



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

28 MAY 2026

एयरपोर्ट पर हादसा हुआ तो आपातकालीन रास्ते से होगी निकासी

हवाई पट्टी से सीधे कार्गो हब तक जाने वाली सड़क को आपातकालीन निकास से जोड़ने की योजना, जमीन का विवाद सुलझाया

ग्रेटर नोएडा। 15 जून से उड़ान शुरू होने से पहले नोएडा एयरपोर्ट पर सुरक्षा उपाय की शर्त भी पूरी कर ली जाएगी। सबसे महत्वपूर्ण हवाई पट्टी से सबसे नजदीक की मौजूदा सड़क तक पहुंचने के लिए प्रस्तावित इमरजेंसी एग्रेस का निर्माण मंगलवार दो जून से शुरू हो जाएगा। इसमें दस्तमपुर गांव में बनी पांच किसानों की जमीन का विवाद को भी सुलझा लिया गया है। अब यहां 140 मीटर लंबे रास्ते को बनाने का काम शुरू हो जाएगा।

यमुना प्राधिकरण के अधिकारियों का कहना है कि महानिदेशक नागरिक उड्डयन (डीजीसीए) और ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सेफ्टी (बीसीएस) के सुरक्षा निबन्धों में इमरजेंसी एग्रेस का निर्माण अनिवार्य है। इसको उड़ान शुरू होने से पहले ही बनाया जाना था। सुरक्षा नियमों को देखते हुए किसानों से आपसी समझौते पर यहां पूर्व में ही खेती आदि उपयोग नहीं करने पर सहमति बन गई थी। अब दस्तमपुर गांव के इन पांच किसानों को मुआवजा देकर जमीन खरीद की प्रक्रिया भी पूरी कर ली गई है। यहां 140 मीटर लंबा और सात मीटर चौड़ा रास्ता बनाया जा सकेगा। यह का जून के पहले सप्ताह में ही पूरा हो जाएगा। परियोजना विभाग को भी इसके लिए निर्देश हो गए हैं।



वीआईपी लूप भी बनाने के लिए काम तेज

अधिकारियों का कहना है कि एयरपोर्ट तक पहुंचने के लिए वीआईपी लूप का काम भी तेज किया गया है। वीआईपी लूप में कार्गो हब तक जाने वाली रोड के अलावा एयरपोर्ट तक सीधे पहुंचने के लिए सड़क प्रस्तावित है। करीब 196 करोड़ रुपये इस पर खर्च होंगे। बीड़ा के सहयोग से एनएचआई इसे बना रहा है। यह रोड आपातकालीन स्थिति में उपयोग करने की योजना है। इसके लिए दस्तमपुर, रनोरा, रोही, पारोही में करीब 6.278 हेक्टेयर जमीन अधिग्रहीत की जानी है।

एयरपोर्ट निर्माण के समय बाउंड्रीवाल बनाने के दौरान हवाई पट्टी से यहां तक पहुंचने के लिए जरूरी सड़क और गेट पहले ही बन चुका है। एसीईओ शैलेंद्र भाटिया ने बताया कि किसान से जमीन मिलने के बाद साइट का स्थलीय निरीक्षण

भी परियोजना विभाग और एयरपोर्ट प्रतिनिधि के साथ मंगलवार को कर लिया गया था। यहां अब रास्ता बनाने के लिए कोई बाधा नहीं है। कार्गो तक जाने के लिए यह सबसे नजदीक वाला रास्ता बनेगा। कार्गो तक जाने के लिए 30 मीटर

सीधे और तेज पहुंचने वाले रास्ते को कहते हैं इमरजेंसी एग्रेस

डीजीसीए और बीसीएस के नियमों के मुताबिक एयरपोर्ट पर विमान को लैंडिंग या टैकऑफ के दौरान हादसा होने पर यात्रियों को रेस्क्यू करने के लिए सबसे तेज रास्ते की जरूरत होती है। इसे इमरजेंसी एग्रेस कहते हैं। इसमें यात्रियों को सुरक्षित निकालने के लिए न्यूनतम दूरी तय करनी होती है। वही बिना समय बर्बाद किए जरूरी चिकित्सा सुविधा उपलब्ध कराने और घटनास्थल से उनको दूर किए जाने में भी मदद मिलती है। इस रास्ते के निर्माण में यह सुनिश्चित किया जाता है कि कोई बाधा मौजूद नहीं हो। जरूरी साइनेज से लेकर इमरजेंसी के दौरान रोशनी की व्यवस्था भी यहां सुनिश्चित करनी होती है।

चौड़ी चार लेन की सड़क पहले ही एनएचआई बना रहा है। इसके लिए एनएचआई को जमीन दी जा चुकी है। 10.5 किमी लंबी इस सड़क में से 8.2 किमी का निर्माण पूरा हो गया है। कुछ हिस्से में जमीन खरीद कर एनएचआई को देना है। इसके बाद बची हुई 2.3 किमी लंबाई में भी सड़क पूरी हो जाएगी।

Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

28 MAY 2026

जेवर एयरपोर्ट कनेक्टिविटी के लिए उपलब्ध होंगी इलेक्ट्रिक बसें : योगी आदित्यनाथ

नोएडा, 27 मई (देशबन्धु)। जेवर अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट के संचालन के साथ यात्रियों को आधुनिक सार्वजनिक परिवहन सुविधा उपलब्ध कराने की तैयारी तेज हो गई है। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट तक आवागमन के लिए प्राथमिक चरण में 110 इलेक्ट्रिक बसों की उपलब्धता सुनिश्चित करने के निर्देश दिए हैं।

वहीं नोएडा में भी पहले फेज में 100 बस चलाने को लेकर यूपीएसआरटीसी के साथ समझौता होने जा रहा है। जिसमें 25-25 बस ग्रेटरनोएडा और यमुना विकास क्षेत्र में चलेंगी। गुरुवार को स्टेट ट्रांसपोर्ट कॉमिशन की चौथी बैठक की अध्यक्षता करते हुए मुख्यमंत्री ने नोएडा, ग्रेटर नोएडा और यीडा क्षेत्र में 500 इलेक्ट्रिक बसों के संचालन की प्रगति की समीक्षा की।

वहीं नोएडा से संचालित होने वाली बसों का किराया 10 रुपए से 30 रुपए तक होगा। इसके लिए सेक्टर-90 और बोटेनिकल गार्डन में इन्फ्रास्ट्रक्चर तैयार किया जा रहा है। जिसमें सेक्टर-90 में 20 चार्जिंग स्टेशन बनाए जा रहे हैं। यहां एक



■ 15 जून से पहले सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था पूरी तरह सुदृढ़ करने के निर्देश

■ जून में पूरा कर लें जेवर लिंक एक्सप्रेस वे के लिए आवश्यक भूमि का अधिग्रहण

साथ 40 बस चार्ज हो सकेंगी। जून के पहले सप्ताह में बसों को ट्रायल किया जाएगा। उन्होंने कहा कि 15 जून से प्रस्तावित डेढ़

संचालन से पहले सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था को पूरी तरह सुदृढ़ किया जाए। बैठक में मुख्यमंत्री ने प्रदेश में इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए चार्जिंग इन्फ्रास्ट्रक्चर के तेजी से विस्तार पर भी जोर दिया। अधिकारियों ने अवगत कराया कि प्रदेश में वर्तमान में लगभग 15.5 लाख इलेक्ट्रिक वाहन पंजीकृत हैं। 2030 तक 10 हजार चार्जिंग स्टेशन विकसित करने का लक्ष्य निर्धारित किया गया है। 2500 चार्जिंग स्टेशन संचालित हैं।

एगीकल्चर हब के लिए 29 एकड़ जमीन चिन्हित

मुख्यमंत्री ने जेवर अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट के निकट प्रस्तावित एगीकल्चर एक्सपोर्ट हब की समीक्षा करते हुए कहा कि कृषि और मत्स्य आधारित उत्पादों को वैश्विक बाजार से जोड़ने के लिए आधुनिक प्रोसेसिंग और निर्यात सुविधाएं विकसित की जाएं। बैठक में बताया गया कि एगी एक्सपोर्ट हब के लिए 50 एकड़ भूमि की आवश्यकता है, जबकि वर्तमान में 29 एकड़ भूमि चिन्हित की जा चुकी है।

जून में पूरा होगा जमीन अधिग्रहण

बैठक में बताया गया कि फर्रुखाबाद लिंक एक्सप्रेस वे के लिए लगभग 55 प्रतिशत भूमि प्राप्त की जा चुकी है। मुख्यमंत्री ने निर्देश दिए कि आगरा-लखनऊ-पूर्वांचल लिंक एक्सप्रेस वे, जेवर लिंक एक्सप्रेस वे और झांसी लिंक एक्सप्रेस वे के लिए आवश्यक भूमि का अधिग्रहण जून माह के अंत तक पूरा कर लिया जाए। मेरठ-हरिद्वार एक्सप्रेस वे का एलाइनमेंट स्वीकृत हो चुका है। भूमि अधिग्रहण की कार्ययोजना तैयार की जा रही है।

Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

28 MAY 2026

नोएडा एयरपोर्ट की सुरक्षा को नया कवच रनवे तक बनेगा इमरजेंसी एग्जिट रूट

■ 15 जून से पहले पूरा होगा निर्माण, कार्गो रोड से सीधा जुड़ाव ■ आपात स्थिति में राहत वाहनों को मिलेगी तेज पहुंच

ग्रेटर नोएडा, 27 मई (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर सुरक्षा व्यवस्था को और मजबूत करने के लिए रनवे की ओर विशेष इमरजेंसी एग्जिट रूट का निर्माण शुरू कर दिया गया है। करीब 140 मीटर लंबे और सात मीटर चौड़े इस मार्ग को एयरपोर्ट के पूर्वो हिस्से में बन रही 30 मीटर चौड़ी कार्गो रोड से जोड़ा जाएगा। अधिकारियों का दावा है कि 15 जून से पहले इसका निर्माण पूरा कर लिया जाएगा, ताकि एयरपोर्ट संचालन शुरू होने से पहले सभी सुरक्षा मानकों को सुनिश्चित किया जा सके। एयरपोर्ट प्रशासन के अनुसार यह इमरजेंसी रूट सुरक्षा योजना का अहम हिस्सा होगा। किसी भी आपातकालीन स्थिति में दमकल, एंबुलेंस और सुरक्षा एजेंसियों के वाहनों की आवाजाही इसी मार्ग से तेज और आसान हो सकेगी। यह रूट रनवे के पास बने विशेष बाइपास गेट से सीधे



कार्गो रोड तक पहुंचेगा। रनवे से लगभग डेढ़ किलोमीटर दूर स्थित इस गेट को केवल आपातकालीन उपयोग के लिए विकसित किया जा रहा है।

इस परियोजना में जमीन अधिग्रहण सबसे बड़ी बाधा बना हुआ था। दस्तमपुर गांव की जमीन को लेकर किसानों और प्रशासन के बीच मुआवजे की प्रक्रिया पूरी होने के बाद अब



निर्माण कार्य ने रफ्तार पकड़ ली है। पांच किसानों को मुआवजा दिए जाने के बाद यमुना एक्सप्रेस वे औद्योगिक विकास प्राधिकरण ने जमीन पर कब्जा लेकर काम शुरू करा दिया। प्राधिकरण के एसीईओ और एयरपोर्ट नोडल अधिकारी शैलेंद्र भाटिया ने मौके का निरीक्षण कर अधिकारियों को निर्माण में तेजी लाने के निर्देश दिए। इसी के साथ एयरपोर्ट के लिए तैयार की जा रही चार लेन

कार्गो रोड परियोजना भी तेजी से आगे बढ़ रही है। लगभग 10.75 किलोमीटर लंबी यह सड़क एयरपोर्ट के कार्गो क्षेत्र को यमुना सिटी के सेक्टर-28 और 29 के पास 60 मीटर रोड से जोड़ेगी। इसके जरिए मालवाहक वाहन सीधे यमुना एक्सप्रेस वे तक पहुंच सकेंगे। अब तक करीब 8.25 किलोमीटर सड़क का निर्माण पूरा हो चुका है, जबकि शेष 2.5 किलोमीटर हिस्से पर जल्द काम शुरू होने वाला है।

कार्गो रोड परियोजना के लिए भी जमीन अधिग्रहण की प्रक्रिया पूरी हो चुकी है। करीब 6.9 हेक्टेयर जमीन के अधिग्रहण का अवार्ड जारी किया गया है, जिसके तहत दस्तमपुर, रन्हेरा, रोही और पारोही गांवों की जमीन शामिल है। यही कार्गो रोड आगे इमरजेंसी एग्जिट रूट से भी जुड़ेगी, जिससे एयरपोर्ट की सुरक्षा और परिवहन नेटवर्क दोनों को नई मजबूती देगी।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

28 MAY 2026

नोएडा एयरपोर्ट के लिए आपातकालीन रोड बनेगी

ग्रेटर नोएडा, प्रमुख संवाददाता।
नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर
आपातकालीन रोड बनेगी। यह 140
मीटर लंबा और सात मीटर चौड़ा मार्ग
रनवे की पूर्वी दिशा में बाउंड्री वॉल पर
लगे गेट के सामने बनेगा। इसे 30 मीटर
क्यों सड़क से जोड़ा जाएगा।

इस मार्ग से संकट के समय राहत एवं
बचाव कार्य, सुरक्षा सेवाओं को
एयरपोर्ट तक पहुंचने में आसानी होगी।
नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड
(नाथल) के नोडल अधिकारी ने
बताया कि इस सड़क की सबसे बड़ी
विशेषता यह होगी कि आपदा,
तकनीकी संकट या फिर आकस्मिक
परिस्थितियों के दौरान फायर ब्रिगेड,
एंबुलेंस और सुरक्षा एजेंसियों के लिए
यह मार्ग वैकल्पिक व त्वरित संपर्क
व्यवस्था के रूप में काम करेगा। इससे

- 140 मीटर लंबा, सात
मीटर चौड़ा होगा मार्ग
- दो दिन में सड़क का
निर्माण शुरू हो जाएगा

आपातकालीन संचालन बिना बाधा
जारी रह सकेगा। अंतरराष्ट्रीय मानकों
के तहत बड़े एयरपोर्ट पर वैकल्पिक
आपातकालीन पहुंच मार्ग तैयार किए
जाते हैं, ताकि रनवे और संवेदनशील
क्षेत्रों तक कम समय में पहुंचा जा सके।
नोएडा एयरपोर्ट से 15 जून को विमान
बेंगलुरु और लखनऊ के लिए पहली
उड़ान भरेगी। इससे पहले इस मार्ग को
पूरा करने का लक्ष्य है। अधिकारियों के
मुताबिक मार्ग के लिए दस्तमपुर में
जमीन की खरीद पूरी की जा चुकी है।
एक दो दिनों में ही इसका निर्माण कार्य
भी शुरू हो जाएगा।



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

28 MAY 2026

नोएडा हवाई अड्डे के लिए चलेंगी 110 विद्युत चालित बसें

जनसत्ता संवाददाता
नोएडा, 27 मई।

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के आगामी संचालन को देखते हुए उत्तर प्रदेश सरकार ने यात्रियों को आधुनिक और सुहृद सार्वजनिक परिवहन सुविधा उपलब्ध कराने की तैयारियां तेज कर दी हैं।

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ की अध्यक्षता में हुई स्टेट ट्रांसफार्मेशन कमीशन की चौथी बैठक में नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा तक आवागमन के लिए प्राथमिक चरण में 110 विद्युत चालित बसें की उपलब्धता सुनिश्चित करने के निर्देश

दिए गए हैं। मुख्यमंत्री ने नोएडा, ग्रेटर नोएडा और योडा क्षेत्र में कुल 500 विद्युत चालित बसें के संचालन की प्रगति की समीक्षा करते हुए अधिकारियों को स्पष्ट निर्देश दिए कि 15 जून से प्रस्तावित उड़ान संचालन से पहले पूरी

**मुख्यमंत्री योगी ने
बसें की उपलब्धता
सुनिश्चित करने के
निर्देश दिए।**

परिवहन व्यवस्था को चाक-चौबंद कर लिया जाए। इसके साथ ही राज्य में विद्युत चालित वाहनों के चार्जिंग ढांचे का भी तेजी से विस्तार किया जा रहा है। वर्तमान में उत्तर प्रदेश में लगभग 15.5 लाख विद्युत चालित वाहन पंजीकृत हैं और साल 2030 तक 10 हजार चार्जिंग स्टेशन विकसित करने का लक्ष्य रखा गया है, जिसमें से करीब 2500 चार्जिंग स्टेशन पहले ही संचालित हो चुके हैं।



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

27 MAY 2026

Airport: Three workers injured as lift malfunctions

KOLKATA: Three maintenance workers suffered critical injuries reportedly after a lift malfunction at Netaji Subhas Chandra Bose International (NSCBI) Airport in Kolkata on Tuesday afternoon, triggering concerns over safety standards at one of the country's busiest airports.

According to airport sources, the incident took place around 1 pm at the domestic terminal when Lift No. 34, which had reportedly been under maintenance for several days, suddenly collapsed during repair work. The workers were inside or near the lift shaft when the mishap occurred.

Emergency teams rescued the injured men before shifting them to a private hospital nearby. Doctors said all three were admitted in critical condition with multiple fractures and serious head and chest injuries.

Hospital sources said two of

the injured workers are aged 51, while the third is 27. One of the older workers suffered severe chest and pelvic trauma along with multiple rib fractures.

The second sustained major head injuries and fractures to the skull and ankle, requiring treatment under the neurosurgery department.

The youngest worker reportedly suffered head injuries and fractures in both legs.

The accident caused panic inside the domestic departure area, where passengers use lifts and escalators to access the upper level connected to aerobridges. Airport authorities later launched an inquiry to determine whether the collapse was caused by a technical failure or lapses in maintenance procedures. The incident has raised fresh questions over infrastructure safety and maintenance monitoring at the Kolkata airport.

MPOST



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

27 MAY 2026

Emergency evacuation conducted on IndiGo flight at Bengaluru airport

ASHOKE RAJ ■ New Delhi

A major mishap was averted at Kempegowda International Airport Bengaluru after passengers onboard an IndiGo flight were evacuated following reports of smoke inside the aircraft during taxiing on Tuesday.

According to the airline, IndiGo flight 6E 6017 was scheduled to operate from Bengaluru to Chennai on 26 May 2026. The aircraft was taxiing toward the runway for departure when smoke was noticed inside the plane. Acting swiftly in the interest of passenger safety, the crew initiated an emergency evacuation procedure and informed all relevant airport and safety authorities.

The airline confirmed



that all passengers and crew members were evacuated safely and no injuries were reported during the incident.

Travelers were escorted back to the terminal, where IndiGo staff provided assis-

tance and ensured their well-being. In an official statement, the airline said, "On 26 May 2026, while IndiGo flight 6E 6017 from Bengaluru to Chennai was taxiing out to runway for departure, smoke was

noticed in the aircraft. In the interest of safety, an immediate evacuation was carried out and all the relevant authorities were informed."

The airline further stated that an alternate aircraft had been arranged to operate the flight and that refreshments were being served to passengers to ease the delay caused by the incident. Airport authorities and technical teams are expected to inspect the aircraft to determine the source of the smoke.

While the exact cause has not yet been disclosed, the timely response by the crew helped prevent any injuries or escalation of the situation. IndiGo reiterated that the safety and security of its passengers and crew remain its highest priority.



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

27 MAY 2026

Lift collapse at airport leaves three workers critically injured

STATESMAN NEWS SERVICE
Kolkata, 26 May

A major accident at Netaji Subhas Chandra Bose International Airport on Tuesday afternoon left three maintenance workers critically injured after a lift in the domestic departure terminal reportedly snapped and crashed during repair work, raising serious concerns over safety mechanisms at the airport.

Airport sources said the incident took place around 1 p.m. involving Lift No. 34, which had been out of service for the past several days owing to maintenance work. Preliminary information suggests that the lift collapsed suddenly while workers were carrying out repairs inside the shaft.

The injured workers were immediately rescued and rushed to a nearby private hospital in critical condition. Hospital sources said one of the injured, aged 51, suffered severe injuries to the chest and pelvis, along with multiple rib fractures. Another 51-year-old worker sustained serious head injuries and trauma to his left ankle. Doctors reportedly found multiple skull fractures and admitted him under the neurosurgery department.

The third injured worker, aged 27, sustained head injuries and multiple fractures in both legs. Hospital authorities described the condition of all three as extremely critical.

The accident triggered panic and commotion across the airport premises, particularly in the domestic departure section where passengers

THREE MAINTENANCE WORKERS WERE CRITICALLY INJURED AFTER A LIFT COLLAPSED AT KOLKATA AIRPORT ON TUESDAY AFTERNOON. THE INJURED WORKERS SUFFERED SEVERE HEAD, CHEST, PELVIS AND LEG INJURIES AND WERE ADMITTED TO HOSPITAL. AIRPORT AUTHORITIES HAVE STARTED AN INQUIRY INTO POSSIBLE MECHANICAL FAILURE OR MAINTENANCE LAPSES.

use lifts and escalators to access the upper level connected to aerobridges. At the Kolkata airport, passengers boarding flights from the domestic terminal can either reach aircraft through shuttle buses or aerobridges. Travellers using aerobridges are required to move to the upper floor through lifts or escalators. Lift No. 34 formed part of that infrastructure. Following the incident, airport authorities initiated an inquiry to determine the exact cause of the accident.

Investigators are examining whether the mishap occurred due to a mechanical failure or lapses in maintenance protocols. The incident has also sparked fresh concerns over passenger and worker safety at one of eastern India's busiest airports. Questions are being raised over how a lift under maintenance could suffer such a catastrophic collapse despite existing safety procedures. Airport officials, however, are yet to issue a detailed public statement on the circumstances leading to the accident.

Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

27 MAY 2026

All suffer multiple fractures; hospitalised **3 injured in airport lift collapse**

OUR SPECIAL
CORRESPONDENT

Calcutta: Three men were critically injured when a lift under maintenance collapsed at the departure level of Calcutta airport's terminal on Tuesday. All three were maintenance staff engaged in repair work, officials said.

Police sources said Amit Das, 27, Pravat Shankar Mehra, 51, and Sk Moidul Rehman, 51, were employees of a private agency hired for maintenance work.

The injured were taken to Charnock Hospital, where they were admitted.

One of the 51-year-old patients suffered head injuries and a left ankle fracture. "The patient has multiple fractures in the skull and ankle," a hospital official said, without naming him.

The second injured, aged 27, suffered a head injury and multiple fractures in both legs. The third, also 51, suffered blunt trauma to the chest and pelvic region. "He has multiple rib fractures," the official said.

The accident occurred around 1pm, airport sources said. Lift number 34, located in the boarding area at the departure level, had been non-operational for passengers for several days due to

technical issues.

The three workers were engaged at different points inside the lift shaft when the cable allegedly snapped and the lift fell into the pit, the airport official said.

"The lift was under maintenance when the accident occurred. It was closed to passengers. An investigation has been ordered," the official said.

The official added that a loud thud was heard before staff rushed to the spot. The area has been cordoned off.

Passengers departing from the city access the boarding area after check-in and security clearance. They board flights via aerobridges or by coaches to aircraft parked in remote bays.

"The lifts are used by passengers to move to the ground level, from where they board coaches," an airport official said.

A case has been registered at the NSCBI airport police station.

In March, a 40-year-old man died after getting trapped in a lift at the trauma care centre of RG Kar Medical College and Hospital in north Calcutta.

The Dum Dum resident had entered the unmanned lift along with his wife and four-year-old son around 5am when it malfunctioned.



The Calcutta airport

Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

28 MAY 2026

IndiGo, Air India cut flights in June, July on costly fuel

Mumbai, May 27: IndiGo and Air India, India's two largest airlines, have sharply cut their planned domestic flights for June and July, sources familiar with the matter said, as the industry grapples with a rise in jet fuel costs in the wake of the Iran war.

IndiGo has cut around 7-10 per cent of its planned domestic flights for the period, while Air India has cut 22 per cent, the sources said, marking a significant pullback by the two carriers that together control around 90 per cent of India's domestic air passenger market.

The cuts could tighten seat availability on some domestic routes and keep fares elevated during the busy summer travel period, even as airlines try to avoid flying loss-making services.

The Iran war-driven surge in jet fuel prices has blindsided the aviation industry. Fuel can account for up to 40% of airlines' operating expenses, forcing them to raise fares and cut unprofitable flights.

Air India said in a statement that it had "temporarily rationalised operations on certain

HIGHER EXPENSES

● IndiGo cut around 7%-10% of domestic flights for the period, while Air India cut 22%.



● Cuts could tighten seat availability, keep fares elevated.

● Iran war-driven surge in jet fuel prices blindsided aviation industry.

● Fuel can account for up to 40% of airlines' operating expenses.

● Passengers will be offered places on alternative flights, date changes or full refunds.

domestic routes" between June and August.

"These adjustments are driven by the sustained impact of high fuel prices on overall operations. Air India will continue to monitor demand and operating conditions closely, with a view to restoring frequencies as conditions stabilise," a spokesperson for the airline added.

Passengers affected by the changes would be offered places on alternative flights, complimentary date changes or full refunds, the spokesperson added.

IndiGo did not immediately respond to an emailed request for comment. The airline operates

over 2,200 daily flights, including international.

Air India's cuts follow reductions to its international routes, which have created room for foreign airlines to add more flights to and from India. IndiGo had cut some long-haul flights prior to the war, citing operational constraints and airport congestion.

The cuts also underscore the vulnerability of India's fast-growing aviation market to external shocks, even as carriers are set to receive new jets in the coming years.

Air India recently logged a record annual loss of more than \$2 billion.

— Reuters



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

28 MAY 2026

एअर इंडिया 22%, इंडिगो 15% घटाएगी घरेलू उड़ानें ईंधन की कीमतों में वृद्धि का असर : एअर इंडिया एक्सप्रेस जून माह में दस फीसदी की कटौती करेगी

नई दिल्ली। पश्चिम एशिया संकट के कारण ईंधन की कीमतों में वृद्धि का असर अब उड़ानों पर भी दिखने लगा है। एअर इंडिया और इंडिगो ने जेट ईंधन की ऊंची कीमतों की वजह से अपनी घरेलू उड़ानों में अस्थायी रूप से कटौती का फैसला किया है। एअर इंडिया ने जून से अगस्त के बीच अपनी उड़ानों पर 22 फीसदी तो इंडिगो ने सितंबर तिमाही में 12-15 फीसदी तक कमी लगाने की घोषणा की है।

एअर इंडिया ने कहा, जून से अगस्त के बीच चुनिंदा अंतरराष्ट्रीय सेवाओं में पहले घोषित बदलावों के साथ-साथ कुछ घरेलू मार्गों पर भी अस्थायी रूप से उड़ानों की संख्या घटाई गई है। सूत्रों के अनुसार, करीब 3,600 साप्ताहिक घरेलू उड़ानों के आधार पर 22 प्रतिशत की कटौती से प्रति सप्ताह 790 से ज्यादा सेवाओं की कटौती होगी। वहीं, इंडिगो की प्रति सप्ताह 2,000 उड़ानें कम होंगी।

वहीं, टाटा के ही स्वामित्व वाली एअर इंडिया एक्सप्रेस घरेलू उड़ानों में जून माह में दस फीसदी की

कटौती करेगी। इंडिगो ने अपनी अंतरराष्ट्रीय क्षमता में भी 17 फीसदी की कमी का एलान किया है। दो

सप्ताह पहले एअर इंडिया ने अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में भी 27 फीसदी कमी की घोषणा थी। जेट ईंधन की बढ़ती कीमतों के कारण परिचालन लागत काफी बढ़ गई है, जिसके कारण विमानन कंपनियां अपनी उड़ानों में कटौती कर रही हैं। एअर इंडिया हर सप्ताह लगभग 4,400 उड़ानें संचालित करती है। इनमें से लगभग 3,600 घरेलू और 800 अंतरराष्ट्रीय उड़ानें हैं। यूरो

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

28 MAY 2026

विमान में तकनीकी खराबी, आठ घंटे बाद दिल्ली लौटा अमेरिका के सान फ्रांसिस्को जा रहा एअर इंडिया का विमान, 230 यात्री थे सवार, सुरक्षित उतरा

नई दिल्ली। अमेरिका के सान फ्रांसिस्को जा रहा एअर इंडिया का विमान बुधवार सुबह तकनीकी खराबी के कारण दिल्ली लौट आया। आठ घंटे तक हवा में रहने के बाद विमान ने इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आईजीआई) हवाईअड्डे पर सुरक्षित लैंडिंग की और इसे जांच के लिए भेज दिया गया। सूत्रों ने बताया कि बोइंग 777-300 ईआर विमान में करीब 230 यात्री सवार थे। विमान में खराबी के चलते



यात्रियों को भारी परेशानी झेलनी पड़ी। एअर इंडिया ने कहा, दिल्ली से सान फ्रांसिस्को जाने वाली उड़ान संख्या एआई 173 निर्धारित प्रक्रियाओं के

चीन के हवाई क्षेत्र में तीन घंटे रहा विमान

विमान में चालक दल को जब तकनीकी खराबी का अहसास हुआ, तब विमान चीन के हवाई क्षेत्र में था। तीन घंटे से ज्यादा चीन के हवाई क्षेत्र में रहने के बाद विमान दिल्ली की ओर मुड़ा। एअर इंडिया ने यात्रियों को हुई असुविधा के लिए खेद जताया और कहा कि उन्हें गंतव्य तक पहुंचाने के लिए वैकल्पिक व्यवस्था की जा रही है।

अनुसार तकनीकी खराबी के कारण दिल्ली लौट आई। विमान सुरक्षित रूप से उतर गया है और अब सुरक्षा मानकों के अनुसार उसकी जांच की

जाएगी। उड़ानों पर नजर रखने वाली वेबसाइट फ्लाइटरेडार24.कॉम के अनुसार, विमान आठ घंटे से अधिक समय तक हवा में रहा। ब्यूरो

BUSINESS LINE

DELHI

27 MAY 2026

Regional carriers tighten non-fuel spend, cut flights as oil prices bite

VIABILITY DRIVE. Shift reflects industry's effort to navigate fiscal pressures while aiming for sustainability

Aneesh Phadnis
Mumbai

Regional carriers are curtailing flights by 3-8 per cent and rationalising their non-fuel expenses as high crude oil prices and weak rupee hurt their earnings.

While the airlines have cut only a handful of flights, they are closely monitoring the cost and demand situation.

Star Air Chief Executive Officer Simran Singh Tiwana said several cost optimisation measures have been implemented across the organisation. Crew and maintenance planning has been optimised and vendor contracts are being renegotiated. Star Air is also focusing on improving ancillary revenue, he said.

Alliance Air is reducing non-essential costs such as those related to support services and office transport. The airline has also secured better rates from hotels for



LEAN OPERATING MODEL. FLY91's Manoj Chacko said the airline remains firmly in growth mode with its ATR aircraft fleet giving it better fuel efficiency

crew accommodation. While these would have a minimal impact, the airline is doing whatever possible to reduce its operating cost, a source said.

Alliance Air, which recently secured ₹460 crore financial support from the government, hopes to use the proceeds to repay dues and restore grounded aircraft.

While the increased fuel prices has widened the cost and revenue mismatch for

Alliance Air (it operates only 10 of its 21 aircraft), the management is hopeful of reducing losses going forward.

"Our costs will start coming down once we bring more aircraft into operation," the source added.

FEWER JUNE FLIGHTS

In the January-March quarter, four regional airlines (Alliance Air, FLY91, IndiaOne Air and Star Air), collectively flew 5.5 lakh pas-

sengers. The airlines operate a mix of UDAN (*Ude Deshka Aam Nagrik*) and non-UDAN routes and together they have a share of 1.3 per cent of domestic traffic.

The airlines have scheduled fewer flights in June compared to May, data from aviation analytics firm Cirium show.

While IndiaOne has cut flights by around 3 per cent, Alliance Air and Star Air have scheduled 6-8 per cent fewer flights month-on-month basis.

Cirium data show FLY91's flights increasing by a modest 0.9 per cent over May. Tiwana said the slight adjustment in scheduled flights during June is primarily linked to the current geopolitical situation along with seasonal demand trends and operational optimisation.

Manoj Chacko, CEO and Managing Director of FLY91, said the airline remains firmly in growth mode with its ATR aircraft fleet giving it

better fuel efficiency compared to larger aircraft. This along with our lean operating model has helped us save costs, he said.

"Recently, we have expanded operations with new routes including Hyderabad-Rajahmundry, Hyderabad-Vijayawada and have added flights between Pune and Goa," he said.

NEW SERVICES

New services are also being planned to Mangaluru and Tirupati. "We have not seen any meaningful drop in demand. On the contrary, demand on our core regional sectors remains stable," Chacko added.

"Our Indian portfolio is performing in line with expectations. India remains a key strategic market for us and we continue to see strong long term demand for regional aircraft across the country," said Abhinav Awasthi, Sales Director of leasing firm TrueNorth.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

27 MAY 2026

Smoke detected on IndiGo flight at Bengaluru; passengers safe

Our Bureau
Bengaluru

An IndiGo flight bound for Chennai from Bengaluru was evacuated on Tuesday after smoke was detected in the aircraft while it was taxiing for departure.

In an official statement, an IndiGo spokesperson said smoke was noticed on flight 6E 6017 operating from Bengaluru to Chennai while

the aircraft was taxiing towards the runway on May 26.

"In the interest of safety, an immediate evacuation was carried out and all the relevant authorities were informed," the airline said.

The airline said all passengers and crew members were safe and had been moved to the terminal, where assistance was being provided by IndiGo teams.

An alternative aircraft has been arranged.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

28 MAY 2026

तकनीकी खराबी से एयर इंडिया का विमान लौटा

अमेरिका के सैन फ्रांसिस्को जा रहा एयर इंडिया का एक विमान बुधवार सुबह तकनीकी खराबी के कारण 8 घंटे से अधिक समय तक हवा में रहने के बाद दिल्ली लौट आया। विमानन कंपनी ने यह जानकारी दी। विमान में लगभग 230 यात्री सवार थे और 3 घंटे से अधिक समय तक चीन के हवाई क्षेत्र में रहने के बाद यह वापस राष्ट्रीय राजधानी की ओर लौट आया। एयर इंडिया ने बयान में बताया कि बोइंग 777-300 ईआर द्वारा संचालित उड़ान संख्या एआई173 ने दिल्ली से सैन फ्रांसिस्को के लिए उड़ान भरी थी लेकिन मानक सुरक्षा प्रक्रियाओं के अनुरूप विमान राजधानी लौट आया। एयर इंडिया ने बताया, 'विमान सुरक्षित रूप से उतर गया और विमानन कंपनी के सुरक्षा मानकों के अनुसार इसकी तकनीकी जांच की जाएगी।' कंपनी ने तकनीकी समस्या की प्रकृति के बारे में कोई जानकारी नहीं दी।

भाषा

एविएशन मार्केट पस्त • दिल्ली-मुंबई समेत छोटे शहरों के रूट्स पर कटौती, 90 दिनों तक सीमित रहेगा घरेलू नेटवर्क जंग का असर... जून से 7% कम मिलेंगी उड़ानें, किराया और बढ़ेगा

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली/मुंबई

देश की दो सबसे बड़ी एयरलाइंस एअर इंडिया और इंडिगो जून से घरेलू उड़ानों में कटौती करने जा रही हैं। ईरान-अमेरिका जंग के चलते एटीएफ की रिकॉर्ड दाम ने एयरलाइंस की लागत बढ़ा दी है। दोनों कंपनियों ने 90 दिनों के लिए घरेलू नेटवर्क सीमित करने का फैसला किया है। बाजार में 90% से ज्यादा हिस्सेदारी रखने वाली इन दोनों एयरलाइंस की कटौती का असर किराया पर भी पड़ेगा। एअर इंडिया घरेलू उड़ानों में 28% तक की कटौती करेगी। हर हफ्ते औसत 4,400 उड़ानों का संचालन करती है। इनमें से 3,600 घरेलू और



800 अंतरराष्ट्रीय उड़ानें हैं। इंडिगो भी 2 से 5% तक कटौती करने जा रही है। एविएशन एनालिटिक्स फर्म सीरियम के आंकड़ों के अनुसार, भारतीय एयरलाइंस जून 2026 में सालाना आधार पर 7% कम घरेलू साप्ताहिक उड़ानें संचालित करेंगी। जून 2025 में जहां कुल 22,220 घरेलू साप्ताहिक उड़ानें थीं, वहीं जून 2026 में यह संख्या घटकर 20,670 रह जाएगी।

एअर इंडिया के वरिष्ठ अधिकारी के मुताबिक मौजूदा ईंधन कीमतों पर सभी उड़ानें चलाना व्यावहारिक नहीं है। कोई रूट पूरी तरह बंद नहीं किया जाएगा, लेकिन उड़ानों की संख्या घटाई जाएगी। प्रभावित यात्रियों को वैकल्पिक उड़ान, मुफ्त डेट चेंज या पूरा रिफंड दिया जाएगा।

दिल्ली, मुंबई, हैदराबाद और बेंगलुरु जैसे बड़े कॉर्पोरेट रूट्स भी प्रभावित, कई एयरपोर्ट खाली रहेंगे

एयरलाइंस की घरेलू उड़ानों में बदलाव

एयरलाइन	जून-25	जून-26	बदलाव%
एअर इंडिया	3,696	2,655	28.2
स्पाइसजेट	647	560	13.4
एअर इंडिया एक्सप्रेस	2,610	2,351	9.9
इंडिगो	13,165	12,852	2.4
अकासा एयर	992	1,099	10.8

स्रोत: एविएशन एनालिटिक्स फर्म सीरियम

- टाटा समूह की एअर इंडिया ने घरेलू संचालन में सबसे बड़ी कटौती की है। एअरलाइन जून 2026 में 2,655 साप्ताहिक घरेलू उड़ानें संचालित करेगी, जो जून 2025 के मुकाबले 28% कम है।
- स्पाइसजेट लगभग 13% और एअर इंडिया एक्सप्रेस करीब 10% उड़ानें घटाने जा रही हैं। अकासा एयर चुनौतीपूर्ण माहौल के बावजूद विस्तार करने वाली एकमात्र बड़ी एयरलाइन बनी हुई है। एयरलाइन जून 2026 में घरेलू उड़ानों की संख्या बढ़ाकर 1,099 करने जा रही है।



बड़े रूट्स: दिल्ली-मुंबई हब से जुड़े नेटवर्क सबसे ज्यादा दबाव में रहेंगे बड़ा असर दिल्ली और मुंबई हब से जुड़े नेटवर्क पर होगा। मुंबई से अहमदाबाद, नागपुर, पटना और भोपाल जाने वाली उड़ानों में कटौती हो सकती है। हैदराबाद एयरपोर्ट पर जून 2026 में साप्ताहिक घरेलू उड़ानें 1,791 से 1,420 रह जाएंगी। गोवा के मोपा एयरपोर्ट पर 106 उड़ानों की कटौती होगी। बेंगलुरु एयरपोर्ट पर 293 साप्ताहिक घरेलू उड़ानें कम होंगी। मुंबई एयरपोर्ट पर 253 और अहमदाबाद एयरपोर्ट पर 111 घरेलू वीकली उड़ानों की कमी की संभावना।

छोटे शहर: बठिंडा से लेकर अयोध्या तक कटौती, कई एयरपोर्ट बंद रहेंगे कूचबिहार में साप्ताहिक उड़ानें 7 से घटकर सिर्फ 1 रह जाएंगी। बठिंडा में 55% कमी

होगी। गाजियाबाद और आगरा में घरेलू उड़ानें आधी रह जाएंगी। तूतीकोरिन में 44% गिरावट होगी। कडप्पा, जमशेदपुर और कुल्लू में 43% कटौती दर्ज की जाएगी। अयोध्या, दुर्गापुर में भी दोहरे अंकों की गिरावट होने के आसार। गुलबर्गा, लुधियाना, कांडला और पोरबंदर जैसे छोटे एयरपोर्ट ने तो पूरी तरह घरेलू कनेक्टिविटी खो दी है।

क्यों बढ़ा दबाव... महंगे एटीएफ, रुपए में गिरावट के चलते कंपनियां दबाव में भारतीय एयरलाइंस के लिए एविएशन टर्बाइन फ्यूल (एटीएफ) कुल परिचालन लागत का 40% हिस्सा होता है। विमान लीज और मेंटेनेंस का भुगतान डॉलर में होता है। ऐसे में डॉलर के मुकाबले रुपए की कमजोरी एयरलाइंस के खर्च को और बढ़ा देती है। किराए बढ़ने से मांग कमजोर हुई है।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

27 MAY 2026

AIR INDIA BUS CATCHES FIRE DUE TO SNAG IN ENGINE

DC CORRESPONDENT
HYDERABAD, MAY 26

A bus hired by Air India was gutted after fire broke out in the engine due to mechanical heat at Koheda ORR service road on Tuesday. Hayatnagar station fire officer Muradi Yadagiri said the bus heading from Sangareddy to the Pedda Amberpet garage for repairs when driver M. Raghu saw smoke, parked the vehicle and escaped to safety.

There were no passengers in the vehicle.

Raghu informed Hayatnagar station house officer Nagaraju, who alerted the fire officials. Around 12 firefighters from Ibrahimpatnam and Hayatnagar fire stations rushed to the scene. The fire broke out at 12.26 pm and the firefighters extinguished the fire within 25 minutes, Yadagiri said. Preliminary investigation suggests that the fire was initiated due to mechanical heat, he said.



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

27 MAY 2026

ATF hike may hit fliers' domestic travel plans

ASRA MAVAD
BENGALURU, DHNS

For Bengalureans, rising aviation fuel prices are likely to dampen domestic travel. While Indian airlines are wary of expansion plans, international traffic through the city is starting to recover, according to Hari Marar, managing director and CEO of Bangalore International Airport Ltd (BIAL).

For International travelers, connectivity continues to improve with the help of European airlines. While Indian carriers are wary of launching new routes, the trend is different in the international market.

Speaking about the impact of recent developments in West Asia and elevated fuel costs on the aviation sector, Marar said traffic to Europe and the United States via West Asian hubs had declined. "The Middle East has for a long time been a very



large hub for travel of Indians to Europe and America, and the reduced flight capacity on these routes has led to a fall in passenger numbers," he told *DH* on Tuesday.

However, some of the decline has already been offset by airlines, specifically European carriers, increasing services to Bengaluru, he pointed out.

"For example, airlines like British Airways and the Virgin Atlantic have doubled their frequency to Bengaluru. In all, we have seen an increase in movement on international routes," Marar said, adding that European carriers have helped manage the impact of the uncertainty surrounding the West Asian airlines.

► **Travel, Page 8**

ATF hike may hit fliers' domestic travel plans

Travel, From Page 1

Earlier this month, Swiss International Airlines (SWISS) announced the launch of new nonstop flights between Bengaluru and Zurich, set to take off in October 2026. The increase in European routes remains in stark contrast to the airports operations in 2025-26, where no new European destinations were added.

A recovery in West Asia traffic would result in "an overall increase in international flight operations out of Bengaluru. In the long term the trajectory of aviation will improve", predicted Marar. Increase in the number of flights from Bengaluru to Europe is also an attempt by European airlines to grab a slice of the pie from the Gulf-based airline sector, said Rohit Hangal, director of Sphere

Travelmedia and Exhibitions.

"While some of it is aimed at tourism, it is mostly aimed at the crowd wanting to travel to the US. Which is why they are targeting Bengaluru, as there is a constant movement of people to the US. Europe is trying to get that crowd by harbouring connectivity," he explained.

However, as international travel continues to improve, Marar highlighted that high fuel prices remain a challenge for airlines. "I think airlines will be a little cautious in launching new routes, especially Indian carriers. Fuel forms a significant portion of their operating costs. As long as fuel costs remain inflated at these levels, we have a problem with them not being able to launch flights," he said adding that higher operating costs could also affect fleet expansion plans.

महंगे ईंधन के कारण एअर इंडिया घरेलू उड़ानों में करेगी 22 प्रतिशत की कटौती

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: हवाई ईंधन की आसमान छूती कीमतों के परिणामस्वरूप टाटा समूह के स्वामित्व वाली विमानन कंपनी 'एअर इंडिया' जून-अगस्त के दौरान अपनी घरेलू उड़ानों में 22 प्रतिशत तक की कटौती करने जा रही है। इससे घरेलू स्तर पर उड़ानों की संख्या कम होगी जिससे अन्य एयरलाइंस कंपनियां अपना किराया और बढ़ा सकती हैं। अंतरराष्ट्रीय फ्लाइट के प्रबंधन के कारण एअर इंडिया को यह कटौती कर रही है।

एअर इंडिया हर हफ्ते लगभग 4400 उड़ानों का संचालन करती है, जिसमें करीब 3600 घरेलू और 800 अंतरराष्ट्रीय सेवाएं शामिल हैं। पश्चिम एशिया संकट के कारण एयर टर्बाइन फ्यूल (एटीएफ) की कीमत बढ़ने से एयरलाइंस की परिचालन लागत पहले ही बढ़ चुकी है। इसका असर हवाई यात्रा के टिकट दाम पर दिखने लगा है।

सूत्रों का कहना है कि एअर इंडिया ने एटीएफ की बढ़ती कीमत को देखते हुए ही घरेलू उड़ानों की संख्या में कटौती का फैसला किया है। बहरहाल, जिन रूट पर उड़ानों में कटौती की जाएगी, उन रूट पर



4400
उड़ानों का संचालन
हर सप्ताह करती है
एअर इंडिया
3600
घरेलू और 800
अंतरराष्ट्रीय रूट पर
होती हैं उड़ानें

एयर इंडिया एक्स. व इंडिगो ने भी कटौती की प्रेक्ट के अनुसार, एअर इंडिया एक्सप्रेस व इंडिगो ने भी कहा है कि वह मांग में बदलाव के अनुरूप चरणबद्ध तरीके से अपनी उड़ानों में कटौती कर रही है। एअर इंडिया एक्सप्रेस ने कहा, घरेलू उड़ानों की संख्या पर प्रभाव 10% से कम है। एयरलाइन प्रति सप्ताह लगभग 3000 उड़ानें संचालित करती है, जिनमें से लगभग 2400 घरेलू उड़ानें हैं। इन आंकड़ों के आधार पर 10% की कटौती का अर्थ लगभग 240 उड़ानों की कमी होगी। **आइएनएस के अनुसार**, इंडिगो जून से अगस्त तक अपनी घरेलू उड़ान क्षमता में पांच से सात प्रतिशत व अंतरराष्ट्रीय उड़ान क्षमता में 17% की कटौती कर रहा है। एटीएफ की कीमतों में भारी वृद्धि और छुट्टियों के बाद यात्रा की मांग में अर्ध कमी से यह 90 दिनों का मौसमी शेड्यूल समायोजन किया जा रहा है।

टिकट बुक कर चुके यात्रियों को किराया रिफंड दिया जाएगा या फिर उन्हें किसी अन्य तारीख को यात्रा करने का विकल्प दिया जाएगा।

प्रेट के अनुसार, घरेलू उड़ानों में 22 प्रतिशत की इस ताजा कटौती से हर हफ्ते 790 से अधिक उड़ानें प्रभावित होंगी। कंपनी ने बुधवार को एक बयान में कहा, 'जून से अगस्त के बीच अंतरराष्ट्रीय सेवाओं में किए गए बदलावों के क्रम में, हमने इसी अवधि के दौरान कुछ घरेलू

मागों पर उड़ानों की संख्या अस्थायी रूप से कम की है।' एयरलाइन ने साफ किया है कि यह कदम लगातार बढ़ती ईंधन की कीमतों के कारण परिचालन लागत में हुई भारी बढ़ोतरी के कारण उठाना पड़ा है। हालांकि, कंपनी ने भरोसा दिलाया है कि जैसे ही स्थितियां सामान्य होंगी, उड़ानों को फिर से बहाल करने पर विचार किया जाएगा।

आठ घंटे हवा में रहने के बाद दिल्ली लाटी एअर इंडिया की फ्लाइट >> पेज 6



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

28 MAY 2026

आठ घंटे तक हवा में रहने के बाद दिल्ली लौटी एअर इंडिया की फ्लाइट

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट (आईजीआई) से बुधवार सुबह अमेरिका के सैन फ्रांसिस्को के लिए रवाना हुई एअर इंडिया के विमान को उड़ान भरने के करीब आठ घंटे बाद वापस दिल्ली लौटना पड़ा।

विमान में एक तकनीकी खराबी आ जाने के बाद पायलट ने सुरक्षा प्रक्रियाओं का पालन करते हुए विमान को वापस दिल्ली की ओर डायबर्ट करने का फैसला लिया। बेइंग 777-300 ईआर श्रेणी के इस

- सैन फ्रांसिस्को जा रही एअर इंडिया की उड़ान में आई तकनीकी खराबी
- 30 यात्री थे सवार, आईजीआई के रनवे पर विमान की हुई सुरक्षित लैंडिंग

विमान में 230 यात्री सवार थे। रहत की बात यह रही कि विमान को आईजीआई के रनवे पर सुरक्षित लैंड किया गया और सभी यात्री पूरी तरह

सुरक्षित हैं।

पायलट के निर्णय के समय चीन के हवाई क्षेत्र में था विमान : पायलट को उड़ान भरने के बाद तीन घंटे से अधिक समय तक हवा में रहने के बाद जब विमान चीन के हवाई क्षेत्र में प्रवेश कर चुका था, तब उन्हें विमान में तकनीकी समस्या का पता चला। इसके बाद विमान को वापस दिल्ली के लिए डायबर्ट किया गया। वापस लौटकर लैंड करने तक विमान कुल आठ घंटे से अधिक समय तक हवा में रहा। मामले की

गंभीरता को देखते हुए एअर इंडिया ने एक आधिकारिक बयान जारी कर कहा कि 27 मई को दिल्ली से सैन फ्रांसिस्को जाने वाली उड़ान एआई 173 निर्धारित प्रक्रियाओं के तहत एक तकनीकी खराबी के कारण दिल्ली वापस लौट आई है। एअर इंडिया के सुरक्षा मानकों के अनुरूप अब इसकी गहन तकनीकी जांच की जाएगी।

एअर इंडिया ने यात्रियों को हुई इस असुविधा के लिए खेद जताया है। एयरलाइन ने कहा कि यात्रियों को

जल्द से जल्द उनके गंतव्य (सैन फ्रांसिस्को) तक पहुंचाने के लिए वैकल्पिक विमान की व्यवस्था की जा रही है। हवाई अड्डे पर मौजूद ग्राउंड स्टाफ यात्रियों को हर संभव मदद कर रहा है। यात्रियों को खान-पान, होटल में ठहरने की व्यवस्था और फ्लाइट रिशेड्यूलिंग (टिकट की तारीख या समय बदलना) के विकल्प दिए जा रहे हैं। विमान की जांच पूरी होने के बाद ही तकनीकी खराबी के मुख्य कारणों का पता चल सकेगा।

Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

28 MAY 2026

एअर इंडिया ने घरेलू रूट पर घटाई उड़ानें

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली

टाटा समूह के स्वामित्व वाली विमानन कंपनी एअर इंडिया ईंधन की आसमान छूती कीमतों के कारण जून-अगस्त के दौरान अपनी घरेलू उड़ानों में 22 प्रतिशत तक की कटौती करने जा रही है। इससे घरेलू स्तर पर उड़ानों की संख्या कम होगी। इसकी वजह से अन्य एयरलाइंस कंपनियां अपना किराया और बढ़ा सकती हैं। अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के प्रबंधन के कारण एअर इंडिया को घरेलू सेवाओं में कटौती करनी पड़ रही है।

पश्चिम एशिया संकट के कारण एयर टर्बाइन फ्यूल (एटीएफ) की कीमत बढ़ने से एयरलाइंस की परिचालन लागत पहले ही बढ़ चुकी है। इसका असर हवाई यात्रा के महंगे टिकटों के रूप में दिखने लगा है। सूत्रों का कहना है कि एअर इंडिया ने एटीएफ की बढ़ती कीमत को देखते हुए ही घरेलू उड़ानों की संख्या में कटौती का फैसला किया है। जिन रूटों पर एअर इंडिया फ्लाइट में

महंगे ईंधन के कारण जून से अगस्त के उड़ानों में 22% की कटौती

3600	790
कंपनी द्वारा हर हफ्ते संचालित घरेलू उड़ानों की संख्या	22% कमी से प्रभावित होने वाली उड़ानों की संख्या



कटौती की जाएगी, उन पर टिकट बुक करा चुके यात्रियों को किराया रिफंड दिया जाएगा या फिर उन्हें किसी अन्य तरीख को यात्रा करने का विकल्प दिया जाएगा।

कंपनी ने बुधवार को जारी एक बयान में यह भरोसा दिलाया है कि जैसे ही स्थितियां सामान्य होंगी, उड़ानों को फिर से बहाल करने पर विचार किया जाएगा।

दिल्ली-सैन फ्रांसिस्को उड़ान तकनीकी खराबी के कारण वापस लौटी

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट (आइजीआई) से बुधवार सुबह अमेरिका के सैन फ्रांसिस्को के लिए रवाना हुए एअर इंडिया के विमान को दिल्ली लौटना पड़ा। विमान में तकनीकी खराबी के बाद पायलट ने विमान को डायवर्ट करने का निर्णय लिया। आइजीआई पर विमान की सुरक्षित लैंडिंग हुई। बोर्डिंग 777-300 ईआर श्रेणी के इस विमान में 230 यात्री सवार थे।

उड़ान भरने के बाद तीन घंटे से अधिक समय तक हवा में रहने के बाद जब विमान ने चीन के हवाई क्षेत्र में प्रवेश किया, तब पायलट को तकनीकी समस्या का पता चला। वापस लौटकर लैंड करने तक विमान कुल आठ घंटे से अधिक समय तक हवा में रहा।

IndiGo, Air India Slash Domestic Flights Amid Fuel Cost Pressure

Higher jet fuel prices and rupee weakness force airlines to trim summer schedules

Arindam Majumder

New Delhi: IndiGo and Air India are reducing domestic flights during the June-August period as higher fuel costs squeeze operations.

According to aviation data analytics agency Cirium, Air India and its low-cost arm Air India Express will operate about 20% fewer domestic flights during June and July, while market leader IndiGo is expected to cut flights by 10-12%.

The reductions are likely to push up fares as the two airlines together account for more than 90% of India's domestic aviation market.

The June-August period is typically a



weak quarter for Indian airlines as it coincides with the monsoon season and a seasonal slowdown in travel demand after the summer holidays. Airlines usually trim flights during this period to undertake maintenance work. This year, however, the cuts are steeper because of higher jet fuel prices.

Air India had earlier significantly reduced international flights for the June-August period, including suspending services to key US destinations such as Chicago and Newark.

"These adjustments are driven by the

sustained impact of high fuel prices on overall operations. Air India will continue to monitor demand and operating conditions closely, with a view to restoring frequencies as conditions stabilise," an Air India spokesperson said.

While the government has absorbed 75% of the increase in jet fuel prices, airline executives said the rise was still hurting costs. They also expect a sharper increase in jet fuel prices on June 1 in line with higher petrol and diesel prices.

Global average jet fuel prices rose to \$195.19 a barrel for the week ended March 27 after the US and Israel launched attacks on Iran. Prices have since cooled but were still at \$159.85 a barrel, about 70% higher than February levels.

At the same time, the rupee has weakened sharply against the dollar since February, falling from about ₹91.68 to beyond ₹96 to the dollar.

For airlines, that is a double blow as most costs, including aircraft leases and maintenance expenses, are dollar-denominated. A stronger dollar against the rupee further raises operating costs.



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

28 MAY 2026

Air India's San Francisco-Bound Flight Returns Mid-Air to Delhi

New Delhi: An Air India flight bound for San Francisco returned to New Delhi on Wednesday after developing a technical snag mid-flight, forcing the aircraft to turn back after spending more than eight hours in the air, according to the airline and flight-tracking data.

Flight AI173, operated by a Boeing 777-300ER with around 230

passengers onboard, departed from Delhi for San Francisco before returning to the national capital in line with standard safety procedures, Air India said in a statement. The aircraft had been airborne for more than three hours and was flying through Chinese airspace when it began diverting back to Delhi, data from flight-tracking website Flightradar24 showed. **PTI**



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

28 MAY 2026

Air India cuts over 20% domestic flights till Aug

AKBAR MERCHANT
Mumbai, May 27

AIR INDIA HAS temporarily reduced domestic flight operations by over 20% and international services by more than 25% between June and August, citing sustained pressure from high aviation turbine fuel (ATF) prices and rising operating costs.

The Tata Group-owned carrier operates around 4,400 weekly flights, including nearly 3,600 domestic and 800 international services.

The cuts come amid a wider schedule recalibration during the lean travel season, alongside longer flying times on certain overseas routes due to rerouting around restricted airspace.

"In continuation of our previously announced adjustments to select international services between June and August 2026, we have temporarily rationalised operations on certain domestic routes during the same period, with a reduction in frequencies on select routes," an Air India spokesperson said.

"These adjustments are driven by the sustained impact of high fuel prices on overall oper-



ations. Air India will continue to monitor demand and operating conditions closely, with a view to restoring frequencies as conditions stabilise," the spokesperson added.

The airline said affected passengers will be offered re-accommodation on alternate flights, complimentary date changes or full refunds.

The development comes days after *The Financial Express* reported that Air India would cut around 280 weekly domestic departures from Mumbai between June 1 and August 1, marking the airline's first

major reduction in domestic capacity following recent international network cuts.

Along with frequency reductions, Air India is temporarily suspending flights from Mumbai to Nagpur, Varanasi, Patna and Bhopal during the two-month period. Industry sources said the scale of reductions is marginally higher than last year, particularly from Mumbai, one of the airline's key domestic hubs. Additional cuts are expected across major cities, including Delhi, Ahmedabad, Bengaluru and Chennai.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

27 MAY 2026

SMOKE SCARE ON INDIGO

FPJ News Service

MUMBAI

An IndiGo Airbus A321neo bound for Chennai was forced to carry out a full-scale emergency evacuation on a taxiway at Bengaluru's Kempegowda International Airport after smoke was detected inside the cabin moments before takeoff. The airline confirmed that all passengers and crew members were evacuated safely using emergency slides.

Smoke scare...

Flight 6E-6017, a scheduled domestic service to Chennai, had pushed back on time from Terminal 1 at around 6.15 pm and was taxiing towards the departure runway when smoke was noticed inside the cabin by passengers and crew. The pilots immediately aborted taxiing procedures and halted the aircraft on the taxiway.

An emergency evacuation was swiftly initiated, with inflatable slides deployed to evacuate passengers. Travellers were instructed to leave behind hand luggage. Airport emergency response teams assisted passengers and escorted them back to the terminal.

IndiGo said the evacuation was a precautionary safety measure. The airline arranged an alternate aircraft to operate the Chennai-bound service, which had not departed at the time of publishing.

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

28 MAY 2026

महंगे ईंधन-परिचालन खर्च को देखते हुए निर्णय, एयर इंडिया 22 और इंडिगो सात फीसदी तक कटौती करेगी

घरेलू मार्गों पर उड़ानों की संख्या घटेगी

फैसला

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष का असर भारत में कई क्षेत्रों पर देखने को मिल रहा है। सबसे ज्यादा घरेलू विमानन सेवा प्रभावित हो रही है। महंगे एविएशन टरबाइन फ्यूल (एटीएफ) और घटती मांग के बीच देश की बड़ी एयरलाइंस एयर इंडिया और इंडिगो ने घरेलू उड़ानों में कटौती का फैसला लिया है।

दोनों विमानन कंपनियां जून से अगस्त के बीच 100 से ज्यादा घरेलू उड़ानों की संख्या में कटौती करेंगी। इससे यात्रियों को टिकट महंगे होने, सीटों की कमी और यात्रा योजनाओं में बदलाव जैसी परेशानियों का सामना करना पड़ सकता है। एयर इंडिया ने कहा है कि वह चुनिंदा घरेलू मार्गों पर उड़ानों की संख्या अस्थायी तौर पर घटा रही है। यह फैसला लगातार बढ़ रही विमान ईंधन लागत व परिचालन खर्च के दबाव को देखते हुए लिया गया है लेकिन हालात सामान्य होने पर उड़ानों की संख्या को फिर से बढ़ाया जाएगा।

एयर इंडिया के प्रवक्ता ने कहा कि

छुट्टियों में यात्रियों के लिए बढ़ सकती है परेशानी



उड़ानों की संख्या में कटौती के चलते गर्मियों की छुट्टियों में बाहर घूमने जा रहे यात्रियों के लिए परेशानी बढ़ेगी। उड़ानों की संख्या में कटौती के चलते सबसे पहला असर हवाई यात्रा किराए में बढ़ोतरी के तौर पर देखने को मिलेगा। उसके बाद यात्रियों को समय पर टिकट मिलेगा या नहीं, इसकी भी समस्या बढ़ेगी। फरवरी के बाद से लगातार महंगे हो रहे एटीएफ के चलते घरेलू और अंतरराष्ट्रीय मार्गों पर किराया तेजी से बढ़ रहा है। इससे कुछ मार्गों पर यात्रियों की संख्या 20-30 फीसदी तक घट गई है। कुछ मार्गों पर स्थिति ऐसी है कि कई बार विमान की आधी सीटें खाली रहती हैं। इसलिए विमानन कंपनियों ने फैसला लिया है कि जिन मार्गों पर यात्रियों की संख्या सीमित हो गई है।

कुछ अंतरराष्ट्रीय सेवाओं में पहले से घोषित बदलावों के साथ अब घरेलू उड़ानों में भी सीमित कटौती की जा रही है। ऐसे में जिन यात्रियों की उड़ान प्रभावित होगी, उन्हें दूसरी उड़ान में सीट, मुफ्त तारीख बदलने या पुरारिफंड पाने की जैसी सुविधाएं दी जाएंगी।

20% से अधिक की कटौती होने के आसार : सुत्रों के मुताबिक एयर इंडिया अपनी घरेलू उड़ानों में 20 से 22 प्रतिशत तक कटौती कर सकती है। वहीं, अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में भी करीब 27% कमी की गई है। एयर इंडिया हर

सप्ताह करीब 4450 उड़ानें संचालित करती है, जिनमें लगभग 3650 घरेलू व 800 अंतरराष्ट्रीय उड़ानें शामिल हैं। अब इन उड़ानों की संख्या जून से कम होने जा रही है। इंडिगो भी जून से अगस्त के बीच करीब सात प्रतिशत घरेलू उड़ानें कम कर सकती है। कंपनी खर्चों में कटौती के लिए तमाम विकल्प अपना रही है। इसमें उन मार्गों पर उड़ानों की संख्या कम हो रही है, जिस पर यात्रियों की उपलब्धता कम है। इंडिगो ने पहले से ही अपनी अंतरराष्ट्रीय क्षमता में करीब 17% तक की कटौती की है।

नौ घंटे हवा में रहने के बाद विमान को सुरक्षित उतारा

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। एयर इंडिया की दिल्ली से सैन फ्रांसिस्को जाने वाली एक उड़ान बुधवार को तकनीकी खराबी के बाद बीच रास्ते से लौट आई।

एयर इंडिया के मुताबिक तकनीकी खराबी का पता चलने के बाद विमान को सुरक्षा नियमों के तहत वापस लौटने का फैसला लिया। इसके बाद विमान की सुरक्षित लैंडिंग हुई। इस दौरान विमान करीब नौ घंटे तक हवा में रहा। बुधवार सुबह 03:09 बजे उड़ान संख्या एआई-173 (बोइंग 777-300ईआर) ने दिल्ली से सैन फ्रांसिस्को के लिए 230 यात्रियों को लेकर रवाना हुई थी। करीब तीन घंटे बाद विमान में तकनीकी खराबी का पता चला। तब विमान चीन के हवाई क्षेत्र में पहुंच चुका था। तकनीकी खराबी की जानकारी पर विमान को दिल्ली लौटने

ईंधन की कमी से विमान की आपात लैंडिंग

लखनऊ। चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट (अमौसी) पर बुधवार रात बंगलुरु से भुवनेश्वर जा रहे अकासा एयर के एक विमान की ईंधन की कमी से आपातकालीन परिस्थितियों में उतारा गया। विमान में कम ईंधन की सूचना मिलते ही एयर ट्रैफिक कंट्रोल ने फुल इमरजेंसी घोषित कर दी थी। हालांकि, रात 09:21 बजे विमान की सुरक्षित लैंडिंग के बाद प्रशासन ने राहत की सांस ली।

का निर्देश दिया गया। दोपहर 12:01 बजे दिल्ली एयरपोर्ट पर विमान की सुरक्षित लैंडिंग कराई गई। विमान उड़ान भरने से लेकर लैंडिंग के बीच आठ घंटे 52 मिनट तक हवा में रहा।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

28 MAY 2026

{ **MY INDIA** } EIGHT HOURS IN THE AIR

AI flight to US returns midway due to snag



An Air India plane bound for San Francisco

returned to New Delhi on Wednesday after developing a technical snag mid-flight, forcing the aircraft to turn back after spending more than three hours in the air. The aircraft, with around 230 passengers onboard, was flying through Chinese airspace before diverting back towards the national capital. "The aircraft landed safely and will undergo technical inspection in line with Air India's safety standards," the airline said. People aware of the matter said the aircraft had to return due to an issue with the Traffic Alert and Collision Avoidance System (TCAS). TCAS alerts the pilots of an aircraft in case there are any other aircraft in the vicinity that are closer than the permissible separation limit.

PTI

Airlines cut flights as fuel costs surge

HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Major Indian carriers, including Air India, IndiGo and Air India Express, will reduce domestic flight operations starting June amid rising fuel costs, softer seasonal demand and operational pressures linked to the West Asia conflict, officials familiar with the matter said on Wednesday.

Air India will cut around 22% of its domestic flights from next month, officials said. The airline had earlier reduced about 27% of its international operations.

The reductions come amid a sharp rise in aviation turbine fuel prices following the US-Israel conflict with Iran, which has increased operating costs for airlines. Indian carriers have also faced longer flying times and higher expenses because of the continued closure of Pakistani airspace to Indian airlines.

Air India, which reported a record annual loss of more than \$2 billion in 2025-26, said the latest cuts were part of a temporary network rationalisation exercise.

"In continuation of our previously announced adjustments to select international services between June and August 2026, we have temporarily rationalised operations on certain domestic routes during the same period, with a reduction in frequencies on select routes. These adjustments are driven by the sustained impact of high fuel prices on overall operations. Air India will continue to monitor demand and operating conditions closely, with a view to restoring frequencies as conditions stabilise," an Air India spokesperson said.

"Passengers impacted by these changes will be assisted



IndiGo is expected to reduce domestic operations by 10-13% quarter-on-quarter. REUTERS

with re-accommodation on alternative flights, complimentary date changes, or full refunds, as applicable," the spokesperson added.

Air India currently operates around 3,600 domestic flights every week.

Officials also said Air India Express would reduce some domestic frequencies, though the impact would remain below 10%.

"We have been progressively restoring connectivity between India and West Asia, and also introducing new routes across our domestic and international network, while making calibrated adjustments to optimise our network and align capacity with changes in demand. The impact on domestic frequencies is less than 10%," an Air India Express spokesperson said.

The airline currently operates around 500 weekly flights between India and West Asia, up from around 280 a few weeks ago, and more than 3,000 weekly flights across its wider domestic and international network, the spokesperson added.

IndiGo is also expected to trim domestic operations by around 10-13% on a quarter-on-quarter basis, officials said.

AI, IndiGo cut over 250 domestic daily flights as ATF turns costlier, demand dips

Jagriti Chandra

NEW DELHI

Air India, its low-cost subsidiary Air India Express, and IndiGo will together withdraw around 250 daily domestic flights from June amid rising aviation turbine fuel (ATF) costs, a move expected to further drive-up airfares.

Airlines are also reporting weakening demand and subdued travel sentiment in what is already considered a traditionally weak season as travel demand typically softens from mid-June after the summer holiday period concludes.

Air India will cut 22% of its domestic flight schedule during June and July. The airline currently operates around 3,600 weekly domestic flights, or nearly 500 flights a day, meaning the reduction will translate into roughly 110 daily flights being withdrawn.

IndiGo, which operates nearly 2,200 daily flights, will reduce its domestic capacity by 5%, amounting to around 110 flights a day.

Air India Express, meanwhile, will cut nearly 10% of its approximately 340 daily flights on domestic routes.

The three airlines together enjoy 90% of the market share, in other words nine out of 10 air travellers fly with one of them. "These adjustments are driven by the sustained impact of high fuel prices on overall operations. Air



Airlines are also reporting subdued travel sentiment in a traditionally weak season

India will continue to monitor demand and operating conditions closely," Air India said in a statement.

IndiGo sources said a 5% cut was due to softer demand as travellers cut back on discretionary spending on top of it being a lean travel season following the summer holiday rush.

A 25% rise in aviation turbine fuel (ATF) prices for domestic flights and nearly a 100% increase for international operations due to the West Asia conflict has sharply raised operating costs for airlines, pushing airfares up by 40-50% on several routes. Airlines had also imposed a fuel surcharge of ₹400-450 in response. Industry observers said the latest capacity cuts could drive fares even higher.

Meanwhile, airlines have also started restoring capacity on West Asia routes as airspace restrictions ease across most destinations in the region, with Kuwait remaining among the few exceptions.

Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

28 MAY 2026

Air India cuts June-July domestic flights by a fourth amid surge in jet fuel prices

Sukalp Sharma
New Delhi, May 27

AFTER CURTAILING its international flight schedule amid headwinds due to the West Asia crisis, Air India has decided to reduce its domestic flights as well at least for a couple of months. According to the latest available flight schedule data from aviation analytics company Cirium, the Tata group airline's scheduled domestic flights for the June-July period are down by over a fourth on a sequential basis.

As per the data, the airline is scheduled to operate 22,868 domestic flights in June-July, down 26.7% from 31,184 flights in April-May.

While Air India confirmed that it is temporarily rationalising domestic flight operations, it didn't comment on the extent of the curtailment. Airline schedule data is updated regularly, which means the current schedule could change further.

"In continuation of our previously announced adjustments to select international services between June and August 2026, we have temporarily rationalised operations on certain domestic routes during the same period, with a reduction in frequencies on select routes. These adjustments are driven by the sustained impact of high fuel prices on overall operations," an Air India spokesperson said.

"Air India will continue to monitor demand and operating conditions closely, with a view to restoring frequencies as conditions stabilise. Passengers impacted by these changes will be proactively assisted with re-accommodation on alternative flights, complimentary date changes, or full refunds, as applicable," the airline spokesperson added. On May 13, the loss-making carrier had announced substantial cuts to its international network, which had come under severe stress due to

the surge in global crude oil and jet fuel prices amid the crisis. Even before the war broke out in late February, Air India's global operations were already under stress due to the continued closure of Pakistan's airspace since late April last year, when tensions between India and Pakistan rose in the wake of the Pahalgam terror attack.

Even before the war, jet fuel accounted for about 40% of Indian airlines' operating costs.

The conflict and its impact on fuel prices has led to a jump in the fuel's share in the carriers' cost structure. Notably, while only a fraction of the global jet fuel price hike has been passed on for domestic flights, Indian carriers have to cough up the full international prices — which have more than doubled since late February — for their international operations. That is a key reason why Air India significantly curtailed its international operations.

But the cuts to its international schedule have not been able to fully offset the impact of high jet fuel prices on its overall operations, which is a major reason why Air India has now decided to reduce domestic flying as well, according to sources in the know.

According to information provided by the airline and flight schedules filed by it, about 250 weekly international flights — outbound and inbound — have been cut for the June-August period. This reduction is on top of flights that have been cut in recent weeks amid the war.

As per Cirium data, Air India will be operating about 27% fewer international flights in June-August than it did in the corresponding period of last year. The airline's international schedule for June-August this year lists 10,427 international flights — inbound plus outbound — down from 14,195 in June-August 2025.

IndiGo cuts domestic flights by 9%; 'Part of routine demand-linked adjustment'

New Delhi: India's largest airline IndiGo will be operating over 9% fewer domestic flights in June-July as compared to April-May, as per the carrier's schedule data from Cirium. But unlike Air India, IndiGo's schedule curtailment is part of the routine adjustment that is done once the peak summer travel season is over and demand begins to moderate in the monsoon months, according to sources close to IndiGo.

"The schedule curtailment is not due to any cost pressure from high ATF prices and the West Asia war. This is an annual exercise in capacity adjustment post-summer," said a source. While there may not be a direct impact of the West Asia crisis on the cost side for the airline, there has been an indirect impact in the form of softening of demand due to higher airfares, which would lead to higher-than-usual curtailment in the schedule, the source added. ENS

"The adjustments have been made in response to a combination of factors, including continued airspace restrictions over certain regions and record high jet fuel prices for international operations, which significantly impact the commercial viability of certain planned services," Air India had said on May 13, adding that despite the schedule curtailment, it will still be operating over 1,200 international flights a month.

FULL REPORT ON
WWW.INDIANEXPRESS.COM



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

28 MAY 2026

पश्चिम एशिया संघर्ष के कारण एअरलाइंस को मिल रही कई चुनौतियां

संकट

घरेलू उड़ानों में 10 से 22 फीसद की कमी

ईंधन की बढ़ती कीमतों, कम मांग के कारण घरेलू उड़ानों में कटौती

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 27 मई।

एअर इंडिया, इंडिगो और एअर इंडिया एक्सप्रेस, विमान ईंधन की ऊंची कीमतों तथा अपेक्षा से कम यात्रा मांग जैसी समस्याओं से निपटने के लिए अपनी घरेलू उड़ानों में अस्थायी रूप से 10 से 22 फीसद की कमी कर रही हैं। अधिकारियों ने यह जानकारी दी।

पश्चिम एशिया में फरवरी के अंत से शुरू हुए संघर्ष के कारण एअरलाइंस को कई चुनौतियों का सामना करना पड़ रहा है। इनमें ईंधन की बढ़ती कीमतें और हवाई क्षेत्र पर प्रतिबंध शामिल हैं। इन समस्याओं के कारण परिचालन लागत बढ़ गई है। बढ़ती लागतों की वजह से एअर इंडिया, इंडिगो और एअर इंडिया एक्सप्रेस ने भी आने वाले महीनों के लिए अपनी

कटौती का यह निर्णय टाटा समूह के स्वामित्व वाली एअरलाइन ने हवाई क्षेत्र संबंधी प्रतिबंधों और विमान ईंधन की बढ़ती कीमतों के कारण अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में 27 फीसद की कमी की घोषणा के दो सप्ताह बाद लिया है।



घरेलू उड़ानों में कटौती का निर्णय लिया है। अधिकारियों ने बताया कि एअर इंडिया जून और जुलाई के लिए अपनी घरेलू उड़ानों में 20-22 फीसद की कटौती कर रही है तथा एअर इंडिया एक्सप्रेस जून के लिए घरेलू सेवाओं में 10 फीसद की कमी कर रही है।

एअर इंडिया और एअर इंडिया एक्सप्रेस की उड़ानों में कटौती का यह फीसद इनकी

ग्रीष्मकाल में संबंधित महीनों के दौरान निर्धारित उड़ान कार्यक्रमों के आधार पर तुलना करते हुए दिया गया है। अधिकारियों ने बताया कि इंडिगो जुलाई-सितंबर तिमाही के लिए घरेलू उड़ानों में 12-15 फीसद की कटौती कर रही है। यह कटौती उन उड़ानों की तुलना में है, जिन्हें ग्रीष्मकाल कार्यक्रम के तहत निर्धारित किया गया था। एअर इंडिया हर सप्ताह लगभग 4,400

एअरलाइन ने कहा कि जिन यात्रियों की उड़ानें प्रभावित होंगी उन्हें वैकल्पिक उड़ानों में समायोजन, बिना अतिरिक्त शुल्क तारीख बदलने की सुविधा या टिकट का पूरा पैसा वापस किया जाएगा।

एअर इंडिया ने 13 मई को बुनियादी अंतरराष्ट्रीय सेवाओं में कमी करने की घोषणा की थी।

उड़ानों का परिचालन करती है, जिनमें करीब 3,600 घरेलू और 800 अंतरराष्ट्रीय सेवाएं शामिल हैं।

कंपनी ने बयान में कहा कि जून से अगस्त, 2026 के बीच बुनियादी अंतरराष्ट्रीय सेवाओं में पहले घोषित बदलावों के साथ-साथ कुछ घरेलू मार्गों पर भी अस्थायी रूप से उड़ानों की संख्या घटाई गई है। अधिकारियों के अनुसार, घरेलू

उड़ानों में 20-22 फीसद की कमी आएगी। करीब 3,600 साप्ताहिक घरेलू उड़ानों के आधार पर 22 फीसद की कटौती से प्रति सप्ताह 790 से ज्यादा सेवाओं की कटौती होगी। एअर इंडिया एक्सप्रेस ने एक विज्ञप्ति में कहा कि घरेलू उड़ानों की संख्या पर इसका प्रभाव 10 फीसद से कम है। यह एअरलाइन हर सप्ताह लगभग 3,000 उड़ानों का परिचालन करती है, जिनमें से करीब 2,400 घरेलू उड़ानें हैं।

अधिकारियों ने बताया कि इंडिगो हर सप्ताह लगभग 15,400 उड़ानों का परिचालन करती है, जिनमें से लगभग 13,000 घरेलू उड़ानें हैं। इंडिगो के एक अधिकारी ने कहा कि मांग में आई कमी और मौसमी समायोजन को ध्यान में रखते हुए कंपनी ने सेवाओं में कटौती की है, जो हर साल जून के मध्य से अगस्त तक किया जाता है।

AIESL labour crisis drags on despite firm's softer stance

Abhishek Law
abhishek.law@livemint.com
NEW DELHI

The labour crisis at Air India Engineering Services Ltd (AIESL), the country's largest aircraft maintenance, repair and overhaul (MRO) firm, persisted as on Tuesday despite a management climbdown following nearly two weeks of protests.

While the company management softened its stance after 13 days of unrest, accepting resignations from around 180 employees whose exits had sparked the protests, key

demands, including reinstatement of terminated employees and talks on wage revision, overtime and career progression, were unresolved. Nearly half of AIESL's staff kept away from maintenance duties, said employees and a former union office-bearer *Mint* spoke with.

Tuesday marked the 13th day since aircraft maintenance engineers at AIESL stopped reporting to workshops and hangars. Employees stopped short of calling it a strike. On Tuesday, protesting workers marked attendance but skipped maintenance duties, said two employees.

An estimated 2,200-2,500 engineers across AIESL's facilities in Delhi, Mumbai, Chennai and Bengaluru have stayed away from maintenance work amid disputes over resignations, suspensions, terminations and delayed career progression. Workers in Kolkata, Nagpur, Hyderabad and Thiruvananthapuram have also joined the protest.

AIESL and the civil aviation ministry did not respond to *Mint's* queries.

In the first major concession since protests began, AIESL



The labour deadlock at Air India Engineering Services entered its 13th day.

accepted the resignations of contractual engineers who quit in February after securing jobs at private airlines and MRO firms, citing concerns over pay, overtime and career progression. "Resignations of around 180 employees were accepted. Management said terminated employees will be taken back. Relieving letters of resigned staff have come, taking back sacked employees has not happened," said Prashant Kumar Patel, a protesting staff

Around 2,200-2,500 engineers across multiple AIESL facilities stayed away from work due to ongoing disputes

and office-bearer of the employees' union, which was de-recognized earlier in May. Patel has been terminated.

Discussions around wage revision and overtime remain postponed. Employees are yet to decide their next move if terminated workers are not reinstated, according to Patel.

AIESL management allegedly refused to approve resignations despite workers serving three-month notice period and informing some only days before their scheduled exits that they would not get release letters or no-objection certificates needed to join rivals.

For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com).



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

28 MAY 2026



Officials said Air India is cutting 20-22% of its domestic flights for June and July.

Air India, IndiGo cut domestic flights

Air India, IndiGo and Air India Express are temporarily reducing their domestic flights by 10-22% in the coming months, as the airlines seek to deal with the impact of surging jet fuel prices and relatively lower travel demand, according to officials.

In the wake of the West Asia conflict, which started in late February, airlines have been facing multiple headwinds, including costlier fuel and airspace curbs, which pushed up their operational costs. Faced with spiralling costs, Air India, IndiGo and Air India Express have also resorted to rationalization of domestic routes.

Officials said Air India is cutting 20-22% of its domestic flights for June and July, and Air India Express is reducing 10% of the domestic services for June, compared to the planned services in the summer schedule. Similarly, IndiGo is cutting 12-15% of its domestic flights for the September quarter, officials said.

Air India said that passengers impacted by these changes will be proactively assisted with re-accommodation on alternative flights, complimentary date changes, or full refunds, as applicable.

PTI

Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

28 MAY 2026

— RISING FUEL COSTS, LOWER DEMAND —

Domestic air travel hit as top airlines reduce services across key routes

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI/ MUMBAI: India's three largest airlines by domestic footprint are temporarily trimming flight schedules as higher fuel costs and weaker demand put pressure on operations.

Air India, IndiGo and Air India Express are reducing domestic services by between 10 per cent and 22 per cent over the coming months, according to airline officials, as carriers respond to rising expenses linked to the ongoing West Asia conflict and seasonal softness in travel demand.

The conflict, which began in late February, has created multiple operational challenges for airlines, including higher jet fuel prices and restrictions on airspace, both of which have increased costs.

Air India said it will cut domes-



tic frequencies by 20 to 22 per cent in June and July compared with services originally planned under its summer schedule. The airline currently operates about 4,400 flights a week, including around 3,600 domestic and 800 international services. Based on that domestic network, a 22 per cent

reduction would mean more than 790 fewer weekly flights.

"In continuation of our previously announced adjustments to select international services between June and August 2026, we have temporarily rationalised operations on certain domestic routes during

Continued on P4

CLOSER LOOK

- » Top airlines slash nearly 3,000 weekly flights
- » Air India cuts 790+ weekly domestic flights
- » IndiGo reduces nearly 2,000 weekly services
- » Air India Express cuts up to 240 flights

Domestic air

the same period, with a reduction in frequencies on select routes," Air India said in a statement on Wednesday.

The airline said sustained high fuel prices were driving the changes. "Air India will continue to monitor demand and operating conditions closely, with a view to restoring frequencies as conditions stabilise," it added.

Air India also said passengers affected by the domestic schedule changes will be offered alternative flights, complimentary date changes, or full refunds, depending on eligibility.

Earlier, on May 13, the airline had announced cuts to international services for the June-August period. That plan included nearly 100 fewer overseas flights and temporary suspension of seven routes, including Delhi-Chicago, Delhi-Newark, Mumbai-New York, Delhi-Shanghai, Chennai-Singapore, Mumbai-Dhaka and Delhi-Male. The move will reduce international capacity by up to 27 per cent.

Air India Express is also adjusting its domestic operations, with cuts of less than 10 per cent in June compared with its planned summer schedule. The airline runs around 3,000 weekly flights, of which about 2,400 are domestic. A 10 per cent reduction would translate to roughly 240 fewer domestic flights.

"The impact on domestic frequencies is less than 10 per cent," the airline said, adding that the adjustments are intended to align capacity with changing demand.

The carrier, which has a strong presence in West Asia, said it has steadily restored regional connectivity, now operating around 500 weekly flights between India and West Asia, up from about 280 just weeks ago, with services resumed across 11 airports.

IndiGo, India's largest airline, is reducing domestic services by 12 to 15 per cent during the September quarter compared with planned summer operations. Officials said the airline operates around 15,400 weekly flights,

including about 13,000 domestic services. A 15 per cent reduction would amount to nearly 2,000 fewer weekly flights.

An IndiGo official said the cuts reflect slower demand and routine seasonal adjustments typically made between mid-June and August.

IndiGo, Akasa Air and SpiceJet did not provide official comments on the broader rationalisation.

Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

28 MAY 2026

AI Exp says will cut down domestic ops by 10% amid soaring fuel prices

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

A day after IndiGo and Air India announced a cut in domestic operations from June 1, Air India Express on Wednesday said it will also trim its domestic operations by ten%.

An Air India Express official said that the measures are being taken due to the poor patronage on some of the routes.

"We average 460 domestic flights daily, and this would be reduced to 420-plus from June. The Bengaluru to Kathmandu route has not received much response and would be removed from the network," he said.

"The Bengaluru to North Goa route too would be removed since the other airport in Goa can be used to cater to passengers travelling along this route," he added.

The airline has scaled up its international operations despite the hike in aviation turbine fuel, the source added.

In an official statement, the

Air India Express said, "We have been progressively restoring connectivity between India and West Asia and also introducing new routes across our domestic and international network while making calibrated adjustments to optimise our network and align capacity with changes in demand. The impact on domestic frequencies is less than 10%."

Air India Express now operates about 500 weekly flights between India and West Asia, up significantly from around 280 weekly flights just a few weeks ago, with services restored progressively across 11 airports in the region. Overall, the airline operates more than 3,000 weekly flights across its network, it read.

Terming the approach "balanced", an Air India Express spokesperson said, "This balanced and agile approach enables us to deploy capacity efficiently while continuing to strengthen meaningful connectivity across key destinations."



इंडिगो और एयर इंडिया ने घरेलू उड़ानों में कटौती की

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

देश की दो सबसे बड़ी एयरलाइंस इंडिगो और एयर इंडिया अपनी डोमेस्टिक फ्लाइट्स में कटौती कर रही हैं। फ्लाइट्स में कटौती मुख्य रूप से जून से अगस्त तक रहेगी। इसके बाद हालात को देखते हुए फ्लाइट्स में कटौती जारी रखने या खत्म करने पर फैसला किया जाएगा। एयर इंडिया ने इस कटौती का मुख्य कारण महंगे हो रहे एंविजन टर्बाइन फ्यूल (ATF) को बताया है। इंडिगो ने इसका कारण जून से सितंबर तक डिमांड कम होना बताया है। वह 7% की कटौती करेगी। कुछ दूसरी एयरलाइंस भी फ्लाइट्स में कमी कर रही हैं।

एयर इंडिया डोमेस्टिक फ्लाइट्स में कटौती 22% तक की है। उनमें ऐसे कुछ चुनिंदा रूट, जिन पर ट्रैफिक कम चल रहा है वहां जरूरत के मुताबिक फ्लाइट्स को मर्ज करने या फिर फ्लाइट्स को कम किया जाएगा। इससे पहले एयर इंडिया ने अपने इंटरनेशनल रूटों वाली फ्लाइट्स में 27% तक की कटौती की थी। एयर इंडिया का कहना है कि डोमेस्टिक रूटों पर भी फ्लाइट्स में यह राशनिंग फिलहाल जून से अगस्त के बीच ही रहेगी।

22%
तक फ्लाइट्स में कटौती जून-अगस्त के बीच करेगी एयर इंडिया

7%
तक की कटौती जून से सितंबर मध्य तक इंडिगो कुछ रूट्स पर करेगी।

बदलावों से प्रभावित होने वाले यात्रियों को वैकल्पिक उड़ानों में सीट उपलब्ध कराएंगे। यात्री फ्री में यात्रा की डेट बदल सकेंगे या फिर नियमानुसार फुल रिफंड ले सकते हैं। -एयर इंडिया



सैन फ्रैन्सिस्को जा रहा विमान 8 घंटे बाद दिल्ली लौटा

230
यात्री थे सवार, दिल्ली से भरी थी उड़ान। तीन घंटे से अधिक समय तक रहा चीन के हवाई क्षेत्र में

■ पीटीआई, नई दिल्ली: एयर इंडिया का अमेरिका के सैन फ्रैन्सिस्को जा रहा एक विमान बुधवार सुबह तकनीकी खराबी के कारण 8 घंटे से अधिक समय तक हवा में रहने के बाद दिल्ली लौट आया। विमान में लगभग 230 यात्री सवार थे और तीन घंटे से अधिक समय तक चीन के हवाई क्षेत्र में रहने के बाद यह वापस दिल्ली की ओर लौट

आया। एयर इंडिया ने एक बयान में बताया कि बोइंग 777-300 ER द्वारा संचालित उड़ान संख्या AI173 ने दिल्ली से सैन फ्रैन्सिस्को के लिए उड़ान भरी थी। एयर इंडिया ने बताया, 'विमान सुरक्षित रूप से उतर गया। कंपनी के सुरक्षा मानकों के अनुसार इसकी तकनीकी जांच की जाएगी। यात्रियों के लिए वैकल्पिक उड़ानों की व्यवस्था की जा रही है।'





Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

28 MAY 2026

AI DELHI-SFO FLIGHT DIVERTS MIDAIR

Air India's Delhi-San Francisco flight returned to the national Capital on Wednesday after remaining airborne for nearly nine hours due to a technical snag in its traffic collision avoidance system (TCAS). The Boeing 777 aircraft, carrying around 230 passengers, took off from Delhi at 3.09 am and landed safely at Indira Gandhi International Airport shortly after noon. According to flight-tracking data, the aircraft turned back after flying for over three hours through Chinese airspace.

Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

28 MAY 2026

US bound Air India flight returns; 22% domestic flights cut

PIONEER NEWS SERVICE

■ New Delhi

After being airborne for nine hours, a San Francisco-bound Air India plane, carrying around 230 passengers, returned to the national Capital due to a technical issue on Wednesday. The wide-body aircraft's (VT ALL) traffic collision avoidance system (TCAS) was not working properly.

The aircraft, which had left Delhi at 3.09 am, returned to Indira Gandhi International Airport just after noon. A B777 burns about 8-9 tonnes of fuel every hour, depending on wind flows and other factors.

At a time when oil prices are on fire, and the rupee touches new life lows on a daily basis, this was one technical snag the loss-making airline could have done without.

According to data available on the flight-tracking website Flightradar24, the aircraft remained airborne for nine hours. The plane reportedly began diverting back to Delhi after flying for over three hours while passing through Chinese



airspace. In a statement, the airline said: "AI 173 from Delhi to San Francisco on May 27 has returned to Delhi due to a technical issue in accordance with the laid down procedures. The aircraft landed safely and will undergo technical inspection in line with Air India's safety standards".

"We regret the inconvenience caused to the passengers and are making alternative arrangements to fly them to their destination as soon as possible... our ground teams are providing

all necessary assistance to the passengers, including refreshments, hotel accommodation or rescheduling as opted by them. The safety and well-being of passengers and crew remain Air India's highest priority," the airline said.

In another development, Air India has temporarily cut 22 per cent of its domestic flights as the loss-making airline grapples with the impact of the high fuel prices.

The decision comes two weeks after the Tata Group-

owned airline announced a 27 per cent reduction in international flights amid airspace curbs, as well as costlier jet fuel, which have pushed the operational costs higher for overseas sectors.

Air India operates around 4,400 weekly flights. Out of them, about 3,600 are domestic, and 800 are international services.

"In continuation of our previously announced adjustments to select international services between June and August 2026, we have temporarily rationalised operations on certain domestic routes during the same period, with a reduction in frequencies on select routes," Air India said in a statement on Wednesday. The sources said 20-22 per cent of the domestic flights would be reduced.

Based on around 3,600 weekly domestic flights, the 22 per cent cut would result in a reduction of more than 790 weekly services.

The airline said these adjustments are driven by the sustained impact of high fuel prices on overall operations.



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

DELHI

28 MAY 2026

IndiGo to cut domestic flight capacity by up to 7 per cent amid demand adjustments

AGENCIES

New Delhi, 27 May

IndiGo is set to reduce its domestic flight capacity by 5-7 per cent between June and August 2026, becoming the second major Indian carrier after Air India to scale back operations amid rising cost pressures and softer post-summer travel demand.

The airline has also already reduced its international capacity by nearly 17 per cent as part of temporary schedule adjustments.

The move comes shortly after Air India announced a 22 per cent reduction in domestic flight operations during June and July.

Industry observers said the sharp rise in aviation fuel prices has been one of the

key factors impacting airline operations.

Jet fuel accounts for nearly a quarter of an airline's operating expenses, making carriers highly sensitive to fluctuations in crude oil prices.

The ongoing Iran conflict has added further uncertainty to global energy markets, pushing crude oil prices significantly higher in recent months.

Since India imports a large portion of its crude oil requirements, domestic airlines have been particularly vulnerable to rising ATF costs. A weakening rupee has also increased the cost burden for carriers.

At the same time, airlines typically witness softer passenger demand after the peak summer vacation season, when school holiday travel tapers off.



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

27 MAY 2026

IndiGo scare

■ **NEW DELHI:** Two passengers were injured during the evacuation of more than 230 people from an IndiGo aircraft after smoke was detected in the cabin and cockpit at Bengaluru airport on Tuesday evening, sources said. Aviation watchdog DGCA is investigating the incident. In a statement, IndiGo said all passengers and crew were safe and had been moved to the terminal, where they were being attended to by its teams to ensure their well-being. **PTI**



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

27 MAY 2026

Smoke fills IndiGo aircraft

New Delhi: More than 230 people aboard an IndiGo Airbus A321neo had to be evacuated using emergency slides in Bengaluru on Tuesday after smoke was spotted in the cabin while the aircraft was taxiing to take off for Chennai. TNN



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

27 MAY 2026

RGIA starts screening int'l flyers for Ebola

TIMES NEWS NETWORK

Hyderabad: Amid the Ebola outbreak, thermal screening has been introduced at the Rajiv Gandhi International Airport (RGIA). As a precautionary step, the Airport Health Organisation (APHO) has set up thermal screening systems in the international arrivals area. All international passengers arriving at the airport will undergo screening to enable early detection of potential cases.

According to RGIA, all travellers who have visited or transited through Ebola virus disease (EVD)-affected African countries such as Uganda, South Sudan, and the Democratic Republic of Congo, and are experiencing symptoms associated with EVD, including fever, weakness, muscle pain, headache, sore throat, bloody vomiting, bloody diarrhoea, or bleeding from the nose or gums, should immediately inform the onboard crew or report to the health officer upon arrival.

RGIA, in an advisory, stated that travellers who have had direct contact with the blood or bodily fluids of a person or animal infected with EVD must also report immediately. Any traveller who develops the above symptoms within 21 days of arrival should seek immediate medical attention and inform health-care authorities about their travel history.

Passengers have been requested to cooperate with health screening procedures and public health measures in the interest of passenger safety and compliance with International Health Regulations (IHR).

AI, AI Exp, IndiGo to slash 250 domestic flights a day

Fares To Soar Amid Curtailed Summer Ops

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Air travellers should brace for higher domestic fares and fewer flights this summer.

Air India, AI Express and IndiGo will together remove about 250 domestic flights per day from June to Aug as operating costs spiral on rising jet fuel prices and a weakening rupee amid slowing demand.

Airlines say discretionary travel is among the first items to be curtailed when householders and business units try to make ends meet when everything costs more.

After suspending 145 weekly international flights, loss-making Air India will now slash its domestic flights by about 22% this summer due to rising jet fuel prices.

The airline reported a



WINGS CLIPPED

loss of about Rs 25,000 crore last fiscal and is pulling out all stops to cut costs at a time when operating expenditure has soared. AI operates around 4,400 weekly flights. Of them, about 3,600 are domestic and 800 international. Roughly 800 weekly domestic flights may be cut now.

IndiGo is also temporarily suspending 7-10% of its domestic flights this summer but says there are seasonal cuts, and not part of any cost-cutting. The airline operates about 2,200 flights daily.

An AI spokesperson said: "In continuation of our... adjustments to select interna-

tional services between June and Aug 2026, we have temporarily rationalised operations on certain domestic routes during the same period, with a reduction in frequencies on select routes. These adjustments are driven by the sustained impact of high fuel prices on operations."

"Air India will continue to monitor demand and operating conditions closely, with a view to restoring frequencies as conditions stabilise. Passengers impacted by these changes will be proactively assisted with re-accommodation on alternative flights, complimentary date changes, or full refunds, as applicable," the spokesperson said.

Earlier this month, AI had decided to suspend an additional 145 weekly flights between June and Aug. These new cuts, on top of almost 100 daily flights being suspended, will mean even higher fares on the truncated supply this summer as big Gulf carriers are also operating at reduced capacity.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

28 MAY 2026

Snag forces San Francisco-bound AI aircraft to return after flying for 9 hrs

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: A San Francisco-bound Air India Boeing 777 with about 250 people onboard returned to Delhi after flying for almost nine hours on Wednesday. The aircraft's traffic collision avoidance system (TCAS) was not working properly. Since having a functional TCAS is mandatory over the North Atlantic oceanic region that it was to overfly en route to its destination, AI decided to ask the pilots to fly back to Delhi when the aircraft was overflying China.

"Globally, a functional TCAS is must for all aircraft

flying over 29,000 feet. Apart from this, there are region-specific requirements which bar aircraft without TCAS from flying at any altitude. These include places like the EU and Dubai. TCAS allows planes to 'talk to' each other if they get too close and then one will descend and the other climb to avoid collision," said senior pilots.

The aircraft, which had left Delhi at 3.09 am, returned to IGI Airport just after noon. A B777 burns about 8-9 tonnes of fuel every hour, depending on wind flows and other factors. When oil prices are on fire, this was one technical snag the loss-making airline

could have done without.

In a statement, AI said: "AI 173 from Delhi to San Francisco on May 27 has returned to Delhi due to a technical issue in accordance with the laid down procedures. The aircraft landed safely and will undergo technical inspection in line with Air India's safety standards. We regret the inconvenience caused to the passengers and are making alternative arrangements to fly them to their destination as soon as possible... our ground teams are providing all necessary assistance to the passengers, including refreshments, hotel accommodation or rescheduling as opted by them. The safe-

ty and well-being of passengers and crew remain Air India's highest priority."

This is at least the second time in just over two months that an AI aircraft headed to the west coast had to return to the national capital after flying for many hours.

On March 19, a Vancouver-bound B777-200 long range had returned after nearly nine hours. The reason: AI's B777-300 extended range fleet had the clearance to operate to Canada and not the B777-200 long range version that had been inadvertently sent that day.

AI suffered a huge loss last fiscal and has significantly reduced its flights.



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

28 MAY 2026

Air trims flights by 22%, IndiGo 7% amid costlier fuel

ADITYA RANGROO
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MAY 27

India's top airlines have decided to reduce their domestic operations from June 1 for a period of three months due to the sharp rise in aviation turbine fuel (ATF) costs following the outbreak of the US-Iran war. Air India has temporarily reduced 22 per cent of its domestic flights as it grapples with the impact of soaring fuel prices, while IndiGo too has announced reduction in operations by 5-7 per cent.

ATF accounts for nearly 40 per cent of an airline's operating expenses. The decision comes two weeks after Tata

CONTINUED ON PAGE 8

Air trims flights by 22%...

Group-owned Air India announced a 27 per cent reduction in its international operations due to airspace restrictions and higher jet fuel prices, which have sharply increased operating costs for global airlines. Air India currently operates over 4,400 flights every week, including around 3,600 domestic and 800 international services. "In continuation of our previously announced adjustments to select international services between June and August 2026, we have temporarily rationalised operations on certain domestic routes during the same period, with a reduction in frequencies on select routes," Air India said in a statement.

"Air India will continue to monitor demand and operating conditions closely, with a view to restoring frequencies

as conditions stabilise," the statement added. The airline will temporarily suspend operations on routes, including Delhi-Chicago, Delhi-Newark, Mumbai-New York, Delhi-Shanghai, Chennai-Singapore, Mumbai-Dhaka and Delhi-Male till August.

According to data issued by Singapore Airlines Group in its annual financial report for 2025-26, Air India's loss for the financial year ending March 2026 stood at more than SGD 3.56 billion (over Rs 26,700 crore). IndiGo, meanwhile, said it would reduce 5-7 per cent of its domestic operations. An airline source said occupancy levels were usually lower in the months following school holidays and the airline would cut operations from June 1 in anticipation of weaker demand.