भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE DELHI 27 APRIL 2025

Flying drones, UAV around Jewar airport punishable offence: Police

Noida, April 26: The Gautam Budh Nagar police on Saturday issued an advisory stating that flying drones and unmanned aerial vehicles around the Noida International Airport in Jewar was a punishable offence. The ban was implemented keeping in mind the airport's security and monitoring of the airspace, it said.

Manish Kumar Mishra, additional deputy commissioner of police, Jewar airport, said, "There is a complete ban on flying drones or any type of Unmanned Aerial Vehicle (UAV) above and in the vicinity of Noida International Airport. This ban has been implemented keeping in mind the security of the airport and monitoring of the airspace."

As per instructions of the ministry of civil aviation, the Directorate General of Civil Aviation and security agencies, the Noida International Airport was declared a Red Zone (no drone fly zone) on October 8, 2024, he said.

"Flying a drone without permission in this area is a punishable offence under the Airports Authority of India Act, 1934, and the rules for UAV operation," Mr Mishra said. *— PTI*

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES PATNA 26 APRIL 2025

AAI to explore commercial flights from 6 more towns

Subhash Pathak
subhash.pathak@htlive.com

PATNA: The state government has roped in the Airports Authority of India (AAI) to carry out a pre-feasibility study to launch commercial flight operations from six more towns in Bihar. The towns being surveyed for commercial airports include Madhubani, Birpur, Munger, Valmikinagar, Bhagalpur and Saharsa.

Additional chief secretary (cabinet secretariat) S Siddharth said that the state cabinet, at its meeting chaired by chief minister Nitish Kumar on Friday, sanctioned an advance of ₹2.43 crore to conduct the study with respect to number of expected passengers, length of the required airstrip, type of aircraft to operate and sector-wise demand of the passengers.

This was among 34 proposals which were discussed and approved by the cabinet. The move would pave the way for construction of airports in these six towns which would not only ensure easy and smooth travel for people of the state especially locals but would also boost economic development of the region.

The cabinet gave its nod for spending ₹119 crore on organisation a mega sporting event, 'Khelo India Youth Games' 2025, being held in Bihar for the first time.The events will be held at five places, Patna, Rajgir (Nalanda), Gaya, Bhagalpur and Begusarai, between May 4 and 15. Around 10,000 athletes including trainers, support and technical staff and other staff would participate in 27 different sporting disciplines, said Siddharth.

In a major reprieve for the power consumers, the state cabinet sanctioned a sum of ₹15,995 crore as subsidy to the consumers during 2025-26 fiscal year under the "Mukhya Mantri Vidyut Upbhokta Sahayta Yojana".

The state government doles out subsidies every year to power consumers to offset the higher tariff rate across categories. The subsidy amount is reflected in every month's energy bill, he said, adding that the subsidy has been sanctioned for a period of April 2025 to March 2026.

The state cabinet also gave its nod to the tourism department's proposal for building a grand temple at Punauradham, the birthplace of Goddess Sita, in Sitamarhi, on the lines of a grand Ram Temple which has been built in Ayodhya.

For this purpose, the department would engage Design Associates INC, Noida, which designed the Ram Temple in Ayodhya, on nomination basis. The temple has a sprawling 17 acres of premise and the process is on to acquire 50 acres of additional land to develop the place on a grand scale.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES PATNA 26 APRIL 2025

Bihar reiterates demand for int'l status for Darbhanga airport

Bishnu K Jha
htpatna@hindustantimes.com

DARBHANGA: In a renewed push to elevate Darbhanga Airport to international standards, Bihar chief secretary Amrit Lal Meena has written to the Ministry of Civil Aviation (MoCA), requesting expedited processing of the state's long-standing proposal to declare the airport an international airport.

The latest communication, dated April 24, 2025, addressed to the Civil Aviation Secretary, reiterates the state's previous proposal from September 18, 2024, while highlighting the significant progress made since then.

Following the Airports Authority of India's (AAI) assessment, which identified the need for 90 additional acres of land to extend the runway to 12,000 feet, the Bihar government has acted swiftly. A cabinet decision on January 10, 2025, approved the land acquisition, with a financial sanction of ₹245 crore. Funds have been disbursed to the District Magistrate (DM) of Darbhanga, and the acquisition process is underway, with completion targeted for August 2025.

FUNDS HAVE BEEN DISBURSED TO THE DARBHANGA DISTRICT MAGISTRATE (DM), AND THE LAND ACQUISITION PROCESS IS UNDERWAY

The Ministry of Defence (MoD) also granted in-principle approval for the expansion, pending a detailed proposal, in its letter dated December 9, 2024.

Emphasising the strategic location of Darbhanga Airport, the Bihar government cited its high passenger load, strong connectivity across North Bihar and neighbouring regions, and proximity to Nepal as key factors supporting the request for international airport status.

The letter urges the Ministry of Civil Aviation (MoCA) to process the request promptly and initiate consultations with other relevant ministries to facilitate a coordinated decision.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 26 APRIL 2025

MTC launches bus services from airport to Akkarai, Kilambakkam

Passengers can board the buses outside the arrival hall of the international terminal; MTC officials say low-floor buses are being used on the routes to enable easy access for those carrying baggage, more routes may be added if the need arises

STORIES FROM THE ROAD

The Hindu Bureau
CHENNAI

In addition to Metro Rail services, those arriving at the Chennai airport now have another public transport option available, as Metropolitan Transport Corporation (MTC) bus services commenced on Friday.

Officials of the Airports Authority of India (AAI) said two routes connecting the airport with the Kalaignar Centenary Bus Terminus (KCBT) in Kilambakkam and Akkarai on East Coast Road (ECR) would be covered by the MTC.

While buses will be operated to Kilambakkam every 15 minutes, the ones to Akkarai will ply every half hour. The buses on route MAA1 (Chennai airport-KCBT), which depart the airport, will stop at Pallavaram, Chromepet, Tambaram and Vandalur zoo, before reaching Kilambakkam. The buses will be operated round-the-clock on this route, and a single trip will take 60 minutes. The buses on the second route, MAA2 (Chennai airport-Akkarai), will halt at locations including Pallavaram, 200 Feet Radial Road, Thoraipakkam, and Sholinganallur before reaching Akkarai. The buses on this route will run from 5 a.m. to 11 p.m. and a single trip will take 90 minutes.

MSME Minister T.M. Anbarasan flagging off the buses at the airport on Friday. S.R. RAGHUNATHAN

Those who arrive at the airport can board the buses outside the arrival hall of the international terminal. "We have started the airport bus services with non-AC, low-floor buses. At present, we do not have AC, low-floor buses. We will get electric buses in two months. Once they are inducted into the fleet, we will operate them here. The priority was to launch low-floor buses first because it would be easier for passengers to board them with their baggage," an MTC official said. MTC officials said a demand assessment was carried out, based on which the routes were finalised. Further, if the need for more routes arose in the future, then they could be added. "One of the constraints for us is the parking space. There is limited area available to station the buses. But, we are trying to increase the frequency," an official said.

'Will be helpful'

K. Muthukrishnan, an air passenger, said for many who could not afford cabs, the bus services would be helpful. "But authorities must ensure the buses are operated regularly and with good frequency. Only then will they be useful for flyers," he said. Others also felt that the AAI should put up signage indicating that MTC services are available and the location of the boarding point.

A few more bus services (66M, 18S, and 60) were also launched at the event. MSME Minister T.M. Anbarasan flagged off the buses in the presence of Transport Minister S.S. Sivasankar.

THE PIONEER DELHI 27 APRIL 2025

Noida Jewar airport 'Red Zone', no drones around it

PIONEER NEWS SERVICE ■ Noida

In a major move to bolster security, Noida International Airport (Jewar) and its surrounding areas have been declared a 'Red Zone' under a joint directive from the Ministry of Civil Aviation, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), and national security agencies. As a result, flying drones or any type of Unmanned Aerial Vehicles (UAVs) in the area is now strictly prohibited.

Gautam Budh Nagar police has issued an advisory to this effect saying flying drones and unmanned aerial vehicles around the Noida International Airport in Jewar was a punishable offence.

The ban was implemented keeping in mind the airport's security and monitoring of the airspace, it said.

Manish Kumar Mishra, Additional Deputy Commissioner of Police, Jewar Airport, said, "There is a complete ban on flying drones or any type of Unmanned Aerial Vehicle (UAV) above and in the vicinity of Noida International Airport.

"This ban has been implemented keeping in mind the security of the airport and monitoring of the airspace."

As per instructions of the Ministry of Civil Aviation, the Directorate General of Civil Aviation and security agencies, the Noida International Airport was declared a Red Zone (no drone fly zone) on October 8, 2024, he said.

"Flying a drone without permission in this area is a punishable offence under the Airports Authority of India Act, 1934 and the rules for UAV operation," Mishra said.

"Legal action will be taken against any person, institution or group found violating this instruction.

"All citizens are requested to follow this rule and cooperate with the security system of the airport," he added.

With Noida International Airport poised to become one of the country's major aviation hubs, safeguarding the facility has become a matter of national importance.

In support of the new restrictions, security agencies, along with the local administration, have ramped up surveillance efforts, deploying CCTV cameras and other advanced monitoring systems across the area.

The airport management has appealed to the public for full cooperation, stressing that compliance with the regulations is crucial to ensuring the safety of the airport and the broader airspace.

THE STATESMAN DELHI 27 APRIL 2025

AAI's Hubballi Airport receives Platinum Recognition award

The Airports Authority of India (AAI) announced that Hubballi Airport in Karnataka has been awarded the Platinum Recognition—the highest level of honour—in the Green Airports Recognition 2025 by Airports Council International (ACI) Asia-Pacific & Middle East.

Hubballi Airport was awarded under the category "Sustainable Energy at Airports" and from among the airports handling less than 6 million passengers per annum.

This prestigious honor was declared during the ACI Asia-Pacific & Middle East Regional Assembly, Conference & Exhibition held in New Delhi on 16 April and the award was received by Rajesh Nilkanth Shinde, Executive Director (Technical), AAI, on behalf of the chairman, AAI.

The recognition celebrates AAI's innovative 8 MW solar power plant project commissioned at Hubballi Airport in December 2022, which has been a pioneering step towards energy self-sufficiency and environmental sustainability. The Platinum Recognition by ACI stands as a testament to AAI's unwavering dedication to environmental stewardship and sustainable infrastructure development.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA CHENNAI 26 APRIL 2025

AAI gets nod for Trichy airport expansion

Times News Network

Trichy: The state govt recently provided an enter upon permission to the Airports Authority of India (AAI) for using 166.9 acres of defence land to expand Trichy international airport. Almost 15 years after the plan was proposed, AAI has received enter upon permission for using 457 acres of land near the airport for the project.

Confirming the development, Trichy MP Durai Vaiko told **TOI** that the defence ministry has provided an in-principle approval for taking over the defence land. "A memorandum of understanding (MoU) has been signed between the defence ministry and the state govt. I will follow up the development with the chief minister's office and the defence ministry. The plan is to complete the land acquisition and begin expansion work within this year," the MP said.

The state govt in exchange for 166.9 acres of land has assured to provide an equal value of land to the defence ministry. Sources said the MoU was signed on April 3.

Meanwhile, AAI officials visited the collector's office and discussed the progress made in the land acquisition. Multiple

Almost 15 years after the plan was proposed, AAI has received permission for using 457 acres of land near the airport for the project

sources said around 90% of the total land required (including defence land) for the airport's expansion is completed. For the expansion, the AAI estimated need for 512.5 acres of land. Following the two phases of land acquisition, one by the district administration and the other by the state govt to acquire defence land, AAI so far has obtained enter upon permissions to use 457 acres of land.

"Major hurdles for the Trichy airport's expansion have been cleared. The remaining land will be acquired soon. We are in the process of floating a tender for constructing a perimeter wall around the acquired land," Trichy airport director S Gnaneswara Rao told **TOI**.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 27 APRIL 2025

आइजीआइ पर 200 से ज्यादा उड़ानों में विलंब

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: पाकिस्तान द्वारा भारतीय विमानों के लिए हवाई मार्ग बंद करना, टर्मिनल दो और रनवे 28/10 मरम्मत कार्य के कारण बंद होने और मौसम में बदलाव (पूर्वी दिशा से हवा) से इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आइजीआइ) एयरपोर्ट पर कई अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में विलंब हो रहा है। शनिवार को 30 अंतरराष्ट्रीय समेत 200 से ज्यादा उड़ानों में विलंब देखने को मिला। इसमें आगमन वाली अंतरराष्ट्रीय उड़ानें अत्यधिक प्रभावित हैं। कई उड़ानों में तीन से 13 घंटे से भी अधिक का विलंब दर्ज किया गया है। इससे यात्री काफी परेशान हो रहे हैं। यात्री इंटरनेट मीडिया पर भी अपने गुस्से का इजहार कर रहे हैं।

एयरपोर्ट के सूत्रों के मुताबिक 20 से 26 अप्रैल तक करीब 2,800 से ज्यादा उड़ानें विलंबित

पाकिस्तान द्वारा हवाई मार्ग बंद करना, रनवे के मरम्मत कार्य और मौसम में बदलाव के कारण हो रहा है उड़ानों में विलंब

हुईं और दर्जनों उड़ानों को डायवर्ट करना पड़ा। सबसे ज्यादा खराब स्थिति 20 अप्रैल को थी। इस दिन 384 आगमन और 501 प्रस्थान की उड़ान मिलाकर कुल 68 प्रतिशत उड़ानें प्रभावित हुई थीं। दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने यात्रियों से धैर्य बनाए रखने और उड़ान की स्थिति की जानकारी के लिए एयरलाइंस से संपर्क करने की अपील की है। डायल ने वेबसाइट पर एडवाइजरी कर कहा है कि भारतीय मौसम विभाग के पूर्वानुमान के अनुसार, चार मई तक पूर्वी दिशा से हवाएं चलने की उम्मीद है। हवा के पैटर्न में यह बदलाव संभावित रूप से इस अवधि के दौरान उड़ान संचालन को प्रभावित कर सकता है।

अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के प्रस्थान में विलंब

उड़ान	देरी
फ्रैंकफर्ट	1 घंटा 17 मिनट
पेरिस	1 घंटा 11 मिनट
विएना	1 घंटा 1 मिनट
दोहा	1 घंटा 54 मिनट
लंदन	1 घंटा 5 मिनट
सैन फ्रांसिस्को	1 घंटा 3 मिनट

अंतरराष्ट्रीय उड़ानों के आगमन में विलंब

उड़ान	देरी
टोरंटो	13 घंटा 30 मिनट
न्यूयार्क	3 घंटा 26 मिनट
वाशिंगटन डीसी	3 घंटा 55 मिनट
अलमाटी	10 घंटा 55 मिनट

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 27 APRIL 2025

नोएडा एयरपोर्ट के पास ड्रोन उड़ाने पर पाबंदी

- नियमों का उल्लंघन करने पर होगी कार्रवाई
- सुरक्षा एजेंसियों के निर्देश पर हुआ फैसला

ग्रेटर नोएडा, संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के परिसर और उसके आसपास ड्रोन उड़ाने पर पाबंदी लगा दी गई है। पुलिस ने सुरक्षा एजेंसियों के दिशा निर्देश पर यह फैसला लिया।

नोएडा एयरपोर्ट के डीसीपी मनीष कुमार मिश्रा ने बताया कि नागर विमानन मंत्रालय एवं नागरिक उड्डयन महानिदेशालय और सुरक्षा एजेंसियों के निर्देशानुसार नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को रेड जोन (नो ड्रोन फ्लाई जोन) घोषित किया गया है। एयरपोर्ट के ऊपर और आसपास के क्षेत्र में ड्रोन या किसी भी प्रकार के अनमैन्ड एरियल व्हीकल (यूएवी) उड़ाने पर पूर्णतः प्रतिबंध लगाया गया है। इस क्षेत्र में बिना अनुमति के ड्रोन उड़ाना भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1934 और यूएवी संचालन के नियमों के अंतर्गत दंडनीय अपराध है।

डीसीपी ने कहा कि कोई भी व्यक्ति, संस्था या समूह जो इस निर्देश का उल्लंघन करता हुआ पाया जाएगा, उसके विरुद्ध कानूनी कार्रवाई की जाएगी। सभी नागरिकों से अनुरोध है कि वह इस नियम का पालन करें और हवाई अड्डे की सुरक्षा व्यवस्था को सहयोग प्रदान करें।

THE INDIAN EXPRESS DELHI 27 APRIL 2025

CFO detained, questioned at airport after return from Doha

ALOKSINGH
NEW DELHI, APRIL 26

FIITJEE'S CHIEF Financial Officer, Rajiv Babbar, was detained last week at the Indira Gandhi International Airport (IGIA) and questioned by the Delhi Police's Economic Offences Wing (EOW) after he landed in the Capital from Doha, Qatar, said sources. The action came days after an FIR was registered against the coaching centre chain with pan-India presence over allegedly abruptly shutting down multiple centres amid a financial crisis and non-payment of salaries to staff.

The Delhi Police had issued a look-out circular against the CFO as he was named in the FIR. He was stopped at the airport soon after he landed, as per officials. "The airport officials informed the EOW about his detention, and a team rushed to the airport. A team of EOW officials took him into their custody and questioned him about the case. He was asked about the transaction details with the managing partners of the FIITJEE," a source said.

"But later, he was allowed to go. He was told he might be asked to come again," he added.

Babbar has been asked not to leave the country till the probe is underway, the source added.

On March 12, the EOW registered a cheating case against FIITJEE after receiving 192 complaints from parents of students who studied at its Preet Vihar centre in East Delhi. The centre had shut down in January.

Later, fresh complaints were received from parents of students enrolled at the Kalu Sarai centre in South Delhi. These complaints were also added to the same FIR, an officer said. The Kalu Sarai centre is among the prominent ones of the chain.

Sources said further probe into the case is underway, and Managing Director DK Goel, who is also named in the FIR, may also be called for questioning soon.

The EOW started a probe after it received around 35 complaints in February; the number has now gone up to over 200, said police. These complaints were initially filed with the local police in East Delhi and South Delhi and later forwarded to the EOW, as the amount was suspected to be large and needed a thorough investigation.

In a statement in January, FIITJEE had said the "present turmoil is temporary". It had also blamed managing partners for the financial crisis that led to the closure of several centres, and claimed it had "not closed any centre as part of its own decision".

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES | DELHI | 27 APRIL 2025

IGI पर बदला हवा का रुख, उड़ानों में हो सकती हैं देरी

4 मई तक उड़ान में हो सकती है देरी, चेक करके ही घर से निकलें

■ नवीन निश्चल, IGI एयरपोर्ट

शनिवार से फिर IGI एयरपोर्ट पर हवा का रुख बदलकर ईस्टर्न हो गया जिससे फिर से काफी संख्या में फ्लाइट के विलंब होने की संभावना बढ़ गई है। मौसम विभाग से मिले इनपुट के आधार पर दिल्ली इंटरनैशनल एयरपोर्ट लिमिटेड ने लोगों को भी इसको लेकर अलर्ट/एडवाइजरी जारी किया है। वे उड़ान से पहले संबंधित एयरलाइन से संपर्क करके निकलें। पिछले दिनों भी इसी वजह से जबरदस्त अफरातफरी का माहौल रहा था। पिछले रविवार को सैकड़ों की संख्या में फ्लाइट डिले हुए थीं, कुछ को डाइवर्ट करना पड़ा था। इसको लेकर सोशल मीडिया पर दिल्ली एयरपोर्ट की आलोचना हुई थी।

दिल्ली एयरपोर्ट पर हवा का रुख वेस्टर्न से ईस्टर्न होने की स्थिति में दिल्ली आने वाली फ्लाइट को एक्स्ट्रा समय और एक्स्ट्रा फ्यूल लेकर उड़ान भरने होते है। ऐसा इसलिए कि फ्यूल कम होने की स्थिति में मजबूरन जयपुर एयरपोर्ट पर रिफिलिंग करने के लिए भेजना पड़ता है जिसकी वजह से समय खराब होता है। पिछले दिनों जब हवा का रुख ईस्टर्न था तो एयरलाइंस ने शायद इस पर ध्यान नहीं दिया। यही वजह है कि एक नहीं कई कई चक्कर IGI एयरपोर्ट के ऊपर हवा में लगाने से फ्लाइट डिले हुई। जब लगा कि फ्यूल खत्म होने वाला है, तो उस फ्लाइट को जयपुर एयरपोर्ट पर रिफिलिंग के लिए भेजना पड़ा, जिसमें और काफी वक्त लगा। ऐसा ही मामला एक फ्लाइट का हुआ था, जिसमें जम्मू कश्मीर के मुख्यमंत्री उमर अब्दुल्ला सवार थे। उनकी फ्लाइट में फ्यूल कम होने के कारण रिफिलिंग के लिए जयपुर में उतारना पड़ा था। बाद में यह भी पता चला कि एक क्रू मेंबर की समय अवधि समाप्त हो गई तो नियम के मुताबिक उसे फ्लाइट को छोड़ना पड़ा और फिर उसकी जगह दूसरा क्रू मेंबर आया उसमें भी वक्त लग गया। हालांकि इस मामले को लेकर एक जानकारी यह भी मिली है कि एयरपोर्ट ऑथोरिटी ऑफ इंडिया के द्वारा पहले से ही इसको लेकर एक NOTAM जारी किया गया था।

ऐसे समय में एक्स्ट्रा समय और एक्स्ट्रा फ्यूल लेकर भरनी होती है उड़ान

ऐसे में लैंड होने वाली फ्लैट की संख्या हो जाती है कम

एयरपोर्ट से जुड़े अधिकारियो ने बताया कि हवा का रूख बदलने के कारण रनवे पर लैंड होने वाले फ्लाइट की संख्या मे काफी कमी आ जाती है। जिसकी वजह से एयरपोर्ट पर कंजेशन बढ़ने लगता है। ऐसी स्थिति मे जो फ्लाइट दूसरे एयरपोर्ट से दिल्ली एयरपोर्ट पहुंच रही है, यदि वह कुछ समय वही विलंब होकर टेक ऑफ करें तो यहा IGI पहुंचकर हवा मे चक्कर लगाने से बहुत हद तक बचा जा सकेगा, फ्यूल भी कम खर्च होगा।

पूर्वी हवाएं चलने से रनवे 9 और 11 प्रभावित होती हैं

पूर्वी हवाएं चलने से रनवे 9 और 11 प्रभावित होती है। जिससे 1 घंटे मे 42 फ्लाइट जो लैंड करती है, वह घटकर 32 तक पहुंच जाती है। इसकी वजह से कंजेशन बढ़ जाता है। इससे उड़ानों मे देरी या रद्द होने की आशंका बढ़ जाती है। डायल ने एयरलाइंस और एयर ट्रैफिक कंट्रोल के साथ मिलकर लैंडिंग और टेक ऑफ को लेकर प्लान तैयार किया है जिससे यात्रियों को कम परेशानी हो।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PIONEER DELHI 27 APRIL 2025

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को घोषित किया रेड जोन

पायनियर समाचार सेवा। नोएडा

आसपास के क्षेत्र में ड्रोन उड़ाने पर होगी कार्रवाई

जेवर में बन रहे जेवर एयरपोर्ट को नागर विमानन मंत्रालय एवं नागरिक उड्डयन महानिदेशालय तथा सुरक्षा एजेंसियों के निर्देश के बाद रेड जोन (नो ड्रोन फ्लाई) जोन घोषित कर दिया गया है। यह कदम जेवर एयरपोर्ट की सुरक्षा को लेकर उठाया गया है। नोएडा कमिश्नरेट के एडीसीपी मनीष कुमार मिश्र ने जानकारी देते हुए बताया कि ग्रेटर नोएडा के पास जेवर में बन रहे जेवर एयरपोर्ट को पिछले वर्ष रेड जोन घोषित किया गया है।

नागर विमानन मंत्रालय एवं नागरिक उड्डयन महानिदेशालय तथा सुरक्षा एजेंसियों के निर्देशानुसार नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट जेवर को रेड जोन नो ड्रोन फ्लाई जोन घोषित किया गया है। उन्होंने बताया कि आम जन को यह सुझाव और चेतावनी जारी की जा रही है कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के ऊपर एवं आसपास के क्षेत्र में ड्रोन या किसी भी प्रकार के अनमैन्ड एरियल व्हीकल उड़ाने पर पूर्णत प्रतिबंध लगाया गया है। यह प्रतिबंध एयरपोर्ट की सुरक्षा एवं वायु क्षेत्र की निगरानी को ध्यान में रखते हुए लागू किया गया है। इस क्षेत्र में बिना अनुमति के ड्रोन उड़ाना भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1934 और यूएवी संचालन के नियमों के अंतर्गत दंडनीय अपराध होगा।

उन्होंने बताया कि यदि कोई भी व्यक्ति, संस्था या समूह जो इस निर्देश का उल्लंघन करता हुआ पाया जाएगाए उसके विरुद्ध कानूनी कार्यवाही की जाएगी। इसलिए उम्मीद की जाती है कि जेवर एयरपोर्ट के आसपास निर्धारित किए गए नियमों का उल्लंघन नहीं किया जाएगा। उल्लंघन करने वाले पर सख्त कार्यवाही होगी। आपको बता दें कि उत्तर प्रदेश के ग्रेटर नोएडा शहर के पास जेवर में निर्माणाधीन नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को लेकर पहले भी कई सख्त कदम उठाए गए हैं। जिला प्रशासन ने एयरपोर्ट के आसपास के गांवों में हो रहे अवैध निर्माणों की पहचान की है और उन्हें हटाने के लिए डिमोलिशन ऑर्डर जारी किए थे। जेवर एयरपोर्ट के पास अवैध निर्माण करने वालों पर यमुना विकास प्राधिकरण व जिला प्रशासन सख्त कदम उठा रहा है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI DELHI 27 APRIL 2025

सीआईएसएफ ने लेंगपुई हवाई अड्डे पर सुरक्षा तैनाती के साथ किया मिजोरम में विस्तार

सीआईएसएफ की सुरक्षा में आने वाला भारत का 69वां हवाई अड्डा बना

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआईएसएफ) ने भारत के पूर्वोत्तर क्षेत्र में विमान सुरक्षा के मध्यनजर आधिकारिक रूप से मिजोरम के राष्ट्रीय हवाई अड्डे लेंगपुई हवाई अड्डे की सुरक्षा का दायित्व संभाला। इस मौके को महत्वपूर्ण बनाने के लिए हवाई अड्डे पर एक औपचारिक समारोह आयोजित किया गया। इस मौके पर डीजीपी मिजोरम अनिल शुक्ला, महानिरीक्षक विजय प्रकाश, उप महानिरीक्षक दीपक वर्मा, एयरपोर्ट निदेशक पी.यू. सैडेंगा समेत अन्य अधिकारी मौजूद रहे। लेंगपुई हवाई अड्डा सीआईएसएफ की सुरक्षा में आने वाला भारत का 69वां हवाई अड्डा बन गया है। यह मिजोरम में स्थापित होने वाली सीआईएसएफ की पहली इकाई भी है, जो पूर्वोत्तर भारत में बल की उपस्थिति को और सुदृढ़ करती है। भारत सरकार की नागरिक विमानन सुरक्षा को सुदृढ़ करने की राष्ट्रीय नीति के तहत लेंगपुई हवाई अड्डे पर सीआईएसएफ की तैनाती एक रणनीतिक निर्णय है। "पहाड़ों की भूमि' के रूप में विख्यात मिजोरम का यह हवाई अड्डा हाल के वर्षों में यात्रियों की लगातार बढ़ती संख्या के कारण विशेष सुरक्षा बल की आवश्यकता महसूस कर रहा था।

सीआईएसएफ के जवान अपनी सुरक्षा जिम्मेदारियों के साथ-साथ स्थानीय प्रशासन और अन्य एजेंसियों के साथ समन्वय कर यात्रियों के लिए सहज, प्रभावी और यात्री-सुगम सुरक्षा व्यवस्था सुनिश्चित करेंगे। इन आधुनिक सुरक्षा उपायों का उद्देश्य एक सुरक्षित, निर्बाध यात्रा अनुभव प्रदान करना है, साथ ही आतंकवाद, तस्करी और अन्य गैरकानूनी गतिविधियों जैसे खतरों से प्रभावी रूप से निपटना भी है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA DELHI 27 APRIL 2025

जेवर एयरपोर्ट को घोषित किया 'रेड जोन' ड्रोन उड़ाने पर पूर्ण प्रतिबंध

ग्रेटर नोएडा (आईएएनएस)। नागर विमानन मंत्रालय, नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) तथा सुरक्षा एजेंसियों के संयुक्त निर्देशों के तहत नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जेवर एयरपोर्ट) व उसके आसपास के क्षेत्र को 'रेड जोन' घोषित कर दिया गया है। निर्णय के तहत अब इस क्षेत्र में ड्रोन या किसी भी प्रकार के अनमैन्ड एरियल व्हीकल (यूएवी) उड़ाने पर पूर्णतः प्रतिबंध लगा दिया गया है। यह कदम एयरपोर्ट की सुरक्षा और वायु क्षेत्र की सतर्क निगरानी सुनिश्चित करने के उद्देश्य से उठाया गया है।

अधिकारियों ने स्पष्ट किया है कि बिना पूर्व अनुमति के इस क्षेत्र में ड्रोन उड़ाना भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1934 और यूएवी संचालन से जुड़े नियमों के तहत एक गंभीर अपराध माना जाएगा। यदि कोई व्यक्ति, संस्था या समूह इस निर्देश का उल्लंघन करते हुए पाया जाता है तो उसके खिलाफ सख्त कानूनी कार्रवाई की जाएगी। इस संबंध में एडीसीपी (अपर पुलिस उपायुक्त) मनीष मिश्रा ने कहा कि जेवर एयरपोर्ट देश का एक महत्वपूर्ण रणनीतिक ढांचा है। इसकी सुरक्षा सर्वोच्च प्राथमिकता है। डीजीसीए और अन्य सुरक्षा एजेंसियों द्वारा 8 अक्टूबर 2024 को ही इस इलाके को रेड जोन घोषित कर दिया गया था। ड्रोन या यूएवी जैसे उपकरणों के दुरुपयोग से सुरक्षा में सेंध लगने का खतरा बढ़ सकता है इसलिए यह प्रतिबंध लगाया गया है। हम नागरिकों से अपील करते हैं कि वे नियमों का पालन करें और किसी भी संदिग्ध गतिविधि की तुरंत सूचना पुलिस को दें। नियमों का उल्लंघन करने वालों के खिलाफ कठोर कार्रवाई की जाएगी।

■ यह कदम एयरपोर्ट की सुरक्षा व वायु क्षेत्र की सतर्क निगरानी सुनिश्चित करने के उद्देश्य से उठाया गया

जेवर एयरपोर्ट देश के प्रमुख आगामी हवाई अड्डों में से एक है। यहां यात्रियों की सुरक्षा के साथ-साथ राष्ट्रीय सुरक्षा को भी अत्यधिक प्राथमिकता दी जा रही है। इसी को ध्यान में रखते हुए नो-ड्रोन जोन घोषित करने का निर्णय लिया गया है।

सुरक्षा एजेंसियों ने स्थानीय प्रशासन के सहयोग से इस निर्देश के प्रभावी कार्यान्वयन के लिए निगरानी व्यवस्था भी सुदृढ़ कर दी है। सीसीटीवी कैमरों और अन्य तकनीकी संसाधनों की मदद से क्षेत्र पर लगातार नजर रखी जा रही है ताकि किसी भी अवैध गतिविधि को तुरंत रोका जा सके। एयरपोर्ट प्रबंधन ने जनता से सहयोग की अपील करते हुए कहा कि नियमों का पालन कर हम सभी एयरपोर्ट की सुरक्षा और समग्र वायु यातायात व्यवस्था को सुरक्षित बना सकते हैं। नागरिकों को सलाह दी गई है कि यदि वे किसी संदिग्ध गतिविधि को देखें तो तुरंत संबंधित अधिकारियों को सूचित करें। इस आदेश के जारी होने के बाद से जेवर एयरपोर्ट क्षेत्र में ड्रोन संचालन पूरी तरह से वर्जित रहेगा। उल्लंघन करने वालों के खिलाफ कड़ी कानूनी कार्रवाई सुनिश्चित की जाएगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA MUMBAI 26 APRIL 2025

Ahead of Kumbh, Shirdi airport to get two helipads

Nagpur: CM Devendra Fadnavis on Friday directed officials to prepare a detailed expansion plan for runway at Amravati Airport, citing the region's increasing industrial activity and potential for revenue generation.

With Nashik and Trimbakeshwar set to host Kumbh Mela in 2027, the CM approved infrastructure upgrades at Shirdi Airport, including construction of two helipads and eight vehicle parking bays. **—Vaibhav Ganjapure**

THE ASIAN AGE DELHI 27 APRIL 2025

Ensure comfort of passengers: DGCA to airlines

AGE CORRESPONDENT
NEW DELHI, APRIL 26

In the light of air space closure by Pakistan for all Indian carriers leading to overflight restrictions, the government on Saturday directed the airlines to implement passenger handling measures to ensure continued passenger comfort, safety, and regulatory compliance.

The advisory by director-general of civil aviation (DGCA) focuses on five main areas — preflight passenger communication, in-flight catering and comfort, medical preparedness and alternate aerodromes, customer service and support readiness, and intra-departmental coordination.

Several flight routes have been significantly altered, leading to extended flight durations and the possibility of technical stops.

The DGCA said that due to recent developments involving international airspace closures by Pakistan and overflight restrictions, the operations of airlines have been impacted.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 27 APRIL 2025

पाक एयरस्पेस बंद...डीजीसीए की एडवाइजरी

लंबी होगी यात्रा, अतिरिक्त खाने और दवाओं की रखें व्यवस्था

नई दिल्ली। पाकिस्तान की ओर से भारतीय विमानों के लिए अपना एयरस्पेस बंद करने के बाद नागरिक उड्डयन महानिदेशालय ने एयरलाइन कंपनियों के लिए एडवाइजरी जारी की है। उन्हें अतिरिक्त भोजन, पानी और दवाओं की व्यवस्था बनाए रखने के निर्देश दिए गए हैं। यात्रियों की मांग पर शाकाहारी व मेडिकल डाइट जैसा विशेष भोजन भी देना होगा।

■ एडवाइजरी के अनुसार, एयरस्पेस बंद होने से अंतरराष्ट्रीय उड़ानों का रूट बदल गया है, जिसकी वजह से यात्रा का समय भी बढ़ गया है। रूट बदलने से यात्रा में कितना समय लगेगा, यह भी यात्रियों को यात्रा शुरू होने से पहले बताना होगा। ब्यूरो

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 27 APRIL 2025

As Pak shuts airspace, DGCA urges airlines to boost facilities for longer flights, delays

Rohit Vaid
New Delhi

The Centre has instructed airlines to bolster passenger "amenities as well as handling protocols" with immediate effect to shield flyers from the fallout of airspace closure by Pakistan.

The Pakistan air corridor is vital for Indian airlines, especially for west-bound flights from northern cities like Delhi to Europe, the Middle East, Central Asia, and even the US.

The closure has forced airlines to reroute, thereby extending travel time and necessitating technical stopovers.

businessline was the first to report that airlines are working on strategies like clubbing, rerouting flights and making technical stops to cut their losses.

A Directorate General of Civil Aviation (DGCA) directive instructed airlines to communicate transparently with passengers about altered flight paths, potential delays, and unplanned halts.

"This communication should occur at check-in, boarding, and via digital alerts," the directive said.

IN-FLIGHT SERVICES

The regulator has also called for enhanced in-flight services. "Airlines are required to revise catering based on the actual block time, ensuring adequate food, hydration, and special meal availability throughout the flight, including any technical stopovers," the DGCA said.

Domestic carriers have been instructed to ensure sufficient onboard medical supplies and to "verify the availability of emergency services" at all potential technical halt airports.

Furthermore, airlines have been told to keep preparing call centres and customer service teams to handle delays and missed connections and "provide assistance or compensation as required by applicable regulations".

The directive calls for seamless coordination between flight ops, ground handling, in-flight service teams, and medical partners to minimise disruption.

TAPPING UAE

Sources had earlier told *businessline* that flights from North India to the US and Europe will be diverted over Mumbai and then over the Arabian Sea through the UAE airspace.

Additionally, sources said that Air India is expected to create technical stops for refuelling at Vienna and Copenhagen.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 27 APRIL 2025

March air passenger traffic surges 9%; IndiGo leads

Rohit Vaid
New Delhi

Rising demand for air travel thanks to the country's expanding aviation network accelerated India's domestic passenger traffic by 8.79 per cent in March on a year-on-year basis.

According to Directorate General of Civil Aviation (DGCA) data, scheduled domestic operators ferried over 1.45 crore passengers last month up from 1.33 crore in March 2024.

PASSENGER TRAFFIC

On a sequential basis, the passenger traffic had grown by 11.04 per cent from February. "Passengers carried by domestic airlines during March were 1.45 crore, as against 1.33 crore during the corresponding period of the previous year, thereby registering an annual growth of 10.35 per cent and a monthly growth of 8.79 per cent," the DGCA said in its monthly passenger traffic report on Saturday. IndiGo achieved the highest market share among all domestic airlines during the month under review.

The airline increased its market share to 64 per cent in March ferrying 93.10 lakh passengers up from 63.7 per cent in February (89.40 lakh passengers).

Similarly, Akasa Air improved its market share from 4.7 per cent in February to 5 per cent in March, flying 720,000 passengers.

SpiceJet saw a modest increase in market share, rising from 3.2 per cent in February to 3.3 per cent in March, carrying 4.80 lakh passengers.

In contrast, Air India Group's (Air India and Air India Express) market share declined to 26.7 per cent in March despite carrying more passengers — 38.80 lakh compared to 38.30 lakh in February (27.3 per cent share). Alliance Air's share dipped slightly to 0.5 per cent in March from 0.6 per cent the previous month, carrying 0.80 lakh passengers. Star Air maintained its market share at 0.4 per cent, carrying 0.60 lakh passengers.

businessline.

Disclaimer: Readers are requested to verify & make appropriate enquiries to satisfy themselves about the veracity of an advertisement before responding to any published in this newspaper. THG PUBLISHING PVT LTD., the Publisher & Owner of this newspaper, does not vouch for the authenticity of any advertisement or advertiser or for any of the advertiser's products and/or services. In no event can the Owner, Publisher, Printer, Editor, Director/s, Employees of this newspaper/company be held responsible/liable in any manner whatsoever for any claims and/or damages for advertisements in this newspaper.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 27 APRIL 2025

625 'उड़ान' मार्गों का संचालन शुरू : केंद्र

- 21 अक्टूबर, 2016 को शुरू की गई थी 'उड़ान' योजना
- 1.49 करोड़ से अधिक यात्रियों को मिला लाभ

नई दिल्ली, 26 अप्रैल (एजेंसियां)। केंद्र सरकार ने शनिवार को कहा कि 625 'उड़ान मार्गों' का संचालन शुरू हो चुका है, जो पूरे भारत में 90 हवाई अड्डों को जोड़ते हैं। इसी के साथ उड़ान के तहत किफायती क्षेत्रीय हवाई यात्रा से 1.49 करोड़ से अधिक यात्रियों को लाभ पहुंचा है। उड़ान योजना 21 अक्टूबर, 2016 को शुरू की गई थी और पहली उड़ान फ्लाइट 27 अप्रैल, 2017 को शिमला और दिल्ली के बीच संचालित की गई थी।

भारत का हवाई अड्डा नेटवर्क 2014 में 74 हवाई अड्डों से बढ़कर 2024 में 159 हवाई अड्डों तक पहुंच गया है, जो एक दशक में दोगुना से भी अधिक है।

नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने कहा कि वंचित और दूरदराज के क्षेत्रों में कनेक्टिविटी को बढ़ावा देने के लिए व्यवहार्यता अंतर वित्तपोषण (वीजीएफ) के रूप में 4,023 करोड़ से अधिक का वितरण किया गया है। व्यवहार्यता अंतर वित्तपोषण (वीजीएफ) योजना के तहत

सरकार सार्वजनिक निजी भागीदारी (पीपीपी) के माध्यम से इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं के लिए वित्तीय सहायता प्रदान करती है। उड़ान ने क्षेत्रीय पर्यटन, स्वास्थ्य सेवा तक पहुंच और व्यापार को मजबूत किया, जिससे टियर-2 और 3 शहरों में आर्थिक विकास को बढ़ावा मिला।

आम नागरिक के लिए किफायती हवाई यात्रा का सपना पहली उड़ान के साथ सच हुआ। उड़ान योजना की अवधारणा राष्ट्रीय नागरिक उड्डयन नीति (एनसीएपी) 2016 के तहत 10 साल के दृष्टिकोण के साथ वित्तीय रूप से समर्थित मॉडल के माध्यम से टियर-2 और 3 शहरों को जोड़ने के लिए बनाई गई थी। इस योजना ने रियायतों और वीजीएफ के माध्यम से एयरलाइनों को क्षेत्रीय मार्गों पर परिचालन करने के लिए प्रोत्साहित किया, जिससे किफायती किराया और बेहतर पहुंच सुनिश्चित हुई।

केंद्र ने एयरलाइनों को यात्रियों की सुविधा व सुरक्षा सुनिश्चित करने के दिए निर्देश

नई दिल्ली। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने शनिवार को सभी एयरलाइन ऑपरेटरों को यात्रियों की सुविधा, सुरक्षा और विनियामक अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए तत्काल प्रभाव से बेहतर यात्री हैंडलिंग उपायों को लागू करने का निर्देश दिया। हाल ही में अंतरराष्ट्रीय हवाई क्षेत्र बंद होने और ओवरफ्लाइट प्रतिबंधों को देखते हुए कई उड़ान मार्गों में काफी बदलाव किया गया है, जिससे उड़ान की अवधि बढ़ गई है और तकनीकी रुकावटों की संभावना है। डीजीसीए की सलाह के अनुसार, यात्रियों को मार्ग में बदलाव, यात्रा के समय में वृद्धि और उनकी यात्रा के दौरान किसी भी तकनीकी रुकावट के बारे में सूचित किया जाना चाहिए। यह संचार चेक-इन, बोर्डिंग और डिजिटल अलर्ट के माध्यम से होना चाहिए। सलाह में कहा गया है कि एयरलाइंस को एक्चुअल ब्लॉक टाइम के आधार पर कैटरिंग सुविधा को रिवाइज करने की जरूरत है, ताकि किसी भी टेक्निकल स्टॉपओवर सहित पूरी उड़ान के दौरान पर्याप्त भोजन, हाइड्रेशन और विशेष भोजन की उपलब्धता सुनिश्चित हो सके। इसके अलावा, एयरलाइंस को यह सुनिश्चित करने की जरूरत है कि विमान में मेडिकल सप्लाई को लेकर किसी तरह की कमी न हो।

मंत्रालय ने कहा कि उड़ान एक पॉलिसी से कहीं अधिक है। यह एक परिवर्तनकारी आंदोलन है, जिसने भारत में विमानन को फिर से परिभाषित किया है। मंत्रालय ने आगे कहा कि उड़ान ने न केवल दूरदराज के क्षेत्रों को राष्ट्रीय विमानन मानचित्र पर लाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई, बल्कि स्थानीय अर्थव्यवस्थाओं और पर्यटन को बढ़ावा देते हुए पूरे देश में रोजगार पैदा किया है।

DAINIK JAGRAN DELHI 27 APRIL 2025

लंबी उड़ानों को लेकर डीजीसीए ने जारी की एडवाइजरी

नई दिल्ली, प्रेट्र : विमानन नियामक डीजीसीए ने लंबी उड़ानों को लेकर शनिवार को एयरलाइन कंपनियों को एडवाइजरी जारी की और यात्रियों की सहूलियत का ध्यान रखने और उड़ान के दौरान खानपान सेवाएं उपलब्ध कराने को कहा। यह परामर्श तब जारी किया गया है जब पहलगाम आतंकी हमले के कारण बढ़ते तनाव के बीच पाकिस्तान ने भारतीय एयरलाइनों को अपने हवाई क्षेत्र का उपयोग करने से रोक दिया। इस कारण भारतीय एयरलाइनों को लंबे रूट से उड़ान भरनी पड़ रही है जिससे यात्रा में अधिक समय लग रहा है।

नागरिक विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने लंबी उड़ानों और तकनीकी रुकावटों के मद्देनजर यात्रियों की सुरक्षा के उपायों पर यह एडवाइजरी जारी की है। इसमें उड़ान से पहले यात्रियों से संचार, उड़ान के दौरान खानपान की व्यवस्था, चिकित्सा तैयारी, वैकल्पिक हवाई अड्डे, ग्राहक सेवा व अंतर-विभागीय समन्वय को लेकर निर्देश दिए गए हैं।

डीजीसीए ने कहा कि एयरलाइन सभी यात्रियों को हवाई क्षेत्र प्रतिबंधों के कारण रूट में होने वाले परिवर्तन व यात्रा समय के बारे में पहले ही सूचित करें। यात्रा के बीच में किसी हवाई अड्डे पर तकनीकी रोक की संभावना के बारे में यात्रियों को बताएं। कंपनियां यात्रियों को यह बताएं कि तकनीकी रोक के दौरान यात्री सामान्यतः विमान में ही रहेंगे। यह सूचना चेक-इन, बोर्डिंग गेट पर तथा जहां संभव हो, एसएमएस/ई-मेल अलर्ट के माध्यम से दी जाए। एयरलाइनों को यह सुनिश्चित करना होगा कि उड़ान की अवधि के दौरान यात्रियों को पर्याप्त भोजन व पेय पदार्थ उपलब्ध हो सके। कंपनियां पर्याप्त चिकित्सा किट और प्राथमिक चिकित्सा संसाधन मुहैया कराएं। आवश्यकता पड़ने पर वैकल्पिक या तकनीकी ठहराव वाले हवाई अड्डों पर आपातकालीन चिकित्सा सहायता उपलब्धता सुनिश्चित करें।

केंद्र ने रक्षा अभियानों का लाइव कवरेज न चलाने को लेकर दिए दिशानिर्देश

जाब्यू, नई दिल्ली : पहलगाम आतंकी हमले के बाद पाकिस्तान के साथ बढ़ते तनाव के बीच केंद्र सरकार ने सेना व सैन्य अभियानों से जुड़ी खबरों के लाइव कवरेज पर स्पष्ट दिशा-निर्देश जारी किए हैं। सूचना एवं प्रसारण मंत्रालय ने सभी मीडिया चैनलों को एडवाइजरी जारी करते हुए कहा है कि वे रक्षा अभियानों व सुरक्षा बलों की आवाजाही का लाइव कवरेज न दिखाएं। सरकार ने मीडिया से अपील की है कि वे जिम्मेदारी से काम करें। ऐसी सामग्री के प्रकाशन से बचें जो राष्ट्रीय सुरक्षा को खतरे में डाल सकती है। कहा गया है कि सभी मीडिया प्लेटफार्मों को मौजूदा नियमों का पालन करना चाहिए। इस एडवाइजरी में पुरानी घटनाओं जैसे कारगिल युद्ध, मुंबई आतंकी हमला व कंधार विमान अपहरण की घटनाओं का उदाहरण देते हुए कहा गया है कि कैसे अनियंत्रित कवरेज से गैर इरादतन राष्ट्रहितों पर बुरा प्रभाव पड़ा था।

RS DAINIK JAGRAN DELHI 27 APRIL 2025

भारतीय एयरलाइंस ने मार्च में 1.45 करोड़ यात्रियों को कराया सफर

नई दिल्ली, प्रेट्र: भारतीय एयरलाइंस ने इस वर्ष मार्च में 1.45 करोड़ यात्रियों को हवाई सफर कराया है। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) की ओर से शनिवार को जारी डाटा के अनुसार, इसमें मार्च 2024 के मुकाबले 8.79 प्रतिशत की वृद्धि रही है। पिछले वर्ष मार्च में भारतीय एयरलाइंस ने 1.33 करोड़ यात्रियों को हवाई सफर कराया था।

डाटा के अनुसार, पिछले महीने इंडिगो ने 93.1 लाख यात्रियों को हवाई सफर कराया है और इसकी बाजार हिस्सेदारी 64 प्रतिशत रही है। एयर इंडिया समूह ने 38.8 लाख यात्रियों को हवाई सफर कराया और इसकी बाजार हिस्सेदारी 26.7 प्रतिशत रही है। अन्य प्रमुख एयरलाइंस अकासा एयर और स्पाइसजेट ने क्रमशः 7.2 लाख और 4.8 लाख यात्रियों को हवाई सफर कराया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 27 APRIL 2025

वैकल्पिक मार्गों से होकर जाने से अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में विलंब

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली

इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आइजीआइ) एयरपोर्ट पर शनिवार को कई अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में देरी देखी गई। इस देरी का एक प्रमुख कारण पाकिस्तान द्वारा अपना एयर स्पेस भारतीय विमानन कंपनियों के लिए बंद करना है, जिसके चलते कई उड़ानों को लंबे वैकल्पिक मार्गों से होकर जाना पड़ रहा है। इसके अलावा खराब मौसम और एयरपोर्ट पर एक रनवे के बंद होने से भी परिचालन प्रभावित हुआ। इन कारणों ने यात्रियों की परेशानी को और बढ़ा दिया।

पाकिस्तान ने हाल ही में पहलगाम आतंकी हमले के बाद भारत के साथ बढ़ते तनाव के चलते अपना एयर स्पेश भारत के लिए बंद कर दिया है। इस प्रतिबंध के कारण भारतीय एयरलाइंस को यूरोप, मध्य पूर्व और उत्तरी अमेरिका जाने वाली उड़ानों के लिए लंबे रास्ते अपनाने पड़े, जिससे उड़ान समय और

पाकिस्तान एयर स्पेस बंद होने से अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में कई घंटों का समय बढ़ा

प्रतीकात्मक

ईंधन लागत बढ़ गई। विशेष रूप से अलमाटी और ताशकंद जैसी उड़ानों को इंडिगो ने 27 अप्रैल से सात मई तक रद कर दिया है। पाकिस्तान के इस कदम से दिल्ली से पश्चिम एशिया, यूरोप और उत्तरी अमेरिका जाने वाली लगभग 800 साप्ताहिक उड़ानें प्रभावित हुई हैं। उदाहरण के लिए सऊदी अरब और अन्य खाड़ी देशों की उड़ानों का समय औसतन 40 मिनट बढ़ गया है। अलमाटी की उड़ान में 10 घंटे 55 मिनट की देरी का एक कारण पाकिस्तानी एयर स्पेस का उपयोग न कर पाना भी रहा। इस वजह से यात्रियों को परेशानी हुई। इस कारण लोगों का इंटरनेट मीडिया पर गुस्सा फूटा।

शनिवार को 200 से ज्यादा उड़ानों में विलंब: आइजीआइ एयरपोर्ट सप्ताहभर से गंभीर व्यवधान का सामना कर रहा है। रनवे 28/10 के उन्नयन कार्य के लिए बंद होने, टर्मिनल दो के रखरखाव, पूर्वी दिशा से चलने वाली हवा के प्रभाव और प्रबंधन की कमियों ने हजारों यात्रियों के लिए मुश्किलें खड़ी कर दी हैं। शनिवार को भी 200 से ज्यादा उड़ानों में विलंब रहा। 20 से 26 अप्रैल तक करीब 2,800 से ज्यादा उड़ानें विलंबित हुईं और दर्जनों उड़ानों को डायवर्ट करना पड़ा। सबसे ज्यादा खराब स्थिति 20 अप्रैल को थी। इस दिन 384 आगमन और 501 प्रस्थान की उड़ान मिलाकर कुल 68 प्रतिशत उड़ानें प्रभावित हुई थीं। शनिवार को 200 उड़ानों में विलंब देखने को मिला।

डीजीसीए ने लंबी उड़ानों को लेकर एयरलाइन कंपनियों को जारी की एडवाइजरी

नई दिल्ली, प्रेट्र : विमानन नियामक डीजीसीए ने लंबी उड़ानों को लेकर शनिवार को एयरलाइन कंपनियों को एडवाइजरी जारी की और यात्रियों की सहूलियत का ध्यान रखने और उड़ान के दौरान खानपान सेवाएं उपलब्ध कराने को कहा। यह परामर्श तब जारी किया गया है जब पहलगाम आतंकी हमले के कारण बढ़ते तनाव के बीच पाकिस्तान ने भारतीय एयरलाइनों को अपने हवाई क्षेत्र का उपयोग करने से रोक दिया। इस कारण भारतीय एयरलाइनों को लंबे रूट से उड़ान भरनी पड़ रही है जिससे यात्रा में अधिक समय लग रहा है।

नागरिक विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने लंबी उड़ानों और तकनीकी रुकावटों के मद्देनजर यात्रियों की सुरक्षा के उपायों पर यह एडवाइजरी

यात्रियों की सहूलियत को ध्यान रखने, खानपान सेवाएं उपलब्ध कराने को कहा

जारी की है। इसमें उड़ान से पहले यात्रियों से संचार, उड़ान के दौरान खानपान की व्यवस्था, चिकित्सा तैयारी, वैकल्पिक हवाईअड्डे, ग्राहक सेवा और अंतर-विभागीय समन्वय को लेकर निर्देश दिए गए हैं। एयरलाइनों को यह सुनिश्चित करना होगा कि उड़ान के दौरान यात्रियों को पर्याप्त भोजन और पेय पदार्थ उपलब्ध हो सके। साथ ही कंपनियां कित्सा किट और प्राथमिक चिकित्सा संसाधन मुहैया कराएं। आवश्यकता पड़ने पर आपातकालीन चिकित्सा सहायता और ग्राउंड एंबुलेंस की उपलब्धता सुनिश्चित करें।

THE ECONOMIC TIMES DELHI 27 APRIL 2025

DGCA Asks Airlines to Keep Flyers Informed

As airlines reroute, regulator seeks transparency on longer journey, costs

Our Bureau

Mumbai: The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Saturday asked airlines to factor in the longer international flying times and potential technical stops required due to the closure of Pakistan's airspace and communicate the information to passengers. The aviation regulator also asked them to ensure adequate food and medical supplies on board.

Indian airlines have revised their international schedules after Pakistan closed its airspace to Indian carriers on April 24 amid increased tensions between the two countries after the Pahalgam terror attack.

IndiGo has suspended its services to Almaty from April 27 to May 7 and Tashkent from April 28 to May 7. The airline said about 50 international routes will see increased block times. Air India and SpiceJet are adjusting crew rosters and flight-duty allocations because of the extra flying hours.

"Due to recent developments involving international airspace closures and overflight restrictions, airline operations have been impacted by the significant rerouting of international and regional flights," DGCA said in its guidelines.

It noted "increased block times compared to scheduled durations" and warned of the "possibility of technical halts en route for operational or fuel requirements".

Pakistan has said the airspace closure would remain in effect till May 23. The airspace closure adds as much as 60 minutes to westbound routes from Delhi, forcing flights south over Gujarat and the Arabian Sea. Fuel consumption and crew duty limits are under renewed focus as airlines adjust their flight plans.

The DGCA advisory has instructed carriers to communicate revised travel times, rerouting details and the nature of any technical stops to passengers at check-in, boarding gates and via SMS or email.

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 27 APRIL 2025

FALLOUT OF PAKISTAN AIRSPACE CLOSURE

Govt issues advisory on passenger handling steps due to longer flights

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, April 26

AVIATION WATCHDOG DGCA on Saturday issued an advisory to airlines on providing proper communication and in-flight catering services to passengers as international flights are having longer flying time due to the Pakistan airspace closure.

Pakistan has closed its airspace for Indian airlines, resulting in longer flying hours for their international flights, especially those flying out from north Indian cities, including Delhi.

The directorate general of civil aviation (DGCA) has issued an advisory on passenger handling measures in view of airspace restrictions resulting in extended flight durations and technical stops.

The advisory focuses on five main areas — pre-flight passenger communication, in-flight catering and comfort, medical preparedness and alternate aerodromes, customer service and support readiness, and intra-departmental coordination.

DGCA said that due to recent developments involving international airspace closures and overflight restrictions, airline operations have been impacted. There are significant rerouting of international and regional flights, increased block times compared to scheduled durations, and possibility of technical halts enroute for operational or fuel requirements.

Generally, block time refers to the duration of a flight from the origin to the destination.

Airlines have to ensure that all passengers are proactively informed about the change in routing due to airspace restrictions and revised total expected travel time (departure to arrival), the regulator said.

Also, the possibility of a technical stop at an intermediate airport should be informed to the passengers.

According to the watchdog, carriers have to clarify to the passengers that the technical stop is operational in nature and that they will generally remain onboard during such stops.

The information must be communicated at check-in, boarding gates, and where feasible, through SMS/e-mail alerts, it added.

According to DGCA, airlines must ensure that catering uplift is revised based on actual expected block time (including technical halt) so that adequate meals and beverages are available for the full duration.

Among others, carriers need to make sure that there are sufficient medical kits and first aid resources.

On the customer service side, DGCA said that airlines should brief call center/reservations teams on likely delays and schedule disruptions as well as establish processes for managing missed onward connections and delay-related assistance.

NEW NORMS

- Advisory focuses on pre-flight passenger communication, in-flight catering and comfort
- Also include medical preparedness, customer service, intra-departmental coordination
- Airlines have to ensure that all passengers are proactively informed about the change in routing
- The possibility of a technical stop at an intermediate airport should be informed to the passengers
- Airlines should brief on likely delays, schedule disruptions
- Information must be communicated at check-in, boarding gates

There are significant rerouting of international & regional flights

Airlines carried 14.5 million flyers in March

INDIAN AIRLINES CARRIED 14.5 million passengers in March, an increase of 8.79% compared to the year-ago period, according to official data released on Saturday.

The Indian carriers had flown a total of 13.3 million passengers in March 2024.

"Passengers carried by domestic airlines during March 2025 were 14.54 million as against 13.36 million during the corresponding period of the previous year," the directorate general of civil aviation (DGCA) said in its monthly domestic passenger traffic report.

IndiGo transported a total of 931,000 passengers with a market share of 64% while Air India Group flew 388,000 passengers with 26.7% market share.

PTI

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 26 APRIL 2025

Pakistan shuts its airspace, Mumbai to bear the brunt

Dhairya Gajara
MUMBAI

Pakistan's decision to close the airspace for Indian aircraft has increased traffic in Mumbai's airspace. Although the airspace closure will largely affect flights from north India, Mumbai will also suffer indirectly due to air traffic congestion.

The flights will have to take detours southwards to Gujarat and Maharashtra from where they will turn right and fly over the Arabian Sea towards their destination in the west. Industry experts believe that a majority of the flights will travel over the Arabian Sea after passing through Mumbai's airspace to keep a safe distance from Pakistani airspace. This is expected to increase congestion in Mumbai's airspace.

These flights will have to be managed by the Mumbai Air Traffic Control (ATC), apart from the regular flights that pass through its airspace. According to sources, Mumbai ATC will have to handle 120 additional flights daily. It has also deployed additional staff, specifically in its oceanic department to handle the aircraft flying over international waters.

An ATC official told The Free Press Journal, "Overflying has increased in Mumbai's airspace especially during the night time. We have established a new narrow route where flights detour from Mumbai's airspace towards Muscat and then progress towards their destination. We have deputed additional radar controller to manage these flights and have more on standby if need arises."

The increased operational costs for Indian airlines will also result in higher airfares for passengers flying to international destinations towards the West. However, the increase in airfare will be seen after a week or ten days after airlines assess the increase in their operational cost, believes tour operators.

IN BRIEF

1. **The flights will have to take detours southwards to Gujarat and Maharashtra from where they will turn right and fly over the Arabian Sea towards west**
2. **Mumbai ATC will have to handle 120 additional flights daily**
3. **The increased operational costs will also result in higher airfares for those flying abroad**

HINDUSTAN DELHI 27 APRIL 2025

अंतरराष्ट्रीय उड़ानों में असुविधा न हो : डीजीसीए

परामर्श

नई दिल्ली, एजेंसी। नागर विमानन महानिदेशालय ने पाकिस्तान द्वारा हवाई क्षेत्र बंद किए जाने के कारण अंतरराष्ट्रीय उड़ानों की अवधि बढ़ने के मद्देनजर शनिवार को विमानन कंपनियों को परामर्श जारी किया।

डीजीसीए ने विमानन कंपनियों से कहा है कि इस सफर में यात्रियों को कोई परेशानी न हो वे इसका इंतजाम करें। यात्रियों के लिए उचित संचार व्यवस्था के साथ ही उड़ान के दौरान खानपान सेवाएं उपलब्ध कराएं।

पहलगाम में हुए आतंकी हमले के बाद भारत की कार्रवाई से भयभीत पाकिस्तान ने भारतीय विमानन कंपनियों के लिए अपना हवाई क्षेत्र बंद कर दिया है। इसके परिणामस्वरूप अंतरराष्ट्रीय उड़ानों, विशेषकर दिल्ली सहित उत्तर भारतीय शहरों से रवाना होने वाली उड़ानों का यात्रा समय बढ़ गया है। डीजीसीए ने हवाई क्षेत्र पर प्रतिबंध के कारण उड़ानों की अवधि बढ़ने और तकनीकी रुकावटों के मद्देनजर यात्री प्रबंधन संबंधी कदमों को लेकर परामर्श जारी किया है।

कनेक्टिंग फ्लाइट को लेकर भी निर्देश : डीजीसीए ने एयरलाइंस को निर्देश दिए हैं कि कॉल सेंटर और रिजर्वेशन टीम को देरी और फ्लाइट में बदलाव की जानकारी हो। आगे की कनेक्टिंग फ्लाइट्स के छूटने या देरी से संबंधित समस्याओं के लिए काम करें।

50 विमानों को लंबा रास्ता तय करना होगा : विमानन कंपनी इंडिगो ने कहा है कि उसके द्वारा संचालित लगभग 50 अंतरराष्ट्रीय उड़ानों को लंबा रास्ता तय करना पड़ेगा इसलिए कुछ उड़ानों के संचालन में बदलाव हो सकता है। इंडिगो के मुताबिक, अल्माटी के लिए उड़ानें 27 अप्रैल से लगभग सात मई तक तथा ताशकंद के लिए उड़ानें 28 अप्रैल से लगभग सात मई तक रद्द रहेंगी।

एयरलाइंस को निर्देश

1. यात्रियों को बताना होगा कि विमान किस मार्ग से अपने गंतव्य तक पहुंचेगा
2. उड़ान से पहले बताना होगा कि पहले की अपेक्षा यात्रा समय में कितना इजाफा होगा
3. तकनीकी स्टॉपेज के दौरान यात्री विमान में ही रहेंगे, यह सूचना चेक-इन, बोर्डिंग गेट और एसएमएस-ईमेल से देनी होगी
4. उड़ान के दौरान खानपान और आराम की व्यवस्था करनी होगी
5. यात्रियों द्वारा मांगे जाने पर शाकाहारी या मेडिकल डाइट जैसी विशेष आहार उपलब्ध करानी होगी

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 27 APRIL 2025

आंधी से विमान सेवाएं प्रभावित हुईं

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली में शनिवार दोपहर धूल भरी आंधी के कारण एयरपोर्ट से विमानों की उड़ान पर असर देखने को मिला। कई विमानों को इस दौरान एयरपोर्ट पर उतारा नहीं जा सका, जिसकी वजह से उनके पीछे आ रहे विमानों को भी हवा में रोकना पड़ा।

शनिवार को दिल्ली एयरपोर्ट से कई विमानों ने देरी से घरेलू एवं अंतरराष्ट्रीय उड़ान भरी। दिल्ली एयरपोर्ट की तरफ से सभी यात्रियों को सलाह दी गई है कि वह एयरलाइंस से उड़ान के समय की स्पष्ट जानकारी लेकर ही घर से निकलें।

दिल्ली एयरपोर्ट पर हवा की दिशा बदलने के चलते पिछले कुछ दिनों से विमान सेवाओं पर असर पड़ रहा है। दिल्ली एयरपोर्ट द्वारा शुक्रवार को सोशल मीडिया पर जानकारी दी गई है कि हवा की दिशा बदलने के चलते आगामी 4 मई तक विमान सेवाओं पर असर देखने को मिल सकता है। विभिन्न विमानन कंपनियों ने भी इसे लेकर यात्रियों को जानकारी दी है। लेकिन शनिवार दोपहर धूल भरी आंधी के चलने से विमान सेवाओं पर कुछ देर तक असर देखने को मिला। इससे न केवल उड़ान भरने वाले विमान, बल्कि रनवे पर उतरने वाले विमान भी प्रभावित हुए। दिल्ली एयरपोर्ट की तरफ से शनिवार को सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स पर लिखा गया कि धूल भरी आंधी के कारण विमान सेवा प्रभावित हुई है। यात्रियों से अपील है कि वह अपनी उड़ान से संबंधित जानकारी के लिए उनकी वेबसाइट पर जाएं। इसके चलते एयरपोर्ट पर यात्रियों को उड़ान के लिए इंतजार करना पड़ सकता है। उनसे धैर्य बनाए रखने की अपील भी विमान कंपनी द्वारा की गई।

एयर इंडिया ने दो विमान अतिरिक्त दिए

श्रीनगर से यात्रियों को उनके घरों तक पहुंचाने के लिए एयर इंडिया द्वारा शनिवार को दो अतिरिक्त विमान सेवा मुंबई एवं दिल्ली के लिए उपलब्ध कराई गई। रविवार को भी यह दोनों अतिरिक्त विमान मुंबई एवं दिल्ली के लिए श्रीनगर से उड़ान भरेंगे। दिल्ली के लिए दोपहर 12.20 बजे जबकि मुंबई के लिए शाम 4 बजे यह विमान उड़ान भरेंगे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 27 APRIL 2025

हवाई यात्रियों की संख्या में इजाफा

नई दिल्ली, एजेंसी। देश में हवाई यात्रियों की संख्या में इजाफा हुआ है। मार्च 2025 में 1.45 करोड़ लोगों ने घरेलू हवाई यात्रा की जो पिछले साल की समान अवधि की तुलना में 8.79 प्रतिशत अधिक है। पिछले साल करीब 1.33 करोड़ लोगों ने यात्रा की थी।

यह आंकड़ा नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) द्वारा जारी अपनी मासिक घरेलू यात्री परिवहन रिपोर्ट में किया गया। डीजीसीए के अनुसार मार्च, 2025 के दौरान घरेलू एयरलाइन से यात्रा करने वाले यात्रियों की संख्या 145.42 लाख थी, जबकि पिछले वर्ष इसी अवधि के दौरान यह संख्या 133.68 लाख थी। गत माह इंडिगो से 93.1 लाख लोगों ने यात्रा की।

THE HINDU DELHI 27 APRIL 2025

DGCA puts out advisory over airspace restrictions

Press Trust of India
NEW DELHI

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Saturday issued an advisory to airlines on providing proper communication and in-flight catering services to passengers as international flights were having longer flying time due to the Pakistan airspace closure.

Pakistan has closed its airspace for Indian airlines, resulting in longer flying hours for their international flights, especially those flying out from north Indian cities, including Delhi.

The DGCA's advisory focuses on five main areas – pre-flight passenger communication, in-flight catering and comfort, medical preparedness and alternative aerodromes, customer service and support readiness, and intra-departmental coordination.

Airlines have to ensure that all passengers are proactively informed about the change in routing and revised total expected travel time. Also, the possibility of a technical stop at an intermediate airport should be informed to the passengers.

According to DGCA, airlines must ensure that catering uplift is revised based on actual expected block time.

HINDUSTAN TIMES MUMBAI 26 APRIL 2025

IndiGo cancels flights as Pak closes airspace

Neha LM Tripathi
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: IndiGo on Friday said it will temporarily suspend flights to Tashkent and Almaty in Kazakhstan, citing operational challenges due to the closure of Pakistan's airspace for Indian carriers.

The development comes a day after Pakistan closed its airspace to Indian-registered aircraft part of Islamabad's response to India's diplomatic curbs on Pakistan announced on Wednesday in retaliation to the Pahalgam terrorist attack that killed 26 people. The restriction, officiated by the Pakistan Civil Aviation Authority (PCAA), has severely impact flight operations of aircraft flying to western destinations from northern India.

"Due to the closure of Pakistan's airspace, (about) 50 international routes operated by IndiGo will require longer sectors and hence may be subject to some slight schedule adjustments. With the same restrictions and limited rerouting options, unfortunately Almaty and Tashkent are outside the operational range of IndiGo's current fleet. Hence flights to Almaty stand cancelled from April 27 until at least May 7 and to Tashkent from April 28 until May 7, 2025," IndiGo's statement read.

While Air India has yet to cancel or reschedule any flights, a spokesperson for the airline said that their non-stop flight North America will now take longer routes.

Experts believe that the extended flight durations and increased fuel consumption could drive up airfares by 30-40% for upcoming bookings.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES PATNA 26 APRIL 2025

India-Pak tensions force flight reroutes

Reuters
feedback@livemint.com

NEW DELHI: Top Indian airlines Air India and IndiGo are bracing for higher fuel costs and longer journey times as they reroute international flights after Pakistan shut its airspace to them amid escalating tensions over a deadly militant attack in Kashmir.

India has said there were Pakistani elements in Tuesday's attack in which gunmen shot and killed 26 men in a meadow in the Pahalgam area of Indian Kashmir. Pakistan has denied any involvement.

The nuclear-armed arch rivals have unleashed a raft of measures against each other in response, with India keeping a critical river water-sharing treaty in abeyance and Pakistan closing its airspace to Indian airlines. International airlines are not affected by the ban.

The impact of the airspace closure was visible starting late on Thursday, as Air India and IndiGo began to reroute flights to New York, Azerbaijan and Dubai—all of which typically use Pakistan airpsace, according to data from Flightradar24.

The worst impacted airport will be New Delhi, from where flights cross Pakistani airspace to fly to destinations in the West and the Middle East. Data from Cirium Ascend showed IndiGo, Air India and its budget unit Air India Express have roughly 1,200 flights combined from New Delhi scheduled for Europe, the Middle East and North America in April.

Air India's flights to the Middle East from New Delhi will now be forced to fly roughly an hour extra, which means higher fuel costs and less cargo to accommodate the extra fuel, said an Indian aviation industry executive, who declined to be identified.

IndiGo said on Friday "a few" of its flights will be impacted, while Air India said on X that some "flights to or from North America, UK, Europe, and Middle East will take an alternative extended route."

DGCA'S DIRECTIVE TO AIRLINES IN VIEW OF PAKISTANI AIRSPACE CLOSURE

With extended flight times, carriers told to focus on passenger services

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, APRIL 26

The DGCA has asked airlines to ensure 'seamless coordination' between different stakeholders. *Getty Images*

WITH THE Pakistani airspace closure for Indian airlines resulting in extended flight durations and, in some cases, even additional stopovers for westward international flights, aviation regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Saturday directed carriers to implement various passenger-handling measures including proactive and transparent communication about route and schedule changes, having adequate meals and beverages on board, and ensuring medical preparedness at stopover airports.

The DGCA also directed Indian airlines to have customer service and support readiness in view of the situation, and asked them to ensure seamless coordination between their teams and with service providers.

"All operators are advised to treat this circular as mandatory guidance in the interest of passenger safety, comfort, and regulatory compliance. Non-compliance or passenger inconvenience resulting from failure to implement these measures may attract appropriate enforcement action under applicable CARs (Civil Aviation Requirements). This circular comes into effect immediately and shall remain valid until further notice," the DGCA said.

With Pakistan closing its airspace to Indian airlines from Thursday, over 800 flights a week are likely to be impacted by longer flight times, increased fuel burn, and a few other complexities related to crew and flight scheduling, shows an analysis of airlines' schedule data. The initial impact is already visible with Indian airlines' flights from North India to West Asia, the Caucasus, Europe, the UK, and North America's eastern region switching from their routine paths to longer routes. Flight tracking data shows that some of Air India's ultra-long-haul flights to and from North America are now taking technical halts—planned stops for refueling or crew change—at European airports, breaking the journey of the otherwise non-stop flights. The Indian carriers are working to adjust their schedules to factor in the ban from Pakistani airspace.

All major Indian airlines operate international flights to destinations to the west of the country, and many of these flights were routinely overflying Pakistan. Air India operates flights to West Asia, Europe, the UK, and North America, while IndiGo operates flights to West Asia, Turkey, the Caucasus, and Central Asia. Air India Express, Akasa Air, and SpiceJet's westbound international flights are to destinations in West Asia.

Five-point advisory

The DGCA guidelines are focused on five key areas—pre-flight passenger communication, in-flight catering and comfort, medical preparedness and alternate airports, customer service and support readiness, and intra-departmental coordination—to "ensure transparency, compliance, and passenger welfare". The DGCA has asked airlines to ensure that all passengers are proactively informed about routing changes, updated travel duration, and the possibility of technical halts at intermediate airports. In the case of technical halts, the carriers are required to inform passengers that the stopover is for operational reasons and that passengers are to remain onboard the aircraft during the halt. The regulator has asked airlines to communicate this information at various customer touchpoints at airports and through text messages and email alerts.

Airlines have also been asked to ensure that catering uplift is revised for the affected flights based on the modified actual expected block time after factoring in the extended flight duration and any technical halt so that adequate meals and beverages are available on board. Block time refers to the total time a plane is occupied with passengers for one flight. It includes time on the ground at departure and destination airports, in addition to the flight duration.

The DGCA has also asked the Indian carriers to ensure that medical kits and first-aid resources on board the aircraft are sufficient for extended flight operations, and to validate that alternate or technical halt airports have emergency medical support and ground ambulance.

With regard to customer service and support readiness, airlines have been asked to brief their call centre and reservations teams on likely delays and schedule disruptions, and establish processes for managing missed onward connections and delay-related assistance.

The aviation regulator has also asked airlines to ensure "seamless coordination" between flight dispatch, commercial and customer support teams, ground handling and airport operations, inflight service providers, and medical vendors at designated alternate and technical halt airports.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKSATYA DELHI 27 APRIL 2025

मार्च में 1.45 करोड़ लोगों ने भरी उड़ान

- **हवाई यात्रियों की संख्या 8.79 फीसदी बढ़ी**

नई दिल्ली, एजेंसी

देश में मार्च महीने में करीब 1 करोड़ 45 लाख यात्रियों ने उड़ान भरी। हवाई यात्रियों की संख्या में एक साल पहले की समान अवधि की तुलना में 8.79 फीसदी की वृद्धि दर्ज हुई है। पिछले साल (मार्च 2024) में कुल 133.68 लाख यात्रियों ने उड़ान भरी थी।

नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने शनिवार को आधिकारिक आंकड़ों में यह जानकारी दी। डीजीसीए ने अपनी मासिक घरेलू यात्री यातायात रिपोर्ट में कहा कि मार्च 2025 के दौरान घरेलू एयरलाइनों द्वारा ले जाए गए यात्रियों की संख्या 145.42 लाख थी, जबकि पिछले वर्ष की इसी अवधि के दौरान यह संख्या 133.68 लाख थी। इस तरह यह एक साल पहले की समान अवधि की तुलना में 8.79 फीसदी अधिक है।

डीजीसीए के मुताबिक बीते महीने में इंडिगो ने कुल 93.1 लाख यात्रियों को परिवहन सुविधा प्रदान की, जिसकी बाजार हिस्सेदारी 64 फीसदी रही। एयर इंडिया समूह ने (पूर्ण सेवा प्रदाता एयर इंडिया और कम लागत वाली कंपनी एयर इंडिया एक्सप्रेस) के जरिए 38.8 लाख यात्रियों को परिवहन सुविधा प्रदान की। उसकी बाजार हिस्सेदारी 26.7 फीसदी रही।

इसी तरह दो अन्य प्रमुख एयरलाइन कंपनियों अकासा एयर और स्पाइसजेट एयरलाइन ने मार्च 2025 में क्रमशः 7.2 लाख और 4.8 लाख यात्रियों को उड़ान सेवाएं प्रदान कीं। उनकी बाजार हिस्सेदारी क्रमशः 5 फीसदी और 3.3 फीसदी रही। मार्च 2025 में इंडिगो के विमान सबसे अधिक 88.1 फीसदी समय पर रहे। उसके बाद अकासा एयर का ओटीपी (ऑन टाइम परफॉर्मेंस) 86.9 फीसदी रहा। इसके अलावा एयर इंडिया समूह और स्पाइसजेट का स्कोर क्रमशः 82 फीसदी और 72.1 फीसदी प्रदर्शन किया।

गौरतलब है कि देश के चार मेट्रो हवाई अड्डों बेंगलुरु, दिल्ली, हैदराबाद और मुंबई के लिए ओटीपी की गणना की गई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

LOKSATYA DELHI 27 APRIL 2025

एयरलाइनों को यात्रियों की सुविधा और सुरक्षा सुनिश्चित करने का निर्देश दिया

नई दिल्ली, एजेंसी

केंद्र सरकार ने एयरलाइनों को हवाई क्षेत्र प्रतिबंधों के बीच यात्री हैंडलिंग उपायों को लागू करने का निर्देश दिया है, ताकि यात्रियों की सुविधा, सुरक्षा और नियामक अनुपालन सुनिश्चित किया जा सके। ये निर्देश तत्काल प्रभावी हो गए हैं, जो अगली सूचना तक लागू रहेगा।

नागरिक विमानन महानिदेशक (डीजीसीए) ने शनिवार को यात्रियों की सुविधा, सुरक्षा और विनियामक अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए सभी एयरलाइन ऑपरेटरों को तत्काल प्रभाव से उन्नत यात्री हैंडलिंग उपायों को लागू करने का निर्देश दिया। उन्होंने पाकिस्तान द्वारा हवाई क्षेत्र बंद करने के बाद एयरलाइनों को यात्रियों की सुविधा और सुरक्षा सुनिश्चित करने का यह निर्देश दिया है।

सत्यमेव जयते

Directorate General of Civil Aviation
(DGCA)

डीजीसीए की ओर से जारी दिशा-निर्देश में कहा गया है कि हाल ही में अंतरराष्ट्रीय हवाई क्षेत्र बंद होने और ओवरफ्लाइट प्रतिबंधों के मद्देनजर कई उड़ान मार्गों में काफी बदलाव किया गया है, जिससे उड़ान की अवधि बढ़ गई है और तकनीकी रुकावटों की संभावना है। ऐसे में इन उपायों को ध्यान में रखना जरूरी है।

डीजीसीए के जारी मुख्य उपायों में शामिल हैं

पारदर्शी संचार: यात्रियों को मार्ग परिवर्तन, विस्तारित यात्रा समय और उनकी यात्रा के दौरान किसी भी तकनीकी रुकावट के बारे में सक्रिय रूप से सूचित किया जाना चाहिए। यह संचार चेक-इन, बोर्डिंग और डिजिटल अलर्ट के माध्यम से होना चाहिए।

उड़ान के दौरान बेहतर सेवाएं: एयरलाइनों को वास्तविक ब्लॉक समय के आधार पर खानपान को संशोधित करना आवश्यक है, ताकि किसी भी तकनीकी स्टॉपओवर सहित उड़ान के दौरान पर्याप्त भोजन, हाइड्रेशन और विशेष भोजन की उपलब्धता सुनिश्चित हो सके।

चिकित्सा तत्परता: वाहकों को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि विमान में चिकित्सा आपूर्ति पर्याप्त है और संभावित तकनीकी रुकावट वाले हवाई अड्डों पर आपातकालीन सेवाओं की उपलब्धता की पुष्टि करनी चाहिए। कॉल सेंटर और ग्राहक सेवा टीमों को देरी, छूटे हुए कनेक्शन को संभालने और लागू विनियमों के अनुसार सहायता या मुआवजा प्रदान करने के लिए तैयार

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 27 APRIL 2025

पाक हवाई क्षेत्र बंद, DGCA ने कहा, यात्रियों को परेशानी न हो

■ भाषा, नई दिल्ली

नागर विमानन महानिदेशालय (DGCA) ने पाकिस्तान द्वारा हवाई क्षेत्र बंद किए जाने के कारण अंतरराष्ट्रीय उड़ानों का समय बढ़ने के मद्देनजर शनिवार को विमानन कंपनियों को परामर्श जारी किया कि वे इस बात का खयाल रखें कि यात्रियों को कोई असुविधा न हो। उड़ान के दौरान खानपान सेवाएं उपलब्ध कराएं।

पाकिस्तान ने भारतीय विमानन कंपनियों के लिए अपना हवाई क्षेत्र बंद कर दिया है जिसके परिणामस्वरूप अंतरराष्ट्रीय उड़ानों, विशेषकर दिल्ली सहित उत्तर भारतीय शहरों से रवाना होने वाली उड़ानों का यात्रा समय बढ़ गया है। DGCA ने कहा, उड़ान के बारे में यात्रियों को सही समय पर सूचना दें, उड़ान के दौरान खानपान और आराम की व्यवस्था हो, जरूरत पड़ने पर चिकित्सा सेवा उपलब्ध हो।

> पाक एयरस्पेस बंद होने से उत्तरी राज्यों से उड़ान यात्रा का समय बढ़ गया है

डीजीसीए ने कहा कि अंतरराष्ट्रीय और क्षेत्रीय उड़ानों के मार्ग में बड़े परिवर्तन, निर्धारित अवधि की तुलना में 'ब्लॉक' समय में बढ़ोतरी और परिचालन या ईंधन जरूरतों के लिए विमानों के तकनीकी कारणों से यात्रा के बीच रुकने की संभावना है। 'ब्लॉक' समय का मतलब मूल स्थान से गंतव्य तक उड़ान की अवधि से है।

नियामक ने कहा कि विमानन कंपनियों को यह सुनिश्चित करना होगा कि सभी यात्रियों को हवाई क्षेत्र प्रतिबंधों के कारण मार्ग में परिवर्तन और प्रस्थान से आगमन तक के बारे में पहले से सूचित किया जाए। इसके अलावा, यात्रियों को यात्रा के बीच किसी हवाई अड्डे पर तकनीकी कारणों से रुकने की संभावना के बारे में भी सूचित किया जाना चाहिए। नियामक ने कहा कि यह सूचना 'चेक-इन', 'बोर्डिंग गेट' पर और एसएमएस/ई-मेल के माध्यम से दी जानी चाहिए।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 27 APRIL 2025

DGCA issue detailed advisory after

RAJESH KUMAR ■ New Delhi

Amid longer flight durations triggered by Pakistan's airspace closure, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Saturday issued a detailed advisory directing airlines to take better care of passengers as international flights are now taking longer and inform passengers at check-in time about rerouting, longer flying time and the possibility of an enroute halt for refuelling the aircraft and crew change.

"Passengers will generally remain onboard such stops," says the advisory issued by DGCA CFO Captain Shweta Singh. "Airlines must ensure that catering uplift is revised based on actual travel time (including technical halt). This includes: adequate meals and beverages for the full duration, additional hydration and dry snacks and special meals as per requests."

Pakistan has shut its airspace for Indian airlines. Because of this, many international flights, especially those leaving from north Indian cities like Delhi, are being forced to take longer routes. This is causing delays and longer flying hours.

Airlines must ensure that catering uplift is revised based on actual travel time (including technical halt), this includes—adequate meals and beverages for the full duration

The advisory focuses on five main areas — pre-flight passenger communication, in-flight catering and comfort, medical preparedness and alternate aerodromes, customer service and support readiness, and intra-departmental coordination. DGCA said that due to recent developments involving international airspace clo-

sures and ov
operations ha
significant re
regional flig
compared to
possibility of
operational
Generally, bl
tion of a fligh
tination. It i
flights a week
longer flight
and a few ot
crew and flig
would increa
According
aviation ana
there are aln
internationa
Indian airpo
and Luckno
ing over Pak
flights have

DGCA issue detailed advisory after Pakistan closes airspace

Continued from >> P1

Notify passengers of any potential technical stopovers and clarify that such stops are operational in nature, with passengers generally remaining onboard.

Deliver this information proactively at check-in, boarding gates, and, where feasible, through SMS and email alerts", it said.

For in flight catering and comfort, the regulator said the operators must revise catering uplift based on actual expected block time, including technical halts and ensure provision of adequate meals, beverages, additional hydration, dry snacks, and any special meals per manifest requests.

It further advised to ensure sufficient medical kits and first-aid resources onboard for extended operations. "Validate that alternate airports have emergency medical support and ground ambulance availability.

Brief cabin crew on managing passenger fatigue, discomfort, or medical incidents during prolonged flights", DGCA said.

For customer service and support readiness, carriers must briefs the call centre and reservations teams about possible delays and schedule disruptions. Establish processes for managing missed onward connections and providing assistance to affected passengers.

Prepare compensatory action plans for delays exceeding threshold limits, as per CAR (Civil Aviation Requirements) provisions.

Operators must ensure seamless coordination among Flight Dispatch or IOCC; Commercial and Customer Support teams, ground handling and airport operations, in-flight service providers and medical vendors at designated alternate airports.

DGCA stressed that all operators are to treat this advisory as mandatory guidance in the interest of passenger safety, comfort, and regulatory compliance.

Non-compliance or passenger inconvenience resulting from failure to implement these measures may attract enforcement action under applicable civil aviation regulations. The circular comes into immediate effect and will remain valid until further notice. Air India operates flights to West Asia, Europe, the UK, and North America, while IndiGo operates flights to West Asia, Turkey, the Caucasus, and Central Asia.

Air India Express, Akasa Air, and SpiceJet's west-bound international flights are to destinations in West Asia.

Meanwhile, the airspace disruption has already forced airlines like IndiGo to announce significant changes.

IndiGo stated that around 50 international flights will operate on longer routes, and flights to Almaty and Tashkent have been cancelled from April 27 to at least May 7 due to range limitations on current fleet aircraft.

On Friday, IndiGo said that around 50 international routes operated by it will require longer sectors and hence may be subject to some schedule adjustments.

"With the same restrictions and limited rerouting options, unfortunately Almaty and Tashkent are outside the operational range of IndiGo's current fleet," it had said.

Flights to Almaty stand cancelled from April 27 until at least May 7 and to Tashkent from April 28 until May 7.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN DELHI 27 APRIL 2025

DGCA issues advisory to Indian airlines after Pakistan closes its airspace

STATESMAN NEWS SERVICE
NEW DELHI, 26 APRIL

In the wake of the closure of Pakistani airspace for Indian airlines on Thursday evening, the Ministry of Civil Aviation has issued an advisory to airlines to implement passenger handling measures to ensure continued passenger comfort, safety, and regulatory compliance.

Pakistan had earlier closed its airspace for Indian airlines for over four months in 2019, following the Balakot air strike carried out by the Indian Air Force in response to the Pulwama terror attack. The move follows rising tension between the two countries after the Pahalgam terror attack on 22 April.

In a statement, the Director General of Civil Aviation (DGCA) stated that owing to the international airspace closures and overflight restrictions, several flight routes have been significantly altered, leading to extended flight durations and the possibility of technical stops. Under the key measures, the DGCA has asked airlines to ensure transparent communication, proactively informing passengers about route changes, extended travel times, and any technical halts during their journey. This communication should occur at check-in, boarding, and via digital alerts.

Further, the airlines are required to revise catering based on the actual block time, ensuring adequate food, hydration, and special meal availability throughout the flight, including any technical stopovers.

The airlines have also been asked to be prepared for medical emergencies with sufficient onboard medical supplies and verification of the availability of emergency services at potential technical halt airports. The call centres and customer service teams must be ready to handle delays, missed connections, and provide assistance or compensation as required by applicable regulations.