भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES MUMBAI 25 SEPTEMBER 2024

Smaller towns to get a big lift: 29 new airports

Mihir Mishra
mihir.mishra@livemint.com

NEW DELHI: India is advancing its efforts to transform smaller towns into aviation hubs, with plans to establish 29 greenfield airports across underserved regions over the next two decades—a first of its kind on this scale.

The Airports Authority of India (AAI) has completed feasibility studies for 10 such airports, aiming to link smaller towns with global air routes, two officials aware of the development told Mint.

Gujarat leads the list with nine airports, followed by Karnataka, Madhya Pradesh, and Jharkhand. Thirteen other states are each slated to receive one airport under the plan.

The plan accounts for long-term passenger growth, aiming to have infrastructure in place over the next 20 years to meet future demand.

In parallel, the government is working on a five-year plan to upgrade or establish new airports in small cities, while also planning second or third airports in metros where current infrastructure is nearing capacity.

"Most of these (the 29 proposed) airports have been found to be feasible...The pre-feasibility is being conducted for some of them. The idea is to make these airports capable of handling at least single aisle planes like Airbus 320 and Boeing 737s," said one of officials cited above. "Most of these airports will be made to handle bigger dual aisle planes to ensure that they are able to connect to international destinations directly."

The Airports Authority of India has completed feasibility studies for 10 such airports. MINT

The second official emphasized that larger airports in smaller cities are crucial to building sufficient infrastructure for long-term growth.

"The idea is to build infrastructure for the long-term, as upgrading airports in smaller cities have been found to be inadequate with traffic growing beyond expectations in the short term. So, the plan is to build greenfield airports in these smaller cities to ensure that they can support growth for a long term," the official added.

The officials, however, did not provide any estimate on the cost of building these airports, or a timeline, since they are still in early stages of planning.

Emails sent to AAI and the aviation ministry on Monday remained unanswered at the time of publishing.

Analysts welcome the move but stress that airport planning should be driven primarily by passenger growth forecasts, ensuring that infrastructure matches demand rather than political motivations.

"Superb thinking by the government for planning ahead for airports in underserved regions, kudos to the government. A word of caution, we have seen in the past that these airport planning has been influenced by politics, elections more than the passenger growth projections. We must understand air transport is based on demand and those can't be gimmicky or manifesto based," said Mark Martin, founder and CEO at Martin Consulting, an aviation consultancy firm.

Martin also stressed that regions like Manipal, Meghalaya, Nagaland, Tripura, and Bihar should be prioritized for better connectivity, to address growing demand.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

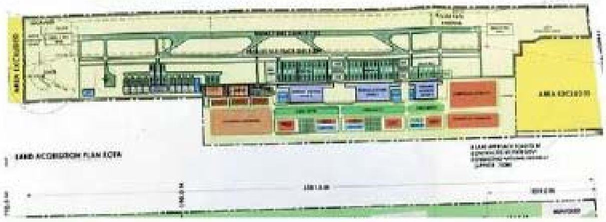
DAINIK BHASKAR JAIPUR 25 SEPTEMBER 2024

भास्कर ब्रेकिंग • वन विभाग ने 406.6 हैक्टेयर भूमि की ही क्लीयरेंस दी, इसलिए नए सिरे से बनाना पड़ा

कोटा एयरपोर्ट का रिवाइज्ड मास्टर प्लान, 440 हैक्टेयर पर बनेगा, पहले बनेगी 14 किमी दीवार

आशीष जैन | कोटा

नए ग्रीन फील्ड एयरपोर्ट का मास्टर प्लान 18 सितंबर को मंजूर कर दिया गया। पहले बनाए मास्टर प्लान में वन विभाग ने भू उपयोग संबंधी विषय पर आपत्ति की थी। अब रिवाइज्ड मास्टर के हिसाब से नए एयरपोर्ट की डीपीआर बनाई जा रही है। दरअ सल, पहले 500 हैक्टेयर जमीन के हिसाब से मास्टर प्लान बनाया था, इसमें 466 592 हैक्टेयर वन भूमि और 33.408 हैक्टेयर गैर वन भूमि को शामिल किया था। लेकिन बाद में वन एवं पर्यावरण मंत्रालय ने 466 592 हैक्टेयर में से 406.6 हैक्टेयर वन भूमि की ही क्लीयरेंस दी, ऐसे में कुल 440 हैक्टेयर जमीन के हिसाब से रिवाइज्ड मास्टर प्लान तैयार किया गया, जो अब अप्रूव हुआ है। भास्कर के पास अप्रूव्ड मास्टर प्लान की कॉपी है, जिसमें रनवे, एप्रन सहित प्रस्तावित कार्यों को लेकर पूरी जानकारी दी गई है। सबसे बड़ी बात यह है कि एयरपोर्ट निर्माण के पहले चरण में एएआई यहां करीब 14 किमी लंबी बाउंड्री रीवॉल बनाएगी, जो 8 फीट ऊंची होगी और इस पर 1.5 फीट की फेंसिंग रहेगी। वहीं, रनवे 3.5 किमी से ज्यादा लंबा होगा, जहां एयरबस श्रेणी के बड़े से बड़े विमान लैंड कर पाएंगे।



3581 मीटर लंबा होगा रन-वे, एप्रन पर 7 एयरक्राफ्ट खड़े रह सकेंगे

रनवे : 3581 मीटर लंबा और 45 मीटर चौड़ा होगा। इसके दोनों तरफ 7.5 मीटर का शॉल्डर बनेगा। इसी के समानांतर इतना ही लंबा 23 मीटर चौड़ाई का टैक्सी ट्रैक अलग से बनेगा।

एप्रन : पहले चरण में एप्रन-1 बनेगा, इसमें एयरबस आकार के 7 एयरक्राफ्ट खड़े रह सकेंगे।

टर्मिनल : पहले चरण में 20 हजार वर्गमीटर बिल्डिंग बनेगी, जिसकी क्षमता 1 हजार यात्री रहेगी।

कैट 1 एप्रोच लाइट्स : यह कैटेगिरी 1 श्रेणी का लाइटिंग सिस्ट म होता है, जो रात-दिन और किसी भी प्रतिकूल मौसम में एयरक्राफ्ट लैंडिंग सुगम बनाता है।

डीवीओआर : डॉपलर वेरी हाई फ्रिक्वेंसी ओमनी रेंज रेडियो नेविगेशन प्रणाली स्थापित होगी, जिससे विमानों को उनके गंतव्य के संबंध में उनकी स्थिति और दिशा निर्धारित करने में मदद करता है।

कॉमर्शियल पॉकेट : हाईवे से सटकर यह एरिया विकसित होगा। इसमें अलग-अलग तरह की वाणिज्यिक गतिविधियां संचालित की जाएंगी। यहीं पार्किंग की व्यवस्था भी है।

इस तरह किया जाएगा जमीन का उपयोग

एरोनॉटिकल इंफ्रास्ट्रक्चर : 265 हैक्टेयर, टर्मिनल बिल्डिंग : 54 हैक्टेयर, एयरपोर्ट एंड एयर फील्ड सपोर्ट : 41.59 हैक्टेयर, एविएशन रिलेटेड एलाइड सर्विसेज : 44.79 हैक्टेयर, सिटी साइड कॉमर्शियल डवलपमेंट : 23.138 हैक्टेयर, एप्रोच रोड टू एयरपोर्ट : 4.27 हैक्टेयर।

डीपीआर का काम जल्द होने की उम्मीद कोटा के प्रस्तावित ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट का रिवाइज्ड मास्टर प्लान अप्रूव हो गया है। पूर्व के मास्टर प्लान और बाद में फॉरेस्ट से मिली जमीन में कुछ अंतर था, इसलिए कुछ बदलाव करने पड़े। एएआई स्तर पर कोटा एयरपोर्ट की प्रक्रिया बहुत तेजी से गंभीरता के साथ चल रही है।

– तुलसीराम मीना,
निदेशक, कोटा एयरपोर्ट

DECCAN CHRONICLE HYDERABAD 25 SEPTEMBER 2024

RGIA ANNOUNCES DIRECT FLIGHTS TO SIX CITIES

DC CORRESPONDENT
HYDERABAD, SEPT. 24

The Rajiv Gandhi International Airport at Shamshabad on Tuesday announced six new direct flights to Agartala, Jammu, Agra, Kanpur, Ayodhya and Prayagraj.

The thrice-a-week service to Agra, starting September 28, will leave Hyderabad at 1.55 pm and reach Agra by 4.05 pm.

The four flights a week to Agartala will leave at 7.30 am and reach at 10.20 am.

The thrice-a-week flights to Jammu will depart at 7.05 am.

Beginning September 27, Kanpur will be connected four times a week with the service departing at 8.55 am and reaching at 11 am.

For Ayodhya, the flights will leave four times a week at 1.55 pm.

Starting the same day, three flights departing at 8.55 am will connect the city to Prayagraj.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 25 SEPTEMBER 2024

Tea & water for ₹20 at Pune Airport

Staff Reporter
PUNE

While flyers continue to complain about the hefty prices charged for tea, coffee, water, and other food and beverages at airports across the country, Pune Airport will now offer tea and water for just Rs20. Currently, tea is sold at Rs200, and bottled water costs between Rs60 and Rs80 at various stalls in the new terminal at Pune Airport. To address concerns from flyers about these high prices, the airport administration has announced that a dedicated stall will be introduced where passengers can purchase these items at affordable rates, addressing a long-standing issue for budget travellers.

While providing flights at lower rates was emphasised, the steep prices of water and beverages have been a concern

Until now, the old terminal at Pune Airport already had a stall offering beverages at lower prices, but no such option was available at the new terminal. Pune Airport Director Santosh Dhoke informed the media that this initiative would ensure affordable refreshments for regular travellers. While the government has worked to make flights available at lower rates for passengers, the steep prices for water and beverages have been a concern, which will now be addressed.

Notably, Senior Congress leader and former Union minister P Chidambaram had recently raised concerns over a cup of tea made from hot water and a tea bag being sold for Rs340 at Kolkata Airport.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 26 SEPTEMBER 2024

■ ग्रेनो के एक्सपो सेंटर में यूपी इंटरनेशनल ट्रेड शो शुरू ■ योगी बोले-पूरे देश में एमएसएमई सेक्टर में उत्तर प्रदेश का दबदबा

नोएडा एयरपोर्ट का काम दिसंबर तक पूरा होगा : योगी

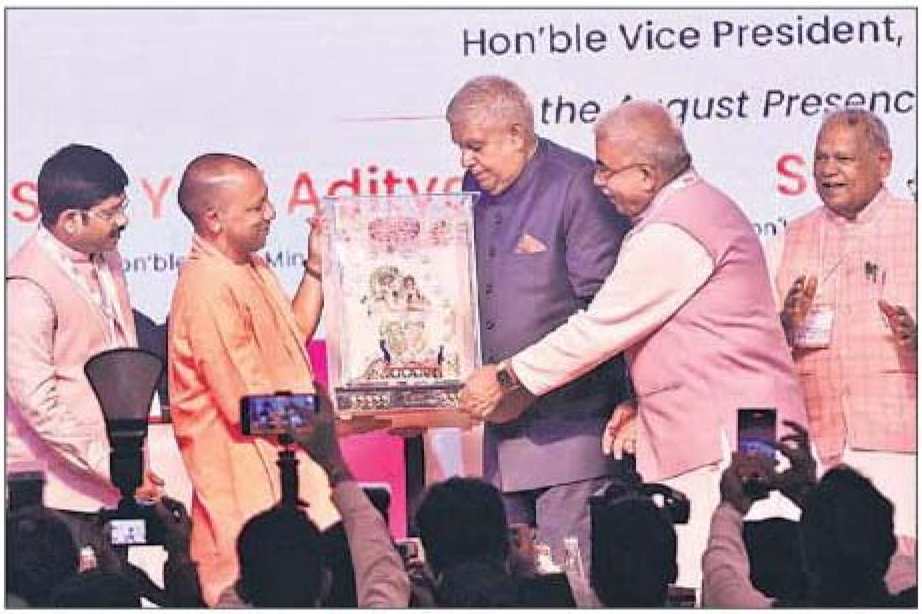
UP INTERNATIONAL TRADE SHOW
25-29 सितंबर 2024

■ निशांत कौशिक

नोएडा। ग्रेटर नोएडा के एक्सपो सेंटर में बुधवार को यूपी इंटरनेशनल ट्रेड शो के शुभारंभ पर मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने कहा कि नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का काम दिसंबर 2024 तक पूरा कराने का लक्ष्य है। वह इसके कामों की लगातार समीक्षा करने के साथ ही अधिकारियों से रिपोर्ट भी ले रहे हैं।

मुख्यमंत्री ने कहा कि आज बेहतरीन इंफ्रास्ट्रक्चर प्रदेश सरकार उपलब्ध करा रही है। प्रदेश में सात एक्सप्रेस चालू हैं, जबकि छह एक्सप्रेसवे के निर्माण का काम चल रहा। प्रदेश में 11 एयरपोर्ट चालू हैं, जबकि 10 एयरपोर्ट के निर्माण का कार्य जारी है। इनमें चार इंटरनेशनल एयरपोर्ट हैं। पूर्वी उत्तर प्रदेश को पश्चिमी उत्तर प्रदेश से जोड़ने वाले गंगा एक्सप्रेसवे का काम इस साल दिसंबर तक पूरा करने और प्रयागराज महाकुंभ-2025 से पहले चालू करने की तैयारी है। आज सड़क और रेल मार्ग का सबसे मजबूत नेटवर्क उत्तर प्रदेश के पास है।

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने कहा कि एमएसएमई सेक्टर में उत्तर प्रदेश का दबदबा पूरे देश में है। देश में सबसे अधिक 96 लाख से अधिक एमएसएमई इकाईयां उत्तर प्रदेश में हैं। जिनका ना सिर्फ प्रदेश में बड़े उद्योगों की स्थापना में अहम रोल है, बल्कि कृषि के क्षेत्र के बाद सबसे अधिक रोजगार भी इसी क्षेत्र में लोगों को उपलब्ध हो रहे हैं। मुख्यमंत्री ने कहा कि वर्ष 2017 से पहले एमएसएमई इकाईयां मृतप्राय स्थिति में थीं, जिनके लिए कोई काम नहीं हुए थे।



ग्रेटर नोएडा के एक्सपो सेंटर में आयोजित यूपी इंटरनेशनल ट्रेड शो के उद्घाटन अवसर पर बुधवार को उपराष्ट्रपति जगदीप धनखड़ को सम्मानित करते यूपी के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ, केंद्रीय मंत्री जीतन राम मांझी और अन्य। • हिन्दुस्तान

योगी ने लोगों का विश्वास जीता : धनखड़

ग्रेटर नोएडा, विशेष संवाददाता। उपराष्ट्रपति जगदीप धनखड़ ने ग्रेटर नोएडा के एक्सपो मार्ट में बुधवार को यूपी इंटरनेशनल ट्रेड शो-2024 का शुभारंभ किया। उन्होंने कहा कि मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने प्रदेश की स्थितियों को बदला है। योगी ने बेहतर कानून-व्यवस्था देकर लोगों का विश्वास जीता।

उपराष्ट्रपति जगदीप धनखड़ ने उद्घाटन समारोह को बतौर मुख्य अतिथि संबोधित किया। इस दौरान उन्होंने मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के कामकाज और उत्तर प्रदेश की प्रगति की सराहना की। उन्होंने कहा कि मुख्यमंत्री योगी अपनी सरकार और उसके कार्यों पर 24 घंटे नजर रखते हुए बेहतर योजनाएं ला रहे और उन्हें क्रियान्वित कर रहे। इससे यूपी विकास के पथ पर अग्रसर है। उद्योगों को बढ़ावा देने का माहौल तैयार किया गया। भारत के विकास में उत्तर प्रदेश की महत्वपूर्ण भूमिका है। 'एक जिला-एक उत्पाद' यानि ओडीओपी योजना सराहनीय है। वह अपनी टीम के माध्यम से भी इसका अध्यन कराएंगे और इसके लिए अपनी टीम को इस ट्रेड शो में भी भेजेंगे।

उपराष्ट्रपति ने कहा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के तीसरे कार्यकाल में 12 नए औद्योगिक क्षेत्र शुरू हुए। एआई ने अपनी जगह बनाई है। विश्व बैंक और आईएमएफ हमारी प्रशंसा कर रहे। हमारा डिजिटलीकरण और तकनीकी पैठ बहुत बढ़िया है।

आयोजन रोजगार भी उपलब्ध करा रहा : मांझी

ग्रेटर नोएडा। इंडिया एक्सपो मार्ट में यूपी इंटरनेशनल ट्रेड शो के शुभारंभ पर केंद्रीय एमएसएमई मंत्री जीतनराम मांझी ने कहा कि देश के आर्थिक विकास का रास्ता उत्तरप्रदेश से होकर जाता है। आज उत्तर प्रदेश का एमएसएमई व्यापार देश के विकास में 14 प्रतिशत के योगदान के साथ पहले स्थान पर है। वह ट्रेड शो उत्तरप्रदेश में निवेश के साथ ही रोजगार के अवसर भी उपलब्ध करा रहा। इंटरनेशनल ट्रेड शो से प्रदेश के लघु उद्योग को नई ऊंचाई मिलेगी।

ट्रेड शो में ऐसे पहुंचें

1

आम लोग दोपहर तीन बजे से जा सकेंगे

ग्रेटर नोएडा के एक्सपो मार्ट में आयोजित यूपी इंटरनेशनल ट्रेड शो में दोपहर तीन बजे से रात दस बजे तक आम लोगों को प्रवेश मिलेगा। सुबह 11 बजे से दोपहर तीन बजे तक का समय कारोबारियों के लिए रखा गया है।

2

पंजीकरण अनिवार्य, प्रवेश निशुल्क

यूपी ट्रेड शो में जाने के लिए लोगों को कोई प्रवेश शुल्क नहीं देना होगा। हालांकि, उनको पंजीकरण कराकर पास जारी कराना होगा। इसके लिए एक्सपो मार्ट के गेट नंबर-11 पर सेंटर बनाया गया है।

3

शटल बस की सुविधा

- दिल्ली के जोर बाग मेट्रो स्टेशन गेट नंबर-2 से सुबह दस बजे निशुल्क शटल सेवा मिलेगी। एक्सपो सेंटर से रात 10:30 बजे वापसी के लिए बस उपलब्ध होगी।
- बॉटेनिकल गार्डन से एक्सपो सेंटर के लिए सुबह दस बजे से बसें शुरू होंगी। एक्सपो सेंटर से दोपहर दो बजे से बसें मिलनी शुरू होंगी। अंतिम बस रात 11 बजे मिलेगी।
- ग्रेनो वेस्ट के गौड़ सिटी चार मूर्ति गोलचक्कर से सुबह दस बजे से बसें मिलनी शुरू होंगी। वहीं, एक्सपो सेंटर से रात 11 बजे अंतिम बस मिलेगी।
- एक्सपो मार्ट का नजदीकी मेट्रो स्टेशन परी चौक से पहले नॉलेज पार्क-2 है। यहां से पैदल मार्ट पहुंचा जा सकता है।

4

गेट नंबर-5 के पास वाहनों के लिए पार्किंग

एक्सपो मार्ट के गेट नंबर-5 के सामने 200 मीटर दूरी पर खाली मैदान में पार्किंग बनाई गई है। यहां कोई भी वाहन खड़ा कर सकता है। यहां से एक्सपो मार्ट तक शटल चलाई जा रही, जो निशुल्क है।

5

सांस्कृतिक कार्यक्रम रोजाना शाम को होंगे

26 सितंबर को शाम चार बजे से सांस्कृतिक कार्यक्रमों की शुरुआत होगी। कनिका कपूर सुगम संगीत का कार्यक्रम पेश करेंगी। नीलाक्षी राय प्रेम के रोग कृष्णा के संग प्रस्तुत करेंगी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES MUMBAI 25 SEPTEMBER 2024

Fake Indian passport holder held at airport

MUMBAI: A 25-year-old Nepalese woman was intercepted while trying to flee Bahrain on a fake Indian passport at the Mumbai international airport and arrested after investigation, Sahar Police said on Tuesday.

The accused, identified as Anita Prakash Pariyar, was stopped by the airport immigration officials on suspicion of her identity when she was trying to board a flight to Bahrain on a tourist visa on Monday.

She was booked on Mumbai to Bahrain flight number 6E-1201 and the departure time was 9:40pm.

The investigation disclosed that Pariyar was carrying a fake Indian passport.

"Police found documents, including her marriage certificate, saved in her mobile phone establishing that she is a Nepalese national," a police officer said.

The accused, who works in a hotel in Vadodara, had prepared the fake passport from Ahmedabad using a Aadhaar card and a PAN card that she had got made using agents.

She was arrested on charges of cheating and forgery under the Bharatiya Nyaya Sanhita and relevant sections of the Passport Act, the officer added.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES MUMBAI 25 SEPTEMBER 2024

Navi Mum airport's 1st trial landing on Oct 5; PM invited

G Mohiuddin Jeddy
htmumbai@hindustantimes.com

NAVI MUMBAI: The upcoming Navi Mumbai International Airport (NMIA) is set to conduct its first trial landing of an aircraft on October 5, with Prime Minister Narendra Modi expected to attend. Domestic operations at the airport are scheduled to begin in March 2025, followed by international operations in June 2025.

Addressing the media after inspecting the airport site on Tuesday, Sanjay Shirsat, the newly appointed CIDCO chairman, said, "The airport construction work is progressing at a satisfactory pace to meet our targets. On October 5, Indian Air Force (IAF) aircraft will land at the airport for a trial run on the runway. We plan to conduct the trial in the presence of the prime minister."

The pre-development works have been completed, and the actual airport construction work is currently on. Last month, the Airports Authority of India completed Instrument Landing System (ILS) testing, which calibrates the flight path to ensure the operational readiness of the airport.

For the trial landing in October, a C-130J, which is a four-engine turboprop military transport aircraft, and a Sukhoi Su-30, a twin-engine super maneuverable fighter aircraft, will be used.

Shirsat said the new airport will be a game-changer for Navi Mumbai. "There will be four inter-connected terminals with 350 aircraft parking facilities, along with metro, rail and road connectivity from all sides. We have given instructions to the concerned officials for speedy implementation to ensure the project is completed in the specified time line to start operations from March 2025," he added.

A potential game-changer

- The Navi Mumbai International Airport is being constructed in two phases in Ulwe, Raigad, on an area of 1,160 hectares. It will be the largest greenfield airport in the country, built on undeveloped land and free from the constraints of existing infrastructure.
- When ready, the airport will be able to handle 90 million passengers and 2.5 tonnes of cargo per year. It will have two parallel runways and two full-length parallel taxiways.
- The ₹16,700 crore airport is being developed through a public-private partnership by Navi Mumbai International Airport Limited, a special-purpose vehicle formed by Adani Airports Holdings and CIDCO, which will hold a 74% and 26% stake, respectively.

THE STATESMAN DELHI 26 SEPTEMBER 2024

PM to inaugurate Solapur Airport, launch ₹22,600-cr projects in Maharashtra today

STATESMAN NEWS SERVICE
NEW DELHI, 25 SEPTEMBER

Prime Minister Narendra Modi will visit Maharashtra on Thursday and lay the foundation stone and dedicate to the nation various projects worth over Rs 22,600 crore, including initiatives of the petroleum and natural gas sector worth Rs 10,400 crore.

During his visit, Mr Modi will inaugurate the Solapur Airport which will significantly improve connectivity, making Solapur more accessible to tourists, business travellers, and investors. The existing terminal building of the Solapur Airport has been revamped to serve around 4.1 lakh passengers annually.

The Prime Minister will dedicate to the nation the Bidkin Industrial Area, a transformative project covering an expansive 7,855 acres under the National Industrial Corridor Development Program of the Central government, situated 20 km south of Chhatrapati Sambhajinagar in Maharashtra.

The project developed under the Delhi-Mumbai Industrial Corridor holds immense potential as a vibrant economic hub in the Marathwada region. The Central Government has approved this project with an overall project cost of over Rs 6,400 crore for development in three phases.

In Pune, earlier, the prime minister will flag off from the District Court Metro Station the Metro train scheduled to run from District Court to Swargate, Pune. The inauguration of the project will mark the completion of Phase 1 of the Pune Metro Rail Project. The cost of the underground section between the District Court to Swargate is around Rs 1,810 crore.

Mr Modi will then lay the foundation stone for the Swargate-Katraj Extension of Pune Metro Phase-1 to be developed at the cost of around Rs 2,950 crore. This southern extension of around 5.46 km is completely underground with three stations, Market Yard, Padmavati, and Katraj. The prime minister will lay the foundation stone for the Memorial of Kranti Jyoti Savitribai Phule's First Girls' School at Bhidewada.

In line with his commitment to make India self-reliant in the field of Supercomputing technology, the prime minister will dedicate to the nation three PARAM Rudra Supercomputers worth around Rs 130 crore, developed indigenously under the National Supercomputing Mission (NSM). These supercomputers have been deployed in Pune, Delhi and Kolkata to facilitate pioneering scientific research. The Giant Metre Radio Telescope (GMRT) in Pune will leverage the supercomputer to explore Fast Radio Bursts (FRBs) and other astronomical phenomena. The Inter-University Accelerator Centre (IUAC) in Delhi will enhance research in fields like material science and atomic physics. S.N. Bose Centre in Kolkata will drive advanced research in areas such as physics, cosmology, and earth sciences.

The Prime Minister will also inaugurate a High-Performance Computing (HPC) system tailored for weather and climate research. This project represents an investment of Rs 850 crore, marking a significant leap in India's computational capabilities for meteorological applications.

दुबई जा रहे विमान में उठा धुआं, अफरा-तफरी

चेन्नई। तमिलनाडु के चेन्नई हवाईअड्डे पर मंगलवार की देर रात एक बड़ा हादसा बच गया, जब दुबई के लिए उड़ान भरने से पहले एमिरेट्स एयरलाइंस के एक विमान (ईके547) के पंख वाले हिस्से से धुआं निकलने लगा, जिससे वहां अफरातफरी का माहौल बन गया।

हवाई अड्डा अधिकारियों ने बुधवार को बताया कि विमान के चालक दल ने मंगलवार रात सवा नौ बजे धुआं दिखने के बाद अधिकारियों को सूचित किया, जिसके बाद तकनीकी विशेषज्ञों ने विमान का निरीक्षण किया और लगभग 10 मिनट बाद विमान से धुआं निकलना बंद हो गया। मौके पर दमकल की गाड़ियां भी पहुंच गई थीं। एमिरेट्स एयरलाइंस ने यात्रियों से घटना के लिए माफी मांगी है। एयरलाइंस के प्रवक्ता ने कहा कि तकनीकी खामियों की वजह से उडान में देरी हुई। एजेंसी

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 26 SEPTEMBER 2024

9 साल से खड़े बांग्लादेशी विमान के वापस जाने की संभावना खत्म, क्योंकि एयरलाइंस बंद

एयरपोर्ट अथॉरिटी ने 90 से ज्यादा ई-मेल किए पर जवाब नहीं आया, पार्किंग शुल्क 4 करोड़ से ज्यादा हुआ, अब केंद्र सरकार करेगी फैसला

प्रशासनिक रिपोर्टर | रायपुर

बांग्लादेश एयरलाइंस के विमान के वापसी की संभावना खत्म हो गई है, क्योंकि यूनाइटेड एयरवेज बांग्लादेश ने 6 मार्च 2016 को अपना कारोबार समेट लिया है। ये कंपनी कैप्टन त[illegible]ल अहमद चौधरी ने बनाई थी। [illegible]पनी के सभी जहाजों को ग्राउंड क[illegible]ा गया है। यानी यह तय हो गया है कि विमान वापस जाएगा ही नहीं।

रायपुर एयरपोर्ट अथॉरिटी को मजबूरी में विमान अपने पास ही रखना होगा। हालांकि विमान को लेकर अब 90 से ज्यादा ई-मेल किए जा चुके हैं। कंपनी ने किसी भी मेल का जवाब नहीं दिया। केंद्रीय विमानन मंत्रालय से भी विमान को लेकर कोई निर्देश अब तक जारी नहीं किए गए हैं।

बांग्लादेशी एयरलाइंस के इस विमान की कीमत करीब 48 मिलियन डॉलर है। विमानन मामलों के जानकारों का दावा है कि किसी हवाई जहाज को मरम्मत के बाद फिर से उपयोग के लायक बनाया जा सकता है। लेकिन 9 साल का समय बेहद ज्यादा होता है। ऐसे में सौ फीसदी दावा नहीं किया जा सकता है कि मरम्मत के बाद इस विमान को वापस उड़ाया जा सकेगा। ऐसे में कोई भी कंपनी इसे खरीदने में भी दिलचस्पी नहीं दिखाएगी। लंबे समय से मेंटनेंस नहीं होने की वजह से विमान के टायर भी खराब हो गए हैं। अथॉरिटी के भी इंजीनियरों का कहना है कि मूवमेंट नहीं होने की वजह से उड़ान की क्षमता को लेकर भी कोई दावा नहीं किया जा सकता है। इस मामले में एयरपोर्ट के डायरेक्टर एसडी शर्मा का कहना है कि यह नीतिगत मामला है। पूरी रिपोर्ट दिल्ली भेजी जा चुकी है। विमान को लेकर फैसला केंद्रीय विमानन विभाग ही करेगा।

बांग्लादेश के दूतावास को करनी होगी पहल

दैनिक भास्कर ने इस मामले में आला अफसरों से संपर्क किया। उनका कहना है कि विमान को लेकर अभी भारत और बांग्लादेश के दूतावासों को पहल करनी होगी। लेकिन बांग्लादेश में अभी स्थिति सामान्य नहीं है। ऐसे में जब तक स्थिति सामान्य नहीं हो जाती इंतजार करने के अलावा कोई विकल्प नहीं है।

बांग्लादेश के इस विमान का पार्किंग शुल्क ही चार करोड़ से ज्यादा हो गया है। लेकिन इसकी वसूली भी तभी हो पाएगी जब विमान को नीलाम किया जाएगा। बांग्लादेश की यूनाइटेड एयरवेज कंपनी के मैकडॉनल डगलस (एमडी 83) विमान 7 अगस्त 2015 को ढाका से 173 यात्रियों को लेकर मस्कट जा रहा था। इसी दौरान 32000 फीट की ऊंचाई पर विमान का एक इंजन खराब हो कर बेमेतरा के पास गिर गया।

इधर, हैदराबाद के लिए नई उड़ान

रायपुर से हैदराबाद के लिए नई उड़ान सोमवार से शुरू हो गई है। नई उड़ान के साथ ही अब रायपुर से हैदराबाद के लिए एक दिन में तीन उड़ानें संचालित की जाएगी। नया विमान 72 सीटर है। नई उड़ान के तहत पहली फ्लाइट हैदराबाद से दोपहर 2.20 को उड़ान भरकर 3.56 को रायपुर पहुंची। रायपुर से शाम 4.25 बजे उड़कर 5.50 को हैदराबाद पहुंच गई। पहले दिन फ्लाइट लगभग फुल रही। इसके अलावा जयपुर, राजकोट, रांची, सूरत, श्रीनगर और पटना के लिए भी नई उड़ान शुरू करने सर्वे किया जा रहा है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 25 SEPTEMBER 2024

नई एयरलाइन 'शंख' को उड़ान भरने की अनुमति

नई दिल्ली| एयरलाइन कंपनी 'शंख एयर' को देश में परिचालन के लिए नागरिक उड्डयन मंत्रालय से मंजूरी मिल गई है। यह यूपी की पहली विमानन कंपनी होगी। इसका केंद्र लखनऊ और नोएडा में होगा। कंपनी सेवाओं की शुरुआत नई पीढ़ी के बोइंग 737-800एनजी विमानों के बेड़े के साथ करेगी।

DESHBANDHU DELHI 26 SEPTEMBER 2024

यूपी की पहली एयरलाइंस भरेगी उड़ान, सस्ती उड़ानों से मचाएगी तहलका

- देश की एक और एयरलाइन शंख एयर को मिली परिचालन के लिए मंजूरी
- उत्तर प्रदेश की पहली विमानन कपनी होगी, जिसका केंद्र लखनऊ और नोएडा में होगा

ग्रेटर नोएडा, 25 सितम्बर (देशबन्धु)। देश की एक और एयरलाइन को परिचालन के लिए नागरिक उड्डयन मंत्रालय से मंजूरी मिल गई है। इस एयरलाइन का नाम शंख एयर है। यह उत्तर प्रदेश की पहली विमानन कंपनी होगी, जिसका केंद्र लखनऊ और नोएडा में होगा। हालांकि, आधिकारिक तौर पर उड़ानें शुरू करने से पहले इसको नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) से मंजूरी लेने की आवश्यकता होगी।

कंपनी ने बताया कि शंख एयर को परिचालन शुरू करने की अनुमति मिल गई है। कंपनी के मुताबिक उत्तर प्रदेश की पहली अनुसूचित एयरलाइन बनने जा रही है। शंख एयर लखनऊ और नोएडा को हब बनाएगी। कंपनी की वेबसाइट के अनुसार एयरलाइन का लक्ष्य देशभर के प्रमुख शहरों को जोड़ना है, जो अंतरराज्यीय और अंतरराष्ट्रीय दोनों मार्गों की पेशकश करती है। इसके अलावा कंपनी उच्च मांग व सीमित सीधी उड़ान विकल्पों वाले क्षेत्रों पर ध्यान केंद्रित करेगी।

एयरलाइन के लॉन्च से मिलेगी बेहतर कनेक्टिविटी

नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अनुमोदन पत्र के मुताबिक कंपनी को एफडीआई और पूंजी बाजार नियामक सेबी आदि के नियमों के अनुसार संबंधित प्रावधानों का पालन करने के लिए निर्देशित किया गया है। इसे संचालन के लिए जारी की गई नो ऑब्जेक्शन सर्टिफिकेट (एनओसी) तीन साल के लिए मान्य होगी। कंपनी के मुताबिक एयरलाइन के लॉन्च से उन क्षेत्रों में बेहतर कनेक्टिविटी आ सकती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE HYDERABAD 25 SEPTEMBER 2024

Airlines suspend flights

Dubai, Sept. 24: Gulf airlines, including Emirates and Qatar Airways, temporarily suspended flights to Beirut on Tuesday as tensions soared between Israel and Hezbollah after the deadliest bombardment of Lebanon since 2006.

Etihad Airways and flydubai also joined a number of international carriers in suspending Beirut services, as Israeli strikes continued a day after 558 people were killed in Lebanon, according to Lebanese officials.

"The safety of our crew and customers is of utmost importance and will not be compromised," Emirates said in a statement, announcing the suspension of flights on Tuesday and Wednesday.

Qatar Airways, the national flag carrier which operates two flights a day to the Lebanese capital, also cancelled services for two days.

"Due to the ongoing situation in Lebanon, Qatar Airways has temporarily suspended flights to and from Beirut Rafic Hariri International Airport until September 25," it said.

Etihad Airways, the United Arab Emirates' national airline, cancelled its return flight from Abu Dhabi on Wednesday, it said in a statement sent to *AFP*.

And flydubai, Emirates' low-cost sister airline, cancelled its daily flights on Tuesday and Wednesday "due to the developments", a spokesperson said.

The cross-border fire between Israel and Hezbollah began last October after Hamas and other Palestinian militant groups launched an unprecedented attack on Israel.

A source at the Lebanese flag carrier Middle East Airlines informed AFP that its flights were booked out for days.

"Our flights are all overbooked because of the cancellations of other airlines," the source, who is not authorised to speak to media, said on condition of anonymity. — *AFP*

MORE AIRLINES CANCEL SERVICES

AIR INDIA: The Indian flag carrier suspended scheduled flights to and from Tel Aviv until further notice.

AIR FRANCE: Air France expanded the suspension of its flights to Beirut until Oct. 1.

KLM: KLM has cancelled all flights to and from Tel Aviv until Oct. 26. The Franco-Dutch group's Transavia cancelled flights to and from Tel Aviv until March 31, 2025, and flights to Amman and Beirut until Nov. 3.

CATHAY PACIFIC: Hong Kong-based Cathay Pacific cancelled all flights to Tel Aviv until March 27, 2025.

DELTA AIR LINES: The US carrier paused flights between New York and Tel Aviv through Dec. 31.

LUFTHANSA: The German airline group said it was suspending all connections to and from Tel Aviv and Tehran until Oct. 14, while flights to Beirut will remain suspended until Oct. 26.

RYANAIR: Europe's biggest budget airline cancelled flights to and from Tel Aviv until Oct. 26.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 25 SEPTEMBER 2024

SpiceJet's fundraise: What it augurs

Earlier this week in a stock exchange filing SpiceJet informed that it has raised Rs 3,000 crore through Qualified Institutional Placement and is set to receive additional Rs 736 crore from a previous funding round. This announcement triggered a lot of speculation about the changing fortunes of the airline and how it could arrest the emerging duopoly in the country's aviation sector. In this edition of DH Deciphers, **Abhilash Reddy**, *delves into the financial baggage SpiceJet is still carrying and if the fundraise can put it back in the race to capture more of the Indian skies.*

What is SpiceJet's status today in Indian aviation?

In 2019, SpiceJet was the second biggest player in the domestic sector. This status has shrunk to a market share of 2.3% as of August this year, which is also a come down from its position in January this year when it still had a 5.6% share. Its loss was Indigo and Air India's gain, with them snapping up 2.2% and 2.5% respectively. With this pick up Indigo's market share has gone up to 62.4% and that of Air India's to 14.7%.

What are the financial woes the airline is still fighting?

As of June 30, 2024, the airline's liabilities to lessors, vendors, financiers, and other creditors stands at Rs 3,781.4 crore and Rs 290 crore owed to airports. Its current and non current borrowings stood at Rs 1,152.1 crore in FY24.

Additionally, the airline has Rs 580.33 crore in contingent liabilities, the payment of which depends on the outcome of legal cases legal cases filed against it in various consumer courts and forums, outcome of disputes related to GST, provident fund dues for international workers, service tax issues, and show-cause notices for IGST, customs, and tax deducted at source (TDS) claims.

Will the fundraise ease the burden?

Going by the preliminary placement document filed with the BSE, it will alleviate part of the dues. The company proposes to take care of statutory dues of Rs 601.5 crore in the current fiscal year (FY), settlement of creditor dues of Rs 750 crore to aircraft and engine lessors, engineering vendors in FY25 and FY26, with the proceeds. This apart, Rs 118.9 crore will go to cover employee dues, and Rs 150.3 crore for outstanding liabilities to airports and related payments, Rs 410 crore for ungrounding and maintenance of the existing fleet.

What is SpiceJet's fleet size presently and how does it plan to expand it?

SpiceJet currently has a total fleet of 58 aircraft, of which 36 are grounded, primarily due to unpaid dues to aircraft lessors and lack of maintenance caused by financial constraints. This fleet size includes 13 Q400 aircraft previously financed by Export Development Canada (EDC), but now owned by SpiceJet as part of the settlement to clear its debts of Rs 755 crore with EDC. The airline plans to unground 28 aircraft to support its future growth initiatives. Additionally, SpiceJet has entered into a purchase agreement with Boeing for 155 B737 MAX aircraft, of which 8 have been delivered, with 147 yet to be delivered. From the funds raised Rs 370 crore will be deployed for the new fleet induction. The airline's chairman and managing director, Ajay Singh, has reportedly said that he plans to take the fleet size to 100 aircraft by the end of 2026.

What could SpiceJet's operational turnaround do for Indian skies? What do analysts say?

Many have cheered SpiceJet's fundraise and the possibility of it flying big soon as good news for Indian aviation. The fact that Indigo and Air India are the only two big domestic players is seen as an unhealthy state of affairs. However, not everybody is convinced that it's a rosy horizon yet.

"This close to Rs 4,000 crore fund-raise should help clear some of its dues, but it's not just about bringing the airline back on track. It's also about winning back credibility with lessors and leasing companies. Over the years, SpiceJet has earned the worst reputation with lessors and leasing companies due to defaults and poor maintenance practices. It will take much more than Rs 4,500 crore to regain the trust of leasing companies and restore SpiceJet's operational fleet. It has to be seen whether SpiceJet has the level of credibility for lessors to underwrite 100 aircrafts which it is aiming to have by FY26," argued aviation observer, Mark Martin, founder and chief executive officer of Martin Consultancy.

DAINIK JAGRAN DELHI 26 SEPTEMBER 2024

बाम्बार्डियर के साथ एविएशन सेक्टर में उतरेगा अदाणी समूह

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: कनाडा की कंपनी बाम्बार्डियर की नजर भारत में तेजी से उभर रहे एविएशन बाजार पर है। इसके लिए कंपनी अदाणी समूह के साथ भावी निवेश संभावनाओं पर विमर्श कर रही है जिसके बारे में विस्तार से जल्द ही घोषणा होने की उम्मीद है।

मंगलवार को कंपनी के सीईओ एरिक मार्टेल की मुलाकात अदाणी समूह के प्रमुख गौतम अदाणी से हुई। दोनों की तरफ से बताया गया है कि भारत में एयरक्राफ्ट सर्विस के साथ ही वह रक्षा मैन्यूफैक्चरिंग में संभावनाओं को तलाश रहे हैं। वर्ष 2027 तक भारत का एविशन उद्योग दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा उद्योग होगा। अभी भारतीय कंपनियों की तरफ से 1500 नए विमानों का आर्डर दिया गया है। वर्ष 2042 तक भारत में 2200 अतिरिक्त यात्री विमानों की जरुरत होगी। ऐसे में अदाणी समूह यात्री व रक्षा विमान निर्माण में उतरने की संभावना तलाश कर रहा है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 26 SEPTEMBER 2024

चेन्नई से दुबई जाने वाले विमान में उठा धुआं, हड़कंप

चेन्नई हवाई अड्डे पर एमिरेट्स एयरलाइंस के विमान से निकलता धुआं। वीडियोग्रैब/प्रेट्र

चेन्नई, प्रेट्र : दुबई जाने वाले एमिरेट्स एयरलाइंस के एक विमान के पंख वाले हिस्से से धुआं निकलने से हड़कंप मच गया। इसके चलते विमान को रोक लिया गया। जांच के बाद मंगलवार देर रात विमान को गंतव्य के लिए रवाना किया गया। इस पर 280 यात्री सवार थे। अधिकारियों के अनुसार, मंगलवार को उड़ान भरने से ठीक पहले विमान के पंख वाले हिस्से से धुआं निकलने लगा। धुआं देखे जाने के बाद फ्लाइट क्रू ने इसकी सूचना अधिकारियों को दी। तकनीकी विशेषज्ञों ने हवाई जहाज का निरीक्षण किया। लगभग 10 मिनट में धुआं निकलना बंद हो गया। अधिकारियों ने धुआं निकलने का कारण नहीं बताया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 25 SEPTEMBER 2024

IRCTC celebrates 25th anniversary with special flight discounts

Indian Railway Catering and Tourism Corporation Ltd. (IRCTC) is celebrating its 25th anniversary! Incorporated on 27th September 1999, IRCTC has grown as the extended arm of Indian Railways, managing catering, hospitality, and tourism services. To commemorate this milestone, IRCTC is thrilled to announce an exclusive, limited-time promotional discount on flights in partnership with Indigo airlines.

Special 3-Day Offer: To mark the Silver Jubilee Week, IRCTC is offering up to 12% off on Indigo domestic and international flights booked through its platform. This special promotion runs from September 26-28, for travel between October 3, 2024 and March 31, 2025. If you're planning a vacation or a business trip, this is the perfect time to book and save!

Key Promotional Details:
Exclusive Discount: Up to 12% off on all Indigo domestic and intl flights.
Booking Period: 28th September to 30th September 2024.
Travel Period: 3rd October 2024 to 31st March 2025.
Advance Purchase: 7 days required.

HINDUSTAN DELHI 26 SEPTEMBER 2024

विमान से धुआं निकलने पर कंपनी ने माफी मांगी

नई दिल्ली। एमिरेट्स एयरलाइंस ने चेन्नई हवाई अड्डे पर दुबई जाने वाले विमान के इंजन से धुआं निकलने के बाद यात्रियों को असुविधा के लिए माफी मांगी। एमिरेट्स के प्रवक्ता ने कहा कि मंगलवार को चेन्नई से दुबई जाने वाला विमान ईके-547 तकनीकी खराबी के कारण देरी से रवाना हुआ।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 26 SEPTEMBER 2024

SpiceJet plans to purchase as many as 45 jets from the secondary market. MINT

SpiceJet to add 75 jets in next 2 years

SpiceJet Ltd, which raised ₹3,000 crore ($359 million) last week in an institutional share sale, plans to add 75 aircraft to its fleet over the next two years to fuel the carrier's domestic expansion.

The embattled budget airline aims to get 30 of its planes that are currently grounded back in the skies by the end of 2025 and purchase as many as 45 jets from the secondary market using funds raised from the share sale, managing director Ajay Singh told *ET Now* on Wednesday. The carrier also plans to become debt free by using the proceeds to make outstanding statutory payments and pay staff dues, as well as settle with lessors, he said.

SpiceJet's financial woes mean the airline has several overdue payments to airports. It's also been forced to furlough staff and withhold mandatory social security payments.

BLOOMBERG

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST KOLKATA 25 SEPTEMBER 2024

IRCTC celebrates 25th anniversary with special flight discounts

NEW DELHI: Indian Railway Catering and Tourism Corporation Ltd (IRCTC) is celebrating its 25th anniversary.

Incorporated on September 27, 1999, IRCTC has grown as the extended arm of Indian Railways, managing catering, hospitality, and tourism services.

To commemorate this milestone, IRCTC has announced an exclusive, limited-time promotional discount on flights in partnership with Indigo airlines.

Special three-Day Offer: To mark the Silver Jubilee Week, IRCTC is offering up to 12 per cent off on Indigo domestic and international flights booked through its platform.

This special promotion runs from September 26 to 28, 2024, for travel between October 3, 2024 and March 31, 2025.

For more information or to book your next flight, visit air.irctc.co.in or use the IRCTC Air mobile app. MPOST

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA DELHI 26 SEPTEMBER 2024

विमान सेवा साझेदारी पर अडाणी की बॉम्बार्डियर के सीईओ से बातचीत

नई दिल्ली (भाषा)।

उद्योगपति गौतम अडाणी ने विमान सेवाओं और रक्षा क्षेत्र में साझेदारी पर चर्चा के लिए बॉम्बार्डियर के मुख्य कार्यपालक अधिकारी एरिक मार्टेल से मुलाकात की।

अडाणी ने सोशल मीडिया मंच 'एक्स' पर लिखा, 'भारत के विमानन क्षेत्र की वृद्धि को गति देते हुए बॉम्बार्डियर के मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) एरिक मार्टेल के साथ विमान सेवा, एमआरओ और रक्षा क्षेत्र में बदलाव लाने वाली साझेदारी पर चर्चा की। हम एक मजबूत, आत्मनिर्भर भारत बनाने के लक्ष्य के साथ सामने आए हैं।

THE TELEGRAPH KOLKATA 25 SEPTEMBER 2024

SpiceJet resolves dispute with ELFC

OUR SPECIAL CORRESPONDENT

New Delhi: Budget carrier SpiceJet has successfully resolved a long-standing dispute with Engine Lease Finance Corporation (ELFC), paving the way for future growth.

"We have reached a mutually beneficial settlement with ELFC, which enables us to move forward with a clean slate," said Ajay Singh, Chairman and Managing Director of SpiceJet. The terms of the settlement were not disclosed.

ELFC, which had previously claimed $16.7 million, has agreed to settle for an undisclosed amount, which is lower than the initial claim, the Gurugram-based airline said in a statement. The airline, however, did not disclose the final amount that ELFC has settled for under the pact.

Burying the hatchet

The representatives of both parties will now formalise the settlement agreement, to withdraw all ongoing litigation and end disputes between them, SpiceJet said.

In addition to the dispute resolution, SpiceJet has raised ₹3000 crore through a Qualified Institutional Placement (QIP). The successful fundraising demonstrates strong investor confidence in the airline's ability to navigate industry challenges and capitalize on the growing demand for air travel in India.

The funds will be used to settle past liabilities, expand operations, and enhance SpiceJet's fleet and services, positioning the airline for robust future growth. SpiceJet has been facing financial pressures in recent years, but the settlement and successful fundraising are steps towards a more stable financial footing.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 26 SEPTEMBER 2024

200mm rain in 5 hrs swamps Mumbai, results in 4 deaths

TIMES NEWS NETWORK

Mumbai: Over a five-hour period from 5pm on Wednesday, parts of Mumbai Metropolitan Region received over 200mm of rain that resulted in four deaths, widespread waterlogging, severe traffic, Central Railway train disruptions, and flight diversions. Harried commuters were stuck on roads and railway stations and inside trains for hours. In light of a red alert till 8.30am Thursday, civic bodies BMC and TMC declared holidays for schools and colleges. While a 45-year-old woman drowned in a nullah in Andheri East, two people died while working in a stone quarry due to lightning in Kalyan. One woman drowned near Zenith waterfall.

IMD upgraded its orange alert issued Wednesday afternoon to red in the evening for Mumbai, Thane and Raigad, indicating a high likelihood of extremely heavy rainfall and thunderstorms with lightning and gusty winds at isolated places till 8.30am Thursday. Thereafter, it has issued an orange alert for Thursday.

In the 12 hours ending 8.30pm Wednesday, Colaba observatory recorded 70.4mm rainfall and Santacruz 94.9mm. Suburbs such as Mankhurd (276mm rainfall), Ghatkopar (259mm) and Powai (234mm) were the hardest hit.

Train services on both the Main and Harbour lines of Central Railway were severely affected too. Western Railway reported no disruption. On the Main line, services on the slow track were suspended beyond Vidyavihar due to heavy waterlogging, starting 8.10pm. Services on Thane-bound line resumed with speed restrictions at 9.10pm, while CSMT-bound line reopened at 9.40pm. Harbour line services were suspended from 9.40pm due to waterlogging, and trains operated only between CSMT-Kurla and Vashi-Panvel.

Meanwhile, 14 flights were diverted at the city airport while seven flights aborted landing and climbed for a second attempt at touchdown.

Thane recorded 81mm of rainfall in 12 hours starting 8.30am Wednesday inundated and affecting peak hour traffic movement, officials said. A few uprooted trees affected cable internet services in some parts, consumers complained.

Mumbai's Western Express Highway was flooded and choked with vehicles on Wednesday

Pune rain record of 86 years shattered in less than 3 hours

Pune's Shivajinagar area Wednesday shattered its 24-hour Sept rainfall record that had stood for 86 years. The IMD station recorded 131mm rainfall, with the bulk of it pouring down in less than three hours, from 2.30pm to 5.30 pm, reports **Neha Madaan.** The final 24-hour figures, measured from 8.30am Wednesday to 8.30am Thursday, will be released Thursday morning, potentially surpassing 132.3mm, the 1938 record of Pune's all-time high rain in Sept.