भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA HYDERABAD 27 JULY 2026

Hills & rail line stall Bhadradri airport plans

Warangal Gets Nod For ₹496cr Airport Works

U.Sudhakarreddy
@timesofindia.com

Photo for representation

BHADRADRI SITE UNVIABLE: AAI

Hyderabad: The proposed greenfield airport at Bhadradri Kothagudem has suffered a setback after the Airports Authority of India (AAI) found the identified site unsuitable because of the surrounding hills and a railway line. The Centre, however, said Warangal Airport had received in-principle approval at an estimated cost of ₹496.8 crore, including Goods and Services Tax (GST).

Minister of state for Civil Aviation Murlidhar Mohol told the Rajya Sabha on July 20 that the AAI conducted a pre-feasibility study in Jan 2025 at the proposed site covering Ramavaram, Chunchupally and Sujatha Nagar villages in Bhadradri Kothagudem. The site was found to be unfeasible because of the terrain and the railway line.

'No site-clearance bid'

Mohol said no fresh proposal seeking site clearance under the Greenfield Airports Policy, 2008, had been received for Bhadradri Kothagudem. Implementation and funding of greenfield airport projects rested with the airport developer, he added. Ravi Chandra Vaddiraju, the BRS MP from Telangana, had asked the Centre whether it had received a fresh feasibility report submitted by the state govt in June 2026 for a proposed greenfield airport at Bhadradri Kothagudem. The report was said to be based on a newly identified 667-acre site spread across Seethampeta and Sujathanagar villages.

However, the Centre said that while an earlier AAI study had found the previous site unsuitable because of nearby hills and a railway line, it had not received any proposal seeking mandatory site clearance for the new location under airports policy.

In another reply to Congress MP Vem Narender Reddy, Mohol said Telangana had submitted proposals for airports at Adilabad and Peddapalli. For Adilabad, the AAI completed a techno-economic feasibility study for developing the airport as a joint-user airfield and communicated the land requirement to the state govt. For Peddapalli, the AAI submitted pre-feasibility study for proposed greenfield airport site in Feb 2026.

लखनऊ : अमौसी एयरपोर्ट पर उतरा चीन का विमान

काठमांडो जा रही उड़ान को खराब मौसम के कारण लखनऊ किया डायवर्ट

लखनऊ। चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर रविवार रात पहली बार चीन के विमान की लैंडिंग हुई। काठमांडो जा रहे चाइना सदर्न एयरलाइंस के विमान को खराब मौसम के कारण लखनऊ डायवर्ट किया गया था। मौसम सामान्य होने पर फ्लाइट वापस रवाना की गई। इसमें क्रू सदस्यों सहित 159 यात्री सवार थे। चाइना सदर्न एयरलाइंस की उड़ान सीजेड-3067 का संचालन चीन के गुआंग्झू शहर से नेपाल की राजधानी काठमांडो के बीच होता है। रविवार रात 8:05 बजे चीन से रवाना हुआ विमान 10:35 बजे काठमांडो पहुंचा, लेकिन मौसम खराब होने से इसे लैंडिंग की अनुमति नहीं मिली। पायलट ने एयर ट्रैफिक कंट्रोलर से संपर्क किया, जिसके बाद विमान अमौसी एयरपोर्ट डायवर्ट कर दिया गया। संवाद

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 28 JULY 2026

Odisha puts aviation push on runway: 5 airports, 2 int'l gateways by 2030

HEMANT KUMAR ROUT
Bhubaneswar, 27 July

The Odisha government has drawn up an ambitious aviation flightpath to transform the state's air connectivity from a transport utility into a key engine of economic growth, industrial expansion, and tourism-led development.

The state has issued a draft of its new civil aviation policy that envisions doubling the number of operational airports from five to 10 by 2028-29 and developing two more international airports to handle an estimated 10 million passengers and 1.5 million tonnes of cargo annually. According to the draft Odisha Civil Aviation Policy 2026, two new greenfield international airports have been planned at Puri and Paradip to cater to tourism and cargo/industrial requirements, respectively, while five more domestic airports will be made fully operational over the next three years. The state currently has one operational international airport at Bhubaneswar and four domestic airports at Rourkela, Jharsuguda, Jeypore, and Utkela (Kalahandi).

While the Shree Jagannath International Airport Puri is conceived primarily as a gateway for religious and international tourism, the Paradip airport will be designed as a cargo-centric aviation hub integrated with the port, petrochemical industries, and the Petroleum, Chemicals and Petrochemicals Investment Region.

The draft policy proposes upgrading 12 existing airports and dormant airstrips to create an aviation network that connects every region of the state with national and global markets. Unlike previous aviation plans that focused largely on passenger movement, the draft policy positions airports as catalysts for industrialisation. It will link airport expansion with logistics parks, cargo terminals, maintenance, repair and overhaul facilities, aviation skilling institutions, and airport-led economic zones.

The policy seeks to unlock the economic potential of several underutilised airstrips. Rourkela is proposed to become a full-fledged commercial airport with a runway capable of handling Airbus A320 and Boeing 737 aircraft. Angul's airstrip is proposed to support charter operations for the state's rapidly expanding industrial corridor, while Rangeilunda near Berhampur will be developed for commercial operations serving coastal tourism and strategic defence requirements.

Debadatta Suranjita Jena, special secretary to the commerce and transport department and director of civil aviation, Government of Odisha, said the proposed network is not merely about constructing airports; it is about building economic gateways. Officials expect the integrated ecosystem to improve export competitiveness, attract investments, generate high-value employment, and strengthen Odisha's manufacturing base. "As the state prepares to convert record investment commitments into operational projects, airports are expected to serve as critical gateways for manufacturing, exports, logistics, and business mobility," said an official of the commerce and transport department.

Over the past two years, Odisha has attracted investment commitments worth ₹20 trillion across sectors. The state has indicated that it expects to attract investments of a similar magnitude over the next two to three years while shifting its focus from signing memoranda of understanding to grounding projects through faster land acquisition, infrastructure creation, and last-mile connectivity.

Paradip has been envisaged as eastern India's integrated air cargo gateway, combining airport infrastructure with the port, multimodal logistics parks, and industrial corridors. Similar cargo ecosystems have been proposed for Bhubaneswar, Jharsuguda, and Dhamra, complete with cold chains, air freight stations, Customs facilities, and dedicated express cargo infrastructure.

Flightpath

Planned greenfield international airports

- Puri
- Paradip

Airports/airstrips with planned expansion

- Angul
- Malkangiri
- Rangeilunda (Ganjam)
- Amarda Road (Mayurbhanj)
- Birasal (Dhenkanal)
- Dandbose (Mayurbhanj)
- Gopalpur (Ganjam)
- Jamadarpali (Sambalpur)
- Gotma (Nuapada)
- Raisuan (Kendujhar)
- Sativata (Baragada)
- Tusra (Balangir)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 28 JULY 2026

AIRPORT READY FOR TAKE-OFF ON AUG 1

S VISWANATH @ Vijayawada

NORTH Andhra is going to witness a major milestone in development with the commissioning of the Alluri Sitarama Raju International Airport at Bhogapuram in Vizianagaram district on August 1 by Prime Minister Narendra Modi. Built at a cost of nearly ₹4,727 crore in a record time of 31 months, the airport is ready to commence operations.

Extensive arrangements are underway for the Prime Minister's visit and the inauguration ceremony. The government views Bhogapuram Airport not merely as an infrastructure project, but as a transformational asset for the entire North Andhra region.

Bhogapuram is among the fastest-completed Greenfield international airports in India completed within 31 months, nearly five months ahead of schedule. The airport has already secured the DGCA aerodrome licence, along with all required safety, fire and environmental clearances.The airport has been designed to handle 6 million passengers annually in the first phase, with a master plan to expand capacity to 40 million passengers annually in the future. The project is expected to play a pivotal role in boosting economic growth, tourism, industrial investments, exports, logistics, aerospace and defence sectors across the erstwhile Visakhapatnam, Vizianagaram and Srikakulam districts.

Advanced airfield light

A key highlight is its 3,800-metre Code-E runway, capable of handling wide-body aircraft such as the Boeing 777, Boeing 787 Dreamliner, Airbus A330 and Airbus A340. The airport is also equipped with advanced airfield lighting, navigation aids and CNS/ATM infrastructure.

The airport has been developed by GMR Visakhapatnam International Airport Limited (GVIAL) under the Public-Private Partnership (PPP) model using the Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) framework.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER LUCKNOW 27 JULY 2026

UP Govt to launch aviation-focused girls' school near Noida airport

PIONEER NEWS SERVICE
Noida

A 480-seat Sarvodaya residential school for girls being built near the Noida International Airport at Jewar is expected to begin functioning from the next academic session in April 2027, officials said on Sunday. The Uttar Pradesh Government has decided to develop the school as a centre of excellence (CoE) for aviation, considering its proximity to the airport to prepare students for careers in the aviation sector, they said.

Minister of State (Independent Charge) for Social Welfare, Asim Arun, said, "Our objective is not only to provide quality and modern education to the daughters of the state but also to equip them for careers in emerging fields such as aviation. The

Sarvodaya school will prove to be a milestone in giving wings to their aspirations."

According to the officials, The Doon School will provide academic mentorship and institutional support to help develop the school into a world-class educational institution. Experienced teachers and experts from The Doon School will regularly visit the campus and provide guidance in teaching methods, school administration and co-curricular activities, they said.

The CEO of the Boarding Schools' Association of India (BSAI), Sapna Sukul, said the collaboration aims to ensure that quality education reaches every child, and hoped that more boarding schools associated with the organisation would join the initiative in future. Menawhile, Jewar MLA Dhirendra Singh has laid the foundation for a modern composite school to be built at an estimated cost of ₹25 crore.

The school, to be constructed by the Uttar Pradesh Projects Corporation Limited on around six acres of land provided by the Yamuna Expressway Industrial Development Authority (YEIDA), will offer education from pre-primary to Class 12 with smart classrooms, science and computer laboratories, a library and sports facilities.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 27 JULY 2026

अमौसी एयरपोर्ट पर बम की झूठी सूचना से हड़कंप

शराब के नशे में डायल-112 पर कॉल करने वाला गिरफ्तार

स्वतंत्र भारत लखनऊ। राजधानी लखनऊ के चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय (अमौसी) एयरपोर्ट पर बम होने की झूठी सूचना देकर सुरक्षा एजेंसियों में हड़कंप मचाने वाले एक व्यक्ति को सरोजनीनगर पुलिस ने गिरफ्तार कर लिया है। आरोपी ने पूछताछ में स्वीकार किया कि उसने शराब के नशे में डायल-112 पर फोन कर एयरपोर्ट पर बम होने की भ्रामक सूचना दी थी। पुलिस ने आरोपी के कब्जे से घटना में प्रयुक्त मोबाइल फोन बरामद कर अग्रिम विधिक कार्रवाई शुरू कर दी है।पुलिस आयुक्त अमरेन्द्र सिंह सेंगर के निर्देश पर अपराधियों के विरुद्ध चलाए जा रहे अभियान के तहत पुलिस उपायुक्त दक्षिणी मो. मुश्ताक के पर्यवेक्षण, अपर पुलिस उपायुक्त रल्लापल्ली वसंथ कुमार तथा सहायक पुलिस आयुक्त कृष्णानगर अभिषेक कुमार पाण्डेय के मार्गदर्शन में सरोजनीनगर पुलिस ने इस कार्रवाई को अंजाम दिया।पुलिस के अनुसार 24 जुलाई 2026 की रात करीब 11:45 बजे डायल-112 पर एक कॉल प्राप्त हुई, जिसमें कॉलर ने अमौसी एयरपोर्ट पर बम होने की सूचना दी। सूचना मिलते ही एयरपोर्ट प्रशासन, स्थानीय पुलिस, बम निरोधक दस्ता (बीडीडीएस) और अन्य सुरक्षा एजेंसियां तत्काल सक्रिय हो गईं। एयरपोर्ट परिसर में व्यापक तलाशी अभियान चलाया गया। यात्रियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए हर संदिग्ध स्थान की गहन जांच की गई, लेकिन काफी देर तक चली सघन तलाशी के बाद भी कोई विस्फोटक या संदिग्ध वस्तु बरामद नहीं हुई।जांच में सूचना पूरी तरह झूठी और भ्रामक पाए जाने पर सरोजनीनगर थाने में संबंधित धाराओं के तहत मामला दर्ज किया गया। इसके बाद पुलिस ने तकनीकी साक्ष्यों और सर्विलांस की मदद से कॉल करने वाले व्यक्ति की पहचान शुरू की।विवेचना के दौरान कॉलर की पहचान श्याम सुंदर (35 वर्ष) पुत्र राज किशोर, निवासी ग्राम जयसिंहपुर, थाना बिधनू, जनपद कानपुर के रूप में हुई। पुलिस टीम ने रविवार को किसानपथ स्थित दरोगाखेड़ा क्षेत्र से उसे गिरफ्तार कर लिया। पुलिस ने उसके खिलाफ शांति भंग की आशंका में चालान करते हुए आगे की विधिक कार्रवाई शुरू कर दी है।पूछताछ में आरोपी ने बताया कि वह एक चमड़ा फैक्ट्री में मजदूरी करता है और शराब पीने का आदी है। घटना वाले दिन उसने अत्यधिक शराब पी रखी थी। नशे की हालत में उसने बिना किसी कारण डायल-112 पर फोन कर एयरपोर्ट पर बम होने की झूठी सूचना दे दी। पुलिस ने उसके कब्जे से घटना में प्रयुक्त मोबाइल फोन भी बरामद किया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN KOLKATA 27 JULY 2026

Fake bomb threat triggers security alert at Lucknow International Airport

STATESMAN NEWS SERVICE
Lucknow, 26 July

A fake bomb threat was reported at Chaudhary Charan Singh International Airport here on Friday night, triggering a security alert.

Security agencies conducted a thorough search of the airport. However, no suspicious object was found, sources said on Sunday.

According to sources, an unidentified person called the Dial 112 emergency helpline at around 11:50 p.m. on Friday and reported that a bomb had been planted at the airport.

The police immediately alerted the airport security agencies. When security personnel attempted to contact the caller, the phone number was found to be switched off.

The airport's Bomb Threat Assessment Committee (BTAC), along with other security agencies, carried out an extensive search operation from 12:10 a.m. to 1:05 a.m.

All entry points and baggage were thoroughly checked using scanners, while the CISF conducted intensive patrolling of the cargo terminal.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA   DELHI   28 JULY 2026

दुबई-मुंबई फ्लाइट की राजकोट में आपात लैंडिंग

राजकोट। दुबई से मुंबई जा रही इंडिगो की एक फ्लाइट में सोमवार को धुएं की आशंका के बाद गुजरात के राजकोट एयरपोर्ट पर इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई। विमान में 194 यात्री और चालक दल के सदस्य सवार थे। एयरपोर्ट प्रबंधन ने बताया कि इंडिगो फ्लाइट आईजीओ-1452 दुबई से मुंबई जा रही थी। उड़ान के दौरान विमान के कार्गो होल्ड (सामान रखने वाले हिस्से) में धुआं होने की आशंका जताई गई। इसके बाद दोपहर 2.45 बजे एयरपोर्ट पर इमरजेंसी घोषित कर दी गई। इंडिगो के विमान ने दोपहर 3.27 बजे राजकोट एयरपोर्ट पर सुरक्षित लैंडिंग की। एक पुलिस अधिकारी ने बताया कि पायलट ने एयर ट्रैफिक कंट्रोल को धुएं की आशंका की जानकारी देकर राजकोट में आपात लैंडिंग की अनुमति मांगी। इसके बाद विमान की एयरपोर्ट पर आपात लैंडिंग कराई गई। एजेंसी

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 28 JULY 2026

Centre reviews DGCA's airline approval timeline

Rohit Vaid
New Delhi

The Centre is reviewing whether the Directorate General of Civil Aviation's (DGCA) approval process for launching scheduled airlines can be streamlined as part of a broader overhaul of India's aviation regulatory framework aimed at lowering entry barriers and encouraging more private players, sources told *businessline*.

The move follows the government's wider review of regulations governing airline entry. Last week, *businessline* reported that the Centre had identified several hurdles, including the 0/20 rule, that make it difficult for corporates to set up airlines.

Officials familiar with the deliberations said policymakers are examining licensing procedures, security clearances, minimum capital requirements and manpower-related regulations. The focus is on the current multi-stage approval process under which airlines must sequentially obtain a no-objection certificate (NOC), security clearance and an Air Operator Certificate (AOC) before commencing commercial operations.

APPROVALS PROCESS

The Ministry of Civil Aviation is assessing whether these procedures can be rationalised without diluting regulatory safeguards. According to sources, the sequential approvals often delay commercial launches and impose significant compliance costs before airlines begin earning revenue.

The government is also reviewing rules governing ownership changes, management restructuring and corporate approvals. At present, airlines are required to obtain fresh regulatory and security clearances following significant changes in ownership a process that can slow fundraising.

The Ministry is also examining the minimum paid-up capital norms prescribed for scheduled airlines based on fleet size and aircraft. Sources said the existing thresholds may no longer reflect the realities of an industry dependent on aircraft leasing and new financing models.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 28 JULY 2026

A-I's transformation a 5-10-year journey: Tata Sons chairman

Air India's transformation journey must be seen as a five- to 10-year journey considering the years-long supply chain disruptions in key components, the need to overhaul the legacy systems, culture, fleet and creation of a large cadre of airline professionals, according to Tata Sons Chairman N Chandrasekaran.

While mentioning that significant progress has been made in the transformation journey, he said every great airline in history was built over decades, not quarters. "Rebuilding Air India is a long journey: fleet renewal, training, service transformation, network expansion. Every great airline in history was built over decades, not quarters," he said.

PTI

BUSINESS STANDARD DELHI 28 JULY 2026

IndiGo appoints Thadimarri as CFO

IndiGo, India's largest airline, said on Monday it has appointed insider Kiran Thadimarri as its chief financial officer, replacing Gaurav Negi. Thadimarri, currently IndiGo's deputy CFO, had previously worked with Indian e-commerce firm Udaan and General Electric . His appointment is effective July 28. Negi, who had been the airline's finance chief since 2022, would transition to the role of an adviser. IndiGo forecast largely flat capacity growth for the current quarter after posting a second consecutive quarterly loss last week. Margins of airlines such as IndiGo, which do not hedge fuel costs, have been squeezed by a surge in jet fuel prices after the Iran conflict pushed crude oil prices above $100 a barrel. REUTERS

DAINIK BHASKAR DELHI 28 JULY 2026

दुबई-मुंबई इंडिगो फ्लाइट ने राजकोट में की इमरजेंसी लैंडिंग

राजकोट| दुबई से मुंबई जा रही इंडिगो की फ्लाइट आईजीओ-1452 के कार्गो होल्ड में सोमवार धुआं दिखने के बाद उसे गुजरात के राजकोट इंटरनेशनल एयरपोर्ट डायवर्ट किया गया। विमान में यात्रियों और क्रू समेत 194 लोग सवार थे। सूचना मिलते ही एयरपोर्ट पर दोपहर 2:45 बजे इमरजेंसी घोषित की गई। विमान दोपहर 3:27 बजे सुरक्षित उतरा। सभी यात्रियों को बिना किसी चोट के विमान से उतारकर एयरपोर्ट टर्मिनल के निर्धारित क्षेत्र में पहुंचाया गया।

एयरपोर्ट पुलिस के मुताबिक, पायलट ने विमान में संदिग्ध धुएं की जानकारी एयर ट्रैफिक कंट्रोल को दी और एहतियातन इमरजेंसी लैंडिंग की अनुमति मांगी थी। इंडिगो की तकनीकी टीम विमान की जांच कर रही है, ताकि धुएं के कारण का पता लगाया जा सके। पुलिस ने स्पष्ट किया कि विमान में आग नहीं लगी थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 28 JULY 2026

72 घरेलू रूट पर औसतन हवाई किराया 20% बढ़ा

बिजनेस संवाददाता | नई दिल्ली

देश के 72 घरेलू रूट पर मार्च 2025 से जून 2026 के बीच औसतन हवाई किराया 20.5% बढ़ा है। विमानन नियामक डीजीसीए के आंकड़ों से यह जानकारी सामने आई है। नागरिक विमानन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोल ने राज्यसभा में एक प्रश्न के लिखित जवाब में यह जानकारी दी। उन्होंने बताया कि एयरलाइन कंपनियों के खर्च में परिस्थितियों के मुताबिक बदलाव होता रहता है। अंतरराष्ट्रीय बाजारों में विमान ईंधन यानी एटीएफ की कीमतें, विदेशी मुद्रा दरें, एक्साइज ड्यूटी, वैट और लीज रेंटल जैसे घटकों के कारण हवाई सफर महंगा हुआ है। अकेले एटीएफ की हिस्सेदारी कुल परिचालन खर्च में 35-40% तक होती है। एक अन्य उत्तर में मोहोल ने बताया कि सरकार हवाई किराए को नियंत्रित नहीं करती है। हर एयरलाइन एयरक्राफ्ट रूल्स, 1937 के नियम 135 का पालन करते हुए खुद टैरिफ तय करती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 28 JULY 2026

कार्गो होल्ड में धुआं मिलने से मची हलचल

इंडिगो फ्लाइट की राजकोट में हुई इमरजेंसी लैंडिंग

नई दिल्ली, 27 जुलाई (एजेंसियां)। मुंबई से दुबई जा रही इंडिगो की एक फ्लाइट को मंगलवार को उस समय गुजरात के राजकोट एयरपोर्ट पर आपातकालीन लैंडिंग करानी पड़ी, जब विमान के कार्गो होल्ड (सामान रखने वाले हिस्से) में धुआं होने का संकेत मिला। एहतियात के तौर पर विमान का रूट बदला गया और सुरक्षित तरीके से राजकोट एयरपोर्ट पर उतारा गया। राहत की बात यह रही कि विमान में सवार सभी यात्री पूरी तरह सुरक्षित हैं।

■ मुंबई से दुबई जा रही थी फ्लाइट

इंडिगो की फ्लाइट 6ई 1452 मुंबई से दुबई जा रही थी। उड़ान के दौरान चालक दल (क्रू) को कार्गो होल्ड में धुआं होने का संकेत मिला। इसके बाद पायलट ने तुरंत राजकोट एयरपोर्ट के एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) से संपर्क किया। स्थिति की गंभीरता को देखते हुए एयरपोर्ट प्रशासन ने फुल इमरजेंसी घोषित कर दी और विमान को तत्काल राजकोट में उतारने की अनुमति दी गई।

फ्लाइट में कुल 194 यात्री सवार थे

फ्लाइट में कुल 194 यात्री सवार थे। विमान के सुरक्षित लैंड करने के बाद सभी यात्रियों को सुरक्षित बाहर निकाल लिया गया। इस घटना में किसी भी यात्री या चालक दल के सदस्य के घायल होने की कोई सूचना नहीं है। राजकोट एयरपोर्ट के निदेशक दिगंत बोरा ने घटना की पुष्टि करते हुए बताया कि विमान पूरी तरह सुरक्षित तरीके से उतरा और सभी यात्री सुरक्षित हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 28 JULY 2026

अहमदाबाद विमान दुर्घटना की जांच में कोई देरी नहीं

- मोहाल बोले-बड़े हादसे की जांच की समयसीमा का अंदाजा नहीं लगाया जा सकता है
- 12 जून 2025 को अहमदाबाद से उड़ान भरने के तुरंत बाद दुर्घटनाग्रस्त हो गया था विमान

विमान हादसे की तस्वीर • फाइल फोटो

नई दिल्ली, प्रेट्र : सरकार ने सोमवार को कहा कि पिछले वर्ष एअर इंडिया के विमान की घातक दुर्घटना की जांच में कोई देरी नहीं हो रही है और एक बड़े हादसे की जांच के लिए समयसीमा का अनुमान नहीं लगाया जा सकता, क्योंकि यह कई कारकों पर निर्भर करता है।

लंदन के गेटविक के लिए उड़ान भरने वाले एअर इंडिया के बोइंग 787-8 विमान ने 12 जून 2025 को अहमदाबाद से उड़ान भरने के तुरंत बाद दुर्घटनाग्रस्त हो गया, जिसमें 260 लोगों की जान चली गई। विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआइबी) इस दुर्घटना की जांच कर रहा है। नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहाल ने राज्यसभा को बताया, "जांच में कोई देरी नहीं हो रही है। एक बड़े हादसे की जांच के लिए समयसीमा का अनुमान नहीं लगाया जा सकता, क्योंकि यह कई कारकों पर निर्भर करता है और यह एक विकसित प्रक्रिया है जिसमें कई कारक शामिल हैं।"

72 घरेलू मार्गों पर हवाई किराया बढ़ा : सरकार ने कहा कि विमानन नियामक डीजीसीए ने देखा है कि जून 2026 में 72 घरेलू मार्गों पर औसत हवाई किराया मई 2025 की तुलना में 20.5% बढ़ गया है। नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री ने कहा कि एयरलाइनों के संचालन की लागत गतिशील होती है व उनके व्यक्तिगत घटक कई कारकों जैसे अंतरराष्ट्रीय बाजारों में एवीएशन टरबाइन फ्यूल की कीमत, विदेशी मुद्रा दरें, उत्पाद शुल्क व वैट तथा लीज रेंटल के कारण भिन्न होते हैं। एटीएफ एयरलाइन के संचालन खर्च का 35 से 40% होता है।

अर्जित राजस्व का क्षेत्रवार रिकार्ड नहीं रखता रेलवे : भारतीय रेलवे टिकट रद्दीकरण और रद न किए गए वेटलिस्टेड टिकटों से अर्जित राजस्व का क्षेत्रवार रिकार्ड नहीं रखता है। रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कहा कि वंदे भारत स्लीपर एक्सप्रेस और नए अमृत भारत एक्सप्रेस ट्रेनों के लिए पुष्टि किए गए, वेटलिस्टेड व आंशिक रूप से पुष्टि किए गए टिकटों के लिए रद्दीकरण शुल्क व समय सीमाएं अन्य ट्रेनों की तुलना में भिन्न हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

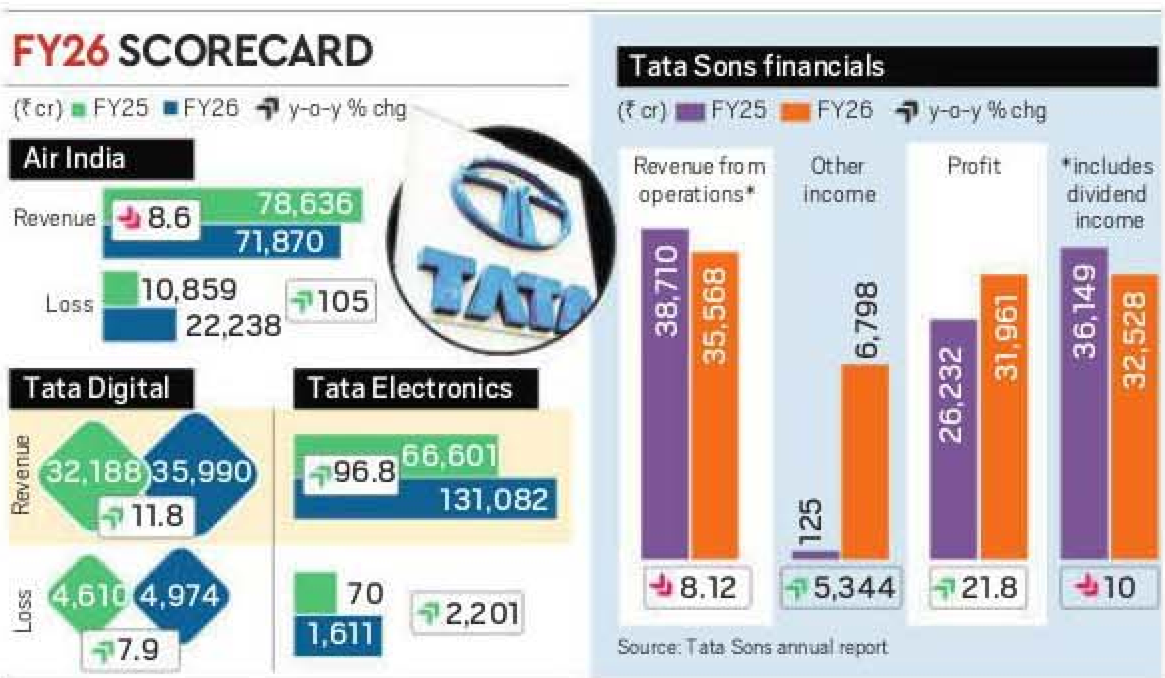
THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 28 JULY 2026

AIR INDIA REMAINS BIGGEST LOSS-MAKER FOR THE GROUP

One-off gains drive 22% jump in Tata Sons' PAT

- Dividend income falls for only third time in a decade as TCS payout declines

URVI MALVANIA
Mumbai, July 27



TATA SONS ON Monday reported a 21.8% rise in profit after tax (PAT) for FY26, aided largely by one-time gains from the sale of investments and securities, even as losses at its long-gestation businesses such as Air India, Tata Electronics and Tata Digital continued to weigh on earnings, according to the holding company's annual report.

PAT rose to ₹31,961 crore in FY26 from ₹26,231.74 crore a year ago, despite a 10% decline in dividend income to ₹32,528.36 crore. The increase in profit was driven by a sharp jump in other income to ₹6,798.18 crore from ₹124.88 crore in FY25, largely due to a ₹6,530.64-crore gain from the sale of investments, buyback of securities and premium received on redemption of debentures. Revenue for the Tata Group holding company rose 9.1% to ₹42,366.55 crore during the year.

The decline in dividend income marked only the third such fall in the past decade, with all three instances coinciding with lower dividend payouts from Tata Consultancy Services (TCS), Tata Sons' largest source of dividends. Dividend receipts from TCS fell to ₹28,290.94 crore in FY26 from ₹32,184.19 crore in the previous year.

While dividends from mature businesses continued to underpin Tata Sons' earnings, the group's newer bets in semiconductors, digital commerce and aviation remained in investment mode.

Air India remained the group's biggest loss-making business, reporting revenue of ₹71,870 crore and a net loss of ₹22,238 crore in FY26 as the airline continued its multi-year transformation. Tata Digital posted revenue of ₹35,990 crore and a net loss of ₹4,974 crore, while Tata Electronics' revenue was ₹1,31,082 crore with a net loss of ₹1,611 crore.

In his message to shareholders, Tata Sons Chairman N Chandrasekaran said the group's investments in aviation, semiconductors and digital businesses should be viewed as long-term institution-building efforts rather than near-term financial bets.

Highlighting the progress at Tata Electronics, Chandrasekaran said it had, in just four years, become the fourth-largest Tata Group company by revenue and was on track to become India's first integrated player across the electronics value chain. He said operating profits had reached breakeven and pointed to milestones including the construction of India's first high-volume semiconductor fabrication facility at Dholera, packaging of the country's first indigenous microprocessor and development of capabilities across semiconductor manufacturing, advanced packaging and materials.

On Tata Digital, Chandrasekaran said the company had navigated an e-commerce market reshaped by the rapid rise of quick commerce. Despite continuing losses, the business had scaled to a gross merchandise value (GMV) of ₹46,515 crore in four years. He said Tata Neu would now sharpen its focus on financial services, with plans to increase monthly payments users tenfold while expanding its lending and insurance offerings.

Referring to Air India, Chandrasekaran described FY26 as the airline's most challenging year, citing airspace closures, higher fuel prices, foreign exchange volatility and the AI171 crash. The carrier nevertheless made progress on fleet refurbishment, customer experience and operational performance, adding that rebuilding Air India would be a long-term effort spanning fleet renewal, training, service transformation and network expansion.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 28 JULY 2026

Kiran Thadimarri to succeed Gaurav Negi as IndiGo CFO

NITIN KUMAR
New Delhi, July 27

THE BOARD OF InterGlobe Aviation, the parent of IndiGo, on Monday appointed Kiran Thadimarri as its chief financial officer (CFO), replacing Gaurav Negi, who has been redesignated as advisor to the Managing Director Rahul Bhatia.

Negi stepped down as CFO at the close of business hours on July 27 and will assume his new role as advisor to the managing director. Thadimarri, currently the deputy CFO, will take over as CFO and key managerial personnel from July 28, the company said in a regulatory filing.

The airline did not specify the reason for the management reshuffle, saying only that Negi was transitioning to the advisory role and Thadimarri was being elevated from deputy CFO's role.

A chartered accountant, Thadimarri has more than 24 years of experience in finance, spanning controllership, financial planning and analysis (FP&A), business finance, treasury, capital raising, audit, taxation and investor relations.

Before joining IndiGo, he held leadership roles at InterGlobe Enterprises, business-to-business e-commerce platform Udaan, where he served as finance leader, and Genworks Health, where he was co-founder and CFO. He also spent more than 13 years at General Electric (GE).

Negi has over two decades of experience in finance, corporate governance and business operations. Before joining IndiGo, he spent 22 years at GE, where he was part of its global leadership programmes in finance and executive management.

In his last role at GE, Negi was CFO for GE Renewable Onshore Wind in the Asia-Pacific region.

Separately, the airline informed stock exchanges that it had received an order from the Principal Commissioner of Customs, New Delhi, confirming a demand arising from a revised classification of imported goods for the period between April 2020 and March 2024.

The order also imposed a penalty of ₹1.14 crore.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI DELHI 28 JULY 2026

क्रू सदस्यों समेत सभी यात्री सुरक्षित, पायलट की सूझबूझ से अनहोनी टली

194 लोगों को लेकर दुबई से मुंबई आ रही इंडिगो फ्लाइट में उठा धुआं पायलट ने दी सूचना, तत्काल राजकोट में करा दी गई आपात लैंडिंग

एजेंसी ▶▶ राजकोट

दुबई से मुंबई आ रही इंडिगो की फ्लाइट आईजीओ 1452 की राजकोर्ट एयरपोर्ट पर इमरजेंसी लैंडिंग हुई। रिपोर्ट्स के मुताबिक पायलट ने विमान के कार्गो कंपार्टमेंट से धुआं निकलते देखा था, इसके बाद राजकोट एयरपोर्ट को इमरजेंसी की सूचना देकर फ्लाइट को राजकोट में लैंड कराया। इंडिगो की फ्लाइट में पायलट क्रू समेत 194 यात्री सवार थे। एयरपोर्ट के अफसरों के अनुसार फ्लाइट में सवार सभी पैसेंजर और क्रू को सुरक्षित उतार लिया गया है। खबर है कि सभी को दूसरे प्लेन से शाम 7 बजे मुंबई रवाना किया गया। राजकोट एयरपोर्ट पर इमरजेंसी लैंडिंग की सूचना मिलते ही राजकोट नगर निगम के 2 फायर ब्रिगेड वाहन और 2 एम्बुलेंस तुरंत एयरपोर्ट पर पहुंचे। फायर ब्रिगेड कर्मी और डॉक्टर तैयार थे। सीआईएसएफ और हवाई अड्डा पुलिस सहित अन्य कर्मचारी भी वहां पहुंचे और पुलिस नेका बम डिस्पोजल स्क्वाड और डॉग स्क्वाड भी मौके पर पहुंच गई। कुल मिलाकर हर तरह से आपात स्थिति से निपटने के इंतजाम किए गए थे।

2 फायर ब्रिगेड वाहन और 2 एम्बुलेंस तुरंत एयरपोर्ट पर पहुंचे

पूरे विमान की गहना से जांच हुई, उड़ान का फैसला नहीं हुआ

राजकोट एयरपोर्ट पर खड़ा विमान

पूरी जांच के बाद ही विमान को उड़ान की अनुमति

विमान में सवार सभी पैसेंजर और क्रू को प्लेन से उतारकर रेस्ट हाउस में रखा गया था। विमान की जांच कर ली गई है। हालांकि अभी तक आग लगने की पुष्टि नहीं हुई है. फिर भी उड़ान रोक दी गई है। पूरी जांच के बाद ही विमान को उड़ान भरने की अनुमति देना है या नहीं यह बाद में तय होगा।

दोपहर 3:27 बजे लैंडिंग की

राजकोट एयरपोर्ट डायरेक्टर दिगंत बोराह ने बताया कि प्लेन के कार्गो डिब्बे में धुआं निकलने के कारण दोपहर 2:45 बजे टोटल इमरजेंसी डिक्लेयर की गई। इसके बाद प्लेन ने दोपहर 3:27 बजे राजकोट एयरपोर्ट पर लैंडिंग की। विमान में सवार सभी 194 यात्री सुरक्षित हैं।

15 जूनः जयपुर में भी हुई थी इंडिगो की इमरजेंसी लैंडिंग

दिल्ली से मुंबई जा रही इंडिगो एयरलाइंस की फ्लाइट में एक पैसेंजर की तबीयत बिगड़ गई। पैसेंजर की स्थिति को देखते हुए पायलट ने तुरंत मेडिकल इमरजेंसी घोषित की और जयपुर एयरपोर्ट पर फ्लाइट की इमरजेंसी लैंडिंग कराने का फैसला लिया। दरअसल, इंडिगो की फ्लाइट संख्या 6ई-322 दिल्ली से मुंबई के लिए रवाना हुई थी। उड़ान के दौरान एक पैसेंजर की तबीयत खराब हो गई। विमान में मौजूद क्रू मेंबर्स ने प्राथमिक स्तर पर पैसेंजर को सहायता उपलब्ध कराई, लेकिन स्वास्थ्य स्थिति में सुधार नहीं होने पर एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) से संपर्क कर नजदीकी एयरपोर्ट पर लैंडिंग की अनुमति मांगी गई।

12 मईः एयर इंडिया की दिल्ली में हो चुकी है इमरजेंसी लैंडिंग

यात्री इंतजार करते रहे

एयर इंडिया की बेंगलुरु से दिल्ली जा रही फ्लाइट एआई2802 की दिल्ली में इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई है। फ्लाइट जब हवा में थी तब कॉकपिट क्रू को एक इंजन में आग लगने का अलर्ट मिला। इसके बाद विमान को रात करीब 9.30 बजे दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर उतारा गया। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक विमान में करीब 171 पैसेंजर थे। पैसेंजर और क्रू सुरक्षित हैं। फ्लाइट को टो करके ले जाया गया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 28 JULY 2026

दुबई-मुंबई उड़ान की आपात लैंडिंग

राजकोट, एजेंसी। दुबई से मुंबई आ रही इंडिगो की उड़ान को सोमवार को गुजरात के राजकोट अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर आपात स्थिति में उतारा गया। विमान में 194 यात्री और चालक दल के सदस्य सवार थे।

हवाई अड्डा प्रबंधन ने एक बयान में कहा गया, दुबई से मुंबई आ रही उड़ान आईजीओ-1452 का रास्ता राजकोट की ओर मोड़ना पड़ा क्योंकि विमान के सामान रखने वाले हिस्से में धुआं देखा गया था। संदेश मिलने के बाद दोपहर 2:45 बजे हवाई अड्डे पर आपात स्थिति घोषित की गई और विमान दोपहर 3:27 बजे सुरक्षित उतर गया। पुलिस ने बताया कि सभी यात्रियों को बिना किसी चोट के सुरक्षित बाहर निकाल लिया गया, जबकि तकनीशियनों ने धुएं का कारण पता लगाने के लिए विमान की जांच शुरू कर दी है। पायलट को विमान के अंदर धुएं का शक हुआ और एहतियात के तौर पर उन्होंने राजकोट हवाई अड्डे पर आपात स्थिति में उतरने की अनुमति मांगी। अधिकारी ने बताया, विमान में आग नहीं लगी थी।

धौली एक्सप्रेस में धुआं, बड़ा हादसा टला

भुवनेश्वर, एजेंसी। ओडिशा के बालासोर जिले में धौली एक्सप्रेस के एक कोच में धुआं दिखने के कारण उसे ट्रेन से अलग कर दिया गया। अधिकारियों ने बताया कि रविवार रात करीब 10.45 बजे मारकोना रेलवे स्टेशन पर ट्रेन के सीटिंग-कम-लगेज रेक कोच में धुआं देखा गया, जब ट्रेन पश्चिम बंगाल के हावड़ा से पुरी जा रही थी। प्रभावित कोच को ट्रेन से अलग करने के बाद ही उसे आगे की यात्रा के लिए स्टेशन से जाने दिया गया। यात्रियों या रेलवे कर्मचारियों के घायल होने की कोई खबर नहीं है। धुएं के कारण की जांच की जा रही है। जांच पूरी करने के बाद प्रभावित कोच को ट्रेन से अलग कर दिया गया।

HINDUSTAN DELHI 28 JULY 2026

विमान हादसे की जांच में कोई देरी नहीं

नई दिल्ली। केंद्र सरकार ने कहा है कि अहमदाबाद एयर इंडिया विमान हादसे की जांच में कोई देरी नहीं हुई है। नागर विमानन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोल ने राज्यसभा में कहा कि किसी बड़ी विमान दुर्घटना की जांच की समय-सीमा का पूर्वानुमान नहीं लगाया जा सकता। केंद्रीय मंत्री ने कहा कि मामले की जांच जारी है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 28 JULY 2026

INDIGO AIRCRAFT MAKES EMERGENCY LANDING IN RAJKOT AFTER SMOKE ALERT

AHMEDABAD: A Delhi-Mumbai IndiGo flight made an emergency landing in Rajkot on Monday after the flight crew reported detecting smoke in the aircraft's cargo hold, officials said.

"All 185 passengers, including two infants, and seven crew members are safe. The pilots detected smoke in the cargo area, following which the aircraft made an emergency landing at Rajkot. The aircraft has been taken for inspection," said Rajkot collector and district magistrate Om Prakash. →P9

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 28 JULY 2026

Smoke alert diverts IndiGo flight to Rajkot

HT Correspondent
letters@hindustantimes.com

AHMEDABAD: An IndiGo flight from Dubai to Mumbai was diverted to Rajkot International Airport on Monday after the cockpit received a smoke indication from the aircraft's cargo hold, prompting the crew to declare an emergency, officials aware of the matter said.

Flight 6E-1452, an Airbus A321 carrying 185 passengers and crew, landed safely at Hirasar airport at 3.27 pm. All those on board were evacuated safely and no injuries were reported.

Airport authorities declared an emergency at 2.45 pm after receiving information from the flight crew about suspected smoke in the cargo hold. Fire and rescue teams, along with other emergency services, were kept on standby before the aircraft landed.

All those on board were evacuated safely at Hirasar airport. PTI

"All 185 passengers, including two infants, and seven crew members are safe. The pilots detected smoke in the cargo area, following which the aircraft made an emergency landing at Rajkot. The aircraft has been taken for inspection," said Rajkot collector and district magistrate Om Prakash.

The aircraft was taken for inspection after passengers disembarked. The cause of the smoke indication is yet to be ascertained. The flight was operating from Dubai to Mumbai when the incident took place.

An IndiGo spokesperson said Flight 6E-1452 was "diverted to Rajkot Interational Airport today as a precautionary measure due to a technical issue".

"An inspection of the aircraft is currently underway before it is cleared to resume operations. An alternate aircraft is being arranged to complete the journey and in the meantime, we are assisting our customers..."

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 28 JULY 2026

Air India revival may take a decade: Chandra

Abhishek Law
abhishek.law@livemint.com

Tata Sons has reset expectations for Air India's revival, with chairman N. Chandrasekaran telling shareholders that building a global airline is a five- to 10-year effort rather than a matter of quarters, signalling the turnaround will take longer than originally envisaged.

The comments, made in Tata Sons' FY26 annual report released on Monday, are the first time Chandrasekaran has publicly framed Air India's transformation over such a long horizon since the Tata Group regained control of the airline in January 2022.

"Every great airline in history was built over decades, not quarters," Chandrasekaran wrote. "Given where it began, Air India's transformation must be seen as a five- to ten-year journey, considering the years-long supply chain disruptions in key components, the need to overhaul legacy systems, culture and fleet, and the creation of a large cadre of technical and airline professionals."

He described the task as rebuilding the airline through "fleet renewal, training, service transformation and network expansion."

The remarks effectively extend the timeline beyond Vihaan.AI, the five-year transformation programme unveiled in September 2022 under outgoing chief executive Campbell Wilson to restore profitability and rebuild Air India into a world-class carrier.

N. Chandrasekaran,chairman, Tata Sons. REUTERS

Instead, FY26 became Air India's toughest year since returning to the Tata fold. The closure of Pakistani airspace from April 2025, the fatal AI171 crash in June of same year, the conflict in West Asia and higher fuel costs disrupted operations, while aircraft delivery delays constrained expansion.

Air India also cut several domestic and international routes to stem losses. Wilson, meanwhile, announced his resignation in April and is expected to step down in September. A successor is yet to be announced.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 28 JULY 2026

All 187 passengers and seven crew members of the aircraft deboarded safely at Rajkot airport on Monday. EXPRESS

GUJARAT

Dubai-Mumbai IndiGo flight makes precautionary landing in Rajkot

A MUMBAI-BOUND IndiGo flight from Dubai made an emergency landing at the Hirasar International Airport in Gujarat's Rajkot on Monday. The IndiGo flight (6E 1452) took off from Dubai International Airport at about 11.30 am IST and was bound for Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport in Mumbai when it was diverted to Rajkot as part of a precautionary measure. Police officers said the reason for the unscheduled landing was the alleged detection of smoke from the cargo hold of the aircraft. However, no adverse incident was reported during this landing in Rajkot, and all 187 passengers and seven crew members of the aircraft deboarded safely. ENS

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 28 JULY 2026

Tata Sons profit rises 22%, Air India losses double

Mumbai: Tata Sons, the principal holding company of the Tata group, reported a 21.8% rise in profit after tax to Rs 31,961.11 crore in FY26, compared with Rs 26,231.74 crore in FY25, even as the group's aviation business, Air India, saw its losses more than double during the year.

Revenue at Tata Sons rose 9.1% to Rs 42,366.55 crore in FY26, according to the company's annual report. The company has also recommended a final dividend of Rs 1.11 lakh per share. Based on his holding of 4,060 shares in Tata Sons, Noel Tata, Chairman of Tata Trusts, will receive about Rs 45 crore in dividend income.

Air India's losses more than doubled to Rs 22,238 crore in FY26 from Rs 10,859 crore in FY25. At the same time, its revenue declined to Rs 71,870 crore from Rs 78,636 crore during the year. **ENS**

FULL REPORT ON WWW.INDIANEXPRESS.COM

MILLENNIUM POST KOLKATA 27 JULY 2026

Air India to modify Boeing 787 over possible door assist handle issue

NEW DELHI: Air India is carrying out certain modifications in some of its Boeing 787 planes to address a possible issue with door assist handles, sources said against the backdrop of the US Federal Aviation Administration (FAA) issuing an airworthiness directive regarding the issue.

FAA, earlier this month, adopted the directive for certain Boeing 787-8, 787-9 and 787-10 models after reports of door assist handles pulled loose from their lower attach point in the doorway support bracket during pre-flight checks.

The watchdog has asked airlines to make modifications in certain models since detachment of door assist handles could cause injuries to passengers, crew or maintenance personnel when opening the door.

Currently, Air India has a fleet of 35 Dreamliners, comprising 26 legacy Boeing 787-8s and 9 Boeing 787-9s. Out of the 787-9s, 3 are new, and the remaining 6 are from erstwhile Vistara.

Air India has a total of 185 planes, including narrow-bodies and wide-bodies.

One of the sources said the airline is aware of the FAA's airworthiness directive and there is no impact on the current flight operations or safety aspects.

In line with the directive, Air India is carrying out the necessary modifications in a phased manner, and modifications have been completed for some of the legacy aircraft, the source said.

Details about the number of Air India Dreamliners that need modifications could not be ascertained.

There were no official comments from Air India and Boeing. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 28 JULY 2026

'Rebuilding Air India a long journey'

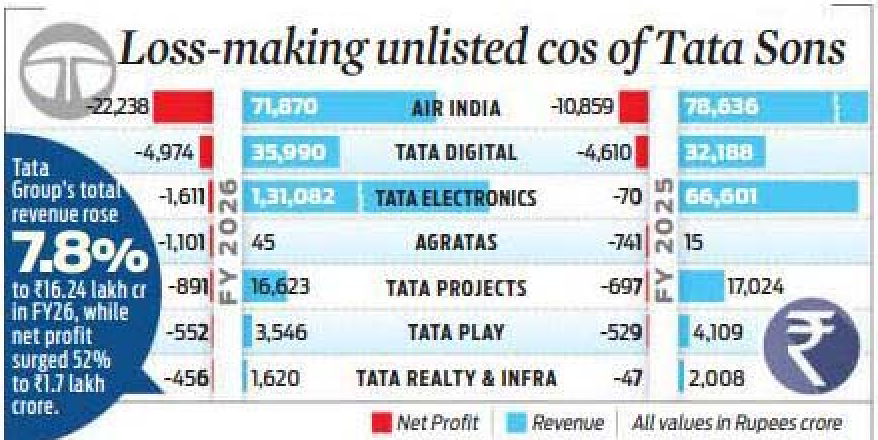
Tata Sons chairman assures support to the airline even as it reports highest-ever loss of ₹22,000 crore in FY26

ARSHAD KHAN @ New Delhi

REBUILDING Air India is a long journey, and the airline's transformation must be seen as a five-to-10-year journey, said Tata Sons chairman N Chandrasekaran while reiterating the Tata group's commitment to rebuilding Air India into a world-class airline. The reassurance to support Air India comes as the airline reported its highest-ever annual loss in FY26.

"A nation of 1.4 billion people, with one of the world's fastest-growing economies, deserves a world-class flag carrier. Rebuilding Air India is a long journey: fleet renewal, training, service transformation, and network expansion. Every great airline in history was built over decades, not quarters," He said in his address to shareholders in the Tata Sons FY26 annual report. The airline reported a net loss of ₹22,238 crore in FY26, double the ₹10,859 crore loss a year ago. The airline's revenue declined to ₹71,870 crore in FY26 from ₹78,636 crore in FY25.

Meanwhile, Tata Group's revenue at the aggregate level grew by 7.8% to ₹16,24,030 crore in FY26, while profit after tax grew 51.9% to ₹1,70,525 crore. Revenue for Tata Sons, the primary investment holding company and promoter of the Tata Group, grew by 9.1% to ₹42,367 crore in FY26, while PAT grew 21.8% to ₹31,961 crore. Tata Sons board has recommended a final dividend of ₹110,717 per share, subject to shareholders' approval.



He said this year (FY26), Air India faced three external headwinds — airspace closures, West Asia conflict-driven fuel price hikes and foreign exchange fluctuations; and the crash of AI171 made it the most challenging year for Air India. "Few businesses are as vulnerable to war and fuel pressures as aviation," added the chairman.

He stated that given where it began, Air India's transformation must be seen as a five- to-10-year journey, considering the years-long supply chain disruptions in key components, the need to overhaul legacy systems, culture and fleet, and the creation of a large cadre of technical and airline professionals.

After Air India, Tata Digital was the biggest loss-making group entity, with losses rising to ₹4,974 crore in FY26 from ₹4,610 crore in FY25. Among other unlisted firms, Agratas (₹1,101cr), Tata Electronics (₹1,611 cr), Tata Play (₹552 cr), Tata Project (₹891 cr), and Tata Realty and Infra (₹456 cr) reported losses in FY26. In listed pack, Tata Chemicals posted net loss of ₹1,715 crore and Tejas Network loss was at ₹909 crore last fiscal. Tata Sons will hold its annual general meeting (AGM) on August 18, with the upcoming meeting expected to discuss the reappointment of chairman N Chandrasekaran as a director, among other topics.

> Every great airline in history was built over decades, not in quarters
>
> N Chandrasekaran, chairman, Tata Sons

STRATEGY

Tata Group to build full AI stack, sees long-term growth

PADMINI DHRUVARAJ @ Bengaluru

TATA GROUP has outlined a strategy to build a full AI stack, covering semiconductors, data centres, enterprise software and physical infrastructure, according to the chairman's letter in Tata Sons' Annual Report 2025-26.

Chairman N Chandrasekaran said the group sees AI as a long-term opportunity that goes beyond developing AI models, with a focus on building the infrastructure needed to support technology. "I have said before AI is a profound, civilizational shift and we are all working to understand how to build the infrastructure for intelligence that can be accessed by all," he said.

The report said Tata Consultancy Services (TCS) has reached an annualised AI revenue of $2.6 billion in the first quarter of FY27. It also announced the 1 GW HyperVault AI data centre platform and partnerships with OpenAI, Microsoft, AWS and Anthropic.

Chandrasekaran said enterprises need more than access to AI technology, adding that organisations must organise their data and integrate it into IT systems that have developed over decades. "The opportunities offered by AI cannot be captured by simply giving organisations access to AI technology. Enterprises need to organise their data and integrate it into IT systems that have evolved over decades," he said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 28 JULY 2026

मुंबई-दुबई फ्लाइट की इमरजेंसी लैंडिंग

मुंबई से दुबई जा रही इंडिगो की फ्लाइट को कार्गो होल्ड में धुएं का संकेत मिलने पर राजकोट एयरपोर्ट पर इमरजेंसी लैंडिंग करानी पड़ी। फ्लाइट में 194 यात्री थे और सभी सुरक्षित हैं। प्लेन को एहतियात के तौर पर डायवर्ट किया गया। धुएं के संकेत की वजह जानने के लिए जांच जारी है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 27 JULY 2026

40 साल में विमान की सीटें 4 इंच और छोटी- किराया बढ़ा, यात्रियों का आराम घटा

नई दिल्ली। पिछले चार-पांच दशकों में विमान यात्रा का स्वरूप काफी बदल गया है। यात्रियों की संख्या बढ़ने और लागत कम रखने की कोशिश में विमान कंपनियों ने इकोनॉमी श्रेणी की सीटों के बीच की दूरी और चौड़ाई लगातार घटाई है। वहीं, इसी अवधि में लोगों की औसत शारीरिक चौड़ाई (मोटापा) बढ़ी है, जिससे लंबी यात्राओं में असुविधा बढ़ने लगी है।

40 साल में सीटों का आकार कितना बदल गया?

विमानन उद्योग की कई रिपोर्टों और विमान कंपनियों के सीट विन्यास के विश्लेषण के अनुसार, 1980-90 के दशक में इकोनॉमी श्रेणी में दो सीटों के बीच की दूरी (सीट पिच) 34 से 35 इंच होती थी। अब अधिकांश विमान कंपनियों में यह घटकर 30 से 31 इंच रह गई है। भारत की कम लागत वाली विमान सेवाओं में यह दूरी 28 से 29 इंच तक है। यानी यात्रियों के पैरों के लिए उपलब्ध जगह औसतन 4 से 7 इंच कम हो गई है। सीटों की चौड़ाई भी पहले की तुलना में कम हुई है। पहले यह करीब 18.5 से 19 इंच होती थी, जबकि अब कई विमानों में यह 16.5 से 17.5 इंच के बीच रह गई है। दूसरी ओर, वैज्ञानिक पत्रिका अप्लाइड एर्गोनॉमिक्स और एसएई इंटरनेशनल के अध्ययन के अनुसार, पिछले चार दशकों में बैठने के दौरान लोगों की औसत शारीरिक चौड़ाई लगभग 8 से 13 प्रतिशत बढ़ी है।

आराम से बैठने के लिए अब कितना अतिरिक्त शुल्क देना पड़ता है?

आज अधिकांश विमान कंपनियां अधिक लेगरूम (पैर रखने की जगह) वाली सीटों के लिए अतिरिक्त शुल्क लेती हैं। भारत में घरेलू उड़ानों में ऐसी पसंदीदा सीट के लिए 500 से 2,000 रुपये तक अतिरिक्त देने पड़ सकते हैं। वहीं, कई अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में मार्ग और मांग के अनुसार 3,000 से 10,000 रुपये तक अतिरिक्त शुल्क लिया जाता है।

क्या भविष्य में खड़े होकर भी विमान यात्रा करनी पड़ सकती है?

इटली की कंपनी एवियोइंटीरियर्स ने स्काईराइडर 2.0 नाम की ऐसी सीट विकसित की है, जिसमें यात्री पूरी तरह बैठने के बजाय टिककर यात्रा करता है। कंपनी का दावा है कि इस व्यवस्था से विमान में लगभग 20 प्रतिशत अधिक यात्रियों को जगह दी जा सकती है।

एयर सुविधा 2.0 के नाम पर ठगी से कैसे बचें?

नई दिल्ली। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने यात्रियों को आधिकारिक एयर सुविधा 2.0 प्लेटफॉर्म का रूप धारण करने वाली फर्जी वेबसाइटों से सावधान किया है। मंत्रालय ने स्पष्ट किया कि एयर सुविधा 2.0 की सभी सेवाएं पूरी तरह निशुल्क हैं और सेल्फ-डिक्लेरेशन फॉर्म भरने के लिए कोई शुल्क नहीं लिया जाता। यात्रियों को भुगतान के लिए रीडायरेक्ट करने वाली वेबसाइटों से बचने और केवल आधिकारिक सरकारी पोर्टल का ही उपयोग करने की सलाह दी गई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 28 JULY 2026

IndiGo appoints Kiran Thadimarri as CFO

New Delhi: IndiGo announced the elevation of deputy CFO Kiran Thadimarri to the post of chief financial officer. Gaurav Negi, who is currently the CFO, has been re-designated as advisor to the managing director, according to a regulatory filing. Thadimarri, a chartered accountant, will take charge from July 28. AGENCIES

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE DELHI 28 JULY 2026

IndiGo flight makes emergency landing after smoke scare

NEW DELHI: A Dubai-Mumbai IndiGo flight carrying 194 passengers and crew members made an emergency landing at the Rajkot International Airport in Gujarat on Monday after smoke was detected in the cargo hold area, airport authorities said. All passengers were evacuated safely, while technicians began examining the plane to ascertain the cause of the smoke, the police said. —TNS

THE TRIBUNE DELHI 28 JULY 2026

Air India cuts flight time

Air India will deploy Boeing 787-9 aircraft on Delhi-Toronto flights from August 1, eliminating Vienna fuel stops and cutting travel time by nearly three hours.