

**AFTER UNFAVOURABLE VERDICT FROM NETHERLANDS SUPREME COURT**

# As Devas-Antrix Case Plays Out in Courts, India Mounts Defence

**2005 Antrix-Devas pact** was terminated in 2011 after Antrix invoked force majeure

**Decision taken after CCS disallowed allocation of S-band spectrum for commercial use, citing India's national interest**



**Devas initiated arbitration at ICC, which in 2015 awarded it \$562.5 m in damages plus interest**

**Delhi High Court** and later Supreme Court set aside the 2022 and 2023 ICC award



## Quebec court allows Devas to seek enforcement of \$37.5 m AAI fund parked with IATA

### Anubhuti Vishnoi

**New Delhi:** India is caught up in hectic legal and diplomatic efforts spanning Canada, the UK and France as fallout of the unfavourable Devas-Antrix ruling by the Netherlands Supreme Court in the 2005-era satellite (S-band) dispute continues to unfold, ET has learnt.

It is gathered that high-level deliberations have been held across ministries to strengthen India's legal and diplomatic strategy to counter Devas Multimedia America Inc in multiple courts and to safeguard Indian government and PSU assets from potential seizure.

Reason being the March 6 ruling of the Netherlands Supreme Court after which on March 11, the Quebec Superior Court in Canada allowed Devas to seek enforcement of \$37.5 million fund belonging to the Airports Authority of India (AAI), parked with the International Air Transport Association. The court held that AAI

is the "alter ego" of the defendant (India), hence its funds can be targeted by Devas for "seizure before judgement", as per the official English translation of court, accessed by ET.

The reinstatement of seizure of AAI funds has prompted India to file an emergency application, see-

### MATTER IN COURTS OF UK, FRANCE AND US



**High-level deliberations held across ministries to strengthen India's legal & diplomatic strategy to counter Devas Multimedia America Inc in multiple courts and safeguard Indian assets**

king a stay on the execution of the order, it is gathered. The matter is expected to be heard in early April.

The Indian government is also focused on proceedings in the UK Court of Appeal (Civil Division), where hearings are underway. The case will determine whether India can be subjected to "enforcement in England of arbitral awards issued under the In-

dia-Mauritius investment treaty" "after India cancelled a 2011 satellite-spectrum contract with Devas", the UK court website recorded.

This is critical, especially after the High Court of Justice ruled in India's favour in 2025, upholding its claim of "sovereign immunity". But Devas

has challenged this, arguing that India waived this immunity by agreeing to arbitration under the India-Mauritius treaty. The outcome of the UK appeal is expected to have significant implications for all other litigation involving Indian assets globally.

A third parallel proceeding is also underway in France, where the Paris Court of Appeal is expected to rule by

mid-May on the enforcement of the International Chamber of Commerce (ICC) award. India has stepped up efforts to lift a 2021 lien imposed at the instance of Devas on Indian government-owned property — an apartment in Paris' 16th Arrondissement used for diplomatic purposes.

Courts in the UK and France have so far been favourable to India, especially on sovereign immunity. In contrast, developments in the US could pose fresh challenges. The Supreme Court of the US ruled in June 2025 in favour of Devas shareholders, removing the protective shield previously enjoyed by Antrix, the commercial arm of Indian Space Research Organisation. This could enable Devas to identify and target Indian commercial assets for enforcement.

Armed with the March 6 ruling from The Hague, which upheld enforcement of a \$111 million ICC award, Devas is learnt to have intensified its legal efforts across multiple jurisdictions. In response, India is recalibrating its defence strategy.

## UDAN: Cabinet clears ₹28,840-cr modified scheme

YARUQHULLAH KHAN  
New Delhi, March 25

**THE CABINET ON** Wednesday approved a modified regional air connectivity scheme (RCS), allocating ₹28,840 crore for its implementation over the next 10 years. The revised scheme aims to tackle problems faced by the Ude Desh Ka Aam Naagrik (UDAN) scheme by focusing on key areas of improvement and making provisions for better airport infrastructure, enhanced operational clarity, and measures to ensure fare predictability.

The revised framework, scheduled to run from 2026-27 to 2035-36, introduces new financial mechanisms and infra targets to tide over operational shortcomings of the original programme.

"The package is designed to strengthen infrastructure and support long-term economic growth by expanding the aviation access to under-served regions," Railway Minister Ashwini Vaishnaw said.

The scheme includes development of 100 new airports in the challenge mode with an average cost of ₹100 crore per airport, with a total outlay of ₹12,159 crore over the next eight years. It also aims to develop 200 helipads at ₹15 crore each, amounting to a total requirement of ₹3,661 crore over the same period.

The Cabinet approved three-year operations and maintenance support for RCS airports, capped at ₹3 crore annually per airport and ₹90 lakh for helipads, totalling ₹2,577 crore.

The Centre will provide viability gap funding (VGF) support of 80-90% to airlines, tapered over five years, with a budgetary allocation of ₹10,043 crore.

The subsidy period may need to be extended beyond the current three years, requir-

ASHWINI VAISHNAW,  
RAILWAY MINISTER

The package is designed to boost infra, support long-term growth by expanding aviation access to under-served regions



ing an increase in the overall fund size, senior government officials said on the sidelines of the scheme's announcement.

The government has also proposed the acquisition of domestically manufactured aircraft, including HAL Dhruv helicopters for Pawan Hans and HAL Dornier aircraft for Alliance Air, to address shortages in smaller aircraft suited for regional operations.

CV Deepak, executive director of the regional connectivity scheme at the Airports Authority of India (AAI), said at Wings India 2026 that the revised scheme addresses structural bottlenecks that slowed services rollout, particularly in remote and mountainous regions.

"UDAN 2 will take care of many of the issues that operators have raised. The agreement period is likely to be longer, and VGF mechanisms are being refined."

The original RCS faced several issues, including the lack of viable infrastructure in regional airports, fluctuations in fares, and limited participation from airlines due to financial viability concerns.

# नई उड़ान : 28,840 करोड़ रुपये खर्च से दूर-दराज के इलाके आएंगे हवाई नक्शे पर

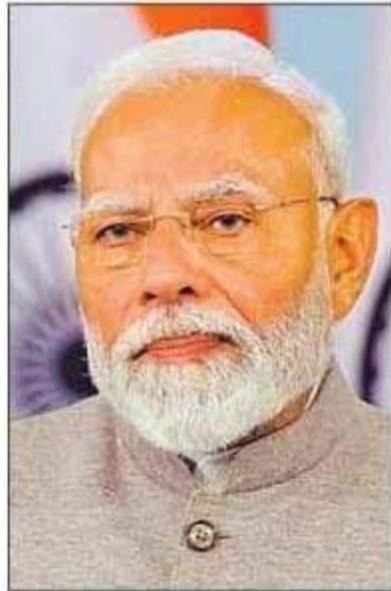
कैबिनेट ने दी मंजूरी, नए हवाई अड्डों के विकास पर 12,159 करोड़ खर्च होंगे | हवाईअड्डों के रखरखाव के लिए भी पहले से की जाएगी बजट की व्यवस्था 4 करोड़ लोगों को मिलेगा सस्ती यात्रा का लाभ

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। केंद्र सरकार ने देश के दूर-दराज के इलाकों में भी हवाई संपर्क मजबूत करने के लिए संशोधित क्षेत्रीय संपर्क योजना (उड़ान 2.0) को मंजूरी दे दी। इसके तहत 2026 से 2036 यानी दस वर्षों में 28840 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे। प्रधानमंत्री की अध्यक्षता में बुधवार को हुई केंद्रीय कैबिनेट की बैठक में इस योजना के शुभारंभ एवं कार्यान्वयन को मंजूरी दी गई। पीएम ने इसे भविष्य निर्माण के लिए जरूरी बताया।

सूचना एवं प्रसारण मंत्री अश्विनी वैष्णव ने योजना के बारे में बताया, संशोधित उड़ान योजना के तहत, क्षेत्रीय हवाई संपर्क बढ़ाने के लिए पहले से मौजूद लेकिन उड़ान के लिए अनुपलब्ध हवाई पट्टियों से ही 100 हवाई अड्डों को विकसित करने का प्रस्ताव है।

यह इंफ्रास्ट्रक्चर के विस्तार और भारत को विश्व स्तर पर प्रतिस्पर्धी विमानन इकोसिस्टम में बदलने के विकसित भारत-2047 के विजन के अनुरूप है। हवाई अड्डों के लिए अगले आठ वर्षों में कुल 12,159 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे। वैष्णव के अनुसार, क्षेत्रीय कनेक्टिविटी योजना (आरसीएस) के अंतर्गत आने वाले हवाई अड्डों के निरंतर संचालन एवं रखरखाव को उच्च लागत और सीमित राजस्व स्रोतों को देखते हुए, योजना के तहत तीन वर्षों के लिए प्रति हवाई अड्डे 3.06 करोड़ रुपये प्रति वर्ष और प्रति हेलीपोर्ट/वाटर एयरोड्रॉम 0.90 करोड़ रुपये प्रति वर्ष की अधिकतम सीमा के साथ संचालन एवं रखरखाव संबंधी सहायता दी जाएगी।



## 200 आधुनिक हेलीपैड विकसित होंगे

पहाड़ी, दूरस्थ, द्वीपीय और विकासशील क्षेत्रों में कनेक्टिविटी संबंधी चुनौतियों का समाधान करने के लिए, योजना के तहत 15 करोड़ रुपये प्रति हेलीपैड की लागत से 200 आधुनिक हेलीपैड विकसित करने का प्रस्ताव है, जिसकी कुल आवश्यकता अगले आठ वर्षों में (मुद्रास्फीति-समायोजित) 3,661 करोड़ रुपये होगी। यह योजना प्राथमिकता वाले और विकासशील जिलों पर केंद्रित है ताकि अंतिम-मील कनेक्टिविटी और आपातकालीन कार्रवाई में सुधार किया जा सके।



वैष्णव ने बताया कि यह योजना वर्ष 2047 के विकसित भारत के लक्ष्य के अनुरूप है। इसके माध्यम से लगभग 120 नए शहर हवाई मानचित्र पर आएंगे और करीब चार करोड़ यात्रियों को सस्ती हवाई यात्रा का लाभ मिलेगा। उन्होंने कहा कि इससे न केवल पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा, बल्कि युवाओं के लिए रोजगार के नए अवसर भी पैदा होंगे। साथ ही आपदा प्रबंधन और चिकित्सा आपात स्थिति में दूर-दराज के इलाकों तक पहुंचना आसान हो जाएगा। गौरतलब है कि वर्ष 2016 में शुरू हुई इस योजना के तहत अब तक 95 हवाई अड्डों और हेलीपैड को जोड़ा जा चुका है।

## एयरलाइन संचालकों को 10,043 करोड़ की मदद

क्षेत्रीय कनेक्टिविटी योजना के तहत, एयरलाइन संचालकों को आवंटित मार्गों पर परिचालन के लिए विजिबिलिटी फंड (वीजीएफ) के रूप में वित्तीय सहायता मिलेगी। बाजार के दीर्घकालीन बदलाव की जरूरतों को ध्यान में रखते हुए, एयरलाइन संचालकों को 10 वर्षों में 10,043 करोड़ की विजिबिलिटी फंड सहायता दी जाएगी।

■ आम लोगों को मिलेगी सस्ती हवाई सेवा : कैबिनेट के इस फैसले से कम सेवा प्राप्त और सेवा से वंचित क्षेत्रों के लिए क्षेत्रीय हवाई संपर्क में सुधार होगा। दूसरे और तीसरे दर्जे के शहरों में आर्थिक विकास, व्यापार और पर्यटन को बढ़ावा मिलेगा।

## आईवीएफआरटी योजना पांच साल और बढ़ाई गई

कैबिनेट ने आब्रजन, बीजा, विदेशी पंजीकरण और ट्रेकिंग (आईवीएफआरटी) योजना को 31 मार्च, 2026 के बाद भी पांच साल की अवधि के लिए 1 अप्रैल, 2026 से 31 मार्च, 2031 तक जारी रखने की मंजूरी दे दी। इस योजना पर इन पांच वर्षों में 1800 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे।

आईवीएफआरटी प्लेटफॉर्म का उद्देश्य भारत में आब्रजन, बीजा जारी करने और विदेशियों के पंजीकरण से संबंधित कार्यों को परस्पर जोड़ना और उन्हें सुव्यवस्थित करना है। इस योजना का लक्ष्य वैध यात्रियों को सुविधा प्रदान करना और साथ ही राष्ट्रीय सुरक्षा को

सुदृढ़ करना है। इस परियोजना को 13 मई, 2010 को आर्थिक मामलों की कैबिनेट समिति ने 1011 करोड़ रुपये के बजटीय खर्च के साथ सितंबर, 2014 तक के लिए शुरू किया गया था। योजना

के लिए मोबाइल आधारित सेवाओं और सुरक्षित यात्री आवागमन के लिए सेल्फ-सर्विस कियोस्क सहित उभरती प्रौद्योगिकियों के जरिये आब्रजन और बीजा व्यवस्था को आधुनिक बनाएगी। यह आब्रजन चौकियों, एफआरआरओ और डाटा केंद्रों में मुख्य बुनियादी ढांचे को उन्नत और विस्तारित करके देशव्यापी स्तर पर एक गतिशील और विस्तार योग्य प्रणाली का निर्माण करेगी।

### फैसला 02

## नई उड़ान... दूर-दराज के इलाके भी आएंगे हवाई नक्शे पर, 28,840 करोड़ रुपये होंगे खर्च

केंद्रीय कैबिनेट ने दी मंजूरी, नए हवाई अड्डों के विकास पर 12,159 करोड़ खर्च होंगे

नई दिल्ली। केंद्र सरकार ने देश के दूर-दराज के इलाकों में भी हवाई संपर्क मजबूत करने के लिए संशोधित क्षेत्रीय संपर्क योजना (उड़ान 2.0) को मंजूरी दे दी। इसके तहत 2026 से 2036 यानी दस वर्षों में 28840 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे। प्रधानमंत्री की अध्यक्षता में बुधवार को हुई केंद्रीय कैबिनेट की बैठक में इस योजना के शुभारंभ एवं कार्यान्वयन को मंजूरी दी गई।

सूचना एवं प्रसारण मंत्री अश्विनी वैष्णव ने बताया, संशोधित उड़ान योजना के तहत, क्षेत्रीय हवाई संपर्क बढ़ाने के लिए पहले से मौजूद लेकिन उड़ान के लिए अनुपलब्ध हवाई पट्टियों से ही 100 हवाई अड्डों को विकसित करने का प्रस्ताव है। हवाई अड्डों के लिए अगले आठ वर्षों में कुल 12,159 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे। वैष्णव के अनुसार, क्षेत्रीय कनेक्टिविटी योजना के अंतर्गत आने वाले हवाई अड्डों के निरंतर संचालन एवं रखरखाव की उच्च लागत और सीमित राजस्व स्रोतों को देखते हुए, योजना के तहत तीन वर्षों के लिए प्रति हवाई अड्डे 3.06 करोड़ रुपये प्रति वर्ष और प्रति हेलीपोर्ट/वाटर एयरोड्रॉम 0.90 करोड़ रुपये प्रति वर्ष की अधिकतम सीमा के साथ संचालन एवं रखरखाव संबंधी सहायता दी जाएगी। 441 हवाई अड्डों के लिए 2,577 करोड़ रुपये खर्च होंगे।



### 200 आधुनिक हेलीपैड विकसित होंगे

पहाड़ी, दूरस्थ, द्वीपीय और विकासशील क्षेत्रों में कनेक्टिविटी संबंधी चुनौतियों का समाधान करने के लिए, योजना के तहत 15 करोड़ रुपये प्रति हेलीपैड की लागत से 200 आधुनिक हेलीपैड विकसित करने का प्रस्ताव है, जिसकी कुल आवश्यकता अगले आठ वर्षों में (मुद्रास्फीति-समायोजित) 3,661 करोड़ रुपये होंगी। यह योजना प्राथमिकता वाले और विकासशील जिलों पर केंद्रित है ताकि अंतिम-मील कनेक्टिविटी और आपातकालीन कार्रवाई में सुधार किया जा सके।

### आईवीएफआरटी योजना पांच साल और बढ़ाई गई

कैबिनेट ने आब्रजन, वीजा, विदेशी पंजीकरण और ट्रेकिंग (आईवीएफआरटी) योजना को 31 मार्च, 2026 के बाद भी पांच साल की अवधि के लिए 1 अप्रैल, 2026 से 31 मार्च, 2031 तक जारी रखने की मंजूरी दे दी। इस योजना पर इन पांच वर्षों में 1800 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे। आईवीएफआरटी प्लेटफॉर्म का उद्देश्य भारत में आब्रजन, वीजा जारी करने और विदेशियों के पंजीकरण से संबंधित कार्यों को परस्पर जोड़ना और उन्हें सुव्यवस्थित करना है।

## जलवायु परिवर्तन पर भारत के अंशदान को मंजूरी

कैबिनेट ने जलवायु परिवर्तन पर पेरिस समझौते के तहत 2031 से 2035 तक के लिए भारत के निर्धारित अंशदान (एनडीसी) को मंजूरी दे दी है। इसकी सूचना जलवायु परिवर्तन पर संयुक्त राष्ट्र फ्रेमवर्क कन्वेंशन को दी जाएगी। इससे संतत विकास एवं जलवायु न्याय के प्रति देश की प्रतिबद्धता और मजबूत हुई है। केंद्रीय मंत्री वैष्णव ने बताया, 2031-35 के लिए भारत का एनडीसी विकसित भारत की परिकल्पना से प्रेरित है और हमारी भावी पीढ़ियों के लिए एक समृद्ध और जलवायु-लचीला भारत बनाने हेतु आज ही कार्रवाई करने की प्रतिबद्धता को दिखाता है। भारत के क्रमिक जलवायु लक्ष्य भारत की पूर्व प्रतिबद्धताओं पर आधारित हैं, जिनमें से कई को निर्धारित समय से पहले ही प्राप्त कर लिया गया है।

■ जलवायु परिवर्तन के प्रति सकारात्मक प्रतिबद्धताओं को आगे बढ़ाते हुए, भारत ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन को कम करने की दिशा में समय-समय पर अपनी महत्वाकांक्षाओं को बढ़ा रहा है और 2022 में किए गए अपडेट के बाद अब उसने 2031-35 के लिए अपने नए लक्ष्यों की घोषणा की है, जो 2070 तक शुद्ध शून्य कार्बन उत्सर्जन के लक्ष्य को प्राप्त करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है।

■ भारत ने 2030 तक जीडीपी की उत्सर्जन तीव्रता में 33-35% की कमी और गैर-जीवाश्म संसाधनों पर आधारित विद्युत ऊर्जा की स्थापित क्षमता में 40% हिस्सेदारी का लक्ष्य रखा गया था। ये दोनों लक्ष्य निर्धारित समय सीमा से क्रमशः 11 वर्ष और 9 वर्ष पहले ही प्राप्त कर लिए गए।

## 'न्यू इंडिया' की उड़ान का नया प्रतीक बनेगा नोएडा एयरपोर्ट

■ देवेन्द्र सिंह

**ग्रेटर नोएडा, 25 मार्च (देशबन्धु)।** जेवर में बन रहा नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनआईए) अब महज एक हवाई अड्डा नहीं, बल्कि उत्तर प्रदेश को विकास यात्रा का प्रतीक बन चुका है। 28 मार्च 2026 को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी इसके उद्घाटन करने वाले हैं। चरण-1 में एक रनवे और एक टर्मिनल के साथ शुरू होने वाला यह एयरपोर्ट 12 मिलियन यात्रियों की सालाना क्षमता के साथ घरेलू उड़ानों से शुरुआत करेगा, जबकि अंतरराष्ट्रीय उड़ानें 2026 की दूसरी छमाही में शुरू होंगी। लेकिन सवाल यह है कि यह देश के अन्य एयरपोर्ट, चाहे दिल्ली का आईजीआई हो, मुंबई का छत्रपति शिवाजी महाराज हो या बेंगलुरु का केम्पेगीड्ड से किस मायने में अलग और खास है? विस्तार से विश्लेषण करते हैं :

**भारत का पहला 100 फीसदी एफडीआई वाला एयरपोर्ट : स्विस् दक्षता का जादू**

नोएडा एयरपोर्ट भारत का पहला ऐसा अवियेशन प्रोजेक्ट है जो 100 फीसदी विदेशी प्रत्यक्ष निवेश (एफडीआई) मॉडल पर विकसित हो रहा है। ज्यूरिख एयरपोर्ट इंटरनेशनल एजी की पूर्ण सहायक कंपनी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (वाईआईएपीएल) इसे संचालित करेगी। अन्य भारतीय एयरपोर्टों में एनआईए (एयरपोर्ट्स अथॉरिटी ऑफ इंडिया) या निजी कंपनियां (जैसे जीएमआर, अदानी) संचालन करती हैं, लेकिन यहां स्विस् विशेषज्ञता सीधे लागू हो रही है। नतीजा टर्मिनल में स्विस्-स्टाइल ऑपरेशनल दक्षता, न्यूनतम वेटिंग टाइम, स्मार्ट साइनेज और सहज पैसेंजर फ्लो। दिल्ली आईजीआई में जहां घंटों की लाइनें लगती हैं, वहां जेवर में डिजिटल सिस्टम इसे मिनटों का मामला बना देंगे।

**नेट-जीरो एमिशन का लक्ष्य : देश का पहला 'ग्रीन' एयरपोर्ट**

जेवर एयरपोर्ट भारत का पहला बड़ा ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट है जो शुरू से ही नेट-जीरो कार्बन एमिशन के लिए डिजाइन किया गया है। एलसी3 सीमेंट का इस्तेमाल, रेनवाटर हार्वेस्टिंग, वेस्ट रिसाइक्लिंग, सोलर और ऑफ-ग्रिड विंड एनर्जी, ईवी चार्जिंग



■ नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट : स्विस् दक्षता, भारतीय संस्कृति व नेट-जीरो का अनुपम संगम

■ जेवर एयरपोर्ट 28 मार्च को पीएम मोदी के हाथों उद्घाटन के लिए तैयार

■ 12 मिलियन यात्री क्षमता के साथ दिल्ली आईजीआई का बड़ा कम करेगा

स्टेशन और नैचुरल वेंटिलेशन ये सब मिलकर सीओ-2 फुटप्रिंट को शून्य करने जा रहे हैं। दूसरी ओर, दिल्ली आईजीआई या मुंबई एयरपोर्ट सोलर पैनल लगा चुके हैं, लेकिन वे पुरानी संरचना पर रेट्रोफिटिंग हैं। जेवर पूरी तरह से नए सिरे से बना है, इसलिए सस्टेनेबिलिटी इसमें गहराई तक उतरी हुई है। यह न सिर्फ पर्यावरण के लिए, बल्कि वैश्विक एविएशन स्टैंडर्ड्स में भारत की छवि बदलने वाला कदम है।

**डिजिटल-फर्स्ट और पूरी तरह कॉन्टेक्टलेस: तकनीक का नया आयाम**

'डिजिटल-फर्स्ट' एयरपोर्ट के रूप में जेवर में हर जगह बायोमेट्रिक डिगीयात्रा, सेल्फबैग-ड्रॉप, सेल्फबोर्डिंग गेट्स और ऑटोमेटेड बैगेज हैंडलिंग सिस्टम लगे हैं। पैसेंजर को सिर्फ स्मार्टफोन और फेस आईडी की जरूरत पड़ेगी। अन्य एयरपोर्टों में ये सुविधाएं ऑप्टिकल रूप से हैं, लेकिन यहां सब कुछ एकोकृत और 100 फीसदी डिजिटल है। स्विस् दक्षता के साथ भारतीय आतिथ्य का मेल टर्मिनल में बनारसी सिल्क, चिकनकारी, अत्तर और यूपी के पारंपरिक व्यंजनों की दुकानें होंगी।

**सांस्कृतिक विरासत से प्रेरित डिजाइन: हवेली-स्टाइल कोर्टयार्ड और घाटों की याद**

टर्मिनल की आर्किटेक्चर हरिद्वार-वाराणसी के घाटों, उत्तर भारतीय हवेली के खुले आंगन और यूपी की नदियों की लहरों से प्रेरित है। लैंडिंग स्क्रैन्स, लोकल आर्ट-क्राफ्ट और नैचुरल लाइटिंग इसे सिर्फ एयरपोर्ट नहीं, बल्कि यूपी की सांस्कृतिक पहचान का प्रतीक बनाते हैं। दूसरे नए एयरपोर्ट (जैसे नवी मुंबई या मोपा) में आधुनिक डिजाइन है, लेकिन जेवर में भारतीय विरासत को केंद्र में रखा गया है दृ जो इसे बिल्कुल अलग बनाता है।

**भविष्य की स्केल : 6 रनवे, मल्टी-मॉडल हब और कार्गो इकोसिस्टम**

चरण-1 में 1 रनवे (3900 मीटर) और 12 मिलियन यात्री, लेकिन 2040 तक 6 रनवे, 4-6 टर्मिनल और 70-150 मिलियन यात्री क्षमता। यह भारत का सबसे बड़ा एयरपोर्ट बनेगा। साथ में इंटीग्रेटेड मल्टी-मॉडल ट्रांसपोर्ट हब (मेट्रो, बुलेट ट्रेन, बस, टैक्सी) और डेडिकेटेड एमआरओ (मेंटेनेंस, रिपेयर, ओवरहॉल) फैसिलिटी, जो अन्य एयरपोर्टों में इतने बड़े पैमाने पर नहीं है। दिल्ली आईजीआई में 3-4 रनवे हैं और भीड़ भरी हुई है। जेवर एनसीआर का दूसरा गेटवे बनकर यातायात को डी-कॉजैस्ट करेगा। यमुना एक्सप्रेसवे से जुड़ाव के कारण नोएडा-ग्रेटर नोएडा के लोगों को मात्र 30-60 मिनट में पहुंचना होगा।

**आर्थिक क्रांति : यूपी के लिए गेम-चेंजर**

एयरपोर्ट न सिर्फ यात्रियों के लिए, बल्कि अर्थव्यवस्था के लिए भी वरदान है। हजारों नौकरियां, एमआरओ हब से एयरक्राफ्ट मेंटेनेंस इंडस्ट्री, कार्गो हब से निर्यात बढ़ेगा। पश्चिमी यूपी के छोटे उद्योग ग्लोबल मार्केट से जुड़ेंगे। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट देश के पारंपरिक एयरपोर्टों से अलग इसलिए है। यह पुरानी समस्याओं को दोहराने की बजाय भविष्य को डिजाइन कर रहा है व सस्टेनेबिलिटी, डिजिटल इनोवेशन, सांस्कृतिक गौरव और विश्व स्तरीय दक्षता का मिश्रण। 28 मार्च को उद्घाटन के बाद यह न सिर्फ दिल्ली-एनसीआर की हवाई यातायात को राहत देगा, बल्कि 'न्यू इंडिया' की उड़ान का नया प्रतीक बनेगा। यूपी अब आसमान छूने को तैयार है!



# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

26 MARCH 2026

## प्रधानमंत्री के दौरे से पहले सुरक्षा चाक चौबंद, एसपीजी ने संभाली कमान

ग्रेटर नोएडा, 25 मार्च (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के प्रस्तावित उद्घाटन समारोह को लेकर सुरक्षा व्यवस्था बेहद सख्त कर दी गई है। प्रधानमंत्री के आगमन से पहले ही पुलिस और विभिन्न सुरक्षा एजेंसियां पूरी तरह अलर्ट मोड में आ

■ बहुस्तरीय सुरक्षा घेरा, सीसीटीवी से निगरानी

■ जनसभा के लिए प्रशासन की व्यापक तैयारी

गई हैं। बुधवार से स्पेशल प्रोटेक्शन ग्रुप (एसपीजी) ने एयरपोर्ट परिसर को अपने सुरक्षा घेरे में ले लिया है और बिना अनुमति किसी भी व्यक्ति के प्रवेश पर रोक लगा दी गई है। एयरपोर्ट के सभी प्रवेश और निकास मार्गों पर सघन जांच की जा रही है, जबकि सौदंघ गतिविधियों पर कड़ी नजर रखी जा रही है। उद्घाटन कार्यक्रम में उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री समेत कई केंद्रीय मंत्री, जनप्रतिनिधि, सांसद और विधायक शामिल होंगे। बड़ी संख्या में वीवीआईपी और वीआईपी की मौजूदगी को देखते हुए सुरक्षा प्रोटोकॉल को और कड़ा कर दिया गया है। एयरपोर्ट से लेकर आसपास के क्षेत्रों तक बहुस्तरीय सुरक्षा व्यवस्था लागू की गई है।

सुरक्षा के मद्देनजर जेवर, यमुना एक्सप्रेसवे और परी चौक सहित प्रमुख



स्थानों पर सीसीटीवी कैमरों की संख्या बढ़ाई गई है। कंट्रोल रूम के माध्यम से 24 घंटे निगरानी की जा रही है और पुलिस

अधिकारियों को किसी भी सौदंघ गतिविधि पर तुरंत कार्रवाई के निर्देश दिए गए हैं।

उद्घाटन के बाद प्रधानमंत्री एक विशाल जनसभा को भी संबोधित करेंगे, जिसमें दो लाख से अधिक लोगों के पहुंचने की संभावना है। इसे ध्यान में रखते हुए प्रशासन ने साफ-सफाई, पेयजल, बिजली और अन्य मूलभूत सुविधाओं की व्यापक व्यवस्था की है। कार्यक्रम स्थल और हेलीपैड को अंतिम रूप दे दिया गया है। साथ ही लोगों की आवाजाही को सुगम बनाने के लिए विशेष ट्रैफिक प्लान लागू किया जा रहा है।

### जेवर एयरपोर्ट लोकार्पण को लेकर प्रशासन अलर्ट

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के प्रस्तावित लोकार्पण समारोह को लेकर प्रशासन और पुलिस ने तैयारियों की रफ्तार बढ़ा दी है। कार्यक्रम में प्रधानमंत्री, मुख्यमंत्री समेत कई वीवीआईपी के शामिल होने की संभावना है। साथ ही बड़ी जनसभा भी आयोजित होगी, जिसमें करीब दो लाख लोगों के पहुंचने का अनुमान है। इसी को ध्यान में रखते हुए सुरक्षा और यातायात व्यवस्था को मजबूत किया जा रहा है। समारोह स्थल तक पहुंच को सुगम बनाने के लिए अलग-अलग मार्गों की व्यवस्था की जा रही है। आम लोगों के प्रवेश के लिए किशोरपुर गांव की ओर से मार्ग निर्धारित किया गया है। इस रास्ते को बेहतर बनाने का काम तेजी से चल रहा है, ताकि कार्यक्रम के दिन लोगों को किसी तरह की परेशानी का सामना न करना पड़े। यमुना प्राधिकरण भी तैयारियों में सक्रिय भूमिका निभा रहा है। खराब सड़कों को मरम्मत और जरूरी सुधार कार्य युद्ध स्तर पर कराए जा रहे हैं। अधिकारियों का कहना है कि सभी आवश्यक कार्य समय से पहले पूरे कर लिए जाएंगे। प्रशासन का लक्ष्य है कि कार्यक्रम में आने वाले लोगों को सुरक्षित और सुगम आवागमन की सुविधा मिले।

■ दो लाख लोगों की भीड़ के अनुमान से तैयारियां तेज

## 100 नए एयरपोर्ट के लिए खोला खजाना

बदलाव के साथ उड़ान स्कीम की होगी शुरुआत, मिली मंजूरी

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: दूरदराज के गांव, पहाड़ी इलाके और देश के दूरस्थ द्वीपों को अब हवाई सफर से जोड़ने की बड़ी योजना रफ्तार पकड़ने जा रही है। इससे आम नागरिक को सस्ती और आसान हवाई यात्रा मिलेगी, टियर-2 और टियर-3 शहरों में पर्यटन व व्यापार को नई रफ्तार मिलेगी। सरकार ने इस बड़े बदलाव के लिए 28,840 करोड़ रुपये का भारी निवेश करने का फैसला किया है। इसके तहत 100 नए हवाई अड्डे और 200 हेलीपैड विकसित किए जाएंगे। प्रधानमंत्री मोदी की अध्यक्षता में मंत्रिमंडल ने बुधवार को संशोधित उड़ान (उड़े देश का आम नागरिक) योजना को मंजूरी दे दी। योजना अगले 10 वर्षों (2026-27 से 2035-36) में देश की क्षेत्रीय हवाई कनेक्टिविटी को बढ़ाने वाली है।

सूचना एवं प्रसारण मंत्री अश्विनी वैष्णव ने कैबिनेट बैठक के बाद बताया कि इन हवाई अड्डों के विकास के लिए राज्य सरकारों के सहयोग से लगभग 12,159 करोड़



लोकसभा में बुधवार को जानकारी देते रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव ● प्रेट

- 10 वर्षों में खर्च होंगे 28,840 करोड़, 200 हेलीपैड भी बनेंगे
- टियर-2 और टियर-3 शहरों को हवाई सेवा से जोड़ने का लक्ष्य

आवंटित किए गए हैं। इस नई योजना के तहत बहुत से हवाई अड्डे उन एयरस्ट्रिप पर बनेंगे जो लंबे समय से अनुपयोगी हैं। योजना में 200 आधुनिक हेलीपैड बनाने का भी प्रविधान है। प्रत्येक हेलीपैड पर औसतन 15 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे, जिसकी कुल लागत 3,661 करोड़ रुपये होगी। हवाई अड्डों और हेलीपैड के संचालन एवं रखरखाव के लिए तीन वर्षों तक सहायता दी

आव्रजन, वीजा सेवा के आधुनिकीकरण के लिए योजना अवधि पांच साल बढ़ी

नई दिल्ली, प्रेट : मंत्रिमंडल ने बुधवार को आव्रजन, वीजा, विदेशी पंजीकरण और ट्रेकिंग योजना को पांच साल के लिए बढ़ाने की मंजूरी दी और मार्च 2031 तक देश की आव्रजन प्रणाली के आधुनिकीकरण और सुरक्षा के लिए 1,800 करोड़ आवंटित करने का फैसला किया। इस योजना को एक अप्रैल, 2026 से 31 मार्च, 2031 तक जारी रखने की मंजूरी दी गई।

जाएगी। प्रति हवाई अड्डे सालाना अधिकतम 3.06 करोड़ और प्रति हेलीपोर्ट/वाटर एयरोड्रम 0.90 करोड़ की सीमा तय की गई है। इस मद में 2,577 करोड़ खर्च होंगे। यात्रियों को सस्ती हवाई यात्रा उपलब्ध कराने को एयरलाइंस को वायबिलिटी गैप फंडिंग दी जाएगी, जिसके लिए 10,043 करोड़ का प्रविधान है। योजना में स्वदेशी विमानों की खरीद पर भी जोर दिया गया है।

जलवायु परिवर्तन से निपटने को तय किए गए एनडीसी लक्ष्य



# Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

26 MARCH 2026

**FLIGHTS CAN OPERATE ONLY BETWEEN 8 AM & 5 PM**

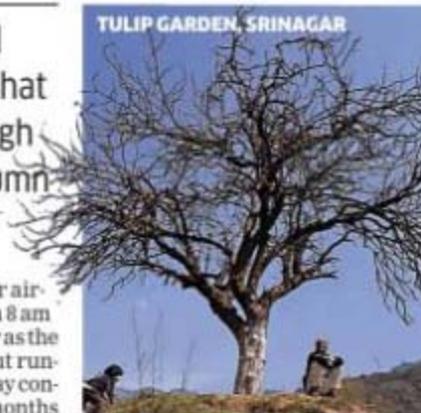
## Srinagar Airport Upgrade from Apr 6 may 'Affect Tourist Influx'

Indian Air Force will carry out the work that may continue through the summer till autumn

**Hakeem Irfan Rashid**

**Srinagar:** Flights at Srinagar airport can operate only between 8 am and 5 pm from April 6 this year as the Indian Air Force will carry out runway upgradation work that may continue through the summer months till autumn. The upgradation work will cause disruptions that may impact tourist arrivals in the Valley.

Officials maintained they will operate over 30 flights from the airport within the stipulated daily time frame. However, the tourism industry stakeholders are anxious about the disruptions eating into their business. "Air Force is doing the runway upgradation, which is a process that happens after every 10 to 15 years. From April 6, flights will operate between 8 am and 5 pm. The



**2025 WAS A DRY SEASON**  
**Pahalgam attack in April 2025 washed out the whole tourism year**

number of flights can increase to 34 as per the increase in passenger flow in summers," Srinagar Airport director Javed Anjam told ET.

He said there is no decision or information about complete closure

of the airport in October-November for two weeks in connection with the same upgradation process. "We will have a good riding surface after the strengthening of the runway," Anjam said. On

March 24, as per the official information, 30 flights arrived at Srinagar airport, taking the total number of flights to 60.

This work is likely to impact the tourist influx as well as the weekend corporate meetings, a key contributor to the tourism industry here.

During the peak tourist season in May 2024, over 50 flights arrived in a day at the Srinagar airport, taking the total number of flights operated from here in a single day to over 100. However, the Pahalgam attack in April 2025 washed out the whole tourism year.

"Reducing the frequency of flights and absence of early morning and late evening flights will definitely cause distress among travellers. With low frequency, airfares also increase significantly which discourages tourists," said Sajad Kralyari, secretary general of Travel Agents Association of Kashmir.

**कैबिनेट फैसला :** हवाई संपर्क बढ़ाने के लिए संशोधित उड़ान योजना को मंजूरी मिली

# देश में सौ नए हवाई अड्डे बनेंगे

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। केंद्र सरकार ने क्षेत्रीय हवाई कनेक्टिविटी को बढ़ावा देने के लिए संशोधित उड़ान योजना को बुधवार को मंजूरी दी। इसके तहत 100 नए हवाई अड्डों को विकसित कर 120 नए गंतव्यों से जोड़ा जाएगा। इससे चार करोड़ यात्रियों को लाभ होगा।

योजना वित्त वर्ष 2026-27 से 2035-36 तक के लिए लागू होगी, जिसके तहत अगले 10 वर्ष में हवाई कनेक्टिविटी को मजबूत करने के लिए 28,840 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे। सूचना एवं प्रसारण मंत्री अश्विनी वैष्णव ने बताया कि प्रधानमंत्री की अध्यक्षता में हुई कैबिनेट बैठक में संशोधित उड़ान योजना को मंजूरी दी गई है। यह हवाई अड्डे मौजूदा छोटे एयरस्ट्रिप को विकसित करके बनाए जाएंगे। इस काम पर करीब 12,159 करोड़ रुपये खर्च होंगे। इसके अलावा छोटे हवाई अड्डों के संचालन और रखरखाव के लिए भी तीन साल तक वित्तीय सहायता दी जाएगी, जिससे इनकी आर्थिक स्थिति मजबूत बनी रहे।

**200 आधुनिक हेलीपैड भी बनाए जाएंगे:** संशोधित उड़ान योजना के माध्यम से दूरदराज और पहाड़ी इलाकों की हवाई संपर्क सुधारने के लिए 200 आधुनिक हेलीपैड बनाए जाएंगे। प्रत्येक हेलीपैड पर करीब 15 करोड़ रुपये खर्च होंगे। इस कार्य के लिए अगले आठ वर्षों में 3,661 करोड़ रुपये का प्रावधान है। इससे अंतिम छोर तक



## छोटे और दूरदराज के शहरों को लाभ मिलेगा

सरकार का मानना है कि संशोधित उड़ान योजना से देश के दूर-दराज और कम विकसित इलाकों में हवाई सेवाएं बेहतर होंगी। खासकर टियर-2 और टियर-3 शहरों में व्यापार, पर्यटन और रोजगार को बढ़ावा मिलेगा। आम लोगों के लिए हवाई यात्रा सस्ती और आसान बनेगी। दूसरी और पहाड़ी और दूरस्थ क्षेत्रों में आपातकालीन सेवाएं और स्वास्थ्य सुविधाएं भी मजबूत होंगी।

पहुंच और आपातकालीन सेवाओं में सुधार होगा।

**नए रूट विकसित करने में मदद:** एयरलाइंस कंपनियों को नए और कम लाभ वाले हवाई मार्गों पर उड़ान भरने के लिए सरकार वायविलिटी गैप फंडिंग देगी। इसके लिए 10 साल में 10,043 करोड़ रुपये खर्च किए जाएंगे, जिससे नए रूट्स विकसित होंगे और यात्रियों को बेहतर सेवा मिलेगी। सीधे तौर पर नए रूट को विकसित करने के लिए सरकार वित्तीय सहायता देगी।

➤ योजना की अवधि बढ़ी P07

**120** नए गंतव्य हवाई यात्रा मार्ग से जुड़ जाएंगे

**10** वर्ष में 28,840 करोड़ रुपये योजना पर खर्च करेगी केंद्र सरकार

## अब तक की स्थिति

- उड़ान योजना की शुरुआत अक्टूबर 2016 में की गई। इसका उद्देश्य आम लोगों के लिए सस्ती हवाई यात्रा उपलब्ध कराना और छोटे शहरों को जोड़ना है।
- बीते नौ वर्षों में योजना के तहत 663 हवाई मार्ग पर सेवाएं शुरू की गईं और 95 हवाई अड्डों, हेलीपोर्ट और वाटर एरोड्रॉम को जोड़ा गया।
- अब तक 3.41 लाख से ज्यादा उड़ानें संचालित हुई हैं और 162.47 लाख यात्रियों ने लाभ उठाया।

## संचालन में सहायता करेगी सरकार

- योजना के तहत पवन हंस के लिए दो एचएएल ध्रुव हेलीकॉप्टर और एलायंस एयर के लिए दो एचएएल डॉर्नियर विमान खरीदे जाएंगे।
- तीन वर्ष के लिए प्रति हवाई अड्डा 3.06 करोड़ और हेलीपोर्ट/वाटर एरोड्रॉम 0.90 करोड़ रुपये प्रति वर्ष संचालन और सहायता के तौर पर दिया जाएगा।



# Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

26 MARCH 2026

{ ON MARCH 28 } CLASSES MOVED ONLINE

## Gzb seeks 800 buses for Noida airport opening

**Peeyush Khandelwal**

peeyush.khandelwal@htlive.com

**GHAZIABAD:** The Ghaziabad administration has issued a notification requisitioning 800 buses to ferry people to the inauguration ceremony of Noida International Airport in Jewar on March 28 and ordering classes in all schools in the district be moved online for the day.

"In view of the inauguration ceremony of Noida International Airport, Jewar, by Honourable Prime Minister of India on March 28, 2026, arrangements for 800 buses need to be made from Ghaziabad for the transportation of beneficiaries of government's development schemes," the order stated. "Therefore, for the smooth conduct of the aforementioned programme... and for traffic management, online classes will be conducted in schools in the Ghaziabad area on March 28, 2026."

Ghaziabad district magistrate Ravinder Kumar Mandar confirmed that he issued the order Tuesday evening.

"We have the power to take over the buses. The chief development officer (CDO) will be able to give information about the number of beneficiaries and also about the schemes they got benefited," Mandar said.

To be sure, the order has been issued for a Saturday when most schools are already closed.

The letter, which HT has accessed, is also marked to senior traffic police officials, transport department officials, education department officials, and all school principals in the district.

Ghaziabad regional transport officer PK Singh said the transport department is arranging 800 buses from schools, with the final number possibly revised.

"The round-trip cost per bus to Jewar is estimated at around ₹12,000. UP State Road Transport Corporation buses were not taken because they have a fixed rate of about ₹22,000 for a range of 200 kilometers," he said.

Ghaziabad CDO Abhinav Gopal, city magistrate Santosh Kumar and basic education officer OP Yadav did not respond to calls seeking comment.

Jyoti Gupta, director of Shri Ram Universal School, said that schools operating on that day will face issues.

"We have received the communication to provide buses... [The administration] should use government or private buses instead of the school buses... Schools have to arrange for fuel, drivers, and conductors. It adds to our responsibility," Gupta said.

## केंद्रीय मंत्रिमंडल के फैसले

# संशोधित 'उड़ान' योजना को मंजूरी, 28,840 करोड़ रुपए का प्रावधान

जनसत्ता ब्यूरो  
नई दिल्ली, 25 मार्च।

केंद्रीय मंत्रिमंडल ने बुधवार को क्षेत्रीय हवाई संपर्क योजना 'उड़ान' (उड़े देश का आम नागरिक) के संशोधित प्रारूप को मंजूरी दे दी। 10 वर्ष के लिए 28,840 करोड़ रुपए के परिव्यय वाली इस योजना के तहत हवाई अड्डों के विकास, उनके रखरखाव और भारत में निर्मित विमानों की खरीद के लिए वित्तीय सहायता दी जाएगी।

एअरलाइन कंपनियों को इन मार्गों पर उड़ानों के परिचालन को आर्थिक रूप से व्यवहार्य बनाने (वीजीएफ) के लिए वित्त वर्ष 2026-27 से शुरू होने वाली 10 वर्ष की अवधि में 10,043 करोड़ रुपए दिए जाएंगे। इसके साथ ही केंद्र ने आब्रजन, वीजा, विदेशी पंजीकरण एवं ट्रेकिंग (आईवीएफआरटी) योजना की अवधि को पांच साल के लिए बढ़ाने की भी मंजूरी दी। इस योजना का उद्देश्य भारत में आब्रजन, वीजा जारी करने और विदेशियों के पंजीकरण से संबंधित कार्यों को आपस में जोड़ना एवं उन्हें सुव्यवस्थित करना है।

मंत्रिमंडल की बैठक के बाद सूचना एवं प्रसारण मंत्री अश्विनी वैष्णव ने संवाददाताओं को बताया कि संशोधित योजना के तहत राज्यों के सहयोग से मौजूदा 100 हवाई पट्टियों को हवाई अड्डों के रूप में विकसित किया जाएगा। इसके लिए आठ वर्षों में 12,159 करोड़ रुपए का बजट रखा गया है। आधिकारिक बयान के अनुसार योजना का लक्ष्य आठ वर्षों में 3,661 करोड़ रुपए की लागत से 200 आधुनिक हेलीपैड बनाना है। इनका विकास मुख्य रूप से पिछड़े जिलों में अंतिम छोर तक पहुंच और आपातकालीन सेवाओं के लिए होगा। विमानों और हेलीपैड के रखरखाव के लिए तीन वर्ष तक वित्तीय सहायता दी जाएगी। इसके तहत प्रति हवाई अड्डा अधिकतम 3.06 करोड़ रुपए वार्षिक और प्रति हेलीपैड या जल विमान केंद्र के लिए 90 लाख रुपए वार्षिक की मदद मिलेगी। करीब 441 ऐसे केंद्रों के लिए कुल 2,577 करोड़ रुपए का प्रावधान है। दुर्गम और कठिन क्षेत्रों में छोटे विमानों और हेलिकाप्टर



केंद्र ने आब्रजन और वीजा सेवाओं के आधुनिकीकरण के लिए योजना की अवधि पांच साल बढ़ाई। संशोधित योजना के तहत राज्यों के सहयोग से मौजूदा 100 हवाई पट्टियों को हवाई अड्डों के रूप में विकसित किया जाएगा। इसके लिए आठ वर्षों में 12,159 करोड़ रुपए का बजट रखा गया है।

दुर्गम और कठिन क्षेत्रों में छोटे विमानों और हेलिकाप्टर की कमी को दूर करने तथा 'आत्मनिर्भर भारत' अभियान को बढ़ावा देने के लिए योजना के तहत सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी हिंदुस्तान एअरोनाटिक्स लिमिटेड (एचएएल) से पवन हंस के लिए दो ध्रुव हेलिकाप्टर और अलायंस एअर के लिए दो 'डोर्नियर' विमान खरीदने का भी प्रस्ताव।

की कमी को दूर करने तथा 'आत्मनिर्भर भारत' अभियान को बढ़ावा देने के लिए योजना के तहत सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी हिंदुस्तान एअरोनाटिक्स लिमिटेड (एचएएल) से पवन हंस के लिए दो ध्रुव हेलिकाप्टर और अलायंस एअर के लिए दो 'डोर्नियर' विमान खरीदने का भी प्रस्ताव है। 'संशोधित उड़ान' योजना को वित्त वर्ष 2026-27 से 2035-36 तक की अवधि के लिए मंजूरी दी गई है। कुल 28,840 करोड़ के परिव्यय वाली इस योजना के लिए केंद्र की ओर से वित्तीय सहायता प्रदान की जाएगी। सरकार के अनुसार, अक्टूबर, 2016 में इस योजना की शुरुआत से लेकर इस वर्ष 28 फरवरी तक 95 हवाई अड्डों, हेलीपैड और जल विमान केंद्रों (वाटर एअरोड्रम) के माध्यम से 663 हवाई मार्ग शुरू किए जा चुके हैं।

दूसरी ओर, सरकार की ओर से जारी एक बयान के अनुसार मंत्रिमंडल ने 1,800 करोड़ रुपए के बजट आबंटन के साथ आईवीएफआरटी योजना को एक अप्रैल, 2026 से 31 मार्च, 2031 तक जारी रखने की मंजूरी दी। बयान में बताया गया कि योजना का विस्तार केवल एक 'तकनीकी उन्नयन' नहीं, बल्कि एक रणनीतिक परिवर्तन है, जो विश्व-स्तरीय आब्रजन और वीजा जारी करने की प्रणाली के माध्यम से अंतरराष्ट्रीय आवागमन को बढ़ावा देने के सरकार के दृष्टिकोण के अनुरूप है। बयान के मुताबिक कि हाल ही में लागू हुए आब्रजन एवं

विदेशी अधिनियम, 2025 और इसके बाद के नियमों एवं आदेशों के बाद भविष्य में अवैध प्रवासन से जुड़ी उभरती चुनौतियों का प्रभावी ढंग से सामना करने के लिए आब्रजन, वीजा, विदेशी पंजीकरण एवं ट्रेकिंग प्रणाली को सुदृढ़ एवं आधुनिक बनाना अनिवार्य हो गया है।

आईवीएफआरटी मंच का उद्देश्य एक सुरक्षित, एकीकृत सेवा वितरण ढांचे के भीतर आब्रजन एवं वीजा सेवाओं का आधुनिकीकरण एवं उन्नयन कर भारत में आब्रजन, वीजा जारी करने व विदेशी पंजीकरण को जोड़ना एवं सुव्यवस्थित करना है। आर्थिक मामलों की कैबिनेट समिति द्वारा 2010 में 1,011 करोड़ रुपए के बजट के साथ अनुमोदित यह योजना वैध यात्रियों को सुविधा प्रदान करते हुए राष्ट्रीय सुरक्षा को मजबूत करती है। इस परियोजना की प्रारंभिक अवधि सितंबर 2014 तक थी। बयान में बताया गया कि परियोजना के लिए बजट आबंटन को 2015 में संशोधित कर 638.90 करोड़ रुपए कर दिया गया था, साथ ही इसके कार्यान्वयन की अवधि पहले 31 मार्च, 2017 तक और फिर 31 मार्च, 2021 तक बढ़ा दी गई थी। बयान के मुताबिक, मंत्रिमंडल ने अंतिम बार इस परियोजना को एक अप्रैल 2021 से 31 मार्च 2026 तक जारी रखने के वास्ते 19 जनवरी 2022 को मंजूरी दी थी, जिसके लिए 1,365 करोड़ रुपए का बजट निर्धारित किया गया था।

# छोटे शहरों के लिए अब बड़ी 'उड़ान' की तैयारी

● 100 हवाई पट्टियां हवाई अड्डों के रूप में विकसित की जाएंगी

नई दिल्ली, लोकसत्या। केंद्रीय मंत्रिमंडल ने बुधवार को क्षेत्रीय हवाई संपर्क योजना 'उड़ान' (उड़े देश का आम नागरिक) के संशोधित स्वरूप को मंजूरी प्रदान की। अगले 10 वर्षों के लिए 28,840 करोड़ रुपये के बजट वाली इस योजना के अंतर्गत हवाई अड्डों के विकास, उनके रखरखाव तथा भारत में निर्मित विमानों की खरीद हेतु वित्तीय सहायता उपलब्ध कराई जाएगी।

केंद्रीय मंत्री वैष्णव ने बताया कि संशोधित योजना के तहत राज्यों के सहयोग से मौजूदा 100 हवाई पट्टियों को विकसित कर पूर्ण विकसित हवाई अड्डों में परिवर्तित किया जाएगा। इसके लिए अगले आठ वर्षों में 12,159 करोड़ रुपये का बजट रखा गया है।

एयरलाइन कंपनियों को इन मार्गों पर उड़ानों के परिचालन को आर्थिक रूप से व्यवहार्य बनाने (वीजीएफ) के लिए वित्त वर्ष 2026-27 से शुरू होने वाली 10 साल की अवधि में 10,043 करोड़ रुपये दिए जाएंगे। आधिकारिक बयान के अनुसार,

**क्षेत्रीय हवाई संपर्क योजना 'उड़ान' को मंत्रिमंडल की मंजूरी, 28,840 करोड़ का प्रावधान**

योजना का लक्ष्य अगले आठ वर्षों में 3,661 करोड़ रुपये की लागत से 200 आधुनिक हेलीपैड बनाना है। इनका विकास मुख्य रूप से पिछड़े जिलों में अंतिम छोर तक पहुंच और आपातकालीन सेवाओं



के लिए होगा। विमानों और हेलीपोर्ट के रखरखाव के लिए तीन साल तक वित्तीय सहायता दी जाएगी। इसके तहत प्रति हवाई अड्डा अधिकतम 3.06 करोड़ रुपये सालाना और प्रति हेलीपोर्ट या जल विमान केंद्र के लिए 90 लाख रुपये सालाना की मदद मिलेगी। करीब 441 ऐसे केंद्रों के लिए कुल 2,577 करोड़ रुपये का प्रावधान है। दुर्गम और कठिन क्षेत्रों में छोटे विमानों और हेलिकॉप्टर की कमी को दूर करने तथा 'आत्मनिर्भर भारत' अभियान को बढ़ावा देने के लिए योजना के तहत सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी

**क्या मिलेगा लाभ**

- सेवा से वंचित क्षेत्रों के लिए क्षेत्रीय हवाई संपर्क में सुधार।
- दूसरे और तीसरे दर्जे के शहरों में आर्थिक विकास, व्यापार और पर्यटन को बढ़ावा।
- आम नागरिकों के लिए सस्ती हवाई यात्रा का समर्थन।
- दूरस्थ और पहाड़ी क्षेत्रों में आपातकालीन कार्रवाई और स्वास्थ्य सेवा तक पहुंच में सुधार।
- क्षेत्रीय हवाई अड्डों और एयरलाइन संचालकों के लिए अधिक व्यवहार्यता और स्थिरता।
- आत्मनिर्भर भारत के तहत स्वदेशी एयरोस्पेस क्षेत्र को बढ़ावा।

एयरोनॉटिक्स लिमिटेड (एचएएल) से पवन हंस के लिए दो 'ध्रुव' हेलिकॉप्टर और अलायंस एयर के लिए दो 'डोर्नियर' विमान खरीदने का भी प्रस्ताव है। संशोधित 'उड़ान' योजना को वित्त वर्ष 2026-27 से 2035-36 तक की अवधि के लिए मंजूरी दी गई है। कुल 28,840 करोड़ रुपये के परिव्यय वाली इस योजना के लिए केंद्र सरकार की ओर से वित्तीय सहायता प्रदान की जाएगी। सरकार के अनुसार, अक्टूबर, 2016 में इस योजना की शुरुआत से लेकर इस साल 28 फरवरी तक 95 हवाई अड्डों, हेलीपोर्ट



और जल विमान केंद्रों (वॉटर एयरोड्रम) के माध्यम से 663 हवाई मार्ग शुरू किए जा चुके हैं।

हिंदुस्तान



# Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

26 MARCH 2026

## MODIFIED UDAN SCHEME

# REGIONAL AIR CONNECTIVITY GETS A ₹28,840 CRORE BIG PUSH

MUKESH RANJAN @ New Delhi

THE Union Cabinet on Wednesday approved measures to expand regional air connectivity and modernise the country's immigration system with a combined outlay of ₹30,640 crore.

The Cabinet cleared the modified UDAN scheme with a total outlay of ₹28,840 crore for a 10-year period from April 1 to expand regional air connectivity.

Under the new scheme, around 100 new airports would be built in challenge mode with a budgetary support of ₹12,159 crore. Besides, the Centre will provide 80-90% viability gap funding to airlines for operating UDAN routes at an estimated cost of ₹10,043 crore over the ten-year period.

Other measures include the construction of 200 modern helipads at a cost of ₹3,661 crore.

### New climate targets approved

The Cabinet approved India's Nationally Determined Contribution (NDC) for the period 2031 to 2035

India has committed to reducing the emissions intensity of its GDP by 47% by 2035 from the 2005 level	Will aim to achieve 60% cumulative installed electricity capacity from non-fossil sources by 2035
---	---

Will create a carbon sink of 3.5 to 4 billion tonnes through forest cover

Helicopter services are expected to enhance connectivity in the Himalayan region, North-East, island territories and aspirational districts, the government said.

The Union Information & Broadcasting Minister Ashwini Vaishnaw said, "These

decisions will strengthen infrastructure, improve ease of travel and support long-term economic growth."

In another decision, the Cabinet approved a five-year extension of the Immigration, Visa, Foreigners Registration and Tracking (IVFRT) Scheme, committing ₹1,800 crore to modernise and secure the country's immigration system through March 2031.

The IVFRT 3.0 aims to transform India's immigration and visa ecosystem through next-generation technologies such as AI/ML tools, iris scanning, biometric authentication and AI-enabled cameras, the minister said.

The current UDAN scheme ends this year. Since the launch of UDAN in 2016, the government said 663 routes have been operationalised across 95 airports, heliports and water aerodromes.



# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

26 MARCH 2026

## कैबिनेट का फैसला

### UDAN स्कीम से 100 एयरपोर्ट, 200 हेलिपोर्ट बनेंगे

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली :  
केंद्रीय कैबिनेट ने UDAN योजना  
के संशोधित रूप को मंजूरी दी है।  
28,840 करोड़ की यह योजना  
2036-37 तक  
लागू रहेगी।  
इसके तहत  
हवाई पट्टियों को  
विकसित कर  
100 नए हवाई  
अड्डे बनेंगे और



अश्विनी वैष्णव

200 हेलिपोर्ट का निर्माण होगा। देश  
में निर्मित विमानों को खरीद को भी  
बढ़ावा दिया जाएगा। पीएम नरेन्द्र  
मोदी की अध्यक्षता में हुई बैठक  
में यह फैसला लिया गया। केंद्रीय  
मंत्री अश्विनी वैष्णव ने बताया कि  
इमिग्रेशन, बीजा, फरिनस रजिस्ट्रेशन  
एंड ट्रेकिंग स्कीम भी जारी रहेगी।



# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

26 MARCH 2026

## महामंदी के वक्त मिला पहला हवाई अड्डा

सरोजिनी नगर के बच्चे INA फ्लाईओवर बनने से पहले सड़क पर खड़े होकर सफदरजंग एयरपोर्ट पर विमानों को उतरते-



विवेक शुक्ला

उड़ते देखा करते। यह बात 1960 के दशक की है। वह नजारा आज भी अजीत दुबे की आंखों में ताजा है। बरसों बाद वह पालम एयरपोर्ट में नौकरी करने लगे और रिटायरमेंट से पहले इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट तक पहुंच गए। इस 28 मार्च को नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जेवर) का उद्घाटन हो रहा है, तो उनका प्लान वहां से उड़ान भरने का है।

**सफदरजंग की शुरुआत** | यह सिर्फ एक एयरपोर्ट का उद्घाटन नहीं, दिल्ली-एनसीआर की उड़ान की कहानी में नया चैप्टर है। सबसे पहले पलटते हैं 1929 के पन्ने। तब दिल्ली में विलिंगडन एयरफील्ड बना, जो आजादी के बाद सफदरजंग एयरपोर्ट कहलाया। मुंबई के बाद यह भारत का दूसरा एयरपोर्ट था। यहीं युवा बीजू पटनायक और उनकी भावी पत्नी ज्ञान साहनी ने उड़ान भरना सीखा।

### साड़ी दिल्ली



**गांधी से आंबेडकर तक** | महान लेखक लुई फिशर 25 जून 1946 को यहां उतरे, उन्हें महात्मा गांधी का इंटरव्यू करना था। मोहम्मद अली जिन्ना 7 अगस्त 1947 को यहीं से कराची के लिए रवाना हुए। यहीं से 6 दिसंबर 1956 को बाबासाहेब आंबेडकर के पार्थिव शरीर को मुंबई ले जाया गया। और कौन भूल सकता है 23 जून 1980 की तारीख, जब यहीं से उड़ान भरने के बाद प्लेन हादसे में संजय गांधी की मौत हुई।

**IGIA की जरूरत** | करीब 20 वर्षों तक यह दिल्ली का एकमात्र सिविलियन एयरपोर्ट रहा।

फिर 1962 में कहानी पालम की ओर बढ़ी। सफदरजंग छोटा पड़ने लगा, तो 15 किमी दूर पालम गांव में पहले से एयरफोर्स के लिए बने एयरपोर्ट का विस्तार किया गया। वहां से कमर्शल उड़ानें शुरू हुईं। 1970 के दशक के अंत में यहां एक बड़ा नया टर्मिनल बना। आप कह सकते हैं कि 1986 में असली बदलाव आया। 2 मई को इंटरनेशनल फ्लाइट्स के लिए टर्मिनल-2 खोला गया। 2010 में कॉमनवेल्थ गेम्स से पहले टर्मिनल-3 आया। आज IGIA भारत का सबसे व्यस्त एयरपोर्ट है। और अब आ रहा है जेवर एयरपोर्ट, जो एशिया के सबसे बड़े हवाई अड्डों में शुमार होगा।

**देश का नया जेवर** | 1929 के घास के मैदान से लेकर आज के चमचमाते टर्मिनलों तक, दिल्ली-एनसीआर का एविएशन सफर भारत की कहानी है। इसे वैश्विक मुकाम तक पहुंचने की कहानी भी कह सकते हैं। जब नोएडा एयरपोर्ट के रनवे पर पहला विमान टचडाउन करेगा, तो यमुना के आसमान पर एक और सितारा चमकेगा। और यकीन मानिए, अभी तो बस शुरुआत है - उड़ान अभी बहुत बाकी है।



# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

26 MARCH 2026

**सिक्वोरिटी रिव्यू** CISF जवानों की जगह जहां जरूरी नहीं होगा, वहां सिक्वोरिटी गार्ड तैनात किए जाएंगे

## 70 एयरपोर्ट से हटेंगे 12 हजार CISF जवान

Maneesh Aggarwal  
@timesofindia.com

■ **नई दिल्ली:** दिल्ली-मुंबई समेत देश के 70 से अधिक हवाई अड्डों की सुरक्षा में लगे CISF जवानों को बड़ी संख्या में हटाया जा सकता है। ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्वोरिटी (BCAS) ने इन एयरपोर्ट का सिक्वोरिटी रिव्यू किया। इसके बाद 50 हजार जवानों में से करीब 12 हजार जवानों को हटाने की एक लिस्ट बनाई गई है। CISF जवानों की संख्या में कटौती करने की सबसे पहले 23 फरवरी को खबर NBT ने दी थी।

सूत्रों का कहना है कि BCAS ने यह लिस्ट नागर विमानन मंत्रालय और संबंधित एजेंसियों को भी सौंप दी है। अब



**कहा गया कि इसमें सुरक्षा से नहीं किया जाएगा कोई समझौता**  
इस बात पर गहन चर्चा की जा रही है कि क्या देश और दुनिया में मौजूदा संकटों को देखते हुए देश के हवाई अड्डों से इतनी बड़ी संख्या में CISF जवानों को हटाना सही रहेगा। मंत्रालय से जुड़े सूत्रों का यह भी कहना है कि इसमें

सुरक्षा से कोई समझौता नहीं किया जा रहा है, बल्कि सर्वे में सभी एयरपोर्ट के संवेदनशील, अतिसंवेदनशील और ऐसे पॉइंट्स की पहचान की गई, जहां खतरा ना के बराबर है और ऐसे पॉइंट्स पर प्राइवेट सिक्वोरिटी गार्ड रखकर भी काम चलाया जा सकता है।

### CISF जवान यहां सबसे ज्यादा हैं तैनात

सबसे अधिक जवान दिल्ली, मुंबई, बेंगलुरु, हैदराबाद और चेन्नै जैसे बड़े एयरपोर्ट पर तैनात हैं। यहां कई पॉइंट्स पर इनकी इतनी बड़ी संख्या में जरूरत नहीं है। स्टडी भी इसी बात को ध्यान में रखते हुए की गई है कि जहां CISF के ट्रेड जवान की जरूरत ही नहीं है, वहां ट्रेड जवान क्यों लगाए जाएं। उनकी जगह निजी सुरक्षाकर्मियों को लगाकर काम चलाया जा सकता है। इससे खर्चा भी कम होगा और लोगों को भी कोई असुविधा नहीं होगी। हालांकि जहां जरूरी होगा, वहां से CISF नहीं हटेंगे।

मिलेगी सुविधा

यहां से पहली उड़ान वाराणसी के लिए संभावित

# नोएडा एयरपोर्ट के उद्घाटन की तैयारी पूरी, उड़ानें मई से

नोएडा, 25 मार्च (नवोदय टाइम्स): नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का बहु प्रतिक्षित लोकार्पण 28 मार्च को प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी करेंगे। लोकार्पण के बाद मई से ही इस एयरपोर्ट से उड़ानें शुरू होने की उम्मीद है। शुरूआत घरेलू उड़ानों से होगी।



पीएम मोदी करेंगे लोकार्पण

से वाराणसी के लिए संभव है। घरेलू उड़ान से पहले कार्गो उड़ान शुरू हो सकती है।

वहीं अन्तर्राष्ट्रीय उड़ाने जुलाई के बाद शुरू होने की उम्मीद है। नोएडा एयरपोर्ट से

सूत्रों के मुताबिक पहली उड़ान मई में नोएडा फिलहाल तीन विमान (शेष पृष्ठ 12 कालम 5 पर)

दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे पर एक अप्रैल से बढ़ जाएंगी टोल की दरें

गाजियाबाद: दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे (डीएमई) और एनएच-9 पर सफर करना अब एक अप्रैल से महंगा हो जाएगा। एनएचएआई ने टोल दरों में बढ़ोतरी का फैसला किया है। ये टोल की बढ़ी दरें आगामी 1 अप्रैल से लागू होगी। नई दरों के लागू होने के बाद अब दिल्ली और मेरठ तक का सफर पहले के मुकाबले महंगा होगा।

नोएडा एयरपोर्ट के...

कंपनियों इंडिगो, आकासा और एयर इंडिया एक्सप्रेस एयरलाइंस अपनी सेवाएं देगी। इन कंपनियों को अपने अपने शेड्यूल तैयार करने के लिए कहा जा चुका है। मौजूदा समय में नोएडा, ग्रेटर नोएडा और यमुना सिटी से करीब 94,272 करोड़ रुपये का विदेशों में निर्यात होता है। जिसमें लगभग 40 प्रतिशत एक्सपोर्ट हवाई मार्ग से है। नोएडा एयरपोर्ट के शुरू होने के बाद नोएडा-ग्रेटर नोएडा के उद्योगों को अंतरराष्ट्रीय बाजारों से सीधे जुड़ जायेगा। नोएडा व ग्रेटर नोएडा से निर्यात मुख्य रूप से अमेरिका, जर्मनी, फ्रांस, यूके, नीदरलैंड, यूएई, सऊदी अरब, सिंगापुर, जापान और दक्षिण कोरिया जैसे देशों में होता है। इसके अलावा देश के प्रमुख शहरों मुंबई, चेन्नई, बेंगलुरु, हैदराबाद, कोलकाता और अहमदाबाद समेत करीब 45 शहरों से हवाई कार्गो कनेक्टिविटी स्थापित होने की संभावना है।



# Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

26 MARCH 2026

## **Noida airport inauguration: Admin on high alert regarding security, traffic**

PRESS TRUST OF INDIA

■ Noida

The Uttar Pradesh Government on Wednesday said preparations for the inauguration of Noida International Airport by Prime Minister Narendra Modi on March 28 have reached final stages.

The district administration is working on war footing to ensure a smooth



inauguration ceremony, the Government said in a statement issued in the state capital Lucknow. All departments are rapidly completing their assigned responsibilities, it added.

According to the statement, this ambitious project has been translated into reality owing to active and continuous efforts of Chief Minister Yogi Adityanath.

# Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

DELHI

26 MARCH 2026

## Centre launches revamped UDAN with ₹28,840 cr outlay



**STATESMAN NEWS SERVICE**  
New Delhi, 25 March

The Union Cabinet on Wednesday approved the launch of the Modified UDAN (*Ude Desh Ka Aam Nagrik*) Scheme for a period of 10 years, from FY 2026-27 to FY 2035-36. The scheme will be implemented with a total outlay of Rs 28,840 crore, backed by budgetary support from the Government of India.

The revamped regional connectivity scheme aims to

significantly expand India's aviation network, especially in underserved and unserved regions, while making air travel more affordable for the common citizen.

Under the modified scheme, the government expects the scheme to enhance regional air connectivity, particularly in Tier-2 and Tier-3 cities, while boosting economic growth, trade, and tourism. It is also expected to improve emergency response and healthcare access in remote

and hilly areas.

Additionally, the initiative seeks to ensure better viability for regional airports and airlines, while promoting indigenous aerospace manufacturing under the Atmanirbhar Bharat initiative. The scheme aligns with India's long-term Viksit Bharat 2047 vision.

The scheme proposes the development of 100 airports from currently unserved airstrips, with a capital expenditure of Rs 12,159 crore over the next eight years. This is aimed at strengthening infrastructure and expanding the country's aviation footprint.

To address high operational costs and limited revenue at smaller airports, the government will provide O&M support for three years.

The support is capped at Rs 3.06 crore annually per

airport and Rs 0.90 crore per heliport or water aerodrome, with a total estimated allocation of Rs 2,577 crore covering around 441 facilities.

To improve last-mile connectivity in difficult terrains such as hilly, remote, and island regions, the scheme includes the construction of 200 modern helipads at a total cost of Rs 3,661 crore over eight years.

These will primarily target aspirational and priority districts. Airline operators will continue to receive financial support through VGF to operate regional routes.

The government has allocated Rs 10,043 crore over 10 years to ensure sustained operations and route viability.

To address the shortage of small aircraft in remote areas, the scheme proposes procurement of two HAL

Dhruv helicopters for Pawan Hans and two HAL Dornier aircraft for Alliance Air, boosting domestic manufacturing capabilities.

The UDAN scheme was launched in October 2016 with the objective of making air travel affordable and improving connectivity to smaller cities. Over the past nine years, the scheme has operationalised 663 routes across 95 airports, heliports, and water aerodromes (as of 28 February 2026), as per the government data.

During this period, more than 3.41 lakh flights have been operated, carrying over 162.47 lakh passengers.

The initiative has played a crucial role in connecting remote and underserved regions, while supporting the growth of regional airlines and diversified fleet operations.





# Corporate Communications Directorate

---

THE STATESMAN

KOLKATA

25 MARCH 2026

---

## Two held at Imphal Airport, 13 militants nabbed

**UNITED NEWS OF INDIA**

*Imphal, 24 March*

In a significant development, security agencies apprehended a juvenile and one Alam Azad of Lilong Atoukhong Maning Leikai, Thoubal district at Imphal Airport yesterday with fake Aadhaar cards. Multiple identification documents, including Aadhaar and Voter ID cards bearing different names but similar photographs, were recovered from their possession.

In a series of follow-up operations across the state, Manipur Police and security forces arrested 13 active cadres of different proscribed outfits, police today said.

Manipur Police arrested an active cadre in Bishnupur district. Security forces apprehended two active cadres in Imphal East district.

In a major crackdown along the Indo-Myanmar border, security forces arrested ten active cadres of an outfit between border pillars 77 and 82 under Moreh Police Station in Tengnoupal district. Among those arrested were five identified individuals, while five juveniles are being dealt with as per provisions of the Juvenile Justice Act. Meanwhile, security forces also intercepted a white car at Mao check post and arrested the driver, Firoz of Yairipok Tuliha Mayai Leikai in Imphal East district, with 174 grams of brown sugar.

Other items seized from him included a wallet containing Rs 5,000 and documents such as Aadhaar card, ATM card, and driving licence.

Further investigation is underway in all cases.



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

26 MARCH 2026

## NOIDA AIRPORT READY TO TAKE OFF



With the March 28 mega inauguration nearing, workers were seen putting finishing touches at the new Noida International Airport in Jewar on Wednesday. A **TOI** team that visited the airport found the road connecting the airport to the Yamuna eway still had a few rough patches near Kishorpur village. Officials said repair work on surrounding roads was under way. In the terminal building, check-in counters, baggage handling systems, boarding gates, flight information display system and the customs area were being put through final checks ahead of the inauguration by PM Modi. Three tents will accommodate over 1 lakh people on the launch day



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

26 MARCH 2026

## 100 UDAN airports to be developed in ₹29k cr push

**New Delhi:** In a major boost to bringing unserved and under-served areas of India on the air map, the Centre on Wednesday approved a modified regional connectivity scheme (RCS) for a 10-year period with a budget outlay of Rs 28,840 crore. As many as 100 airports will be developed at existing unserved airstrips to enhance regional connectivity at a cost of Rs 12,159 crore. TNN

► **200 helipads, P 20**

## Hilly, remote regions to get 200 helipads under UDAN

► **Continued from P 1**

**T**he hilly, remote, island and aspirational regions will get 200 helipads with Rs 15 crore set aside for each of them. Under the modified 'Ude desh ka aam naagrik' (UDAN) scheme, a viability gap funding (VGF) of Rs 10,043 crore for airline operators operating the RCS routes has been allocated for 10 years.

These major changes were cleared at a meeting of the Union cabinet chaired by PM Modi here Wednesday, which aims to ensure "greater viability and sustainability for regional aerodromes and airline operators". The biggest issue facing UDAN since its inception a decade ago has been

unreliable services provided on RCS routes by small RCS operators.

"Given the high recurring operation and management costs and limited revenue streams for RCS-only aerodromes, the scheme proposes to provide O and M support for three years capped at Rs 3 crore per annum per airport and Rs 90 lakh per annum per heliport/water aerodrome, estimated at Rs 2,577 crore for around 441 aerodromes," a govt statement said.

Civil aviation minister Ram Mohan Naidu said: "With today's cabinet approval, another 100 airports, 200 heliports will be added to India's Aviation growth story with an estimated 4 crore passengers to be benefitted."



# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

DELHI

26 MARCH 2026

---

## 'Eagle close on landing roll': ATC asks 2 planes to go around

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** Alert air traffic controllers at Indira Gandhi International Airport on Wednesday asked two incoming aircraft to initiate a go-around after pilots of a third aircraft which had landed on the runway the two were supposed to touch down on, had reported "an eagle very close on landing roll." "To avoid bird hit, the air traffic control asked them to go around. They landed subsequently in the second attempt," said a senior ATC official. Whenever a pilot reports bird activity on the airfield, the airport usually takes steps to drive away the birds, including bursting crackers.

While the Delhi airport has always seen a worrying amount of bird activity, the same increases during and after rains, as the waterlogged ground means insects on the surface that attract even more birds. DGCA had last June summoned airport operators to discuss the continuing menace of wildlife hazards.



# Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

26 MARCH 2026

## Cabinet clears ₹28K cr for regional air network

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MARCH 25

The Union Cabinet, chaired by PM Narendra Modi, on Wednesday approved a revamped version of the regional air connectivity programme, the 'Modified UDAN' scheme with a total outlay of Rs 28,840 crore for a 10-year period from 2026-27 to 2035-36. The decision marks a major scale-up of the government's regional connectivity scheme, aimed at expanding affordable air travel and strengthening aviation links to underserved and unserved regions, particularly Tier-2 and Tier-3 cities.

Under the revised framework, the Centre plans to develop 100 new airports by upgrading existing airstrips, with a capital expenditure of Rs 12,159 crore over the next eight years. The government will also extend operations and maintenance funding for up to three years, capped at Rs 3.06 crore annually per airport and Rs 0.90 crore for heliports and water aerodromes. This component is projected to cost Rs 2,577 crore and

### IMMIGRATION, VISA SCHEME EXTENDED FOR 5 YEARS

The Cabinet on Wednesday approved the continuation of the Immigration, Visa, Foreigners' Registration & Tracking (IVFRT) scheme for five years till March 2031 with a budget outlay of Rs 1,800 crore. The core objective of the scheme is to modernise and upgrade immigration and visa services within a secure and integrated service delivery framework, official sources said.

cover around 441 facilities. To address last-mile connectivity gaps, especially in hilly and remote regions, the Cabinet has also approved the development of 200 modern helipads at an estimated cost of Rs 3,661 crore.

The scheme also retains Viability Gap Funding support for airline operators, with an allocation of Rs 10,043 crore over the next decade. The funding is intended to sustain routes that are commercially unviable in the initial years, while enabling market development in regional aviation.

**The Tribune**

Thu, 26 March 2026

<https://epaper.tribuneindia.com>



# उड़ान 2.0 योजना को कैबिनेट की हरी झंडी

दीपक पटेल  
नई दिल्ली, 25 मार्च

देश के दूरदराज वाले इलाकों में हवाई संपर्क को बढ़ावा देने के उद्देश्य से केंद्रीय मंत्रिमंडल ने क्षेत्रीय हवाई कनेक्टिविटी योजना- उड़ान (उड़े देश का आम नागरिक) के अगले चरण को आज मंजूरी दे दी। इसके लिए 2026-27 से अगले 10 साल के दौरान कुल 28,840 करोड़ रुपये के परिव्यय को मंजूरी दी गई है।

उड़ान योजना के दूसरे चरण के लिए आवंटन पिछले दशक में हुए खर्च के मुकाबले काफी अधिक है। पहले संसद में दिए गए जवाब के अनुसार, पिछले 10 वर्षों के दौरान सरकार ने व्यवहार्यता अंतर निधि (वीजीएफ) पर करीब 4,593 करोड़ रुपये और हवाई अड्डों के विकास पर करीब 4,638 करोड़ रुपये खर्च किए

हैं। वीजीएफ उन हवाई मार्गों पर उड़ानों के संचालन के लिए विमानन कंपनियों को दी जाने वाली सब्सिडी है जो वाणिज्यिक तौर पर संचालन के लिए व्यवहार्य नहीं हैं। अगले 8 वर्षों में 12,159 करोड़ रुपये के खर्च के साथ बंद पड़ी हवाई पट्टियों से 100 हवाई अड्डों का विकास किया जाएगा। सरकार का कहना है कि इससे भारत को वैश्विक स्तर पर प्रतिस्पर्धी विमानन परिवेश तैयार करने में मदद मिलेगी।

(शेष पृष्ठ 4 पर)



## 28,840 करोड़ रुपये की मंजूरी

- 12,159 करोड़ रुपये के पूंजीगत व्यय के साथ 100 हवाई अड्डों का विकास
- 441 हवाई अड्डों को 2,577 करोड़ रुपये की संचालन एवं रखरखाव सहायता
- 3,661 करोड़ रुपये के आवंटन के साथ 200 हेलीपैड का निर्माण
- विमानन कंपनियों के लिए 10,043 करोड़ रुपये की वीजीएफ सहायता

# उड़ान 2.0 को कैबिनेट की हरी झंडी

पृष्ठ 1 का शेष...

क्षेत्रीय हवाई अड्डों को सीमित आय के साथ उच्च संचालन एवं रखरखाव (ओपेंडएम) लागत से जूझना पड़ता है। इसे स्वीकार करते हुए संशोधित योजना में अगले तीन साल तक ओपेंडएम सहायता प्रदान करने का प्रावधान है। यह सहायता प्रति हवाई अड्डा सालाना 3.06 करोड़ रुपये और हेलीपोर्ट तथा वाटर एरोड्रोम के लिए 90 लाख रुपये तक होगी। इसमें लगभग 441 एरोड्रोम को कवर करने के लिए 2,577 करोड़ रुपये का कुल आवंटन किया गया है।

दूरदराज और विशेष रूप से दुर्गम इलाकों तक कनेक्टिविटी को बेहतर करने के लिए सरकार अगले 8 वर्षों में 3,661 करोड़ रुपये की

लागत से 200 आधुनिक हेलीपैड विकसित करेगी। उड़ान के तहत विमानन ऑपरेटरों को आवंटित मार्गों पर उड़ानों के संचालन के लिए वीजीएफ के तौर पर वित्तीय सहायता दी जाती है। सरकार ने कहा है कि विमानन ऑपरेटरों को 10 वर्षों में 10,043 करोड़ रुपये की वीजीएफ सहायता दिए जाने का प्रस्ताव है। संशोधित योजना में पवन हंस के लिए दो ध्रुव हेलीकॉप्टर और अलायंस एयर के लिए दो डोर्नियर विमानों की खरीद भी शामिल है। इससे दूरदराज और दुर्गम इलाकों के लिए छोटे विमानों की कमी को पूरा किया जा सके। इससे आत्मनिर्भर भारत के दृष्टिकोण को भी बढ़ावा मिलेगा। ध्रुव हेलीकॉप्टर और डोर्नियर विमान दोनों का उत्पादन सरकारी कंपनी हिंदुस्तान

एरोनॉटिक्स करती है। संशोधित योजना से छोटे एवं मझोले शहरों में आर्थिक वृद्धि, व्यापार और पर्यटन को बढ़ावा मिलने की उम्मीद है। इससे आम नागरिकों के लिए सस्ती हवाई यात्रा को बल मिलेगा। उड़ान योजना अक्टूबर 2016 में शुरू की गई थी। इसका उद्देश्य उपयोग न हो रहे हवाई अड्डों को चालू कर और विमानन कंपनियों को वीजीएफ सहायता देकर हवाई यात्रा को किफायत बनाना है। इस योजना के तहत हवाई मार्गों का आवंटन प्रतिस्पर्धी बोली के जरिये होता है। राज्य सरकारें विमान ईंधन (एटीएफ) पर मूल्यवर्धित कर में कमी करते हुए और हवाई अड्डों के निर्माण के लिए भूमि एवं सुरक्षा प्रदान करते हुए इस योजना का समर्थन करती हैं।

## Govt puts UDAN 2.0 on runway with a ₹28,840 crore outlay

DEEPAK PATEL  
New Delhi, 25 March

To boost air connectivity to remote and underserved parts of India, the Union Cabinet on Wednesday approved the next phase of the regional air connectivity scheme, UDAN (Ude Desh ka Aam Nagrik), with a total outlay of ₹28,840 crore over a 10-year period starting 2026-27.

The allocation for the second phase is markedly higher than spending over the past decade. In the past 10 years, the government has spent at least ₹4,593 crore on viability gap funding (VGF) — a subsidy given to airlines to operate routes that are not commercially viable — and at least ₹4,638 crore on airport development under UDAN, according to previous replies tabled in Parliament.

The Cabinet cleared the Regional Connectivity Scheme — Modified UDAN on Wednesday, aiming to expand air connectivity to underserved and unserved regions, improve emergency response and healthcare access in remote and hilly areas, make small airports more sustainable, and support the viability

### Ready for takeoff

- Develop 100 airports with a capex outlay of ₹12,159 cr
- Provide ₹2,577 cr in O&M support to 441 aerodromes
- Build 200 helipads with an allocation of ₹3,661 cr
- Allocate ₹10,043 cr in VGF support to improve route viability for airlines
- Procure HAL-built Dhruv helicopters and Dornier aircraft under the Aatmanirbhar push



of regional airlines.

A key component of the modified scheme is the development of 100 airports from existing unserved airstrips, with a capital expenditure outlay of ₹12,159 crore over the next eight years.

Turn to Page 7 ▶

## Govt puts UDAN 2.0 on runway with a ₹28,840 crore outlay



The government said this would help "transform India into a globally competitive aviation ecosystem".

Recognising that regional airports face high recurring operation and maintenance (O&M) costs and limited revenue streams, the scheme will provide O&M support for up to three years. The support is capped at ₹3.06 crore per airport annually and ₹90 lakh for heliports and water aerodromes, with a total allocation of ₹2,577 crore covering around 441 aerodromes.

To improve last-mile connectivity, especially in difficult terrain, the government will develop 200 modern helipads at a cost of ₹3,661 crore over the next eight years. These helipads will be built to address connectivity challenges in hilly, remote, island, and aspirational regions.

Under UDAN, airline operators receive financial support in the form of VGF for operating awarded routes. "Recognising the need for longer market development, VGF support to airline operators is proposed at ₹10,043 crore over 10 years," the government said.

The modified scheme also includes plans to procure two Dhruv helicopters for Pawan Hans and two Dornier aircraft for Alliance Air to address the shortage of small aircraft in remote and difficult terrains and to "advance the Aatmanirbhar Bharat vision". Both the Dhruv helicopter and the Dornier aircraft are manufactured by state-run Hindustan Aeronautics.

The government said the modified scheme is expected to "boost economic growth, trade, and tourism in Tier-II and Tier-III cities" and "support affordable air travel for common citizens".

Launched in October 2016, UDAN aims to make air travel affordable by connecting unserved and underserved

airports through capped fares and VGF support to airlines. Routes under the scheme are allocated through a competitive bidding process.

State governments support the scheme by reducing value-added tax on aviation turbine fuel and providing land and security for building aerodromes, while airport operators waive various charges on UDAN flights.

However, the scheme has faced major challenges. In a written reply to the Rajya Sabha (RS) on March 16, Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said that since the scheme's launch, 925 routes have been awarded, of

which 663 had been operationalised as of February 28 this year. He said 327 routes have been discontinued due to disruptions caused by the

Covid-19 pandemic, aircraft shortages, supply chain and maintenance issues, airport or runway constraints, and low passenger demand.

Mohol added that a total of ₹4,593 crore has been disbursed as VGF since the scheme's inception. The funding is released after flights are operated, based on actual performance, and there are no provisions for recovery or clawback.

In a separate RS reply on December 8, 2025, Mohol said 14 UDAN airports were non-operational due to factors such as the end of the three-year VGF period, poor visibility, aircraft shortages, leasing issues, temporary discontinuation by airlines, route renovation, low passenger load factors, and daytime runway restrictions at "visual flight rules (VFR)-only airports".

Airports equipped for instrument flight rules, in contrast, can operate in low visibility and at night using navigation aids, while VFR-only airports are restricted to daytime operations in good weather, limiting frequency and reliability.

### THE MODIFIED SCHEME HAS PLANS TO PROCURE TWO DHURUV HELICOPTERS FOR PAWAN HANS AND TWO DORNIER AIRCRAFT FOR ALLIANCE AIR



# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

26 MARCH 2026

## अकासा एयर ने साढ़े तीन साल में बनाया रिकॉर्ड

नई दिल्ली। नवोदित विमान सेवा कंपनी अकासा एयर ने संचालन शुरू करने के मात्र 42 महीनों (साढ़े तीन साल) से थोड़े अधिक समय में 2.5 करोड़ से अधिक यात्रियों को सेवा देने की उपलब्धि हासिल कर ली है। अकासा ने बताया कि वह इस उपलब्धि को हासिल करने वाली सबसे तेज भारतीय एयरलाइन बन गई है। एयरलाइन ने अगस्त 2022 में पहली उड़ान भरी थी और लगातार उद्योग में उच्च पैसेंजर लोड फैक्टर (भरी सीटों का अनुपात) दर्ज किया है। यह मांग की मजबूती, नेटवर्क की दक्षता और अकासा अनुभव के प्रति बढ़ती ग्राहक पसंद को दर्शाता है। अकासा एयर के संस्थापक और मुख्य कार्यकारी अधिकारी विनय दूवे ने कहा कि केवल साढ़े तीन साल में 2.5 करोड़ यात्रियों का आंकड़ा पार करना हमारे लिए गर्व का विषय है। हमने इसे विश्वसनीयता और ग्राहक अनुभव का विशेष ध्यान रखते हुए हासिल किया है जो इसे और भी खास बनाता है।



# Corporate Communications Directorate

---

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

26 MARCH 2026

---

## CHINA EASTERN AIRLINES TO BUY 101 AIRCRAFT



CHINA EASTERN AIRLINES signed a pact with Airbus on Wednesday to buy 101 A320neo aircraft in a deal worth about \$15.8 billion at list prices, as per a company filing to the Shanghai Stock Exchange. It will be delivered in batches from 2028 to 2032.

## Govt approves ₹28,840 crore for revamped UDAN scheme

**Neha LM Tripathi**

letter@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** The Union cabinet, led by Prime Minister Narendra Modi, on Wednesday approved a revamped regional air connectivity scheme, UDAN, with an outlay of ₹28,840 crore for 10 years for development of airports and airstrips, and boost connectivity.

Airlines will be provided Viability Gap Funding (VGF) of ₹10,043 crore over the period to operate UDAN routes. The scheme, to run from FY27 to FY36, will focus on underserved and unserved regions, the government said.

Since its launch in 2017, UDAN has seen more than 341,000 flights, carrying 16.24 million passengers. The modified scheme includes development of aerodromes, their operations and maintenance (O&M), creation of modern helipads, and continued VGF support. The government plans to develop 100 airports from existing unserved airstrips, with an outlay of ₹12,159 crore over the next eight years.

To address high operating costs and limited revenues at regional airports, the scheme proposes O&M support for three years — capped at ₹3.06 crore annually per airport and ₹0.90 crore per heliport or water aerodrome — at an estimated ₹2,577 crore for around 441 facilities.

To improve last-mile connectivity in remote and hilly regions, 200 modern helipads will be developed at a cost of ₹15 crore each, amounting to ₹3,661 crore.



UDAN was launched in 2017. HT

The government also plans to procure two HAL Dhruv helicopters for Pawan Hans and two HAL Dornier aircraft for Alliance Air to address shortages of small aircraft in difficult terrains and support domestic manufacturing.

The UDAN scheme, launched in 2016, has undergone multiple phases. In over nine years, 663 routes have been operationalised across 95 airports, heliports and water aerodromes. Of 925 routes awarded so far, 327 have been discontinued due to factors such as the Covid-19 pandemic, aircraft shortages, maintenance issues and low passenger demand.

To improve sustainability and expand connectivity, the modified scheme aims to connect 120 new destinations and cater to 40 million passengers over the next decade. Since inception, ₹4,593.28 crore has been disbursed as VGF to airlines.

Information and broadcasting minister Ashwini Vaishnaw said 15 of the 95 operationalised aerodromes are currently shut. He added that the revised scheme will prioritise connectivity in hilly and remote areas, including those not covered earlier.



# Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

26 MARCH 2026

## Govt. revamps UDAN scheme with changes in subsidy

**Jagriti Chandra**  
NEW DELHI

In a significant policy shift, the Centre has extended the subsidy period for airlines on select Tier-2 and Tier-3 routes from three to five years, after a large share of those routes fell into disuse. The shift comes under the modified UDAN scheme, approved by the Union Cabinet on Wednesday with a total outlay of ₹28,840 crore.

The subsidy will also shift from a levy embedded in airfares to direct funding from the exchequer.

## UDAN scheme revamped with changes in subsidy

Out of the total ₹28,840 crore outlay for the modified UDAN scheme, ₹10,043 crore is set aside for a subsidy to support airlines flying on regional routes over the next 10 years. A government official explained that airlines would receive subsidy support for specific routes for five years at a stretch. Under the earlier scheme design, these subsidies were not funded by the exchequer but through a Regional Connectivity Scheme (RCS) levy built into airfares on non-UDAN routes.

Subsidies were also capped at three years to push airlines towards self-sustaining routes. However, a Comptroller and Auditor General (CAG) report found that only 7% to 10% of these routes had remained viable beyond the subsidy period. As of February 2026, of the 663 routes launched under the UDAN scheme since 2017, 327 routes had been discontinued, according to data recently presented in Parliament by Minister of State for Civil Aviation Muralidhar Mohol. The data showed that 15 of the 95 airports revived under the scheme have also fallen into disuse.



## Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

26 MARCH 2026

# India targets 47% emission cut and 60% power capacity from non-fossils by 2035

**Nikhil Ghanekar  
& Amitabh Sinha**  
*New Delhi, March 25*

IN A decision awaited for months, India on Wednesday finally announced its climate targets for the year 2035, making modest upgrades in its three existing commitments for 2030.

The announcement is in compliance with the provisions of the 2015 Paris Agreement that obligates every country to prepare and implement climate action plans, progressively increasing the ambition of these actions in five-year cycles.

In the new targets, approved by the Cabinet on Wednesday, India has promised to attain at least 47 per cent reduction in emission intensity of its GDP (emission per unit of GDP) from 2005 baseline by 2035. Its current commitment, for the year 2030, is to achieve a 45 per cent reduction. By the year 2020, the last year for

which emission intensity data has been published, India had already achieved a 36 per cent reduction over 2005 levels.

India has also promised to ensure that at least 60 per cent of its total electricity generation capacity would comprise non-fossil fuel sources by 2035. The existing target for 2030 was 50 per cent, which has already been achieved well ahead of schedule. As of February this year, more than 52 per cent of total electricity generation capacity was based on non-fossil fuel sources.

India's third commitment relates to creation of additional capacity in its forests to absorb carbon dioxide. For 2030, India is committed to create an additional sink of 2.5 to 3 billion tonnes of CO<sub>2</sub> equivalent over its 2005 stock.

By 2021, at least 2.3 billion tonnes of additional sink had already been created. For 2035, India is targeting to enlarge this to 3.5 to 4 billion tonnes of CO<sub>2</sub> equivalent.

These three targets form the core of India's contribution to the global effort to fight climate change. There are several other steps India is taking towards reducing its carbon footprint, but these do not have quantitative targets.

These include efforts to push for climate resilient infrastructure, promote sustainable lifestyles, and mobilise new means of climate finance, domestic and international, to support green investments, the government said.

"India's revised nationally-determined contributions (NDCs) are a step in the right direction, but they fall short of the ambition required at this stage of the energy transition. With non-fossil fuel capacity already crossing around 52% by 2025-26, a target of 60% by 2035 does not adequately reflect either the pace of progress or the scale of opportunity ahead," said Vibhuti Garg, Director, South Asia, Institute for Energy Economics and Financial Analysis.

## **E.** EXPLAINED

### Climate action progression

Under the 2015 Paris Agreements, nations decide their climate actions on their own. This is the reason these are called nationally-determined contributions, or NDCs. But every subsequent set of climate actions must mark a progression over existing ones. This is India's 3rd NDC, the first 2 having been submitted in 2015, pertaining to the year 2025, and then in 2022, for 2030. India's NDC for 2035 was long awaited, since most of the other large emitters, including China, the world's biggest emitter, had announced their NDCs last year, ahead of the year-ending annual climate conference in Belem, Brazil.

## Cabinet clears UDAN 2.0 with Rs 28,840-cr outlay

**Press Trust of India**  
*New Delhi, March 25*

REVAMPING THE regional air connectivity initiative, the Union Cabinet on Wednesday cleared a modified UDAN scheme with an outlay of Rs 28,840 crore for 10 years that will provide funds for developing airports, related operations and maintenance activities, helipads and support for the acquisition of India-made aircraft.

Airlines will be provided Viability Gap Funding for operating UDAN routes, and the amount is estimated to be Rs 10,043 crore over the 10-year period starting from FY 2026-27. I&B Minister Ashwini Vaishnaw told the media that under the modified scheme, 100 airports would be developed from existing unserved airstrips with the help of state governments, and

the outlay in this regard would be Rs 12,159 crore over the next 8 years. The scheme aims to develop 200 modern helipads at Rs 15 crore each, amounting to a total requirement of Rs 3,661 crore over the next 8 years (inflation-adjusted), a release said.

The focus will be to develop helipads in priority and aspirational districts. Towards Operation & Maintenance works, the scheme will provide support for 3 years, capped at Rs 3.06 crore per annum per airport and Rs 0.90 crore per annum per heliport/ water aerodrome. The total amount is estimated to be Rs 2,577 crore for around 441 aerodromes, it said.

The UDAN 2.0 scheme has been approved for the period from FY 2026-27 to FY 2035-36 with an outlay of Rs 28,840 crore. The existing UDAN scheme ends later this year.



# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

26 MARCH 2026

## Cabinet clears ₹28,840 crore for revamping Udan scheme

Dhirendra Kumar

dhirendra.kumar@livemint.com

NEW DELHI

The Union cabinet on Wednesday approved a ₹28,840 crore project to revamp India's regional air connectivity scheme and cleared a ₹1,800 crore upgrade of the country's immigration system.

The cabinet cleared a modified version of the Udan (Ude Desh ka Aam Naagrik) scheme, from FY27 to FY36, to expand connectivity to underserved regions by developing 100 airports from existing airstrips and supporting the operations of regional aerodromes.

Mint had reported on 29 November 2024, quoting people aware of the matter, that the government had identified around 150 small airports and airstrips for modernization and development to cater to rising passenger and air cargo demand.

The plan includes ₹12,159 crore for airport development, ₹3,661 crore for 200 helipads in remote and hilly areas, and ₹10,043 crore in viability gap



The plan includes ₹12,159 crore for airport development. MINT

funding to sustain low-traffic routes. Another ₹2,577 crore has been allocated for the operation and maintenance of regional facilities.

The scheme proposed upgrading existing infrastructure rather than building new greenfield airports, Union minister Ashwini Vaishnaw told reporters after the Cabinet meeting adding that about 15 currently non-operational Udan airports will be revived.

The government expects the revamped Udan programme to connect around 120 new destinations and cater to nearly 40 million passengers, while also

boosting tourism, local economic activity and emergency response capabilities in remote regions

The scheme also proposes a push for domestic manufacturing, with provisions for procuring aircraft such as HAL Dhruv helicopters and Dornier planes.

The cabinet approved the Immigration, Visa, Foreigners Registration and Tracking (IVFRT) 3.0 programme with an outlay of ₹1,800 crore for five years starting April 2026.

The system will deploy artificial intelligence, machine learning and biometric authentication, including facial and iris recognition, alongside integrated digital platforms and infrastructure upgrades across immigration checkpoints and registration offices.

Originally launched in 2010, the IVFRT system will be extended until March 2031, with the latest phase focusing on technology upgrades, expanded infrastructure and service optimization, including mobile services and self-service kiosks.

For an extended version of the story, visit [livemint.com](https://www.livemint.com)

## AIMS TO EXPAND REGIONAL AVIATION

# Cabinet clears revamped UDAN scheme with Rs 28,840 cr outlay

### OUR CORRESPONDENT

**NEW DELHI:** Revamping the regional air connectivity initiative, the Union Cabinet on Wednesday cleared a modified UDAN scheme with an outlay of Rs 28,840 crore for ten years that will provide funds for developing airports, related operations and maintenance activities, helipads and support for acquisition of India-made aircraft.

Airlines will be provided Viability Gap Funding (VGF) for operating UDAN routes, and the amount is estimated to be Rs 10,043 crore over the ten-year period starting from FY 2026-27.

Briefing media persons after the Cabinet meeting, Information and Broadcasting Minister Ashwini Vaishnav said that under the modified scheme, 100 airports would be developed from existing unserved airstrips with the help of state governments, and the outlay in this regard would be Rs 12,159



crore over the next eight years.

The scheme aims to develop 200 modern helipads at Rs 15 crore each, amounting to a total requirement of Rs 3,661 crore over the next eight years (inflation-adjusted), an official release said.

The focus will be to develop helipads in priority and aspirational districts to improve last-mile connectivity and emergency response.

Towards Operation & Maintenance (O&M) works, the scheme will provide support for three years, capped at Rs 3.06 crore per annum per airport and Rs 0.90 crore per annum per heliport/water aerodrome. The total amount is estimated to be Rs 2,577 crore for around 441 aerodromes, the release said.

According to the government, the funding is being pro-

### HIGHLIGHTS

- » Under the modified scheme, 100 airports would be developed from existing unserved airstrips with the help of state govts, and the outlay in this regard would be Rs 12,159 crore over the next eight yrs
- » Scheme aims to develop 200 modern helipads at Rs 15 crore each: Govt

posed, given the high recurring O&M costs and limited revenue streams for the Regional Connectivity Scheme (RCS)-only aerodromes.

“To address the shortage of small fixed-wing aircraft and helicopters required for operations in remote and difficult terrains and to advance the Atmanirbhar Bharat vision, the scheme also proposes to procure two HAL

Dhruv helicopters for Pawan Hans and two HAL Dornier aircraft for Alliance Air,” the release said.

The modified UDAN (Ude Desh ka Aam Nagrik) scheme has been approved for the period from FY2026-27 to FY 2035-36 with a total outlay of Rs 28,840 crore, and there will be budgetary support from the central government.

The existing UDAN scheme ends later this year.

Since the launch of UDAN in October 2016, the government said 663 routes have been operationalised across 95 airports, heliports and water aerodromes. These figures are till February 28.

More than 3.41 lakh flights have been operated, carrying 162.47 lakh passengers under the scheme, which has fostered growth in regional airlines and diverse fleet operations, it added.

India is one of the world’s fastest-growing domestic civil aviation markets.



# Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

26 MARCH 2026

## Two flight landings delayed after eagle spotted near Delhi runway

**EXPRESS NEWS SERVICE** @ New Delhi

AN eagle hovering near one of the runways at Delhi's Indira Gandhi International Airport on Wednesday morning delayed the landing of two flights.

One flight each of IndiGo and Air India was asked by airport authorities to hold off landing until the runway was cleared. The incident reportedly occurred around 11.45 am.

A Directorate General of Civil Aviation source told this newspaper, "The go-around was given by the Air Traffic Control (ATC) officer due to eagle activity. The normal process has been followed."

"Bird activity was reported on Runway 27. The (ATC) asked

an Air India flight (AI 1892) from Patna, scheduled to land at 11.53 am, and an IndiGo flight (6E 2088) from Madurai, supposed to land at 11:54 am, to carry out a go-around," a Delhi airport source said, adding, "There is a fixed pathway in place for such go-arounds. The flights followed the route and landed 10 to 15 minutes later."

It remains unclear how the eagle left the runway. "There is a laid-down procedure when birds or animals are found on the runway. We use no-smoke guns or flare guns to drive them away. It is not clear what was done today," the source said, noting, "Every airport resorts to the go-around procedure. This is done in the interest of passenger and aircraft safety."



### Bird hits and airport

The Delhi airport has recorded 695 bird-hit incidents over the past five years, the highest in the country, Minister of State for Aviation Murlidhar Mohol told the Rajya Sabha last year.



## Cabinet clears modified UDAN scheme with ₹28,840 crore outlay



**PRESS TRUST OF INDIA**  
■ New Delhi

Revamping the regional air connectivity initiative, the Union Cabinet on Wednesday cleared a modified UDAN scheme with an outlay of ₹28,840 crore for ten years that will provide funds for developing airports, related operations and maintenance activities, helipads and support for acquisition of India-made aircraft.

Airlines will be provided Viability Gap Funding (VGF) for operating UDAN routes, and the amount is estimated to be ₹10,043 crore over the ten-year period starting from FY 2026-27. Briefing media persons after the Cabinet meeting, Information and Broadcasting Minister Ashwini Vaishnaw said that under the modified scheme, 100 airports would be developed from existing unserved airstrips with the help of State Governments, and the outlay in this regard would be ₹12,159 crore over

the next eight years.

Scheme aims to develop 200 modern helipads at ₹15 crore each, amounting to a total requirement of ₹3,661 crore over the next eight years (inflation-adjusted), an official release said.

The focus will be to develop helipads in priority and aspirational districts to improve last-mile connectivity and emergency response. Towards Operation & Maintenance (O&M) works, the scheme will provide support for three years, capped at ₹3.06 crore per annum per airport and ₹0.90 crore per annum per heliport/water aerodrome.

The total amount is estimated to be ₹2,577 crore for around 441 aerodromes, the release said.

According to the Government, the funding is being proposed, given the high recurring O&M costs and limited revenue streams for the Regional Connectivity Scheme (RCS)-only aerodromes.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TELEGRAPH

KOLKATA

25 MARCH 2026

---

## Flight demand

■ **MUMBAI:** IndiGo on Tuesday said international flights in the summer schedule will vary depending on the West Asia situation and flagged that demand will be impacted in case of a further rise in costs, which will push airfares higher. An IndiGo spokesperson on Tuesday said it intends to start its domestic summer schedule with nearly 2,000 daily flights in April. [en](#)

## Expatriate workers asked to return, Delhi-Dubai airfares see sharp rise

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** The decision of some West Asian cities, including Dubai, to start returning to business as usual amid an unrelenting war is forcing a significant number of Indians to spend lakhs to get back. These people had somehow managed to come to India after Feb 28 or were here before that and now are being asked to return to work.

Travel agents said a one-way economy class Emirates ticket on Delhi-Dubai is costing "a minimum of Rs 50,000" with the average fare being in the Rs 85,000-90,000 range till April 5. After that, fares start showing a gradual decline. The few flights by Indian car-



**SKY-HIGH FARE**

riers start at Rs 40,000.

"The UAE has restricted the number of flights by foreign operators. Most people are opting for Emirates flights to get to Dubai on which the fares are very high till April 5... Being asked to return means shelling out this amount or facing the consequences. Emirates' low cost arm FlyDubai is a shade cheaper with

fares starting at Rs 35,000-40,000," said a travel agent. The cheaper option is taking IndiGo to Abu Dhabi and driving to Dubai. That option costs about Rs 30,000 in airfare.

Many Indians chose to send their family members back home after Feb 28. "I told my employer I need to go to Saudi with family and take a flight from there to India. I was told if my services were required I will be called any time and not reporting to work will mean losing job. The transit Saudi visa did not come in time... I sent my family via Qatar Airways and stayed back," said an Indian working in Qatar. Bahrain is among cities that have not seen any commercial flight so far after Feb 28.

## Airbus may set up final assembly line for ATR

Saurabh.Sinha  
@timesofindia.com

**New Delhi:** Airbus has for the first time indicated that it may set up a final assembly line (FAL) in India for its 50% owned ATR regional aircraft, given govt's unprecedented push for enhancing aerial connectivity of small towns and cities. The European aerospace major is learnt to be in talks with stakeholders to see if a business case is made out for the same. As of now, it is the only player with two operational FALs in India in partnership with Tata Advanced Systems (TASL), one for the 70-seater military transport aircraft C295 at Vadodara and the other for H125 commercial helicopter in Karnataka.

ATR, jointly owned by European aeronautics players Airbus and Leonardo, has a significant presence in India with IndiGo operating 50 of those turboprops and Goa-based regional carrier FLY91 has a fleet of six at present, which is expected to double this year.

Recently, Brazilian aerospace major Embraer announced it will set up a FAL with the Adani Group in India if it gets a firm order for 200 aircraft.

### INDIA ON RADAR

► Airbus is in talks with stakeholders to explore possibility of setting up a final assembly line (FAL) for ATR in India



► ATR has a significant presence in India with IndiGo operating 50 of these turboprops and Goa-based regional carrier FLY91 has a fleet of six

► Recently, Embraer announced it will set up a FAL with Adani Group if it gets a firm order for 200 aircraft

Being similar in capacity to the C295, the ATR has up to 78 seats. Airbus has a significant supply chain already in place in the country. The A220 family aircraft doors are made by Bengaluru-based Dynamic Technologies and TASL makes bulk and cargo doors of the A320 family.

Govt on Wednesday cleared a modified regional connectivity scheme (RCS) for a 10-year period with a budget outlay of Rs 28,840 crore, under which 100 airstrips will be developed into airports and airlines will get subsidy for operating RCS routes.

Being bullish that international travel and regional

connectivity will provide the next big push for air travel in India after the massive increase seen in domestic flights, sources said Airbus is closely examining two aspects for its proposed ATR FAL in India. "One is the operating cost for airlines, which is very high in India and that issue needs to be tackled in terms of jet fuel pricing, airport and navigation charges. Some day RCS viability gap funding will stop and airlines should have a cost structure that keeps them viable when this scheme (which was initially supposed to be in force for three years when launched in 2016) eventually sunsets," said sources.

The other factor is acquisition cost for customer airlines. To reduce that, Airbus is looking at enhancing indigenisation of components in India leading up to a possible setting up of an ATR FAL. Govt has been very keen that Airbus has a FAL in India as the European aerospace major has massive orders from IndiGo — which is the world's largest operator of its best-selling single aisle A320 family of aircraft — and Air India Group. Together these two have about 1,300 aircraft, mostly single aisles, worth billions of dollars on order from Airbus.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TRIBUNE

DELHI

26 MARCH 2026

---

## Airpassenger plaints reach 29K, double in 2 years

NEW DELHI, MARCH 25

The total number of passenger complaints in the aviation sector have risen sharply over the past three years, with official data pointing to an increase in grievances related to refunds and flight delays.

Data shows that complaints filed through the AirSewa portal climbed from 14,116 in 2023 to 19,262 in 2024, before surging to 29,042 in 2025, nearly doubling in two years.

A closer look at the nature of grievances indicates that refund-related issues and flight delays account for the bulk of these complaints. Grievances linked to flight delays rose from 2,544 in 2023 to 4,590 in 2024 and 6,335 in 2025. Complaints over refunds registered an even sharper spike, increasing from 4,836 in 2023 to 5,369 in 2024 and 10,804 in 2025. — TNS