DAINIK JAGRAN KANPUR 27 APRIL 2025

# जेवर इंटरनेशनल एयरपोर्ट क्षेत्र में कड़ाई से लागू कराएं रेड जोन के प्रतिबंध : डीजीपी

राज्य ब्यूरो, जागरण, लखनऊ : नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जेवर) का शुभारंभ दो-तीन माह के भीतर कराए जाने की तैयारी है। इससे पूर्व एयरपोर्ट के आसपास सुरक्षा प्रबंध और कड़े कराए जा रहे हैं।

नागर विमानन मंत्रालय, नागरिक उड्डयन महानिदेशालय व सुरक्षा एजेंसियों के निर्देश पर आठ अक्टूबर, 2024 से जेवर इंटरनेशनल एयरपोर्ट को रेड जोन (नो-ड्रोन फ्लाई जोन) घोषित किया गया है। एयरपोर्ट के ऊपर व आसपास के क्षेत्र में ड्रोन अथवा किसी भी प्रकार के मानव रहित विमान के उड़ान पर पूरी तरह से प्रतिबंधित है। यह प्रतिबंध एयरपोर्ट की सुरक्षा व वायु क्षेत्र की निगरानी को ध्यान में रखते हुए लागू किया गया है। डीजीपी प्रशांत कुमार ने प्रतिबंध को कड़ाई से लागू कराए जाने का निर्देश दिया है। कहा है कि इस क्षेत्र में बिना अनुमति के ड्रोन उड़ाना भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम-1934 व यूएवी संचालन से जुड़े नियमों के तहत दंडनीय अपराध है। कोई भी व्यक्ति, संस्था या समूह इस निर्देश का उल्लंघन करता पाया जाएगा तो उसके विरुद्ध कड़ी कानूनी कार्रवाई होगी।

THE PIONEER LUCKNOW 27 APRIL 2025

# Noida Jewar airport 'Red Zone', no drones around it

**PIONEER NEWS SERVICE** ■ Noida

In a major move to bolster security, Noida International Airport (Jewar) and its surrounding areas have been declared a 'Red Zone' under a joint directive from the Ministry of Civil Aviation, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), and national security agencies. As a result, flying drones or any type of Unmanned Aerial Vehicles (UAVs) in the area is now strictly prohibited.

Gautam Budh Nagar police has issued an advisory to this effect saying flying drones and unmanned aerial vehicles around the Noida International Airport in Jewar was a punishable offence.

The ban was implemented keeping in mind the airport's security and monitoring of the airspace, it said.

Manish Kumar Mishra, Additional Deputy Commissioner of Police, Jewar Airport, said, "There is a complete ban on flying drones or any type of Unmanned Aerial Vehicle (UAV) above and in the vicinity of Noida International Airport.

"This ban has been implemented keeping in mind the security of the airport and monitoring of the airspace."

As per instructions of the Ministry of Civil Aviation, the Directorate General of Civil Aviation and security agencies, the Noida International Airport was declared a Red Zone (no drone fly zone) on October 8, 2024, he said.

"Flying a drone without permission in this area is a punishable offence under the Airports Authority of India Act, 1934 and the rules for UAV operation," Mishra said.

"Legal action will be taken against any person, institution or group found violating this instruction.

"All citizens are requested to follow this rule and cooperate with the security system of the airport," he added.

With Noida International Airport poised to become one of the country's major aviation hubs, safeguarding the facility has become a matter of national importance.

In support of the new restrictions, security agencies, along with the local administration, have ramped up surveillance efforts, deploying CCTV cameras and other advanced monitoring systems across the area.

The airport management has appealed to the public for full cooperation, stressing that compliance with the regulations is crucial to ensuring the safety of the airport and the broader airspace.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA JAIPUR 26 APRIL 2025

## एयरपोर्ट्स अथॉरिटी ऑफ इंडिया में जूनियर एग्जीक्यूटिव के 309 पदों पर निकली भर्ती

एयरपोर्ट्स अथॉरिटी ऑफ इंडिया ने जूनियर एग्जीक्यूटिव के 309 पदों पर भर्ती के लिए आवेदन मांगे हैं। आवेदन करने की अंतिम तारीख 24 मई, 2025 है। इस पद पर भर्ती के लिए अधिकतम उम्र सीमा 27 साल तय की गई है। आरक्षित वर्ग के कैंडिडेट को उम्र में नियमानुसार छूट दी जाएगी।

### सलेक्शन प्रॉसेस

कैंडिडेट का सलेक्शन कम्प्यूटर बेस्ड टेस्ट के आधार पर होगा। सलेक्टेड कैंडिडेट को मेडिकल-वॉयस टेस्ट और सायकोलॉजिकल असेसमेंट के लिए बुलाया जाएगा। अधिक जानकारी के लिए ऑफिशियल नोटिफिकेशन देखें।

https://aai.aero.in/

THE STATESMAN KOLKATA 27 APRIL 2025

# AAI's Hubballi Airport receives Platinum Recognition award

The Airports Authority of India (AAI) announced that Hubballi Airport in Karnataka has been awarded the Platinum Recognition—the highest level of honour—in the Green Airports Recognition 2025 by Airports Council International (ACI) Asia-Pacific & Middle East.

Hubballi Airport was awarded under the category "Sustainable Energy at Airports" and from among the airports handling less than 6 million passengers per annum.

This prestigious honor was declared during the ACI Asia-Pacific & Middle East Regional Assembly, Conference & Exhibition held in New Delhi on 16 April and the award was received by Rajesh Nilkanth Shinde, Executive Director (Technical), AAI, on behalf of the chairman, AAI.

The recognition celebrates AAI's innovative 8 MW solar power plant project commissioned at Hubballi Airport in December 2022, which has been a pioneering step towards energy self-sufficiency and environmental sustainability. The Platinum Recognition by ACI stands as a testament to AAI's unwavering dedication to environmental stewardship and sustainable infrastructure development.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA | DELHI | 28 APRIL 2025

## जयपुर के लिए हिंडन से आज पहली उड़ान

**साहिबाबाद।** हिंडन हवाईअड्डे से सोमवार को जयपुर के लिए पहली उड़ान शुरू होगी। इसके बाद से हिंडन हवाई अड्डे 16वें शहर से जुड़ जाएगा। वहीं एक मई से पटना और वाराणसी के लिए भी हवाई सेवा शुरू कर दी जाएगी। इससे लोगों को काफी राहत भी मिलेगी। हिंडन हवाई अड्डे से आज जयपुर की उड़ान शुरू होगी। सुबह 7:30 बजे विमान उड़ान भरेगा और सुबह 8:40 बजे जयपुर पहुंचगा। वापसी की यात्रा जयपुर से सुबह 9:25 बजे शुरू होगी और 10:35 बजे हिंडन हवाईअड्डे पर यात्री उतरेंगे। यह उड़ान सप्ताह में एयर इंडिया एक्सप्रेस कंपनी की फ्लाइट सोमवार, मंगलवार, बुधवार और गुरुवार को भरेगी। जयपुर, वाराणसी व पटना के लिए भी अनुमति मिली है। वहीं एक मई से पटना और वाराणसी की उड़ान भी शुरू हो रही है। हिंडन एयरपोर्ट के निदेशक उमेश यादव ने बताया कि एक मई से हिंडन एयरपोर्ट से कुल 15 शहरों के लिए उड़ान सेवा शुरू हो जाएगी। अभी तक गोवा, भुवनेश्वर, बंगलूरू, चैन्नई, नांदेड, किशनगढ़, आदमपुर, लुधियाना, भटिंडा, किशनगढ़, कोलकाता, जम्मू कुल 12 शहरों के लिए उड़ान सेवा शुरू हो चुकी है। ब्यूरो

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 28 APRIL 2025

# As Navi Mumbai airport gears up for take off, realty to spread wings

PRACHI PISAL
Mumbai, 27 April

## TAKING FLIGHT

- The airport, worth $2.1bn and built by the Adani group, is set to be inaugurated in June
- Cidco is developing a Navi Mumbai Airport Influence Notify Area across 170 villages
- MMRDA is working on the 'Third Mumbai' after Mumbai and Navi
- Avg residential property rates in Navi Mumbai surged 23 per cent Y-o-Y in 2024

Real estate near the Navi Mumbai International Airport (NMIA) is poised for substantial growth as developers believe the Navi Mumbai Airport Influence Notified Area (NAINA), as well as enhanced connectivity to the region, would propel demand in the sector.

The airport, worth $2.1 billion, is expected to be inaugurated in June. Adani Realty is likely to launch a ₹10,000 crore, 1,000+ acre township near Navi Mumbai Airport, aiming to create a premium mixed-use urban hub over the next decade. NAINA, a well-planned city spanning 371 sq km, will be developed across 170 villages in Panvel, Pen and Uran in Raigad district.

Once developed, it will be a hub for trade, technology and other industries, with around ₹14,000 crore allocated for infrastructure development in the region. "Upon completion this year, NMIA will connect Navi Mumbai globally, leading to an influx of visitors, talent migration, corporate establishments and trade setups. Industrial warehousing, e-commerce, residential, retail and commercial real estate will benefit from this growth, bolstered by favourable government policies and reforms," said Niranjan Hiranandani, chairman, Hiranandani group and Naredco.

NAINA's proximity to NMIA, India's largest state-run port authority Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) and its special economic zone (SEZ), as well as the Mumbai Trans Harbour Link (MTHL), which is India's longest sea bridge connecting Mumbai to Navi Mumbai, among others, would draw realtors to the area. Vinod Rohira, managing director and chief executive officer, K Raheja Corp, said Navi Mumbai's transformation was being driven by major infrastructure developments like the new airport and the MTHL, which has brought Mumbai within a 20-minute reach.

"That kind of access is reshaping demand — residential projects are seeing much greater demand due to Navi Mumbai's growing appeal as a place to live and work. Also, commercial leasing activity is seeing strong growth, driven by IT, banking, financial services and insurance (BFSI), and data centres," he said. According to Rohira, retail and hospitality will come next. The average residential property rates in Navi Mumbai increased by 23 per cent year-on-year (Y-o-Y) in 2024, to around ₹10,810 per square foot (psf). Experts at Anarock believe this rise coincides directly with progress on the NMIA and supporting infrastructure developments. The vicinity of the airport has attracted established real estate players, including Adani Realty, Godrej Properties, Hiranandani Group, K Raheja Corp, Panchshil Realty and Arihant Superstructures.

## HIGH RISE

| Locality | Average price | % chg as of Q1 CY25 (Q-o-Q) |
|---|---|---|
| Ghansoli | ₹16,199 | 13 |
| Seawoods | ₹20,817 | 19 |
| Ulwe | ₹10,462 | 27 |
| Uran | ₹8,608 | 28 |

Source: MagicBricks

Godrej recently acquired three contiguous land parcels on lease from CIDCO in Navi Mumbai's Kharghar for around ₹716.58 crore. Gramercy Info Park, a firm affiliated with Panchshil Realty — a Pune-based builder — bought land parcels worth ₹615 crore in Navi Mumbai's Ghansoli area, reportedly for a data centre. Residential property prices in Ghansoli have gone up by 13 per cent quarter-on-quarter (Q-o-Q) in the first quarter of 2025 to around ₹16,199 psf, while the prices in Kharghar during the same period appreciated by 18 per cent to around ₹12,295 psf, according to MagicBricks.

Key markets in the airport's vicinity, including Kalamboli, Kamothe, Kopar Khairane, Nerul East, Seawoods, Panvel, Sanpada, Ulwe, Uran and Vashi, have seen significant growth in residential property prices in Q1CY25, on a Q-o-Q basis. "Developers are strategically launching premium residential and commercial projects that capitalise on the anticipated economic boom. Many are acquiring land parcels in strategic locations near infrastructure nodes and designing integrated townships," said Prashant Thakur, regional director and head, research, Anarock group.

"Additionally, there is a notable shift towards creating mixed-use developments that combine residential, retail and office spaces to maximise value and cater to the expected influx of professionals once the airport becomes operational," Thakur added. It has raised concerns of infrastructure constraints, chiefly transportation networks and utilities, which may not keep up with the pace of growth. This can lead to congestion and service inadequacies. the long gestation period of infrastructure projects and affordability concerns amid rapid appreciation of property prices can risk pricing out middle-income buyers who initially viewed Navi Mumbai as an accessible alternative to Mumbai. "Environmental sustainability presents another significant challenge, as development pressures threaten ecologically sensitive areas, including mangroves and wetlands. There is the risk of oversupply in certain segments as developers rush to capitalise on the growth narrative, potentially leading to absorption challenges and price corrections in specific micro-markets," said Thakur.

# जयपुर एयरपोर्ट : दिल्ली जा रही फ्लाइट जयपुर डायवर्ट

**जयपुर**| दिल्ली एयरपोर्ट पर शनिवार शाम को एयर ट्रैफिक कंजेशन की वजह से फ्लाइट संचालन प्रभावित हुआ। एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार दिल्ली में खराब मौसम के चलते कई फ्लाइट्स की लैंडिंग में देरी हुई। वहीं दिल्ली जाने वाली एक फ्लाइट को जयपुर डायवर्ट किया गया। इंडिगो एयरलाइंस की फ्लाइट 6ई-2396 कोलकाता से दिल्ली जा रही थी, लेकिन दिल्ली एयरपोर्ट पर फ्लाइट को लैंडिंग की अनुमति नहीं दी गई। इसके बाद इसे जयपुर डायवर्ट कर दिया गया।

DAINIK BHASKAR JAIPUR 27 APRIL 2025

### एयरपोर्ट पर बढ़ता इंटरनेशनल फ्रेट मूवमेंट का ग्राफ

# 21762 मीट्रिक टन माल हवाई जहाज से आया, इंटरनेशनल फ्रेट 47% बढ़ा

शिवांग चतुर्वेदी | जयपुर

जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर पिछले एक साल में इंटरनेशनल फ्रेट का आवागमन काफी अधिक रहा है। ऐसा इसलिए क्योंकि इंटरनेशनल फ्रेट के मूवमेंट में 47 फीसदी की बढ़ोतरी हुई है, जो अब तक की सर्वाधिक है।

दरअसल जयपुर एयरपोर्ट एयरपोर्ट पर वित्त वर्ष 2024-25 में यात्रीभार में तो बढ़ोतरी हुई ही है, इसके साथ ही फ्रेट मूवमेंट में भी अच्छी बढ़ोतरी हुई है। पहली बार जयपुर एयरपोर्ट से 60 लाख से अधिक यात्रीभार रहा है। वहीं फ्रेट मूवमेंट के मामले में जयपुर एयरपोर्ट अब दिल्ली एयरपोर्ट का आसान विकल्प बनने जा रहा है। यहां पर एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया और अडानी समूह द्वारा फ्रेट हैंडलिंग की जा रही है।

फ्रेट मूवमेंट में सर्वाधिक बढ़ोतरी इंटरनेशनल फ्लाइट्स में देखी गई है। इंटरनेशनल फ्रेट मूवमेंट में 47 फीसदी की बढ़ोतरी दर्ज की गई है। जयपुर से खाड़ी देशों के आबूधाबी और दुबई के लिए दो-दो फ्लाइट चल रही हैं, जबकि मस्कट और शारजाह के लिए भी एक-एक फ्लाइट संचालित हैं। इसी तरह बैंकॉक और कुआलालंपुर के लिए भी एक-एक फ्लाइट संचालित है।

THE ECONOMIC TIMES DELHI 28 APRIL 2025

# 'Great Opportunity for India to be Transit Hub'

**Protectionist measures won't help develop the economy, says the CEO of Dubai Airports**

**Arindam Majumder**

**New Delhi:** India has a great opportunity to become a global transit hub due to the country's favourable geographic position, said Paul Griffiths, CEO of Dubai Airports.

"India is perfectly well placed geographically to be a global hub because it has got the whole of Asia, it has got Australia, Europe, Middle East. In fact, if you look at the geo-centricity of the world's population, I think you will probably find it is probably around the position of India on the globe," Griffiths, who became the airport's first CEO in 2007, said in an interview with **ET**.

But India, Griffiths said, will have to develop its infrastructure "very fast" to become a hub.

"Dubai was very quick to establish world class aviation infrastructure in the last 25 years, which gave it the ability to operate large number of flights across the world. We have got 260 city pairs now that can be connected directly from Dubai," Griffiths said. He also warned against the protectionist stance of the government to not expand flying rights for foreign airlines as that impedes the growth of an airport.

"The problem is when you try to protect something, I would argue, you cause more damage to the economy. Other countries have attempted this, like Canada, where they have tried to restrict the capacity and that led to consumers ending up paying significantly higher prices," he said.

"The right way round is to concentrate on making the airlines. It would be beneficial for India's economy and passengers if they liberalise access between India and UAE."

India is framing a national policy to transform its airports into major international hubs, offering single point international connectivity to multiple destinations. Currently, almost 85% of the connecting traffic from India travelling to Europe, North America and Australia connect at non-Indian airport hubs like those in the Middle East.

Under Griffiths, Dubai has regularly been among the top three busiest airports of the world and one of the finest in terms of passenger convenience. A report by the CAPA Center for Aviation, a consulting firm, said Dubai's growth was "inexorable," thanks to its aggressive airline expansion, few restrictions on international flights and large public investments.

**LOCATION MATTERS**

If you look at the geocentricity of the world's population, I think you will probably find it is probably around the position of India on the globe

**PAUL GRIFFITHS,** CEO, Dubai Airports

HINDUSTAN DELHI 28 APRIL 2025

# हिंडन से जयपुर की उड़ान आज से

ट्रांस हिंडन। हिंडन एयरपोर्ट से सोमवार से जयपुर की उड़ान शुरू होगी। एक मई से पटना और वाराणसी की उड़ान भी शुरू होगी। हिंडन से जयपुर के बीच विमान सेवा सप्ताह मे चार दिन सोमवार से गुरुवार तक मिलेगी। हिंडन से सुबह 7:30 बजे विमान उड़ान भरेगा और सुबह 8:40 बजे जयपुर एयरपोर्ट पहुंचगा। वापसी में जयपुर से सुबह 9:25 बजे शुरू होगी और 10:35 बजे हिंडन एयरपोर्ट पर विमान उतरेगा। जयपुर के लिए टिकट की शुरुआती कीमत करीब 2100 रुपये है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU DELHI 28 APRIL 2025

# Airport, rail station in Kerala get bomb threats

The Hindu Bureau
THIRUVANANTHAPURAM

A fresh wave of hoax bomb threats continued to keep police on tenterhooks after Thiruvananthapuram International Airport and Thiruvananthapuram Central Railway Station received anonymous warnings on Sunday.

The police and CISF launched anti-sabotage checks and confirmed that there was no threat to public safety. Train services continued without disruption. Officials have sought assistance from Microsoft to trace email account linked to the threats.

THE PIONEER DELHI 28 APRIL 2025

# Traffic at Srinagar airport down by over 50 per cent

MOHIT KANDHARI ■ Jammu

In the aftermath of the horrific killing of 26 tourists in Baisaran meadow of Pahalgam on April 22, the passenger traffic by air has dropped to roughly 50 per cent at the Srinagar airport.

According to the data shared by the Srinagar airport authorities on their official page on X, "4619 passengers landed in Srinagar via 53 flights on April 26, and only 28 passengers arrived there in three additional flights".

Compared to this, over 53000 passengers headed back (between April 22-26) after the attack, which killed 26 tourists and left 17 others wounded.

Before the Pahalgam massacre, Srinagar airport witnessed an average arrival of 8600 to 9200 passengers between April 17 to April 22. In contrast, 4456 passengers landed in Srinagar on April 24, 4240 on April 25, and 4619 on April 26.

The day the terror attack took place, 9235 passengers arrived in Srinagar, 9640 on April 21, and 8194 on April 19.

Amid escalating tensions between India and Pakistan, the tourist footfall has drastically gone down, and the main tourist hot spots in the valley present a deserted look.

Compared to Pahalgam, tourist places like Gulmarg, Sonamarg, and Srinagar are still recording tourist footfall, but Pahalgam is still waiting for the tourists to return.

On Sunday, famous actor Atul Kulkarni landed in Jammu and Kashmir with an appeal to fellow citizens to visit the Himalayan region in huge numbers.

Kulkarni reached Srinagar on Sunday early morning and drove straight to Pahalgam.

"The terror attack was intended to tell tourists not to come to Kashmir. If we cancel our plans to travel to Kashmir, we are in a way allowing the intentions of the terrorists to succeed," the actor said.

On Sunday morning, Kulkarni posted photographs of a virtually empty Mumbai-Srinagar flight.

"The crew said these flights were full. We need to fill them again (sic)" he wrote in a post on X, with hashtags such as 'Chalo Kashmir', 'Defeat Terror', 'Feet in Kashmir'.

The tour managers in the valley have received several requests to cancel the scheduled visits in the absence of any advisory to tourists suggesting whether it is safe to travel to Jammu and Kashmir under the prevailing circumstances.

Both the United States and the United Kingdom have issued a similar advisory, asking its citizens not to travel within 10 km of India and Pakistan's border areas due to rising tensions between the two neighbours.

These countries have advised their citizens against all travel to the region of Jammu and Kashmir (including Pahalgam, Gulmarg, Sonamarg, the city of Srinagar and the Jammu-Srinagar national highway) except for travel by air to and from the city of Jammu, travel within the city of Jammu, travel within the Union Territory of Ladakh."

# Corporate Communications Directorate

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

RAJASTHAN PATRIKA JAIPUR 27 APRIL 2025

**एनआरआइ से दुर्व्यवहार का मामला**

# जयपुर एयरपोर्ट पर कार्यरत चार सहायक आयुक्त और उपायुक्त का किया तबादला

**पत्रिका न्यूज नेटवर्क**
patrika.com

**जयपुर.** जयपुर एयरपोर्ट पर कार्यरत चार सहायक आयुक्त (एसी) और उपायुक्त (डीसी) अधिकारियों का तबादला कर दिया गया है। सूत्रों के अनुसार ऐसा माना जा रहा है कि यह तबादले दुबई निवासी एनआरआइ वासुमल श्रॉफ के साथ हाल ही एयरपोर्ट पर हुए दुर्व्यवहार के कारण किए गए हैं।

**क्या है मामला:** दुबई में रीगल समूह चेयरमैन ने राजस्थान पत्रिका को फोन पर बताया था कि वे 11 अप्रेल को जयपुर एयरपोर्ट पहुंचे थे, जहां उन्हें 35 लाख रुपए की घड़ी पहनने होने के कारण जयपुर एयरपोर्ट पर इमिग्रेशन अधिकारियों ने काफी परेशान किया। अधिकारियों ने उनसे घड़ी उतरवा ली, जो उनके कानूनी सलाहकार को दस हजार रुपए शुल्क लेकर करीब एक सप्ताह बाद लौटाई गई।

**असर**

प्रवासी उद्योगपति से जयपुर एयरपोर्ट पर दुर्व्यवहार, 40 लाख की घड़ी उतरवाई

**राजस्थान पत्रिका**
प्रकाशित खबर

**जयपुर एयरपोर्ट से हटाए गए अधिकारी**

- सहायक आयुक्त राजीव कुमार सिंह का तबादला कोटा और भीलवाड़ा आइसीडी में किया गया है।
- सहायक आयुक्त प्रेमराज मीना को एयरपोर्ट से हटाकर आइसीडी धानक्या, जयपुर भेजा गया है।
- सहायक आयुक्त शंकर रमन बीपी को एयरपोर्ट से जयपुर जैम स्टोन एक्सचेंज स्थानांतरित किया गया है।
- सहायक आयुक्त आर.के. मीना का तबादला आइसीडी अलवर और भिवाड़ी में किया गया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 27 APRIL 2025

# नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट रेड जोन घोषित

**स्वतंत्र भारत ब्यूरो।** नागर विमानन मंत्रालय, नागरिक उड्डयन महानिदेशालय एवं सुरक्षा एजेंसियों के निर्देशानुसार नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जेवर) को रेड जोन (नो-ड्रोन फ्लाई जोन) घोषित किया गया है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के ऊपर एवं इसके आसपास के क्षेत्र में ड्रोन अथवा किसी भी प्रकार के अनमैन्ड एरियल व्हीकल (नट) उड़ाने पर पूर्णतः प्रतिबन्ध लगाया गया है। यह प्रतिबन्ध एयरपोर्ट की सुरक्षा एवं वायु क्षेत्र की निगरानी को ध्यान में रखते हुए लागू किया गया है। इस क्षेत्र में बिना अनुमति के ड्रोन उड़ाना भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम-1934 एवं यूएवी संचालन से सम्बन्धित नियमों के अन्तर्गत दण्डनीय अपराध है। कोई भी व्यक्ति संस्था या समूह जो इस निर्देश का उल्लंघन करता हुआ पाया जायेगा उसके विरूद्ध कानूनी कार्यवाही की जायेगी। सभी नागरिकों से अनुरोध है कि वे इस नियम का पालन करें एवं हवाई अड्डे की सुरक्षा व्यवस्था को सहयोग प्रदान करें। **मुख्यालय पुलिस महानिदेशक, उत्तर प्रदेश।**

# Domestic airlines register robust growth

NEW DELHI, April 26: India saw a robust 10.35 per cent annual growth in passengers carried by domestic airlines at 431.98 lakh last fiscal (FY25), from 391.46 lakh in the previous fiscal (FY24), according to the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) data released on Saturday.

In the month of March, the figure was 145.42 lakh as against 133.68 lakh during the corresponding period of the previous year, thereby registering a monthly growth of 8.79 per cent, according to the official data.

Low-cost carrier IndiGo reached 93.1 lakh passengers with a market share of 64 per cent. Air India Group (Air India and Air India Express) flew 38.8 lakh passengers with 26.7 per cent market share, the DGCA data revealed.

Akasa Air and SpiceJet clocked 7.2 lakh and 4.8 lakh passengers, respectively, last month – with a market share of 5 per cent and 3.3 per cent.

The overall cancellation rate of scheduled domestic airlines for the month of March 2025 has been 0.56 per cent, according to the DGCA.

During March, a total of 739 passenger-related complaints had been received by the scheduled domestic airlines. The number of complaints per 10,000 passengers carried for the month of March has been around 0.51.

The major reasons for complaints were flight problems. Airlines have received a total of 739 complaints, out of which 733 (99.2 per cent) have been addressed.

Meanwhile, India's domestic air passenger traffic rose by 6.12 per cent to 16.13 crore in 2024 from 15.2 crore in the previous year, according to the DGCA. The country's commercial airlines also flew more than 1.49 crore passengers on domestic routes in December 2024, which represents an increase of 8.19 per cent compared to the corresponding figure of 1.38 crore for December 2023.

Airlines are expanding their fleet as well as networks to meet the rising air travel demand in the country, which is one of the world's fastest-growing civil aviation markets. – IANS

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 28 APRIL 2025

# वाराणसी से बंगलूरू की फ्लाइट में बम की फर्जी सूचना में कनाडा का यात्री गिरफ्तार

## कनाडा के यात्री ने क्रू मेंबर से किया दुर्व्यवहार, यात्रियों को डराया...कहा-सब मरोगे

**बाबतपुर (वाराणसी)।** इंडिगो की फ्लाइट में बम की फर्जी सूचना देने, क्रू मेंबर के साथ दुर्व्यवहार और हंगामा करने के आरोप में शनिवार की रात कनाडा के यात्री निशांत योहानाथन को गिरफ्तार कर लिया गया। फूलपुर थाने की पुलिस ने रविवार को उसे विशेष अदालत में पेश किया, जहां से न्यायिक अभिरक्षा में जेल भेज दिया गया।

यात्री की गिरफ्तारी की सूचना विदेश मंत्रालय और कनाडा दूतावास को भी दी गई है। निशांत वाराणसी से बंगलूरू जाने वाला था। इस घटनाक्रम से फ्लाइट उड़ान नहीं भर सकी और 158 यात्रियों को रात एयरपोर्ट बिल्डिंग में ही रात बितानी पड़ी। रविवार की सुबह फ्लाइट बंगलूरू के लिए रवाना हो सकी। लालबहादुर शास्त्री अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट बाबतपुर से शनिवार की रात 9.55 बजे 159 यात्रियों को लेकर इंडिगो की फ्लाइट (6ई 499) बंगलूरू के लिए उड़ान भरने वाली थी। इसी बीच फ्लाइट में सवार कनाडा के यात्री निशांत योहानाथन ने शोर मचाया और हैंड बैग में बम होने की सूचना दी। दूसरे यात्रियों को डराया और कहा कि फ्लाइट में बम है। तुम सब मरोगे..। इससे बाकी यात्री और क्रू मेंबर घबरा गए। क्रू मेंबर ने बैग की छानबीन की और मामले को संभालने का प्रयास किया, लेकिन कनाडा का यात्री उनसे दुर्व्यवहार और गालीगलौज की। इसकी सूचना क्रू मेंबर ने पायलट को दी। पायलट ने एटीसी से संपर्क किया और उड़ान स्थगित कर दी। फ्लाइट रनवे से वापस पार्किंग एरिया में लाई गई। ब्यूरो

### रातभर चली सघन तलाशी

सूचना मिलते ही सीआईएसएफ के अधिकारी, अन्य सुरक्षा एजेंसियों और पुलिस से जुड़े लोग पहुंच गए। इस दौरान सभी यात्रियों को फ्लाइट से उतारा गया, फिर फ्लाइट को आइसोलेशन बे में खड़ा करके सघन तलाशी ली गई। फ्लाइट में रखे एक-एक समान और बैग की जांच की गई, लेकिन कुछ नहीं मिला।

BUSINESS STANDARD DELHI 28 APRIL 2025

## Bomb scare on Varanasi-B'luru IndiGo flight; Canadian detained

Panic broke out at Varanasi airport after a foreign national aboard a Bengaluru-bound IndiGo flight claimed he was carrying a bomb, police said on Sunday. The incident took place on Saturday night, police said, adding that the passenger, a Canadian, has been detained. Security sleuths are questioning the man, officials said. PTI

BUSINESS STANDARD DELHI 28 APRIL 2025

# Bomb scare on Varanasi-B'luru IndiGo flight, Canadian detained

Panic broke out at Varanasi airport after a foreign national aboard a Bengaluru-bound IndiGo flight claimed he was carrying a bomb, police said on Sunday. The incident took place on Saturday night, police said, adding that the passenger, a Canadian, has been detained. Security sleuths are questioning the man, officials said. Following the bomb scare, the aircraft was moved to the isolation bay for a thorough inspection, but no explosive material was found, said Puneet Gupta, director of the airport. Gupta said the IndiGo crew promptly informed the Air Traffic Control (ATC) about the threat after the passenger's claim. The flight was grounded and inspected as per standard security protocols. After receiving clearance from security agencies, the aircraft departed for Bengaluru. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR　　　　DELHI　　　　28 APRIL 2025

---

**कंपनी को जानें** मुनाफा कमाने वाली देश की एकमात्र एयरलाइन की बाजार हिस्सेदारी 62% से ज्यादा

# इंडिगोः हर विमान रोजाना 12 घंटे उड़ान भर सके, इस मैनेजमेंट से टॉप पर पहुंची कंपनी

भास्कर रिसर्च टीम

इंडिगो कुछ दिन पहले दिग्गज एयरलाइन अमेरिका की डेल्टा और यूरोप की रायनएयर को पीछे छोड़कर शेयर बाजार में वैल्यू के हिसाब से दुनिया की सबसे बड़ी एयरलाइन बनी थी। थोड़े समय के लिए ही सही, लेकिन इंडिया बाय इंडिगो का नारा देने वाली भारत की इस सबसे बड़ी एयरलाइन ने इतिहास रच दिया था। इंडिगो अब भी टॉप-5 ग्लोबल एयरलाइंस के क्लब में शामिल है। यह मुनाफा कमाने वाली देश की एकमात्र एयरलाइन भी है। भारतीय एविएशन मार्केट में इंडिगो की बाजार हिस्सेदारी 62.5% है। भारत आने-जाने वाली इंटरनेशनल फ्लाइट्स में सीट कैपिसिटी के मामले में भी इंडिगो की हिस्सेदारी 20.5% है। इंडिगो के सीईओ पीटर एल्बर्स के मुताबिक, कंपनी का लक्ष्य 2030 तक दुनिया की दिग्गज एयरलाइन बनना है। 2024 में इंडिगो के विमानों से 11.3 करोड़ यात्रियों ने सफर किया, यानी रोजाना औसतन 3.4 लाख यात्री। अक्टूबर-दिसंबर, 2024 में इंडिगो के यात्रियों की संख्या 3.11 करोड़ रही। कंपनी ने सालाना 12.7% ग्रोथ हासिल की।

## चुनौतीपूर्ण आगाजः 2004 में लाइसेंस, पर विमान नहीं थे, 2006 में शुरू हो पाई सर्विस

- इंडिगो की शुरुआत राहुल भाटिया और राकेश गंगवाल ने 2006 में की थी। जब इन दोनों ने भारत में नई कमर्शियल एयरलाइन शुरू करने की सोची, तब भारत में यह इंडस्ट्री बेहद रिस्की थी। अधिकांश एयरलाइंस शुरुआती पांच साल में ही बंद हो चुकी थीं। 4 अगस्त, 2006 को इंडिगो की फ्लाइट ने दिल्ली से गुवाहाटी के लिए पहली कमर्शियल उड़ान भरी थी। इसकी पैरेंट कंपनी इंटरग्लोब की स्थापना 1989 में ही हो चुकी थी।
- इंटरग्लोब एविएशन को 2004 में ही एयरलाइन का लाइसेंस मिल गया था, पर कंपनी 2006 तक सर्विस शुरू नहीं पाई क्योंकि विमान नहीं थे। गंगवाल ने निजी पहचान की बदौलत कंपनी को एयरबस से 100 विमान खरीदवाने में मदद की। गंगवाल अमेरिका में यूनाइटेड एयरलाइंस से जुड़े थे। भाटिया की कंपनी इंटरग्लोब भारत में उनकी जनरल सेल्स एजेंट थी।

## आक्रामक विस्तारः एयरबस को सबसे बड़े ऑर्डर देकर दुनिया को चौंकाया

इंडिगो लॉन्च करने के लिए भारतीय एयलाइन ने एयरबस को 100 विमानों का ऑर्डर दिया। ये फ्रेंच कंपनी को मिला सबसे बड़ा ऑर्डर था। जून 2023 में एक बार फिर इंडिगो ने एयरबस को 500 एयरक्राफ्ट के लिए दुनिया का सबसे बड़ा ऑर्डर दिया। इंडिगो ने हाल ही में एयरबस को 30 ए350-900 वाइडबॉडी विमानों का ऑर्डर दिया है। इनकी डिलीवरी के बाद इंडिगो भारत से अमेरिका, ऑस्ट्रेलिया और यूरोप तक लंबी दूरी की नॉन-स्टॉप फ्लाइट संचालित करने में सक्षम हो जाएगी।

## जोरदार रिटर्नः इंटरग्लोब एविएशन के शेयरों के दाम सिर्फ 5 साल में 6 गुना बढ़े

इंटरग्लोब एविएशन अक्टूबर 2015 में शेयर बाजार में लिस्ट हुई थी। 25 अप्रैल, 2025 को इसका मार्केट कैप 2.05 लाख करोड़ रुपए हो गया। 5 वर्षों में इसके शेयर के दाम 6 गुना बढ़ गए। 24 अप्रैल, 2020 को जिसने 1 लाख रुपए इंडिगो के शेयर्स लगाए होंगे, अभी उनकी कुल कीमत करीब 5.96 लाख रुपए हो गई होगी।

## खास रणनीतिः बिना प्रतिस्पर्धा वाले मार्गों पर कम किराया वाली फ्लाइट शुरू की

- इंडिगो अनूठी विस्तार रणनीति अपनाई। इसमें कम दाम के विमानों का इस्तेमाल करना, किराया कम रखना और ऐसे रूट पर सर्विस देना शामिल है, जहां आमतौर पर कोई प्रतिस्पर्धा नहीं है।
- कंपनी सिर्फ 20 मिनट में विमानों को अगली उड़ान के लिए तैयार कर लेती है। इससे विमान रोजाना करीब 12 घंटे तक उड़ान भरते हैं। इससे लागत घट जाती है।
- 2023 में इंडिगो ने 4 मध्य एशियाई देशों के शहरों के लिए नॉन-स्टॉप उड़ानों की घोषणा की। इससे पहले इन शहरों तक भारतीयों के लिए सीधी फ्लाइट नहीं थी। कुछ ही महीनों में इन रूट्स भारतीय यात्री तीन गुना हो गए।
- **रोमांचक एशियाई पर्यटक स्थलों पर सीधी फ्लाइटः** इंडिगो ने बाकू (अजरबैजान), अल्माटी, (कजाकिस्तान), त्बिलिसी (जॉर्जिया) और ताशकंद (उज्बेकिस्तान) को प्राथमिकता दी। जनवरी-सितंबर 2024 में इन शहरों के लिए भारत से इंडिगो का ट्रैफिक एक साल पहले के मुकाबले 283% तक बढ़ गया।

**रोजाना 2,200+ फ्लाइट ऑपरेट करती है इंडिगो**

**इंडिगोः 4 माइलस्टोन**

- **4 अगस्त 2006:** इंडिगो की पहली उड़ान, दिल्ली-गुवाहाटी
- **2012:** 27% बाजार हिस्सेदारी हासिल करके देश की सबसे बड़ी और मुनाफा कमाने वाली एकमात्र एयरलाइन बनी
- **अक्टूबर, 2015:** शेयर बाजार में लिस्टिंग
- **दिसंबर, 2023:** एक साल में 10 करोड़ यात्रियों का आंकड़ा छूने वाली पहली भारतीय एयरलाइन

**130+** शहरों के लिए फ्लाइट; 90 घरेलू, 40 इंटरनेशनल

**437** विमान कंपनी की फ्लीट में फिलहाल

**62.47%** बाजार हिस्सेदारी

**2024** 11.3 करोड़ यात्रियों को सर्विस दी

**100+** अवार्ड मिल चुके

**Corporate Communications Directorate**

DAINIK BHASKAR JAIPUR 27 APRIL 2025

**सिटी एंकर** अब 20 मई से हिसार से जयपुर के बीच भी फ्लाइट शुरू हो सकेगी

# जयपुर से जुड़ेंगे नए शहर, 1 जून से वाराणसी के लिए उड़ान शुरू होगी, काठमांडू भी जाएगी

**जयपुर** | जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट से जल्द ही तीन नए शहरों के लिए फ्लाइट शुरू होंगी। जयपुर एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार 28 अप्रैल से गाजियाबाद के लिए सीधी फ्लाइट शुरू होगी।

अभी तक दिल्ली के इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लिए फ्लाइट संचालित हैं, अब दिल्ली के नजदीक गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट के लिए भी फ्लाइट संचालित होंगी। यह फ्लाइट जयपुर से सप्ताह में 4 दिन गाजियाबाद के लिए उड़ान भरेगी। वहीं जयपुर एयरपोर्ट से जुड़े सूत्रों के अनुसार 1 जून से वाराणसी के लिए भी फ्लाइट संचालित होगी। गाजियाबाद और वाराणसी दोनों शहरों के लिए

एयर इंडिया एक्सप्रेस की फ्लाइट शुरू होगी। इसमें से वाराणसी की फ्लाइट आगे नेपाल की राजधानी काठमांडू भी जाएगी। वहीं केंद्र सरकार की उड़ान योजना के तहत जयपुर से हिसार के लिए भी फ्लाइट शुरू होना प्रस्तावित है। पिछले दिनों प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने हिसार एयरपोर्ट का उद्घाटन किया था। हिसार से वर्तमान में अयोध्या के लिए फ्लाइट चल रही है। अब 20 मई से हिसार से जयपुर के बीच उड़ान शुरू हो सकेगी।

## ये होगा नई फ्लाइट्स का शेड्यूल

- 28 अप्रैल से हिंडन एयरपोर्ट के लिए फ्लाइट शुरू होगी।
- फ्लाइट आईएक्स-1176 हिंडन से सुबह 9:10 बजे जयपुर आएगी।
- वापसी में फ्लाइट आईएक्स-1178 जयपुर से सुबह 9:40 बजे हिंडन जाएगी।
- फ्लाइट सोमवार से गुरुवार तक चलेगी।
- वाराणसी के लिए 1 जून से नई फ्लाइट शुरू की जाएगी।
- फ्लाइट आईएक्स-1596 वाराणसी से शाम 5:30 बजे जयपुर आएगी।
- वापसी में फ्लाइट आईएक्स-1560 जयपुर से शाम 6 बजे वाराणसी जाएगी।
- यह फ्लाइट जयपुर से रोजाना संचालित होगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 27 APRIL 2025

ROUTE READINESS

# Give proper info, in-flight catering: DGCA to airlines

SHEMIN JOY
NEW DELHI, DHNS

With longer flight times expected after Pakistan closed its airspace to Indian carriers, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Saturday urged airlines to ensure proper communication and in-flight catering for passengers.

The civil aviation regulator has identified five key areas — pre-flight passenger communication, in-flight catering and comfort, medical preparedness and alternate aerodromes, customer service and support readiness, and intra-departmental coordination — in view of airspace restrictions leading to longer flight durations.

It has warned that non-compliance with its "mandatory guidance" would attract appropriate action.

The aviation watchdog noted there would be "significant rerouting" of international and regional flights, "increased block times" (duration of a flight from the origin to the destination) compared to scheduled durations, and the "possibility of technical halts" for operational or fuel requirements due to these developments.

Against this backdrop, it asked airline operators to proactively inform passengers about changes in routes due to airspace restrictions and revised total expected travel times — from departure to arrival.

Fliers should also be briefed about the possibility of technical stops.

The information must be communicated at check-in, boarding gates, and where feasible, through SMS/email.

DECCAN HERALD BANGALORE 27 APRIL 2025

# DGCA guidelines to airlines over longer flights

**NEW DELHI, DHNS:** Anticipating longer flight hours for international fliers after Pakistan closed its airspace to Indian operators, the DGCA on Saturday asked airlines to provide proper communication and in-flight catering to passengers.

The Directorate General of Civil Aviation has identified five key areas on passenger handling measures in view of longer flight durations. They are: pre-flight passenger communication, in-flight catering and comfort, medical preparedness and alternative aerodromes, customer service and support readiness and intra-departmental co-ordination.

The regulator warned that non-compliance of the "mandatory guidance" would attract enforcement action.

**Details on Page 7**

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 28 APRIL 2025

# यूरोप, अमेरिका से आ रही उड़ानों में विलंब

**पाकिस्तान के एयर स्पेस में प्रतिबंध के चलते रविवार को कनाडा से एअर इंडिया की उड़ान के आगमन में सात व न्यूयार्क की उड़ान पहुंचने में छह घंटे की देरी हुई**

**जागरण संवाददाता, नई दिल्ली:** एयर स्पेस के इस्तेमाल को लेकर पाकिस्तान द्वारा लगाए गए प्रतिबंध का असर यूरोप, मध्य पूर्व व अमेरिका से आने वाली भारतीय विमानन कंपनियों द्वारा संचालित उड़ानों पर पड़ना जारी है। प्रतिबंध लगने के बाद से ही यूरोप, मध्य पूर्व व अमेरिका से आने वाली अधिकांश उड़ानों के आगमन में दो से तीन घंटे की देरी हो रही है। कुछ उड़ानें तो छह से सात घंटे की देरी से भी पहुंच रही हैं। रविवार को एअर इंडिया की लंदन, बर्मिंघम, कोपेनहेगेन, पेरिस की उड़ानें तय समय से दो से चार घंटे की देरी से पहुंचीं। न्यूयार्क से एअर इंडिया की उड़ान छह घंटे तो कनाडा के टोरंटो की उड़ान करीब सात घंटे की देरी से पहुंची। जानकारों का कहना है कि ऐसी स्थिति प्रतिबंध के चलते आने वाले दिनों में भी रहेगी। अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के प्रस्थान में कुछ अपवाद को छोड़कर शेष निर्धारित समय से आधे से एक घंटे की देरी से रवाना हुईं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN KANPUR 27 APRIL 2025

## एयरलाइन कंपनियों के लिए लंबी उड़ानों को लेकर एडवाइजरी जारी

नई दिल्ली : विमानन नियामक डीजीसीए ने लंबी उड़ानों को लेकर शनिवार को एयरलाइन कंपनियों को एडवाइजरी जारी की और यात्रियों की सहूलियत का ध्यान रखने और उड़ान के दौरान खानपान सेवाएं उपलब्ध कराने को कहा। पहलगाम आतंकी हमले के कारण बढ़ते तनाव के बीच पाकिस्तान ने भारतीय एयरलाइनों को अपने हवाई क्षेत्र का उपयोग करने से रोक दिया। भारतीय एयरलाइनों को लंबे रूट से उड़ान भरनी पड़ रही है जिससे यात्रा में अधिक समय लग रहा है। डीजीसीए ने लंबी उड़ानों व तकनीकी रुकावटों के मद्देनजर यात्रियों की सुरक्षा के उपायों पर एडवाइजरी जारी की है। (प्रेट्र)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 27 APRIL 2025

# DGCA guidelines for airlines

**Gaurav Vivek Bhatnagar**
NEW DELHI

With Pakistan airspace becoming out of bounds for Indian aircraft in view of the growing tension over the Pahalgam terror attack, the Centre has while taking cognizance of the changes in flight routes and duration directed all airlines to implement enhanced passenger handling measures with immediate effect.

The Director General of Civil Aviation (DGCA) on Saturday issued a set of guidelines for all airlines which seek transparent communication, enhanced in-flight services, medical readiness, customer support preparedness and operational coordination between flight operators, customer service, inflight services and medical partners.

Since several flight routes and timings have changed due to airspace restriction over Pakistan, the DGCA has directed that passengers be proactively informed about route changes, extended travel times, and any technical halts during their journey. "This communication should occur at check-in, boarding, and via digital alerts," it said.

The new directions also require all the airlines to revise catering based on the actual block time, ensuring adequate food, hydration, and special meal availability throughout the flight, including any technical stopovers.

Similarly it calls for greater medical preparedness onboard. "Carriers must ensure onboard medical supplies are sufficient and verify the availability of emergency services at potential technical halt airports," the directive states.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 28 APRIL 2025

# बम की सूचना पर विमान को रोका

## उत्तर प्रदेश

**बाबतपुर (वाराणसी), संवाद।** बम की सूचना पर शनिवार रात बाबतपुर से बेंगलुरु जा रहे इंडिगो एयरलाइंस के विमान संख्या 6-ई 499 को ग्राउंड कर दिया गया। चालक दल ने विमान को आइसोलेशन-वे पर खड़ा कर दिया।

इसके बाद सीआईएसएफ जवानों और बम स्क्वायड ने गहन जांच की। हालांकि कुछ नहीं मिलने पर सभी ने राहत की सांस ली। इंडिगो एयरलाइंस का विमान रात करीब 9:55 पर 159 यात्रियों को लेकर बेंगलुरु जा रहा था। विमान रन-वे पर पहुंचा था कि बेंगलुरु जा रहे कनाडा निवासी निशांथ योहानाथन ने अपने बैग में बम होने की बात कही। इस पर क्रू स्टाफ ने पूछताछ की तो वह अभद्रता करने लगा। चालक दल ने एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) को सूचना देकर इमरजेंसी प्रोटोकॉल का पालन करते हुए विमान को आईसोलेशन-वे पर खड़ा कर दिया। जांच-पड़ताल के बाद सीआईएसएफ ने यात्री को फूलपुर पुलिस को सौंप दिया। यहां पुलिस और अन्य सुरक्षा एजेंसियों ने उससे पूछताछ की। आरोप है कि निशांत ने पुलिसकर्मियों से भी दुर्व्यवहार किया।

## तिरुवनंतपुरम हवाई अड्डे को उड़ाने की धमकी

**तिरुवनंतपुरम।** तिरुवनंतपुरम अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे को रविवार तड़के बम से उड़ाने की धमकी मिली, जो बाद में झूठी निकली। पुलिस ने कहा, एक यह ई-मेल हवाई अड्डा प्रबंधक की आधिकारिक ईमेल आईडी पर प्राप्त हुआ। सीआईएसएफ कर्मियों ने गहन जांच की पर कुछ नहीं मिला।

## भुवनेश्वर हवाई अड्डे पर फंसे यात्रियों का प्रदर्शन

**भुवनेश्वर।** भुवनेश्वर के बीजू पटनायक अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर फंसे यात्रियों ने रविवार को प्रदर्शन किया। कोलकाता जाने वाली कई उड़ानों को भुवनेश्वर डायवर्ट किए जाने के बाद वे एयरपोर्ट पर घंटों फंसे रहे। यात्रियों ने दावा किया कि बच्चों सहित उनमें से कई को उतरने के बाद भोजन या पानी नहीं दिया गया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 27 APRIL 2025

# DGCA puts out advisory over airspace restrictions

**Press Trust of India**
NEW DELHI

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Saturday issued an advisory to airlines on providing proper communication and in-flight catering services to passengers as international flights were having longer flying time due to the Pakistan airspace closure.

Pakistan has closed its airspace for Indian airlines, resulting in longer flying hours for their international flights, especially those flying out from north Indian cities, including Delhi.

The DGCA's advisory focuses on five main areas – pre-flight passenger communication, in-flight catering and comfort, medical preparedness and alternative aerodromes, customer service and support readiness, and intra-departmental coordination.

Airlines have to ensure that all passengers are proactively informed about the change in routing and revised total expected travel time. Also, the possibility of a technical stop at an intermediate airport should be informed to the passengers.

According to DGCA, airlines must ensure that catering uplift is revised based on actual expected block time.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST KOLKATA 27 APRIL 2025

# 'Domestic air travel rises 8.79% to 1.45 crore in March: DGCA

**NEW DELHI:** Indian airlines carried 1.45 crore passengers in March, an increase of 8.79 per cent compared to the year-ago period, according to official data released on Saturday.

The Indian carriers had flown a total of 1.33 crore passengers in March 2024.

"Passengers carried by domestic airlines during March 2025 were 145.42 lakh as against 133.68 lakh during the corresponding period of the previous year," the DGCA said in its monthly domestic passenger traffic report.

In the month gone by, IndiGo transported a total of 93.1 lakh passengers with a market share of 64 per cent while Air India Group (full-service carrier Air India and low-cost carrier Air India Express) flew 38.8 lakh passengers with 26.7 per cent market share. The two other major carriers - Akasa Air and SpiceJet - flew 7.2 lakh and 4.8 lakh passengers, respectively in March 2025, cornering market share of 5 per cent and 3.3 per cent.

IndiGo delivered the highest on-time performance (OTP) at 88.1 per cent for March 2025 followed by Akasa Air at 86.9 per cent while that of Air India Group and SpiceJet was at 82 per cent and 72.1 per cent, respectively. OTP has been computed for four metro airports -- Bengaluru, Delhi, Hyderabad, and Mumbai. PTI

THE MORNING STANDARD DELHI 28 APRIL 2025

# 'Focused on creating good solid business, targeting profitability'

THE country's newest airline Akasa Air, which began its commercial operations in August 2022, recently added its 28th destination - Darbhanga, Bihar (23 domestic and 5 international cities). The airline has served over 17 million passengers since its launch. It has set aggressive expansion plans, including a high-profile aircraft deal with Boeing. On the sidelines of the recently held SAP NOW AI Tour in Mumbai, the airline's CFO **Ankur Goel** told **Uma Kannan** that they are focused on creating a good solid business and are targeting profitability. Edited excerpts:

**What is your expansion plan in this fiscal year FY26?**
It is the same plan that we had last year and the same we will have four years later, and it is to chase profitability. India as a country is underserved and it requires a lot more capacity to come in and that's what we are focused on. As we continue to add capacity, we will continue to augment some of the cities that we have. Navi Mumbai is going to open up this year and so is the Jewar Airport. We would want to fly to those cities as well and beyond that there will be other cities that we continue to evaluate.

**What about your plans for international expansion?**
We believe that international for us is here to stay and that it is just far more profitable than domestic when we look at the numbers overall. In fact, 16% of our capacity today is international and it will organically grow because we are chasing markets that are profitable and underserved. So, you will see some cities adding to our capacity. Over the next three-four years, the number could be as high as 40% for international and the rest for domestic.

**Your deliveries fell short of expectation in FY25. How many new planes are you expecting to deliver in FY26?**
We don't focus on the shell count. There are multiple ways to generate capacity. You can add capacity by flying your planes more and you can generate capacity by flying your planes longer. The focus for us is not how many planes are coming in, our focus is on how much capacity is getting added. In FY26, we should be one-third bigger compared to what we are today. We should roughly add 35% additional capacity in FY26 compared to FY25.

**We are focused on creating a strong sustainable airline. Market share will just be an output. The last thing we would want is to have 100% of the market and 0% on the profit.**

**How are you looking at the competition? Any plans to increase the market share which is around 4-5%?**
I don't know what the number is, we don't even track that number because that number is no indicator of success or profitability. People tell us it is around 5%. We are focused on creating a strong sustainable airline. Market share will just be an output. The last thing we would want is to have 100% of the market and 0% on the profit. So, profitability is something we are targeting. We are here to get a good solid business in which customers are happy flying with us. Market share becomes more relevant in mature markets. When India's market itself is growing at 20-25% year-on-year, the pie is expanding so much that we just don't have enough airlines and enough aircraft to take that pie. So, the question of market share just does not arise right now.

**Where do you want the airline to be in terms of growth in the next five years?**
I hope that you find things absolutely the same. We want to be an extremely boring airline, which means that the level of service that you expect from Akasa today should remain the same. The fact that we scale up should not mean that you got bad quality seats, bad quality products and food. For all of that internally we need to scale up and that means that every single thing that we are doing has to be significantly better so that as a customer you continue to get the same experience that you expect from Akasa which is where the technology comes in for us.

From a customer perspective, I hope that the experience remains very similar. We want to be that airline that meets the customer's expectations.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH KOLKATA 27 APRIL 2025

Airlines weigh Pak airspace bar impact

# Long flight detours, higher fares on anvil

AMIYA KUMAR KUSHWAHA

New Delhi: Indian airlines are staring at higher operational costs and longer travel times, which may lead to financial losses and rising airfares, as they reroute international flights after Pakistan shut its airspace in the aftermath of the Pahalgam terror attack, aviation experts have said.

Temporary suspension of flights on Central Asian routes can also be expected, they added.

Indian airlines had suffered losses of around ₹548 crore due to airspace closure by Pakistan in 2019, according to data provided by then minister of state for civil aviation to Parliament.

Air India and IndiGo — the two major Indian airlines that offer international services — announced on Thursday evening that they would take alternative extended routes for flights to and from North America, the UK, Europe and West Asia.

"Air India and IndiGo will be most affected by the closure of Pakistan airspace," said Mark D. Martin, CEO of Martin Consulting and an aviation expert, noting that the development comes at the peak of the summer holiday season.

IndiGo, in a statement, said the airspace closure by Pakistan had impacted a few of its international flights.

"Our teams are working diligently to assess the situation and assist impacted customers with the best possible alternatives. This sudden announcement is beyond our control and we sincerely regret the disruption it may have caused to your travel plans.

"If your flight is impacted, we encourage you to visit our website to explore flexible rebooking options or claim a refund as per your preference," it said.

The airline said it had cancelled its flights to Almaty from April 27 to May 7 and to Tashkent from April 28 to May 7.

"Due to the closure of Pakistan's airspace, 50 international routes operated by IndiGo will require longer sectors and hence may be subject to some slight schedule adjustments.

Tourists wait near the Dal Lake as they prepare to leave Srinagar on Saturday. (PTI)

With the same restrictions and limited rerouting options, unfortunately Almaty and Tashkent are outside the operational range of IndiGo's current fleet," Indigo said in a statement.

Sanjay Lazar, an aviation expert and CEO of Avialaz consultants, told this newspaper that Indian airlines would have to face longer flight times, circuitous routes and technical halts on ultra-long-haul flights to and from the US and Canada.

"This could range from an hour to 90 minutes extra on ultra-long-haul flights (excluding the additional time a technical halt entails)," he said.

"We should be seeing additional flight time for journeys to Central Asia, London and other parts of Europe. Additional flying time can even go up to one and a half hours for some ultra-long-haul flights to North America," Lazar said.

He expects the airlines to announce modified schedules by factoring in the extra flight time and the possible technical halts.

However, Lazar hoped that airlines would be able to manage the crisis efficiently as they had coped well when Pakistan had shut its airspace after the Kargil War and Balakot strikes.

According to Martin, ticket prices may see a 35-45 per cent rise for flights to West Asia and Europe.

"By conservative estimates, we expect ticket prices to rise by a minimum of 35 per cent to destinations in West Asia and by over 45 per cent to destinations to Europe in addition to higher carbon emissions and fuel burn," Martin said.

He hoped for a quick de-escalation in the situation, which threatened to take a toll on the airlines' earnings.

Lazar said long detours and technical halts would lead to additional fuel, crew and landing costs.

"For narrow body operations to Central Asia, there may be a greater cost impact since a technical halt in West Asia may be essential. There could be some temporary suspension of routes to Central Asia," Lazar said.

However, he said he didn't expect an immediate hike in airfares.

"Though costs will go up, I don't see price tickets going up right away. After three to six months, we could see some hardening of rates as airlines tweak fares and pass on costs to consumers," he said.

"Additional flying time may eventually make flights more expensive as well. There are extra costs involved. There is extra fuel burn because of a more circuitous route, plus an extra stop on ultra-long-haul routes, which incur additional crew and landing costs too," he said.

The experts said Delhi and Mumbai airports might experience disruption and increased load as the maximum long-haul and ultra-long-haul flights to North America, Europe and the UK depart from there.

Tickets for flights to Srinagar from Delhi, Mumbai and Calcutta for the next three months cost between ₹4,700 and ₹12,000. If someone plans to travel to Srinagar in the next two weeks, tickets are available for ₹4,470.

Airlines and ticket booking platforms have expressed an inability to share cancellation and rescheduling figures.

The Directorate General of Civil Aviation on Saturday issued an advisory to airlines on providing proper communication and in-flight catering services to passengers because of extended flight durations and technical stops caused by Pakistan's airspace closure.

The advisory also focuses on medical preparedness and alternate aerodromes, customer service and support readiness and intra-departmental coordination.