



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

28 JANUARY 2025

AAI celebrates 76th Republic Day with fervour



AAI celebrated the 76th Republic Day with immense zeal, fervour and enthusiasm. The event commenced with the unfurling of the National Flag by M Suresh, Member (ANS), AAI at Delhi Air Traffic Services (DATS) Complex of Airports Authority of India at IGI Airport, New Delhi.



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

27 JANUARY 2025

DGCA fare prod to airlines for Kumbh

AMIYA KUMAR
KUSHWAHA

New Delhi: The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has urged airlines to rationalise fares for flights to Allahabad because of the ongoing Mahakumbh amid concerns over higher ticket prices on the route.

DGCA officials held a meeting with airline representatives on January 23 on airfares and the rise in demand for air travel to Allahabad.

In a post on X on Saturday, the regulator said that given the likely surge in demand, airlines have been urged to increase further capacity by adding flights and rationalise fares.

In another post on X, the DGCA said it had approved 81 additional flights in January, increasing Allahabad's connectivity to 132 flights from across the country.

The Allahabad airport has witnessed unprecedented growth in traffic because of the Mahakumbh.

On January 24, the civil aviation ministry said the airport achieved a record-breaking feat by handling 30,172 passengers in just one week, operating 226 flights in seven days and crossing a milestone of over 5,000 passengers in a single day for the first time.

The Airports Authority of India on Sunday acknowledged the achievement of the airport and announced on X that the newly developed terminal building, built across an area of 17,000 sqm, was now operational.

The AAI added that the airport can serve 30 lakh passengers annually and ensure a seamless experience for travellers coming for the Mahakumbh. Recently the airport has commenced night operations.

The Mahakumbh, which started on January 13, will conclude on February 26.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

26 JANUARY 2025

जयपुर एयरपोर्ट: छठे दिन भी उदयपुर की फ्लाइट रद्द, गुवाहाटी फ्लाइट घंटों लेट

जयपुर | एयरपोर्ट पर शनिवार को छठे दिन उदयपुर की फ्लाइट रद्द रही। जानकारी के अनुसार मामला इंडिगो की फ्लाइट संख्या 6ई-7465 का है। ये जयपुर से सुबह 6:20 बजे उदयपुर जाती है, लेकिन शनिवार को लगातार छठे दिन भी संचालन कारणों का हवाला देते हुए रद्द कर दिया। इसी प्रकार एयर इंडिया एक्सप्रेस की गुवाहाटी की फ्लाइट संख्या आईएक्स-1953 पौने तीन घंटे लेट रही। फ्लाइट जयपुर से दोपहर 2:15 की बजाय शाम 5:05 बजे गुवाहाटी के लिए रवाना हो सकी।

नोएडा एयरपोर्ट से अप्रैल में विमानों के उड़ान की तैयारी, अब तक 78 फीसदी कार्य पूरा

ग्रेटर नोएडा, 27 जनवरी (देशबन्धु)। देश का सबसे बड़ा नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट जेवर से विमानों का उड़ान का अप्रैल में प्रस्तावित है। दिसम्बर 2024 तक एयरपोर्ट का निर्माण कार्य 77.77 फीसदी पूरा हो चुका है। मार्च तक एयरपोर्ट का पूरी तरह निर्माण कार्य पूरा करने का लक्ष्य निर्धारित किया गया है। पिछले दिनों उत्तर प्रदेश नागरिक उड्डयन विभाग के विशेष सचिव ईशान प्रताप सिंह, नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के नोडल अधिकारी शैलेंद्र भाटिया ने यमुना इंटरनेशनल

- फेस-एक में 10056 करोड़ रूपए खर्च प्रस्तावित, दिसम्बर तक 90 फीसदी हो चुका खर्च
- एयरोड्रम लाइसेंस के लिए यापल ने भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण में किया आवेदन
- एयरपोर्ट के टर्मिनल बिल्डिंग का 78.70 फीसदी निर्माण कार्य पूरा

एयरपोर्ट लि. के अधिकारियों के साथ एयरपोर्ट के निर्माण कार्य की प्रगति का जायजा लिया। अधिकारियों ने टर्मिनल बिल्डिंग में चल रहे निर्माण कार्य की प्रगति का जायजा लिया। जिसमें निर्माण एजेंसी की तरफ से आश्वासन दिया गया कि टर्मिनल बिल्डिंग का 78.70 फीसदी निर्माण कार्य पूरा हो गया है। मार्च से



नोएडा एयरपोर्ट का निर्माण कार्य अंतिम दौर में चल रहा है। उम्मीद है कि मार्च तक प्रथम सप्ताह तक एयरपोर्ट का सभी निर्माण कार्य पूरा हो जायेगा। यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. ने एयरोड्रम लाइसेंस के लिए आवेदन कर दिया है। एयरोड्रम लाइसेंस मिलने के बाद कामर्शियल फ्लाइट के उड़ान भरने का रास्ता साफ हो जाएगा। इसके लिए पूरे एयरपोर्ट का एन.ओ.सी लेने का काम रह जायेगा : शैलेंद्र भाटिया, नोडल अधिकारी, नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड।

पहले टर्मिनल बिल्डिंग पूरी तरह बनकर तैयारी हो जाएगी। एयर साइट का निर्माण कार्य अंतिम दौर में चल रहा है। कामर्शियल विमानों का उड़ान शुरू करने के लिए यापल की तरफ से

एयरोड्रम लाइसेंस के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण में आवेदन कर दिया है। एयरोड्रम लाइसेंस मिलने के बाद ही टिकटों के बुकिंग की प्रक्रिया शुरू हो पाएगी।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का फेस-एक में 1334 हेक्टेयर में निर्माण कार्य किया जा रहा है। जिस पर जमीन से लेकर निर्माण पर 10056 करोड़ रूपए खर्च प्रस्तावित है। जिसमें दिसम्बर 2024 9024.12 करोड़ रूपए खर्च किया जा चुका है। यानि अब तक 89 फीसदी एयरपोर्ट के निर्माण कार्य पर खर्च हो चुका है। फेस-एक में 12 मिलियन पैसेंजर प्रस्तावित है। एयरपोर्ट का निर्माण दो ईपीसी साइट से किया जा रहा है। ईपीसी-एक में टर्मिनल बिल्डिंग का निर्माण किया जा रहा है। टर्मिनल बिल्डिंग का दिसम्बर तक 78.70 फीसदी कार्य पूरा हो चुका है। टर्मिनल बिल्डिंग पूरी तरह आकार ले चुका है। जिसमें फ्लोरिंग और रोफेसिंग का कार्य चल रहा है। टर्मिनल बिल्डिंग के लॉबीज के लिए इंस्ट्रुमेंट स्टाल कर दिया गया, एक्सोलेट ने

कार्य करना शुरू कर दिया है। टर्मिनल बिल्डिंग एक साथ सभी फिनिशिंग का कार्य चल रहा है।

ईपीसी-दो में एयर साइट कार्य किया जा रहा है। जिसका करीब 88.90 फीसदी निर्माण कार्य पूरा हो चुका है। इसमें रनवे, एटीसी बिल्डिंग, टैक्सीवे, बिजली सब स्टेशन, पानी आदि का कार्य शामिल है। एयरपोर्ट के रनवे का निर्माण कार्य पूरा हो चुका है, उसके बाद ही वैलिडेशन ट्रायल किया गया। <

एटीसी बिल्डिंग में नागरिक उड्डयन विभाग ने उपकरण लगाने का भी कार्य पूरा कर लिया है। नोएडा एयरपोर्ट का यमुना एक्सप्रेस वे से जोड़ने के लिए 7.5 किमी लंबा इंटरचेंज का निर्माण कार्य पूरा हो गया है। एयरपोर्ट के परिसर के अंदर तक एनएचआई ने कार्य पूरा कर अब निर्माण एजेंसी को टर्मिनल बिल्डिंग से आगे तक 700 मीटर कार्य पूरा करना है। निर्माण एजेंसी ने टर्मिनल बिल्डिंग को इंटरचेंज को जोड़ने के लिए परिसर के अंदर जमीनी कार्य शुरू कर दिया है।



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

27 JANUARY 2025

2nd int'l airport sought near Tumakuru

TUMAKURU, DHNS: Home Minister G Parameshwara said a proposal has been submitted to the state government to construct the second international airport in the vicinity of Tumakuru.

At a presser here on Sun-

day, he said that 3,000 acres of land has been identified near Vasanthanarasapura, adjacent to NH-48, and another 5,000 acres near Seebi. The two proposals have been submitted to the government, he said.

नोएडा एयरपोर्ट का 77.77 प्रतिशत निर्माण पूरा, अब तक खर्च हुए 9,024.12 करोड़

जागरण संबाददाता, ग्रेटर नोएडा : एनसीआर के दूसरे इंटरनेशनल एयरपोर्ट के शुरू होने का बेसब्री से इंतजार हो रहा है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से अप्रैल में यात्री सेवाओं के संचालन के लिए निर्माण कार्य को तेजी से पूरा किया जा रहा है। एयरपोर्ट के निर्माण पर अब तक 9,024.12 करोड़ रुपये खर्च हो चुके हैं, जो कुल लागत का 89.73 प्रतिशत है। एयरपोर्ट का निर्माण 77.77 प्रतिशत पूरा हो चुका है। प्रांगण की छत को ढकने का काम शुरू हो गया है।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण दो हिस्सों में हो रहा है। एक हिस्से में टर्मिनल बिल्डिंग और दूसरे में एयरसाइड इन्फ्रास्ट्रक्चर है। टर्मिनल बिल्डिंग में फर्श का काम तकरीबन पूरा हो चुका है। आंतरिक साज-सज्जा, बैगेज हैंडलिंग सिस्टम आदि का काम चल रहा है। एयरपोर्ट के फोरकोर्ट (प्रांगण) की छत को ढकने का काम शुरू हो गया है। एस्केलेटर लगा दिया गया है। एयरपोर्ट आने वाले यात्री सबसे पहले इसी प्रांगण में प्रवेश करते हुए आगे बढ़ेंगे।

दूसरे चरण के एयर साइड



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के रनवे का निरीक्षण करते निदेशक नागरिक उड़्डयन विभाग ईशान प्रताप सिंह व नोडल अफसर शैलेन्द्र भाटिया

इन्फ्रास्ट्रक्चर के तहत रनवे व एटीसी का काम पूरा हो चुका है। एटीसी को भारतीय विमान पत्तन प्राधिकरण को सौंपा जा चुका है। सब स्टेशन का निर्माण हो चुका है। एसटीपी, जल शोधन संयंत्र, टैक्सि वे आदि का काम चल रहा है।

परिसर में सड़क आदि का निर्माण कार्य शुरू : यमुना एक्सप्रेसवे से कनेक्टिविटी के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने इंटरचेंज से एयरपोर्ट परिसर तक 700 मीटर लंबी आठ लेन सड़क

बना दी है। परिसर के अंदर सड़क आदि के निर्माण की जिम्मेदारी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रा. लि. की है। कंपनी ने सड़क समेत अन्य निर्माण पर काम शुरू कर दिया है।

9024.12 करोड़ रुपये खर्च: नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट परियोजना में 10056 करोड़ रुपये लागत आएगी। इसमें एयरपोर्ट के लिए अधिगृहीत की गई 1334 हेक्टेयर जमीन की कीमत शामिल है। कुल लागत का 9,024.12 करोड़ रुपये दिसंबर अंत तक खर्च हो चुके हैं।

Adani's Navi Mumbai Int'l Airport to Raise ₹20k cr for 2nd Phase

Forum Gandhi

Mumbai: Adani Group's Navi Mumbai International Airport (NMIAL), which will run the second aviation hub of India's commercial capital, plans to raise ₹20,000 crore in the second half of FY26 for building the greenfield facility's next phase, to be operational by 2029.

The first phase of the airport, set to be inaugurated on April 17, will begin with domestic operations in May, while international flights are expected to start in July. When fully complete in 2036, the Navi Mumbai airport will handle 90 million declared passengers annually, starting with 20 million declared capacity in the first phase.

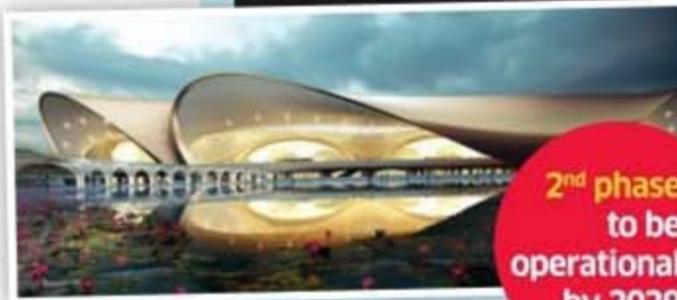
"In a greenfield project like this one, the initial phases usually demand higher costs because of the ground-breaking, the rehabilitation, development etc. Along with this, we've also combined the initial development of the first and second phase into one," said a

On the Runway



First phase of the airport set to be inaugurated on **April 17**

₹19,600 cr Cost of development for **phase 1**



2nd phase to be operational by **2029**



90 m annual flyers to be handled by airport when completed fully by 2036

senior Adani official, who declined to be named.

"We are also developing the metro footings, automated people mover (APM) footings, and an underground tunnel for terminal connectivity in the phase one and two itself. This approach will make sure that future expansion is done without disrupting airside operations," said the executive.

Adani Group did not respond to ET's query.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

28 JANUARY 2025

नोएडा एयरपोर्ट पर 90% कार्य पूरे

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर यात्रियों की सुविधा के लिए टैक्सी-वे और सड़क समेत अन्य आंतरिक कार्य 90 प्रतिशत पूरे हो चुके हैं। टर्मिनल बिल्डिंग में फर्श का कार्य पूरा हो चुका है। छ बनाने का काम चल रहा। टर्मिनल बिल्डिंग के सभी काम मार्च तक पूरे करने की तैयारी है।



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

28 JANUARY 2025

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से जुड़ेगा गंगा एक्सप्रेस-वे

जनसत्ता संवाददाता
ग्रेटर नोएडा, 27 जनवरी।

जेवर में बन रहा नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा, देश का पहला हवाई अड्डा होगा, जो चालू होने से पहले तीन एक्सप्रेस वे से जुड़ा होगा है। हवाई अड्डे से गंगा और पूर्वांचल एक्सप्रेस वे को जोड़ने की तैयारी यमुना एक्सप्रेस वे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (वीडा) ने तेज कर दी है। इसे लेकर बनाए जाने वाले लिंक ग्रीन फील्ड एक्सप्रेस वे के साथ औद्योगिक गलियारा भी विकसित किया जाएगा।

वहीं, बुलंदशहर से होते हुए यह लिंकक रोड एक्सप्रेस वे जेवर हवाई अड्डे को गंगा एक्सप्रेस वे से जोड़ेगा। जिससे हवाई अड्डे का संपर्क सीधे आगरा और प्रयागराज तक हो जाएगी। करीब 76 किलोमीटर लंबे इस लिंक रोड एक्सप्रेस वे का काम दो साल में पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। उग्र एक्सप्रेस वे औद्योगिक प्राधिकरण की ओर से प्रस्तावित इस परियोजना को बोर्ड मंजूरी मिल गई है। इस ग्रीन फील्ड लिंक एक्सप्रेस वे के दोनों तरफ औद्योगिक गलियारा बनाया जाएगा। जिससे नई औद्योगिक इकाईयों को जमीन भी उपलब्ध होगी। माना जा रहा है कि जेवर

ईस्टर्न पेरीफेरल एक्सप्रेस-वे से जोड़ने का काम एनएचएआइ ने किया शुरू

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा 165 किमी लंबे यमुना एक्सप्रेस वे के किनारे बनाया जा रहा है। हवाई अड्डे को यमुना एक्सप्रेस से जोड़ने से साढ़े सात किलोमीटर के इंटरचेंज का निर्माण पूरा हो चुका है। दिल्ली मुंबई ग्रीन फील्ड एक्सप्रेस वे से हवाई अड्डे को जोड़ने का काम भी अंतिम चरण में चल रहा है। ईस्टर्न पेरीफेरल एक्सप्रेस वे से जोड़ने के लिए यमुना एक्सप्रेस वे के जीरो प्वाइंट पर इंटरचेंज का निर्माण कार्य एनएचएआइ ने शुरू कर दिया है।

हवाई अड्डा, चोला रेलवे स्टेशन और गंगा के साथ यमुना एक्सप्रेस वे से नजदीकी के चलते निवेशकों और निर्यातकों को भारी सहूलियत मिलेगी। इस ग्रीन फील्ड लिंक एक्सप्रेस वे को यमुना एक्सप्रेस वे के 48 किमी आगे से शुरू होना था, लेकिन इसे संशोधित कर दिया गया। अब नई योजना के अनुसार इसे यमुना एक्सप्रेस वे के 24.8 किमी से शुरू किया जाएगा।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से जुड़ेगा गंगा एक्सप्रेस वे आगरा से प्रयागराज तक कनेक्टिविटी, ग्रीन फील्ड लिंक एक्सप्रेस वे बनेगा इंडस्ट्रियल हब

पायनियर समाचार सेवा। नोएडा

उप्र के यमुना एक्सप्रेस वे औद्योगिक विकास प्राधिकरण के जेवर में बन रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी को बढ़ाने का प्रयास किया जा रहा है। देश का पहला एयरपोर्ट होगा जो चालू होने से पहले तीन एक्सप्रेस वे से जुड़ा हुआ है। इस एयरपोर्ट से गंगा और पूर्वांचल एक्सप्रेस वे को जोड़ने की तैयारी भी तेज कर दी गई है। इसे लेकर बनाए जाने वाले लिंक ग्रीन फील्ड एक्सप्रेस वे के साथ औद्योगिक गलियारा भी विकसित किया जाएगा। उप्र एक्सप्रेस वे औद्योगिक प्राधिकरण की ओर से प्रस्तावित इस परियोजना को बोर्ड मंजूरी मिल गई है। इस ग्रीन फील्ड लिंक एक्सप्रेस वे के दोनों तरफ औद्योगिक गलियारा बनाया जाएगा। जिससे नई औद्योगिक इकाईयों को जमीन उपलब्ध होगी। जेवर एयरपोर्ट,



चोला रेलवे स्टेशन और गंगा के साथ यमुना एक्सप्रेस वे से नजदीकी के चलते निवेशकों और निर्यातकों को भारी सहूलियत मिलेगी। इससे क्षेत्र में रोजगार के नए अवसर पैदा करने और आर्थिक गतिविधियों में तेजी लाने में सफलता मिलेगी। पहले इस ग्रीन फील्ड लिंक एक्सप्रेस वे को यमुना एक्सप्रेस वे के 48 किमी आगे से शुरू होना था। लेकिन इससे

संशोधित कर दिया गया। अब नई योजना के अनुसार इसे यमुना एक्सप्रेस वे के 24.8 किमी से शुरू किया जाएगा। ये बदलाव न केवल निर्माण लागत को कम करेगा। बल्कि परियोजना को समय पर पूरा करने भी मददगार होगा। बुलंदशहर से होते हुए ये लिंक रोड एक्सप्रेस वे जेवर एयरपोर्ट को गंगा एक्सप्रेस से जोड़ेगा। जिससे नोएडा इंटरनेशनल

पीपीपी मॉडल पर बनेगा स्पोर्ट्स कॉम्प्लेक्स

नोएडा। शहर में खेल प्रतिभा को बढ़ाने के लिए सेक्टर-123 में स्पोर्ट्स कॉम्प्लेक्स का निर्माण किया जाना है। प्राधिकरण ने इसके डिजाइन को अप्रूव कर दिया है। आईआईटी दिल्ली से अप्रूव होने के बाद आरएफपी जारी की जाएगी। ये स्पोर्ट्स कॉम्प्लेक्स पीपीपी (पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप) मॉडल पर तैयार किया जाएगा। इसमें प्राधिकरण कंपनी को सिर्फ जमीन देगी। डिजाइन पहले से बनाया जा चुका है। कंपनी को निर्माण करना होगा और संचालन करना होगा। कंपनी को विज्ञापन और ब्रांडिंग का राइट्स दिया जा सकता है। जिससे वो लागत निकाल सके। कंपनी प्राधिकरण को कितना शेयरिंग फंड देगी। इसको लेकर चर्चित होने वाली कंपनी के साथ एमओयू साइन किए जाएंगे। प्राधिकरण सीईओ लोकेश एम ने बताया कि आईआईटी दिल्ली से संशोधित बजट की फाइनल आने के बाद आरएफपी जारी की जाएगी। जिसमें बेतरह कंपनी को चुना जाएगा। कंपनी का क्राइटेरिया क्या होगा आरएफपी में मेशन किया जाएगा। ये प्रोजेक्ट दो फेज में बनाया जाएगा।

एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी सीधे आगरा और प्रयागराज तक हो जाएगी। ये 76 किमी का होगा। इसे दो साल में पूरा करने का लक्ष्य रखा गया है। बता दें नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट 165 किमी लंबे यमुना एक्सप्रेस के किनारे

बनाया जा रहा है। एयरपोर्ट को यमुना एक्सप्रेस से जोड़ने से 7.5 किमी लंबा इंटरचेंज का निर्माण पूरा हो चुका है। दिल्ली मुंबई ग्रीन फील्ड एक्सप्रेस वे से एयरपोर्ट को जोड़ने का कार्य का अंतिम दौर चल रहा है।



Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

JAIPUR

26 JANUARY 2025

जयपुर के बाद कोटा एयरपोर्ट पर होगी विशेष सुविधा ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट पर होगी विमानों की इमरजेंसी लैंडिंग

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
patrika.com

कोटा. कोटा का ग्रीन फील्ड एयरपोर्ट में अत्याधुनिक सुविधाओं से लैस होगा। यहां हर तरह के मौसम में छोटे से लेकर बड़े विमानों तक की इमरजेंसी लैंडिंग की जा सकेगी। जयपुर के बाद कोटा एयरपोर्ट पर विमानों की इमरजेंसी लैंडिंग की सुविधा मुहैया हो सकेगी। कोटा एयरपोर्ट पर अत्याधुनिक इंस्ट्रूमेंटल लैंडिंग सिस्टम (आइएलएस) लगाया जाएगा। इसमें एयरपोर्ट के रनवे पर अत्याधुनिक केटवन श्रेणी के अत्यधिक रोशनी देने वाली लाइटें लगाई जाएगी। लोकेलाइजेशन और ग्लाइड पाथ के तहत अत्याधुनिक मशीनें लगाई जाएगी। डीवीओआर के तहत हाई फ्रिक्वेंसी उपकरण भी लगाए जाएंगे। इनकी मदद से अंधेरे, तूफान या खराब मौसम में भी आसानी से विमानों की लैंडिंग की जा सकेगी।

3200 मीटर लंबा रनवे

एयरपोर्ट में 32 सौ मीटर लंबा रनवे बनाया जाना प्रस्तावित है, जो प्रदेश में सबसे बड़ा रनवे होगा। ऐसे में बड़े विमानों (एयरबस श्रेणी) के साथ मालवाहन विमान भी आसानी से उड़ान भर और उतर सकेंगे। कोटा में पहले ही फेज में ही अंतरराष्ट्रीय स्तर के एयरपोर्ट की सुविधाएं मुहैया करवाई जाएंगी। इसमें 2,000 वर्गमीटर में टर्मिनल बिल्डिंग (पैसेंजर बिल्डिंग), रेस्टोरेंट के साथ एक बार में एक हजार यात्रियों को अत्याधुनिक सुविधाएं मुहैया हो सकेंगी। 440.646 हेक्टेयर में बनने वाले कोटा एयरपोर्ट एयर स्ट्रिप के समानांतरण लंबाई की एक और एयर स्ट्रिप बनाई जाएगी। इसकी चौड़ाई 23 मीटर होगी। डिप्टी जनरल मैनेजर (सिविल) एंड एयरपोर्ट डायरेक्टर तुलसीराम मीणा ने बताया कि एयरपोर्ट पर तूफान और अंधेरी रात में भी बड़े यात्री विमान भी उतर सकेंगे।

Airlines, travel agents asked to rein in soaring fares to Prayagraj

Rohit Vaid
New Delhi

In view of the ongoing Mahakumbh in Prayagraj, airfares to the city have surged astronomically on the back of heavy demand. The Central government has asked airlines to bring the prices under control and deploy more aircraft to the city, a senior government official told *businessline*.

The mega congregation is estimated to attract over 45 crore pilgrims as the event unfolds. The Ministry of Civil Aviation (MoCA) conducted an internal review of the situation on Monday after reports of high airfares to Prayagraj surfaced.

Industry insiders told *businessline* that the average fare for a one-way ticket between January 28 and February 4 has shot up over 100 per cent year-on-year due to high demand.

MAX CAPACITY

A one-way ticket from Delhi to Prayagraj is currently (for travel within next week) priced between ₹15,000 and ₹30,000 as against the usual fare of around ₹5,000.

Anticipating rush, MoCA had earlier asked airlines to increase capacity to 132 flights to Prayagraj per week.

“The Ministry has now advised scheduled operators to deploy the maximum possible capacity to and from Prayagraj,” a senior MoCA official told *businessline*.

“Earlier, 50 flights connecting Prayagraj were operating. This has gone up to 132. The DGCA continues to monitor the price band. The airlines have been asked to submit price ranges for every flight operated to and from Prayagraj for analysis.”

LAST-MIN BOOKINGS

When asked regarding reports of airfare hikes of up to 100 per cent on the Delhi-Prayagraj route for the booking period of January 28 to



MAHAKUMBH FRENZY. Airfares surged 100% on the Delhi-Prayagraj route between January 28 and February 4

February 4, the official stated that most fares represent “last-minute booking price escalation”.

As per data from ixigo portal, average spot fares for flights from Delhi, Bengaluru and Mumbai to Prayagraj range from ₹17,000-33,000 for January 29.

“Many airlines have introduced special flights to Prayagraj, offering more options for travellers. Airfares are significantly higher, ranging between ₹15,000 and ₹18,000, reflecting a 4x to 5x increase in price due to the surge in demand,” said Bharatt Malik, Senior Vice President – Air and Hotel business at Yatra Online.

“This trend will continue until Maha Shivratri, which is on February 26, with airfares ranging from ₹5,000 to ₹8,000.” On Monday evening, MoCA officially stated that 81 new flights were introduced in January.

Presently, Prayagraj is directly connected to 17 cities via flights as against eight cities in December 2024, taking its air connectivity to 26 cities in total.

“These new flights are part of the ongoing efforts to ensure regional connectivity and accommodate the influx of travellers to Prayagraj during the Mahakumbh period. The addition of flights is expected to ease the pressure on airfares and improve

overall accessibility for devotees and tourists,” the Ministry said in a statement.

“During Mahakumbh, the airport witnessed footfalls of 30,172 passengers and operated 226 flights in just one week, surpassing the 5,000-passenger mark in a single day for the first time. Night flights were introduced, enabling 24/7 connectivity for the first time in 106 years.”

CLOSER TO GROUND

The Railways said it has deployed over 13,000 trains during this period.

According to Shashikant Tripathi, the Chief Public Relations Officer of North Central Railway, over 400 outward ‘Mela special trains’ will be operated during ‘Mauni Amavasya’.

On the main bathing day, over 150 ‘Mela special trains’ will be deployed from all major stations in Prayagraj region. Around 200 regular trains will ply daily. To further enhance convenience during Mahakumbh, four daily ring rail services and a shuttle service from Prayagraj junction to Ayodhya will be introduced to benefit passengers travelling from Varanasi and other cities. ‘Kumbh Mela special trains’ will ply from various parts of the country. Around 800 long-distance trains will be running from more than 50 cities across 22 States.

‘IndiGo well positioned to deal with forex challenge’

Aneesh Phadnis
Mumbai

IndiGo is well positioned to deal with challenges arising from rupee depreciation, the airline’s chief executive officer Pieter Elbers said on Monday.

The airline saw an 18 per cent drop in net profit in Q3FY25 due to rupee weakness and has begun hedging its foreign exchange outflows.

Elbers said demand remains strong, and there is no slowdown in travel spend. “Our Q3 results were actually very solid. There was chatter about consumer spending being less vibrant. But we have seen solid demand and were able to transport 31 million passengers in Q3. We see no change in demand at the start of the fourth quarter. It continues to be good,” he said.

Elbers said thanks to demand and strong operational performance the airline could absorb forex (loss) and still have a good result. “I think IndiGo is well positioned to deal with some of these challenges,” Elbers said.

CODE SHARE

Apart from currency hedging, IndiGo continues to focus on international expansion through its own flights and code share partnerships with foreign carriers. This would help it increase its foreign exchange



IndiGo continues to focus on international expansion through own flights and code share partnerships with foreign carriers. REUTERS

earnings.

At present 10 per cent of its revenue comes from overseas point of sale.

Code share traffic grew 45 per cent year-on-year in FY24 and continues to remain a significant focus of the airline’s strategy.

While Elbers refused to reveal specifics, he said that IndiGo will look to broaden code share ties which gives it passenger feed and allows it to sell tickets to overseas destinations it does not serve currently.

WET LEASING

IndiGo expects to receive the Airbus A321XLR later this year and is also exploring wet leasing long range aircraft as an interim measure.

Responding to a question on competitive dynamics after Vistara-Air India merger, Elbers said IndiGo continues to build its network.

महाकुंभ के लिए मिलेंगी नई उड़ानें

अब 17 शहरों से सीधे जुड़ी टेंट नगरी, चौबीसों घंटे विमान सेवाएं उपलब्ध



प्रयागराज में चल रहे महाकुंभ में रोजाना लाखों श्रद्धालु संगम में डुबकी लगाने आ रहे हैं

फोटो-पीटीआई

दीपक पटेल

प्रयागराज में चल रहे महाकुंभ में सुविधाजनक आवाजाही सुनिश्चित करने के लिए नई उड़ानें शुरू की गई हैं। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने कहा कि नई उड़ानों के संचालन से पवित्र नगरी तक पहुंचने के विकल्पों का विस्तार हो गया है जिससे श्रद्धालुओं को संगम पहुंचने में मदद मिलेगी। अतिरिक्त उड़ानें शुरू होने से टेंट नगरी श्रीनगर और विशाखापत्तनम समेत देश के 17 शहरों से सीधे जुड़ गई है। इसके अलावा डुबकी लगाने के लिए 26 शहरों से फ्लाइट के जरिए संगम तक का सफर तय किया जा सकता है। उड़ानें बढ़ाने का फैसला यात्रा सुविधाओं की बढ़ती मांग के मद्देनजर लिया गया है। क्योंकि 26 फरवरी तक चलने वाले महाकुंभ में अभी लाखों श्रद्धालुओं के पहुंचने की संभावना है।

यह मेला 13 जनवरी से शुरू हुआ है। मंत्रालय के अनुसार जनवरी में प्रयागराज के लिए 81 अतिरिक्त उड़ानें शुरू की गई थीं। आंकड़ों के अनुसार महाकुंभ को जाने वाली उड़ानों में मासिक स्तर पर 80,000 सीटों में वृद्धि हुई। मंत्रालय ने कहा कि आगामी 29 जनवरी और 3 फरवरी के शाही स्नान के साथ-साथ 4, 12 और 26 फरवरी के महत्वपूर्ण स्नानों को देखते हुए केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू ने सख्त निर्देश जारी किए हैं। इसके मद्देनजर डीजीसीए ने एयरलाइनों को परामर्श जारी कर कहा है कि वे प्रयागराज के लिए पर्याप्त संख्या में उड़ानें सुनिश्चित करें ताकि श्रद्धालुओं को दिक्कत पेश न आए और किराया भी काबू में रहे।

नागरिक उड्डयन महानिदेशालय के निर्देश के मुताबिक अकासा एयर ने फरवरी में अहमदाबाद और बेंगलूरु से नई उड़ानें शुरू

करने का फैसला लिया है, जिससे 4,000 अतिरिक्त यात्रियों को सुविधा होगी। इसी प्रकार स्पाइसजेट दिल्ली, मुंबई, चेन्नई और हैदराबाद जैसे बड़े शहरों से नई उड़ानें संचालित कर रही है, जिससे 43,000 सीटों की संख्या में बढ़ोतरी होगी। प्रयागराज हवाईअड्डे पर नई सुविधाएं जोड़कर इसे आधुनिक बनाया गया है, जिससे भीड़ संभालने में आसानी हो गई है। अब टर्मिनल क्षेत्र चार गुना बड़ा हो गया है। व्यस्त समय में नए टर्मिनल पर 1,620 और पुराने टर्मिनल पर 1,080 यात्री आसानी से आ-जा सकते हैं। पहली बार यहां से रात्रि सेवाएं भी शुरू की गई हैं, जिससे किसी भी समय फ्लाइट पकड़ कर यात्री अपने गंतव्य की ओर जा सकते हैं। एयरपोर्ट पर लाउंज के साथ खाने-पीने, स्वास्थ्य सेवाएं, बोर्डिंग ब्रिज और पार्किंग जैसी सुविधाएं मौजूद हैं।

हवाई यात्रा आसान, किराये पर लगाम

- 29 जनवरी और 3 फरवरी के शाही स्नान और 4, 12 व 26 फरवरी के महत्वपूर्ण स्नानों के मद्देनजर लिया गया फैसला
- अकासा एयर अहमदाबाद और बेंगलूरु तो स्पाइसजेट दिल्ली, मुंबई, चेन्नई और हैदराबाद से शुरू करेगी अतिरिक्त उड़ानें
- जनवरी में प्रयागराज के लिए 81 अतिरिक्त उड़ानें शुरू की गई थीं

मौनी अमावस्या पर रेलवे स्टेशन तैयार

प्रयागराज महाकुंभ में 29 जनवरी को मौनी अमावस्या के महापर्व पर प्रयागराज रेल मंडल के स्टेशनों पर विशेष व्यवस्था लागू की जाएगी। एक आधिकारिक बयान में कहा गया कि महाकुंभ में अब तक 13 करोड़ से ज्यादा श्रद्धालु संगम में स्नान कर चुके हैं। इसमें कहा गया है कि आगामी 29 जनवरी को महापर्व 'मौनी अमावस्या' पर 'अमृत स्नान' को लेकर तैयारी जारी है। मौनी अमावस्या के पर्व पर 10 करोड़ श्रद्धालुओं के आने का अनुमान है। श्रद्धालुओं की बड़ी संख्या को देखते हुए प्रयागराज रेल मंडल ने भी विशेष प्रबंध किए हैं। मौनी अमावस्या पर्व के दिन प्रयागराज रेल मंडल ने शहर के सभी स्टेशनों पर यात्रियों के आने और जाने के लिए विशेष योजना बनाई है।

Maha Kumbh airfares kept in check with new additions: Govt

DEEPAK PATEL

New Delhi, 27 January

To ensure affordable air travel during the ongoing Maha Kumbh Mahotsav in Prayagraj, the Ministry of Civil Aviation has announced the launch of several new flights and expanded connectivity. This initiative is designed to address the surge in demand as millions of devotees travel to the city between January 13 and February 26 for this grand spiritual gathering.

A total of 81 additional flights were introduced in January, increasing the number of monthly seats to Prayagraj to roughly 80,000, according to the ministry. With these additions, Prayagraj is now directly connected to 17 cities, including new destinations such as Srinagar and Visakhapatnam, with indirect connectivity to 26 cities nationwide.

“As directed by Union



CALL TO RATIONALISE FARES

■ The move aims to address surge in demand as millions of devotees travel to Prayagraj

■ Akasa Air to launch flights from Ahmedabad and Bengaluru, adding 4,000 seats in February

■ SpiceJet introducing services from major cities, contributing additional 43,000 seats

Minister of Civil Aviation Ram Mohan Naidu to ensure that airfares remain in check as the festival's peak days approach,

particularly during the forthcoming Shahi Snan on January 29, February 3, and other important Snan dates on February 4, February 12, and February 26, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has advised airlines to maintain sufficient capacity to accommodate passengers,” the ministry noted.

In response, Akasa Air will launch flights from Ahmedabad and Bengaluru, adding 4,000 seats in February. Meanwhile, SpiceJet is introducing services from major cities such as Delhi, Mumbai, Chennai, and Hyderabad, contributing an additional 43,000 seats.

The modernisation of Prayagraj Airport has been instrumental in accommodating this influx. The terminal area has expanded nearly four-fold, allowing it to handle 1,620 peak-hour passengers in the new terminal and 1,080 in the old terminal.



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

27 JANUARY 2025

Now, B'desh-Pak direct flights

Islamabad, Jan. 26: To further strengthen bilateral ties, Bangladesh's High Commissioner to Pakistan announced plans to begin direct air services between Bangladesh and Pakistan. According to *The Express Tribune*, Mohammad Iqbal Hussain was speaking at a press conference in Peshawar on Saturday.

Hussain emphasised the deep and historic relationship between the two countries and expressed the intention to initiate direct flights to facilitate travel and connectivity. He noted that such a move would enhance cooperation in various sectors, including tourism, education, and trade. However, no time-

USAID HALTS FUNDING TO B'DESH

Washington, Jan. 26: The United States Agency for International Development (USAID) on Saturday suspended its funding to the Muhammed Yunus-led interim Bangladesh government after President Donald Trump suspended all foreign aid for 90 days.

This follows the State

line for the direct flights was announced.

The High Commissioner also highlighted the growing trade and diplomatic relations between Bangladesh and Pakistan, stating

Department's "stop-work" order that was issued on Friday, halting all existing foreign assistance and pausing new aid under Trump's new executive order from January 20, which withheld support to US-backed global aid programmes. Only Israel and Egypt have been excluded from the list. — *Agencies*

that these ties would continue to grow stronger. He underscored Bangladesh's commitment to freedom of expression, noting how social media has empowered the younger generation to

voice their rights, contributing to a robust culture of free speech in the country.

Hussain pointed out the vast investment opportunities in Khyber Pakhtunkhwa, particularly in the healthcare and industrial sectors, encouraging businesses to explore these avenues. He also mentioned the demand for Bangladeshi products in Pakistan, with trade ongoing between the two nations via shipping routes linking Chittagong and Karachi, although the volume remains modest. He also touched on the upcoming elections in Bangladesh and reiterated his country's focus on economic development as a key priority. — *PTI*

Corporate Communications Directorate

THE DAILY GUARDIAN

DELHI

28 JANUARY 2025

Airlines make a fortune from Maha Kumbh

Fares surge by up to 600% to Prayagraj and Varanasi

SAURABH SHARMA
NEW DELHI

Airfares to Prayagraj and Varanasi have skyrocketed by 300 per cent - 600 per cent as thousands of pilgrims travel for the Maha Kumbh, according to a report.

One-way-ticket from Delhi to Prayagraj costs any-

thing between Rs 20,000 - 30,000 and for Delhi-Varanasi between Rs 20,000 - Rs 40,000. Many travellers are forced to explore alternative airports as flights to Prayagraj are a sellout.

This air fare under normal circumstances is against Rs 5,000 for a one-way trip to these two cities from Delhi.

This pattern of extreme fare hikes during festive season or during major events has always been a contentious issue and causes deep losses to air passengers. While airlines de-



fend the increases as a function of supply and demand, passengers argue that it amounts to profiteering.

A recent survey conducted by LocalCircles gathered responses from over 30,000 airline passengers across 304 districts in In-

dia.

The findings reveal that 8 in 10 passengers have paid at least 1.5 times the standard fare at some point in the last year, with 36 per cent experiencing this three to five times.

Furthermore, 60 per cent

of respondents want the government to introduce ceiling/upper limit for airline fares which is two times the standard fare.

It is pertinent to note here that the government for quite some time has been talking of putting a cap on airfare to prevent price surges during peak times.

Union Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu earlier had assured that he would review the trend of ever-surging flight ticket prices. "I really want to delve into this issue (and)

■ P3

Airlines make a fortune from Maha Kumbh

CONTINUED FROM P1

how to make them a little more accessible, available for the people of this country," the aviation minister had said.

In February last year, a parliamentary panel had proposed that the government should frame guidelines to control sudden surges in airfares, adding that "a route-specific fare ceiling can be examined".

Airlines argue that peak pricing is a global norm, but consumers want a stricter regulation.



'60% of fliers surveyed want govt cap on airfares'

Most passengers claim they paid higher fares in last 12 months

BENGALURU, DHNS

In the backdrop of a massive jump in airfares due to the Mahakumbh, eight in ten airline passengers confirmed that they have paid excessively high fares once or more in the last 12 months, up to 1.5 times the standard fare or higher, as per a survey by LocalCircles on Sunday.

Fares to Prayagraj and Banaras are reported to have risen a whopping 300-600% as tourists flock in large numbers. Consumers are reporting airfares for Delhi to Prayagraj between Rs 20,000-30,000, and for Delhi to Varanasi between Rs 20,000-40,000. This is against around Rs 5,000 for a one way trip to these cities under normal circumstances.

Many fliers have also been trying alternate airports as flights to Prayagraj sell out.

There have been over a hundred consumer complaints received since December last year on excessive airfares, the survey said. Currently, six out of ten airline passengers surveyed want the government to cap fares at two times the standard fare.

"People understand airlines must make a profit but there is a strong sentiment against evident profiteering that is happening with Mahakumbh travel and discontent that the regulator is failing to act," stated the report.

However, this scenario is not unusual as airlines tend to hike fares multi-fold every time demand goes up during special events like festivals, pointed out the report.

While the centre has been talking of putting a cap on airfares to prevent price surges during peak times, there has been no concrete policy yet, the report added.

For example, Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu, on taking charge in June 2024, had assured the media that he would review the trend of ever-surging flight ticket prices. Before this, in February last year, a parliamentary panel had proposed that the government frame guidelines to control sudden surges in airfares.

The airlines, however, maintain that airfares are driven by supply and demand.

Still, the survey revealed a mixed sentiment as 22% of air passengers were against the government putting a cap on air fare.

The survey received over 30,000 responses from airline passengers located in 304 districts of India. 41% respondents were from tier-I cities, 29% from tier-II, and 30% respondents were from tier-III, IV, V, and rural districts.



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

28 JANUARY 2025

उड़ानों के किराये को वाजिब रखने के लिए कदम उठा रही सरकार

नई दिल्ली, प्रेस : नागरिक उड़्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने सोमवार को कहा कि प्रयागराज की उड़ानों का किराया तर्कसंगत हो इसके लिए कदम उठाए जा रहे हैं। उड़ानों के बढ़ते किराये पर सरकार की नजर है।

प्रयागराज में चल रहे महाकुंभ के लिए उड़ानों के बढ़ते किराये पर चिंताओं के बीच डीजीसीए के अधिकारियों ने एयरलाइन प्रतिनिधियों के साथ बैठक कर टिकट की कीमतों को वाजिब रखने को कहा। इस समय विभिन्न शहरों से प्रयागराज के लिए लगभग 132 उड़ानें संचालित हो रही हैं।

गौरतलब है कि विश्व हिंदू परिषद (विहिप) ने भी सोमवार को दावा किया था कि कुछ एयरलाइन कंपनियां प्रयागराज के लिए उड़ानों के किराए में अत्यधिक बढ़ोतरी की हैं। सरकार को इस मुद्दे के समाधान के लिए तत्काल कदम उठाने चाहिए। कंपनियों ने सामान्य श्रेणी के किराये को भी 200 से 700 प्रतिशत तक बढ़ा दिया है।



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

28 JANUARY 2025

दो बार फ्लाइट हुई रद्द, महाकुंभ मेले में जाने वाले यात्री दो दिन से मुंबई में फंसे

मुंबई, मिडडे : मुंबई से दरभंगा जाने वाली स्पाइसजेट की फ्लाइट के दो बार रद्द हो जाने के कारण महाकुंभ मेले में जाने वाले यात्री विगत दो दिन से मुंबई में ही फंसे हुए हैं। स्पाइसजेट की फ्लाइट एसजी950 (मुंबई से दरभंगा) में सवार यात्रियों को पहले शनिवार को दरभंगा जाना था, लेकिन फ्लाइट रद्द हो गई। इन यात्रियों को एसजी950 के लिए रिप्लेसमेंट टिकट दिया गया। यह सोमवार को मुंबई से उड़ान भरने वाली थी। लेकिन, मुंबई से उड़ान भरने वाली एसजी950 भी रद्द हो गई। इससे यात्री बहुत असमंजस में हैं।

एक यात्री निशित थोरिया ने मिड-डे को बताया, "इस फ्लाइट में सवार ज्यादातर यात्री महाकुंभ मेले में जा रहे हैं। चूंकि प्रयागराज के लिए फ्लाइट टिकट महंगे हैं, इसलिए ज्यादातर यात्री सड़क मार्ग से दरभंगा से प्रयागराज जाना पसंद करते हैं।" उन्होंने कहा, "शुरुआत में यह फ्लाइट सोमवार को सुबह 8:30 बजे उड़ान भरने वाली थी। एयरलाइन ने उड़ान को पहले सुबह 10 बजे तक और फिर 11:30 बजे तक के लिए टाल

प्रयागराज के लिए टिकट महंगे, इसलिए यात्री सड़क मार्ग से दरभंगा से प्रयागराज जाना पसंद करते हैं

यात्रियों को पसंद के अनुसार अगली उड़ानों में समायोजित कर रहे या किराया वापस कर रहे : प्रवक्ता

दिया और फिर अंततः उड़ान को रद्द कर दिया। दो दिनों में यह दूसरी बार है जब एक ही उड़ान रद्द की गई।" एक अन्य यात्री ने बताया, "रिफंड का क्या फायदा? हवाई किराया बहुत बढ़ गया है और हम उसी दर पर फ्लाइट टिकट बुक नहीं कर पाएंगे, जिस दर पर हमने पहले बुक किया था क्योंकि आखिरी समय में टिकट हमेशा महंगे होते हैं। हमने फ्लाइट टिकट पहले ही बुक कर लिए थे।" मिडडे द्वारा भेजे गए आधिकारिक प्रश्न का जवाब देते हुए स्पाइसजेट के प्रवक्ता ने कहा, "25 जनवरी को मुंबई से दरभंगा जाने वाली स्पाइसजेट की फ्लाइट एसजी950 दरभंगा में खराब मौसम के कारण रद्द कर दी गई।

DGCA URGED AIRLINES TO ADD FLIGHTS AND REGULARISE FARES

At ₹1 lakh round trip, airfares skyrocket for Maha Kumbh

SWARAJ BAGGONKAR
Mumbai, January 27

THOUGH THE DIRECTORATE General of Civil Aviation (DGCA) urged airlines last week to rationalise fares on the Prayagraj route by adding more capacity, a look at spot airfares on the route throws up a contrasting picture.

While airlines have promptly added more flights, airfares on routes connecting Prayagraj to the rest of the country have skyrocketed to nearly ₹1 lakh for a round trip at a particular point in a day. But, later the fare moderated up to ₹50,000 on the same route. Several routes to the city have been fully sold out. The DGCA had met airlines on January 23.

Prayagraj Airport achieved a record-breaking feat during the ongoing Maha Kumbh, witnessing 30,172 passengers in just one week, operating 226 flights in seven days, and crossing a historic milestone of over

PRICING WARS

- Aviation regulator cleared 81 extra flights in Jan, raising connectivity
- With availability of night flights, the Prayagraj Airport now is operational 24x7
- Several flyers have raised the issue of high airfares, but govt can do little about it

From	Airline	Fare (roundtrip, in ₹)	Flight type	Type
Mumbai-Prayagraj	Air India	97,000	Non-stop	Full Service
Mumbai-Prayagraj	IndiGo	Only return available at ₹30,500	Non-stop	Low Cost
Delhi-Prayagraj	IndiGo	Only return available at ₹25,000	Non-stop	Low Cost
Delhi-Prayagraj	Air India	No seats available	Non-stop	Full Service
Ahmedabad-Prayagraj	SpiceJet	58,000	Partly non-stop	Low Cost
Bengaluru to Prayagraj	SpiceJet	80,000	Non-stop	Low Cost
Mumbai to Prayagraj	Akasa Air	Only return available at ₹30,300	Non-stop	Low Cost

For Jan 28 and Jan 30 return flight

Source: Companies

5,000 passengers in a single day, for the first time.

The surge in demand has led to a massive spike in airfares with the cheapest available seat on a non-stop flight in a low-cost carrier (SpiceJet) being priced at ₹48,400, while a full-service carrier (Air India) charging ₹97,000 both sides on the

Mumbai to Prayagraj route.

January 28 stands out as the peak travel date, indicating higher travel interest due to the Second Shahi Snan (royal bath) on January 29, which is considered highly auspicious.

"January 28 has recorded a staggering 67.5% increase in booking volume compared to

a typical day. Compared to the same time last year when no event was held in Prayagraj, the volume of bookings has surged by 1,776%," said SkyScanner, a search aggregator and travel agency.

For the first time in 106 years, night flights at Prayagraj Airport were allowed since the

start of the Mela. The airport is now operational 24x7.

To meet the increased demand for air travel to Prayagraj, the DGCA has approved 81 additional flights in January, raising Prayagraj connectivity to 132 flights from across India. "In view of the likely surge in demand, DGCA met airlines on January 23 and urged them to increase further capacity by adding flights and rationalise fares," DGCA said.

While several flyers have raised the issue of high airfares on the Prayagraj route, the government can do little about it. In December, Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol told the Rajya Sabha that the Centre generally refrains from regulating airfares. "Airfares are not subject to regulation by the government and airlines have the flexibility to determine their airfares based on their operational needs, while adhering to Rule 135 of the Aircraft Rules, 1937," the minister said.



● **RATING: NEUTRAL**

IndiGo charts a positive outlook

● The airline will add 2 new international destinations by FY25

INDIGO REPORTED FLAT y-o-y Ebitda of ₹5,160 crore and a PAT of ₹2,440 crore in Q3FY25. Excluding forex losses/gains, Ebitda was 5% higher than our expectations. Revenue passenger kilometers (RPK) stood at 35.5 billion, with a passenger load factor (PLF) of 87%, Available Seat Kilometers (ASK) of 40.8 billion, and a yield of ₹5.43. Management noted that robust air travel demand during the quarter was driven by the festive season, year-end holidays, and a general rise in consumer demand. However, this performance was significantly offset by a ₹1,460 crore forex loss, as the rupee continued to depreciate during the quarter—a trend that persisted into January 2025. Management remains confident that as its international operations expand, it would serve as a natural hedge.

Currently, over 60 aircraft are grounded due to P&W engine issues, and management believes this number would be in the 40s by FY26. IndiGo added four new international destinations in Q3 and would add two more in CY25, taking the total to 40. It also added two new domestic destinations and a total of 50 routes in 3QFY25. IndiGo remains extremely positive about the prospects of the Indian aviation sector. Management continues to work on its key promises with the customer-first approach.

FINANCIALS

Y/E Mar (₹ cr)	FY 25E	FY26E	FY26E
Sales	79030	81520	88710
Ebitda	16640	21320	23660
NP	6190	9610	9220
EPS (₹)	160.3	248.9	238.8
Growth (%)	-24.3	55.2	-4.1
BV/Sh (₹)	211.2	461.1	700.8
Ratios			
Net D:E	2.8	1.0	0.4
RoE (%)	123.1	74.3	41.3
RoCE (%)	25.0	28.9	28.0
Payout (%)	0.0	0.0	0.0
Valuations			
P/E (x)	26.0	16.7	17.4
P/BV (x)	19.7	9.0	5.9
Adj. EV/EBITDAR(x)	10.4	8.3	7.3
Div. Yield (%)	0.0	0.0	0.0
FCF Yield (%)	1.5	3.8	5.2

IndiGo is working to strengthen its global presence through strategic partnerships and loyalty programmes. In FY24, the airline served 106.7 million customers and added 63 aircraft to its fleet. It had 8 strategic partners and achieved a 27% global market share in terms of ASK during the year. To position itself for long-term growth, management has implemented proactive measures to boost global brand awareness. IndiGo is also enhancing its international operations and continuously refining its schedules to provide a seamless travel experience. IndiGo is further enhancing its international travel and working relentlessly to adjust schedules to reassure customers.

MOTILAL OSWAL





Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

27 JANUARY 2025

ISLAMABAD

Now, direct B'desh-Pak flights

To further strengthen bilateral ties, Bangladesh's High Commissioner to Pakistan announced plans to begin direct air services between Bangladesh and Pakistan. According to The Express Tribune, Mohammad Iqbal Hussain was speaking at a press conference in Peshawar on Saturday. Hussain emphasised the deep and historic relationship between the two countries and expressed the intention to initiate direct flights to facilitate travel and connectivity.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

27 JANUARY 2025

City activist demands price cap on flights to Prayagraj

MUMBAI

Mumbai-based RTI activist has urged the union government to implement a price cap on flights to Prayagraj as airfares have surged due to Mahakumbh 2025. The Free Press Journal had reported on January 18 that the Mumbai-Prayagraj airfares have risen by 600% amid high demand for a holy dip at the re-

ligious gathering.

On Saturday, RTI activist Anil Galgali took to social media to raise the issue of increasing airfares on the routes connecting Prayagraj. Galgali highlighted the difficulty to get confirmed tickets in the trains going towards Mahakumbh. He highlighted that apart from Prayagraj, airfares for Agra, Ayodhya, Gorakhpur, Kan-

MAHA KUMBH 2025

pur, Lucknow and Varanasi have increased exorbitantly, costing from Rs 10,000 to Rs 17,000.

Galgali requested the union government to place a price cap on the maximum airfare charged by airlines. "Government can place price cap on flight rates,

specially the domestic flights. This can help regulate the inessential surge in airfares. This was also implemented for domestic airlines during Covid-19 pandemic," read Galgali's post.

He suggested that the government, airlines and regulatory authorities should come together to control airfares. According to him, a balanced policy will become

a relief for passengers, while also providing stability to the aviation industry.

"Flight ticket fares usually increase according to the need of the hour. Government and regulatory authorities can ensure to restrict unnatural price rise in guise of dynamic pricing," Galgali added.

Galgali's post comes exactly a week after The

Free Press Journal reported that passengers are facing the heat of increased airfare as the flight fares from Mumbai to Prayagraj have increased by 500% to 600%. While most of the Indian airlines announced new flights and increased connectivity from various Indian cities to Prayagraj before the Mahakumbh started, the increased busi-

ness potential has also turned into a costly affair for the fliers.

The airfare for one-way Mumbai to Prayagraj flight is ranging from Rs 20,000 to Rs 30,000. Notably, the inflated airfare is observed only until February 26, the ending date of Mahakumbh. Post Mahakumbh, airfares on the same route return back to its normal fare of Rs 5,000.

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

28 JANUARY 2025

विमान में पानी टपकने पर जुर्माना

चेन्नई, एजेंसी। फ्रैंकफर्ट जाने वाली लुफ्थांसा की 10 घंटे की उड़ान में एक बुजुर्ग दंपति को खराब अनुभव का सामना करना पड़ा। यात्रा के दौरान उन्हें गीली सीट और टपकते पानी को सहन करना पड़ा।

दंपति की एयर कनाडा की कनेक्टिंग फ्लाइट भी छूट गई। तमिलनाडु के उपभोक्ता मंच ने एयरलाइन को दंडित करते हुए 50 हजार रुपये मुआवजा देने का निर्देश दिया है। अड़यार निवासी 68 वर्षीय जोजू डोमिनिक और उनकी पत्नी जेस्मीन ने 3.57 लाख रुपये में राउंड-ट्रिप टिकट बुक किए थे।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

28 JANUARY 2025

हवाई यात्रा के लिए 17 शहरों से सीधे जुड़ा प्रयागराज

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। प्रयागराज महाकुंभ में बड़ी संख्या में शामिल हो रहे श्रद्धालुओं को देखते हुए उड्डयन मंत्रालय ने उड़ानों की संख्या को बढ़ा दिया है।

मौजूदा वक्त में प्रयागराज से 17 शहरों के लिए सीधे उड़ान सेवा उपलब्ध है। जबकि श्रीनगर और विशाखापत्तनम सहित 26 शहरों के लिए कनेक्टिंग उड़ानें पहुंच रही हैं। मंत्रालय की तरफ से जानकारी दी गई है कि जनवरी में 81 अतिरिक्त नई उड़ानें शुरू की गई हैं।

केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू ने निर्देश दिया है कि विमानन कंपनियां किराए को नियंत्रित रखें। इसके साथ ही, शाही और विशेष स्नान दिवसों में पर्याप्त क्षमता के साथ विमानन सेवा को सुनिश्चित करें। खास तौर पर 29 जनवरी और तीन, चार, 12 और 26 फरवरी को एयरलाइंस वात्रियों को समायोजित करने के लिए पर्याप्त क्षमता के साथ उड़ान सेवा को संचालित करें। इसी बीच विमानन कंपनियां उड़ानों की संख्या को बढ़ाने जा रही हैं।



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

28 JANUARY 2025

Centre asks airlines to fly more Kumbh Mela services

The Hindu Bureau
NEW DELHI

Amid complaints of skyrocketing airfares by pilgrims headed to the Kumbh Mela in Prayagraj, the Civil Aviation Ministry on Monday said airlines had been advised to add more flights for them.

In a press statement, the Ministry said 81 more flights were introduced in January, taking the total to 132. The Directorate General of Civil Aviation had asked airlines to add more flights during *Shahi Snan* on January 29 and February 3, and other key dates.

The Ministry said Akasa Air would fly from Ahmedabad to Prayagraj on January 28 and 29, and operate nine flights from Ahmedabad and 12 from Bengaluru. SpiceJet will connect Delhi, Chennai, Guwahati, Bangalore, Ahmedabad, Mumbai, Jaipur and Hyderabad to Prayagraj in February.

Jeju Air plane crash in South Korea: Duck remains found in both engines

Reuters

letters@hindustantimes.com

SEOUL: Both engines of the Jeju Air plane that crashed last month contained duck remains, according to a preliminary report, on Monday, with authorities still trying to determine what caused the deadliest air disaster on South Korean soil.

Although it is rare for such preliminary reports to go beyond factual details, the report gave no indication about what might have led the aircraft to land far down the runway without its landing gear deployed, highlighting the lack of immediate clues after the plane's black boxes stopped recording four minutes before impact.

The six-page report released by South Korean authorities a month after the crash said both engines of the Boeing 737-800 jet contained DNA from Baikal



The wreckage of the aircraft that crashed in Muan, South Korea, on Dec 30, 2024. REUTERS

Teals, a type of migratory duck that flies to South Korea for winter in huge flocks.

Experts say air accidents are nearly always caused by a cock-tail of factors.

The Jeju Air flight from Bangkok on December 29 overshot Muan Airport's runway as it

made an emergency belly landing and crashed into an embankment containing navigation equipment called localisers, killing all but two of the 181 people and crew members on board.

"After the crash into the embankment, fire and a partial explosion occurred. Both engines were buried in the embankment's soil mound, and the fore fuselage scattered up to 30-200 metres from the embankment," the report said, providing some new pictures of the accident site.

Experts say a concrete structure at Muan airport supporting the navigation system likely raised the death toll.

The probe will dismantle engines, analyse flight data, and investigate the embankment, localisers, and bird strike evidence to determine the cause, the report said about its next steps



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

27 JANUARY 2025

INBRIEF



Passenger makes hoax bomb threat on flight from Kochi

Tense moments unfolded after a passenger on an IndiGo flight (Kochi-Chennai) claimed that he was in possession of a bomb on Saturday night. According to sources, Dayvis John, 35, a resident of Chennai, got into a quarrel with another passenger on IndiGo flight 6E 6904, and claimed that he was carrying a bomb. This prompted the pilot to inform the Air Traffic Control at Chennai airport. After the flight landed in Chennai around 11 p.m., the authorities conducted a thorough check, and found the bomb threat to be a hoax.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

28 JANUARY 2025

Duck DNA in engines of Jeju Air plane that crashed: Report

REUTERS

SEOUL, JANUARY 27

BOTH ENGINES of the Jeju Air plane that crashed last month contained duck remains, according to a preliminary report on Monday, with authorities still trying to determine what caused the deadliest air disaster on South Korean soil.

Although it is rare for such preliminary reports to go beyond factual details, the report



The site of the crash at Muan International Airport. *File*

gave no indication about what might have led the aircraft to land far down the runway without its landing gear deployed, highlighting the lack of immediate clues after the plane's black boxes stopped recording four minutes before impact.

The six-page report released by South Korean authorities a month after the crash said both engines of the Boeing 737-800 jet contained DNA from Baikal Teals, a type of migratory duck

that flies to South Korea for winter in huge flocks.

Experts say air accidents are nearly always caused by a cocktail of factors.

The Jeju Air flight from Bangkok on December 29 overshoot Muan Airport's runway as it made an emergency belly landing and crashed into an embankment containing navigation equipment, called localisers, killing all but two of the 181 people on board.

"After the crash into the em-

bankment, fire and a partial explosion occurred. Both engines were buried in the embankment's soil mound, and the fore fuselage scattered up to 200 meters from the embankment," the report said.

The investigation will dismantle the engines, examine components in depth, analyse in-flight and air traffic control data, and investigate the embankment, localisers and evidence of bird strike, the report said about its next steps.

IndiGo bets on overseas flights

By 2030, the airline plans to double in size and capacity for which it wants to use the A350 widebody aircraft

Daanish Anand
daanish.anand@livemint.com

IndiGo, India's largest airline by market share and fleet size, sees the next phase of growth coming in from international operations, according to its top executive.

"A few years ago, our share of international (in terms of available seat kilometres) was a little over 20%. Within a time span of less than three years, our international percentage last quarter was 28%. As India evolves, internationalization will continue," chief executive officer Pieter Elbers said in an interview with *Mint*. "For that matter we had already purchased the Airbus XLR, which should come at the end of 2025; we have purchased the Airbus A350 which would come in in 2027."

Before the induction of A350 widebody aircraft, the airline is currently "investigating" the potential induction of some widebody aircraft which will be a temporary solution. "By definition it would be a temporary solution, it's not going to be a hundred percent the exact same IndiGo product, but I think we will be able to make



IndiGo's chief executive officer Pieter Elbers says Indian customers will have a product which will be very much made to their needs. REUTERS

it as close as possible to the real IndiGo product," Elbers said.

By 2030, the airline, operated by InterGlobe Aviation Ltd, plans to double in size and capacity. "Fast forward to 2030, we have aspiration for IndiGo to move from a primarily Indian domestic area into a global aviation player. Against that backdrop, the A350 is going to be a very important part of it."

"Indian customers will have a product which will be very much made to their needs," he said, without giving details. "We will have a cost basis, which will be competitive and effective." Consultancy firm EY India sees rapid expansion of India's aviation market as a big opportunity for Indian airlines to capitalize on the growing demand for both domestic and international travel.

"To fully leverage this potential, it is crucial to devise a comprehensive strategy that not only addresses the challenges posed by well-established global players but also positions Indian carriers as competitive and innovative market leaders," said Bhavana Yerrumreddy, partner-aviation, EY India

"Key focus areas should include enhancing operational efficiency, investing in modern fleets, strengthening route networks, and offering superior customer experiences," she said. "By staying attuned to evolving passenger expectations and market dynamics, Indian airlines can secure a significant share of the booming aviation market." IndiGo wants to give passengers a chance to fly directly to prominent international destinations. "We will have an opportunity for a lot of consumers to fly direct, so we have the opportunity to fly direct rather than to transfer," said Elbers.

"Our new international flights are doing extremely well, the Indian consumer wants to fly to Thailand, Langkawi; whatever we do in Central Asia it continues to drive," he said. IndiGo's CEO believes that while the avia-

tion sector in India is growing and demand is evolving, the airport infrastructure should match that pace.

"The challenge is around (if I may call it) the entire ecosystem. We need to have airports which are ready to deal with that growth; we need to have procedures which are efficient for connectivity we need to have processes which are helpful for that," Elbers said. "Airports need to have both the capacity and equality and, importantly, have cost levels which are a reflection of what people are ready to pay in the market."

IndiGo reported an 18% year-on-year dip in its December quarter consolidated net profit at ₹2,449 crore versus ₹2,998 crore. The revenue from operations increased 14% to ₹22,111 crore from ₹19,452 crore a year ago. Depreciation of the rupee against dollar was one of the reasons for the decline dip in its profits.

"We as an airline cannot control the forex, we just have to deal with it," Elbers said. "We've taken measures in terms of hedging and foreign sales... but we cannot control it."

For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com)

MINT

DELHI

28 JANUARY 2025

‘Aviation growth could slow on supply woes, better road infra’

Varuni Khosla
varuni.k@livemint.com
NEW DELHI

The travel and tourism sector is expected to see double-digit growth in the coming years, with both domestic and outbound travel continuing to expand, Rajesh Magow, co-founder and group chief executive of online travel agency MakeMyTrip said.

While domestic flights have seen double-digit growth so far in 2025 on high demand and limited supply, Magow said short-term challenges like limited flight availability and the rising preference for road travel due to improved infrastructure might moderate the aviation sector’s growth.

“In terms of airlines, supply is constrained but is trickling in. The prices in airlines will get fixed when the additional supply comes in by next year. Aviation may have also lost out a little bit in favour of ground transport, as road infrastructure in the country is getting better,” he told *Mint*. Despite



Rajesh Magow, co-founder and group CEO, MakeMyTrip.

these factors, Magow believes that the travel sector will still see robust growth. “The overall travel and tourism growth for the next two, three years is going to be in the double digit between 10-15%,” he added.

When it comes to room tariffs, there may be little to no relief for travellers during peak events like concerts, events and during holiday seasons, but hotel rates, in general would remain moderate. “This year we have noticed that hotel rates have increased only 3-4% over the same period last

year across the board. Barring large events and concerts and increases during peak seasons, when rates tend to be high, I don’t see hotel rates as an issue because there is also a growing availability of alternative accommodations which travellers are picking from,” he added.

As part of last week’s quarterly update, Nasdaq-listed MakeMyTrip reported a 24.8% year-on-year revenue growth, reaching \$267.4 million, driven by heightened demand across various travel services, particularly air ticketing (up 18.6%), hotels and packages (up 17.2%), and bus ticketing (up 31.7%). The company also saw impressive growth in ancillary services like car rentals, rail, and insurance, which surged by 110.7%. Net profit for the quarter rose to \$27.1 million, up from \$24.2 million a year ago, while adjusted net profit increased to \$44.9 million, compared to \$38.9 million in 2023.

For an extended version of the story go to [livemint.com](https://www.livemint.com)



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

28 JANUARY 2025

India, China to resume direct flight service, Mansarovar yatra

JAYANTH JACOB @ New Delhi

INDIA and China have agreed upon a slew of people-centric measures to stabilise and rebuild the relationship between two nations following an agreement last October aimed at easing tensions along the border during a two-day visit of Foreign Secretary Vikram Misri to Beijing that ended on Monday.

These measures to normalise the relationship include an in-principle agreement to restart direct air services, resume the Kailash Mansarovar Yatra, revive mechanisms for trans-border rivers, and increase people-to-people exchanges.

The two sides have also agreed to a number of commemorative activities to mark the 75th anniversary of the establishment of diplomatic relations, a Ministry of External Affairs release said.

"The two sides agreed to take appropriate measures to further promote and facilitate people-to-people exchanges, including media and think-tank interactions. They agreed in principle to resume direct air services between the two countries; the relevant technical authorities on the two sides will meet and negotiate an updated framework for this purpose at an early date", the release said.

"As agreed between Prime Minister Narendra Modi and President Xi Jinping at their meeting in Kazan in October, Foreign Secretary and Chinese Vice Foreign Minister Sun Wei-



Chinese foreign minister Wang Yi meets Foreign Secretary Vikram Misri in Beijing | AP

“The two sides agreed to take measures to further facilitate people-to-people exchanges... agreed in principle to resume direct air services between the two countries; and negotiate an updated framework for this purpose at an early date – Ministry of External Affairs release

dong reviewed the state of India-China bilateral relations comprehensively and agreed to take certain people-centric steps to stabilise and rebuild ties", it said.

The two sides also agreed to hold an early meeting of India-China Expert Level Mechanism to discuss resumption of provision of hydrological data and other cooperation pertaining to trans-border rivers.

"Specific concerns in economic and trade areas were discussed with a view to resolve these issues and promote long-term policy transparency and predictability," the release said.

Since India and China reached an understanding on the disengagement of forces on October 21 last year, the two sides have revitalised several

mechanisms to address longstanding border disputes and normalise relations, which had fallen to new lows.

During his visit, Foreign Secretary Misri held talks with Foreign Minister Wang Yi, and Minister of International Department Liu Jianchao. As per a Chinese foreign ministry readout, Wang said the two sides should "meet each other halfway" and "commit to mutual understanding and support," while avoiding "mutual suspicion and alienation."

Wang also said the "improvement and development of China-India relations is in line with the fundamental interests of the two countries" and would be "conducive to safeguarding the legitimate rights and interests of the Global South."



Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

28 JANUARY 2025

सरकार ने प्रयागराज की उड़ानों के किराए को युक्तिसंगत बनाने के कदम उठाए

नई दिल्ली, 27 जनवरी (एजेंसी): नागर विमानन मंत्रालय ने सोमवार को कहा कि प्रयागराज की उड़ानों के किराए को युक्तिसंगत बनाने के लिए कदम उठाए जा रहे हैं।

मंत्रालय ने कहा कि महाकुंभ के मद्देनजर बढ़ी हुई यातायात मांग को पूरा करने के लिए उड़ानों की संख्या बढ़ा दी गई है। प्रयागराज में 26 फरवरी तक महाकुंभ चलेगा। प्रयागराज के लिए हवाई किराए में बढ़ाव को लेकर चिंताओं के बीच विमानन नियामक



डी.जी.सी.ए. के अधिकारियों ने पिछले हफ्ते एयरलाइन प्रतिनिधियों के साथ बैठक की। इस दौरान उनसे उड़ानों बढ़ाने और टिकट की कीमतों को युक्तिसंगत बनाने का आग्रह किया गया। इस समय विभिन्न भारतीय शहरों से प्रयागराज के लिए लगभग 80,000

मासिक सीटों के साथ 132 उड़ानें संचालित हो रही हैं। शहर दिसंबर, 2024 में आठ शहरों से सीधे जुड़ा था, जबकि अब इस संख्या बढ़कर 17 हो गई है।

मंत्रालय ने बयान में कहा कि श्रीनगर और विशाखापत्तनम सहित 26 शहर सीधी और ठहराव के साथ उड़ानों के जरिए प्रयागराज से जुड़े हैं। बयान के मुताबिक, नागर विमानन मंत्री के. राम मोहन नायडू ने एयरलाइन कंपनियों से यह सुनिश्चित करने के लिए कहा है कि खासतौर से स्नान पर्वों के दौरान हवाई किराए नियंत्रण में रहें।



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

28 JANUARY 2025

India, China resume direct flights, Kailash Mansarovar Yatra in 2025

PIONEER NEWS SERVICE ■
NEW DELHI

India and China on Monday decided to resume the Kailash Mansarovar Yatra as the two sides agreed to take certain people-centric steps to "stabilise and rebuild" ties. The Ministry of External Affairs (MEA) said this following Foreign Secretary Vikram Misri's talks with his Chinese counterpart Sun Weidong in Beijing.

It said the two sides also agreed in principle to resume direct air services between the two countries. "As agreed between Prime Minister Narendra Modi and President Xi Jinping at their meeting in Kazan in October, the two sides reviewed the state of



India-China bilateral relations comprehensively and agreed to take certain people-centric steps to stabilise and rebuild ties," the MEA said.

In this context, the two sides decided to resume the Kailash

Mansarovar Yatra in the summer of 2025," it said. The MEA said the two sides also agreed to hold an early meeting of the India-China expert level mechanism to discuss resumption of provision of hydrological data

and other cooperation pertaining to trans-border rivers.

It said the two sides agreed to take appropriate measures to further promote and facilitate people-to-people exchanges, including media and think-tank interactions. "They agreed in principle to resume direct air services between the two countries; the relevant technical authorities on the two sides will meet and negotiate an updated framework for this purpose at an early date," the MEA said.

Kailash Mansarovar Yatra was stopped in 2020 due to Covid restrictions, followed by border tensions started after tussle at Galwan, where both sides lost more than 50 soldiers



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

28 JANUARY 2025

एयर इंडिया की फ्लाइट में 5 घंटे कैद रहे यात्री

मुंबई, (पंजाब केसरी): एयरपोर्ट्स और फ्लाइट्स को लेकर इन दिनों लगातार परेशान करने वाली खबरें आ रही हैं। अब एक और हैरान कर देने वाली खबर सामने आई है। घटना मुंबई से दुबई जाने वाली एयर इंडिया की उड़ान में हुई। एआई 909 में सवार यात्रियों को बिना प्लेन में पांच घंटे तक कैद करके रखा गया। रोंगटे खड़ा कर देने वाली बात यह है कि इन पांच घंटे फ्लाइट के दरवाजे बंद कर दिए गए और अंदर एयर कंडीशन तक नहीं चल रहा था। कई यात्रियों के दम

घुटने लगे तो कई को पैनिक अटैक तक पड़े। यात्री दरवाजा पीटते रहे लेकिन दरवाजा नहीं खुला। फ्लाइट को रविवार 26 जनवरी को सुबह मुंबई से स्थानीय समय (आईएसटी) 8:25 बजे प्रस्थान करना था। फ्लाइट को सुबह 10:15 बजे दुबई में लैंड होना था। यात्रियों ने चेकइन किया और फ्लाइट में बैठ गए। सुबह से शाम तक ऐसे ही फंसे रहे फ्लाइट के दरवाजे बंद कर दिए गए और यात्री उड़ान भरने का इंतजार करने लगे।

काफी देर तक फ्लाइट ऐसे ही खड़ी रही। कहा जा रहा है कि एयर इंडिया के 787-8 विमान में तकनीकी खराबी के कारण यह उड़ान नहीं भर सकी। आखिरकार इस फ्लाइट ने मुंबई से शाम 5:10 बजे उड़ान भरी और शाम 6:29 बजे जीएसटी पर दुबई में सुरक्षित रूप से उतर गई। कई यात्रियों का घुटने लगा दम उड़ान में पांच घंटे से अधिक की देरी हुई। जैसे-जैसे केबिन के अंदर का तापमान बढ़ा, कई यात्रियों को घुटन महसूस होने लगी, कुछ को कथित तौर पर वातानुकूलन की कमी के कारण सांस लेने में परेशानी हो रही थी।

बिना
एयर कंडीशन के
कई का घुटने लगा
दम, किया
हंगामा



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

28 JANUARY 2025

विमान रखरखाव राजस्व 50% बढ़ने की उम्मीद : क्रिसिल

मुंबई (भाषा)। विमानन कंपनियों के अपने बेड़े का आकार बढ़ाने से पैदा हुई मांग के बीच भारतीय विमान रखरखाव, मरम्मत एवं संरक्षण (एमआरओ) उद्योग को अगले वित्त वर्ष में राजस्व 50 प्रतिशत बढ़कर 4,500 करोड़ रुपये तक पहुंच जाने की उम्मीद है। रेटिंग एजेंसी क्रिसिल ने सोमवार को तीन एमआरओ परिचालकों पर आधारित अध्ययन में यह बात कही। इन तीन एमआरओ परिचालकों की उद्योग के राजस्व में 90 प्रतिशत हिस्सेदारी है।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

28 JANUARY 2025

Add Prayagraj flights, check soaring fares: Govt to airlines

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Centre has directed airlines to add flights to Prayagraj in the wake of some round-trip fares surging to over Rs 50,000 around Maha Kumbh's important snan dates — Jan 29 and Feb 3, 4, 12 and 26. The directive from DGCA followed a **TOI** report Monday on skyrocketing fares to Prayagraj around these dates. Accordingly, it advised airlines to “ensure sufficient capacity to accommodate passengers”.

Soon after, aviation ministry said in a statement Monday that Akasa would operate flights to Prayagraj on Jan 28 and 29 from Ahmedabad. “Next month, the airline plans to operate nine flights from Ahmedabad and 12 from Bangalore to Prayagraj, adding about 4,000 seats. SpiceJet is set to launch flights to Prayagraj from Delhi, Chennai, Guwahati, Bangalore, Ahmedabad, Mumbai, Jaipur and Hyderabad, adding about 43,000 seats in Feb,” the statement says.

UP govt says over 13 crore people have taken the dip during Maha Kumbh that started on Jan 13. Given the sheer numbers, airfares have surged not just to Prayagraj but also to nearby airports like Varanasi.

Travel portals show Chennai-Prayagraj return tickets for Jan 28 and back two days later are costing above Rs 53,000. A return trip from Kolkata on these dates is costing over Rs 35,500; from Hyderabad/Mumbai/Delhi it's over Rs 47,500 and from Bengaluru it's Rs 51,000 plus.

There's a similar rise around the three remaining important snan dates — Feb 3 (Basant Panchmi), Feb 12 (Maghi Purnima), and Feb 26 (Maha Shivratri and concluding day of Maha Kumbh). Announcing extra flights Monday, the ministry said the additions are expected to “ease pressure on fares and improve overall accessibility for devotees and tourists”. Centre explained how Maha Kumbh proved transformative for Prayagraj as an aviation hub.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

27 JANUARY 2025

Ahead of key event at Maha Kumbh, airfares to & from Prayagraj hit ₹50,000

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Airfares to Prayagraj have skyrocketed ahead of the Jan 29 Mauni Amavasya snan. Travel portals show Chennai-Prayagraj return tickets for Jan 28 and back two days later are costing above ₹53,000. A return trip from Kolkata on these dates is costing over ₹35,500; from Hyderabad/Mumbai/Delhi it's over ₹47,500 and from Bengaluru it's ₹51,000 plus.

There's a similar rise around the three remaining important snan dates — Feb 3 (Basant Panchmi), Feb 12 (Maghi Purnima), and Feb 26 (Maha Shivratri and the concluding day of Maha Kumbh). Return fares to Prayagraj for



IANIS

RISE IN NUMBERS: Visa processing platform Atlys has reported a 21.4% increase in in-bound travel to India for spiritual purposes

Feb 14 and return two days later is costing upwards of ₹33,000 from Delhi; over ₹40,000 from

Hyderabad/Chennai/Kolkata and over ₹45,000 from Mumbai/Bengaluru.

Anil Kalsi, vice president, Travel Agents Federation of India, said: "We are seeing tremendous enthusiasm from not just India but among the diaspora and foreigners too for the Maha Kumbh. Airfares have gone up as demand is far greater than supply. Accommodation is also hard to get."

The otherwise sleepy airport in the holy city is setting new records handling night flights for the first time in 106 years, getting an international flight for the first time in 93 years, and footfalls. "Prayagraj airport has achieved new milestones during Maha Kumbh 2025. With 17 additional flights

on an average, a maximum of 46 daily flight movements, expanded connectivity to 15 destinations, and 24x7 operations, the airport ensures seamless travel. The terminal area has been upgraded to handle 1,650 passengers per hour," the aviation ministry said on X for the Airports Authority of India-run airport on Sunday.

Maha Kumbh is attracting pilgrims from all over the world. Visa processing platform Atlys has reported a 21.4% increase in in-bound travel to India for spiritual purposes, primarily driven by Maha Kumbh and other major festivals. The surge for applications is largely driven by travellers from the UK and USA, it says.