्ट की निगरानी में जांच की मांग की। अजीत पवार के चाचा शरद पवार ने कहा कि यह एक हृदयसा था। इसमें राजनीति नहीं घसीटी जानी चाहिए। विस्तृत >> पेज 13



कैप्टन सुमित कपूर (फाइल फोटो)

खराब मौसम के कारण फ्लाइट दिल्ली से जयपुर डायवर्ट



नवज्योति, जयपुर। दिल्ली एयरपोर्ट पर खराब मौसम के चलते मंगलवार को एक इंडिगो फ्लाइट की लैंडिंग नहीं हो सकी। पुणे से दिल्ली जा रही यह फ्लाइट मौसम बिगड़ने के कारण दिल्ली में सुरक्षित उतरने में असमर्थ रही, जिसके बाद विमान को जयपुर एयरपोर्ट की ओर डायवर्ट किया गया। फ्लाइट ने जयपुर एयरपोर्ट पर सुरक्षित लैंडिंग कर ली है। दिल्ली क्षेत्र में तेज हवाओं और खराब विजिबिलिटी के कारण एयर ट्रैफिक प्रभावित हुआ, जिससे कई फ्लाइट्स की आवाजाही पर असर पड़ा। इसी क्रम में इंडिगो की यह फ्लाइट भी दिल्ली में लैंड नहीं कर पाई।

जयपुर से दुबई जाने वाली फ्लाइट लेट

स्पाइसजेट की जयपुर से दुबई जाने वाली इंटरनेशनल फ्लाइट मंगलवार को अपने निर्धारित समय से देरी से रवाना हुई। यह फ्लाइट योजना सुबह 9.40 बजे जयपुर एयरपोर्ट से दुबई के लिए उड़ान भरती है, लेकिन मंगलवार को तकनीकी और परिवालन कारणों से इसमें देरी हो गई। जानकारी के अनुसार फ्लाइट सुबह तय समय पर रवाना नहीं हो सकी और करीब 1 घंटे 15 मिनट की देरी के बाद सुबह 10.55 बजे दुबई के लिए उड़ान भर पाई।

एयरपोर्ट पर यात्री की तबीयत

बिगड़ी, हालत गंभीर

जयपुर एयरपोर्ट पर बीती रात एक यात्री की अचानक तबीयत बिगड़ गई, जिससे एयरपोर्ट परिसर में हड़कप मच गया। जानकारी के अनुसार यात्री इंडिगो एयरलाइंस की फ्लाइट से रात करीब 11.50 बजे जयपुर से दिल्ली के लिए रवाना होने वाला था। डिपार्टर की प्रक्रिया के दौरान यात्री को अचानक असहजता महसूस हुई और उसकी तबीयत बिगड़ गई। घटना की सूचना मिलते ही एयरपोर्ट प्रशासन ने तुरंत मेडिकल इमरजेंसी रूम (एमआई रूम) के चिकित्सकों को बुलाया। चिकित्सकों ने मौके पर ही यात्री का प्राथमिक परीक्षण किया। जांच के दौरान यात्री की हालत गंभीर पाई गई, जिसके बाद उसे तुरंत आगे के इलाज के लिए जवाहर सर्किल स्थित एक निजी अस्पताल में रेफर कर दिया गया।

UNHAPPY TRACK RECORD IN AIR

Ajit Pawar Dies in Crash; Spotlight on Poor Charter Safety

Many fatal crashes of non-scheduled operators

Arindam Majumder

New Delhi: The crash of the Bombardier Learjet 45 in Baramati on Wednesday that killed Maharashtra deputy chief minister Ajit Pawar, along with five others, highlights the patchy

safety record of non-scheduled operators in the country, said experts and aviation officials.

Last year, after a series of helicopter crashes at Kedarnath, Directorate General of Civil Aviation (DGCA) inspectors undertook an extensive audit of rotary wing aircraft.

They found multiple cases in which components were used beyond expiry date. "In some cases, the same component was taken out and then refitted with false diary entries —violations were rampant," said an official who didn't want to be named.

VK Singh, director of VSR Ventures, operator of the business jet that was carrying Pawar, ruled out technical issues, and instead blamed possible visibility issues on the runway.

The Crashes

2023	2024
Sept 2023 VSR Venture Learjet	May Mahalaxmi Aviation helicopter
	August Samvardhane Technologies Cessna
2025	
May Pinnacle Air helicopter	June Aryan Aviation helicopter
Aero Trans helicopter	Kestral Aviation helicopter

Cutting Corners, Taking Risks >> 14
RELATED REPORTS >> 5

HC Notice to DGCA on Pilot Rules Rollback >> 11

Cutting Corners, Taking Risks

>> From Page 1

Apart from the Air India accident in Ahmedabad, last year saw eight fatal crashes. Five of them were helicopters operated by non-scheduled operators.

According to a report by consultancy Asian Sky Group, the number of business jets in India grew 12%, from 150 to 168, the third-fastest growth in the region, behind Singapore and Vietnam.

Industry executives said cutting corners on safety has been a widespread practice among non-scheduled operators. Big corporate houses such as Reliance and Adani Group maintain their own jets, as do some other corporations and individuals. Beyond that, brokers and owners leasing aircraft to third-party charter operators have mushroomed.

"In such cases, the operator takes up those aircraft from individual owners in return for an agreed amount," said the chief pilot of a charter company. "The operators then have to sweat the asset as much as possible, which leads to cutting corners in maintenance and training standards."

These operators are not bound by strict commercial airline-level safety and training standards, often flying under the radar of DGCA's surveillance pro-

cess, said people with knowledge of the matter.

Many charter operators function with lean technical and safety teams.

"Consider an operator with three aircraft. The regulation demands that he gets post holders like head of training, safety, standards. This leads to high cost and the operator then cuts corners in safety," said an executive at a charter operator. "While a mainline airline will not risk flying an aircraft with an expired component, as it may kill its reputation, a charter operator may risk that for one small flight."

Adding to the complexity, most charter operators fly to remote airports that may not have robust air traffic control and radar facilities, adding to the chances of a pilot or technical fault turning critical.

Preliminary investigation suggests Wednesday's crash occurred amid poor runway visibility. Baramati airport doesn't have weather radar or advanced navigation equipment.

Compared with commercial passenger airline crashes, the toll in charter accidents are much less and therefore tend to generate smaller headlines. Besides, such mishaps tend to occur at small, out-of-the-way airports. "Had it not been Ajit Pawar, no one would have bothered," said the person cited.



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

29 JANUARY 2026

■ IndiGo Eyes 40% Int'l Capacity by 2030: CEO



HYDERABAD: Bullish on international expansion, IndiGo CEO Pieter Elbers on Wednesday said the

airline aims to have nearly 40% overseas capacity and have a total of over 4,000 daily flights, including domestic ones, by 2030. IndiGo has a fleet of 440 planes and operates over 2,200 flights. Elbers said the airline aims to carry 200 million passengers and operate over 4,000 routes by 2030. In 2025, the carrier flew 124 million passengers. Elbers said, "We are a fit for purpose airline".

HC Issues Notice to DGCA on Delay in Pilot Rest Rules

Court says flight duty rules cannot be kept in abeyance

Indu Bhan

New Delhi: The Delhi High Court on Wednesday issued notice to the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on a petition challenging the aviation regulator's decision to keep in abeyance implementation of new flight duty time limitation (FDTL) rules for airlines till February 10.

The temporary relaxation was provided only to IndiGo following an operational meltdown at India's largest airline last December. For long-haul and ultra long-haul flights of Air India, the extension will continue till March 31. Carriers are pushing for another extension as well.

"It (rules) has a direct link with the safety of the passengers," a division bench of Chief Justice Devendra Kumar Upadhyaya and Justice Tejas Karia said, hearing a petition



filed by former aircraft engineer Sabari Roy Lenka. "The regulator has provided some regulations. Unless it is challenged or there is some flaw, they (DGCA) need to enforce it. They (rules) have not been practically followed. They must be implemented."

Seeking enforcement of rules, she claimed that DGCA doesn't have the authority to keep in abeyance the rules that are meant to improve "fatigue management" of pilots.

However, the DGCA opposed Lenka's locus to file the petition, saying a single judge of the HC was already hearing a contempt petition filed by the Federation of Indian Pilots and the Indian Pilots Guild against exemptions given to airline operators from implementing the new FDTL norms.

However, the judges said Lenka's locus can't be ruled out completely as she had been an aircraft engineer, whose functions were directly linked to passenger safety. "It is in public interest. Plea before the single judge won't debar others," said the bench, posting the matter for further hearing on Thursday.

The petitioner also sought directions to restrain airlines from calling themselves low-cost as there was no statutory definition, classification or legal recognition of a "Low-Cost Airline" under the Aircraft Act, 1934, the Aircraft Rules, 1937 or any Civil Aviation Requirement (CAR).

Last year, the regulator introduced the FDTL rules to improve safety by limiting the duty hours of pilots, increasing rest periods, and reducing night landings. However, IndiGo cancelled hundreds of flights early December mainly due to a severe pilot shortage following enforcement of the new flying norms by the DGCA. It left thousands stranded at airports across the country, forcing the government to step in to resolve the crisis.

AEROSPACE MAJOR EXPECTS SOUTH ASIA TO ADD 3,290 JETS BY 2044

Boeing sees India deliveries at two aircraft a month this year



YARUQHULLAH KHAN
Hyderabad, January 28

BOEING ESTIMATES THAT aircraft deliveries to its Indian customers, including the Air India group and Akasa Air, will average two planes a month in 2026, Ashwani Naidu, managing director, commercial marketing, Boeing Commercial Airplanes, said on Wednesday.

Speaking at the Wings India 2026 air show launch at Begumpet Airport in Hyderabad, Naidu said there were no delays in aircraft deliveries to Indian airlines.

In 2025, Boeing had said it would supply, on average, two planes per month as part of its deals with Indian airlines. The company delivered 14-15 aircraft to Indian carriers that year.

He added that the US aerospace giant is currently manufacturing 42 Boeing 737 MAX aircraft a month globally and is looking to increase the production rate further.

While presenting Boeing's commercial market outlook for India and South Asia, Naidu also said the company expects South Asia to add 3,290 new aircraft by 2044, including 395

EXPANDING MARKET

■ Boeing delivered **14-15** aircraft to Indian carriers in 2025

■ The US aerospace giant is currently manufacturing 42 Boeing 737 MAX aircraft per month globally

■ India will need **45,000** new pilots, **45,000** technicians and **51,000** cabin crew by 2044, estimates Boeing

■ Boeing has grappled with multiple headwinds including regulatory action amid safety concerns and a strike by its workforce

■ As part of its mega aircraft order placed in 2023 with Airbus and Boeing, the Air India group ordered 220 Boeing planes



wide-body and 2,875 narrow-body planes.

The world's second-largest aircraft manufacturer further estimates that India will need 45,000 new pilots, 45,000 technicians and 51,000 cabin crew by 2044. The US aerospace major expects India's economy to grow at a compound annual growth rate (CAGR) of 5.1% over the next 20 years, while the country's passenger traffic is projected to grow at a CAGR of 7% till 2044. The slowdown in its deliveries led to a deceleration in aircraft additions in India in 2025, with domestic airlines together adding an estimated 85-95 aircraft, down from nearly 130 in 2024.

Boeing has grappled with

multiple headwinds — including regulatory action amid safety concerns and a strike by a section of its workforce — which have significantly slowed aircraft production.

Following the mid-air door plug blowout on an Alaska Airlines flight in early 2024, US regulators capped 737 MAX production, while a workers' strike at Boeing's Seattle facility further disrupted output. These factors delayed deliveries to several airlines, including Akasa Air.

The slow pace of production has impacted airlines' growth plans, including those of the Air India group and Akasa Air, which together ordered 446 Boeing aircraft over the past couple of years. According to

industry estimates, Boeing has so far delivered around 65 of those aircraft.

As part of its mega aircraft order placed in 2023 with Airbus and Boeing, the Air India group ordered 220 Boeing planes — 190 narrow-body 737 MAX aircraft, 20 wide-body 787 aircraft, and 10 wide-body 777X aircraft. Of the 190 737 MAX planes, 50 were white-tails — aircraft built for other airlines but transferred to the Air India group following cancellations — while the remaining 140 were line-fit aircraft.

Timely aircraft deliveries are critical to airlines' fleet and network expansion strategies, and slower-than-expected deliveries could weigh on their growth plans.

'390,000 used IndiGo to travel on Christmas'

INDIGO HAS HIGHLIGHTED that despite the breakdown of its flight operations due to pilot issues at the start of December 2025, the airline had recovered operations to carry around 3.9 lakh passengers on Christmas day. **FE BUREAU**

'Review policy on security tech': Adani Airports

ADANI AIRPORTS HAS urged the Centre to create a mechanism to review and revise policies around adoption of advanced security technology at airports in the country. **FE BUREAU**

Become co-pilots, PM tells investors

HIGHLIGHTING THE GROWTH potential and policy stability, Prime Minister Narendra Modi has invited investors to be long-term partners and co-pilots on the India's flight to success. **PTI**



Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR

SRINAGAR

28 JANUARY 2026

All 29 flights cancelled at Srinagar Airport; 7 at Jammu

Saqib Malik
Srinagar, Jan 27

The fresh spell of snowfall in Kashmir on Tuesday led to the cancellation of all 29 flights scheduled to arrive at the Srinagar International Airport.

Speaking to *Greater Kashmir*, Director Srinagar Airport, Javed Anjum, said all flights to and from Srinagar were cancelled due to bad weather.

"The continuous snowfall made it impossible to operate the air traffic. As a result, all flights for the day had to be suspended," he said.

» See **All 29 flights...** on Pg-08

All 29 flights cancelled...

Anjum said men and machinery were deployed to ensure that the runway is clear for operations on Wednesday.

Earlier in the day, an airport spokesperson posted on microblogging site 'X', "Due to adverse weather conditions and continuous snowfall in Srinagar, the runway is currently not available for safe aircraft operations. In the interest of passenger safety, all flight operations to and from Srinagar have been cancelled for the day."

The spokesperson said airline and airport authorities were closely monitoring the weather situation and would resume operations as soon as conditions improve and the runway is declared operational.

However, no flights could operate on Tuesday.

"Passengers are advised to check the latest flight status with their respective airlines and stay updated through official communication channels. We regret the inconvenience caused and appreciate passengers' understanding and cooperation," an airport official said.

Twenty-six flights to Srinagar were cancelled on January 23, owing to the season's first snowfall in the summer capital of J&K.

Meanwhile, seven flights were cancelled at the Jammu Airport due to a disruption in air traffic at Srinagar Airport owing to the snowfall.

"The cancelled flights at Jammu included affected services of SpiceJet, Indigo, and Air India Express," a Jammu airport official said.



Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

29 JANUARY 2026

कंपनियों को 2044 तक होगी 3,300 नए विमानों की जरूरत

हैदराबाद। भारत और दक्षिण एशिया की विमानन कंपनियों को ठ्वाई यात्रा की बढ़ती मांग से 2044 तक करीब 3,300 नए विमानों की आवश्यकता होगी। विमान बनाने वाली अमेरिकी कंपनी बोइंग ने बुधवार को



एक रिपोर्ट में कहा कि अनुमानित आपूर्ति में से करीब 90 प्रतिशत यानी 2,875 सिंगल-आइल विमान यानी एक गलियारा वाले विमान होने जबकि चौड़े आकार के विमानों की संख्या 395 होगी। दक्षिण एशिया के लिए अपने 'वाणिज्यिक बाजार परिदृश्य' (सीएमओ) में बोइंग ने कहा

कि अगले दो दशकों में इस क्षेत्र की विमानन कंपनियों को करीब 45,000 पायलट, 45,000 तकनीशियन और चालक दल के 51,000 सदस्यों की आवश्यकता होगी। बोइंग के यूरोशिया एवं भारतीय उपमहाद्वीप के वाणिज्यिक विपणन के प्रबंध निदेशक अश्विन नायडू ने कहा कि भारत एक विकासशील बाजार है और देश में विमानों की संख्या में और वृद्धि होगी।

बारामती हादसे का प्रत्यक्षदर्शियों ने सुनाया आंखों देखा हाल, बताया- लैंडिंग की कोशिश से पहले आसमान में डगमगा रहा था विमान विमान के जमीन से टकराते ही हुआ तेज धमाका



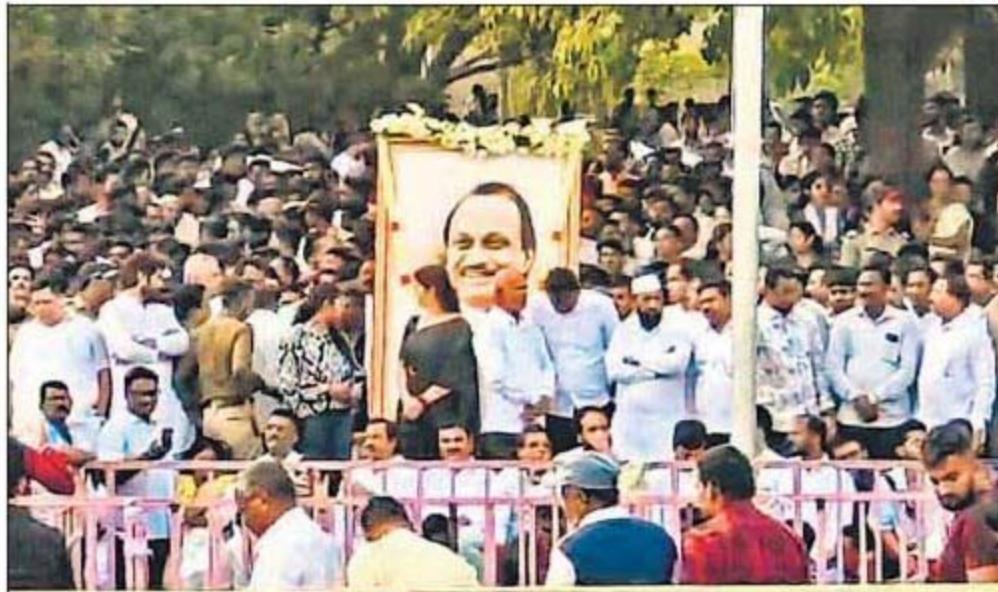
स्मृति
शेष

22 जुलाई 1959
28 जनवरी 2026

बारामती, एजेंसियां। महाराष्ट्र के उपमुख्यमंत्री अजित पवार को लेकर जा रहा विमान बुधवार सुबह पुणे के बारामती में दुर्घटनाग्रस्त होने से ठीक पहले हवा में अस्थिर नजर आया। जमीन से टकराते ही उसमें भीषण विस्फोट हो गया।

घटना की प्रत्यक्षदर्शी एक महिला ने बताया कि उसने सुबह विमान को बारामती हवाई अड्डे के ऊपर चक्कर लगाते देखा था। महिला ने कहा, 'विमान ने हवा में चक्कर लगाया और वह सामान्य नहीं लग रहा था। जब वह रनवे की ओर बढ़ा, तभी जमीन से जोर से टकराया और अचानक विस्फोट हो गया। धमाके की आवाज इतनी तेज थी कि हमारे घर तक सुनाई दी।' विस्फोट के बाद विमान के कई हिस्से हवा में उछल गए और मलबे का कुछ हिस्सा उनके घर के पास भी आ गया। उन्होंने कहा, विमान गिरने से पहले एक तरफ झुक गया था। विस्फोट का दृश्य बेहद भयावह था।

एक अन्य प्रत्यक्षदर्शी ने बताया कि जैसे ही हम दौड़कर पास पहुंचे, आग की तेज लपटें दिखीं और उसके बाद चार से पांच धमाके हुए। आग इतनी भीषण थी कि पास नहीं जा सके। बाद में पुलिस आई, जैसे जैसे लाशों को



पुणे में बुधवार को महाराष्ट्र के उपमुख्यमंत्री अजित पवार को श्रद्धांजलि देने के लिए लोगों की भारी भीड़ उमड़ी।

पीएम मोदी-शाह आज पहुंच सकते हैं

पवार का गुरुवार को बारामती में राजकीय सम्मान से अंतिम संस्कार होगा। उनकी पार्टी ने बताया कि अंतिम संस्कार पूर्वाह्न 11 बजे विद्या प्रतिष्ठान मैदान में होगा। पार्टी के अनुसार, अंतिम संस्कार में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और केंद्रीय गृह मंत्री अमित शाह के शामिल होने की उम्मीद है। उधर, राज्य सरकार ने अजित पवार के निधन के बाद बुधवार को सार्वजनिक छुट्टी और तीन दिन के राजकीय शोक की घोषणा की है।

निकाला गया जो कि पूरी तरह से जल चुकी थी। पता चला कि अजित पवार उसी विमान में थे, तो हम सन्न रह गए। पुलिस अधीक्षक संदीप सिंह गिल ने

शरद पवार बोले, हादसे पर राजनीति नहीं करें

भतीजे अजित पवार के निधन के बाद बारामती पहुंचकर अत्यंत दुखी दिखे। 85 वर्षीय शरद पवार और उनकी पत्नी प्रतिभा पवार मुंबई से हेलीकॉप्टर से अपने गृहनगर के लिए रवाना हुए। उन्हें लेने पहुंचे लोगों से पवार को पूछते हुए सुना गया, 'यह कैसे हुआ?' बाद में वह उस अस्पताल गए, जहाँ अजित का पार्थिव शरीर रखा था। जांच के सवाल पर पवार ने कहा कहा, 'कोलकाता से यह अफवाह फैली कि इसमें कुछ राजनीति हो सकती है लेकिन ऐसा कुछ नहीं है। यह एक दुर्घटना थी। मैं आपसे अनुरोध करता हूँ कि इसमें राजनीति को न घसीटें।'

बताया कि दुर्घटना के तुरंत बाद विमान में आग लग गई थी और सवार लोगों को तत्काल अस्पताल ले जाया गया, लेकिन उन्हें बचाया नहीं जा सका।

'घड़ी देखकर पता चला ये अजित दादा ही हैं': चश्मदीद राजू ने बताया कि ग्रामीणों ने लोगों को बचाने का हरसंभव प्रयास किया जब तक कि

पांच अनसुलझे सवाल

1. अंतिम लैंडिंग क्लियरेंस के बाद आखिर क्या हुआ?
2. खराब दृश्यता के बावजूद उतरने की कोशिश क्यों की गई?
3. लैंडिंग क्लियरेंस के बाद रेडियो संपर्क अचानक कैसे टूट गया?
4. क्या गो-अराउंड, अंतिम एप्रोच के दौरान तकनीकी खराबी आई?
5. क्या लैंडिंग एप्रोच स्थिर (स्टेबल) थी और क्या मानक प्रक्रियाओं का पालन हुआ?

ममता-खरगे, अखिलेश ने जांच की मांग उठाई

पश्चिम बंगाल की मुख्यमंत्री ममता बनर्जी ने हादसे पर दुख जताते हुए उच्चस्तरीय जांच की मांग की। कहा कि यह जांच सुप्रीम कोर्ट की निगरानी में होनी चाहिए। संकेत दिया कि अजित पवार अपने चाचा शरद पवार के नेतृत्व वाली राष्ट्रवादी कांग्रेस पार्टी में लौटने की योजना बना रहे थे। वहीं, कांग्रेस अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खरगे ने कहा, यह छोटा विमान था, ऐसा क्यों हुआ, इसकी जांच तो होनी चाहिए। सपा प्रमुख अखिलेश यादव ने भी कहा कि सुप्रीम कोर्ट की निगरानी में जांच जरूरी है।

दमकल विभाग के कर्मचारी मौके पर नहीं पहुंचे। इसके बाद जैसे-तैसे आग बुझाई गई। चश्मदीद के अनुसार, चुनाव की वजह से डिटी सीएम

उपमुख्यमंत्री अजित पवार समेत कई लोगों की मृत्यु का समाचार अत्यंत दुःखद है। अजित पवार का असामयिक निधन एक अपूरणीय क्षति है।
- द्रौपदी मुर्मू, राष्ट्रपति

पवार ने साढ़े तीन दशकों में जिस प्रकार महाराष्ट्र के हर वर्ग के कल्याण के लिए खुद को समर्पित किया, उसे शब्दों में व्यक्त नहीं किया जा सकता।
- अमित शाह, केंद्रीय गृह मंत्री

यह बेहद स्तब्ध और परेशान करने वाली खबर है। यह ऐसे नेता की असामयिक क्षति है जिसका राजनीतिक करियर उज्ज्वल था।
- मल्लिकार्जुन खरगे, कांग्रेस अध्यक्ष

पवार और उनके सहयात्रियों के निधन का समाचार अत्यंत पीड़ादायक है। इस शोक के पल में महाराष्ट्र की जनता के साथ हूँ।
- राहुल गांधी, लोकसभा में नेता प्रतिपक्ष

अजित पवार आने वाले थे। उन्होंने बताया कि अजित दादा की पहचान उनकी घड़ी से हुई। उनकी घड़ी के अंदर पार्टी का चुनाव चिह्न घड़ी बना था।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

29 JANUARY 2026

2021 से बंद है विमान का निर्माण

पवार जिस चार्टर निजी विमान में सवार थे वह 'लियरजेट' था। 1960 में पॉवेल लीयर ने 'लियरजेट' की नींव रखी थी। बाद में बॉम्बार्डियर एयरोस्पेस ने इसका अधिग्रहण कर लिया। 2021 में कंपनी ने यह विमान बनने बंद हो गए थे।

4000

किलोमीटर तक की
यात्रा करने में सक्षम
है एक बार में



860

किलोमीटर प्रति घंटे
की रफ्तार से उड़ान
भरने में है सक्षम

पुराने विमानों का रखरखाव जारी

निर्माण बंद होने के बाद भी पुराने लियरजेट का रखरखाव जारी है। कंपनी के विमान कई बार दुर्घटनाग्रस्त हो चुके हैं। अब तक दुनिया में 200 ऐसे विमान दुर्घटनाग्रस्त हुए हैं।



छोटे रनवे पर भी
आसानी से लैंडिंग और
टेक ऑफ करने में
सक्षम होने के कारण
यह पसंद किया जाता है



ईंधन की बचत

लियरजेट विमान में 2
प्रैट एंड विटनी
टर्बोफैन इंजन लगे
हैं, जिससे ईंधन
की भी काफी बचत
होती है



विमान वाई-फाई,
सैटेलाइट फोन,
डिजिटल फ्लाइट कंट्रोल
सिस्टम और एडवांस
नेविगेशन से लेस है



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

29 JANUARY 2026

भारत के नागरिक विमानन क्षेत्र में रूस तलाश रहा बड़ी संभावनाएं

विंग्स इंडिया 2026

■ अरुण चट्टा

हैदराबाद। विंग्स इंडिया 2026 में एयरोस्पेस उद्योग से जुड़ी दुनिया की तमाम दिग्गज कंपनियां शामिल हुई हैं। बुधवार से हैदराबाद बेगमपेट हवाई अड्डे पर आयोजित विंग्स इंडिया में बड़ी संभावनाओं को देखते हुए रूस ने अपनी उपस्थिति मजबूत तरीके से दर्ज कराई है।

रूस की तरफ से तीन नागरिक विमान प्रदर्शित किए गए हैं, जिसमें एसजे-100, आईएल-114-300 और आरिस शामिल हैं। रूस का मानना है कि भारत में विमानन क्षेत्र तेजी से बढ़ रहा है। क्षेत्रीय कनेक्टिविटी के लिहाज से भारत में बड़ी संभावनाएं हैं। इन सब के बीच विमानों की जरूरत पूरा करने के लिए रूस-भारत का बड़ा साझेदार बन सकता है, जिसकी शुरुआत हिंदुस्तान एयरोनॉटिक्स लिमिटेड व रूस की कंपनी युनाइटेड एयरक्राफ्ट कॉर्पोरेशन के बीच एसजे-100 विमान को लेकर बोते अक्टूबर में समझौते हो चुके हैं।

पांच तेजस तैयार, सेना से बातचीत के बाद होंगे शामिल

एचएएल के सीएमडी डॉ. डीके सुनील ने जानकारी दी कि पांच तेजस विमान तैयार हैं। इन विमानों के फायरिंग और मिसाइल परीक्षण पूरे हो चुके हैं। कंपनी चालू वित्त वर्ष में इन पांच विमानों को स्वीकार करने के लिए भारतीय वायु सेना से संपर्क करेगी। भारतीय वायु सेना लंबे समय से तेजस एमके1ए जेट विमानों का इंतजार कर रही है क्योंकि इनकी डिलीवरी में देरी हो रही है। आयोजन के दौरान एचएएल ने पवन हंस के साथ 10 ध्रुव एनजी हेलीकॉप्टर बेचने के लिए करार किया है।

अब इनको शो में प्रदर्शित किया गया है।

मौके पर एचएएल के चेयरमैन और प्रबंध निदेशक डॉ. डीके सुनील ने कहा कि इस विमान का अगले तीन वर्षों में भारत में निर्माण शुरू होगा। नासिक में विमान का उत्पादन, जबकि कानपुर में सपोर्ट बेस से विमान के निर्माण में मदद मिलेगी। अगले एक से दो वर्षों में 10-20 विमानों को लीज पर लिए जाने की तैयारी है। 103 यात्रियों की क्षमता वाला विमान आधुनिक पीडी-8 इंजन से लैस है। विमान गर्मी, धूल भरे माहौल में भी बेहतर प्रदर्शन के लिए डिजाइन है।

दो अन्य विमान भी प्रदर्शित : रूस की विमान कंपनियों ने दो अन्य नागरिक विमानों को भी प्रदर्शित किया है जो छोटे मार्गों पर चलने में उपयुक्त है। रूस द्वारा प्रदर्शित आईएल-114-

300 कुल 64 सीटों वाला टर्बोप्रॉप विमान है। यह छोटे रनवे पर भी उतरने में सक्षम है। करीब 1000 किलोमीटर की दूरी तक 52 यात्रियों के साथ मिश्रित कॉन्फिगरेशन में उड़ान भर सकता है। विमान को खासतौर पर छोटे शहरों और कस्बों के लिए बनाया गया है। इसी तरह से आरिस बिजनेस जेट सुखोई सुपरजेट 100 (एसएसजे 100) का एक अत्याधुनिक और लग्जरी संस्करण है। इसका प्रयोग लग्जरी विमान सेवा मुहैया कराने के लिए किया जा सकता है।

चार दिन तक चलने वाले शो में 20 से अधिक देशों की कंपनियां शामिल हो रहीं हैं। एयर इंडिया, इंडिगो समेत अन्य कंपनियों ने अपने विमानों को प्रदर्शित किया है। हल्के दो सीटर से लेकर 10 सीट वाले एयरक्रॉफ्ट भी प्रदर्शनों में हैं।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

29 JANUARY 2026

‘पायलट की थकान से जुड़े नियम नजरअंदाज न करें’

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली उच्च न्यायालय ने बुधवार को कहा कि पायलटों की थकान से जुड़े डीजीसीए के नियमों का पालन न किए जाने से जन सुरक्षा पर गंभीर असर पड़ सकता है।

मुख्य न्यायाधीश देवेन्द्र कुमार उपाध्याय और न्यायमूर्ति तेजस कारिया की पीठ ने पांच दिसंबर 2025 के डीजीसीए फैसले के खिलाफ दायर जनहित याचिका पर सुनवाई के दौरान यह टिप्पणी की।

डीजीसीए ने दिसंबर में उड़ान ड्यूटी समय सीमा (एफडीटीएल) में कटौत की थी ताकि इंडिगो अधिक पायलट तैनात कर सके, जिससे परिचालन व्यवधान कम किया जा सके। इस डील के तहत साप्ताहिक विश्राम अवधि को बदले में

डीजीसीए फैसले के खिलाफ दायर जनहित याचिका पर दिल्ली हाईकोर्ट ने की टिप्पणी

छुट्टी लेने की अनुमति दी गई। इस कारण देशभर में सैकड़ों उड़ानें रद्द हो गई थीं। पीठ ने कहा कि पायलटों की थकान और नियमों के पालन में ढील का सीधा संबंध यात्रियों की सुरक्षा से है।

जनहित याचिका में आरोप है कि डीजीसीए को अंतरराष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन (आईसीएओ) के तहत पायलटों के थकान नियमों को समान रूप से लागू करना, असुरक्षित रोस्टरिंग रोकना और एयरलाइन की तैयारी का आकलन करना चाहिए।

शीर्ष कोर्ट में विमान हादसे संबंधी अर्जी पर सुनवाई होगी

नई दिल्ली, एजेंसी। सुप्रीम कोर्ट ने एक गैर सरकारी संगठन द्वारा दायर जनहित याचिका पर सुनवाई करने पर बुधवार को सहमति जताई। याचिका में आरोप लगाया गया कि 12 जून को हुई एयर इंडिया विमान दुर्घटना की आधिकारिक जांच ने नागरिकों के जीवन, समानता और सत्य जानकारी तक पहुंच के मौलिक अधिकारों का उल्लंघन किया है।

मुख्य न्यायाधीश सूर्यकांत की पीठ को जनहित याचिका दायर करने वाले गैर सरकारी संगठन ‘सेफ्टी मैटर्स फाउंडेशन’ के वकील प्रशांत भूषण ने बताया कि अब तक न तो केंद्र सरकार और न ही विमान दुर्घटना जांच बोर्ड ने याचिका पर अपना जवाब दाखिल किया है।

{ POST INDIGO OPERATIONS COLLAPSE IN DECEMBER }

Airlines seek easing of safety rules

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Four of the country's five national airlines, which together fly 95% of passengers, are nudging the government to relax the new crew rest rules that came into force on November 1 last year, multiple officials told HT, who said the companies contend the regulation is unsustainable in the long run.

The rules pertain to what is known as flight duty time limitations (FDTL), which were toughened after an arduous litigation led by pilots who called for stricter limits on how long and what hours aviators can work for airliners in the interest of passenger safety.

"Airlines have approached the ministry to ask for certain relaxations in the newly mandated FDTL. Discussions are going on," said an official requesting anonymity, and added that the matter was discussed during a parliamentary standing committee meeting on December 17.

That meeting came days after one of the worst aviation crises in India when operations of IndiGo, which has over 63% market share, collapsed between December 3 and 5.

A government inquiry released earlier this month found the airline "failed to adequately identify planning deficiencies" and maintained "minimal recovery margins" despite having two years to prepare for the regulations.

At the time, IndiGo was



The FDTL rules pertain to how long and what hours aviators can work for airliners, in the interest of passenger safety. ANI

allowed an exemption from the FDTL rules till February 10, a move experts at the time said jeopardises safety.

The airline has since been fined a record ₹20.2 crore for being exempted from the rules, and another ₹1.8 crore for systemic oversight that led to its December collapse, that left 300,000 passengers affected.

The new FDTL rules mandate substantially tighter limits on pilot working hours and rest periods.

Weekly rest increased from 36 to 48 continuous hours, including two full nights at the crew member's home base. The definition of night duty expanded from midnight-5am to midnight-6am, and airlines can now assign pilots to only two consecutive

night duties instead of an unlimited number. Night landings were capped at two per week, down from six previously. Monthly flight time was reduced from 125 hours to 100 hours in 28 days.

"The airlines have been firm that the second set of the new FDTL rules are not feasible for airlines in the longer run. The government however, has not taken a decision on the matter yet," another official said, referring to the rules that came into force in November.

IndiGo, Air India, Air India Express, Akasa and SpiceJet did not respond to requests for comment from HT on whether they were in talks for relaxation.

The civil aviation ministry did not respond to requests for a

comment. An airline executive, who spoke on condition of anonymity, said "all airlines except SpiceJet and Alliance Air are in discussions with the government over the need for relaxations".

An airline executive, from one of the key carriers, said his company supported the move. "With caps on airfares and the fluctuating geopolitical situation apart from Pakistan airspace closure has put enough stress on Indian aviation.

The new FDTL means additional pilots, which is another cost, hence the relaxation in FDTL is being discussed in the interest of the growth of the sector in India," this person said, asking not to be named.

The government imposed an emergency fare cap on December 6 during the IndiGo crisis after ticket prices spiked to ₹40,000-₹1 lakh on certain routes, reviving dormant Covid-era fare band ceilings. The ministry said at the time the caps would be relaxed once fares stabilised. The bands are still in place.

Pilots said such a push once again is against the interest of passenger safety. President of Federation of Indian Pilots (FIP) CS Randhawa, said, "Safety cannot be compromised in any situation. If there is any untoward incident, pilots are the first ones to be blamed. The rest factor of a pilot needs to be taken as a priority. Where there is will, there is a way, so the airlines who were given time for two years, cannot give excuses now."



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

29 JANUARY 2026

HC seeks DGCA's stand on keeping in abeyance norms for pilot rest

The Hindu Bureau
NEW DELHI

The Delhi High Court on Wednesday sought a response from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on a plea challenging its decision to keep in abeyance the revised flight duty time limitation (FDTL) rules, which prescribe resting time for pilots and crew members.

Observing that once the safety regulations are

framed, they must be enforced immediately unless they suffered from legal infirmities, the Division Bench of Chief Justice Devendra Kumar Upadhyaya and Justice Tejas Karia directed the counsel appearing for the DGCA to obtain instructions in the matter by Thursday.

"... These regulations have a direct nexus with safety measures for passengers," the Bench remarked.

The revised FDTL

norms, framed by the DGCA in 2025, are aimed at improving flight safety by limiting the flying hours of pilots and other crew members. The new rules also reduced night landings, aligning with global fatigue risk standards.

Following large-scale flight cancellations and operational difficulties faced by airlines in late 2025, especially IndiGo, these norms were recently put on hold.

In the public interest litigation (PIL), the petitioners, including former aircraft engineers, highlighted that the revised FDTL regulations aligned with global safety standards prescribed by the International Civil Aviation Organization. Keeping the norms in abeyance compromised passenger safety and undermined the very objective for which the regulations were framed, the PIL contended.

SC to hear Air India crash plea early as NGO flags silence from govt., AAIB

The Hindu Bureau
NEW DELHI

The Supreme Court on Wednesday agreed to give a short date of hearing in petitions seeking an independent, judicially monitored probe into the reasons for the Air India Flight 171 crash at the Ahmedabad airport, killing 12 crew members and 229 passengers on June 12 last year.

The case was listed before a Bench headed by Chief Justice of India Surya Kant on January 28. The batch of petitions includes one filed by 91-year-old Pushkar Raj Sabharwal, the father of Commander Sumeet Sabharwal, one of the pilots on the ill-fated



The Air India Flight 171 crashed, killing 12 crew members and 229 passengers last year.

aircraft, the Federation of Indian Pilots, and an NGO, Safety Matters Foundation. Advocate Prashant Bhushan, appearing for the NGO, made an oral mentioning that the Bench may not be

able to hear the case on Thursday as petitions challenging the Special Intensive Revision (SIR) exercise were scheduled later in the day.

Mr. Bhushan submitted that there has been no responses from the Centre or the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) on the petitions filed in the top court. "The pilots are saying the [Boeing] 787s are totally unsafe. That there is an electronic problem. A Court of Inquiry has to be appointed," he submitted.

The petitioners have argued previously that they had not moved the court to "apportion blame" but to unearth "what" caused the

accident and to safeguard the future against such tragedies. The court had also made it clear that the purpose of an AAIB inquiry was not to assign blame.

Mr. Sabharwal had approached the court, shocked by the "nasty" reportage about his son and rumours of pilot error. He had argued that the AAIB investigation was flawed.

The Centre, represented by Solicitor General Tushar Mehta, had submitted that the probe was in compliance with international conventions and mandatory steps required by the International Civil Aviation Organisation to be taken in cases of air accidents.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

29 JANUARY 2026

Boeing to deliver 2 aircraft a month to Indian airlines

Jagriti Chandra

HYDERABAD

Boeing aims to deliver two aircraft per month in CY 2026 to its customers Air India and Akasa, said Ashwani Naidu, MD, Commercial Marketing, Boeing Commercial Airplanes.

This figure would indi-

cate a recovery from 13-14 aircraft delivered in 2025.

The improved numbers come at a time when the FAA has lifted its restrictions on production rate of MAX, which now stands at 42 aircraft per month. Boeing estimates South Asia would need 3,290 new planes by 2044, he said.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

29 JANUARY 2026



Tech Talk

Union Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu interacts with a pilot during the inauguration of the 'Wings India 2026', Asia's largest biennial civil aviation event, at Begumpet Airport in Hyderabad on Wednesday. PTI



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

29 JANUARY 2026

प्रत्यक्षदर्शियों ने बयां किया भयावह मंजर

आंखों देखी

विस्फोट के बाद विमान के कई हिस्से हवा में उछले

हादसे के बाद आग की लपटों में घिरा विमान, कई धमाके हुए

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 28 जनवरी।

महाराष्ट्र के उपमुख्यमंत्री अजित पवार का विमान बुधवार सुबह पुणे के बारामती में दुर्घटनाग्रस्त होने से पहले 'हवा में थोड़ा अस्थिर' दिखा, फिर जमीन से टक्कर के बाद उसमें विस्फोट हो गया। प्रत्यक्षदर्शियों ने यह जानकारी दी। इस घटना के एक प्रत्यक्षदर्शी ने बताया कि दुर्घटना के बाद विमान आग की लपटों में घिर गया और इसके बाद लगातार चार से पांच विस्फोट हुए। घटनास्थल पर विमान, राख और मलबे में तब्दील हो गया।

एक प्रत्यक्षदर्शी महिला ने बताया कि उसने सुबह विमान को बारामती हवाई अड्डे के ऊपर चक्कर लगाते हुए देखा था। विमान ने हवा में एक चक्कर लगाया, यह थोड़ा अस्थिर दिखाई दे रहा था। जब विमान उतरने के लिए रनवे की तरफ बढ़ रहा था, तभी

एक प्रत्यक्षदर्शी महिला ने बताया कि विस्फोट के बाद विमान के कई हिस्से हवा में उछले और मलबे का कुछ हिस्सा उनके घर के पास भी गिरा। विमान नीचे गिरने से पहले एक तरफ झुक गया था। हमने विस्फोट देखा और यह बहुत भयावह था।

एक अन्य प्रत्यक्षदर्शी ने भी कहा कि ऐसा लग रहा था कि उतरते समय विमान का नियंत्रण बिगड़ गया था। जिस तरह से विमान नीचे आ रहा था, उससे हमें लगा कि वह दुर्घटनाग्रस्त हो जाएगा।



वह जमीन से ज़ोर से टकराया फिर तेज धमाके की आवाज हुई, जो हमारे घर तक सुनाई दी। विस्फोट के बाद विमान के कई हिस्से हवा में उछले और मलबे का कुछ हिस्सा उनके घर के पास भी गिरा। विमान नीचे गिरने से पहले एक तरफ झुक गया था। हमने विस्फोट देखा और यह बहुत भयावह था।

एक अन्य प्रत्यक्षदर्शी ने भी कहा कि ऐसा लग रहा था कि उतरते समय विमान का नियंत्रण बिगड़ गया था। जिस तरह से विमान नीचे आ रहा था, उससे हमें लगा कि वह दुर्घटनाग्रस्त हो जाएगा। वह हवाई पट्टी से लगभग 100 फुट ऊपर था। जैसे ही हम विमान की ओर चढ़े, हमने आग की लपटें देखीं जिसके बाद

लगातार चार से पांच धमाके हुए, जिन्होंने हमें विमान के पास नहीं जाने को लेकर बाध किया। उन्होंने कहा कि आग बहुत भयंकर थी। बाद में हमें पता चला कि पवार विमान में सवार थे। यह हमारे लिए चौकाने वाली बात थी।

एक अन्य प्रत्यक्षदर्शी प्रमोद मधुरीकर ने बताया कि हादसे के तुरंत बाद शवों की पहचान करके उन्हें एंबुलेंस में भेज दिया गया, जबकि बचाव व आपात अभियान में मदद के लिए दमकल विभाग के कर्मी लगभग उन्नीस घंटे घटनास्थल पर पहुंच गए। उड़ानों की निगरानी करने वाली 'फ्लाइट रिकॉर्डर' के अनुसार, विमान ने मुंबई से सुबह आठ बजेकर 10 मिनट पर उड़ान भरी और सुबह करीब आठ बजेकर 45 मिनट पर यह रिकॉर्डर से गायब हो गया। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री के राममोहन नवहू ने बताया कि प्रारंभिक जानकारी के अनुसार, महाराष्ट्र के उपमुख्यमंत्री अजित पवार को ले जा रहे विमान के दुर्घटनाग्रस्त होने के समय बारामती हवाई अड्डे पर दृश्यता कम थी।



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

29 JANUARY 2026

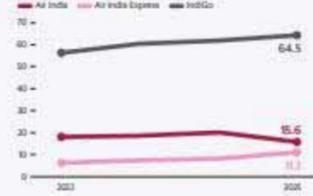
HOW DOES AIR INDIA FARE AGAINST INDIGO?

BY HOWINDIALIVES.COM

On 27 January 2022, the government sold its beleaguered airline Air India to the Tata Group. Four years on, the airline is in better shape, and on a path of consolidation, growth and repair. But the pace of that turnaround—which is occurring at a time of favourable operating conditions for the airline industry—has not matched the management's expectations. One reason was an Air India international flight crashing in Ahmedabad in June 2025, which forced the airline to cut back operations and strengthen safety measures. But even without that catastrophe, data shows that Air India, together with its low-cost subsidiary Air India Express, has registered gains at a slower pace than its main rival IndiGo, and is far from challenging its hegemony.

IndiGo has increased its domestic share at a faster clip than the Air India duo

Share of passengers flown in domestic segment (in %)



Data for 2025 for 9-month period till November 2025. For older years, to enable a like-to-like comparison, Vikram's numbers have been added to Air India and Air India Express.

Source: Directorate General of Civil Aviation

DOMESTIC AIR POCKETS

THE DOMESTIC segment has been growing. While calendar 2022, when the Tatas acquired Air India, was about recovery from Covid shutdowns, 2023 was a normal year, recording about 132 million domestic air passengers. This increased to about 161 million in 2024. And 2025, for which the December numbers are awaited, should end at 165-170 million passengers.

Air India Express has gained steadily and crossed 10% passenger share for the first time in 2025. Air India's share, however, slipped from 20.2% in 2024 to 15.6% in 2025, as it cut frequency on select domestic routes after its June plane crash. IndiGo too has struggled to operate all its flights since December amid pilot shortages. So, a truer long-term picture is the change in share between 2022 and 2024. This shows that while the Air India duo registered a share gain of 4.2 percentage points, market leader IndiGo added 5.9 percentage points, that too on a higher base. In the near term, how both airlines bounce back will trickle down to passenger share.

GLOBAL TURBULENCE

THE INTERNATIONAL segment has seen similar trends. Passenger numbers rose from 28.4 million in 2023 to 32.7 million in 2024, with 2025 expected to reach around 36 million. Indian carriers' combined market share now stands at roughly 46%.

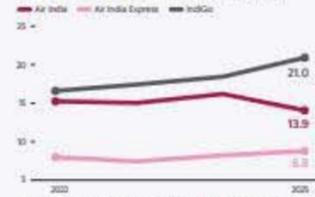
In 2025, following its plane crash, Air India cut back capacity on some long-haul routes, resulting in a marked drop in its 2025 share.

Here too, a truer comparison is between 2022 and 2024, where the Air India duo gained 1.2 percentage points in passenger share, while IndiGo gained 2 percentage points.

Distance is another variable in the international segment. Air India operates more wide-body aircraft, which travel longer distances and have a higher seating capacity. Thus, its share of passenger revenues is higher than its share of passengers. For example, among Indian airlines in 2024, Air India had a 35.9% share of passengers, but a 53.1% share of passenger-kilometre.

Air India's international share fell steeply in 2025 after it cut back flights

Share of passengers flown in international segment* (in %)



Data for 2025 for 9-month period till September 2025. For older years, to enable a like-to-like comparison, Vikram's numbers have been added to Air India *Across both domestic and international operations.

Source: Directorate General of Civil Aviation

The two Air India fleets are much older than those of IndiGo and Akasa

Share of planes beyond the top 15 cities in mutual fund AUMs (in %)

Airline	Total aircraft in fleet	Average age of fleet (in years)
SpiceJet	70	14.4
Air India Express	106	8.8
Air India	188	8.5
IndiGo	431	4.9
Akasa Air	32	4.9

Data as of 26 Jun 2025. Total aircraft figures include those in service and parked.

Source: Planespotters.net

AGEING FLEET

THE JUNE 2025 plane crash has been a setback for Air India. It is in the midst of a five-year-old, ambitious, and multi-pronged transformation titled Vihaan.AI, which began in September 2022. The significant pieces of this plan include buying new planes, retrofitting old ones, integrating multiple airlines, expanding to new routes, adding more operational staff, and investing more in other building blocks like training and maintenance.

It placed a multi-year order of 470 new aircraft with both Boeing and Airbus in 2023, and added another 100 in 2024. Its deliveries, however, have trailed those of IndiGo. Boeing delivered Air India 26 planes in 2024 and 15 in 2025. Meanwhile, in 2025, Airbus delivered 49 planes to IndiGo, nearly one a week.

Both Air India and Air India Express need new planes to expand and win passenger share, as well as to improve their fleet profile. At their current average age of 8.6-8.8 years, their fleets are among the oldest among Indian airlines.

PILOT'S SEAT

ANOTHER AREA where Air India has had to catch up in a significant way is strength of pilots. Between March 2016 and March 2022, this count for Air India dropped from 1,411 to 1,116. For Air India Express, it rose from 269 to 333.

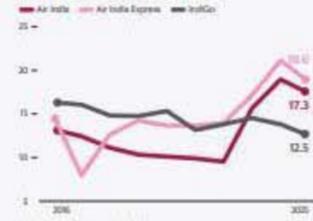
Meanwhile, IndiGo ramped up from 1,747 to 3,791. Since then, though, both airlines from the Air India stable have hired aggressively, as well as gained from merging other Tata airlines into their fold in late 2024.

Between March 2022 and March 2025, Air India's pilot strength grew threefold and that of Air India Express sixfold. Together, as of March 2025, they were only 51 pilots short of IndiGo. On a per-plane basis, they were doing better than IndiGo, though the need for wide-bodied planes, which Air India operates more, is greater.

Pilot strength also gains importance in light of new regulations, which necessitate all airlines to have more pilots than they currently have.

Both Tata airlines have hired pilots in large numbers in recent years

Average pilots and co-pilots per plane in fleet

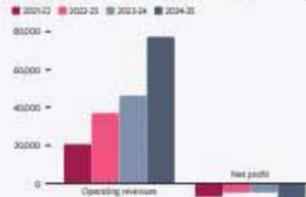


Data for each year as of 31 March.

Source: Directorate General of Civil Aviation

The Tata airlines have scaled up well, but are struggling on profitability

Combined financials of Air India and Air India Express (in ₹ crore)



LOSS TO PROFIT

ULTIMATELY, WHETHER more planes or more pilots, all these steps have to align to turn the business around, first at an operational level and then at a net level. Under the Tatas, Air India has scaled up well on the revenue side, be it inorganically (by absorbing other Tata airlines) or organically (by flying more passengers and higher realisations).

But profitability eludes. In 2024-25, the two airlines reported a combined net loss of about ₹9,700 crore. Last week, Bloomberg reported the airline was looking at a net loss of about ₹5,000 crore for 2025-26. Compare this with IndiGo, which reported a similar net profit in 2023-24 and 2024-25.

For airlines, the main cost is fuel, and crude oil prices have been favourable. Air India has capitalised on this window, but not to the extent that it had initially charted out.



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

29 JANUARY 2026

Safety can't be brushed aside: HC on pilot rules

PTI

feedback@tvermint.com

NEW DELHI

The Delhi High Court on Wednesday said concerns on public safety due to the non-implementation of Directorate General of Civil Aviation (DGCA) regulations to prevent pilot fatigue cannot be "brushed aside".

A bench of chief justice D.K. Upadhyaya and Justice Tejas Karia made the oral observation while dealing with a public interest litigation (PIL) matter against DGCA's decision to relax the fatigue-management mandate for pilots on 5 December 2025, considering a recent huge disruption in the operations of IndiGo in December.

The bench listed the matter for hearing on Thursday.

IndiGo had cancelled hundreds of flights as it was not prepared to implement the new flight-duty norms.

The DGCA, on 5 December, rolled out flight duty time limitations (FTL) exemptions to enable IndiGo to have more pilots to reduce the disruptions.

DGCA eased the flight-duty norms by allowing the substitution of leave with a weekly rest period.

IndiGo's counsel said the petitioner had no locus to which the court said the petitioner was a former aircraft engineer. "The concern cannot be brushed aside," it said.



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

29 JANUARY 2026

Air India Express's Navi Mumbai plans hit snag

Dipali Banka & Abhishek Law

MUMBAI/NEW DELHI

Faced with fleet constraints, budget carrier Air India Express expects to expand connectivity from Navi Mumbai International Airport (NMIA) to 15 cities by the end of 2026, a target it had aimed to achieve in the early phase of the new airport's operations.

According to data compiled by Curium, the Tata Group-owned Air India Express currently connects Bengaluru and Delhi to Navi Mumbai International Airport, which began commercial operations on 25 December last year.

IndiGo operates flights from India's newest airport to 13 cities, while Akasa Air flies to four, according to data from Curium.

While IndiGo and Akasa have rolled out most of the routes they announced last year, Air India Express hasn't been able to achieve its goal. In September, it had said it would operate 20 daily departures or 40 air traffic movements from and to NMIA, connecting 15 Indian cities in the initial phase of the new airport's operations. The airline had also said it intended to scale up to 55 daily departures by mid-2026,



Air India Express's fleet size is about 110.

including up to 5 daily international flights from NMIA.

"Navi Mumbai is a really important part of the network. The expansion will be progressive and we will fly to all 15 destinations in about a year, as our fleet grows," chief executive officer Alok Singh told *Mint* on the sidelines of aviation exhibition Wings India 2026 in Hyderabad on Wednesday.

Singh cited fleet constraints that have limited the carrier's connectivity expansion.

Fleet constraints continue to

be an issue for the airline because of which it is reworking its overall network.

Air India Express's fleet size is about 110. In November,

Air India Express received its first line-fit aircraft—customised for the company—from Boeing in December 2025

Singh said that the airline would add 20-24 planes in 2026, which would translate to about 2 planes per month.

Singh, however, clarified that Air India Express's fleet size at the end of 2026 would remain almost unchanged.

"However, fleet size will remain the same. Because there will be returns," Singh

said.

Air India Express is refreshing its fleet with new aircraft, increasing the share of modern planes that deliver superior, more consistent customer experience. As part of this transition, aircraft at the end of their lease terms will be phased out, keeping the overall fleet size unchanged, a company spokesperson told *Mint*.

Air India Express received its first line-fit aircraft—customised for the company—from Boeing in December 2025. New planes arriving in 2026 are also expected to be line-fit.

The previous induction of 51 aircraft was mostly white tails, which are fully constructed airplanes produced by manufacturers (like Boeing or Airbus) that do not have an immediate, contracted customer. These planes are frequently created when orders are cancelled, during production overruns.

On 1 October 2024, Air India Express completed its merger with AIX Connect, previously AirAsia India. The Tata Group now operates two airline brands: Air India and low-cost carrier Air India Express.

dipali.banka@livemint.com
For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com)

MINT

DELHI

29 JANUARY 2026

Probe begins into Learjet crash that killed Ajit Pawar

AAIB is probing Wednesday's crash that killed the Maharashtra dy CM at Baramati

Abhishek Law & Dipal Banka
NEW DELHI/MUMBAI

The Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) has launched a probe into the crash of a Learjet 45 at Baramati early on Wednesday that killed all five people on board, including Maharashtra deputy chief minister Ajit Pawar, the civil aviation ministry said. The aircraft, operated by non-scheduled carrier VSR Ventures Pvt. Ltd, went down during landing at the uncontrolled airfield.

The director general of the bureau is reaching the accident site, the ministry said, adding that further details would be shared as the probe progresses. Investigators are expected to examine operational, weather, human factors and technical aspects as part of the probe to determine the cause of the accident.

The ministry put out the available details on the aircraft and the crew. It said the Learjet 45, registered VT-SSK, was operating a Mumbai-Baramati flight on 28 January when it met with the accident during landing.

According to preliminary information released by the ministry, the aircraft had first established contact with Baramati at 8.18am. The crew was advised to descend under "visual meteorological conditions at the pilot's discretion", which means the pilot had to take a call depending on runway visibility. On enquiring about the weather, the crew was informed that winds were calm and visibility was around



REUTERS

3,000 metres. During the first approach to runway II, the crew reported that the runway was not in sight and initiated a go-around.

After the go-around, the aircraft again reported being on final approach for runway II. Asked to report the runway in sight, the crew initially said it was not visible and would call back. Moments later, they reported that the runway was in sight. The aircraft was cleared to land at 8.43am, but there was no response from

the airline. At 8.44am, personnel at the airfield saw flames near the runway threshold, and emergency services were immediately dispatched.

Baramati is an uncontrolled airfield, where traffic information is provided by instructors or pilots from local flying training organizations.

abhishek.law@livemint.com

For an extended version of this story, go to live-mint.com.

Last communications of Pawar aircraft: runway not in sight, go-around, clearance, then crash

MPOST BUREAU

MUMBAI: An aircraft carrying Maharashtra Deputy Chief Minister Ajit Pawar caught fire near the edge of the runway at Baramati on Wednesday morning after

being cleared to land following a go-around triggered by poor visibility. According to officials, while the landing clearance was issued by air traffic control, the aircraft did not provide the mandatory confirmation, known as

a read-back, before the incident occurred moments later. Civil Aviation Minister K Rammohan Naidu earlier stated that the aircraft had been attempting to land under low-visibility conditions. **Continued on P4**

Pawar aircraft

In a detailed statement, the Ministry of Civil Aviation outlined the sequence of events leading up to the crash of the Learjet 45 operated by VSR Ventures Pvt Ltd. All five people on board, including Pawar, were killed in the accident.

Baramati operates as an uncontrolled airfield, meaning it does not have a full-fledged instrument landing system to assist aircraft during adverse weather conditions. In such settings, traffic-related information is generally relayed by instructors or pilots from Flying Training Organisations based at the airfield.

The aircraft, bearing the registration VI-SSK, made its initial contact at 8.18 am, according to Baramati Air Traffic Control. Its subsequent communication came when it was 30 nautical miles inbound. At that point, the crew was advised to descend under "visual meteorological conditions" at their discretion.

The pilots then asked for details regarding wind conditions and visibility. ATC informed them that winds were calm and visibility was approximately 3,000 metres. As the aircraft approached Runway 11, the crew reported that the runway

of Runway 11 and the runway was not in sight to them. They initiated a go-around in the first approach," the ministry statement said.

Following the go-around, ATC again asked whether the runway could be seen. The crew responded, "Runway is currently not in sight, will call when runway is in sight." A short while later, the pilots reported that the runway was visible.

The aircraft was cleared to land on Runway 11 at 0843 IST. However, the statement noted that no read-back was received from the crew. "The aircraft was cleared to land on runway 11 at 0843 IST (8.43 am). However, they did not give a readback of the landing clearance (did not respond to ATC). Next, the ATC saw the flames around the threshold of runway 11 at 0844 IST (8.44 am)," it said.

Emergency services were immediately dispatched to the site, but the aircraft had already been engulfed in flames.

In aviation practice, a go-around is a standard manoeuvre used when a safe landing cannot be completed, often due to weather or visibility issues. A read-back is a critical safety step that requires pilots to repeat ATC instructions to confirm they have been correctly received.

The Aircraft Accident Investigation Bureau has assumed responsibility for the probe, and the Director General of AAIB is travelling to the crash location.

The aircraft operator was a Non-Scheduled Operator holding Permit No 07/2014. Its Airport Operations Plan was initially issued on April 21, 2014, last renewed on April 3, 2023, and remains valid until April 20, 2028. The operator's fleet included seven Learjet 45 aircraft, five Embraer 135BJ aircraft, four King Air B200 aircraft, and one Pilatus PC-12 aircraft.

The Directorate General of Civil Aviation conducted its most recent regulatory audit of the aircraft in February 2025, with no level-1 findings reported. The aircraft was manufactured in 2010. Its Certificate of Airworthiness was issued on December 16, 2021, the Certificate of Registration on December 27, 2022, and the Airworthiness Review Certificate on September 10, 2025, valid until September 14, 2026.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

29 JANUARY 2026

WINGS INDIA 2026 AVIATION SUMMIT

PM Modi pitches for investments in fast-growing Indian aviation sector

MPOST BUREAU

HYDERABAD: Highlighting the growth potential and policy stability, Prime Minister Narendra Modi on Wednesday told investors that there are immense opportunities in aircraft manufacturing, pilot training, advanced air mobility and aircraft leasing areas in the country.

India is one of the world's fastest civil aviation markets and air traffic demand is on the rise while airlines have placed orders for over 1,500 planes.

In a special message at the aviation summit Wings India 2026 here, Modi said the government is working on all necessary regulatory reforms to make cargo movement faster and more efficient.

Modern warehouses are being built to enable faster and more efficient cargo handling, which is especially important as India emerges as a major and competitive transshipment hub,



PM Narendra Modi addresses a gathering via video conference during the 'Wings India 2026' at Begumpet Airport in Hyderabad, Wednesday. PTI

Modi said.

"I urge all investors to explore the opportunities in India's warehousing sector, freight forwarding, express logistics, and e-commerce," the prime minister said.

According to him, there are very few countries like India that offer such a large scale for the aviation industry, such political stability, and such technological

ambition.

Urging everyone to take full advantage of the "golden opportunity", Modi invited investors to be long-term partners and co-pilots on the India's flight to success.

In 2014, there were 70 airports and now, there are more than 160. By 2047, the country will have over 400 airports, Modi said, and stressed that air

HIGHLIGHTS

- » India is one of the world's fastest civil aviation markets
- » The PM said the govt is working on all necessary regulatory reforms to make cargo movement faster and more efficient
- » He urged everyone to take full advantage of the 'golden opportunity'

With reforms of the government, India is becoming a major aviation gateway between the Global South and the rest of the world, Modi said, adding that this was a huge opportunity for investors and manufacturers associated with the aviation sector.

"Aircraft manufacturing, pilot training, advanced air mobility, aircraft leasing -- these are sectors where India presents itself with immense possibilities," the Prime Minister said.

While India is becoming a major global aviation hub, Modi said it is important to ensure that the country does not remain dependent on others for aviation-related needs.

"We must strengthen the path of self-reliance. This will also be helpful for companies that are coming to invest in India," Modi said, and mentioned that the country is starting to manufacture military and transport aircraft.

travel is no longer exclusive but inclusive.

The government's regional air connectivity scheme UDAN seeks to provide air travel at affordable rates.

"Thanks to the UDAN scheme, 15 million passengers, or approximately 1.5 crore passengers have travelled on routes that didn't even exist before," Modi said.

Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

29 JANUARY 2026

Maha shocker as Ajit Pawar dies in jet crash

4 others, including 2 pilots perish; state's ruling MahaYuti coalition in turmoil; last rites to be held in Baramati today



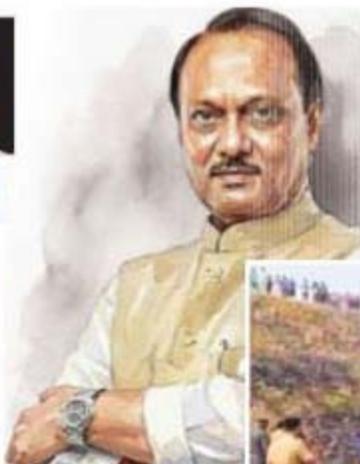
Ajit Pawar was a leader of the people... his passion for empowering the poor were noteworthy. His untimely demise is saddening

Narendra Modi, Prime Minister



A stand was floated from Kolkata that there is politics involved in this incident. There is no politics in it. It was an accident

Sharad Pawar, NCP chief



Ajit Pawar

22 July 1959 - 28 January 2026

POOR VISIBILITY, LATER CLEARED TO LAND

- 1 The aircraft VI-SSK was trying to land amid poor visibility. It first came in contact with Baramati Air Traffic Controller at 8.18 am
- 2 Its next call was at 30 nautical miles inbound to Baramati; advised to descend in "visual meteorological conditions" at the pilot's discretion
- 3 On first approach to Runway 11, pilot said the runway was not visible and initiated a go-around. On second attempt, the airstrip was spotted
- 4 The aircraft was cleared to land on Runway 11 at 8.43 am, but failed to respond to Baramati ATC. Next minute, it was up in flames



SUDHIR SURYAWANSHI @ Mumbai

MAHARASHTRA Deputy Chief Minister Ajit Pawar and four others were killed when their chartered aircraft crashed barely 200 metres from the edge of a tabletop runway at Baramati airstrip in Pune district on Wednesday morning. Flight-Radar data showed the aircraft departed Mumbai at 8.10 am and disappeared from radar shortly after 8.44 am.

The 66-year-old leader, fondly known as Dada (elder brother), was flying from Mumbai to address zilla parishad poll rallies

near Pune, when the Learjet 45 crashed during a second landing attempt at 8.44 am. Poor visibility forced the pilot to abort the first approach, but moments after receiving clearance for the second attempt, the aircraft burst into flames near the runway threshold without providing the mandatory readback to

air traffic control.

Also killed were Captain Sumit Kapoor, co-pilot Shambhavi Pathak, Pawar's personal security officer Vidit Jadhav, and flight attendant Pinki Mali. All five were declared dead at Baramati hospital.

Witnesses described watching the aircraft circle the air-

field before it "hit the ground hard and exploded." Aviation experts said the tragedy could have been avoided if the runway had been equipped with an instrument landing system to guide pilots through marginal visibility. The Aircraft Accident Investigation Bureau is analysing the black box to as-

certain the exact cause.

The IAF responded to a request from the Maharashtra government by deploying an emergency Air Traffic Control team and essential technical equipment to the airfield.

NCP founder Sharad Pawar, Ajit's uncle, rushed to Baramati where he said, Ajit's loss is

FATAL LANDINGS

SANJAY GANDHI (1980)

Congress leader; died June 23 in a plane crash near Safdarjung Airport, New Delhi

MADHAVRAO SCINDIA (2001)

Senior Congress leader died Sept 30 in plane crash near Mainpuri, UP

GMC BALAYOGI (2002)

Lok Sabha Speaker; died March 3 in helicopter crash in Krishna district, AP

Y S RAJASEKHARA REDDY (2009)

AP CM; died September 2 in helicopter crash in Nallamala forest

GEN BIPIN RAWAT (2021)

First CDS; died Dec 8 in Mi-17V5 crash near Coonoor, TN (14 fatalities)

VIJAY RUPANI (2025)

Ex-Gujarat CM; died June 12 in Air India Boeing 787 crash in Ahmedabad (270 total deaths)

one "that can never be filled". CM Devendra Fadnavis declared three-day state mourning and called Ajit's death a personal loss, describing him as a "trusted friend." Ajit served as deputy CM for a record six terms across governments led by the Congress, Shiv Sena, and the BJP. After splitting from his uncle's party in July 2023, he won 41 assembly seats in alliance with the BJP.

His last rites will be held on Thursday at Vidya Pratishthan ground in Baramati. PM Modi is expected to attend. **PB**



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

29 JANUARY 2026

India's aviation sector is booming, says Modi

S LALITHA @Hyderabad

PRIME Minister Narendra Modi on Wednesday invited investors and manufacturers to tap into India's expanding civil aviation sector, stating that the country has undergone a major transformation over the past decade and is set for sustained growth in the years ahead.

Addressing the inaugural session of the four-day Wings India 2026 summit virtually, Modi said India is expected to have more than 400 airports by 2047. He noted that Indian airlines have already placed orders for over 1,500 aircraft in recent years, reflecting rising demand for air travel.

Participants from 20 countries attended the summit. Civil

Aviation Minister Ram Mohan Naidu, who was scheduled to inaugurate the event, could not attend as he travelled to Baramati following an air crash earlier in the day.

Modi said the aviation industry has recorded steady growth and is now the world's third-largest domestic aviation market. "In 2014, India had around 70 airports. Today, there are more than 160. In just a decade, the number of airports has more than doubled," he said, adding that over 100 aerodromes have been activated during this period.

Referring to the UDAN regional air connectivity scheme, the prime minister said about 1.5 crore passengers have travelled on routes that did not ex-



ist earlier. He said the Union government was working on the next phase of UDAN to further strengthen regional and affordable air connectivity, alongside expanding seaplane operations. "Our endeavour is to improve air connectivity in every corner of India," he said.

Modi said air travel in India has become more inclusive, with Tier 2 and Tier 3 cities now connected through airports as part of a long-term policy approach. He added that fleet expansion is keeping pace with passenger growth, opening up opportunities in aircraft manufacturing, pilot training, aircraft leasing, advanced air mobility and related segments.

Highlighting the push for self-reliance, Modi said India is focusing on aircraft design, manufacturing and the Maintenance, Repair and Operations ecosystem. He said the country is already a major supplier of aircraft components and is moving towards manufacturing military, transport and civil aircraft domestically.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

29 JANUARY 2026

Airlines in India, South Asia to require 3,300 new aeroplanes by 2044: Boeing

ARSHAD KHAN @ New Delhi

AIRLINES in India and South Asia will require 3,300 new aeroplanes by 2044 to cater to the growing demand for air travel, as per Boeing's Commercial Market Outlook (CMO) for South Asia. The aircraft major said India and South Asia's passenger air traffic will rise an average of 7% annually over the next 20 years, spurred by a growing middle class, economic growth and airport and connectivity investments.

Indian carriers hold a pending aircraft order book of about 1,700-2,000 jets as of early 2026, driven by rapid expansion from IndiGo and Air India. IndiGo leads with nearly 1,000 aircraft on order, while Air India has over 500 planes pending. Akasa Air has a major order for 150+ Boeing 737 MAX aircraft.

As per Boeing, single-aisle jets will account for 90% of these projected deliveries as airlines



look to boost network flexibility on fast-growing short- and medium-haul routes.

Accounting for growth and replacement, the Indian and South Asian region's fleet will grow from 795 to 2,925 aeroplanes in two decades, a four-fold increase over that time. Domestic travel that connects India will underpin this expansion, supported by a continuing shift from rail to air and investments in the country's airport infrastructure.

"As air travel becomes more integral to how people and goods

move in India and South Asia, airlines will strengthen networks, scale fleets and invest in services and technical personnel to support long-term growth," said Ashwin Naidu, Boeing managing director of commercial marketing, Eurasia and Indian Subcontinent. To support expected fleet growth, investment in the South Asia region's industry will require more than \$195 billion in aviation services, including maintenance, repair and modifications, digital services and training.



प्लेन क्रैश ने छीनी जिंदगी

महाराष्ट्र के डिप्टी CM अजित पवार समेत पांच लोगों की मौत | बारामती में रनवे नहीं दिखा | लैंडिंग की दूसरी कोशिश में प्लेन क्रैश, लपटों में घिरा

अजित 'दादा' 1959-2026

6 बार डिप्टी सीएम, सियासत के 'दादा' थे

अजित पवार की पार्टी NCP बीजेपी-शिवासेन महाराष्ट्र की गठबंधन सरकार में शामिल है। उन्हें मिलाकर पार्टी के कुल 41 विधायक थे। वे खुद डिप्टी सीएम थे। उनके अलावा 7 कैबिनेट और 1 राज्य मंत्री हैं। महाराष्ट्र में 'दादा' मतलब बड़ा भई और वहां की राजनीति में 'दादा' मतलब अजित पवार था। 1982 में गुजरात केवटी कोर्ट से राजनीति की शुरुआत करने वाले अजित रेकर्डें 6 बार डिप्टी सीएम बने। इससे उनके रिश्तारों का अंदाजा लगाया जा सकता है अजित को शरद पवार से लेकर पीएम नरेन्द्र मोदी तक 'दादा' कह कर बुलाते थे।



घड़ी से पहचाने गए दादा: चरमदीद
चरमदीद राजू ने बताया कि रनवे पर प्लेन ने उतरने से पहले दो बार चक्कर लगाया, जिसके बाद रनवे पर क्रैश हो गया। अजित दादा की पहचान उनकी घड़ी से हुई है। चरमदीद मौनवती प्रकाश ने बताया कि क्रैश के दौरान तेज धमाका हुआ। धुआं निकल रहा था। पुलिस आई, जैसे जैसे शवों को निकाला गया।

खाक हुआ प्लेन: बारामती में विमान क्रैश होते ही उसमें आग लग गई। कुछ मिनट में पूरा प्लेन जल गया।

अजित दादा बिन कैसी होगी राजनीति
देखें सखदवीर पृष्ठ 10

शुरू हुई हादसे की जांच, आज होगा अजित का अंतिम संस्कार

■ NBT रिपोर्ट, मुंबई

लैंडिंग के दौरान प्लेन क्रैश में महाराष्ट्र के डिप्टी सीएम अजित पवार समेत पांच लोगों की मौत हो गई। अंतिम संस्कार आज होगा। हादसा बुधवार सुबह 8:45 बने हुआ। चर्टर्ड प्लेन में अजित के साथ सुरक्षाकर्मी विदित जायव, कैप्टन सुमित कपूर, को-पायलट शांभवी फडक और फ्लाइट अटेंडेंट पिंकी माली थे। अजित 5 फरवरी को होने वाले नित्य परिषद चुनाव के लिए पुणे जिले में चार प्लेनों को संबोधित करने के वास्ते मुंबई में सुबह 8:10 बने रवाना हुए थे। केंद्रीय एविएशन मिनिस्टर राम मोहन नारायण ने बताया कि पायलट ने बारामती एयरपोर्ट पर लैंडिंग की कोशिश की, लेकिन रनवे

साफ दिखाई नहीं दिया तो वह प्लेन को दोबारा ऊंचाई पर ले गया। पहली कोशिश नाकाम रहने के बाद रनवे-11 पर दोबारा लैंडिंग की कोशिश की, तब एयर ट्रांजिक कंट्रोल (एटीसी) ने पायलट से पूछा, क्या रनवे दिखाई दे रहा है, तो पायलट ने पॉजिटिव जवाब दिया। लैंडिंग की परिस्थिति मिलने के बाद प्लेन क्रैश हो गया। यह बीएसआर वेंचर्स प्राइवेट लिमिटेड कंपनी का लॉयल्टी-45 सीटा प्लेन था। इससे पहले भी कंपनी का प्लेन सितंबर 2023 में मुंबई हवाई अड्डे पर एक लैंडिंग दुर्घटना का शिकार हुआ था। जांच के बीच कंपनी के मालिक बैंकें मिला का कहना है कि एयरक्राफ्ट अच्छी तरह मेंटन किया गया था। इसमें कोई टेक्निकल खराबी नहीं थी। पृष्ठ 11

कैसे हुआ हादसा, जांच में जुटी टीमें

जांच एयरक्राफ्ट एक्सपर्ट इन्वेस्टिगेशन ब्यूरो (AAIB) ने शुरू कर दी है। स्पॉट पर फॉरेंसिक टीम भी पहुंची। हादसे से पहले क्या हुआ, ये ब्लैक बॉक्स से पता चलेगा।



अजित पवार जनता के नेता थे। लोगों की सेवा में आगे रहते थे। हादसे से मैं बहुत दुखी हूँ।

-नरेन्द्र मोदी, पीएम

यह हादसा है, इसमें राजनीति न करें। मौत का दुख पूरे महाराष्ट्र को है।

-शरद पवार, NCP (SP) अध्यक्ष

इन सवालों के जवाब की तलाश

- अधिकांक लैंडिंग कैसे फेल हो गई?
- क्या विजिविलिटी सच में कम थी, अगर हां, तो लैंडिंग क्यों कराई गई?
- पायलट ने अंतिम समय में एटीसी को जवाब क्यों नहीं दिया?
- रनवे के शुरुआत में बनी सखद पट्टियां, जिन्हें शेरेडोल्ड नाइकिंग कहते हैं, यह फेड क्यों है?
- पायलट की गलती, इंजन फेल होना, तकनीकी खामी, जैसीएस रजुफिंग या फिर कोई सखदविरा?



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

29 JANUARY 2026

DGCA के पायलट थकान नियमों पर हाई कोर्ट सख्त

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली : दिल्ली हाई कोर्ट ने कहा कि पायलटों की थकान रोकने वाले DGCA नियमों को लागू न करना सार्वजनिक सुरक्षा की अनदेखी है। अदालत ने स्पष्ट किया कि नियम प्रभाव में आने के बाद उनका पालन अनिवार्य है। यह टिप्पणी फटींग मैनेजमेंट नियमों में डील के खिलाफ जनहित याचिका पर की गई।

विमान हादसे की अर्जियों पर सुनवाई को SC सहमत

SC ने बुधवार को अहमदाबाद विमान हादसे की जांच को चुनौती वाली एनजीओ की जनहित याचिका पर सुनवाई को सहमति दी। याचिका में मौलिक अधिकारों के उल्लंघन का आरोप लगाया गया है।

विमान हादसे के वो अंतिम 26 मिनट

‘पापा कल आपसे बात करूंगी’

मुम्बई, (पंजाब केसरी): अजित पवार को ले जा रहे विमान को खराब दृश्यता के बाद हवा में एक चक्कर लगाने के बाद एटीसी से उतरने की अनुमति मिल गई थी। लेकिन अंततः अनुमति मिलने के बाद भी विमान ने विमान यातायात नियंत्रण कक्ष (एटीसी) को कोई 'रीड-बैक' या प्रतिक्रिया नहीं दी और कुछ ही क्षण बाद रनवे किनारे पर वह दुर्घटनाग्रस्त हो गया और उसमें आग लग गई।



नागर विमानन मंत्री के. राम मोहन नायडू ने पहले कहा था कि विमान खराब दृश्यता के बीच उतरने की कोशिश कर रहा था। नागर विमानन मंत्रालय द्वारा जारी किये गये एक बयान में 'वीएसआर वेंचर्स प्राइवेट लिमिटेड' के दुर्भाग्यपूर्ण 'लेयरजेट 45' विमान के दुर्घटनाग्रस्त होने के अंतिम 26 मिनट का ब्योरा दिया गया है। बारामती में एक 'अनियंत्रित हवाई क्षेत्र' है और यातायात संबंधी जानकारी बारामती के उड़ान प्रशिक्षण संगठनों के प्रशिक्षकों/पायलटों द्वारा प्रदान की जाती है। विमान से पहली बार सुबह आठ बजकर 18 मिनट पर संपर्क हुआ। इसके बाद, जब विमान बारामती से 30 नॉटिकल मील दूर था तब उसने संपर्क किया। पायलट को अपने विवेक से 'दृश्य मौसम संबंधी स्थितियों' में नीचे उतरने की सलाह दी गई।

चालक दल ने हवाओं और दृश्यता के बारे में पूछा। तब उन्हें बताया गया कि हवाएं शांत हैं और दृश्यता लगभग 3,000 मीटर है। इसके बाद विमान ने आखिरी तौर पर रनवे 11 के करीब आने की सूचना दी, लेकिन कहा कि रनवे

उसे दिखाई नहीं दे रहा है। उसने पहले प्रयास में चक्कर लगाना शुरू कर दिया। चक्कर लगाने के बाद, चालक दल से फिर पूछा गया कि क्या वह रनवे को देख सकता है।

फिलहाल रनवे नजर नहीं आ रहा है। जब रनवे नजर आयेगा, हम संपर्क करेंगे। कुछ सेकंड बाद, चालक दल ने बताया कि उसे रनवे दिखाई दे रहा है। बयान में कहा गया है, "विमान को सुबह आठ बजकर 43 मिनट पर रनवे 11 पर उतरने की अनुमति दी गई। हालांकि, उसने (चालक दल ने) लैंडिंग की अनुमति के बारे में कोई सूचना नहीं दी (एटीसी को जवाब नहीं दिया)। इसके बाद, सुबह आठ बजकर 44 मिनट पर एटीसी ने रनवे 11 के किनारे के आसपास आग की लपटें देखीं। आपातकालीन सेवाएं तुरंत दुर्घटनास्थल पर पहुंचीं, लेकिन तब तक बहुत देर हो चुकी थी।



अजीत के साथ मरने वाली पिकी माली, (दाएं) मुम्बई में आवास पर सेते-बिलखते पिकी माली के परिजन।

मुम्बई, (पंजाब केसरी): विमान की परिचारिका पिकी माली के पिता ने बताया कि उनकी बेटी ने आज उनसे बात करने का वादा किया था, और यह कहते हुए वह रो पड़े कि अब उनकी बातचीत कभी नहीं हो पाएगी।

मध्य मुंबई में प्रभादेवी के निवासी शिवकुमार ने बेटी से आखिरी बार हुई बातचीत को याद करते हुए कहा कि उसने कहा था, पापा, मैं कल (बुधवार को) विमान में उपमुख्यमंत्री अजित पवार के साथ बारामती जाऊंगी। उन्हें वहां छोड़ने के बाद मैं नांदेड़ जाऊंगी और होटल पहुंचने के बाद आपसे बात करूंगी। पिकी दिल्ली में स्थित वीएसआर

वेंचर्स द्वारा संचालित लियरजेट 46 में परिचारिका थीं, जो बारामती हवाई अड्डे पर उतरते समय दुर्घटनाग्रस्त हो गया। शिवकुमार ने कहा कि पिकी इससे पहले राष्ट्रपति, मुख्यमंत्रियों और कई राजनीतिक नेताओं के साथ विमान में उड़ान भर चुकी थीं। पिकी चौथी बार अजित पवार के साथ विमान में रवाना हुई थीं। मैंने कल शाम उससे बात की थी और उसने मुझे बताया था कि वह उपमुख्यमंत्री अजित पवार के साथ बारामती जाएगी और फिर नांदेड़ रवाना होगी। मैंने उससे कहा था कि तुम्हारी ड्यूटी खत्म होने के बाद कल बात करेंगे। लेकिन वह कल अब कभी नहीं आएगा।



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

29 JANUARY 2026

पायलटों की थकान से जुड़े डीजीसीए के नियम को नजरअंदाज नहीं किया जा सकता: हाईकोर्ट

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): दिल्ली हाईकोर्ट ने बुधवार को कहा कि पायलट की थकान से जुड़े डीजीसीए के नियमों का अनुपालन न किए जाने के कारण जन सुरक्षा को लेकर उत्पन्न चिंताओं को 'नजरअंदाज' नहीं किया जा सकता है। मुख्य न्यायाधीश डी के उपाध्याय और न्यायमूर्ति तेजस कारिया की पीठ ने डीजीसीए के पांच दिसंबर 2025 के फैसले के खिलाफ दाखिल एक जनहित याचिका (पीआईएल) पर सुनवाई के दौरान यह टिप्पणी की। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने इस फैसले के तहत पायलटों के लिए अनिवार्य थकान प्रबंधन नियमों में ढील प्रदान की थी। यह जनहित याचिका हाल ही में इंडिगो की उड़ान संचालन में बड़े पैमाने पर हुई बाधा को ध्यान में रखते हुए दायर की गई थी। पीठ ने मामले की सुनवाई गुरुवार के लिए सूचीबद्ध की और डीजीसीए के वकील को निर्देश प्राप्त करने को कहा। पायलटों के लिए नए उड़ान-ड्यूटी मानदंडों को लागू करने के लिए एयरलाइन को पर्याप्त



डीजीसीए ने फैसले के तहत पायलटों के लिए अनिवार्य थकान प्रबंधन नियमों में ढील प्रदान की थी

तैयारी न होने के कारण इंडिगो ने दिसंबर के पहले सप्ताह में देशभर में सैकड़ों उड़ानें रद्द कर दी थीं। डीजीसीए ने पांच दिसंबर, 2025 को उड़ान ड्यूटी समय सीमा (एफडीटीएल) में छूट दी ताकि इंडिगो अधिक पायलट को ड्यूटी पर तैनात कर सके और व्यवधानों को कम करके परिचालन को सामान्य कर सके। विमानन नियामक ने साप्ताहिक विश्राम अवधि

के बदले छुट्टी लेने की अनुमति देकर उड़ान-ड्यूटी के नियमों में ढील दी है। बुधवार को एयरलाइन के वकील ने कहा कि पायलटों द्वारा दायर एक याचिका पहले से ही उच्च न्यायालय की एकल न्यायाधीश पीठ के समक्ष लंबित है और जनहित याचिका दायर करने वाले याचिकाकर्ता का इस मामले से कोई लेना-देना नहीं है।

हालांकि कोर्ट ने कहा कि याचिकाकर्ता एक पूर्व विमान अभियंता हैं और यह मुद्दा आम जनता की सुरक्षा से जुड़ा है। कोर्ट ने कहा कि इस चिंता को नजरअंदाज नहीं किया जा सकता। पीठ ने कहा कि इसका यात्रियों की सुरक्षा से सीधा संबंध है। जब तक नियमों को चुनौती नहीं दी जाती या उनमें कोई खामी नहीं पाई जाती, उन्हें लागू करना होगा। नियम कब से लागू हैं लेकिन उनका पालन नहीं हो रहा था। हम नियमों के औचित्य पर विचार नहीं कर रहे हैं। जब नियम लागू हैं, तो संशोधन होने तक इसका पालन किया जाना अनिवार्य है।

Maharashtra Dy CM Ajit Pawar dies in plane crash

STATESMAN NEWS SERVICE
Baramati, 28 January

Ajit Pawar, the powerful deputy chief minister of Maharashtra, died in a plane crash on Wednesday morning while the aircraft was landing at Baramati airport.

The death of the Maratha strongman and nephew of Sharad Pawar, which is being seen as the end of an era, has shocked political circles and plunged the state of Maharashtra into mourning. Prime Minister Narendra Modi led the nation in paying tributes to the veteran politician. Modi has said that he is "shocked" by the "untimely" death and described Pawar as a "leader of the people".

Pawar and four others died after the chartered plane they were travelling in crashed at the airport in Baramati at around 9:15 a.m. As the plane landed, it reportedly developed a technical malfunction, caught fire, and crashed on the runway.

Local administration, fire brigade teams, and emergency

Sequence of events just before the crash

Ajit Pawar's business jet was cleared to land minutes before it crashed on Wednesday morning, according to the civil aviation ministry.

The ministry stated that the Learjet 45 was instructed to descend under visual meteorological conditions, meaning there was enough visibility to navigate while keeping a safe distance from terrain and other aircraft, at the pilot's discretion.

During their approach to runway 11, the aircraft reported that the runway was not visible. They then executed a go-around.



After the go-around, the aircraft was asked to report its position, and the crew confirmed they were on the final approach. "They were instructed to report when the runway was in sight. The crew replied, 'The runway is currently not in sight; we will call when it is.' A few seconds later, they reported that the runway was visible," the ministry said.

The operator cleared the plane to land at 8:43 a.m. There was no response. "Shortly after, at 08:44 IST, ATC observed flames near the threshold of runway 11." The wreckage came to rest on the left side of the runway.

Baramati is an "uncontrolled airfield," and does not have navigational aids to help pilots operate during low visibility. ATC functions are managed by flying schools.

The Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) has taken charge of the investigation.



services rushed to the spot immediately. However, due to the intensity of the fire and multiple explosions, rescue efforts proved unsuccessful.

The aircraft involved in the accident was a Learjet 45, operated by VSR Aviation,

with registration number VT-SSK. The jet is commonly used for VVIP travel and is designed to carry 8-9 passengers.

An eyewitness near Baramati airport said, "The aircraft appeared to skid while landing. Moments later, there was a

massive explosion and the plane was engulfed in flames. We rushed towards the site, but the fire was uncontrollable. There were several blasts. It was horrifying and impossible to save anyone."

Ajit Pawar is survived by

his wife Sunetra Pawar and sons Parth and Jai Pawar.

Soon after news of the crash broke, Supriya Sule, Sunetra Pawar, and Parth Pawar immediately left for Baramati. Supriya Sule and Sunetra Pawar were in Delhi attending the

Budget Session of Parliament and rushed back without delay.

Also killed in the incident were Capt. Sumit Kapoor, Pilot-in-Command, with over 16,000 hours of flying experience, and Capt. Shambhavi Pathak, First Officer, Pinky Mali, flight attendant and Vidip Dilip Jadhav, Ajit Pawar's personal security officer (PSO).

The civil aviation ministry, quoting the Air Traffic Control (ATC) official at Baramati airport, said Pawar's jet was cleared to land a minute before it crashed. The ministry stated that the Learjet 45 was instructed to descend under visual meteorological conditions, meaning there was enough visibility to navigate while keeping a safe distance from terrain and other aircraft, at the pilot's discretion.

The ministry added that the flight crew had also asked about wind conditions and visibility. The crew was told that winds were calm and visibility was approximately 3,000 metres. "During the final approach to runway 11, the

aircraft reported that the runway was not visible. They then executed a go-around on their first approach," the ministry said in a statement.

After the go-around, the aircraft was asked to report its position, and the crew confirmed they were on the final approach. "They were instructed to report when the runway was in sight. The crew replied, 'The runway is currently not in sight; we will call when it is.' A few seconds later, they reported that the runway was visible," the ministry said.

The aircraft was cleared to land on runway 11, but did not provide a readback of the clearance, the ministry said.

"Shortly after, at 08:44 IST, ATC observed flames near the threshold of runway 11." The wreckage came to rest on the left side of the runway.

The ministry said Baramati is an "uncontrolled airfield," with the ATC managed by flying schools.

• **Related reports: Page 5**



HC seeks DGCA stand on staying pilot duty norms

‘Can’t Brush
Aside Safety
Concerns’

Abhinav.Garg
@timesofindia.com

New Delhi: Concerns about public safety due to non-implementation of DGCA regulations to prevent pilot fatigue could not be “brushed aside”, Delhi high court said Wednesday, and sought the aviation regulator’s stand on a plea challenging its decision to keep in abeyance the revised Flight Duty Time Limitation (FDTL) norms.

FDTL regulations prescribe minimum rest periods for pilots and flight crew members and aim to strengthen fatigue management to ensure passenger safety.

Hearing a PIL against DGCA’s move to pause implementation of the revised FDTL norms till Feb 10 in the wake of a massive disruption in IndiGo operations, a bench



The PIL submitted that IndiGo had cancelled hundreds of flights across the country in the first week of Dec 2025, as the airline was not prepared to implement the new flight-duty norms for pilots

of Chief Justice D K Upadhyaya and Justice Tejas Karia orally remarked: “It has a direct link to the safety of passengers. Unless the regulations are challenged, or there is some flaw, they need to enforce it. The regulations were in force for a long time, but they were not being followed. We are not considering the rationale of the regulations. When regulations are in force, they are to be im-

plemented until revised.”

The bench listed the matter for hearing on Thursday and asked the DGCA counsel to seek instructions.

The PIL submitted that IndiGo had cancelled hundreds of flights across the country in the first week of Dec 2025, as the airline was not adequately prepared to implement the new flight-duty norms for pilots. On Dec 5, DGCA eased the regulations

— by allowing the substitution of leave with a weekly rest period — to enable IndiGo to have more pilots on duty to normalise operations.

The petitioner alleged that the relaxation was illegally given by DGCA only to IndiGo, and was prima facie mala fide. The court, however, said the relaxation was applicable to all airlines.

When the counsel for IndiGo questioned the locus of the petitioner, Sabari Roy, the HC dismissed it saying she was a former aircraft engineer and the issue had a bearing on public safety.

“She worked as an aircraft engineer. Her functions are directly connected with passenger safety.. The concern cannot be brushed aside,” the court said, noting that once in force, the regulations must be implemented unless decided otherwise by authorities.

The bench, however, acknowledged that such petitions created pressure on regulators and they sometimes succumbed to it.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

29 JANUARY 2026

Join our flight to success: PM to global firms

Hyderabad: PM Modi Wednesday urged global aviation companies and investors to partner with India in aircraft manufacturing, pilot training, advanced air mobility and aircraft leasing, as the country consolidates its position as the world's third-largest domestic aviation market and pushes into a new phase of aviation-led growth, reports **Swati Bharadwaj**.

In a recorded video message at the inaugural session of Wings India 2026, Modi said few countries offer India's combination of scale, political stability and technological ambition. "I invite investors from around the world to join us as co-pilots on India's flight to success," the PM added.

Modi stressed the need for self-reliance in aviation and pointed to efforts to build domestic capability in aircraft design and manufacturing. He said India is moving from being a parts supplier to making military and transport aircraft.