



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

27 MARCH 2025

Nabanna meeting focuses on flight connectivity between Kolkata and Europe

OUR CORRESPONDENT

KOLKATA: Following the Chief Minister's recent appeal to the representatives of British Airways to start a direct Kolkata-London flight, a meeting was held in the city on Wednesday involving the Kolkata airport officials, state government and travel agents to discuss international connectivity from the city.

The Kolkata airport shared on its X handle on Wednesday that a meeting was held



between the airport director PR Beuria, Nandini Chakraborty, principal secretary, Home department at Nabanna. It was attended by

Airlines Association chairperson and Tour & Travel Association representatives to "discuss new international connectivity from Kolkata".

It was learnt that various European air carriers will be appealed to start direct flights to Kolkata. It was assured that there were enough passengers

It was attended by Airlines Association chairperson and Tour & Travel Association representatives to 'discuss new international connectivity from Kolkata'

from here who would travel to destinations such as London, Frankfurt and Amsterdam.

The decision to reach out to European carriers such as Brit-

ish Airways, Virgin Atlantic, Lufthansa, KLM, and Indian carrier Air India for a direct connection to Europe was made at the Nabanna meeting, it was learnt.

Further, requests will also be made to the Indian airline IndiGo, apart from Asian carriers such as Cathay Pacific, China Eastern Airlines, Sri Lankan Airlines etc to restart international flights that were there prior to Covid but have not yet resumed. Sources said that the Airports Authority of

India (AAI) would try to draw more international flights to Kolkata and extend all cooperation for the same. The Netaji Subhas Chandra Bose International (NSCBI) airport is capable of accommodating wide-body aircraft.

The British Airways stopped flights between London and Kolkata in March 2009 after almost eight decades of operation. Air India, which operated direct flights to London even after Covid, has withdrawn it as well.



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

27 MARCH 2025

Kolkata-London direct flight: AAI, state officials meet

CM Banerjee had emphasised on the growing demand for direct flights from Kolkata to the UK capital following which state home secretary, senior airport officials and travel organisers met on Wednesday

STATESMAN NEWS SERVICE
KOLKATA, 26 MARCH

A day after chief minister Mamata Banerjee urged British Airways to resume direct flights between London and Kolkata, senior officials of the Airports Authority of India (AAI) and the West Bengal government convened a high-level meeting to explore new international connectivity options from Kolkata.

The meeting, held at Nabanna, was attended by P R Beuria, director of Netaji Subhas Chandra Bose International Airport, along with Nandini Chakraborty, principal secretary (home), representatives from the airlines



Home secretary Ms Nandini Chakraborty, held a meeting with AAI officials at Nabanna on Wednesday ■ SNS

association, and members of the tour and travel association. The discussions primarily focused on reviving the long-discontinued London-Kolkata route, which could significantly enhance business and tourism prospects in the state. During an interactive session titled "Opportunities in West Ben-

gal" in London on Tuesday, Banerjee made a direct appeal to British Airways, highlighting the growing demand for international flights from Kolkata.

"My humble request to my friends from UK airlines—can you give us one direct flight? British Airways used to operate London-Kolkata

flights, but before we came to power in 2011, the service was withdrawn. I do not know the reason. But now, every flight is almost fully booked. We are also offering fuel concessions. Whoever approaches us first will get an advantage in fuel tax," she said. British Airways had ceased its Kolkata operations in March 2009 after nearly 80 years of service, citing commercial reasons. Air India, which introduced a direct London-Kolkata flight in 2005, also discontinued the service in 2008 due to low passenger occupancy.

The Bengal government sees direct international connectivity as crucial, given its ambitions to attract global investors. Banerjee empha-

sised that the state is witnessing industrial expansion, boasting six economic corridors, multiple industrial parks, and a thriving MSME sector. She also highlighted that West Bengal has reduced unemployment by 46 per cent and has 94 major development projects in progress.

The chief minister's push for the London-Kolkata flight aligns with her broader vision to position Bengal as a key investment destination. With business delegations from the UK and other global markets expressing interest in the state, seamless air connectivity is expected to play a pivotal role in facilitating trade and economic collaboration.



Home secretary Nandini Chakravorty chairs the meeting at Nabanna on Wednesday

Plea for direct Europe flights

SANJAY MANDAL

Calcutta: The state's home secretary met with airport and airline executives on Wednesday to press for Calcutta's demand for more international flights and direct connectivity to Europe.

Calcutta airport authorities would write to international airlines that earlier operated from Calcutta but have withdrawn, and also others which have not flown to the city in the recent past, requesting them to resume services from the city, said sources.

"The state government will write to the civil aviation ministry requesting it to take the initiative to bring more international flights to Calcutta and provide direct connectivity to Europe," said a state government official.

The meeting, chaired by home secretary Nandini Chakravorty, comes a day after chief minister Mamata Banerjee made an appeal in

London to UK-based airlines for direct flights to Calcutta.

"First, my humble suggestion would be to my UK airline friends. Can you give us one direct flight? British Airways, you were there. Earlier, it was there. But it was withdrawn before we came to power. I do not know what the cause is. But now, every flight is booked. We are also giving some fuel concessions, from Calcutta, from Siliguri and also from Andal," Mamata said at an interactive session on Opportunities in West Bengal jointly organised by the UK India Business Council (UKIBC) and Federation of Indian Chambers of Commerce and Industry (FICCI), in London.

"Now, no seat will be vacant. Every seat will be full. Your business will go up. Whoever comes first, we will give them a first advantage. Fuel tax advantage," Mamata said.

CONTINUED ON PAGE 9►

Europe flights

► FROM PAGE 7

The chief minister pointed out that it takes 18 hours to travel to and from London. But a direct flight would take only about ten hours.

"You tell me how difficult it is. The transport communication is weak. This is a request. I express my views on behalf of the people in Bengal, on behalf of students, businessmen, doctors, teachers, the media, everybody. Please come. We will give you a fabulous reception. If we get a direct flight from London, there will be more and more communication and connection and integration also," she said in London.

Wednesday's meeting at Nabanna was attended by Pravat Ranjan Beuria, Calcutta airport's director, airline representatives and travel agents.

During the meeting, Beuria said Calcutta airport is the sixth busiest in India, equipped to handle wide-body aircraft and has sufficient terminal capacity to manage 26 million passengers annually. He also said that the airport was on the verge of achieving its pre-pandemic passenger movement level of 22 million this year and has the potential to accommodate additional passenger traffic.

Representatives from the tour operators requested home secretary Chakravorty and the airport director to persuade international operators that had discontinued services post-pandemic, like Sri Lankan Airlines, Cathay Pacific, Malindo Air, and China Eastern Airlines.

"We have also requested that special discounts on aviation fuel, user development fee and passenger service fee be offered to attract international airlines to operate from Calcutta," said Anjani Dhanuka, the chairman of the eastern region of the Travel Agents Association of India. "Calcutta airport levies more charges in comparison to cities like Delhi and Mumbai," he said.

"If there are more international flights, there will be more passengers too," said Dhanuka. Beuria, however, argued that the charges are regulated by the Airports Economic Regulatory Authority (AERA). "We will communicate this view to the higher authorities," he said.

There were also discussions to persuade Air India to resume the connecting flight to London via Delhi, with immigration clearance in Calcutta.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

28 MARCH 2025

Redeveloped Hisar airport aims to cater to growing cargo and MRO needs

Rohit Vaid
New Delhi

The redeveloped airport in Hisar, Haryana, is expected to boost regional connectivity as well as specialised air services.

Speaking to *businessline*, sources said the airport, redeveloped at a total cost of around ₹1,500 crore over the last four-five years, has been granted regulatory licences. “We expect the airport to be inaugurated by April 14. We have received all the regulatory clearances to start regional air services,” they said.

“The expanded facility aims to cater to the growing needs of air cargo, aircraft maintenance and manufacturing.” According to them, the project comprises an integrated aviation hub for all-weather large aircraft operations, along with a maintenance, repair and overhaul (MRO) facility and an aviation academy.

BIG ECONOMIC THRUST

Located over 190 km from Delhi, the expanded airport area now spans more than 7,000 acres. Additionally, the facility hosts an ‘Integrated Manufacturing Cluster’ spread across 3,000 hectares, as well as space for around 15

Sources said Alliance Air will operate several flights from Hisar

aircraft to park. “The congestion at nearby mega airports has given Hisar an opportunity to focus on specialised services like MROs and cargo,” sources said.

“The State’s economy is expected to reap rich benefits from the expansion and redevelopment of the airport.”

According to sources, Alliance Air will operate several flights from Hisar. “We expect Alliance Air to operate the first flight from Hisar to Ayodhya as soon as the inauguration takes place,” they said. “Other airlines have also shown interest in operating flights from the airport.”

The airport, sources said, will be managed and operated by Airports Authority of India (AAI). Industry insiders cited ample slot availability, large aircraft parking space, and only 1 per cent VAT on jet fuel as attractive propositions for airlines.

“We are also offering State-backed VGF for operations and have asked the Centre to include the airport in its UDAN scheme.”



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

27 MARCH 2025

Toll up on airport road from April 1; cars to pay Rs 120 for single journey

BENGALURU, DHNS

Your cab ride to Bengaluru's Kempegowda International Airport (KIA) is set to get more expensive.

And so will be the ride on the two operational stretches of Bengaluru's Satellite Town Ring Road (STRR).

Starting April 1, the National Highways Authority of India (NHAI) will increase user fees (toll charges) for the Sadahalli (KIA road, NH 7), Hulikunte, and Nalluru Devanahalli (both STRR, NH 648) toll plazas.

The increase is an annual exercise linked to the Wholesale Price Index (WPI).

Cars, jeeps, vans and other light motor vehicles passing through Sadahalli (22.12 km) will pay Rs 120 for a single journey and Rs 180 for a return journey within a day. A monthly pass for 50 single journeys will cost Rs 3,970. The existing rates are Rs 115, Rs 170 and Rs 3,835.

Light commercial vehicles and minibuses will pay 185 for a single journey and Rs 275 for a return journey within a day.

A monthly pass for 50 single journeys will cost Rs 6,100.



File photo of the toll booth near the airport in Bengaluru.

The existing rates are Rs 175, Rs 265 and Rs 5,890.

Trucks and buses will pay Rs 370 for a single journey, Rs 550 for a return journey within a day, and Rs 12,265 for a monthly pass. The existing rates are Rs 355, Rs 535 and Rs 11,845.

The increased toll charges will affect all travellers, whether they travel by cabs, personal vehicles or public transport (Vayu Vajra bus services).

Here's what you will pay

Cars and other light motor vehicles using the 42-km

Dobbspet-Doddaballapur stretch of the STRR will pay Rs 110 (single journey), Rs 165 (return journey), and Rs 3,615 (monthly pass) at the Hulikunte toll plaza.

The existing rates are Rs 105, Rs 155, and Rs 3,490.

Cars and other light motor vehicles using the 34.15-km Doddaballapur bypass-Hoskote stretch of the STRR will pay Rs 85 (single journey) and Rs 125 (return journey) at the Nalluru Devanahalli toll plaza.

The existing rates are Rs 70, Rs 105, and Rs 3,490.

हवाई सफर से पहले गूगल मैप के झटके

चकेरी एयरपोर्ट जाने के 10 स्थानों में आठ पर टूटे रास्ते की दिखती है लोकेशन

जागरण संवाददाता, कानपुर : अनजान शहर में गंतव्य तक पहुंचने का गूगल मैप सबसे बड़ा सहारा होता है, लेकिन इसके सहारे आर्यनगर, स्वरूपनगर और तिलकनगर जैसे शहर के उत्तर के इलाकों से चकेरी एयरपोर्ट पहुंचना परेशानी का सबब बना है। गूगल मैप जाजमऊ से वाजिदपुर होते हुए एयरपोर्ट जाने का वह रास्ता बताता है, जो टूटा और बंद जैसा है। कुछ जगह तो इतना संकरा है कि कार निकलना भी मुश्किल है। बीच में इसमें कुछ काम भी चल रहा है। रास्ते में अतिक्रमण और गड़दों के चलते राहगीरों को जूझना पड़ता है। वहीं, जीटी रोड से रामादेवी-अहिरवां से एयरपोर्ट का रास्ता नहीं दिखता है। 10 अलग-अलग स्थानों से गूगल मैप से एयरपोर्ट के रास्ते की पड़ताल की गई, जिसमें आठ स्थानों में जाजमऊ से वाजिदपुर होते एयरपोर्ट का रास्ता दिखाया गया। एयरपोर्ट के मुख्य द्वार से भी गूगल मैप वाजिदपुर और जाजमऊ होते हुए शहर के अंदर का रास्ता दिखाता है। वहीं, इस मामले में गूगल इंडिया को ई-मेल करके शिकायत की गई, जिस पर गूगल ने जल्द ही सुधार का आश्वासन दिया है।

16 करोड़ से पीडब्ल्यूडी करा रहा रास्ते का निर्माण : जाजमऊ चुंगी



चकेरी एयरपोर्ट से वाजिदपुर जाजमऊ का निर्माणाधीन रास्ता ● जागरण

ऐसे दिया जा सकता है सुझाव

अगर कोई रास्ता गलत लगे तो गूगल मैप में ही टैप करके सुझाव दिया जा सकता है। साथ ही क्या बदलाव कर सकते हैं, इसकी भी जानकारी दी जाती है। इसके बाद गूगल टीम यूजर्स की राय, ट्रैफिक पैटर्न और गूगल की कारों व सेटलाइट से जांच के बाद मैप को सही करता है।

आइटी विशेषज्ञ ने दी अहम जानकारियां, रखी बात

गूगल मैप उन्हीं रास्तों को ज्यादा दिखाता है, जिन रास्तों में वाहनों का आवागमन ज्यादा होता है। सेंटिंग और नेटवर्क खराब होने के कारण भी रास्ते गलत



दिखने लगते हैं। इसके लिए आनलाइन गूगल को सुझाव भेजने के साथ ही शिकायत भी की जा सकती है, जिसके बाद गूगल सुधार भी करता है।
अभिषेक गुप्ता, आइटी इंजीनियर

गूगल मैप में रास्ता देखने के साथ वैकल्पिक मार्ग की जानकारी भी रखें।



नए साफ्टवेयर में स्ट्रीट व्यू भी देख सकते हैं। कुछ कंपनियों ने गाड़ियों में थ्री डी इमेज स्ट्रीट व्यू मैप का प्रयोग शुरू किया है। गलत रास्ता दिखने के कई कारण होते हैं। आनलाइन शिकायत पर सुधार होगा।
अब्दुल अली, आइटी एंड एआइ साफ्टवेयर विशेषज्ञ

बोले यात्री

एयरपोर्ट में बाहर से आने वाले लोगों को परेशानी होती है।

स्थानीय लोगों को रास्ते की जानकारी है, लेकिन जिन्हें रास्ता पता नहीं होता, वह गूगल मैप के कारण गलत रास्ते में फंस जाते हैं। इसको लेकर कई बार गूगल मैप में सुझाव दिया गया है।



रजत वर्मा, उद्यमी

विदेश के साथ ही दूसरे राज्यों से आने वाले खरीदारों को एयरपोर्ट पर उतरने के बाद परेशानी होती है। गूगल मैप में शार्ट रास्ता दिखने के कारण परेशानी हो रही है। इस मामले में गूगल इंडिया को रिपोर्ट भी की गई है, हालांकि अभी सुधार नहीं हुआ।

एसपी श्रीवास्तव, कारोबारी

से एयरपोर्ट तक छह किमी रास्ते का निर्माण लोक निर्माण विभाग 16 करोड़ रुपये से करा रहा है। इसमें सिद्धनाथ मंदिर मोड़ तक फोरलेन

बनाया जा रहा है, वहीं, उससे आगे टूट लेन रास्ते का निर्माण जारी है। एयरपोर्ट से वाजिदपुर गांव तक रास्ता बन चुका है। पीडब्ल्यूडी

के अधिशासी अभियंता अखंडेश्वर प्रसाद ने बताया कि यूटिलिटी डकट का निर्माण चल रहा है। काम पूरा होते ही एक माह में सड़क बनेगी।

Airport theory: What is this risky new trend to skip pre-flight time?

Akanksha Agnihotri

akanksha.agnihotri@htdigital.in

Air travel etiquette has always been a hot topic, from middle-seat armrest debates to avoiding overpowering scents. Lately, though, frequent flyers are finding ways to avoid the waiting period at airports. Enter airport theory, the latest travel trend taking over the internet. Some jet-setters swear by it, while others are putting it to test.

WHAT IS AIRPORT THEORY?

Airport theory is a TikTok trend challenging people to arrive at the airport a mere 15 minutes prior to the gates closing. This bold experiment is all about Gen Z reaching for their phones to post and boast reaching the airport 'late' yet making it onto the flight.

For those who love living on the edge by showing up last minute or packing on the day of the trip, it might just work. But for those super-



Airport theory may lead to a full-blown travel disaster

through check-in and security with time to spare. But this trend has the potential to lead to a full-blown travel disaster. Traffic jams, long lines, unexpected delays can completely derail last-minute arrivals.

Boarding late could also lead to hassles with the airport personnel. Also, the overhead bins might just fill up before you board, in which case carry-on luggage will have to be checked in at the last minute, costing extra money and inconvenience.

The biggest risk is missing the flight.

HOW EARLY SHOULD YOU REALLY ARRIVE?

The ideal time to arrive at the airport depends on airport size, airline policies and security wait times. Smaller airports may allow for more flexibility, while major hubs require the standard two-to-three-hour buffer.

Is this trend for you? Play at your own risk!

organised folks who prefer arriving hours ahead of time, the idea of rushing to the gate might seem insane.

WHY ARE TRAVELLERS TRYING THE TREND?

Not everyone enjoys killing time at the airport. For some travellers, this theory is all about saving money, as airports are designed to tempt you into spending at overpriced shops and restaurants. For others, it's

about cutting down on the hassle. Between check-in, security, and long walks to the gate, getting through an airport can be exhausting.

This trend is not for those who advocate for airport lounges or the reassurance of sitting at the departure gate, but for those looking to skip the waiting game.

CAN IT BACKFIRE?

If everything goes smoothly, you might just breeze



PHOTOS: ADOBE STOCK (FOR REPRESENTATIONAL PURPOSE ONLY)

Moving flights? Terminal shift worries airlines

BY DAANISH ANAND

In November, operations of Mumbai airport's T1 move to T2 and the new Navi Mumbai International Airport (NMI). Global airline body IATA says Adani Airports should not use its position as operator of the "two-airport system" in Mumbai to move traffic. *Mint* explains.



1 Why are T1 operations shifting?

Adani Airport Holdings Ltd (AAHL)-managed Mumbai Airport's five-decade-old Terminal 1 will be demolished and redeveloped. T1, with a capacity of 15 million passengers per annum (mppa), is used for domestic flights by IndiGo, Akasa Air and SpiceJet. After the reconstruction that begins in November, the capacity will be enhanced by an additional 5 mppa. By building a new passenger terminal enclosure, the capacity will be enhanced further to 20 million passengers by 2028. This redevelopment will be done in a phase-wise manner. Meanwhile, all the operations will be shifted to T2 and NMI in November.

MINT

2 Which airport will get how much of T1's ops?

T1's 15 mppa capacity will be split between T2 and the upcoming Navi Mumbai International Airport (NMI). While T2 will handle only an extra 5 mppa capacity from T1, NMI, which is expected to start operations in June, will handle the remaining 10 mppa. Currently, T2 with a capacity of 40 mppa, handles international flights and Air India's operations. With 5 mppa capacity being added currently, T2's capacity will increase to 45 mppa by the middle of 2026. With a mix of both domestic and international flights and airlines, T2 and NMI will have a capacity of 65 mppa from the new fiscal year.



3 Is there a business implication to the move?

Usually when airlines shift terminals within the same airport, there are fewer chances of business being hit. However the airlines will face infrastructure challenges, including shifting offices. In case of change of airports, airlines with smaller fleets could lose out to big players that can fly from two airports in the same city, as in the case of Goa.

4 What is IATA's chief concern?

AAHL will be operating two airports in the Mumbai Metropolitan Region from the new fiscal. The International Air Transport Association (IATA), which has IndiGo, Air India and SpiceJet as members, expressed concern that AAHL should not use its position as the operator of the "twin-airport system" in Mumbai to forcibly move traffic to NMI. AAHL in the coming months will propose tariffs for NMI, after which it will become clear which could be an attractive airport in terms of landing, parking and other charges for the airlines.

5 Will it be a smooth flight path?

The flight path to manage traffic at both airports for AAHL could be turbulent in the beginning as T2 will be handling additional passengers and air traffic with restricted capacity. The concerns around the "twin-airport system" raised by IATA are being addressed in talks between the airport operator and airlines. The flight path can only be free of turbulence if airlines get slots as per requirement, aligning with the airport operator's view. In the long run, both these airports will add to India's aviation growth story.

एयरपोर्ट के पास नवरात्रि पर आएगी आवासीय योजना

● घोषणा 2 अप्रैल को और आवंटन नई संपत्ति दरों पर होगा

● 200 वर्गमीटर के 274 भूखंड आवंटित होंगे

पायनियर समाचार सेवा। नोएडा

यमुना प्राधिकरण एक बार फिर 200 वर्गमीटर के 274 भूखंडों के साथ आवासीय भूखंड योजना लेकर आ रहा है। इन भूखंडों का आवंटन लॉटरी के माध्यम से किया जाएगा।

इस योजना की घोषणा 2 अप्रैल को की जाएगी और आवंटन नई संपत्ति दरों पर होगा। पिछले वित्तीय वर्ष 2024-25 में यमुना प्राधिकरण ने दो आवासीय भूखंड योजनाओं में कुल 803 भूखंड आवंटित किए थे। अब एक बार फिर प्राधिकरण यमुना एक्सप्रेसवे के आसपास स्थित नोएडा



इंटरनेशनल एयरपोर्ट और फिल्म सिटी के नजदीक आशियाना बनाने का मुनहरा मौका दे रहा है।

खास बात यह है कि यह योजना नवरात्र में शुरू की जा रही है और इसके लिए रेरा पंजीकरण भी मिल चुका है। इस योजना में केवल एक प्रकार के भूखंड होंगे जिनका आकार 200 वर्गमीटर होगा। इन 274 भूखंडों का आवंटन लॉटरी से किया जाएगा। इस बार यमुना प्राधिकरण ने

आवासीय भूखंडों की योजना की घोषणा नवरात्र में की है जिससे लोग इसे एक शुभ अवसर मान सकते हैं। यमुना प्राधिकरण आगामी वित्तीय वर्ष के लिए संपत्ति की कीमतों का पुनरीक्षण करने जा रहा है।

नई दरें 1 अप्रैल से लागू होंगी और आवासीय भूखंड योजना में आवंटन नई दरों पर होगा। वर्तमान में एयरो क्षेत्र में आवासीय संपत्ति की कीमत 25900 रुपये प्रति

वर्गमीटर है। आगामी वर्ष में दरों में 12 से 15 प्रतिशत तक की वृद्धि का अनुमान है।

प्राधिकरण ने 2024-25 में दो आवासीय भूखंड योजनाएं निकाली थीं जिनमें कुल 803 भूखंडों का आवंटन किया गया। पहली योजना में 352 भूखंडों और दूसरी योजना में 451 भूखंडों का आवंटन किया गया था। इन दोनों योजनाओं में प्राधिकरण को तीन लाख से अधिक आवेदन प्राप्त हुए थे। ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण और संयुक्त किसान मोर्चा के नेताओं के बीच हाल ही में बैठक हुई जिसमें कई मांगों पर सहमति बनी। प्राधिकरण ने कुछ मांगों को तुरंत पूरा करने का भरोसा दिया है और शेष मांगों को बोर्ड बैठक में प्रस्ताव स्वीकृत कर पूरा किया जाएगा। किसान नेताओं ने इस बैठक को सकारात्मक बताया।

इस बैठक के बाद किसान नेताओं की आगामी 27 मार्च को जिलाधिकारी मनीष कुमार वर्मा के साथ और 28 मार्च को प्रमुख सचिव उद्योग के साथ बैठकें भी तय की गई

हैं। इन बैठकों में विभिन्न परियोजनाओं से संबंधित मुद्दों पर चर्चा की जाएगी। इस योजना के तहत किसानों के आवंटियों और उद्योगपतियों के लिए कई अहम निर्णय लिए जा सकते हैं जिससे क्षेत्र का विकास और सुविधाओं का विस्तार हो सकेगा। यमुना प्राधिकरण लंबे समय से इस योजना को लाने की तैयारी में था, लेकिन रेरा की आपत्तियों के कारण इसमें देरी हुई।

अब पंजीकरण की प्रक्रिया पूरी हो गई है और जल्द ही आवेदन शुरू किए जाएंगे। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट फिल्म सिटी और औद्योगिक क्षेत्र के नजदीक होने के कारण यह योजना निवेशकों और घर बनाने की इच्छा रखने वालों के लिए आकर्षक साबित हो सकती है। यमुना प्राधिकरण के मुख्य कार्यपालक अधिकारी डॉ. अरुणवीर सिंह ने बताया कि योजना को लेकर सभी आवश्यक तैयारियां पूरी कर ली गई हैं और नवरात्र के शुभ अवसर पर इसे जनता के लिए प्रस्तुत किया जाएगा।

KIA road toll up, single journey set to cost ₹5 more & return ₹10

COSTLY COMMUTE New Fee From April 1 | STRR Travel Also Gets Expensive

Suchith.Kidiyoor
@timesofindia.com

Bengaluru: Motorists using Ballari Road leading to Kempegowda International Airport (KIA) will have to pay more to use the tolled national highway. With effect from April 1, National Highways Authority of India (NHAI) has increased the single journey toll for cars from Rs 115 to Rs 120 and the return journey ticket from Rs 170 to Rs 180.

Every day, 80,000 to 1 lakh vehicles pass via Sadahalli toll plaza. The hike in toll fee will impact private car owners, air passengers using taxis to reach KIA, and commuters relying on city buses and AC ones operating to the airport.

For LCV/LGV/mini buses, the toll has been increased from Rs 175 to Rs 185 for a single journey and from Rs 265 to Rs 275 for a return journey. For trucks and buses, the fee is up Rs 15 for a single journey (from Rs 355 to Rs 370) and Rs 15 for a return journey (from Rs 535 to Rs 550). The fee for a monthly pass (50 single journeys in a month) for cars has been fixed at Rs 3,970. The local monthly pass is fixed at Rs 350.

The Satellite Toll Ring Road (STRR) stretch, currently oper-

ational from Dabaspet till Hoskote, will also see a toll hike. At both Nalluru-Devanahalli and Hulikunte toll plazas of the 82-km STRR stretch, toll fee will be increased for cars and LCV/LGV by Rs 5 for a single journey and Rs 10 for return journey.

For buses, a single-journey ticket will get costlier by Rs 10 and Rs 20 for return journey.

At Nalluru-Devanahalli toll plaza, a fee of Rs 2,815 is fixed for monthly passes for cars and Rs 350 for a local pass. At Hulikunte, monthly pass is Rs 3,615 for cars and Rs 350 for a local monthly pass. NHAI has built the four-lane road, linking it with Bengaluru-Chennai Express at Hoskote under Bharatmala Pariyojana.

KB Jayakumar, project director of NHAI, told TOI the toll hike, effective from April 1, is a routine process. "Every year, across the country, the toll gets revised for majority of national highways. For using toll roads linking Bengaluru, the fee has been being increased by 3-5%. NHAI approved the revision for Ballari Road and STRR. For other roads such as Tumakuru Road and Bengaluru-Kolar highway, the revision will happen in Aug and Sept."



HIKE IN B'LURU-MYSURU HIGHWAY TOLL TOO

Toll fee for 119km Bengaluru - Mysuru access-controlled highway will also be revised from April 1. A source in NHAI said the fee will be hiked by ₹5 to ₹10 depending on the vehicle type.

"The notification for revising toll fee for Bengaluru-Mysuru highway will be issued shortly. This is a routine process," an official said. At present, toll is being collected at two toll plazas. There is a proposal before NHAI to open multiple toll gates at entry and exit gates which would help motorists pay toll for the distance travel.

At present, 70,000 vehicles use the main carriageway of the highway and pay toll at plazas.

HOW MUCH TO PAY?

Note: Existing rates are in brackets

Vehicle	Sadahalli of Ballari Road connecting KIA		STRR at Hulikunte toll plaza		STRR at Nalluru - Devanahalli toll plaza	
	Single journey	Return journey	Single journey	Return journey	Single journey	Return journey
Cars/jeep	₹120 (115)	₹180 (170)	₹110 (105)	₹165 (155)	₹85 (80)	₹125 (120)
LCV/LGV/mini bus	₹185 (175)	₹275 (265)	₹175 (170)	₹265 (255)	₹135 (130)	₹205 (200)
Truck/bus	₹370 (355)	₹550 (535)	₹365 (355)	₹550 (530)	₹285 (275)	₹430 (410)



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

27 MARCH 2025

Six detained at RGIA with fake passports

Hyderabad: Six persons, including five women who were attempting to fly to Muscat from Hyderabad using forged passports, were detained at the Rajiv Gandhi International Airport (RGIA) at Shamshabad in the early hours of Wednesday. The women — K Pallavi, 25, D Mabhi, 34, Nasrin, 30, Easteru Rani, 32, and Venkatamma, 30 — were from neighbouring Andhra Pradesh, while the male flier, Rakesh Paswan, was from UP, police said. They were detained by immigration officials during immigration clearance.

Police said the women were scheduled to fly to Muscat, while Paswan was flying to Ras Al Khaimah, UAE, and all of them had valid flight tickets. Some pages of their passports were missing, and dates of birth were incorrect when compared to original birth proofs.

Police suspect that they were being trafficked to foreign countries for doing odd jobs at meagre pay. TNN



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

27 MARCH 2025

State govt offers TDR, other sops to promote redevpt of city airport 'funnel' bldgs

VijayV.Singh@timesofindia.com

Mumbai: Deputy CM Ek Nath Shinde on Wednesday announced a significant policy change regarding buildings within the airport's funnel zone that are under height restrictions. Owners/builders will receive equivalent transfer of development rights (TDR) if they cannot utilise the basic Floor Space Index (FSI) or the authorised building area due to height constraints. A funnel zone is the airspace around the airport's runways and approach paths, designed to ensure safe aircraft take-off and landing operations.

Shinde also announced in the legislative council concessions in premium charges for open space deficie-

Decide highrise plea in 4 wks: HC to DGCA

Observing that it threatens the safety of flyers, Bombay HC asked DGCA to take a call within 4 weeks on an appeal against any kind of demolition by a Santacruz highrise, Dheeraj Heritage, that is an obstruction to flight movement for the airport. **P 6**

ncies and FSI exclusions for staircases and lifts during redevelopment of such buildings. A builder who gets TDR can use it on another plot in the city. The decisions can boost redevelopment of old buildings in Santacruz, Vile Parle, and Kurla.

► Most 50-yr-old bldgs, P 6

'Most buildings in airport funnel zone 50-year-old'

► From P 1

Deputy CM Shinde said a specific provision has been approved in the Development Control and Promotion Regulations (DCPR-2034) to enable the redevelopment of old buildings within the airport's funnel zone with height restrictions. This would support redevelopment not only in the funnel zone but also in other affected areas within Mumbai.

Shinde said that height limitations in the funnel zone restricted building construction and redevelopment to permitted heights only. This prevented full utilisation of permissible area (Basic + Premium FSI + TDR) during redevelopment, prompting consistent requests from local residents and their representatives.

Earlier, Vile Parle MLA Parag Alavani wrote to the govt stating that many buildings in his assembly constituency face restrictions in availing height for construction, making any redevelopment project financially non-viable. Alavani had said that most of these buildings are 50 years old, and they are now beyond repair.

He urged the govt to provide special relaxation to the buildings around the airport to help their redevelopment.

The elected representatives of people were advocated for easing restrictions, pointing out that the extension of Mumbai Airport's runway. During his previous tenure as chief minister, Devendra Fadnavis had promised to address this concern following correspondence from Alavani.



Buildings near the airport face height restrictions

खराब सीट मिलने से एयरपोर्ट पर यात्रियों ने किया हंगामा

नई दिल्ली। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर एयर इंडिया के विमान में सवार यात्रियों ने बृहस्पतिवार को खराब सीट की शिकायत करने पर इकोनॉमी क्लास में जबरन बैठने के लिए दबाव डालने पर हंगामा किया। इस बजह से दो घंटे तक टोरंटो जाने वाला विमान रुका रहा। एयर इंडिया ने यात्रियों को इस समस्या को सुलझाने का दावा किया, लेकिन यात्रियों का आरोप है कि उनकी समस्या पर सुनवाई नहीं की गई।

जानकारी के अनुसार दिल्ली एयरपोर्ट से कनाडा के लिए एयर इंडिया का विमान उड़ान भरने वाला था। विमान संख्या एआई-189 में सवार विजनेस क्लास के यात्रियों ने विमान में खराब सीट मिलने पर आपत्ति जाहिर की तो क्रू सदस्यों ने विमान से उतरने की सलाह दी और कहा कि वह इकोनॉमी क्लास की सीट पर यात्रा कर सकते हैं। इसे लेकर यात्रियों व क्रू सदस्यों के बीच बहस हुई। यात्रियों का कहना था कि आपत्ति जाहिर करने पर कोई सुनने को राजी नहीं था। 14 घंटे की यात्रा को खराब सीट पर यात्रा यात्री नहीं करना चाह रहे थे। यात्रियों का यह



संकेतिक
एयर इंडिया ने कहा- ऐसा क्यों हुआ इसकी जांच की जाएगी

भी कहना था कि विजनेस क्लास का टिकट लेकर इकोनॉमी क्लास में यात्रा करने को मजबूर किया जा रहा था। इस स्थिति में विमान देरी से संचालित हुई और अन्य सीट के यात्रियों को भी परेशान होना पड़ा।

एयर इंडिया ने कहा है कि खराब सीटें आवंटित नहीं की जाती हैं। लेकिन जब सीट की मांग बढ़ जाती है तो ऐसी शिकायत मिलती है। ऐसा क्यों हुआ इसकी जांच की जाएगी। यात्रियों की सुविधा प्राथमिकता है। यह भी बताया जा रहा है कि विमान में सवार एक महिला यात्री की तबीयत बिगड़ने से विमान देरी से संचालित हुई। ध्युरो



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

28 MARCH 2025

Denser network, larger fleet for AIX in FY26

Rohit Vaid
New Delhi

Tata Group-promoted hybrid carrier Air India Express (AIX) has plans to expand with a larger fleet, more routes and new destinations.

As part of the airline's five-year-long transformation programme, 'VIRise,' "the plan for FY26 is to scale our domestic network, add more aircraft, increase daily flight frequencies, and provide hassle-free and personalised travel options," airline sources told *businessline*.

After completing its merger with AIX Connect (formerly known as AirAsia India), AIX is currently in the second phase (named Scale) of this transformation programme.

When contacted, the airline did not reply.

EXPANSION PLANS

Industry insiders cited that the airline's expansion plans are evident from its slot allocations in the 'summer schedule 2025' (SS25), effective March 30 to October 25.

As per 'SS25,' Air India Express will operate 3,375 flights per week, up 38.49 per cent on a year-on-year basis. The exponential rise in the airline's presence, sources said, was achieved through the high rate of aircraft in-



duction. The airline has become the third-largest carrier in terms of fleet size with over 100 aircraft, adding more than 30 brand new aircraft in the last 12 months.

According to sources, the airline plans to add more aircraft in FY26, eventually reaching over 110 by the first quarter of FY26. "Compared to three years ago, the airline is fast gaining fleet size, fueling the expansion drive. Three years ago, it only had 26 aircraft during government ownership, and now it is over 100," sources said.

Sources credited the fast-paced aircraft induction to a unique process followed by the airline. "All the required aircraft checks are conducted before bringing them to India. They (aircraft) are then painted in India."

AIX also plans to expand its daily flight frequencies to over 500 per day from 480 in the next few months. The increase in flight frequencies, sources said, will cater to the demand from tier-II and -III cities, in the process, feeding Air India's long-haul flights.

ब्रांड से सबक



। एयरलाइन कंपनी

कभी थी देश की सबसे बड़ी निजी एयरलाइन कंपनी, कर्ज के चलते 2019 में बंद हो गई

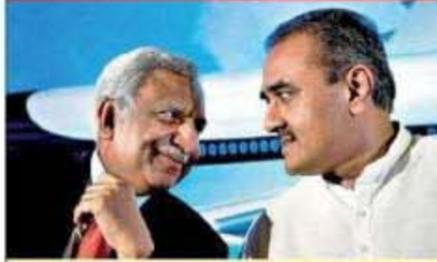
1974 की बात है। ट्रेवल एजेंट नरेश गोयल एक एयरलाइन कार्यालय में टिकट लेने पहुंचे, तो वहां के कर्मचारियों ने उनको एजेंसी के नाम को लेकर मजाक उड़या। कहा, नाम तो ऐसा रखा है जैसे एयरलाइन कंपनी हो। एजेंसी का नाम था 'जेट एयर'। तभी नरेश गोयल ने कसम खाई कि वह एयरलाइन कंपनी जरूर शुरू करेंगे। और करीब 20 साल बाद देश की सबसे बड़ी निजी एयरलाइन कंपनी जेट एयरवेज खड़ी की।

कंपनी ने कॉर्पोरेट स्टेटमेंट में लिखा है- 'यह देश की सबसे पसंदीदा एयरलाइन कंपनी बनेगी। जब भी कोई यात्री उड़ान भरने के बारे में सोचेगा, तो सबसे पहले जेट एयरवेज का नाम ही दिमाग में आएगा। यह इतने ऊंचे मानक तय करेगी कि दूसरी एयरलाइन कंपनियां उन्हें अपनाने की कोशिश करेंगी।' और ऐसा हुआ भी। इसका ऑन-टाइम परफॉर्मेंस इंडस्ट्री में सबसे अच्छा था। अच्छा भोजन, बेहतरीन इन-फ्लाइट मनोरंजन पहचान थी। ग्राउंड स्टाफ व केबिन क्रू को प्रीमियम सर्विस के लिए खास ट्रेनिंग दी जाती थी। इसके प्रीमियम क्लास केबिन को अंतरराष्ट्रीय स्टैंडर्ड पर डिजाइन किया गया था। लेकिन ऐसा क्या हुआ कि देश की नंबर एक एयरलाइन कंपनी दिवालिया हो गई? आज ब्रांड से सबक में कहानी जेट एयरवेज की।

वर्तमान स्थिति नरेश गोयल जेल में, संपत्तियां बिकने जा रहीं

जेट एयरवेज अब कभी शुरू नहीं होगी। 7 नवंबर 2024 को सुप्रीम कोर्ट ने जेट एयरवेज को लिक्विडेट करने का आदेश दे दिया है। इसका अर्थ है- उसकी परिसंपत्तियों को जब्त कर उन्हें बेचने से मिलने वाली रकम का इस्तेमाल उसके कर्ज और देनदारियों को चुकाने में किया जाएगा। जेट एयरवेज का संचालन 2019 से बंद है। फोर्ब्स की रिपोर्ट के अनुसार उस वक्त एयरवेज पर कई बैंकों का करीब 8500 करोड़ रुपए का कर्ज था। सबसे ज्यादा लोन स्टेट बैंक ऑफ इंडिया ने दिया था।

सबक क्यों- 2005 में 11,856 करोड़ रुपए वैल्यू थी जेट एयरवेज की। अब संपत्तियां बेचकर चुकाना होगा कर्ज।



तत्कालीन नागरिक उड्डयन मंत्री प्रफुल्ल पटेल के साथ गोयल

1993 में 5 मई को जेट एयरवेज की दो विमानों बोइंग 737 और बोइंग 300 से लॉन्चिंग हुई। एक समय उसके वेड़े में कुल 120 प्लेन थे।

2019 जनवरी में कंपनी बैंकों से लिए लोन की ईएमआई नहीं भर पाई। 25 मार्च को नरेश गोयल ने कंपनी के चेयरमैन पद और बोर्ड से इस्तीफा दे दिया।

ऐसे मार्केट लीडर बनी थी जेट

- खास सर्विस-** जेट एयरवेज की फ्लाइट्स समय पर चलती थीं। इसकी ऑन टाइम परफॉर्मेंस करीब 85% थी, जिसे सम्मानजनक माना जाता है। स्टाफ का व्यवहार और प्रीमियम सर्विस की वजह से बिजनेस क्लास वाले लोग जेट एयरवेज को ही पसंद करते थे।
- तेज और स्मार्ट नेटवर्क-** 1993-2000 के बीच देश के 23 मेट्रो व टियर-2 शहरों को जोड़ने वाले रूट्स को फ्लाइट शुरू की। बड़ा कस्टमर बेस बनाया।
- अंतरराष्ट्रीय ब्रांडिंग, आधुनिक विमान-** शुरुआत से ही ब्रांड को अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप रखा। बोइंग 737 जैसे नए व आधुनिक विमान इस्तेमाल किए। जेट एयरवेज की 15 देशों में उड़ानें थीं।
- कम स्पर्धा-** 90 के दशक में देश में प्राइवेट एविएशन सेक्टर में बहुत कम कंपनियां थीं। जेट एयरवेज ने इसका फायदा उठाते हुए देश का पहला ब्रांड बनने का रास्ता बनाया।

ऐसे बाजार से पिछड़ती गई

- भारी कर्ज, आर्थिक कुप्रबंधन-** विस्तार के चक्कर में कई बड़े कर्ज लिए। फोर्ब्स की 2019 की रिपोर्ट के अनुसार उस पर 8500 करोड़ रुपए का कर्ज था। इसके अलावा कंपनी ने महंगे जहाज लिए, घटे वाले रूट्स पर फ्लाइट्स चलाईं। इससे हालत खराब हो गई।
- गलत रणनीतियां, अधिग्रहण-** 2007 में एयर सहारा को 1,450 करोड़ रु. में खरीदा। सस्ते दामों पर सफर के लिए जेटलाइट शुरू की, जिससे घाटा बढ़ा।
- अपने अधिकारियों पर ही अविश्वास-** नरेश गोयल ने कभी भी अपने अधिकारियों पर विश्वास नहीं किया। सारे निर्णय खुद लिए। इसके अलावा 2008 के बाद तेल की बढ़ी कीमतों ने भी उसका घाटा बढ़ाया।
- कॉम्पिटिशन में पिछड़ी-** इंडिगो, स्पार्सजेट, गोएयर जैसी एयरलाइंस ने सस्ते टिकट देने शुरू किए। जेट प्रीमियम सर्विस देती थी, लेकिन टिकटें खरीने के लिए उसने दाम कम किए। इससे घाटा बढ़ता गया।

अंतरराष्ट्रीय एयरलाइन कंपनियों से संबंधों ने की थी मदद

शुरुआत : ट्रेवल एजेंट रहे नरेश गोयल ने शुरू की एयरलाइन

1967 में नरेश गोयल ने मामा की ट्रेवल एजेंसी में 300 रु. महीने पर कैशियर की नौकरी शुरू की। इस दौरान ट्रेवल बिजनेस की बारीकियां सीखीं। 1974 में खुद की ट्रेवल एजेंसी शुरू की, जो इंटरनेशनल एयरलाइंस के लिए भारत में टिकटिंग और मार्केटिंग संभालती थी। संबंधों के दम पर गल्फ एयर और कुवैत एयरवेज से इन्वेस्टमेंट लिया और 1993 में जेट एयरवेज लॉन्च की।

ऐसे पड़ा नाम : 1974 में नरेश गोयल ने खुद की ट्रेवल एजेंसी 'जेट एयर' शुरू की थी। बाद में इसी नाम से अपनी एयरलाइन 'जेट एयरवेज' शुरू की।

गिरावट : किराए में एक रुपए का अंतर पाटने में बर्बाद हुई कंपनी

2015 की बात है। इंडिगो की तुलना में जेट एयरवेज का किराया 1 रुपए प्रति किमी अधिक था। इस अंतर को कम करने के लिए जेट ने टिकट सस्ते कर दिए, लेकिन सुविधाएं प्रीमियम रखीं। इससे कंपनी को बड़ा नुकसान हुआ। इंडिगो ने जेट एयरवेज को पछाड़ने के लिए उड़ानें 2.5 गुना कर दीं। टिकटों पर छूट देना शुरू कर दिया। इसके बाद जेट कर्ज के जाल में फंसी चली गई।

सबसे बड़ी प्रतिद्वंद्वी : इंडिगो और स्पार्सजेट एयरलाइन कंपनियां सबसे बड़ी प्रतिद्वंद्वी रहीं। इंडिगो ने सबसे पहले सस्ती फ्लाइट में इसे पीछे छोड़ा।

एअर इंडिया के विमान में खराब सीटों पर बैठने को मजबूर हुए यात्री

खराब सीट मिलने पर कनाडा जा रही उड़ान में क्रू से हुई वहस

गौतम कुमार मिश्रा • जागरण

नई दिल्ली: कनाडा जाने वाली एअर इंडिया की उड़ानों में खराब सीट का मसला सुलझने का नाम नहीं ले रहा है। एक के बाद एक मामलों के बाद ताजा मामला उड़ान संख्या एआइ-189 से जुड़ा है। बिजनेस क्लास के यात्रियों को विमान में वह सीट आवंटित की गई, जिस पर एअर इंडिया ने स्टीकर लगाकर यात्रियों को इस पर नहीं बैठने की हिदायत देते हुए इसे 'आउट ऑफ सर्विस' करार दिया था। जब यात्रियों ने इस सीट की बुकिंग पर आपत्ति जाहिर की, तो क्रू ने यात्रियों को विमान से उतरने या फिर इकोनोमी क्लास की सीट पर बैठने की सलाह दी। इस मसले पर यात्रियों व क्रू के बीच वहस भी हुई, लेकिन अंत में कोई रास्ता

नहीं देख यात्री आउट ऑफ सर्विस स्टीकर लगी सीट पर ही यात्रा करने को मजबूर हुए।

परेशान यात्रियों का कहना था कि क्रू के सदस्यों से जब आपत्ति जाहिर की गई, तो पहले तो वे कुछ सुनने को राजी ही नहीं थे, लेकिन जब परेशान यात्रियों को अन्य यात्रियों का साथ मिला तो क्रू ने उनकी बात को अनमने तरीके से सुनना शुरू किया। नाम न छापने की शर्त पर फोन पर यात्री ने बताया कि उन्होंने क्रू से कहा 14 घंटे के सफर को ऐसी सीट पर बैठकर कैसे पूरा किया जा सकता है। इस पर क्रू ने कहा कि वे इकोनोमी क्लास की सीट पर चले जाएं, लेकिन यात्रियों ने कहा कि



विमान की सीट में आउट ऑफ सर्विस का स्टीकर (लाल घेरे में) • सौ: यात्री

बिजनेस क्लास का टिकट लेकर वे इकोनोमी क्लास में यात्रा क्यों करें। इस पर क्रू ने यात्रियों को कहा कि वे चाहें तो विमान से उतर सकते हैं। उन्हें किराया का कुछ हिस्सा भी लौटाया जाएगा। एअर इंडिया के इस रवैये से यात्री आहत हुए। अंत समय में ऐसे न स्वीकार किए जा सकने वाले विकल्प को यात्रियों ने बलैकमेलिंग करार दिया। कहा, यात्रा उनके लिए अहम है, क्योंकि इससे कई सारे पूर्व निर्धारित कार्यक्रम व होटलों की बुकिंग इत्यादि जुड़ी है।

सवा चार घंटे की देरी से उड़ा विमान: विमान में सवार यात्रियों के लिए एक तरफ सीट परेशानी का कारण थी, तो दूसरी ओर उड़ान

यात्री की तबीयत बिगड़ने की वजह से उड़ान में हुई देरी: एअर इंडिया

इस बारे में एअर इंडिया का कहना है कि आमतौर पर खराब सीटें आवंटित नहीं की जाती हैं, लेकिन जब सीट की मांग काफी बढ़ जाती है तो कई बार ऐसी सीटें आवंटित हो जाती हैं। इस मामले में ऐसा क्यों हुआ, इसका पता लगाया जा रहा है। इस मसले को क्रू के सदस्यों ने सुलझा लिया है। यात्रियों की सुविधा हमारी प्राथमिकता है। जहां तक उड़ान में विलंब का प्रश्न है तो इसका कारण एक महिला यात्री की अचानक बिगड़ी तबीयत रही। महिला यात्री को चिकित्सक से दिखाया गया, जिन्होंने उन्हें यात्रा नहीं करने की सलाह दी। इसके बाद उनके लगेज को विमान से उतारा गया।

में विलंब दूसरी परेशानी थी। सवा तीन बजे की उड़ान शाम 7.40 बजे टोरंटो के लिए रवाना हुई।

केंद्रीय मंत्री ने भी बचाव की थी पीड़ा: कनाडा जाने वाली एअर इंडिया की इसी उड़ान में खराब सीट को लेकर पंजाब के पूर्व मंत्री सिकंदर सिंह मलूका नाराजगी जता चुके हैं। 25 मार्च को इन्हें टोरंटो को यात्रा करनी थी। इन्होंने कहा कि विमान में बिजनेस क्लास सहित कई सीटें या तो खराब थीं या टूटी हुई थीं। इससे पूर्व भोपाल से नई दिल्ली के लिए एअर इंडिया की उड़ान में खराब सीट मिलने पर केंद्रीय मंत्री शिवराज सिंह चौहान ने भी एक्स पर पीड़ा बचाव की थी।

Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

28 MARCH 2025

लोकसभा में प्रश्नकाल के दौरान केंद्रीय नागर विमानन मंत्री और द्रमुक सांसदों के बीच हुई मामले पर कहासुनी विमानन ईंधन पर राज्यों के भारी भरकम वैट से बढ़ता किराया: नायडू

हरिभूमि ब्यूरो नई दिल्ली

लोकसभा में गुरुवार को प्रश्नकाल में हवाई किरायों में अचानक होने वाली अप्रत्याशित वृद्धि के मामले पर सत्ता पक्ष और विपक्ष के बीच जमकर कहासुनी हुई। सरकार का पक्ष रखते हुए केंद्रीय नागर विमानन मंत्री राममोहन नायडू ने कहा कि केंद्र हवाई किराए को निर्धारित (फिक्स) नहीं कर सकता है।

अक्सर मांग की अधिकता के दौरान किरायों में इजाफा देखने को मिलता है। लेकिन हवाई किराए के बढ़ने के पीछे एक बड़ा कारण विभिन्न राज्य सरकारों द्वारा एविएशन टर्बाइन फ्यूल (एटीएफ) पर लगाया जाने वाला वैट भी है। जिससे किराए में करीब 47 फीसदी की बढ़ोतरी तक देखने को मिलती



है। कुछ राज्य 29 फीसदी वैट लगाते हैं। तमिलनाडु में एटीएफ पर सबसे ज्यादा वैट लगाया जाता है। कुछ राज्यों ने इसे 5 फीसदी तो कुछ ने 10 फीसदी तक कम किया है। राज्यों के एटीएफ पर वैट घटाने से किराया अपने आप कम हो जाएगा। नायडू ने सांसदों से अपील करते हुए कहा कि इस मामले में वह भी सहयोग करें और अपने राज्यों में वैट को कम कराने में योगदान दें।

जवाब से असंतुष्ट द्रमुक का हंगामा : सदन में केंद्रीय मंत्री से इस विषय पर **शोष पेज 5** पर

विमानन ईंधन पर राज्यों...

भारत आदिवासी पार्टी के राजकुमार रोत और द्रविड़ मुनेत्र कडगम (द्रमुक) के सांसद ए.राजा ने सवाल पूछे थे। लेकिन नायडू के तमिलनाडु का नाम लेने पर द्रमुक सांसद नाराज हो गए और उन्होंने सरकार के

खिलाफ हंगामे के साथ अपनी नाराजगी जाहिर की। वहीं, केंद्रीय मंत्री ने अपने जवाब में सदन को यह भी बताया कि वर्तमान में हवाई किराया अंतरराष्ट्रीय पद्धति द्वारा तय किया जाता है। विमानन कंपनियां मांग के तहत किराया तय करती हैं। जबकि ऑनलाइन टिकट बुकिंग से जुड़ी एजेंसियां इस पर कुछ अतिरिक्त सर्विस चार्ज भी लेती हैं। जिससे अलग-अलग माध्यमों से बुक की गई टिकटों के किराए में अंतर देखने को मिलता है। मंत्रालय लोगों को किफायती हवाई यात्रा किराया मुहैया कराने के लिए प्रतिबद्ध है। इसी उद्देश्य की पूर्ति के लिए हमने उड़ान योजना की शुरुआत की है।

क्षेत्र में हुई उल्लेखनीय प्रगति : उन्होंने कहा कि प्रधानमंत्री मोदी के नेतृत्व में पिछले दस सालों में विमानन क्षेत्र में हुई प्रगति अभूतपूर्व है। इस दौरान भारत में हवाई अड्डों की संख्या 74 से बढ़कर 159 हो गई। 2014 के 340 विमानों की तुलना में आज देश में विमानों की संख्या 840 तक पहुंच गई है।

बिरला बोले, सदन में होगी आधे घंटे की चर्चा : इस विषय पर प्रश्नकाल में कई अन्य दलों के सांसद भी सरकार से सवाल पूछने के इच्छुक थे। जिस पर लोकसभा अध्यक्ष ने अपनी व्यवस्था देते हुए कहा कि मामला महत्वपूर्ण है। इसलिए इस पर आधे घंटे की चर्चा कराई जा सकती है। शुक्रवार को इस विषय एक प्राइवेट मेंबर बिल भी सदन में पेश किया जाएगा। मैं अनुरोध करता हूँ कि उस दौरान विषय पर अपनी बात रखने के लिए जन प्रतिनिधि मौजूद रहें और चर्चा में भाग लें।

An upward trajectory for India's civil aviation

This year will be an exciting one for Indian aviation. June will be a highlight when Delhi will turn into the global aviation capital as industry leaders from around the world gather for the 81st International Air Transport Association (IATA) Annual General Meeting and World Air Transport Summit, hosted by Indigo.

India's place in global aviation has changed dramatically over the last decade. With record aircraft orders, impressive growth, and world-class infrastructure developments, India is firmly established as the fourth-largest market (domestic and international) for aviation in the world. And within this decade, IATA's own projections point to India rising to be the third largest.

The country's rapidly modernising and expanding aviation sector employs 369,700 people directly and generates \$5.6 billion of economic output. When you include the additional benefits, such as tourism, these numbers rise to 7.7 million jobs in India and \$53.6 billion in economic contribution. That is 1.5% of India's Gross Domestic Product (GDP).

The potential that everybody could see for decades is finally being realised. I have never been more excited about India's aviation prospects.

Part of the excitement is due to the remake of India's airline sector. Air India's rebirth with new ownership is placing renewed focus on its service with exciting developments in its fleet and product offering. And IndiGo has built up a very impressive footprint across India and regionally. With a world-leading market capitalisation, there is enormous confidence in its prospects.

India's consumers have never been so well-served by its domestic carriers — with a rapidly expanding network, additional frequencies and connections, and growing competition. And with gateway airport capacity expansions in Delhi, Mumbai, Bangalore and Hyderabad, along with the imminent commissioning of second airports in Delhi and Mumbai — before IATA's AGM in June — the potential for further aviation development is well-laid.

Critically, India has the talent needed to achieve a growing future. With the highest proportion of female commercial pilots in

service, India clearly demonstrates that aviation is a solid career choice regardless of gender. And more great jobs will be created as India recognises the opportunity for greater investment in maintenance, repair and overhaul facilities.

Clarity was established about the rights of aircraft lessors in the context of India's bankruptcy laws — and an impending Bill ratifying and aligning India's stance with international conventions will help with predictability and consistency. This will make the environment even more conducive to the growth of the aviation sector.

Policy measures by the government support future success. There are several examples. Airline objections against overreach by India's Goods and Services Tax (GST) investigation agencies were addressed. The government exempted the import of services into India between airline HQs and their local branches, respecting international conventions.

The Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA) is establishing a track record of countering the natural monopolistic behaviour of airports and protecting consumer interest. While we can truly celebrate these achievements, we must not take for granted the continued success of India's aviation future. There is more work to be done. In particular, I would highlight three areas: Costs, airspace and sustainability.

Costs: Aviation is not a high margin industry. At the global level, the net profit margin is just 3.6%. So, every cost, charge, and tax matters. India would do well to look at rationalising fuel (ATF) costs; easing out some of the complex compliance and regulatory burdens for the industry; and continued oversight on airport user charges and their linkage to service and performance standards.

Airspace: The amazing developments in India's airport infrastructure need to be matched with developments in India's airspace. With thousands of aircraft due to join India's fleet in the coming years, investments to further modernise airspace management are critical — in particular for oceanic and continental airspace. India must not follow the underinvestment example of Europe which results in widespread inefficiency.

Sustainability: Airlines' global commitment to achieve net zero by 2050 is determined and firm. We expect the bulk of aviation's decarbonisation to be achieved with sustainable aviation fuel (SAF), which is a real opportunity for India. India is the third largest ethanol producer and consumer in the world. This is proof of the potential for it to become a key SAF producer utilising the Alcohol-to-Jet (AtJ) pathway. This would contribute to India's energy security, propel the aviation sector's growth and enhance India's hub status in the region—delivering enormous social and economic benefits for India's development.

Hosting the IATA AGM and World Air Transport Summit is an opportunity for India to cement its rise in global aviation by continuing to put in a policy and economic environment that will realise, and most likely exceed, the potential that we all see for aviation in India.



Willie Walsh



The developments in India's airport infrastructure need to be matched with developments in India's airspace. REUTERS

Willie Walsh is the director general of IATA. The views expressed are personal



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

PATNA

27 MARCH 2025

5% more flight ops likely this summer

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Indian airlines are set to operate more than five percent additional departures this summer compared to the previous year, according to data shared by the civil aviation regulator, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

The data pertains to the summer schedule, which outlines the flying slots airlines will receive — though some may choose not to fly as many services.

“Summer Schedule 2025 (effective from 30th March 2025 till 25th October 2025) of the scheduled domestic airlines has been finalised... there are 25,610 departures per week which have

been finalised to/from 129 airports as per summer schedule 2025 compared to 25,007 departures per week from 124 airports in winter schedule 2024,” the DGCA stated.

According to the DGCA data, Air India will operate 4,310 weekly departures in the summer schedule, compared to 2,278 in the same period last year, showing an apparent 89.20% increase. However, this significant jump reflects the absorption of Vistara’s operations following the merger of the two airlines completed in late 2024, rather than organic growth.

Vistara, which operated 2,324 weekly departures in the summer schedule 2024, no longer appears in the 2025 schedule as

its operations have been fully integrated into Air India. When considering the combined operations of both airlines in 2024 (4,602 weekly departures), Air India’s 2025 schedule actually represents a 6.35% decrease in total flights post-merger.

Air India Express, which will operate under the same ownership group as Air India, shows a substantial increase of 38.49% in weekly departures — rising to 3,375 from 2,437 last year.

IndiGo, India’s largest carrier, will operate 8.49% more weekly departures this year, with 14,158 flights compared to 13,050 in 2024. This growth reinforces IndiGo’s dominant position in the market, commanding over 55% of the domestic capacity.

Akasa Air, India’s newest airline, will operate 1,089 weekly departures this year, up from 903 last year, marking a 20.60% increase as it continues to expand its network across the country. Among the smaller carriers, Star Air shows the strongest growth with a 58.31% increase in weekly flights, rising from 319 last year to 505 this year. Regional carrier Fly91 will increase its operations from just 20 weekly departures last year to 123 this summer, a 515% jump.

However, not all airlines are expanding. SpiceJet will reduce its flights by 25.17%, operating 1,240 weekly departures compared to 1,657 in 2024, as the airline continues to navigate financial challenges.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

27 MARCH 2025

DGCA relents after airlines push back on past airfare data

The Hindu Bureau
NEW DELHI

Following a pushback from airlines to the aviation regulator's demand to submit airfare data for every ticket sold in the past two years, the DGCA has backed down and accepted aggregated data instead.

"The DGCA has accepted FIA's request that FIA member airlines furnish aggregated airfare data to enable DGCA analyse air-

fare trends," the Federation of Indian Airlines (FIA) said. FIA represents Air India, SpiceJet and IndiGo.

"We will analyse the data to know what is the truth (about claims and counter claims on airfare spikes)," a senior DGCA official said.

"The Centre's airfare scrutiny followed a complaint in January by VHP national spokesperson Vinod Bansal on exorbitant airfares to Prayagraj during the Maha Kumbh festival.



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

28 MARCH 2025

उड़ान योजना के बाद भी कम नहीं हुआ हवाई किराया

लोकसभा में प्रश्नकाल में उठा मुद्दा, बिरला बोले-आधे घंटे कराई जाएगी चर्चा

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 27 मार्च।

देश में विमान किराए में कमी लाने के लिए शुरू की गई उड़ान योजना के बाद भी विमान किराया बढ़ा है और यह कम नहीं हो पा रहा है। इस पर गुरुवार को लोकसभा में प्रश्नकाल के दौरान देश के सांसदों ने चिंता जाहिर की। सांसदों का कहना था कि यह एक गंभीर मुद्दा है और आम नागरिक को उड़ान योजना का लाभ नहीं मिल रहा है। विमान यात्रियों को अत्याधिक किराए का भुगतान करना पड़ रहा है। इस मामले में लोकसभा अध्यक्ष ओम बिरला ने शुक्रवार को निजी विधेयक के दौरान सांसदों को आधे घंटे की चर्चा कराए जाने का आश्वासन दिया है।

प्रश्नकाल में 'उड़ान' योजना के तहत किफायती हवाई यात्रा के मुद्दे पर पूरे प्रश्न पूछे गए। इस विषय पर कई सदस्य पूरे प्रश्न पूछना चाह रहे थे। इस पर लोकसभा अध्यक्ष ओम बिरला

नागर विमानन मंत्री राममोहन नायडू ने बताया कि कुछ राज्य विमान ईंधन (एटीएफ) पर 29 फीसद तक वैट लागू कर रहे हैं, जिससे हवाई किराया महंगा हो जाता है।

ने कहा कि कई सदस्य इस विषय पर पूरे प्रश्न पूछना चाहते हैं। मैं इस पर किसी दिन सदन में आधे घंटे की चर्चा करा दूंगा। उन्होंने यह भी कहा कि शुक्रवार को गैर-सरकारी कामकाज के तहत सदन में इसी मुद्दे पर एक निजी विधेयक पर भी चर्चा होगी और सभी सदस्य इस दौरान उपस्थित रहें। नागर विमानन मंत्री के राममोहन नायडू ने बताया कि अक्टूबर 2016 में उड़ान योजना की शुरुआत की गई थी। इस योजना के तहत 2.97 लाख से अधिक विमान सेवाओं की मदद से 149

लाख से अधिक घरेलू यात्री सफर कर चुके हैं।

राजकुमार रोट ने प्रश्नकाल में दावा किया कि एक ही समय पर एक ही विमान यात्रा की बुकिंग यदि दो अलग-अलग लोग कराएं तो किराए में काफी अंतर होता है। उन्होंने कहा कि इस समय डायनामिक हवाई किराया प्रणाली है और इसमें अंतरराष्ट्रीय पद्धति अपनाई जाती है। विमानन कंपनियां मांग के आधार पर किराया तय करती हैं। आनलाइन टिकटिंग एजेंसी अतिरिक्त राशि वसूलती हैं। मंत्री ने कहा कि समय-समय पर इससे संबंधित नियमों में बदलाव किए जाते हैं। हम मंत्रालय में किफायती यात्रा की सुविधा उपलब्ध कराने के लिए प्रतिबद्ध हैं और इसी उद्देश्य से उड़ान योजना शुरू की गई। नायडू के अनुसार कुछ राज्य विमान ईंधन (एटीएफ) पर 29 फीसद तक वैट लागू कर रहे हैं और तमिलनाडु सर्वाधिक वैट लेता है। 15 राज्यों ने इसे 5 फीसद से भी कम कर दिया है, वहीं कुछ राज्य अब भी अधिक वैट वसूलते हैं और इस कारण से वहां हवाई किराया महंगा हो जाता है।

हवाई किराये, उड़ान योजना पर लोकसभा में होगी चर्चा

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

महंगे हवाई किराये के मुद्दे पर गुरुवार को लोकसभा में कई सांसदों ने चिंता जताई। इसके बाद लोकसभा अध्यक्ष ओम बिरला ने कहा कि वे इस मुद्दे पर सदन में आधे घंटे की चर्चा कराएंगे।

लोकसभा में प्रश्नकाल में 'उड़ान' योजना के तहत किफायती हवाई यात्रा के मुद्दे पर पूरक प्रश्न पूछे गए। इस विषय पर कई सदस्य पूरक प्रश्न पूछना चाह रहे थे। इस पर लोकसभा अध्यक्ष ओम बिरला ने कहा कि कई सदस्य इस विषय पर पूरक प्रश्न पूछना चाहते हैं। मैं इस पर किसी दिन सदन में आधे घंटे की चर्चा करा दूंगा। उन्होंने यह भी कहा कि शुक्रवार को गैर-सरकारी कामकाज के तहत सदन में इसी मुद्दे पर निजी विधेयक पर भी चर्चा होगी और सभी सदस्य इस दौरान उपस्थित रहें।

भारत आदिवासी पार्टी के राजकुमार रोत ने प्रश्नकाल में दावा किया कि एक ही समय पर एक ही विमान यात्रा की बुकिंग अगर दो अलग-अलग लोग कराएं तो किराये में काफी अंतर होता है। उन्होंने हवाई किराये को नियंत्रित करने के संबंध में सवाल किया। इस पर सिविल एविएशन मिनिस्टर राममोहन नायडू ने कहा कि इस समय डायनामिक हवाई किराये प्रणाली है और इसमें अंतरराष्ट्रीय पद्धति अपनाई जाती है। विमानन कंपनियों मांग के आधार पर किराये तय करते हैं। उन्होंने कहा कि ऑनलाइन टिकटिंग एजेंसी अतिरिक्त राशि



बिग बॉस पर रोक लगाने की मांग

■ बीजेपी के सांसद अनिल फिरोजिया ने गुरुवार को लोकसभा में कहा कि टेलीविजन के रियलिटी शो 'बिग बॉस' पर तत्काल रोक लगाई जानी चाहिए, क्योंकि इसमें अश्लीलता और अभद्र भाषा को बढ़ावा दिया जा रहा है जो समाज के लिए खतरनाक साबित हो सकता है। मध्य प्रदेश के उज्जैन से लोकसभा सदस्य अनिल फिरोजिया ने सदन में शून्यकाल के दौरान यह विषय उठाया।

वसूलती हैं। उन्होंने कहा कि हम किफायती यात्रा की सुविधा उपलब्ध कराने के लिए प्रतिबद्ध हैं और इसी उद्देश्य से उड़ान योजना शुरू की गई।

नायडू के अनुसार, कुछ राज्य विमान ईंधन (एटीएफ) पर 29% तक वेट लागू कर रहे हैं और तमिलनाडु सबसे अधिक वेट लेता है। उन्होंने कहा कि 15 राज्यों ने इसे 5% से भी कम कर दिया है।



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

28 MARCH 2025

एयर इंडिया विमान में सीट विवाद : 4 घंटे रुकी रही फ्लाइट

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): कनाडा जाने वाली एअर इंडिया की उड़ानों में खराब सीट का मसला सुलझने का नाम नहीं ले रहा है। एक के बाद मामलों के बाद ताजा मामला उड़ान संख्या एआई 189 से जुड़ा है। बिजनेस क्लास के यात्रियों को विमान में वह सीट आवंटित की गई, जिसपर एअर इंडिया ने स्टीकर लगाकर यात्रियों को इस पर नहीं बैठने की हिदायत देते हुए इसे आउट ऑफ सर्विस करार दिया था। जब यात्रियों ने इस सीट की बुकिंग पर आपत्ति जाहिर की तो



कू ने यात्रियों को विमान से उतरने या फिर इकोनॉमी क्लास की सीट पर बैठने की सलाह दी। इस मसले पर यात्रियों व कू के बीच बहस भी हुई लेकिन अंत में कोई चार नहीं देख यात्री आउट ऑफ सर्विस स्टीकर लगी सीट पर ही यात्रा करने को राजी हो

गए। परेशान यात्रियों का कहना था कि कू के सदस्यों से जब आपत्ति जाहिर की गई तो पहले तो वे कुछ सुनने को राजी ही नहीं हो रहे थे, लेकिन जब परेशान यात्रियों को अन्य यात्रियों का साथ मिला तो कू ने उनकी बात को अनमने तरीके से सुनना शुरू किया। यात्रियों ने कहा कि 14 घंटे के सफर को ऐसी सीट पर बैठकर कैसे पूरा किया जा सकता है। इस पर कू ने यात्रियों से कहा कि वे इकोनॉमी क्लास की सीट पर चले जाएं। यात्रियों ने कहा कि बिजनेस क्लास का टिकट

लेकर वे इकोनॉमी क्लास में यात्रा क्यों करें। इस पर कू ने यात्रियों को कहा कि वे चाहें तो विमान से उतर सकते हैं। उन्हें किराया का कुछ हिस्सा भी लीटा दिया जाएगा। एअर इंडिया के इस रवैये से यात्री काफी आहत हुए। अंत समय में ऐसे न स्वीकार किए जा सकने वाले विकल्प को यात्रियों ने ब्लैकमेलिंग करार दिया। यात्रियों ने कहा कि यात्रा उनके लिए अहम है क्योंकि इससे कई सारे पूर्व निर्धारित कार्यक्रम, होटलों की बुकिंग इत्यादि जुड़ी है।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

BANGALORE

27 MARCH 2025

Nine daily flights to operate on M'luru route this summer

The flight frequency between Mangaluru and Bengaluru is set to go up starting March 30.

Mangaluru International Airport (MIA) has announced that the summer schedule of airlines will introduce a total of nine daily flights to Bengaluru, operated by IndiGo and Air India Express.

Flight frequency from



Mangaluru to Bengaluru will initially increase to eight daily flights (IndiGo - 6, Air India Express - 2) at the

start of the summer schedule, as against the current seven daily flights. This will be further increased to nine daily flights to Bengaluru from May 23, with IndiGo increasing from six to seven flights, stated a spokesperson for MIA. TNN