भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICAL HYDERABAD 27 SEPTEMBER 2025

Houses get AAI notice over airport

RACHEL DAMMALA I DC
HYDERABAD, SEPT. 26

Families living around Anna Nagar in Secunderabad are on edge after the Airport Authority of India (AAI) issued fresh notices warning that their multi-storey buildings may obstruct flight paths of Begumpet Airport.

The notices were issued under the Centre's draft Aircraft (Demolition of Obstructions caused by Buildings and Trees etc.) Rules, 2025, published in June, which empower the Director General of Civil Aviation (DGCA) to mandate demolition or height reduction if structures are deemed unsafe for aircraft movement.

For residents, the notices have triggered uncertainty and anger. "We have lived here for more than 35 years with valid occupancy certificates. Now suddenly our home is labelled a safety risk. Where is the fairness in this?" asked resident Shobha Rani.

Page 3: 'Shift VIP services to Dundigal'

Shift VIP services to Dundigal: Locals

FROM PAGE 1

Another neighbour, retired railway employee Krishna Murthy, said he had invested his retirement savings into his three-storey house.

"If they demolish it, how will my family survive? There is no clarity on rehabilitation or compensation."

Residents point out that Begumpet Airport has been largely inactive since 2008, when commercial flights were shifted to Shamshabad.

Today, the airport handles only VIP, training, and cargo flights. "When it barely functions, why should thousands of people living in its shadow suffer this fear?" asked Sunil Vantepaka, a local shopkeeper.

The Cantonment Vikas Manch, which has taken up the issue, argues that relocating operations to Dundigal is the only fair solution.

"Begumpet is one of the city's most densely-populated zones, packed with schools, hospitals and housing. Notices issued in the name of safety put poor residents at risk of displacement. If safety is the concern, move the operations to Dundigal, where there is abundant land and fewer residents," said Ravinder Sanki, general secretary of the forum.

THE CIVIL aviation ministry has invited objections and suggestions on the draft rules, but for residents of Secunderabad, the notices feel like a warning of worse to come. Until clarity emerges, they say, their everyday life is clouded with fear of demolition.

Under the draft rules, property owners identified as violators must submit structural drawings and site plans for scrutiny. If deemed an obstruction, compliance could mean demolition or reducing height within 60 days.

"Two months is impossible. Families with children, elderly people cannot just pack up and leave," said homemaker Meena Joshi, who lives in a flagged building near New Bhoiguda.

Residents also worry about inconsistency. Some say their properties were cleared by local authorities years ago but are now being re-examined under central rules.

"We built it with GHMC permission. How can another authority now call it illegal?" said Mohammed Saleem, another resident.

The civil aviation ministry has invited objections and suggestions on the draft rules, but for residents of Secunderabad, the notices feel like a warning of worse to come. Until clarity emerges, they say, their everyday life is clouded with fear of demolition.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA HYDERABAD 27 SEPTEMBER 2025

Cantonment slum-dwellers on edge as AAI red flags homes next to Begumpet airport

Siddanth.Nair
@timesofindia.com

Hyderabad: Four months after the Cantonment Vikas Manch, an NGO in Secunderabad Cantonment limits, sent a letter to the director of civil aviation requesting the relocation of Begumpet airport to Dundigal over fears of house demolitions, several residents in the Cantonment area have started receiving notices from the Airports Authority of India.

The notices, issued from Aug 4, seek proof of no-objection certificates (NOCs) for their homes.

According to Vikas Manch members, over 30 residents have received these notices, which ask not only for AAI clearance but also for proof of building permission from the SCB. While many homes have the required documents, residents living in slums — where structures are under 133 square metres — do not qualify for NOCs under SCB bylaws.

Chitti Babu

Over 30 homes around Begumpet airport receive notices from AAI

Although the notices do not explicitly threaten demolition, residents are anxious and uncertain about their future. U Murali, a taxi driver living in a small one-storey house in Anna Nagar, was among the first to receive a notice. "I built this house over 50 years ago, taking loans from banks and moneylenders. My salary barely covers family expenses and loan repayments. If my house is demolished, where will we go? We will be forced to live on the streets," he said.

Apprehensions over demolitions emerged after the AAI issued a gazette notification on June 18, shortly after the Ahmedabad plane crash. The notification directed the removal of structures obstructing airport areas but offered no clarity on what qualifies as an obstruction. This prompted the Vikas Manch to request shifting the airport to Dundigal, as Begumpet airport is limited to VIP and cargo operations.

"The airport in Begumpet operates minimally, while Dundigal has ample land and connectivity via the Regional Ring Road and Outer Ring Road. Relocating it would benefit everyone without affecting local residents," said Ambala Srinivas, executive member of the Vikas Manch. Sanki Ravinder Babu, general secretary of the Vikas Manch, criticised the targeting of slum dwellers. "The airport NOC restricts buildings to 576.5 metres, yet many compliant structures exceed this height. Instead of penalizing those who intentionally flout rules, the authorities are targeting slum residents who have done nothing wrong. We demand the notices be revoked immediately and the airport be shifted to Dundigal," he said.

Officials, however, clarified that the airport will not be relocated. According to sources, Begumpet already houses a key established base, where air force training takes place, and it will not be moved to Dundigal. "The AAI does not have the authority to demolish houses. It only identifies homes that lack NOCs and reports them to the authorities concerned," said a source in the know of things.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 27 SEPTEMBER 2025

Nashik-Delhi flight service to expand

FPJ News Network
NASHIK

The Nashik-Delhi air service, which resumed last month, is set to expand further with an additional flight expected to start within the next two months. A formal announcement is likely to be made soon.

Currently, IndiGo operates flights between Nashik and Delhi from Ozar Airport. According to officials, the upcoming service is likely to be a night flight, which would allow passengers to reach Delhi within a few hours and return the same night after completing their work.

Reports also suggest that the Nashik-Jaipur service via Indore, suspended for the past six months, is likely to resume shortly. With a significant number of passengers travelling between Nashik and Indore, the restart would also provide the added benefit of connecting flights from Indore.

Additional air service to Delhi expected within two months; formal announcement awaited

Manish Rawal, vice-president of NIMA's Aviation Committee, said efforts are being made to ensure Nashik is connected with major cities across the country, especially ahead of the Simhastha Kumbh Mela. Presently, flights operate from Ozar Airport to Delhi, Bengaluru, Hyderabad, Ahmedabad and Goa, with plans to add Indore-Jaipur and to connect Kolkata, Chennai, Varanasi, Lucknow, Punjab and Rajasthan.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

JAANSATTA DELHI 28 SEPTEMBER 2025

नोएडा हवाई अड्डे का 'एटीसी टावर' तैयार

जनसत्ता संवाददाता
ग्रेटर नोएडा, 27 सितंबर।

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के उद्घाटन की अंतिम उलटी गिनती शुरू हो चुकी है। 30 अक्तूबर को होने वाले उद्घाटन समारोह से पहले हवाई अड्डे के निर्माण कार्यों में युद्ध स्तर की तेजी आ गई है। टर्मिनल इमारत, एअर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) टावर और रनवे का काम तकरीबन पूरा हो चुका है। अब केवल फाल सीलिंग, उपकरणों को लगाने और साज- सज्जा का काम बचा है।

बताया गया है कि टर्मिनल भवन में बन रहे दस एअरोब्रिज में से नौ पूरी तरह तैयार हैं। अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के लिए विशेष प्रतीक्षालय तैयार किया जा रहा है। विमानों में ईंधन भरने के पुराने तरीकों को बदलते हुए नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर अब तेल डिपो से एप्रन तक भूमिगत पाइपलाइन बिछाई गई है, जिससे विमानों में सीधे ईंधन भरा जा सकेगा। जो पहले के मुकाबले ज्यादा सुरक्षित और कम समय लेने वाला होगा। उद्घाटन के बाद शुरुआत में केवल घरेलू व्यावसायिक उड़ानें संचालित की जाएंगी। करीब छह महीनें के भीतर अंतरराष्ट्रीय उड़ानों की शुरुआत की योजना है। शुरू होने के बाद यह हवाई अड्डा दिल्ली-एनसीआर को वैश्विक स्तर पर सीधी हवाई सुविधा देने वाला प्रमुख केंद्र साबित होगा। रनवे का निर्माण कार्य पूरा हो चुका है। डीजीसीए के सुरक्षा मानकों के अनुरूप नेविगेशन लाइट्स और रडार प्रणाली लगाई जा रही है।

भूमिगत पाइप लाइन से सीधे विमान में पहुंचेगा ईंधन।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MILLANIUM POST | DELHI | 28 SEPTEMBER 2025

CSMIA records 5 million international passenger arrivals in January-August this year, says MIAL

MUMBAI: Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) in the city has handled over 5 million international arrivals in the January-August period this year, primarily driven by passengers from the UAE, UK, and Thailand, private airport operator MIAL said on Saturday.

The facility has witnessed the international arrivals at the airport clocking a compound annual growth rate (CAGR) of 21 per cent in the past three years, reflecting the city's ever-burgeoning prominence on the global travel map and echoing the spirit of World Tourism Day that celebrates the power of travel in connecting cultures and economies, it added.

Every year, September 27 is observed as World Tourism Day globally.

Mumbai's Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport is run under a joint venture, Mumbai International Airport Ltd (MIAL), which is 74 per cent owned by the Adani Group and the remaining 26 per cent by the Airports Authority of India.

Between January and August this year, arrivals rose steadily over 5 million, compared to 4.8 million during the same period last year, it said.

With direct connectivity to 55 international destinations, CSMIA has cemented its position as one of the most globally connected airports in the region, MIAL said.

The UAE remains the largest source market, contributing 1.5 million arrival passengers between January 2025 and August 2025, followed by England and Thailand with 0.38 million and 0.32 million arriving passengers, respectively, it added.

PTI

TIMES OF INDIA | DELHI | 28 SEPTEMBER 2025

As Noida airport launch nears, signboards on Yamuna e-way

TIMES NEWS NETWORK

Noida: Yamuna Expressway Industrial Development Authority (YEIDA) will install new traffic signboards along the Yamuna Expressway ahead of the Noida International Airport's inauguration in Jewar on Oct 30.

A tender has been floated to hire an agency to ensure the six-lane high-speed corridor is ready for the sharp rise in traffic expected when the airport opens.

There are currently no specific signboards directing commuters to Noida airport, as one would find near IGI Airport. The signboards will have bold directions in bright colours to point towards terminals, arrival and departure gates, parking areas, taxi and bus stands and car rental points.

There will be regulatory signboards with instructions for speed limit, drop-off authorised vehicles entry, along with warning signs at sharp curves, pedestrian crossings and restricted security zones.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 28 SEPTEMBER 2025

AI to launch flight simulator facility at Gurugram

Rohit Vaid
New Delhi

The Tata Group-promoted Air India is set to launch an in-house flight simulator facility at its Gurugram academy to boost pilot training capacity, industry sources told *businessline*.

The airline expects to soon receive regulatory clearance for the facility, they added.

The industry estimates that India will require 10,000 more pilots over the next decade, nearly doubling the current strength of around 12,000 licensed commercial pilots in the country.

At present, airlines in India rely heavily on overseas simulator facilities in the UAE, Malaysia, and Singapore, leading to higher training costs and logistical challenges.

Apart from type-rating training, the facility will also help in providing recurrent training for existing pilots.

"As part of the facility, Air India will install 21 full-flight simulator machines. Pilot training on the first two simulators is expected to commence soon," the sources said.

In parallel, Air India's flying school at Amravati in Maharashtra is expected to take flight soon.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 28 SEPTEMBER 2025

इंडिगो अक्टूबर में कई शहरों के लिए शुरू करेगी उड़ान

नई दिल्ली। यात्री संख्या के लिहाज से देश की सबसे बड़ी विमान सेवा कंपनी इंडिगो अगले महीने कई मझौले और छोटे शहरों के लिए विमान सेवा शुरू करेगी। एयरलाइंस ने शनिवार को बताया कि वह 26 अक्टूबर से कर्नाटक की राजधानी बेंगलुरु और राजस्थान के जैसलमेर, राजस्थान की राजधानी जयपुर और असम के गुवाहाटी तथा इंफाल और जयपुर के बीच दैनिक उड़ानें शुरू करेगी। इसके बाद 28 अक्टूबर से वाराणसी से दुर्गापुर और भुवनेश्वर के लिए दैनिक उड़ानें शुरू की जाएगी। इंडिगो बिक्री प्रमुख विनय मल्होत्रा ने कहा कि देश के मझौले और छोटे शहरों में घरेलू संपर्क को और बेहतर बनाने की अपनी प्रतिबद्धता के अनुरूप, हमें इन नये मार्गों को शुरू करते हुए खुशी हो रही है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DANIK JAGRAN | DELHI | 28 SEPTEMBER 2025

मौसम खराब होने से दो विमान लखनऊ डायवर्ट

लखनऊ: मौसम खराब होने से शुक्रवार देर रात वाराणसी जाने वाले दो विमानों को लखनऊ डायवर्ट किया गया। वाराणसी में शुक्रवार को मौसम खराब से अहमदाबाद से जा रहा विमान 6ई-6805 लखनऊ डायवर्ट किया गया। विमान में 148 यात्री सवार थे। इसके बाद दिल्ली से वाराणसी जा रहा इंडिगो एयरलाइन का विमान 6ई-2235 भी लखनऊ डायवर्ट कर दिया गया। मौसम ठीक होने के बाद विमान रवाना हुआ।

(जासं)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 27 SEPTEMBER 2025

Domestic airline pax traffic rises 0.3% in Aug

India's aviation industry remains resilient despite operational challenges as domestic passenger traffic increased 0.3 per cent in August (year-on-year), a report said on Friday. Credit rating agency ICRA gave a stable outlook for the sector, driven by expectations of a modest 4 to 6 per cent growth in domestic air passenger traffic in FY2026, the report said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 27 SEPTEMBER 2025

नोएडा एयरपोर्ट पर काम पूरा, उड़ान की तैयारी

■ आशीष धामा

ग्रेटर नोएडा। नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट का सपना अब हकीकत बनने के करीब है। यहां बिजली, पानी और ईंधन की आपूर्ति से लेकर सुरक्षा व्यवस्था तक 10 बड़े काम पूरे हो चुके हैं। सिर्फ टर्मिनल का कार्य अंतिम दौर में है, जिसके बाद उड़ान की तैयारी है।

अधिकारी ने बताया कि वर्ष 2021 में प्रथम चरण के तहत जिस दिन एयरपोर्ट की नींव रखी गई थी, उस समय यह सिर्फ कागजों और नक्शों पर मौजूद था। साल दर साल निगाहें इस परियोजना पर टिकी रहीं, अब स्थिति यह है कि यहां रनवे, टैक्सी-वे, बिजली, पानी और सड़क नेटवर्क समेत सुरक्षा व्यवस्था के सभी मुख्य कार्य पूरे हो चुके हैं। उड़ान शुरू होने के बाद यह दिल्ली-एनसीआर का दूसरा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट ही नहीं होगा, बल्कि पश्चिमी उत्तर प्रदेश के निवेश, पर्यटन और रोजगार का केंद्र भी बनेगा। दिसंबर 2024 में एयरपोर्ट पर इंडिगो एयरलाइंस का विमान उतारकर 3900 मीटर लंबे रनवे की गुणवत्ता को परखा जा चुका है। फिलहाल टर्मिनल बिल्डिंग का काम पूरा किया जा रहा है।

एयरोब्रिज स्थापित, विमानों के स्टैंड भी बने

रनवे: एयरपोर्ट पर 3900 मीटर लंबा पहला रनवे बनकर तैयार हो गया है। यहां लाइटिंग और मार्किंग के अलावा नेगिवेशन एड तक स्थापित हो चुके हैं।

टैक्सी-वे: विमानों के टर्मिनल तक पहुंचने के लिए टैक्सी-वे बनकर तैयार है। साथ ही, टर्मिनल के पास दो कार्गो समेत 27 विमानों को एक साथ खड़ा करने के लिए स्टैंड भी बन चुके हैं।

एयरसाइड गेट और एयरोब्रिज: एयरपोर्ट पर दो एयरसाइड गेट बनाए गए हैं। साथ ही, यात्रियों के टर्मिनल से विमानों तक पहुंचने के लिए 10 एयरोब्रिज भी स्थापित हो चुके हैं।

एटीसी: एयर ट्रैफिक कंट्रोल में सभी मुख्य रडार सिस्टम स्थापित हो चुके हैं। यह टावर विमानों के लिए यातायात प्रबंधन का काम करता है।

फायर फाइटिंग सिस्टम: एयरपोर्ट पर अत्याधुनिक फायरफाइटिंग सिस्टम लगा है। यहां आग बुझाने के वाहनों की छत और बंपर पर मॉनिटर लगे हैं। चालक दल की सुरक्षा के लिए केबिन डेल्यूज सिस्टम भी है। साथ ही ड्राई केमिकल पाउडर सिस्टम भी है, जो बिजली से लगी आग बुझाने में कारगर है। ये किसी भी तरह के रास्ते पर चल सकते हैं। टंकी में 12500 लीटर पानी और 1,500 लीटर तक फोम भरा जा सकता है। पंप 10 बार प्रेशर पर 10,000 लीटर प्रति मिनट पानी छोड़ सकता है।

HINDUSTAN DELHI 28 SEPTEMBER 2025

विमान में धूम्रपान करने पर यात्री गिरफ्तार

मुंबई। विमान में धूम्रपान करने पर 25 वर्षीय यात्री भव्य गौतम को मुंबई एयरपोर्ट से गिरफ्तार किया गया है। दक्षिण मुंबई निवासी जैन थाईलैंड के फुकेत से मुंबई आ रहे विमान के शौचालय में सिगरेट पीने का आरोप है। इससे विमान में अफरा-तफरी की स्थिति पैदा हो गई थी। उन्होंने बताया कि देश के विमानन नियमों के तहत सभी यात्री उड़ानों में धूम्रपान वर्जित है।

विदेशी यात्रियों की संख्या बढ़ी

मुंबई, एजेंसी। छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट (सीएसएमआइए) पर जनवरी-अगस्त के बीच 50 लाख विदेशी यात्रियों की बढ़ोतरी दर्ज की गई। इनमें सबसे ज्यादा संयुक्त अरब अमीरात, इंग्लैंड और थाइलैंड के यात्री हैं। सबसे ज्यादा 15 लाख यात्री संयुक्त अरब अमीरात से आए। वहीं 3.8 लाख इंग्लैंड और 3.2 लाख थाईलैंड से आए। पिछले तीन सालों में एयरपोर्ट पर अंतरराष्ट्रीय यात्रियों की संख्या में हर साल औसतन 21% की बढ़ोतरी हुई है। इससे मुंबई की बढ़ती वैश्विक अहमियत का पता चलता है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKH SATYA DELHI 28 SEPTEMBER 2025

एसबीआईकार्ड और इंडिगो के बीच हुई महत्वपूर्ण साझेदारी

नई दिल्ली, लोकसत्य। भारत में क्रेडिट कार्ड जारी करने वाली सबसे बड़ी कंपनी, एसबीआई कार्ड और भारत कीसबसे पसंदीदा एयरलाइन, इंडिगो ने आज इंडिगो ब्लूचिप लॉयल्टी प्रोग्राम के तहत इंडिगोएसबीआई कार्ड के लॉन्च की घोषणा की। इस प्रीमियम को-ब्रांडेड क्रेडिट कार्ड कोदो अलग-अलग वेरिएंट, यानी इंडिगो एसबीआई कार्ड और इंडिगो एसबीआई कार्ड एलीट में लॉन्चकिया गया है, ताकि अक्सर यात्रा करने वालों को शानदार रिवाड्र्स के साथ फ़ायदेमंदअनुभव मिल सके। इस कार्ड के ग्राहकों को इंडिगो के इकोसिस्टम में उपलब्ध सभीसेवाओं के साथ-साथ होटल और ट्रैवल बुकिंग सहित दूसरी श्रेणियों में किए गए सभीखर्चों पर रिवॉड्र्स मिलेंगे। ग्राहक इस कार्ड के लिए एसबीआई कार्ड स्प्रिंट के

ज़रिए, या फिर एसबीआई कार्ड की वेबसाइट पर जाकर डिजिटल तरीके से आवेदन कर सकते हैं, साथ ही वे एसबीआई कार्डके रिटेल कियोस्क पर जाकर ऑफ़लाइन आवेदन का विकल्प भी चुन सकते हैं।

लॉन्चके मौके पर एसबीआई कार्ड की एमडी एवं सीईओ, सुश्री सलिला पांडे ने अपने विचार व्यक्तकरते हुए कहा , एसबीआई कार्ड में हमने इस बात पर गौर किया है कि, हमारे कार्डधारक यात्रापर काफ़ी खर्च करते हैं और यह उनके खर्चों का बेहद अहम हिस्सा है। लगातार बढ़ती जानकारी और लोगों के पास खर्च के लिए अतिरिक्त आय की वजह से, भारत में टेक्नोलॉजी कोपसंद करने वाले ग्राहक अब पूरी यात्रा का बेहतरीन अनुभव चाहते हैं। ग्राहकों कोसबसे ज्यादा अहमियत देने वाले संगठन होने के नाते, हम बदलती जरूरतों कोअच्छी तरह समझते हैं और इसलिए हमने इंडिगो के साथ मिलकर इंडिगो एसबीआई कार्ड लॉन्चकिया है, ताकि हम ऐसी जरूरतों को पूरा कर सकें। इंडिगो एसबीआई कार्ड सच में एकदमदार प्रोडक्ट है, जो बेमिसाल फ़ायदे देता है और इस बात का ध्यान रखता है कि आपकी हरयात्रा पहले से ज्यादा लाभदायक और सुविधाजनक हो। हमें पूरा यकीन है कि यह प्रीमियमक्रेडिट कार्ड हमारे मजबूत को-ब्रांड कार्ड पोर्टफोलियो का एक अहम हिस्सा बनेगा।