



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

26 OCTOBER 2025

Delhi airport emerging as preferred transfer hub; T2 to be operational today



K Ram Mohan Naidu

NEW DELHI, Oct 25: Delhi airport's refurbished Terminal 2 will be operational from October 26, enhancing passenger handling capacity at the country's largest air-

port, with Air India and IndiGo set to operate a total of 120 flights daily.

Inaugurating the revamped T2, Civil Aviation Minister K Ram Mohan Naidu on Saturday said the government is developing and transforming airports into world-class transit hubs at an unprecedented pace.

"Handling nearly 70 per cent of the northern region's total passenger traffic and managing nearly 50,000 transfers every day, Delhi is emerging as a preferred transfer hub," he said.

The Indira Gandhi International Airport (IGIA) can handle more than 100 million passengers annually.

The more than 40-year-old T2 was shut for renovation

works in April this year and will become operational on the intervening night of October 25-26, coinciding with the start of the winter schedule, during which the airport is set to have around 13 per cent more flights than the previous winter schedule.

The winter schedule is from October 26, 2025, to March 28, 2026.

Together, Air India and IndiGo will operate around 120 daily domestic flights from the upgraded T2, DIAL, said in a release.

"This (T2) reopening also allows for more balanced airline operations across terminals, further enhancing efficiency and convenience for millions of travellers," DIAL CEO Vidh Kaur Jaiswal said.

Delhi International Airport Ltd (DIAL), a consortium led by the GMR Group, operates the IGIA, which is also the country's largest airport.

At the inaugural, Naidu said India can become one of the world's largest civil aviation ecosystems.

The whole transfer ecosystem should be made more efficient for making the airport an international hub, he said and added that the airport can have an annual passenger handling capacity of around 130 million with efficient use of space.

The minister also said the Delhi airport is focusing on sustainability, including concentrating on the use of Sustainable Aviation Fuel (SAF).

According to DIAL, the

future-ready T2 will play a pivotal role in strengthening the airport's position as India's foremost aviation hub, equipped to handle the next phase of passenger growth efficiently and sustainably.

The revamped T2 will feature a self-baggage drop (SBD) facility, enabling passengers to check in bags independently and reducing queues and waiting time.

Among others, there will be six new passenger boarding bridges (PBBs).

In terms of infrastructure and safety, T2 has undergone comprehensive mechanical and electrical upgrades, and the refurbished airside and apron areas are designed to support efficient aircraft movement and accommo-

date future traffic growth, DIAL said.

At the T2, the first arriving flight will be IndiGo's 6E 2058 from Lucknow at around 0925 hours on Octo-

ber 26, while the first departing flight will be IndiGo's 6E 2043 to Pune at 0215 hours on October 26.

The Indira Gandhi International Airport (IGIA) is the

National Capital, also the country's largest airport, has three terminals - T1, T2, and T3 - and four runways. It handles more than 1,300 flight movements daily. - PTI

350 airports by 2047: Naidu

NEW DELHI, Oct 25: Civil Aviation Minister K Ram Mohan Naidu, after inaugurating the renovated Terminal 2 at Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGIA) here on Saturday, said that the government aims to have 350 airports by 2047.

India currently operates 164 airports and aims to add 200 more by 2047, he said, adding that the challenge is not

about constructing airports but about "how to bring in more aircraft to India".

Aviation Minister said that the upgrade of Delhi's T2 terminal is key to a larger plan to establish India as an international aviation hub. Acknowledging the steep increase in traffic at India's largest airport, Naidu said that the Delhi airport is targeting a 120 million capacity, and the

T2 expansion is projected to increase capacity by approximately 25 million seats.

Delhi's IGIA has joined the elite 100-million-plus club of global airports, with an annual passenger-handling capacity of 108 million. According to data from the Official Airline Guide and airports worldwide belong to this group. - IANS



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

27 OCTOBER 2025

भारत में पहली बार होगी विमान दुर्घटना जांचकर्ताओं की बैठक, बनेगी रणनीति एशिया-प्रशांत की यह बैठक 28 से 31 अक्टूबर तक चलेगी

नई दिल्ली। भारत पहली बार राजधानी दिल्ली में एशिया-प्रशांत क्षेत्र के विमान दुर्घटना (एपीएसी) जांचकर्ताओं की बैठक होने जा रही। नागरिक उड़्डयन मंत्रालय (डीजीसीए) की तरफ से विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआईबी) इस बैठक की मेजबानी करेगा।

देश के नागरिक उड़्डयन मंत्री के राममोहन नायडू 28 अक्टूबर को इस बैठक का उद्घाटन करेंगे। एशिया-प्रशांत दुर्घटना जांच समूह (एपीएसी-एआईजी) की 28 से 31 अक्टूबर तक चलने वाली इस बैठक में लगभग 90 अंतरराष्ट्रीय विमान दुर्घटना जांचकर्ताओं के शामिल होने की उम्मीद है। इस



बैठक में विमान दुर्घटना जांच के विभिन्न पहलुओं, प्रक्रियाओं और रिपोर्टिंग पर खुली बातचीत होगी। इस दौरान 28 और 29 अक्टूबर को एक कार्यशाला में विमान दुर्घटना जांच से जुड़े विषयों पर चर्चा होगी। इसमें एएआईबी, डीजीसीए के अधिकारी और अंतरराष्ट्रीय प्रतिभागी भाग लेंगे। वहीं,

■ आम तौर पर इस बैठक की मेजबानी एशिया-प्रशांत क्षेत्र के अंतरराष्ट्रीय नागरिक उड़्डयन संगठन (आईसीएओ) का कोई देश ही करता है। एशिया-प्रशांत क्षेत्र के आईसीएओ के सदस्य देशों के प्रतिनिधि, कई अंतरराष्ट्रीय संगठनों के साथ इस सालाना बैठक में भाग लेते हैं।

एशिया प्रशांत क्षेत्र में आईसीएओ के सदस्य देशों के प्रतिनिधि और एएआईबी के अधिकारी 30 और 31 अक्टूबर को चर्चा करेंगे। एएआईबी भारतीय हवाई क्षेत्र में संचालित होने वाले विमानों से जुड़ी सुरक्षा घटनाओं को दुर्घटनाओं, गंभीर घटनाओं या हादसों के रूप में वर्गीकृत करने के लिए जिम्मेदार है। ए.बी.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

27 OCTOBER 2025

**चार साल बाद कोलकाता और चीन के बीच सीधी उड़ानें शुरू
कोविड के दौरान बंद की गई थीं उड़ानें**



कोलकाता। आखिरकार चार साल से भी अधिक वक्त के बाद कोलकाता और चीन के ग्वांगझु शहर के बीच सीधी उड़ानें रविवार से फिर से शुरू हो गईं। नेताजी सुभाष चंद्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (एनएससीबीआई) एक अधिकारी ने बताया कि पहली उड़ान का वक्त रात 10 बजे था। बताया चले कि दोनों देशों के बीच 2020 की शुरुआत तक सीधी उड़ानें चालू थीं, लेकिन कोविड-19 महामारी के कारण इन्हें निलंबित कर दिया गया।

दोनों देशों के बीच उड़ानों बंद होने में भारत और चीन के बीच पूर्वी लद्दाख सीमा विवाद भी एक वजह रहा। हाल ही में हुई कूटनीतिक पहलों के बाद निजी एयरलाइन इंडिगो ने कहा था कि वह 26 अक्टूबर से चीन के लिए अपनी सेवाएं फिर से शुरू करेगी। उसकी उड़ाने कोलकाता से सीधे चीन के अहम और बड़े शहर ग्वांगझु जाएंगी। एजेसी



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

27 OCTOBER 2025

Air India Express to enhance capacity through cabin retrofit programme

Rohit Vaid
New Delhi

Air India Express, promoted by the Tata Group, is set to enhance capacity and improve cost efficiency through a newly-launched cabin retrofit programme, sources told *businessline*.

The airline plans to add approximately 650 seats across its Boeing 737-8 fleet under the initiative, said sources.

"The added capacity is equivalent to introducing four new aircraft into the fleet, thereby significantly boosting overall capacity," one of the sources said.

The programme is part of a broader effort to standard-

ise cabin configurations across the Boeing 737-8 fleet.

As per industry insiders, the airline aims to replace the current mix of business and economy seating with a uniform all-economy layout, ensuring operational consistency and improved efficiency. Air India Express operates 116 aircraft — 76 Boeing 737s and 40 Airbus A320s — many of which were sourced through re-marketing channels after being initially built for other carriers, including Chinese airlines.

SEATING LAYOUTS

These aircraft came with varied seating layouts, which, according to a source, created operational complexity for a carrier that relies on



CAPACITY BOOST. The added capacity is equivalent to introducing four new aircraft

quick turnarounds and high utilisation. "This variation in configuration poses challenges for our quick-turn-around model," the source explained.

"Once the retrofit is complete, every aircraft will have a standard economy-class layout, allowing faster ser-

vices and a consistent product experience."

Accordingly, seat demitication is a key component of the retrofit, with Air India Express planning to standardise all Boeing 737-8s to 189 all-economy seats.

This step, sources said, will increase seating capacity

equivalent to four additional aircraft without expanding the fleet, while reducing unit operating costs by nearly 15 per cent.

CABIN DESIGN

Besides, the unified cabin design is expected to yield multiple efficiencies — from shorter turnaround times and simplified maintenance to reduced spare-parts inventory and lower crew training costs.

The cost base will thus be distributed over a larger number of seats, enhancing cost competitiveness.

Furthermore, a uniform cabin layout will give the airline greater flexibility in deploying aircraft across domestic and international

routes. Additionally, the retrofit will streamline crew operations, particularly important for an airline that currently operates over 500 daily flights across 41 domestic and 17 international airports.

"Consistency in cabin layout ensures that cabin crew and engineering teams can work across aircraft seamlessly, without extra training or last-minute adjustments," a source added.

In addition, industry executives noted that the strategy mirrors practice of successful low-cost carriers globally, where fleet standardisation is key to maintaining low costs and high aircraft utilisation.

While the transition in-

volves temporary grounding and upfront expenses, insiders maintain that the long-term gains in efficiency and passenger experience will more than offset these short-term challenges.

CRUCIAL STEP

"Standardising our fleet layout is a crucial step towards strengthening cost and operational efficiency," said a senior Air India Express executive. "It enhances flexibility across our network, improves turnaround times, and elevates guest experience. These upgrades reflect our focus on building a structurally efficient, high-performance airline capable of sustaining growth and profitability."



Corporate Communications Directorate

BANGALORE MIRROR

BANGALORE

26 OCTOBER 2025

01 Dance Gala

Bengaluru's Kuchipudi Parampara Foundation presents its 12th Natya Parampara Utsav at Seva Sadan, featuring Kuchipudi and Kathak performances and honours for senior gurus. **Where:** Seva Sadan Auditorium, Malleshwaram; **When:** October 31, 6 pm onwards





Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

27 OCTOBER 2025

दिल्ली हवाई अड्डे के लिए बनेगा नया मेट्रो स्टेशन

दिल्ली हवाई अड्डे के टर्मिनल-1 और टर्मिनल-3 के बीच बेहतर संपर्क के लिए नया मेट्रो स्टेशन बनाया जाएगा। वरिष्ठ अधिकारी ने यह जानकारी दी। देश के सबसे व्यस्त दिल्ली हवाई अड्डे के तीन टर्मिनलों में से टर्मिनल-2 और टर्मिनल-3 एक-दूसरे के करीब हैं, जबकि टर्मिनल-1 कुछ किमी दूर है। *भाषा*



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

27 OCTOBER 2025

Flight operations start at Delhi airport's refurbished Terminal 2

Operations started at the Delhi airport's refurbished Terminal 2 on Sunday, with IndiGo and Air India operating domestic flights. With the resumption of operations at T2, which was shut for renovation works in April, all three terminals at the Indira Gandhi International Airport are now operational and the total annual passenger handling capacity is over 100 million. Air India and IndiGo will operate around 120 daily domestic flights from T2. ०७



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

27 OCTOBER 2025

गोल्डन लाइन • तुगलकाबाद-एयरोसिटी कॉरिडोर चरण-IV का कार्य प्रगति पर आईजीआई के तीनों टर्मिनलों को आपस में जोड़ेगी

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

आने वाले दिनों में मेट्रो से आईजीआई एयरपोर्ट जाना और आसान होने वाला है। गोल्डन लाइन पर मेट्रो स्टेशन दिल्ली हवाई अड्डे के टर्मिनल 1 व 3 के बीच कनेक्टिविटी प्रदान करने वाला है। सबसे व्यस्ततम एयरपोर्ट में से एक आईजीआई एयरपोर्ट के तीन टर्मिनलों में से टर्मिनल 2 व 3 पास में ही हैं, जबकि टर्मिनल एक कुछ किलोमीटर दूर है। डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा, नए एकीकृत स्टेशन की योजना एरोसिटी और टर्मिनल 1 के बीच कनेक्टिविटी प्रदान करने के लिए बनाई जा रही है। गोल्डन लाइन पहले एरोसिटी तक आनी थी। डीएमआरसी (दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन) को इसे टर्मिनल 1 तक विस्तारित करने के लिए मना लिया

टर्मिनल 2 व 3 के बीच हवाई ट्रेन शुरू करने की योजना

डायल के सीईओ जयपुरियार ने कहा, डायल टर्मिनल 1 और अन्य दो टर्मिनलों, टर्मिनल 2 व 3 के बीच हवाई ट्रेन शुरू करने की योजना बना रहा है। हवाई अड्डे पर डिजाइन, निर्माण, वित्त, संचालन और स्थानांतरण मॉडल के आधार पर एक एलिवेटेड कम एट-ग्रेड ऑटोमेटेड पीपल मूवर (एपीएम) सिस्टम प्रस्तावित है।

है। यह वास्तव में उन मेट्रो लाइनों में से एक के रूप में काम करेगी, जो टर्मिनल 1 से एरोसिटी को जोड़ेगी और एरोसिटी से एयरपोर्ट लाइन मिल गई है। डायल सीईओ ने बताया, वर्तमान में एयरपोर्ट मेट्रो एक्सप्रेस लाइन या ऑरेंज लाइन, टर्मिनल 3 से जुड़ती है, जबकि मैजेंटा लाइन टर्मिनल 1 को जोड़ती है। मगर टर्मिनल 1 और टर्मिनल 3 के बीच कोई सीधा संपर्क

नहीं है। एरोसिटी में एक एकीकृत स्टेशन बनाने के प्रयास चल रहे हैं। वहां पहले से ही एयरपोर्ट मेट्रो लाइन कनेक्टिविटी है और नया मेट्रो स्टेशन गोल्डन लाइन पर बनेगा। आरआरटीएस (क्षेत्रीय रेलवे परिवहन सेवा) एरोसिटी आ रही है, और वर्तमान लेआउट के अनुसार, एक एपीएम (ऑटोमेटेड पीपल मूवर) स्टेशन भी वहां स्थित होना चाहिए।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

27 OCTOBER 2025

146 करोड़ की लागत से तैयार एयरपोर्ट में उड़ान बंद !

धर्मनगरी चित्रकूट को प्रमुख शहरों से जोड़ने के लिए एयरपोर्ट की सौगात दी थी

चित्रकूट, 26 अक्टूबर (देशबन्धु)। सरकार ने आकांक्षी जनपद धर्मनगरी चित्रकूट को प्रमुख शहरों से जोड़ने के लिए एयरपोर्ट की सौगात दी, लेकिन उद्घाटन के चंद महीने बाद ही एयरपोर्ट बंद हो गया। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने 10 मार्च 2024 को आजमगढ़ से जनपद में देवांगना घाटी में स्थित 146 करोड़ की लागत से तैयार बुदिलखंड के एकमात्र टेबल टॉप हवाई अड्डे का वर्चुअल लोकार्पण किया था। फ्लाइटिंग कंपनी यहां विमानों का संचालन कर रही थी। 250 किलोमीटर का सफर 55 मिनट में पूरा होता था। विमान चित्रकूट से



उद्घाटन के चंद महीने बाद ही हुआ बंद

लखनऊ जाता और फिर उसी दिन लखनऊ से चित्रकूट वापस आता था। शुरुआत में हफ्ते में 2 दिन विमान उड़ान भरता था। बाद में 4 दिन हो गया। लेकिन, 16 दिसंबर, 2024 से उड़ानें बंद हो गईं। चित्रकूट एयरपोर्ट के डायरेक्टर आलोक सिंह कहते हैं उड़ाने जल्द शुरू होने की उम्मीद

एयरपोर्ट के डायरेक्टर आलोक सिंह बोले

फ्लाइटिंग कंपनी ऑपरेट कर रही थी, हमारी तैयारी पूरी है। हम तो वेट कर रहे हैं कि उड़ान जल्द शुरू हो। गर्मी के समय फ्लाइटिंग को उड़ान शुरू करना था लेकिन कुछ कारणों के चलते शेड्यूल में लेट हुआ। फिर इनको 26 अक्टूबर से उड़ान शुरू करनी थी लेकिन उड़ान शुरू नहीं हो पाई। उड़ान जल्द शुरू होने की उम्मीद की जा सकती है।

हैं। एयरपोर्ट में करीब 70 कर्मचारी कार्यरत हैं।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

27 OCTOBER 2025

भारत-चीन की सीधी विमान सेवा फिर शुरू

नई दिल्ली, एएनआई : भारत और चीन के बीच सीधी उड़ानें पांच साल के बाद आधिकारिक तौर पर फिर से शुरू हो गई हैं, जो दोनों पड़ोसी देशों के बीच सामान्य संबंधों को बहाल करने की दिशा में एक बड़ा कदम है। रविवार को भारत स्थित चीनी दूतावास के प्रवक्ता यू जिंग ने इसकी पुष्टि करते हुए एक्स पर लिखा, "चीन और भारत के बीच सीधी उड़ानें अब एक वास्तविकता हैं।" कोलकाता से ग्वांगझू के लिए 176 यात्रियों को लेकर इंडिगो के विमान ने उड़ान भरी। शंघाई-नई दिल्ली मार्ग पर नौ नवंबर से हर हफ्ते तीन उड़ानें शुरू होंगी।

इस महीने की शुरुआत में भारतीय एयरलाइन्स इंडिगो ने घोषणा की थी कि वह कोविड-19 के कारण निलंबन के बाद दोनों देशों के बीच सेवाएं फिर से शुरू करने वाली पहली एयरलाइन्सों में से एक होगी।



दो अक्टूबर को जारी एक विज्ञापित में एयरलाइन्स ने कहा था कि वह 26 अक्टूबर से एयरबस ए320नियो विमानों का उपयोग करके कोलकाता और ग्वांगझू के बीच दैनिक नानस्टॉप उड़ानें शुरू करेगी।

इंडिगो ने नियामक अनुमोदन मिलने के बाद दिल्ली और ग्वांगझू के बीच सीधी उड़ानें शुरू करके सेवा का विस्तार करने की योजना का भी उल्लेख किया था। एयरलाइन्स ने कहा था कि ये मार्ग भारत और चीन के बीच व्यापार और पर्यटन संबंधों को फिर से बनाने में मदद करेंगे। बाद में 11 अक्टूबर को इंडिगो ने आधिकारिक तौर पर पुष्टि

- पांच साल बाद सेवा बहाल, कोलकाता से चीन के ग्वांगझू के लिए भरी उड़ान
- शंघाई व नई दिल्ली के बीच नौ नवंबर से हर हफ्ते तीन उड़ानें शुरू होंगी

की कि दिल्ली और ग्वांगझू के बीच दैनिक सीधी उड़ानें 10 नवंबर से शुरू होंगी, जिससे दोनों देशों के बीच संपर्क मजबूत होगा।

भारत और चीन के बीच उड़ानें जून, 2020 में कोविड-19 महामारी और गलतफहमी में हुई झड़प के बाद से निलंबित थीं। तब से नई दिल्ली और बीजिंग के बीच संबंध तनावपूर्ण रहे हैं। हालांकि, अक्टूबर, 2024 में दोनों पक्ष वास्तविक नियंत्रण रेखा पर पैट्रोलिंग (गलत व्यवस्था) पर एक समझौते पर पहुंचे, जिसे तनाव कम करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम माना जा रहा है।

विमान दुर्घटनाओं की जांच पर पहली बार बैठक भारत में होगी

जागरण न्यूज़, नई दिल्ली : विमान दुर्घटनाओं की जांच और इनसे किस तरह से संपर्क सीखा जाए, इस विषय में पहली बार एक अंतरराष्ट्रीय बैठक भारत में होने जा रही है। एशिया पैसिफिक एक्सिडेंट इन्वेस्टिगेशन ग्रुप (एपीएस-एआइजी) की इस बैठक का आयोजन नागरिक उड़्डयन मंत्रालय के तहत कार्यरत 'विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो' (एआइबी) 28 से 31 अक्टूबर के बीच करेगा।

इसमें सम्मेलन के साथ कार्यशाला का भी आयोजन होगा जिसमें सदस्य देशों में विमान दुर्घटना की जांच करने वाले विभिन्न विभागों के 90 प्रतिनिधि हिस्सा लेंगे। साथ ही अंतरराष्ट्रीय एजेंसियों के प्रतिनिधि भी हिस्सा लेंगे। इसका उद्घाटन केंद्रीय नागरिक उड़्डयन मंत्री राममोहन नायडू करेंगे। मंत्रालय के अनुसार इस तरह की बैठक में विमान जांच दुर्घटनाओं को लेकर क्षमता सुधार करने में मदद मिलती है। बैठक में विमान दुर्घटना जांच के विभिन्न पहलुओं पर चर्चा होगी, जिसमें



उड़्डयन मंत्री राममोहन नायडू • छद्म

- भारत पहली बार करेगा एशिया पैसिफिक एक्सिडेंट इन्वेस्टिगेशन ग्रुप की मेजबानी
- 28 से 31 अक्टूबर तक बैठक, राममोहन नायडू करेंगे उद्घाटन, 90 प्रतिनिधि बैठक में भाग लेंगे

जांच प्रक्रिया, सटीक विश्लेषण, सुरक्षा मानक और अंतरराष्ट्रीय सहयोग शामिल हैं। जानकारों की मानें तो इस बैठक का महत्व इसलिए और बढ़ गया है क्योंकि कुछ महीने पहले ही एअर इंडिया का एक यात्री विमान अहमदाबाद में दुर्घटनाग्रस्त हुआ था। इसमें 241 विमान यात्रियों के अलावा जिस भवन पर विमान गिरा वहाँ 19 आम नागरिकों की भी मौत हुई है।

विमान दुर्घटना की जांच पर पहली बार अंतरराष्ट्रीय बैठक भारत में

जगरण न्यू, नई दिल्ली

विमान दुर्घटनाओं की जांच और इनसे निपटारा करने में सफल योजना बनाए जाने पर पहली बार एक अंतरराष्ट्रीय बैठक भारत में होने जा रही है। एशिया पैसिफिक एरलाइंस इन्वैस्टिगेशन ग्रुप (एएआई-एआइजी) की इस बैठक का आयोजन नगरिक उड्डयन मंत्रालय के तहत कार्यरत 'विमान दुर्घटना जांच न्यू' (एआइजी) 28 से 31 अक्टूबर के बीच होगा।

इसमें सम्मेलन के साथ सहयोगिता का भी आयोजन होगा जिसमें सहयोग देना में विमान दुर्घटना की जांच करने वाले विभिन्न विभागों के 90 प्रतिनिधि हिस्सा लेंगे। साथ ही अंतरराष्ट्रीय एजेंसियों के प्रतिनिधि भी हिस्सा लेंगे। इसका उद्घाटन केंद्रीय नगरिक उड्डयन मंत्रालय के आयोजन में होगा।

मंत्रालय के अनुसार इस तरह की बैठक में विमान जांच दुर्घटनाओं को लेकर क्षमता सुधार करने में मदद मिलती है और अंतरराष्ट्रीय सहयोग बढ़ता है। बैठक में विमान दुर्घटना जांच के विभिन्न पहलुओं पर चर्चा होगी, जिसमें जांच प्रक्रिया, डेटा विश्लेषण, सुरक्षा मानक और अंतरराष्ट्रीय सहयोग शामिल हैं।

जनवरी की घने तो इस बैठक का महत्व इसलिए और बढ़ गया है क्योंकि कुछ महीने पहले ही एअर इंडिया का एक

भारत पहली बार करेगा एशिया पैसिफिक एरलाइंस इन्वैस्टिगेशन ग्रुप बैठक की मेजबानी

28 से 31 अक्टूबर तक बैठक, राममोहन नाथू करीब उद्घाटन, 90 प्रतिनिधि भाग लेंगे



प्रतीकात्मक

कार्गो विमान अहमदाबाद में दुर्घटनाग्रस्त हुआ था। इसमें 241 विमान यात्रियों के अलावा जिस भवन पर विमान पड़ा था 19 आम नागरिकों की भी मौत हुई है। घटनाक्रम में 'विमान दुर्घटना जांच न्यू' (एआइजी) इसी साल 12 जनवरी को एअर इंडिया के विमान हादसे में एक कुल 25 विमान हादसों की जांच कर रहा है।

इस पृष्ठभूमि में एएआई-एआइजी की आगामी बैठक का केवल तकनीकी तम साक्षात् करने का मंच चुनेगा, बल्कि क्षेत्रीय स्तर पर दुर्घटना रोकथाम और जांच प्रणाली को और मजबूत बनाने का अवसर भी प्रदान करेगी।

Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

27 OCTOBER 2025

देश में सबसे आधुनिक होगा नोएडा एयरपोर्ट, डिजिटल कनेक्टिविटी का बनेगा केंद्र

जगरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा

जेवर में बनकर तैयार हो रहा नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट सुरक्षा यात्री सुविधाओं के लिए पूरी तरह से डिजिटल निगरानी के लिए तैयार किया गया है। प्रदेश में जारी परियोजनाओं में से जेवर एयरपोर्ट पर मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ का विशेष ध्यान है। तानिहार को उन्होंने इसके विकास कार्यों का निरीक्षण भी किया था। प्रधानमंत्री से समय मिलते ही जल्द ही एयरपोर्ट का शुभारंभ भी होगा। नोएडा एयरपोर्ट देश का सबसे आधुनिक एयरपोर्ट होने के साथ ही तकनीकी प्रणालियों से लैस डिजिटल कनेक्टिविटी का भी केंद्र भी होगा।

निर्बाध व सुरक्षित डेटा कनेक्टिविटी को एयरपोर्ट पर दोहरे फाइबर ऑप्टिक नेटवर्क की सुविधा होगी। इसके लिए अलग-अलग दो स्वतंत्र डेटा केंद्रों के अलावा एक वीडियो निगरानी प्रणाली भी स्थापित हो रही है। पूरा एयरपोर्ट



नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर तैयार टर्मिनल परिसर और एएम। जगरण संवाददाता

आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस (एआइ) के साथ मल्टी-मॉडल लाजिस्टिक्स नेटवर्क से जुड़ने के बाद डिजिटल इन्फ्रास्ट्रक्चर में एक नए युग का प्रतीक भी बनेगा।

नोएडा एयरपोर्ट अन्य एयरपोर्ट से अलग स्मार्ट तकनीक से लैस होगा, जिससे वहां आने-जाने वाले यात्रियों को बेहतर सुरक्षा व सुविधा मिल सकेगी। इसके लिए एयरपोर्ट पर टर्मिनल संचालन से लेकर रनवे प्रबंधन, पाकिंग व सुरक्षा तक, सभी प्रणालियां एक एकीकृत डिजिटल नेटवर्क से जुड़ी जाएंगी। एयरपोर्ट परिसर में होने वाली

प्रत्येक गतिविधि, आवाजाही और सूचना को वास्तविक समय में निगरानी और नियंत्रण एआइ के माध्यम से हो सकेगा। अत्याधुनिक वीडियो निगरानी प्रणाली पूरा एयरपोर्ट अत्याधुनिक कैमरों की नजर में रहेगा। एयरपोर्ट के रास्तों पर जहनों की नंबर प्लेट की पहचान करने व चालकों को ड्राइवर इमोजिंग कैमरे से स्मार्ट वाहन ट्रैकिंग की सुविधा से सुरक्षा और यात्री सुविधा दोनों में बेहतर होगी।

एयरपोर्ट को स्मार्ट बनाने के लिए बनेंगे तीन डिजिटल केंद्र : नोएडा एयरपोर्ट पर तीन डिजिटल नियंत्रण केंद्र विकसित किए गए हैं। एयरपोर्ट संचालन केंद्र (एओसी) जहां से एयरपोर्ट के दिग्भांग के रूप में कार्य करेगा और जहां से सभी गतिविधियों को नियंत्रित किया जाएगा। दूसरा सुरक्षा संचालन नियंत्रण केंद्र (एसओसी) एयरपोर्ट की निगरानी को जाएगा। तीसरा आपातकालीन संचालन केंद्र (एईओसी) आपात स्थिति में प्रतिक्रिया सुनिश्चित करेगा।

विकास का प्रतीक बनेगा नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट: मुख्यमंत्री योगी ने 15 नवंबर तक निर्माण कार्य पूरा करने का दिया निर्देश

नगर संवर्द्धन और नए नए मुहल्लों को आधुनिक बनाने का नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट विकास का प्रतीक बनेगा नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के सभी निर्माण कार्य पूर्ण करने के साथ साथ ही प्रदेश के विकास और आर्थिक प्रगति के लिए नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण कार्य पूर्ण करने के लिए 15 नवंबर तक का समय निर्धारित है।

- उद्घाटन समारोह रखत का निया जायज, एयरपोर्ट परिलक्षित करेगा नया है विकसित
- 3300 एकड़ क्षेत्रफल में प्रथम चरण के तहत एयरपोर्ट को विकसित किया जा रहा है



योगी जी एयरपोर्ट के उद्घाटन का दिव्य-योगी: नई दिल्ली में एयरपोर्ट को उद्घाटन करते हैं। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन में मुख्यमंत्री योगी और कान्वर लाल खन्ना शामिल हैं।

नोएडा से मिले योगी, एयरपोर्ट के उद्घाटन का दिया न्याता
नोएडा-मुहल्लों को आधुनिक बनाने के लिए नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण कार्य पूर्ण करने के लिए 15 नवंबर तक का समय निर्धारित है।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण कार्य पूर्ण करने के लिए 15 नवंबर तक का समय निर्धारित है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण कार्य पूर्ण करने के लिए 15 नवंबर तक का समय निर्धारित है।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण कार्य पूर्ण करने के लिए 15 नवंबर तक का समय निर्धारित है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण कार्य पूर्ण करने के लिए 15 नवंबर तक का समय निर्धारित है।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण कार्य पूर्ण करने के लिए 15 नवंबर तक का समय निर्धारित है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण कार्य पूर्ण करने के लिए 15 नवंबर तक का समय निर्धारित है।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण कार्य पूर्ण करने के लिए 15 नवंबर तक का समय निर्धारित है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण कार्य पूर्ण करने के लिए 15 नवंबर तक का समय निर्धारित है।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण कार्य पूर्ण करने के लिए 15 नवंबर तक का समय निर्धारित है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का निर्माण कार्य पूर्ण करने के लिए 15 नवंबर तक का समय निर्धारित है।

चकेरी हवाई अड्डे पर विमान उतरने में बाधा फिर आधा घंटा नहीं खुला गेट, सहमे यात्री

जागरण संवाददाता, कानपुर : मुंबई से आया विमान तकनीकी दिक्कत के कारण चकेरी एयरपोर्ट के रनवे पर उतरने से थोड़ा देर पहले फिर ऊपर की ओर ले जाया गया। यात्री परेशान हुए तो उल्लेखना की गई कि चक्कर नहीं, रनवे पर दिक्कत के कारण फ्लाइट उतरने में थोड़ा समय लग रहा है। कुछ देर में विमान रनवे पर उतरा, लेकिन गेट आधा घंटे बाद खोले गए और तब यात्रियों को उतारा जा सका। इस दौरान यात्री डरे-सहमे रहे। इंडिगो के स्टेशन मैनेजर फंकज पांडेय का दावा है कि विमान में किसी तरह की तकनीकी दिक्कत नहीं आई थी। इंजन कूल डाउन होने में समय लगा। ऐसा कभी-कभी हो जाता है। आधा घंटा नहीं, करीब 20 मिनट बाद विमान का दरवाजा खोलकर यात्रियों को उतार दिया गया।

मुंबई से कानपुर आने वाली उड़ान चकेरी एयरपोर्ट पर दोपहर 3-20 पर आती व 3-55 पर लौटती है। शनिवार को मुंबई से कानपुर के लिए विमान ने दोपहर 2:18 बजे उड़ान भरी, जो 3:58 बजे



चकेरी स्थित हवाई अड्डा • फोटो: जेपी

- उतरने से ठीक पहले फिर ऊपर ले जाया गया मुंबई से आया इंडिगो का विमान
- विमानन कंपनी का दावा - इंजन कूल डाउन होने में समय लगने से हुआ ऐसा

चकेरी पहुंचा। रनवे पर विमान उतारा जा रहा था कि कुछ ही पल में पावलट ने फिर उड़ान भरी। पनको के शताब्दी नगर निवासी हास्य कवि हेमंत पांडेय ने बताया कि शुकवार को मुंबई के मालेगांव में कवि सम्मेलन था। वहां से लौट रहा था। चकेरी में रनवे पर विमान उतरने ही वाला था कि पावलट ने फिर ऊपर की तरफ विमान उड़ा दिया, जिससे सभी यात्री प्रभय गए। आधा घंटे बाद



पावलट में फंसे रहे यात्री हास्य कवि हेमंत पांडेय • चंडीगढ़ी जैश

विमान के गेट खुलने पर सभी ने राहत की सांस ली। विमान देरी से आने व इंजन कूल डाउन होने में समय लगने के कारण इस विमान ने वहां से मुंबई के लिए शाम 5:30 बजे उड़ान भरी।

इससे पहले 21 सितंबर को कानपुर से दिल्ली जाने वाली इंडिगो की फ्लाइट में चूहा निकला था। इससे यात्रियों में हड़कंप मच गया था। इसे तब विमान की सुरक्षा में गंभीर चूक माना गया था।



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

27 OCTOBER 2025

Direct flights between Kolkata and Guangzhou city resume

PRESS TRUST OF INDIA
Kolkata, October 26

AFTER A HIATUS of over four years, direct flights between Kolkata and China's Guangzhou city will resume on Sunday, with the first one scheduled to take off at 10 pm, said an official at the NSCB airport in Kolkata.

Direct flights were operational between the two countries till early 2020 before being suspended due to the Covid-19 pandemic.

The services remained suspended in view of the eastern Ladakh border row.

Following recent diplomatic initiatives, private carrier IndiGo said it will resume services to China, connecting Kolkata to Guangzhou with daily, non-stop flights, starting October 26.

"The first flight is scheduled to leave Netaji Subhas Chandra Bose International Airport (NSCB) at 10 pm today," the official said in a statement.



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

27 OCTOBER 2025

TERMINAL WAS SHUT FOR RENOVATION IN APRIL

Flight ops resume at Delhi's Terminal 2

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, October 26

OPERATIONS STARTED AT the Delhi airport's refurbished Terminal 2 on Sunday, with IndiGo and Air India operating domestic flights.

With the resumption of operations at T2, which was shut for renovation works in April, all three terminals at the Indra Gandhi International Airport (IGIA) are now operational and the total annual passenger handling capacity is over 100 million.

Together, Air India and IndiGo will operate around 120 daily domestic flights from the upgraded T2.

Delhi airport operator DIAL, in a post on X on Sunday, said, "Future Ready, Feature packed, Terminal 2 Back in action".

The airport, which handles over 1,300 flight movements daily, has three terminals – T1, T2 and T3.

The revamped T2, which has the capacity to handle 15 million passengers annually, has Self Baggage Drop (SBD)



The revamped T2 has the capacity to handle 15 million passengers annually

facility that will enable passengers to check in bags independently that will help reduce queues and waiting time.

Among others, there are six

new Passenger Boarding Bridges (PBBs) at the T2.

Delhi International Airport (DIAL), a consortium led by the GMR Group, operates the IGIA.

Golden Line metro station to provide T1-T3 connectivity

MANOJ RAMMOHAN
New Delhi, October 26

A NEW METRO station will be part of the upcoming Golden Line to provide connectivity between Delhi airport's Terminal 1 and Terminal 3, a senior official said.

Of the three terminals at Delhi airport, which is also the country's busiest, Terminal 2 and Terminal 3 are close by, while Terminal 1 is a few kilometres away.

In an interview with PTI, DIAL CEO Vireh Kumar Jaipuria said the new integrated station is being planned to provide connectivity between Aerocity and T1.

"The Golden Line was earlier supposed to come up to the Aerocity. We have convinced the DMRC (Delhi Metro Rail Corporation) to extend it up to T1," he said.

"So, that will actually act as one of the metro lines which will connect from T1 to Aerocity and from Aerocity, we have got the airport line," he added.

Currently, the Airport Metro Express Line or the Orange Line, connects to T3,

while the Magenta Line links T1, but there is no direct connectivity between T1 and T3.

According to Jaipuria, efforts are underway to have an integrated station at Aerocity, as there is already airport metro line connectivity, and the new metro station will come up on the Golden Line.

"RRTS (Regional Railway Transport Service) is coming to the Aerocity, and even one of the APM (Automated People Mover) stations is supposed to be located there as per the current layout. So, it will be an integrated station... a multi-modal connectivity," he said.

The Golden Line or the Tughlakabad-Aerocity corridor of Phase-IV is under construction.

DIAL, the airport operator, plans to introduce an 'air train' to provide seamless connectivity between T1 and the other two terminals, T2 and T3.

It is proposed to be an elevated cum at-grade Automated People Mover (APM) System at the airport on a design, build, finance, operate and transfer model basis.

—PTI

Bumper bonanza for flyers 5 flights to start from today

Indore-Sharjah-Indore flight to operate on all 7 days of the week from today instead of 4 days a week

Our Staff Reporter

INDORE

The flyers of the city as well as the region are going to get a big bumper flights bonanza from Sunday. Direct flights are going to start for Jammu, Jodhpur, Udaipur, Nashik and New Delhi under the winter schedule that is effective from Sunday.

Another good news is that the frequency of Indore-Sharjah-Indore flights is going to increase from 4 days in a week to all 7 days of a week from Sunday itself. The number of flights operated from the city's Devi Ahilyabai Holkar Airport, the busiest airport of the State, will cross 100 marks. Currently, 84 flights are being operated from Indore Airport. The new flights are being rolled-out by IndiGo, Air India, Vistar Air and Air India Express. Now,



NEW FLIGHTS' SCHEDULE

■ **INDORE-JODHPUR FLIGHT (INDIGO DAILY):**

Departure from Indore at 11:40 am, arrival in Jodhpur at 1:10 pm. Return flight leaves Jodhpur at 1:30 pm and reaches Indore at 2:50 pm.

■ **INDORE-UDAIPUR FLIGHT (INDIGO SUNDAY, MONDAY, WEDNESDAY, FRIDAY):**

Departure from Indore at 1:30 pm, arrival in Udaipur at 2:30 pm. Return flight departs at 2:50 pm and reaches Indore at 4:15 pm.

■ **INDORE-JAMMU FLIGHT (INDIGO SUNDAY, MONDAY, WEDNESDAY, FRIDAY):**

Departure from Indore at 9:55 am, arrival in Jammu at 11:40 am. Return flight departs at 12:55 pm and reaches Indore at 2:35 pm.

■ **INDORE-NASHIK FLIGHT (INDIGO TUESDAY, THURSDAY, SATURDAY):**

Departure from Indore at 1:30 pm, arrival in Nashik at 2:40 pm. Return flight departs at 3:00 pm and reaches Indore at 4:15 pm.

the city will have direct flight connections for 20 prominent domestic destinations including Mumbai, Pune, Jaipur, Jodhpur, Udaipur, Delhi, Bengaluru, Hyderabad, Chennai, Lucknow, Ghazipur, Chandigarh, Jammu, Ahmedabad, Raipur, Nagpur, Bhubaneswar, Kolkata, Jabalpur, Nashik and one international flight for Sharjah in the UAE.

Indore-Sharjah Flight Daily from today

There's good news for international travellers. The Indore-Sharjah-Indore flight will now operate daily under the Winter Schedule going to effective October 26. Air India Express, which currently runs

the service four days in a week, will begin daily operations from the date. Interestingly, the flight schedule is also being revised. The service will now operate in the morning instead of at night. TK Jose, MD of Jose Travels, informed that at present, the flight departs from Sharjah at 9:30 pm (Sharjah time), arrives at Devi Ahilyabai Holkar Airport at 10:10 pm IST, and then returns to Sharjah. Under the new schedule, the flight will depart from the city at 10:10 am and land in Sharjah at 12:05 pm (local time). The return flight will depart from Sharjah at 1:05 pm (local time) and arrive here at 5:50 pm, with a total flight duration of approximately 3 hours and 25 minutes each way.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

26 OCTOBER 2025

Bird hit forces landing

HD Bureau

CHENNAI

A Kuala Lumpur-bound passenger aircraft operated by AirAsia returned to Chennai International Airport shortly after departure following a bird strike that damaged one of its engines. The aircraft, carrying 182 passengers and eight crew members, aborted its climb at approximately 11:50 pm and landed safely without further incident.

The bird collision occurred during initial ascent after take-off. According to preliminary engineering reports, the bird struck the aircraft's forward section before being ingested into the engine, causing significant damage and necessitating the aircraft's removal from service for repairs.

Passengers were evacuated and transported to hotels arranged by the airline.

Following standard aviation safety protocol, the airline's crew notified air traffic control immediately and executed a standard turn-back manoeuvre, returning the aircraft to Chennai under controlled conditions. After touchdown, the aircraft was towed to a remote bay where engineers conducted an in-



Passengers were evacuated and transported to hotels arranged by the airline

itial inspection. Airline officials confirmed that the aircraft will remain grounded until repairs are completed.

The regulator, Directorate General of Civil Aviation, opened an investigation into the incident, focusing on bird-hazard management at the airport and the adequacy of wildlife-strike mitigation measures. Bird strikes are a known risk during take-off and landing phases of flight, and airport operators maintain wildlife-hazard management programmes that monitor and control bird activity near runways and flight paths.

This incident underscores the ongoing challenge of bird strikes in aviation, which, while infrequent in their most serious form, remain a credible safety hazard globally. The airline group has previously highlighted efforts to collaborate with aviation authorities to share data and strengthen wildlife-risk mitigation across its network. For example, in September this year its Philippines subsidiary reported more than 90 bird-strike events between January and August, six of which caused confirmed aircraft-component damage.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

26 OCTOBER 2025

Gulf Air ordered to compensate passenger

HDBureau
CHENNAI

A district consumer forum in Chennai has directed Gulf Air to pay ₹11 lakh in compensation for denying boarding to advocate and former legislator Nizamudeen because his passport carried only a single name, describing the refusal as a clear deficiency in service.

The incident took place when Nizamudeen attempted to travel from Moscow to Dubai via a reported Gulf Air flight on 9 February 2025 for a scheduled meeting but was stopped at the airport on the basis that his travel document had only one name and the airline cited a UAE ground-operations notice requiring both a first and last name.

The Chennai North District Consumer Disputes Redressal Commission found Gulf Air responsible for the boarding denial despite Nizamudeen holding a valid visa under the same single-name passport.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

27 OCTOBER 2025

पूर्णिया से दिल्ली-हैदराबाद के लिए नियमित उड़ान शुरू

सहूलियत

नई दिल्ली/पूर्णिया, व. सं.। पूर्णिया एक साथ देश के दो बड़े महानगरों दिल्ली और हैदराबाद से जुड़ गया है। रविवार को यहां से दोनों शहरों के लिए विमान सेवा की शुरुआत हुई। छठी मैया के जयकारे के साथ विमानों की टेकऑफ और लैंडिंग हुई। छठ के मौके पर एक साथ दोहरा तोहफा मिलने से सीमांचल के लोग खुश हैं।

रविवार को दिल्ली से रविवार पूर्वाह्न 10.50 बजे रवाना हुई इंडिगो की एयरबस 12.50 बजे पूर्णिया पहुंची। फिर यहां से 1.50 बजे यात्रियों को लेकर

- छठी मैया के जयकारे के साथ दिल्ली में लैंडिंग
- 186 सीटर विमान रोज पूर्णिया से भरेगा उड़ान

दिल्ली के लिए रवाना हुई। इसी तरह हैदराबाद से इंडिगो की एयर बस यहां दोपहर बाद 2.25 बजे पहुंची और 3.25 बजे यहां से हैदराबाद के लिए रवाना हुई।

इस दौरान यात्रियों ने कहा, आज पहली बार इतने कम समय में सीधे अपने घर पहुंचकर बेहद खुशी हो रही है। दशकों का इंतजार खत्म हुआ। पहली फ्लाइट से दिल्ली से अपने घर पहुंची सीमा ने बताया कि वह हर वर्ष छठ पूजा में घर आती है। अब आसानी होगी।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

27 OCTOBER 2025

विमान हादसों की जांच पर मंथन करेंगे विशेषज्ञ

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अधीन विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो चार दिवसीय एशिया-प्रशांत दुर्घटना जांच समूह बैठक की मेजबानी करेगा। यह पहली बार है, जब भारत इस महत्वपूर्ण अंतरराष्ट्रीय आयोजन की मेजबानी कर रहा है।

28 से 31 अक्टूबर तक आयोजित होने वाली बैठक एवं कार्यशाला का उद्घाटन केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू करेंगे। बैठक में एशिया-प्रशांत क्षेत्र के विभिन्न देशों के

■ भारत पहली बार कर रहा एशिया-प्रशांत दुर्घटना जांच समूह बैठक की मेजबानी

विमान दुर्घटना जांच प्राधिकरणों और अंतरराष्ट्रीय नागरिक उड्डयन संगठन (आईसीएओ) के करीब 90 प्रतिनिधि भाग लेंगे।

इस दौरान विमान दुर्घटना जांच से संबंधित विभिन्न पहलुओं जैसे जांच प्रक्रिया, रिपोर्टिंग और अंतरराष्ट्रीय सहयोग जैसे मुद्दों पर चर्चा की जाएगी।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

26 OCTOBER 2025

[MY INDIA] 'OPENING DATE SOON'

Adityanath inspects Jewar airport work



Uttar Pradesh chief minister Yogi Adityanath on Saturday reviewed work at the Jewar airport site and directed the concessionaire to complete it as soon as possible. "The date for the inauguration will be finalised soon, and we have given the timelines to complete the civil work and also obtain requisite approvals in advance for the mega event," said RK Singh, chief executive officer of the Noida International Private Limited, a state agency formed to oversee the work. The long-awaited Noida International airport may take another at least a month before it gets inaugurated, senior officials privy to the development said on Saturday. **HTC**



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

27 OCTOBER 2025

Pilots' body asks DGCA to roll back Boeing 787 crew's extended hours

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Airline Pilots' Association of India (ALPA) wrote to the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Sunday, raising serious operational and safety concerns over the regulator's decision to extend the Flight Duty Time Limit (FDTL) for two pilot operations on Boeing 787 aircraft.

In a letter dated October 26, ALPA said the DGCA's move to increase the flight time for two-man crews from 10 hours to 10 hours 30 minutes and the total duty period from 13 hours to 14 hours poses a "grave safety risk", especially in light of recent restrictions imposed by the US Federal Aviation Administration (FAA) on the same aircraft type.

In India, Air India operates B787s and IndiGo operates two leased 787s.

The FAA had earlier issued an Airworthiness Directive restricting the captain's seat recline function on Boeing 787s due to safety concerns, which, according to ALPA, has directly impacted crew rest during long-haul operations. "The inability to recline the seat significantly reduces the effectiveness of in-flight rest, particularly during long sectors and those operating

ALPA SAID DGCA'S MOVE TO INCREASE FLIGHT TIME FOR TWO-MAN CREWS BY 30 MINUTES FROM 10 HOURS POSES A 'GRAVE SAFETY RISK'

through Window of Circadian Low (WOCL)," the letter said.

ALPA criticised the DGCA for allowing extended duty hours despite these limitations, calling the move "deeply concerning" and "inconsistent with global safety practices." The association pointed out that most airlines worldwide have responded to the FAA directive by rostering additional crew to mitigate fatigue risks, whereas the DGCA has chosen to stretch duty hours without mandating an augmented crew.

The pilots' body also said that the Civil Aviation Requirement (CAR) on FDTL was formulated after "extensive research and scientific study" on human fatigue, aligned with guidelines issued by the International Civil Aviation Organization (ICAO).

ALPA has urged the DGCA to mandate a three-pilot crew for flights exceeding eight hours.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

27 OCTOBER 2025

Man arrested at IGI for smuggling ₹18L gold

NEW DELHI: An Indian national has been arrested at Delhi's Indira Gandhi International (IGI) airport for trying to smuggle in gold worth ₹18 lakh in the cap of a plastic water bottle, customs department officials said on Sunday.

The incident occurred on Saturday when the passenger arrived at Terminal-3 via Air India flight AI-996 from Dubai. Based on a tip-off, customs said, an official discreetly followed him from the flight gate before being stopped at

the exit of the green channel.

"During an X-ray of his baggage, officers noticed suspicious images and decided to examine his belongings further," said a customs official.

Upon carrying out a detailed inspection, officials found that the plastic cap of a beverage bottle had been tampered with. Inside it was a small cylindrical piece of gold, crafted to fit snugly within the cap, in an attempt to make it difficult to detect. **HTC**

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

PATNA

26 OCTOBER 2025

Unease among pilots as Air India plans 'flexi contract'

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Air India is set to introduce a controversial "flexi contract model" that could see widebody pilots working just 15 days a month while narrowbody crews clock 20 days, a move insiders say reflects cost pressures and rising pilot numbers—and has raised eyebrows across the aviation industry.

The scheme, to be rolled out in two phases between January and March 2026, will initially exclude Boeing 787 pilots and Delhi-based crew operating Boeing 777 aircraft. The airline has said the scheme will be mandatory but pilots are questioning whether the voluntary offer masks a cost-cutting exercise that could slash their earnings by up to 40%, and eventually become a permanent feature.

"As per the plan, a widebody pilot will get work for 15 days in a month and a narrowbody pilot will get 20 days of work. This means a further loss of flying hours, which have already been

reduced from almost 90 hours a month pre-Covid to almost 50-55 hours a month after privatisation," one of the persons privy to the information said, asking not to be named.

The airline confirmed the development, describing it as a "voluntary offer to its pilots operating certain aircraft types to opt for a lesser number of working days with commensurate payments." "This offer is entirely voluntary and will address the long-standing desire amongst some pilots to have more personal time available for themselves," an Air India spokesperson said, adding that pilots could continue with their current full work schedule if they preferred.

However, pilots have sharply criticised the rationale behind the model, which the airline has described as a step "towards supporting the evolving needs of the airline's pilot community while upholding operational efficiency."

Pilots say the flexi model would further erode their income, with narrowbody pilots facing a 30% pay reduction and widebody



The scheme will be rolled out in 2 phases between January and March 2026. REUTERS

pilots, particularly those on ultra-long-haul flights to the US and Canada, seeing reductions of up to 40%.

"It is simply a cost-cutting attempt. If this was being done for pilots, it's very easy to fly 40 hours in half the month. Why is the offer not for 40 hours payment in 15 days?" one pilot said.

Pilot compensations typically comprise a base salary, allowances unlinked to flying, plus flying hour allowances—payments for each hour flown—with airlines normally guaranteeing a minimum number of paid hours monthly.

A second pilot HT spoke to said the minimum guarantee under the voluntary scheme added that the base pay in the voluntary scheme would be a cut of 45%—which appears to be commensurate with the reduction of the guaranteed paid hours from 40 to 22. "There will also be a reduction in the hourly rate, from that we understand, though specifics have not been shared yet," this person said.

Another pilot added that the new limits on how many days pilots can work with further limit the scope of racking up additional hours.

Air India, which was privatised in 2022, had 3,280 pilots as of March this year, according to government data shared with Parliament. The airline operates a fleet of 174 aircraft, including 33 Boeing 787s, as of 23 October, according to aircraft fleet tracking website Planespotter.com.

After privatisation, Air India placed one of the largest aircraft orders in history, spanning single-aisle and widebody jets from Boeing and Airbus, to be delivered in

phases over the coming years. Parliamentary data shows the airline will require approximately 5,870 pilots over the next decade to support its planned expansion.

Industry norms require varying pilot complements depending on aircraft type: Boeing 777s need 26 pilots (13 commanders and 13 first officers) per plane, Boeing 787s require 20 pilots (10 commanders and 10 first officers), while the recently inducted Airbus A350 needs 30 pilots (15 commanders and 15 first officers). Narrowbody aircraft, including the Airbus A320 family and Boeing 737 Max, require an average of 12 pilots—six pilots per aircraft on a standard basis.

This arithmetic is based on keeping aircraft operational throughout the month while ensuring pilots have adequate rest between flights and don't exceed regulatory duty limits.

Pilots have also pointed to contradictions in the airline's approach. "Airlines are discouraging pilots from taking jobs abroad, yet they're offering flexible contracts that reduce flying hours and

pay. If the terms are being made flexible, the six-month notice period should be reconsidered too. We can't be restricted on one hand whilst being asked to compromise on the other," one pilot said.

Another pilot questioned whether the scheme might eventually become mandatory. "We say there is a shortage of pilots in India, and here we have an airline with access to pilots, which seems to be the reason for coming up with such a scheme. The management seems to have over-hired pilots. They may have announced it as voluntary, but is there a guarantee it wouldn't be made mandatory?"

The airline has already introduced a pay-as-you-fly scheme under which pilots are paid only for the hours they fly. "All this doesn't add up," another pilot said.

In an internal communication, Air India described the flexi contract as "designed to offer enhanced flexibility and improved work-life balance," stating that it "reflects our commitment to fostering a supportive and adaptable work environment."



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

CHENNAI

26 OCTOBER 2025

More flights to operate from Mangaluru airport from today

Mangaluru will have one more daily flight service to Delhi and a new thrice-a-week flight service to Thiruvananthapuram, according to the Mangaluru International Airport. There will be more flight connections to Dammam, Doha, Kuwait, Jeddah and Bahrain as per this year's winter schedule which will come into effect from Sunday. The Winter Schedule '25 is expected to cater to the growing demand for air travel during the winter season, the airport said.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

27 OCTOBER 2025

Direct flights from Kolkata to Guangzhou resume

Press Trust of India
KOLKATA

After a hiatus of over four years, direct commercial air services between Kolkata and mainland China's Guangzhou city resumed on Sunday with the first flight taking off from the Netaji Subhas Chandra Bose International Airport here at 10 p.m., an official said.

The A320 neo aircraft of private carrier IndiGo flew off from the airport with 176 passengers, the official said.

Direct flights were operational between the two countries till early 2020 before being suspended due to the COVID-19 pandemic. The services remained suspended in view of the eastern Ladakh border row.

After five years, first direct flight to China takes off from Kolkata

SWEETY KUMARI
KOLKATA, OCTOBER 26

AFTER A five-year hiatus, direct air travel between India and mainland China resumed on Sunday with the launch of a daily non-stop service from Kolkata to Guangzhou.

IndiGo operated the inaugural flight from Netaji Subhas Chandra Bose International Airport (NSCBI) to Guangzhou Baiyun International Airport, China, carrying 176 passengers. A brief ceremony at the airport included the lighting of a ceremonial lamp by a passenger, a gesture that airport officials said symbolised renewed ties and cooperation between the two countries.

Dr P R Beuria, airport director of NSCBI, said the revived route will do more than just move people. He said it will boost business, tourism and cargo links between eastern India and southern China. The Airports Authority of India called the resumption a "milestone" for the nation's aviation sector.



Passengers in a queue at NSCBI Airport in Kolkata Sunday. *ANI*

The Kolkata-Guangzhou service will also offer convenience for travellers who previously had to fly via other cities. IndiGo plans to add a daily Delhi-Guangzhou flight from November 10. China Eastern is set to restart its Shanghai-Delhi service on November 9, and Air India is expected to resume China flights before the end of the year.

"With the cheapest one-way fare from Kolkata to Guangzhou currently available at approximately ₹11,003 (and a round-trip

fare around ₹24,397), travellers now have a direct and more convenient option. Though historical data suggests April is the most economical month to travel on this route, the main benefit today is the restoration of a vital aerial bridge, marking a truly historic day in recent times," said an official.

The resumed services mark a step toward rebuilding air connectivity that was severed during the COVID-19 pandemic and later affected by border tensions.



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

27 OCTOBER 2025

28-31 अक्टूबर तक एशिया प्रशांत क्षेत्र के विमान दुर्घटना जांचकर्ताओं की बैठक की मेजबानी करेगा भारत

नई दिल्ली, 26 अक्टूबर (ब्यूरो)।

भारत पहली बार 28-31 अक्टूबर तक राष्ट्रीय राजधानी में एशिया-प्रशांत क्षेत्र के विमान दुर्घटना जांचकर्ताओं की बैठक की मेजबानी करेगा। रविवार को जारी एक आधिकारिक बयान में कहा गया है कि एशिया प्रशांत दुर्घटना जांच समूह (एपीएसी-एआइजी) में लगभग 90 विमान दुर्घटना जांचकर्ताओं के भाग लेने की उम्मीद है।

नागर विमानन मंत्रालय की ओर से विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआइबी) इस बैठक की

मेजबानी करेगा। एशिया प्रशांत क्षेत्र के आइसीएओ (अंतरराष्ट्रीय नागर विमानन संगठन) के सदस्य देशों के प्रतिनिधि, विभिन्न अंतरराष्ट्रीय संगठनों के साथ इस वार्षिक बैठक में भाग लेते हैं। बयान में कहा गया कि भारत पहली बार एपीएसी-एआइजी बैठक की मेजबानी करेगा। इसमें एशिया प्रशांत देशों के विमान दुर्घटना जांच अधिकारियों के साथ-साथ आइसीएओ के लगभग 90 प्रतिनिधि भाग लेंगे। आमतौर पर इस बैठक की मेजबानी एपीएसी क्षेत्र के आइसीएओ के किसी एक सदस्य देश द्वारा की जाती है।



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

27 OCTOBER 2025

First flight from India to China takes off after over 5 years' gap amid thaw

S LALITHA @ New Delhi

AFTER a five-and-a-half-year hiatus, the flight service from India to China resumed from Kolkata's Netaji Subhash Chandra Airport on Sunday night.

The A320 neo aircraft, which had a good occupancy, departed for Guangzhou in Southern China at 10 pm. This marks the resumption of flights between the two nations after services were stopped in early 2020 due to Covid-19. An airline executive told this reporter, "The passenger occupancy is almost full in the flight which has a seating capacity of 188. The flight has a total journey time of four-and-a-half hours. It will reach Guangzhou at 4.30 am (China time). It is a daily service."

Yu Jing, spokesperson of the Chinese Embassy in India posted on X, "Direct flights between China and India are now a reality." Union Ministry of Civil Aviation earlier announced that flights between India and China will resume direct air services by October end.

Kolkata airport director P R Bhasia said, "revival of direct route would not only strengthen business and tourism ties but also provide greater convenience to passenger travelling between the two cities."

An official release from Kolkata airport said, "The Kolkata-



Guangzhou flight will operate daily, non-stop, further reinforcing Kolkata's position as a key international aviation hub in Eastern India."

Indigo's flight from Delhi to Guangzhou will start on November 10, the airline had announced.

Pieter Elbers, Chief Executive Officer, IndiGo, had earlier stated, "We are delighted to announce the resumption of daily, non-stop flights between India and mainland China. We are proud to be amongst the first to resume direct connectivity to China from two points in India. This will once again allow seamless movement of people, goods, and ideas, while also strengthening bilateral ties between the two of the world's most populous countries and fast-growing economies. With this very important step, we are looking at introducing more direct flights into China."



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

27 OCTOBER 2025

India–China direct flights resume after 5 years

OUR CORRESPONDENT

KOLKATA: After a five-year hiatus, direct air travel between India and China resumed on Sunday as IndiGo launched its first non-stop flight from Kolkata to Guangzhou. The flight, which departed Kolkata Airport at 10:06 pm and is scheduled to arrive in Guangzhou at 4:05 am local time, marks a major revival for the aviation and travel sectors.

The airline announced that from October 26, 2025, it will operate this daily service using its Airbus A320neo aircraft. "This route will facilitate tourism, trade, and strategic cooperation between India and China," a spokesperson said.

Kolkata is the first Indian city to reconnect with Guangzhou, with flights from Delhi expected to resume on November 10, 2025.

In parallel, China Eastern Airlines will start direct services from Delhi to Shanghai on November 9, 2025, offering more travel options for passengers between the two countries.

Air India is also planning to join the India–China route network by the end of the year, further expanding connectivity and passenger choices. *Continued on P4*

India–China

Direct flights between the two nations were suspended in 2020 following the Galwan Valley clashes and the COVID-19 pandemic, which significantly curtailed business travel and tourism. Analysts note that the reopening reflects a positive shift in bilateral relations, accompanied by relaxed trade regulations and renewed dialogue.

The resumption of air services is being seen as both a diplomatic milestone and an economic opportunity, signalling a fresh chapter in India–China relations.

Travelers and businesses alike are expected to benefit from enhanced accessibility, reduced travel times, and growing cooperation across multiple sectors.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

27 OCTOBER 2025

Customs dept foils attempted gold smuggling, seizes 1.2 kg gold in 2 days at Delhi airport

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

CUSTOMS officials at the Indira Gandhi International Airport detained a passenger from Dubai who smuggled 170 grams of gold inside the cap of a bottle on Saturday.

Authorities seized gold worth ₹20 lakh from him. This follows a second consecutive seizure, after they recovered nearly 1 kg of gold valued at about ₹1 crore from a woman arriving from Myanmar the previous day.

According to the official statement by the Customs department, the passenger of Indian origin arrived by flight AI-906 on Saturday. "The passenger was discreetly followed from the flight gate and intercepted while attempting to exit

through the green channel," it said.

According to the officials, the passenger was discreetly monitored from the flight gate and was intercepted while attempting to exit through the green channel which is typically meant for fliers with no dutiable goods. During the X-ray screening of his baggage, officers spotted suspicious images. On further inspection, they found gold in circular form cleverly hidden under the cap of a plastic bottle, the statement said. The gold was seized under the provisions of the Customs Act, 1962. Further investigation into the matter is underway, they said.

In another case, the Customs department had foiled an attempt by a flyer from Yangon, Myanmar, to smuggle 996.5g of gold by hiding it in her undergarment. The gold, shaped into six rectangular bars, was wrapped with brown tape, the Customs said.





Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

27 OCTOBER 2025

Boeing 787 pilots fume as DGCA extends duty hours

Association says move poses fatigue risk, endangers passenger safety

S LALITHA @ New Delhi

IN response to the need to re-route flights due to closure of Pakistan airspace, the aviation regulator, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has permitted the extension of the Flight Duty Period (FDP) by one hour on select Boeing 787 flights from Sunday.

The move has invited enormous criticism from a leading pilot body which has demanded immediate withdrawal of the order.

The FDP has been extended to 14 hours from the existing 13 hours on eight Dreamliner flights which operate with two crew members. FDP is the time during which a flight crew member is on duty for the purpose of operating an aircraft.

It starts when the crew is required to report for flight duty and ends when the aircraft comes to rest at the end of the final flight and the engines are shut down.

The regulator has also extended the flight time by 30 minutes - from 10 hrs to 10.30 hrs. "The exemptions will be valid from October 25, 2025 upto March 31, 2026," the DGCA said.

Air India is the only airline which presently operates the Boeing 787 model. This was the



'Crew must be provided an additional one hour rest'

The order adds that the crew must be provided an additional one hour rest at the layover station. Airlines can implement this extension in specific flights on the international sector - Delhi to Copenhagen, Delhi to Milan, London Gatwick to Amritsar, Delhi to Zurich and Birmingham to Amritsar.

The same model involved in the horrific Ahmedabad crash on June 12 this year. The order adds that the crew must be provided an additional one hour rest at the layover station. The regulator states, "The exemption is to prevent passenger inconvenience, flight disruptions and downstream roster irregularities." It has also stated that no flight training must be permitted in this sector.

Airlines can implement this extension in specific flights on

the international sector - Delhi to Copenhagen, Delhi to Milan, Delhi to France (two flights) Ahmedabad to London Gatwick, London Gatwick to Amritsar, Delhi to Zurich and Birmingham to Amritsar. The Airline Pilot Association of India has strongly condemned the move stating that it poses a fatigue risk and thereby endangers passenger and flight safety. "The existing 10-hour limit is already on the upper threshold of safe fatigue management," it pointed out.



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

27 OCTOBER 2025

ड्रीमलाइनर पायलटों की उड़ान ड्यूटी समय बढ़ाने के फैसले को वापस लेने की अपील

■ पीटीआई, नई दिल्ली : पायलटों के संगठन ALPA इंडिया ने विचार को विमर्शित नियामक DGCA से आग्रह किया कि दो-पायलटों द्वारा संचालित बोइंग 787 ड्रीमलाइनर विमानों के लिए उड़ान ड्यूटी समय बढ़ाने के फैसले को वापस लिया जाए, क्योंकि यह निर्णय धकन से जुड़ी गलतियों के लिए अनुकूल स्थिति पैदा करता है।

बोइंग 787 के दो सदस्यीय चालक दल के संचालन के लिए, फ्लाइट ड्यूटी एडम लिमिटेशन (FDTL) को 10 घंटे से बढ़ाकर 10 घंटे 30 मिनट और फ्लाइट ड्यूटी रीरिचेंज

टाटा समूह की स्वामित्व वाली एयर इंडिया ड्रीमलाइनर विमानों का संचालन करती है।

(FDP) को 13 घंटे से बढ़ाकर 14 घंटे कर दिया गया है।

नियामक को लिखे एक पत्र में ALPA इंडिया ने कहा कि FDTL पर सिविल एविएशन रिक्रियरमेंट (CAR) तैयार करने का पूरा विचार मानव धकन और उसके परिचरितन परिणामों पर व्यापक शोध और वैज्ञानिक अध्ययन पर आधारित था।



Corporate Communications Directorate

PIONEER

DELHI

27 OCTOBER 2025

आईजीआई के टी1, टी3 के बीच बनेगा मेट्रो स्टेशन

पायनियर समाचार सेवा। नई दिल्ली

दिल्ली हवाई अड्डे के टर्मिनल-1 और टर्मिनल-3 के बीच बेहतर संपर्क के लिए एक नया मेट्रो स्टेशन बनाया जाएगा। एक वरिष्ठ अधिकारी ने यह जानकारी दी। देश के सबसे व्यस्त दिल्ली हवाई अड्डे के तीन टर्मिनलों में से टर्मिनल-2 और टर्मिनल-3 एक-दूसरे के करीब हैं, जबकि टर्मिनल-1 कुछ किलोमीटर दूर है।

दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डीआईएएल) के मुख्य कार्यालय अधिकारी (सीईओ) विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा कि एरोसिटी और टी-1 के बीच संपर्क प्रदान करने के लिए नया एकीकृत स्टेशन बनाने की योजना है। उन्होंने बताया, पहले ग्रेलंडन लाइन सिर्फ एरोसिटी तक ही आनी थी। हमने दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (डीएमआरसी) को मना लिया है कि



■ नया मेट्रो स्टेशन बनने से यात्रियों के लिए बेहतर होगा संपर्क

इसे टी-1 तक बढ़ाया जाए। इस तरह, यह मेट्रो लाइन टी-1 से एरोसिटी तक जाएगी, और एरोसिटी से पहले से मौजूद एयरपोर्ट लाइन हमें आगे ले जाएगी। जयपुरियार के अनुसार, एरोसिटी में एक एकीकृत स्टेशन बनाने के प्रयास जारी हैं। ऐसा इसलिए क्योंकि वहां पहले से ही एयरपोर्ट मेट्रो लाइन से संपर्क है, और अब ग्रेलंडन लाइन पर नया मेट्रो स्टेशन भी बनेगा।



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

27 OCTOBER 2025

INDIA-CHINA DIRECT FLIGHTS RESUME

After over four years, direct commercial flights between Kolkata and Guangzhou, China, resumed on Sunday. The first flight, operated by IndiGo's A320 neo with 176 passengers, departed from Netaji Subhas Chandra Bose International Airport at 10 pm. Services had been suspended since early 2020 due to the COVID-19 pandemic and later because of the eastern Ladakh border tensions. The resumption follows recent diplomatic initiatives and marks a significant step in restoring connectivity and cooperation between India and China. A brief ceremony at the airport featured the lighting of a ceremonial lamp by a passenger, symbolising renewed friendship. NSCB Airport Director PR Beuria, along with officials from the Airports Authority of India and IndiGo, attended the event.



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

27 OCTOBER 2025

नागर विमानन मंत्रालय उड़ान प्रशिक्षण संगठनों के प्रदर्शन की समीक्षा करेगा

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): नागर विमानन मंत्रालय जल्द ही देश में उड़ान प्रशिक्षण संगठनों के प्रदर्शन की समीक्षा के लिए एक बैठक बुलाएगा। यह बैठक हाल की रैंकिंग में अधिकांश संगठनों के खराब प्रदर्शन के मद्देनजर होने जा रही है। विमानन नियामक नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) द्वारा उड़ान प्रशिक्षण संगठनों (एफटीओ) को पहली बार की गई रैंकिंग में सूचीबद्ध 35 संगठनों में से कोई भी 'ए+' और 'ए' श्रेणी की सर्वोच्च रेटिंग प्राप्त नहीं कर

सका इन 35 एफटीओ में से 13 को 'बी' रैंकिंग और 22 को 'सी' रैंकिंग दी गई है। नागर विमानन मंत्री के. राममोहन नायडू ने बताया कि वह एफटीओ के प्रतिनिधियों से मिलकर उनके मानकों में सुधार के तरीकों पर चर्चा करेंगे। मंत्री ने कहा कि उनकी रैंकिंग हर छह महीने में आयोजित की जाएगी, तथा एफटीओ के प्रदर्शन की समीक्षा के लिए मासिक बैठकों की आवश्यकता नहीं है। एफटीओ फायलटों और अन्य विमानन पेशेवरों को प्रशिक्षण प्रदान करते हैं।



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

27 OCTOBER 2025

दिल्ली एयरपोर्ट पर जल्द बनेगा नया मेट्रो स्टेशन

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए जल्द ही एक नया मेट्रो स्टेशन बनाया जाएगा, जो टर्मिनल-1 (टी-1) और टर्मिनल-3 (टी-3) के बीच तेज और सुविधाजनक संपर्क उपलब्ध कराएगा। इस परियोजना को लेकर काम तेजी से आगे बढ़ाया जा रहा है। दिल्ली

इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) के मुख्य कार्यपालक अधिकारी विदेह कुमार जयपुरियार ने बताया कि पहले गोलडन लाइन मेट्रो को केवल एरोसिटी तक लाने की योजना थी, लेकिन अब इसे बढ़ाकर टर्मिनल-1 तक ले जाने का निर्णय लिया गया है। विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा कि हमने दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (डीएमआरसी) को सहमत कर लिया है कि गोलडन लाइन को एरोसिटी से

टी-1 और टी-3 के बीच यात्रियों को मिलेगा सीधा संपर्क

अग्रे टी-1 तक विस्तारित किया जाए। इस विस्तार के बाद यात्रियों को टी-1 से एरोसिटी तक सीधा मेट्रो संपर्क मिलेगा, और एरोसिटी से पहले से मौजूद एयरपोर्ट एक्सप्रेस लाइन उन्हें आगे टी-3 तक पहुंचाएगी।

अधिकारियों के अनुसार, एरोसिटी क्षेत्र में एक एकीकृत मेट्रो स्टेशन बनाने की तैयारी की जा रही है, जहां गोलडन लाइन और एयरपोर्ट एक्सप्रेस लाइन दोनों का संपर्क होगा। इससे यात्रियों को

बिना किसी असुविधा के दोनों टर्मिनलों के बीच सुगम यात्रा का अनुभव मिलेगा। वर्तमान में दिल्ली हवाई अड्डे के तीन टर्मिनल टी-1, टी-2 और टी-3 में से टी-2 और टी-3 एक-दूसरे के पास हैं, जबकि टी-1 उनसे कुछ किलोमीटर की दूरी पर स्थित है। परियोजना पूरी होने के बाद दिल्ली एयरपोर्ट का यह नया मेट्रो नेटवर्क यात्रियों के लिए यात्रा अनुभव को और भी आधुनिक, तेज और सुविधाजनक बना देगा।



Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

26 OCTOBER 2025

हर हफ्ते संचालित होंगी 26,495 फ्लाइटें; नए शेड्यूल में 126 हवाईअड्डों को जोड़ा गया

नई दिल्ली। देश में विमानन कंपनियां इस साल 26 अक्टूबर से शुरू हो रहे शीतकालीन कार्यक्रम में हर सप्ताह 26,495 उड़ानें संचालित करेंगी, जो पिछले साल की तुलना में लगभग 6 प्रतिशत अधिक है। यह शीतकालीन शेड्यूल 26

अक्टूबर से शुरू होकर 28 मार्च 2026 तक लागू रहेगा। नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अनुसार, इन उड़ानों से 126 हवाईअड्डों को जोड़ा जाएगा। पिछले शीतकालीन शेड्यूल-25 में 129 हवाई अड्डों से 25,610 उड़ानें संचालित हो रही थीं। अमरावती, हिसार, पूर्णिया और रुपसी नए हवाई अड्डों के रूप में शामिल किए हैं।



इस साल 6.6 फीसदी की दर से बढ़ेगी भारत की अर्थव्यवस्था अंतरराष्ट्रीय मुद्रा कोष (दुख) का पूर्वानुमान है कि भारत की अर्थव्यवस्था वित्त वर्ष 2025-26 में 6.6% की दर से बढ़ेगी। विश्व अधिक परिदृश्य (डब्ल्यूओ) की रिपोर्ट के अनुसार दुख ने कहा है कि भारत सबसे तेजी से बढ़ते उभरते बाजार और विकासशील

अर्थव्यवस्थाओं में से एक बना रहेगा। पहली तिमाही में मजबूत आर्थिक प्रदर्शन के कारण भारत की स्थिति बेहतर हुई है। भारतीय वस्तुओं पर बढ़े हुए अमेरिकी टैरिफ का असर भी काफी हद तक संतुलित हो गया है। आईएमएफ का अनुमान है कि भारत चीन से

आगे निकलने वाला है। चीन का विकास दर 4.8% रहने का अनुमान है। हालांकि, आईएमएफ ने पहली तिमाही की गति मंद पड़ने का हवाला देते हुए 2026 के लिए अपने अनुमान को घटाकर 6.2% कर दिया है। टैरिफ का कम असर होने का उल्लेख करते हुए आईएमएफ ने 2025 में वैश्विक विकास दर 3.2% रहने का अनुमान लगाया है।



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

26 OCTOBER 2025

Noida Airport a symbol of UP's progress: CM Yogi

STATESMAN NEWS SERVICE
Gautam Buddha Nagar,
25 October

Ahead of the inauguration of the Noida International Airport in Jewar by Prime Minister Narendra Modi likely soon, Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath Saturday conducted a site inspection to take stock of the work in progress.

He closely reviewed the progress of the domestic terminal, inauguration venue, security arrangements, traffic management, and ongoing construction works.

Following the inspection, the Chief Minister chaired a high-level review meeting with senior officials from the district and police administration, Noida International Airport Limited (NIAL), and the airport construction agency. A presentation was given on

project progress, upcoming action plans, and preparations for the inauguration.

CM Yogi said the Noida International Airport will serve as a symbol of Uttar Pradesh's development, emphasizing that quality, timeliness, and coordination must remain top priorities in all construction activities. He directed that every task be completed within the stipulated time frame, maintaining the highest standards, and warned against any form of laxity in inauguration preparations.

He stressed the importance of beautification, cleanliness, and passenger amenities across the airport complex and surrounding areas. The Chief Minister also called for a concrete, coordinated plan for security and traffic management, along with the timely completion of connecting roads and metro projects.



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

26 OCTOBER 2025

Direct flights between India, China after 5 years to boost bilateral trade

RAJIB CHAKRABORTY
Kolkata, 25 October

In a significant step toward strengthening India-China relations, regular direct air connectivity between the two neighbouring nations is set to resume after more than five years from tomorrow.

IndiGo will restart its flight service connecting Kolkata and Guangzhou from 26 October, while China Eastern Airlines will resume its Shanghai-Delhi operations from 9 November. Speaking at an event in Kolkata, China's Consul General Xu Wei said the move comes as part of broader efforts by both countries' foreign ministries and civil aviation departments to reinforce their 75 years of bilateral relationship through enhanced trade and people-to-people exchanges.

Direct air services between India and China will resume after more than five years on 26 October, with IndiGo set to restart flights connecting Kolkata and Guangzhou. Viray Malhotra, head of global sales at IndiGo, said, "We are pleased to enhance our connectivity to China with daily direct flights between Kolkata and Guangzhou, in addition to the resumed route from Delhi also." China Eastern Airlines will resume flights between Shanghai and Delhi from 9 November," Xu Wei announced.

He added that China Eastern Airlines would operate three flights a week – on Wednesdays, Saturdays, and Sundays – using an A330-200 aircraft.

"The resumption of this service marks the full restoration of China Eastern Airlines' network in India, providing fresh momentum for people-to-people exchanges and economic and trade collaboration," a source stated. Deputy Consul General of China in Kolkata, Qin Yong, said the initiative aims to connect Beijing, Shanghai, Guangzhou, and Shenzhen with Delhi and Kolkata.

"We have the concept of 'four-layer' cities. China's fourth-tier cities are smaller but rapidly developing urban centres located beyond the major commercial hubs. Over recent years, these cities have witnessed fast-paced growth in infrastructure, industries, and retail markets. They could play an increasingly important role in strengthening India and China's internal economy. We wish to build a sincere and closer partnership with India so that trade and commerce between the two countries grow stronger," he said.

Officials of the Airport Authority of India (AAI) noted that the Union civil aviation ministry is hoping the direct connectivity will have far-reaching economic benefits for the region.



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

DELHI

27 OCTOBER 2025

Agartala gets direct flights to Bagdogra, Silchar

AGENCIES
Agartala, 26 October

Direct flight services connecting Agartala with Bagdogra in West Bengal will begin on Sunday evening while a connectable between Agartala and Silchar in southern Assam will resume on 28 October after nearly three decades, officials said. Assistant General Manager of the Airports Authority of India (AAI), Agartala, S. Harsh Jaiswal, said that Air India Express will commence its Agartala-Bagdogra service on Sunday evening from the Mohanrao Babasaheb Ambedkar Airport in Agartala.

Bagdogra Airport, located in Silchar in North Bengal, is about 168 km from the popular tourist destination Darjeeling. He said that flight services between Agartala and Silchar will begin from 26 October, operating twice a week, every Tuesday and Friday.

The move will be perceived by India, marking the resumption of air services between the two North-eastern cities after almost 30 years.

With these additions, Agartala will now have direct air connectivity with Ahmednagar across the country. At present, the Durgam Cheruvu International Airport is connected by air to Kolkata, Delhi, Bhubaneswar, Hyderabad, Dharampur, Guwahati, and Chennai.

According to AAI officials, Agartala's AARE Airport ranks 10th in the country in terms of the customer satisfaction index among all airports in India.

Currently, 13 to 16 flights operate daily, handling around 4,000 to 5,000 passengers per day.

The newly inaugurated terminal building at the AARE Airport, with a built-up area of 20,000 sq metres, has been designed to handle both domestic and international passengers simultaneously during peak hours.



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

DELHI

27 OCTOBER 2025

Jewar Airport to set a new benchmark in digital connectivity

STATESMAN NEWS SERVICE
Lucknow, 26 October

Jewar International Airport is set to establish a new benchmark in digital infrastructure in Uttar Pradesh. Built in alignment with Chief Minister Yogi Adityanath's vision, this airport is ready to begin operations soon. It will not only be the most modern airport in the country but also a hub of digital connectivity equipped with future-ready technology systems.

According to officials, the airport will feature a dual-fibre-optic network to ensure seamless, secure data connectivity. Two independent data centres, already established at different locations, will be connected through an integrated network. A video surveillance system is being installed across the airport campus. Jewar International Airport is set to become not just a gateway for flights but a symbol of a new era in digital infrastructure.

Unlike traditional airports, Jewar International Airport is being developed as a fully smart, future-ready digital network. The facility will feature dual fibre-optic connectivity with two independent networks, ensuring uninterrupted data flow even in the event of a technical glitch. Two separate data centres, located at different sites, will serve as the airport's digital backbone.

Officials said all systems, from terminal operations to runway management, parking, and security, will be linked through a unified digital network. Every activity, movement, and information flow will be monitored and controlled in real time.

Adding an extra layer of safety, a state-of-the-art video surveillance system will cover every corner of the airport. License plate recognition and driver imaging cameras installed on entry and exit routes will enable smart vehicle tracking, enhancing both security and passenger convenience.



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

DELHI

27 OCTOBER 2025

Delhi Airport's future-ready Terminal 2 is set to reopen:

New Delhi: Delhi International Airport Limited (DIAL), a GMR Aero-Led consortium, today announced the reopening of upgraded Terminal 2 (T2) of Delhi's Indira Gandhi International (IGI) airport, which will become operational from the interim night of 25-26 Oct, an official statement said. Speaking at the ceremony, Kinjarapu Rammohan Naidu, Minister for Civil Aviation, said, " Under the globally acknowledged and nation-wide respected leadership of Prime Minister Narendra Modi, we are developing and transforming our airports into world-class transit hubs at an unprecedented pace. Handling nearly 50 pc of the northern region's total passenger traffic and managing nearly 50,000 transfers every day, Delhi is emerging as a preferred transfer hub."

Kol calling Guangzhou: After 5 yrs, 1st direct flight to China

Tanaysha Banerjee &
Mayukh Sengupta

Kolkata: Monica Liu lives and breathes Beijing, the 'Tangra style' Chinese restaurant that is the beating heart of weekends in Kolkata's Chinatown. But on Sunday night, Guangzhou was on her mind. For the first time in five years, she was on a direct flight from the city she calls home to the country of her ancestors.

Liu was among the first of 176 passengers to board IndiGo's resurrected Kolkata-Guangzhou flight that bridged the gap in direct air connectivity between India and China, triggered by Covid pandemic and extended by the diplomatic frost following border clashes in 2020.

For someone who once travelled frequently between the two countries to visit relatives, the wait felt longer than five years for Liu. "I am flying to meet some of my relatives back in China. I was a frequent flyer between Kolkata and China prior to Covid. Now that direct connectivity is back, I wish to resume regular travel," she said.

The Airbus A320 Neo departed at 10pm, just over a fortnight ahead of IndiGo starting its Delhi-Guangzhou service on Nov 10. China



More than 40 flights once linked Indian metros with Shanghai, Guangzhou and Kunming. All were suspended in 2020.

Eastern Airlines is scheduled to resume its Shanghai-Delhi flight a day earlier.

More than 40 weekly flights once linked Indian metros with Shanghai, Guangzhou and Kunming. All were suspended in 2020. Union govt's decision to reopen tourist visas for Chinese nationals paved the way for flights to resume, with Delhi and Beijing agreeing in principle to restart air services during foreign secretary Vikram Misri's trip in Jan.

PM Narendra Modi's visit to China in late Aug, his first in seven years, saw him and Chinese President Xi Jinping stress that the two countries should be seen as partners in development rather than competitors.

For Arjun Gupta, a New Town businessman running a restaurant and electronics unit in China, resumption of direct flights translates into saving time and money. "Past five years, we were forced to take a detour via Delhi and Bangkok to reach China. It was not only tiring but also extremely costly. I had to limit my travels. This direct flight takes only three-and-a-half hours and is also considerably cheaper."

Pinal Gandhi flew in from Ahmedabad just to catch the inaugural flight. "This is the best thing that could have happened to my business in recent weeks. I have to travel frequently to China because of a business expansion."

IndiGo chief executive Piyotr Eltsov said, "This will once again allow seamless movement of people, goods and ideas, while also strengthening bilateral ties between two of the world's most populous countries and fast-growing economies. With this very important step, we are looking at introducing more direct flights to China."

Kolkata airport director Pravat Ranjan Beuria and many senior IndiGo officials attended a ceremony before departure, where Liu lit a ceremonial lamp.

Seats less reclining: Boeing 787 pilots want duty time cut

Saahib,Shah
@timesofindia.com

New Delhi: Indian pilots have expressed a fresh concern over Boeing 787 Dreamliners — extended flight duty time limitation (FDTL) for them despite the aircraft's less reclining cockpit seats that make controlled rest less effective for them.

Airlines' Pilots' Association of India has urged Directorate General of Civil Aviation (DGCA) to roll back restriction given to the "already stretched" FDTL for Boeing 787 two-man flight crew operations from 20 hours (flying time) to 18.5 hours and 13 hours of flight duty period (FDP) to 14 hours. The association has told the regulator that this is a "matter of grave operational and safety concern". US Federal Aviation Administration (FAA) has mandated restriction on pilots' seat recline function on this aircraft, citing its structural limitations.

In India, Air India operates Boeing 787s using its own planes and crew members. IndiGo also uses these planes, but they are wet leased (shared with pilots from a foreign airline). So, Indian DGCA FDTL rules for Dreamliner pilots affect only Air India as of now.

"If any airline is serious about B787 safety from pilot fatigue perspective, it should reduce FDTL for its B787 pilots. However, the up-gate has happened. Flying time has been extended. Un-



SAFETY FIRST

til corrective seat modification is implemented and FAA directive is superseded with full recline, the flight time should be limited to eight hours or crew strength should be augmented," a senior pilot said.

In his letter to DGCA on Sunday, ALPN India president Captain Suresh Tripathi has written: "This regulatory decision appears not only unjustified but also dangerously inconsistent with global safety practices. Extending duty hours instead of installing augmented crew particularly so soon after a recent fatal accident, raises serious questions about the prioritisation of flight safety over operational costs and convenience. Operating long routes with restricted rest capability, compounded by adverse weather and night operations, creates a scenario ripe for fatigue-induced errors. These are not theoretical risks. Fatigue remains a well-documented factor in numerous aviation incidents worldwide."



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

GURUGRAM

27 OCTOBER 2025

Of 35 flight training agencies, none able to secure top ratings

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, OCTOBER 26

The Civil Aviation Ministry will soon convene a meeting to assess the functioning of 35 Flying Training Organisations (FTOs).

Recently, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) conducted an assessment, wherein none of these FTOs received the top ratings of 'A+' or 'A'. Thirteen were placed in the 'B' category, while 22 were rated 'C', reflecting major disparities in training quality and compliance levels across institutions.

Civil Aviation Minister K Ram Mohan Naidu said he would meet with representatives of these organisations to discuss ways to improve their standards and ensure better oversight. He said rankings would now be issued every six months, but monthly review meetings were not necessary for training institutes.

The FTOs provide essential training for pilots and other aviation professionals. The DGCA ranked them based on parameters such as operational efficiency, safety compliance, maintenance practices and student support.

Under the DGCA's grading criteria, the FTOs securing 85 per cent or above are rated 'A+', while those scoring between 70 and 85 per cent fall under 'A'. Score from 50 to 70 per cent are graded 'B' and those below 50 per cent are categorised as 'C'.

The FTOs placed in the lowest category have been directed to conduct self-assessments and take corrective measures to raise performance standards. The next ranking cycle will be published on April 1, 2026. Naidu said regular reviews would improve service quality.



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

GURUGRAM

27 OCTOBER 2025

India-China direct flights resume after five years

NEW DELHI, OCTOBER 26

Direct flights between India and China resumed on Sunday, ending a nearly five-year pause and signalling a gradual improvement in bilateral ties. The flight, 6E 1703, operated by IndiGo,

took off from Kolkata to Guangzhou at 9.53 pm today.

China Eastern Airlines will restart the Shanghai-New Delhi route on November 9, followed by IndiGo's Delhi-Guangzhou service on November 10. — TNS