भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
BUSINESS LINE DELHI 26 SEPTEMBER 2026

AAI Chairman transferred to Rural Development Dept

Our Bureau
New Delhi

Vipin Kumar

In a bureaucratic reshuffle, Airports Authority of India (AAI) Chairman Vipin Kumar has been shifted to the Department of Rural Development.

Kumar, a 1996-batch Indian Administrative Service (IAS) officer of the Bihar cadre, will now serve as Additional Secretary in the Department of Rural Development as part of a series of senior appointments approved by the Appointments Committee of the Cabinet (ACC).

The order was issued by the Department of Personnel and Training (DoPT) on Friday.

The order does not name his successor at AAI, which comes under the Ministry of Civil Aviation.

The ACC also approved the appointment of Director General of Hydrocarbons Srikant Nagulapalli as Additional Secretary in the Department of Expenditure, under the Ministry of Finance. Nagulapalli is a 1998-batch IAS officer of the Andhra Pradesh cadre.

The ACC appointed V Ponnuraj, a 2000-batch IAS officer of the Karnataka cadre, as Director General of Hydrocarbons in the rank and pay of Additional Secretary. The ACC approved the appointment of Anand Singh, a 2000-batch IAS officer of the Kerala cadre, as Additional Secretary in the Department of Economic Affairs. In another shift, Sarita Chauhan Chand, Additional Secretary in the Department of Administrative Reforms and Public Grievances, has been appointed Additional Secretary and Financial Advisor in the Ministry of Steel.

According to the order, P Hemalatha, Development Commissioner of the Cochin Special Economic Zone, will move to the DoPT as Additional Secretary.

The ACC has shifted Piyush Singh, Additional Secretary in the Ministry of Power. He has been appointed Mission Director of the National Water Mission under the Ministry of Jal Shakti.

Additionally, the order stated that Mandeep K Bhandari has been appointed Chairperson of the Central Board of Secondary Education, while Ankita Mishra Bundela will move from the Department of Agriculture and Farmers Welfare to the Department of Higher Education as Additional Secretary.

The ACC also approved the appointment of Indian Economic Service officer Manisha Sensarma as Additional Secretary in the Ministry of Skill Development and Entrepreneurship.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 26 SEPTEMBER 2026

AAI Strengthens Airport Baggage Handling and Passenger Facilitation

As part of 'Yatri Sewa Abhiyan 2026', Airports Authority of India (AAI) undertook measures at its airports to strengthen baggage-area facilities, improve passenger convenience and ensure an organised and responsive baggage journey for arriving and departing passengers. Airport teams reviewed baggage belts and display systems in arrival and departure areas.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 26 SEPTEMBER 2026

The Airports Authority of India (AAI) observed 'Yatri Seva Abhiyan' across its airport network. Marking the launch of the campaign, the Minister of Civil Aviation, Kinjarapu Rammohan Naidu, participated in the 'Yatri Seva Abhiyan' at Pune Airport.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 25 SEPTEMBER 2026

Purandar airport site gets HC nod

Urvi Mahajani
MUMBAI

The Bombay High Court has backed the state government's decision to locate the proposed Purandar Greenfield Airport at Site 1A, saying farmers cannot dictate an alternative location to save land and that site selection is for technical experts to decide.

A bench of Justices Suman Shyam and Advait Sethna dismissed a petition by three Purandar farmers challenging Site 1A and their land. The court said their main grievance was against the airport's siting, with their opposition based on their claim that Site 5A was better.

The farmers had relied on Site 5A, explored by authorities. They claimed it involved lesser acquisition and development costs, fewer rehabilitation issues and barren land, while Site 1A would affect irrigated, multi-crop agricultural land on which they depended for their livelihood.

The bench said there was nothing to show Site 5A was ever finally selected. Though an NOC had been granted, it was subsequently cancelled and Site 1A restored. This occurred before any location had been finalised.

"The executive authorities are best equipped with the technical expertise to decide on the alignment, location, public safety and requirement of land for such a mega project," the bench observed.

It held that choosing an airport site was a policy decision and that a writ court could not sit in appeal over technical decisions. Interference would be warranted only if there was material showing bad faith, misuse of power or violation of mandatory provisions.

"Siting of the airport is purely a matter of policy decision," the court said. The bench also noted that land acquisition under the Maharashtra Industrial Development Act had progressed, and dismissed the plea.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 25 SEPTEMBER 2026

Digi Yatra to be available to passengers flying overseas

Pilot programme for international departures will run from Oct. to Dec. at Bengaluru, Delhi, Kochi, Hyderabad, Mumbai airports; airport access system could also be expanded to foreign travellers

Jagriti Chandra
NEW DELHI

Facial recognition-based airport access system Digi Yatra is preparing to extend its biometric travel system to international departures, while also pursuing interoperability with the European Union's equivalent framework that will allow travellers from India easy airport access overseas and expanding domestic access for foreign travellers.

The pilot programme for international departures will run between October and December at Bengaluru, Delhi, Hyderabad, Kochi and Mumbai airports, Digi Yatra CEO Suresh Khadakbhavi told *The Hindu*.

Verifying with selfie

It will test electronic passport-based enrolment, allowing travellers to scan an e-passport and verify their identity with a selfie.

The resulting digital credential will be stored on the passenger's phone and linked to a boarding pass that airlines will issue before passengers arrive at the terminal.

A Digi Yatra gate at the departure block of Vijayawada International Airport, at Gannavaram, Andhra Pradesh. SPECIAL ARRANGEMENT

Air India and IndiGo are expected to participate in the trial, which will cover Indian and foreign nationals departing on international flights. Initially, the system will be used at airport entry points and security checkpoints.

Immigration will remain outside the first phase because of its regulatory and operational sensitivity, Mr. Khadakbhavi explained.

The issuance of boarding pass before passengers arrive at the airport marks a departure from current practice. The Digi Yatra CEO said it is needed to create a unique digital identity that can be recognised at airport gates.

The three-month trial will also collect passenger feedback before any wider rollout, including possible domestic use for expatriates and other foreign travellers.

Working with EU

Alongside the airport trials, Digi Yatra is working on interoperability with the European Union's digital identity framework, known as EU Digital Identity that allows EU citizens, residents, and businesses to store and share verified digital identity data and official documents.

Through their APTITUDE consortium, the platform aims to enable cross-border sharing of travel credentials within three to six months. The longer-term objective is for a passenger travelling from India to Europe to share verified credentials with both departure and destination airports.

The effort is part of a broader self-sovereign identity push under the global airline body International Air Transport Association's One ID initiative for contactless air travel.

Domestically, Digi Yatra is active at 39 airports and is expected to reach 64 by March 2027, according to the Ministry of Civil Aviation.

Face recognition is mandatory at terminal entrances and security checkpoints where the system is available, but face-based boarding remains uneven across airports and airlines.

Officials say the inconsistency reflects investment decisions, infrastructure gaps and differing operational priorities among airlines and airport operators.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE PIONEER   LUCKNOW   25 SEPTEMBER 2026

GMR Hospitality to operate outlets at Delhi airport's T3

GMR Hospitality Ltd has been selected for setting up, operating and maintaining food and beverages outlets at the Terminal 3 of the Delhi airport.

The company has won the contract for an initial period up to May 2036 that can up extended by another 10 years, and has entered into a license agreement with Delhi International Airport Ltd (DIAL), according to a regulatory filing. GMR Hospitality Ltd (GHL) and DIAL, which operates the Indira Gandhi International Airport in the national capital, are part of the GMR Group.

"The licence fee is based on the revenue share payment model to DIAL which would be ascertained based on the revenue from Food & Beverages Outlets on year on year basis with a minimum monthly guarantee payable by GHL to DIAL & advertisement fees.

"The estimated aggregate amount of licence fees for 2026-27 and FY 2027-28 shall be – ₹49 crores and – ₹109 crores, respectively," GMR Airports Ltd (GAL) said in the regulatory filing late evening on Wednesday.

GHL has emerged as the selected bidder for designing, financing, developing, setting up, operating, managing and maintaining the food and beverages outlets at Terminal 3. The transaction is a related party transaction on arms' length basis and necessary approvals were duly obtained in accordance with Sebi Listing Regulations and Companies Act, 2013, the filing said.

GMR Hospitality – a joint venture between GMR Airports and Travel Food Services – operates food and beverages outlets at Goa and Hyderabad airports.

GMR Airports operates airports at Delhi, Hyderabad, Goa, Nagpur, Bidar as well as Kualanamu International Airport in Medan, Indonesia. (PTI)

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 26 SEPTEMBER 2026

AI suspends pilot after alcohol test at Zurich Airport

ASHOKE RAJ ■ New Delhi

Air India has suspended a pilot after he failed a breathalyser test at Zurich Airport earlier this month, moments before he was scheduled to operate a flight to Delhi, in the latest incident raising concerns about strict compliance with aviation safety regulations.

The pilot was due to operate Air India flight AI151 from Zurich to Delhi on September 6 when airport personnel detected the smell of alcohol, officials said on Friday.

CONTINUED ON >> P4

AI suspends pilot after alcohol test...

Air India subsequently informed local authorities, following which the pilot was removed from operating duties and subjected to further medical evaluation.

According to officials, local authorities immediately removed the pilot from flight duties after providing a preliminary breathalyser test report. He was later repatriated to India as a passenger and remains suspended pending the final medical examination report and completion of the investigation.

Officials said they will take "Appropriate disciplinary action" based on the findings.

The Swiss Federal Office of Civil Aviation (FOCA) confirmed that it had taken the necessary measures under applicable national and international regulations. A FOCA spokesperson said the operator and India's Directorate General of Civil Aviation (DGCA) were informed and, as a result, AI151 could not operate as scheduled.

Citing data-protection requirements, FOCA declined to provide further details and said responsibility for further handling of the case rests with the DGCA as the competent authority of the state of the operator.

Air India has also been strengthening its internal measures following a series of recent safety-related incidents. Officials said the airline is tightening accountability across flight operations and continuing mandatory testing of pilots for psychoactive substances.

The airline is also monitoring compliance trends and operational conduct, expanding safety-awareness programmes and increasing leadership engagement with flight crew, officials said. Where violations are established, disciplinary measures-including suspension or termination-are taken depending on the nature and severity of the non-compliance.

The Zurich incident came days after Air India terminated the services of the pilot-in-command of a Phuket-Delhi flight after he tested positive for drug use. On September 4, the airline dismissed the pilot, hours after the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), in its preliminary report into the August 4 Phuket-Delhi incident, described the drug-use finding as a serious concern and asked the DGCA to take appropriate action. The Phuket-Delhi flight, operated by an Airbus A320, suddenly lost nearly 300 feet of altitude while cruising at 36,000 feet. The aircraft carried 145 people, and 24 passengers were injured.

The latest Zurich incident adds to scrutiny of Air India's flight-operations oversight as the airline moves to reinforce compliance and safety protocols among its cockpit crew.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
THE ASIAN AGE DELHI 26 SEPTEMBER 2026

AI pilot found tipsy shortly before flight

He was due to fly Zurich-Delhi plane

New Delhi, Sept. 25: Air India has suspended a pilot for failing breath analyser test at the Zurich airport earlier this month before he was to operate a flight to the national capital and the airline is taking steps to strictly ensure regulatory compliance and curb violations, according to officials. The incident that happened on September 6 came days after Air India terminated the services of the pilot-in-command of a Phuket-Delhi flight who had tested positive for drug use.

On Friday, the officials said the pilot was to operate flight AI151 from Zurich to Delhi September 6, and at the airport, he smelt of alcohol. Subsequently, the officials voluntarily informed the local authorities and requisite action was taken, they added.

There was no official statement from Air India. The officials said in the Zurich incident, the pilot was immediately removed from operating duties upon receipt of a preliminary breath analyser test report from local authorities and referred for further medical evaluation.

The pilot was subsequently repatriated to India as a passenger and remains under suspension pending the final medical examination report and completion of the investigation. Appropriate disciplinary action will be taken based on the findings, the officials said.

Regarding the incident, a Swiss Federal Office of Civil Aviation spokesperson Friday said that necessary measures were taken in accordance with applicable national and international regulations. *— PTI*

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE | DELHI | 26 SEPTEMBER 2026

Airbus identifies flaw, says no safety hazard

Leiden, Sept. 25: Airbus said on Thursday it had identified and contained a "quality issue" in the fuselage structure of its A321neo aircraft, but that planes could continue operating because it did not pose a safety risk.

The defect affects about 500 aircraft, including roughly 250 already in service and 250 in production, according sources. It is Airbus' largest and most popular single-aisle jet, seats up to 244 passengers and is designed to fly routes of up to 4,000 nautical miles . The defect does not impact the planemaker's longer-range A321XLR, said the source.

It is the second industrial problem to affect the fuselage of the model in nine months after Airbus reported defects with fuselage panels last December.

Airbus also described that issue as a quality problem with no safety implications, but unravelling the situation caused several months of delivery delays.

Airbus said it had discovered what it described as a "deviation" in the surface protection, or coating, applied to skeletal components known as stringers that run lengthways in a fuselage.

The company said the discovery was made while parts were already undergoing rework on the production line.

Airbus has identified and contained the source of the issue and a remedy is available, it added.

Shares in the company eased on Friday after the it had discovered the quality flaw by just over 1 per cent in early trading, lagging other CAC 40 blue-chip stocks, as analysts determine how assembly lines would be affected.

— *Reuters*

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 26 SEPTEMBER 2026

फ्लाइट का समय बदला, फिर भी बोर्डिंग से रोका, जुर्माना

इंडिगो पर लगाया गया 67 हजार रुपये का जुर्माना, जिला उपभोक्ता विवाद निवारण आयोग एयरलाइन को सेवा में कमी का दोषी पाया

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। दिल्ली के जिला उपभोक्ता विवाद निवारण आयोग-I (नॉर्थ डिस्ट्रिक्ट) ने इंटरग्लोब एविएशन लिमिटेड (इंडिगो) को एक यात्री को फ्लाइट रिशेड्यूल होने के बाद बोर्डिंग से रोकने के मामले में सेवा में कमी और अनुचित व्यापार व्यवहार का दोषी ठहराया है। आयोग ने एयरलाइन को यात्री को कुल लगभग 67,713 का भुगतान करने का निर्देश दिया है।

3 फरवरी 2019 का मामला, दिल्ली से बंगलूरु की इंडिगो फ्लाइट की थी बुक

मामला 3 फरवरी 2019 का है। डेजी अग्रवाल ने दिल्ली से बंगलूरु की इंडिगो फ्लाइट बुक की थी। फ्लाइट का मूल समय दोपहर 1 बजे के आसपास था, लेकिन एयरलाइन ने परिचालन कारणों से इसे शाम 4 बजे कर दिया। यात्री के अनुसार, वे संशोधित समय के अनुसार करीब 2:45 बजे एयरपोर्ट

30 दिन में अदा नहीं करने पर 12 प्रतिशत वार्षिक ब्याज देना होगा

आयोग ने माना कि पर्याप्त आधार के बिना बोर्डिंग से रोकना सेवा में कमी, लापरवाही और अनुचित व्यापार व्यवहार है। आदेश में इंडिगो को टिकट राशि 12,713 पर 20 अप्रैल 2019 से 9 प्रतिशत वार्षिक ब्याज के साथ भुगतान करने, मानसिक पीड़ा, उत्पीड़न और असुविधा के लिए 50,000 मुआवजा तथा 5,000 मुकदमेबाजी खर्च देने का निर्देश दिया गया है। यदि राशि 30 दिनों के अंदर नहीं दी गई तो उस पर 12 प्रतिशत वार्षिक ब्याज लगेगा।

पहुंचे, लेकिन इंडिगो स्टाफ ने उन्हें बोर्डिंग पास जारी करने से इन्कार कर दिया और 'नो शो' मान लिया। इसके चलते उन्हें दूसरी फ्लाइट का टिकट खरीदना पड़ा, जिसपर 12,713 रुपये खर्च हुए।

आयोग की अध्यक्ष दिव्या ज्योति जैपुरियार तथा सदस्य अश्वनी कुमार मेहता और हरप्रीत कौर छाबड़ा की पीठ ने अपने आदेश में कहा कि एयरलाइन ने चेक-इन लॉग, काउंटर बंद होने का रिकॉर्ड या अन्य आवश्यक दस्तावेज पेश नहीं किए, जिससे यह साबित हो सके कि यात्री निर्धारित समय के बाद पहुंचे थे।

पीठ ने स्पष्ट किया कि एयरलाइन की कंडीशंस ऑफ कैरिज में मौजूद संविदात्मक शर्तें उपभोक्ता संरक्षण कानून के तहत उपलब्ध वैधानिक अधिकारों के खिलाफ पूर्ण बचाव नहीं बन सकतीं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA   DELHI   26 SEPTEMBER 2026

शंख एयरलाइंस के ठिकानों को खंगाला कहां से किया निवेश, लगाया जा रहा पता

आयकर विभाग ने छह जगहों पर शुरू की सर्वे की कार्यवाही...पुलिस बल की मौजूदगी में दस्तावेज की जांच

लखनऊ। उत्तर प्रदेश में आयकर विभाग ने शंख एयर कंपनी के छह ठिकानों पर शुक्रवार को सर्वे की कार्यवाही शुरू की। कंपनी जल्द अपनी एयरलाइन सेवा शुरू करने वाली है। आयकर विभाग, लखनऊ की टीमों ने दोपहर करीब 12 बजे गोमतीनगर विस्तार स्थित कंपनी के कॉरपोरेशन ऑफिस, चार्टर्ड अकाउंटेंट का कार्यालय और करीबियों के छह ठिकानों को खंगालना शुरू किया। देर शाम तक अधिकारी पुलिस बल की मौजूदगी में दस्तावेज की जांच कर रहे थे।

बता दें कि आयकर विभाग की सीटीआई-1 यूनिट ने सर्वे की कार्यवाही को अंजाम दिया है। कंपनी के कॉरपोरेट ऑफिस में बड़ी संख्या में दस्तावेज होने की वजह से अलग-अलग यूनिटों के अधिकारियों को भी बुला लिया गया। आयकर विभाग के अधिकारी यह पता लगाने का प्रयास कर रहे हैं कि कंपनी के पास एयरलाइन शुरू करने के लिए रकम कहां से आई है। सूत्रों के मुताबिक आयकर अधिकारी शंख एयर के फाउंडर श्रवण कुमार विश्वकर्मा और कंपनी के अन्य कर्मचारियों से पूछताछ कर रहे हैं। सर्वे में गड़बड़ी के पुख्ता सुराग मिलने पर इसे छापे की कार्रवाई में भी बदला जा सकता है। ब्यूरो

200 ट्रकों का संचालन भी करते हैं फाउंडर श्रवण कुमार

- बता दें कि शंख एयर के फाउंडर श्रवण कुमार विश्वकर्मा करीब 200 ट्रकों का संचालन करते हैं। उनका लोहे और खनन का भी कारोबार है। बीते दिनों कंपनी को एयर सेवा शुरू करने का लाइसेंस मिला था। कंपनी ने अपनी एयरलाइन का कॉरपोरेट ऑफिस गोमतीनगर विस्तार स्थित वरदान खंड में खोला था।

10 शहरों में शुरू होने वाली है हवाई सेवा

- शंख एयरलाइन जल्द 10 शहरों में सस्ती घरेलू हवाई उड़ान सेवा शुरू करने वाली है। इनमें लखनऊ, कानपुर, प्रयागराज, वाराणसी, आगरा, दिल्ली, मुंबई, कोलकाता, अहमदाबाद और बागडोगरा शामिल है। इनमें पहले दिल्ली और मुंबई के लिए सेवा शुरू होगी।

कई संपत्तियों के मिले दस्तावेज

सूत्रों के मुताबिक जांच में कंपनी के कार्यालय में तमाम संपत्तियों के दस्तावेज बरामद हुए हैं। साथ ही जिन कंपनियों के जरिये रकम शंख एयरलाइन के खातों में भेजी गई है, उनकी भी गहनता से छानबीन हो रही है। अधिकारियों ने सर्वे शुरू करते ही सभी के मोबाइल जब्त कर लिए थे। इसके अलावा तमाम लैपटॉप, डेस्कटॉप, टैब और पेन ड्राइव भी कब्जे में लेकर जांच की जा रही है।

टैंपो से एयरलाइन तक का सफर

श्रवण कुमार कानपुर के कारोबारी हैं। उन्होंने कई मौकों पर अपने शुरुआती संघर्ष के बारे में बताया है। कारोबार शुरू करने से पहले वह टैंपो चलाते थे। इसके बाद उन्होंने परिवहन, सीमेंट और स्टील के कारोबार में कदम रखा। बाद में उन्होंने विमानन क्षेत्र में प्रवेश किया और शंख एयर की शुरुआत की।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 26 SEPTEMBER 2026

एआई का पायलट शराब जांच में फेल, निलंबित

नई दिल्ली। एअर इंडिया (एआई) ने अपने एक पायलट को शराब जांच (ब्रेथ एनालाइजर टेस्ट) में फेल होने के बाद तत्काल प्रभाव से निलंबित कर दिया है। यह घटना 6 सितंबर को स्विट्जरलैंड के ज्यूरिख एयरपोर्ट पर हुई, जहां पायलट को ज्यूरिख से दिल्ली आने वाली उड़ान एआई 151 का संचालन करना था।

अधिकारियों के अनुसार, एयरपोर्ट पर ड्यूटी शुरू करने से पहले पायलट के मुंह से शराब की गंध आ रही थी। प्राथमिक ब्रेथ एनालाइजर टेस्ट की रिपोर्ट पॉजिटिव आने के तुरंत बाद पायलट को उड़ान ड्यूटी से हटा दिया गया। पायलट को भारत वापस लाया गया और जांच पूरी होने तक उसे निलंबित रखा गया है। अंतिम रिपोर्ट आने के बाद आगे की कड़ी अनुशासनात्मक कार्रवाई की जाएगी। एजेंसी

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 26 SEPTEMBER 2026

Akasa Air plans to order 200 Boeing 737 MAX jets

India's third-largest airline, Akasa Air, is in talks to order more than 200 Boeing 737 MAX jets, *Bloomberg News* reported on Thursday, citing people familiar with the matter. A decision on the order is expected early next year, with terms likely finalised in the second half of 2027, the report said, adding that the purchase would support Akasa's fleet growth beyond 2032. REUTERS

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
BUSINESS LINE DELHI 26 SEPTEMBER 2026

IndiGo taps 28 bonded stations to connect cargo with global markets

Rohit Vaid
New Delhi

Airline major IndiGo is using a network of 28 bonded stations as well as major gateways such as Delhi, Mumbai and Bengaluru to connect domestic cargo with international markets.

Speaking to *businessline*, Mark Sutch, CCO-CarGo and Head of International Development, said the airline's domestic reach provides an opportunity to connect Indian businesses with overseas markets and support international carriers seeking access beyond the country's main gateways.

"Through major gateways such as Delhi, Mumbai and Bengaluru, supported by 28 bonded stations across the country, we are increasingly able to connect domestic cargo flows with international markets and vice versa," Sutch said.

"Our extensive domestic footprint also positions us as a valuable partner for global airlines seeking access to markets beyond India's primary gateways."

The domestic cargo, Sutch said, remains the foundation of IndiGo's cargo business, while international cargo is emerging as an important growth driver, supported by its expanding network and long-haul capabilities.

EXPANDING NETWORK

Besides its own operations,

the airline is widening its reach through partnerships with Virgin Cargo and Air France KLM Martinair Cargo. These arrangements provide access to markets beyond IndiGo's network.

The airline carried approximately 4.5 lakh tonnes of cargo in FY26, compared with 3.87 lakh tonnes in FY25.

IndiGo expects volumes to reach 1.5-2 times the FY26 level by FY30, supported by domestic and international network expansion.

Furthermore, Sutch said India's location between major manufacturing hubs, consumption markets and trade corridors provides an opportunity to develop the country into a cargo transshipment hub.

However, he emphasised that geography alone would not be sufficient.

CARGO FLOWS

"Successful hub positioning requires efficient cargo processing, reliable cold-chain infrastructure, seamless transit procedures, and competitive pricing," he said.

According to Sutch, diversifying supply chains and congestion at traditional cargo hubs create opportunities for India to capture a larger share of international cargo flows.

At present, IndiGo operates three dedicated A321 freighters, which complement the belly-cargo capacity available across its passenger network.

The freighters primarily support international cargo flows and seasonal requirements where dedicated capacity adds value.

Accordingly, these deployments are guided by demand, trade patterns, shipment characteristics, network connectivity and aircraft availability.

The airline has recently commenced freighter services from Navi Mumbai and Kochi to Sharjah.

Additionally, the induction of 60 Airbus A350 aircraft, starting from 2028 is expected to significantly increase IndiGo's cargo-carrying capacity on longer routes.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
BUSINESS LINE DELHI 26 SEPTEMBER 2026

Philippine Airlines to start Delhi, Mumbai flights

Our Bureau
Mumbai

The Manila-Delhi flights and the airline's first service to Mumbai will start in December

Philippine Airlines (PAL) will resume Manila-Delhi flights and launch its first ever service to Mumbai in December, the airline announced on Friday.

Subject to government approvals the flights to Delhi will be operated thrice weekly, while those to Mumbai will operate four times a week. "We look forward to welcoming more Indian travellers aboard Philippine Airlines and introducing them to the Philippines through our signature Filipino hospitality," said PAL President Richard Nuttall.

"Through Manila, they will also gain access to PAL's wider network of destinations across Asia, North America and Australia," he added.

PAL will operate both routes using its 168-seat Airbus A321neo aircraft, featuring 12 lieflat business class seats and 156 economy class seats. Passengers will enjoy a full service journey with service touches suited to Indian travellers," it said.

INDIAN ARRIVALS

The services will also strengthen PAL's cargo capacity, allowing shipments from India to connect efficiently through Manila to the airline's broader domestic and international cargo network.

Over 60,000 Indians visited Philippines in the first six months of CY 2026 taking advantage of visa free entry scheme. Indian arrivals in the nation grew 43 per cent on a year-on-year basis.

Air India 'suspends' pilot for reporting under influence of alcohol in Zurich

Air India has suspended the pilot who was removed from operating the Zurich-Delhi flight (AI151) at Zurich airport on September 6 after ground-handling staff detected the odour of alcohol, sources said on Friday evening. The pilot has been repatriated to India as a passenger, they added, and will remain suspended pending the final medical examination report and completion of the probe. The September 6 incident was reported by *The Economic Times* on Friday. The Swiss Federal Office of Civil Aviation said it had informed the DGCA about the incident.

OUR BUREAU

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 26 SEPTEMBER 2026

एविएशन • सिर्फ 4 साल पहले आई कंपनी स्पर्धा बढ़ाएगी

अकासा एयर 200 विमानों का ऑर्डर देने की तैयारी में

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

देश की तीसरी सबसे बड़ी एयरलाइन अकासा एयर 200 से ज्यादा बोइंग 737 मैक्स विमानों के ऑर्डर की तैयारी कर रही है। इससे एयरलाइन इंडस्ट्री में प्रतिस्पर्धा तेज होने और किराया कम होने के आसार हैं।

ब्लूमबर्ग की रिपोर्ट के मुताबिक, अकासा की नई डील पर फैसला अगले साल की शुरुआत में होने की उम्मीद है। शर्तें 2027 की दूसरी छमाही में तय होंगी। यह ऑर्डर अकासा के बेड़े को 2032 के बाद भी बढ़ाने में मदद करेगा। 2022 में शुरू हुई मुंबई की इस बजट एयरलाइन के पास फिलहाल 43 बोइंग 737 मैक्स विमान हैं। अगले एक दशक की डिलीवरी के लिए 226 और विमानों का ऑर्डर पहले से दिया जा चुका है। अकासा ने मार्च 2027 तक क्षमता 30% बढ़ाने का लक्ष्य रखा है। कंपनी सरकार की इमरजेंसी क्रेडिट गारंटी योजना में शामिल होने पर भी विचार कर रही है।

92% बाजार पर कब्जा सिर्फ 2 एयरलाइन का... डीजीसीए आंकड़ों के मुताबिक, अगस्त में इंडिगो की बाजार हिस्सेदारी 65%, जबकि एअर इंडिया ग्रुप की 26.7% रही। यानी 91.7% बाजार हिस्सेदारी सिर्फ दो कंपनियों के पास है। इनके मुकाबले अकासा एयर की हिस्सेदारी 5.5% ही रही। नए बड़े ऑर्डर से अकासा इंडिगो और एअर इंडिया के दबदबे को चुनौती देगी।

तीन साल में सिर्फ स्पाइसजेट की बाजार हिस्सेदारी घटी, एअर इंडिया की स्थिर

एयरलाइन	अक्टूबर-23	अगस्त-26	बढ़ी/घटी
इंडिगो	62.6%	65%	▲2.4 पीपी
एअर इंडिया	27%	26.7%	लगभग स्थिर
अकासा एयर	4.2%	5.5%	▲1.3 पीपी
स्पाइसजेट	5%	1.2%	▼3.8 पीपी

नोटः पीपी मतलब पर्सेंटेज पॉइंट, स्रोतः डीजीसीए

विस्तार पर जोरः भारतीय एयरलाइंस के कुल ऑर्डर 2,426 विमान तक पहुंच जाएंगे

एविएशन ए2जेड के मुताबिक, इंडिगो अकेले दुनिया में किसी भी एक एयरलाइन के सबसे बड़े ऑर्डर बुक की मालिक बन चुकी है। इसमें करीब 1,400 विमान शामिल हैं। वहीं एअर इंडिया विहान डॉट एआई प्रोग्राम के तहत करीब 600 विमानों के ऑर्डर दे चुकी है।

नोटः अकासा एयर के आंकड़े में उन 200 विमानों के ऑर्डर शामिल हैं, जिनकी बातचीत चल रही है।

इतने बड़े ऑर्डर बुक के दम पर भारत दुनिया के सबसे बड़े विमान-खरीदार बाजारों में शुमार हो चुका है।

बढ़ती प्रतिस्पर्धा का दिलचस्प असर... डेली एयरफेयर ट्रैकर के मुताबिक, 2026 में भारत में घरेलू किराए में साफ बंटवारा दिखा है। देश के 20 सबसे व्यस्त रूटों में से 18 पर इकोनॉमी किराया बढ़ा है, जबकि इन्हीं में से 16 रूट्स पर बिजनेस क्लास का किराया घटा है।

उपलब्ध सीट आय 12% घटी.... आंकड़ों से संकेत मिले हैं कि बढ़ती प्रतिस्पर्धा और कमजोर मांग के चलते घरेलू यात्रियों से विमानन कंपनियों की प्रति उपलब्ध सीट आय तिमाही आधार पर 12% घट गया था।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 26 SEPTEMBER 2026

वियतजेट ने स्टारलिंक के साथ की साझेदारी

नई दिल्ली। वियतनाम के जनरल सेक्रेटरी और राष्ट्रपति 'तो लाम' की अमेरिका यात्रा के दौरान, वियतजेट ने अपनी ग्रुप कंपनियों 'गैलेक्सी होल्डिंग्स' और 'गैलेक्सी टेलीकॉम' के साथ मिलकर 'स्टारलिंक' (स्पेसएक्स की सैटेलाइट इंटरनेट सर्विस) के साथ एक स्ट्रैटेजिक पार्टनरशिप एग्रीमेंट पर साइन किए। इस समझौते का मकसद वियतजेट की उड़ानों में यात्रियों को मुफ्त और हाई-स्पीड वाई-फ़ाई सुविधा देना है। यह समझौता वियतनाम के जनरल सेक्रेटरी और राष्ट्रपति 'तो लाम' तथा दोनों देशों के वरिष्ठ नेताओं और व्यापारिक प्रतिनिधियों की मौजूदगी में किया गया, जो वियतनाम और अमेरिका के बीच एविएशन टेक्नोलॉजी में सहयोग के मामले में एक नया मील का पत्थर साबित हुआ।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 25 SEPTEMBER 2026

Air India Express unveils student offer

BENGALURU, DHNS: Air India Express has introduced flat 10% savings on domestic flights on Value fares for students across all booking channels. Valid until October 20, 2026, the offer provides greater value for students planning travel during the festive period, a statement said. They can enjoy enhanced travel benefits. Those booking domestic Value fares through the airline's website or mobile app can also make date changes for Rs 99.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 26 SEPTEMBER 2026

ज्यूरिख-दिल्ली उड़ान से ठीक पहले एअर इंडिया का को-पायलट अल्कोहल टेस्ट में हुआ फेल

- दूसरी उड़ान से किया डिपोर्ट, विमानन कंपनी ने किया निलंबित
- कुछ दिन पहले एक अन्य विमान का पायलट टेस्ट में हुआ था फेल

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली : फुकेट-दिल्ली उड़ान के दौरान कैप्टन के नशे में मिलने और विमान के अचानक 300 फीट नीचे आने का मामला अभी ठंडा भी नहीं पड़ा था कि स्विट्जरलैंड के ज्यूरिख एयरपोर्ट पर एअर इंडिया के को-पायलट की कारगुजारी ने एयरलाइन की साख को फिर गहरा धक्का पहुंचाया है। ज्यूरिख से नई दिल्ली आने वाली उड़ान संख्या एआइ-151 में बोर्डिंग के दौरान स्विस अधिकारियों को को-पायलट की सांस से शराब की गंध महसूस हुई और प्री-फ्लाइट ब्रेथ एनालाइजर टेस्ट में को-पायलट के शरीर में अनुमति सीमा से अधिक अल्कोहल की पुष्टि हुई। स्विस अधिकारियों ने उसे उड़ान भरने से रोककर कॉकपिट से बाहर कर दिया व विमान समय पर रवाना नहीं हो सका।

मामला छह सितंबर का है। एअर इंडिया के सूत्रों के अनुसार, सेकेंडरी मेडिकल रिपोर्ट आने के बाद आरोपित को सामान्य यात्री की तरह दूसरी उड़ान से भारत डिपोर्ट किया गया और विमानन कंपनी ने अंतिम रिपोर्ट आने तक उसे निलंबित कर दिया है। इस संबंध में एअर इंडिया से संपर्क करने की कोशिश की गई, पर बयान नहीं मिल सका।

एअर इंडिया के सूत्रों के अनुसार, किसी बाहरी नियामक पुष्टि से पहले ही एअर इंडिया की स्थानीय एयरपोर्ट टीम ने अपनी आंतरिक निगरानी प्रक्रियाओं के तहत इस गड़बड़ी की पहचान की थी और ज्यूरिख एयरपोर्ट अधिकारियों को सूचित कर दिया था।

यह घटना चार अगस्त को फुकेट-दिल्ली उड़ान के दौरान हादसे के एक माह बाद सामने आई। तब 24 लोग घायल हुए थे। जांच में कैप्टन नशे में मिला था और उसे बर्खास्त कर दिया गया था।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN　　DELHI　　26 SEPTEMBER 2026

ज्यूरिख–दिल्ली उड़ान से ठीक पहले एअर इंडिया का पायलट अल्कोहल टेस्ट में फेल

विमानन कंपनी ने पायलट को किया निलंबित, दूसरी उड़ान से सामान्य यात्री की तरह भारत डिपोर्ट

कुछ दिन पहले एअर इंडिया का एक पायलट फुकेट–दिल्ली फ्लाइट के बाद डोप टेस्ट में हुआ था फेल

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली

फुकेट–दिल्ली उड़ान के दौरान कैप्टन के नशे में मिलने और 300 फीट नीचे गिरे विमान के हादसे की आंच अभी ठंडी भी नहीं हुई थी कि स्विट्जरलैंड के ज्यूरिख एयरपोर्ट पर एअर इंडिया के को-पायलट की नई कारगुजारी ने एयरलाइन की साख को गहरा धक्का पहुंचाया है। ज्यूरिख से नई दिल्ली आने वाली उड़ान संख्या एआइ–151 में बोर्डिंग के दौरान स्विस अधिकारियों को को-पायलट की सांस से शराब की गंध महसूस हुई। तुरंत कराए गए प्री-फ्लाइट ब्रेथ एनालाइजर टेस्ट में को-पायलट के शरीर में अनुमति सीमा से अधिक अल्कोहल की पुष्टि हुई।

स्विस अधिकारियों ने उसे उड़ान भरने से रोक दिया और काकपिट से बाहर कर दिया। एअर इंडिया के सूत्रों के अनुसार, मामले में अंतिम जांच रिपोर्ट आने तक संबंधित को-पायलट को तत्काल प्रभाव से निलंबित कर दिया गया है।

यह मामला छह सितंबर का है। सेकेंडरी मेडिकल रिपोर्ट के इंतजार के बाद आरोपित फर्स्ट आफिसर को एक सामान्य यात्री की तरह दूसरी उड़ान से भारत वापस डिपोर्ट किया गया। इस प्रकरण के कारण एआइ–151 उड़ान तय समय पर रवाना नहीं हो सकी और यात्रियों को भारी परेशानी का सामना करना पड़ा।

प्रतीकात्मक

एअर इंडिया ने जीरो टालरेंस नीति पर दिया जोर

एअर इंडिया के सूत्रों के अनुसार, किसी बाहरी नियामक पुष्टि से पहले ही एअर इंडिया की स्थानीय एयरपोर्ट टीम ने अपनी आंतरिक निगरानी प्रक्रियाओं के तहत इस गड़बड़ी की पहचान की थी और ज्यूरिख एयरपोर्ट अधिकारियों को स्वेच्छा से सूचित किया था। एयरलाइन सुरक्षा, नियामक अनुपालन और पेशेवर आचरण के प्रति अपनी जीरो टालरेंस नीति पर पूरी तरह कायम है।

चिंता की बात व गिरती साख : यह घटना चार अगस्त को फुकेट–दिल्ली उड़ान में हुए हादसे के महज एक महीने बाद सामने आई है। उस दौरान ओडिशा के ऊपर विमान 300 फीट नीचे गिर गया था, जिससे 20 से अधिक यात्री और चार क्रू सदस्य घायल हो गए थे।

जांच में कैप्टन नशे में मिला था और उसे नौकरी से बर्खास्त कर दिया गया था।

विशेषज्ञों का कहना है कि ऐसी घटनाएं यूरोपीय यूनियन एविएशन सेफ्टी एजेंसी की नजर में भारतीय एयरलाइंस की सुरक्षा रेटिंग को प्रभावित करती हैं और विदेशी एयरपोर्ट्स पर रैंडम चेकिंग बढ़ाती हैं।

उल्लेखनीय है कि चार अगस्त 2026 को फुकेत से दिल्ली आ रही एअर इंडिया की फ्लाइट (AI–2379) के दौरान विमान ओडिशा के ऊपर अचानक करीब 300 फीट (आंकड़ों के अनुसार 676 फीट तक) नीचे गिर गया था, जिसमें कई यात्री और क्रू मेंबर घायल हुए थे। विमान के पायलट-इन-कमांड (सुदीप वशिष्ठ) ने डोप टेस्ट में पाजिटिव पाए जाने के बाद एअर इंडिया ने उनकी सेवाएं समाप्त (बर्खास्त) कर दीं थीं।

इसके पहले एयर इंडिया ने शुरुआत में इसे केवल 'टर्बुलेंस' (हवा के तेज झोंके) बताया था। हालांकि, बाद की रिपोर्ट्स और सूत्रों के अनुसार, विमान के हाइड्रोलिक और फ्लाइट-कंट्रोल सिस्टम में कुछ समय के लिए तकनीकी दिक्कतें (जैसे ऑटोपायलट डिस्कनेक्ट होना और हाइड्रोलिक दबाव कम होना) भी सामने आई थीं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
THE ECONOMIC TIMES DELHI 26 SEPTEMBER 2026

Short Takes

IndiGo Impacted
Airbus Detects Surface Coating Issue with A321 Neo Fuselage

New Delhi: Airbus has detected a quality issue with the surface protection coating on the fuselage of a significant number of narrow-body A321 neo planes and around a dozen of such aircraft operated by IndiGo are also impacted, according to sources.

IndiGo and Air India operate A321 neo aircraft. Together, they have around 190 such planes.

An Airbus spokesperson on Friday said during some standard rework a surface protection deviation on stringers located at the lower front section of the fuselage was identified affecting a number of A321 aircraft.

"The source of the issue has been identified, contained and a remedy is available. All newly coated stringers conform to all requirements," the spokesperson said in a statement. The spokesperson said the aircraft can continue to operate and that "this is a quality issue, not a safety issue".

Around a dozen of A321 neo planes with IndiGo have been impacted, the sources said while there is no impact on the aircraft in the Air India fleet.

There was no official comment from IndiGo and Air India.– PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 26 SEPTEMBER 2026

CARRIER LOOKS TO RAISE ₹1,050 CRORE VIA EQUITY, DEBT

Akasa Air in talks to order 200 Boeing 737 Max jets

MIHIR MISHRA & SIDDHARTH PHILIP
September 25

EXPANDING TRAVEL MARKET

- Akasa Air already has unfilled orders for **183 Boeing 737 Max planes**
- A decision on new order will likely be made early next year, with the terms finalised in H2 2027

- **The deal would be the second big sale for Boeing in India after Air India's combined 250-aircraft order**
- At present, Akasa **flies 43 Boeing 737 Max aircraft** in a network that includes **29 domestic** and **seven** international destinations

AKASA AIR IS in talks to order more than 200 Boeing 737 Max jets, according to people familiar with the matter, as the country's youngest airline seeks to expand its sliver of the travel market by locking in aircraft deliveries into the next decade.

The carrier, which started operating in 2022, already has unfilled orders for 183 Boeing 737 Max planes. The new purchase would keep its fleet growing beyond 2032, said the people, asking not to be identified.

A decision on a new order likely will be made early next year, with the terms finalised during the second half of 2027, the people said. It is still possible that the talks, which are at an early stage, don't result in a purchase, the people cautioned.

The deal would be valued at billions of dollars before customary industry discounts are applied, and it would be the second big sale for Boeing in the country after Air India's combined 250-aircraft order.

Representatives for Akasa didn't comment on a query sent by *Bloomberg News*. Boeing referred questions to the airline and declined further comment.

Akasa Air currently flies 43 Boeing 737 Max aircraft in a network that includes 29 domestic and seven international destinations. The airline, owned by SNV Aviation, is expanding its fleet to challenge IndiGo and Air India in the fourth-largest aviation market. The latter fly about 90% of all passengers there.

Last month, Akasa Air flew just 5.5% of the total domestic passengers, compared with IndiGo's 65% and Air India Group's 27%, according to official data.

"This order will address expansion and replacement beyond fiscal year 2032 and will fulfill the needs of Akasa's long-term business plan," said Kapil Kaul, CEO and director at aviation advisory firm CAPA in India. This will also "ensure the airline becomes and stays a formidable player in the Indian market." Akasa Air is looking to raise ₹1,050 crore ($109 million) through equity and debt, *Bloomberg News* reported in July, to help overcome challenges presented by the Iran war.

Raised funds

The carrier also is in talks with state-run banks to tap a government credit line for airlines adversely affected by the conflict, which closed airspaces and sent jet fuel prices soaring. Some of those funds may be used to buy planes. Mumbai-based Akasa last raised funds from investors in June 2025.

Owner SNV Aviation's shareholders include founder and CEO Vinay Dube, the family of the late billionaire Rakesh Jhunjhunwala and a private equity fund overseen by asset management firm 360 ONE.

A repeat order for 737 Max single-aisle aircraft is another win in India for the US-based manufacturer at a time when another all-Boeing operator, SpiceJet, is struggling with only a few operational planes.

That's putting pressure on the domestic market and raising concerns among India's regulators. Indian carriers have placed two of the largest aircraft orders in history with IndiGo's 500 aircraft from Airbus and Air India's combined 470 aircraft from Airbus and Boeing.

The country's fleet has grown from about 100 aircraft in 2000 to almost 900 today, with more than 1,500 planes on order. IndiGo, operated by InterGlobe Aviation, has the largest backlog with 900 aircraft to be delivered through 2035.

—BLOOMBERG

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 25 SEPTEMBER 2026

Air India Express faces passenger backlash

FPJ News Service

SURAT

A passenger dispute at Surat International Airport has put Air India Express under scrutiny after three travellers, including a foreign woman, were allegedly denied boarding a Surat-Bengaluru flight despite reaching the boarding gate before departure. A video of the confrontation has since gone viral on social media, with passengers questioning the airline's handling of boarding and customer complaints.

According to passenger Tarun Mishra, the flight was originally scheduled for 3:30 pm but was later rescheduled to 6:38 pm. Mishra said he reached the airport between 5:40 pm and 5:50 pm and reached the final boarding gate at around 6:15 pm after completing entry formalities.

Mishra alleged that instead

of helping the passengers, airline staff and a manager argued with them for around 15 minutes while the boarding gate remained open.

He claimed the passengers were ultimately denied entry and the gate was closed in front of them.

"The gate was still open while the argument was going on. Had the manager helped us instead of arguing, all three passengers could have boarded the flight," Mishra said in his account of the incident.

One of the passengers was reportedly a foreign woman who became distressed after the disruption affected her onward travel plans.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 26 SEPTEMBER 2026

अल्कोहल जांच में फेल एयर इंडिया का पायलट निलंबित

नई दिल्ली, एजेंसी। एयर इंडिया ने ज्यूरिख हवाईअड्डे पर अल्कोहल जांच में फेल होने वाले पायलट को निलंबित कर दिया है। यह घटना छह सितंबर को हुई थी। अधिकारियों ने शुक्रवार को यह जानकारी दी। इससे कुछ दिन पहले एयर इंडिया ने फुकेत से दिल्ली आ रही उड़ान के कमांडिंग पायलट को मादक पदार्थों का सेवन कर विमान उड़ाने के लिए बर्खास्त कर दिया था।

HINDUSTAN DELHI 26 SEPTEMBER 2026

एयर अयोध्या एयरलाइंस को मंजूरी

ग्रेटर नोएडा। नोएडा के सेक्टर-57 स्थित मेगामैक्स एविएशन प्राइवेट लिमिटेड की एयर अयोध्या एयरलाइंन को नागरिक उड्डयन मंत्रालय से मंजूरी मिल गई है। दिसंबर तक एयरलाइन टियर-2 और टियर 3 एयरपोर्ट से अपनी सेवाएं शुरू कर सकेगी। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने 25 सितंबर को जारी पत्र में कंपनी के प्रस्ताव को सक्षम प्राधिकारी की मंजूरी मिलने की जानकारी दी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 26 SEPTEMBER 2026

एयरबस के ए321 नियो की कोटिंग में मिली खामी

नई दिल्ली, एजेंसी। एयरबस ने बड़ी संख्या में नैरो-बॉडी ए321 नियो विमानों के फ्यूजलेज (मुख्य ढांचे) की सतह पर सुरक्षा कोटिंग में गुणवत्ता संबंधी खामी का पता लगाया है। सूत्रों के अनुसार, इंडिगो के करीब एक दर्जन विमान भी इससे प्रभावित हुए हैं।

इंडिगो और एयर इंडिया दोनों ए321 नियो विमानों का संचालन करती हैं। दोनों एयरलाइनों के बेड़े में ऐसे करीब 190 विमान हैं। एयरबस के एक प्रवक्ता

- **इंडिगो के करीब एक दर्जन भर विमान इससे प्रभावित हुए**

ने शुक्रवार को बताया कि नियमित रखरखाव के दौरान फ्यूजलेज के निचले हिस्से में आगे की ओर स्थित स्ट्रिंगर्स की सतह पर लगी सुरक्षा कोटिंग में खामी पाई गई। फ्यूजलेज को मजबूती देने वाले एल्युमीनियम स्ट्रिंगर्स पर जंग-रोधी कोटिंग बहुत पतली लगाई गई थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
THE HINDUSTAN TIMES DELHI 26 SEPTEMBER 2026

IndiGo's A321 neo planes hit by Airbus fuselage coating issue

Press Trust of India
feedback@livemint.com

IndiGo has more than 180 A321 neo aircraft. HT

NEW DELHI: Airbus has detected a quality issue with the surface protection coating on the fuselage of a significant number of narrow-body A321 neo planes and around a dozen of such aircraft operated by IndiGo are also impacted, according to the people familiar with the matter.

IndiGo and Air India operate A321 neo aircraft. Together, they have around 190 such planes.

An Airbus spokesperson on Friday said during some standard rework a surface protection deviation on stringers located at the lower front section of the fuselage was identified affecting a number of A321 aircraft.

"The source of the issue has been identified, contained and a remedy is available. All newly coated stringers conform to all requirements," the spokesperson said in a statement.

The spokesperson said the aircraft can continue to operate and that "this is a quality issue, not a safety issue".

Around a dozen of A321 neo planes with IndiGo have been impacted, the people cited above said while there is no impact on the aircraft in the Air India fleet. The airline has a fleet of over 430 planes, including more than 180 A321 neo aircraft. Air India has around nine A321 neo planes.There was no official comment from IndiGo and Air India.

The people said some part of the fuselage has to be repainted and the work has to be completed within two years.

To address the issue, the Airbus spokesperson said the rework does not require any disassembly of the stringers. "Once rework is applied, the aircraft is considered to be back as if at nominal design".

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKSATYA DELHI 26 SEPTEMBER 2026

शंख एयरलाइंस के ठिकानों पर आयकर का छापा

- **एयरलाइन शुरू होने से पहले वित्तीय जांच**
- **श्रवण कुमार विश्वकर्मा से बंद कमरे में पूछताछ**

लखनऊ, लोकसत्य। शंख एयरलाइंस के संचालन शुरू करने से पहले आयकर विभाग ने शुक्रवार को कंपनी से जुड़े ठिकानों पर छापा मारा। लखनऊ में गोमतीनगर विस्तार के वरदान खंड स्थित शंख टावर में कंपनी के तीन मंजिला कार्यालय की जांच की गई। टीम ने कंपनी के निदेशक एवं संस्थापक श्रवण कुमार विश्वकर्मा से भी पूछताछ की। कार्रवाई के दौरान सुरक्षा के लिए पुलिसकर्मी तैनात रहे।

सूत्रों के मुताबिक, आयकर अधिकारियों ने कार्यालय में मौजूद कर्मचारियों से कंपनी के कारोबार और वित्तीय लेन-देन से जुड़ी जानकारी ली। कुछ कर्मचारियों के मोबाइल फोन कब्जे में लिए गए। कंप्यूटर, लैपटॉप समेत अन्य इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों की भी जांच की गई। कंपनी के दस्तावेज, बैंक खातों और वित्तीय रिकॉर्ड खंगाले गए। टीम कंपनी की आय के स्रोत, कारोबारी लेन-देन और विभिन्न निवेश में लगाई गई रकम की जानकारी जुटा रही है। अधिकारियों ने कर्मचारियों और अन्य संबंधित लोगों के बयान भी दर्ज किए।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKSATYA DELHI 26 SEPTEMBER 2026

पितृ पक्षः दिल्ली से गया का हवाई सफर महंगा, 100 फीसदी बढ़े रेट

- पिंडदान के लिए जाने वाले श्रद्धालुओं की जेब पर बढ़ा बोझ
- 6-7 हजार के बीच रहने वाला किराया 16 हजार तक पहुंचा

नई दिल्ली, 25 सितम्बर (प्रदीप कुमार सिंह/नवोदय टाइम्स): पितृ पक्ष शुरू होते ही गया जाने वाले श्रद्धालुओं की संख्या बढ़ गई है। इसका असर दिल्ली से गया जाने वाली हवाई उड़ानों के किराये पर भी दिखाई देने लगा है। सीमित उड़ानों और बढ़ती मांग के कारण दिल्ली-गया रूट पर हवाई टिकट सामान्य दिनों की तुलना में दो से ढाई गुना तक महंगे हो गए हैं।

गौरतलब है कि गया को पितरों के श्राद्ध और पिंडदान के लिए प्रमुख धार्मिक स्थल माना जाता है। हर साल पितृ पक्ष के दौरान लाखों श्रद्धालु वहां पहुंचते हैं। दिल्ली समेत देश के बड़े शहरों से जाने वाले यात्रियों की संख्या बढ़ने के कारण हवाई यात्रा की मांग में भी तेजी आ जाती है। इसका असर सीधा श्रद्धालुओं की जेब पर पड़ता है। पितृपक्ष के दौरान गया एयरपोर्ट जाने वाली उड़ानों में सीटों की मांग बढ़ जाती है। जिन यात्रियों ने पहले टिकट बुक नहीं कराया, उन्हें अब अधिक किराया देना पड़ रहा है। सामान्य दिनों में जहां दिल्ली से गया का हवाई टिकट 6 से 7 हजार रुपए के बीच आ जाता है वहीं पितृ पक्ष पर यह बढ़कर 16 हजार तक पहुंच गया है। पितृ पक्ष के पहले ही दिन यानि 26 सितम्बर को दिल्ली से गया का किराया 14,841 रुपए हो गया है। वहीं 7 तथा 9 अक्तूबर को यही किराया बढ़कर 16,296 रुपए तक पहुंच गया है।

श्रद्धालुओं की मजबूरी-समय पर पहुंचना

दिल्ली निवासी यात्री संतोष कुमार ने बताया पितरों का श्राद्ध तय तिथि पर ही करना होता है। ट्रेन में समय और टिकट दोनों की समस्या थी इसलिए फ्लाइट से जाने का फैसला किया। किराया ज्यादा है लेकिन जाना जरूरी है। एक अन्य यात्री ने कहा परिवार के दो-तीन लोगों के साथ जाने पर खर्च काफी बढ़ जाता है। अगर पहले टिकट बुक कर लेते तो शायद कम पैसे लगते।

पहले बुकिंग से मिल सकती थी राहत

ट्रैवल कारोबार से जुड़े राजेश धमीजा के अनुसार धार्मिक आयोजनों के दौरान गया जाने वाले यात्रियों की संख्या अचानक बढ़ जाती है। पितृ पक्ष में तो गया की मांग सामान्य दिनों की तुलना में काफी बढ़ जाती है। यात्री अक्सर अपनी पूजा की तारीख पहले से तय करके रखते हैं। अंतिम समय में टिकट लेने पर सीटों की उपलब्धता कम हो जाती है और किराया बढ़ जाता है। यात्रियों को पहले से बुकिंग कराने पर राहत मिल सकती है।

यात्रियों की संख्या में हो जाती है बढ़ोतरी

गया आने वाले कई श्रद्धालु पिंडदान के साथ बोधगया भी जाते हैं। पितृ पक्ष के दौरान धार्मिक पर्यटन बढ़ने से गया एयरपोर्ट पर यात्रियों की आवाजाही में भी वृद्धि होती है। इसका असर गया एयरपोर्ट की हवाई सेवाओं पर भी पड़ता है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 26 SEPTEMBER 2026

Wilson's payout hits ₹43 cr in final year as Air India CEO

Abhishek Law
abhishek.law@livemint.com
NEW DELHI

Campbell Wilson announced in April that he would step down as Air India's CEO and MD.

Campbell Wilson, who announced in April that he would step down as Air India's chief executive and managing director, received ₹25.22 crore in gross salary in fiscal year (FY26), according to the Tata group airline's annual return filed with the Registrar of Companies.

In addition, Air India approved a separate ₹17.74 crore cash payout for Wilson following the close of FY26, which included a ₹2.5 crore one-time bonus, bringing his total salary and recently approved incentives to nearly ₹43 crore. Wilson will be succeeded by Tewolde Gebremariam, the former chief executive of Ethiopian Airlines, once he steps down on 28 September.

This ₹17.74 crore package comprises two main components: ₹15.24 crore paid as cash in lieu of equity under the airline's long-term incentive plan (LTIP). While the original scheme mandated that half of the LTIP be awarded in shares, the board, following a recommendation by the nomination and remuneration committee, approved the full cash equivalent on 7 May 2026. "Mr. Wilson is entitled to receive 50% of the LTIP by way of shares as per stock-based plan," the shareholder resolution stated.

> Wilson will be succeeded by Tewolde Gebremariam, the former chief executive of Ethiopian Airlines

Also, ₹2.5 crore was awarded as a one-time performance reward for FY25, approved by shareholders in August, for "successfully leading the company in the financial year 2024-25."

According to Air India's FY26 annual return, Wilson received no commission, stock options, sweat equity, or other forms of variable remuneration during the fiscal year. Instead, the additional ₹17.74 crore payout was approved separately by shareholders after the financial year closed, following the 7 May board approval based on recommendations from the nomination and remuneration committee.

However, the board resolution explaining the reward did not cite performance during FY26—Wilson's final full year at the helm—which was marked by escalating operating costs, longer route durations, and increased regulatory scrutiny.

Mint could not independently verify whether the additional payout has already been disbursed.

Air India did not respond to queries.

For an extended version of this story, go to livemint.com

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 26 SEPTEMBER 2026

एयर इंडिया का पायलट नशे में मिला, निलंबित

■ **NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली:** एयर इंडिया का एक और पायलट नशे में पाया गया है। थाइलैंड के फुकेत से दिल्ली वाली फ्लाइट के बाद नया मामला भी इंटरनैशनल फ्लाइट का है। स्विट्जरलैंड के ज्यूरिख एयरपोर्ट पर 'ब्रेथ एनालाइजर' जांच में फेल होने के बाद पायलट को एयर इंडिया ने निलंबित कर दिया। घटना छह सितंबर की है। पायलट को विमान लेकर ज्यूरिख से दिल्ली आना था। एयरपोर्ट पर उसके मुंह से शराब की गंध आ रही थी। इसके बाद एयर इंडिया के अधिकारियों ने स्थानीय अधिकारियों को बताया। 'ब्रेथ एनालाइजर' की शुरुआती रिपोर्ट मिलने के बाद पायलट को ड्यूटी से हटा यात्री के तौर पर भारत भेजा गया। अंतिम मेडिकल जांच रिपोर्ट आने और जांच पूरी होने तक वह निलंबित रहेगा।

ज्यूरिख में जांच में फेल होने के बाद पायलट पर कार्रवाई

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 26 SEPTEMBER 2026

'Tipsy' before AI Zurich-Del flight, pilot suspended

New Delhi: Air India has suspended a pilot who was allegedly found tipsy when he was to operate a Zurich-Delhi flight earlier this month. The Sept 6 flight had to be rescheduled till alternate crew was arranged.

DGCA has asked AI, which has faced similar issues in the past few months, to improve its checks and balances. The regulator was apprised of the case by its Swiss counterpart.

"In the case involving a cockpit crew member, the individual was immediately removed from operating duties upon receipt of a preliminary breath analyser test report from local authorities and referred for further medical evaluation," said an AI official. TNN

▶Repatriated to India, P 6

Pilot repatriated to India as a passenger

▶Continued from P1

The employee was subsequently repatriated to India as a passenger and remains under suspension pending the final medical examination report and completion of the investigation. Appropriate disciplinary action will be taken based on the findings," said the official.

The airline, which had terminated a pilot who had failed a dope test after operating a badly rattled aircraft to Delhi, has seen multiple cases of tipsy pilots in the recent past. In Jan, a pilot was detained at Vancouver airport after reeking of alcohol just before operating a flight to India.

AI, whose safety practices are under the lens since the Ahmedabad crash last June, said it "maintains an uncompromising commitment to safety, regulatory compliance and professional conduct across all aspects of its operations".

"The airline follows a zero-tolerance policy towards any violation of safety, security or regulatory requirements. Any confirmed breach of established protocols is dealt with firmly, with disciplinary action taken in accordance with applicable regulations and company policies. This approach is consistent with Air India's longstanding policy that safety-related violations, particularly those involving alcohol, prohibited substances or conduct that could compromise operational safety, are treated with the utmost seriousness," the official added.

Following the recent instances of crew failing dope and breath analyser (for alcohol) tests, AI said it has "reinforced its expectations of professional conduct and regulatory compliance through multiple interventions across the organisation. A communication from the head of flight operations was issued to all pilots reiterating the airline's zero-tolerance policy towards the use of prohibited substances and reporting for duty under the influence of alcohol or drugs".

Air India pilot found drunk at Zurich airport, suspended

SHEKHAR SINGH
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, SEPTEMBER 25

An Air India pilot who allegedly smelled of alcohol minutes before he was due to operate a Zurich-New Delhi flight failed a preliminary breathalyser test and was removed from flying duty, sources said on Friday. The incident marks the second substance-related case involving the airline's cockpit crew in recent weeks.

The pilot was scheduled to operate flight AI151 from Zurich to Delhi on September 6 when Air India personnel at the airport detected the smell of alcohol and voluntarily alerted the local authorities, officials said.

"In the recent Zurich case involving a cockpit crew member, the individual was immediately removed from operating duties upon receipt of a preliminary breathalyser test report from the local authorities and referred for further medical evaluation. The employee was subsequently repatriated to India as a passenger and remains under suspension pending the final medical examination report and completion of the investigation," said a senior Air India official.

2nd substance-related case in recent weeks

The Air India official said disciplinary action would follow, depending on the findings. The incident comes close on the heels of another cockpit crew case that raised safety concerns at the airline.

Air India earlier terminated the pilot-in-command of its Phuket-Delhi flight after he tested "non-negative" for a psychoactive substance. The test followed an August 4 incident in which the aircraft lost approximately 300 feet of altitude, leaving passengers and crew members injured.

Two cases involving cockpit crew within a span of weeks have now prompted the Tata Group-owned airline to strengthen its internal compliance mechanisms.

Meanwhile, sources said the Head of Flight Operations had written to pilots reiterating the airline's zero-tolerance policy toward alcohol and prohibited substances, while senior flight operations and HR officials have increased direct engagement with crew members.