

Corporate Communications Directorate

THE ASIAN AGE

DELHI

24 OCTOBER 2025

₹2.5cr narcotics seized at airport

New Delhi: A man was arrested at Delhi's Indira Gandhi International airport with narcotics worth ₹2.49 crores here, the customs department said on Thursday. The accused was intercepted after his arrival from Bangkok on Monday. According to a statement issued by the customs department, "On examination, six polythene pouches in one brown colour trolley bag containing green colour narcotics substance suspected to be ganja/marijuana weighing 2495.5 grams (net weight) were found." When the seized contraband was subjected to a diagnostic test, prima facie it appeared to be marijuana, it said. The value of the said substance is ₹2.49 crores, the customs said, adding that the passenger has been arrested. — PTI

Economy airfares fall on top routes in Asia

OAG REPORT. Drop seen in 8 out of 10 busiest routes, sharpest decline in Japan at 13%; fares on Mumbai-Delhi route down 7% this year

Aneesh Ashok Phadnis
Mumbai

Economy class airfares on eight of the 10 busiest routes in Asia, including Mumbai-Delhi, declined year-on-year in the January-September period, an analysis by leading data platform OAG shows.

While the sharpest reduction is seen in Japan, fares on the Mumbai-Delhi route fell around 7 per cent.

Capacity across Asia (excluding China) increased 4 per cent year on year, which may be one of the factors in eight of the 10 largest city pairs seeing airfare reductions,



said OAG. Fares on Fukuoka-Tokyo declined 13 per cent year-on-year, and those on Sapporo-Tokyo are

10 per cent lower. On an overall basis, domestic airfares in Japan are down 7 per cent year on year. "The

Fare reductions on busiest routes

	in %
Fukuoka - Tokyo	13
Seoul - Tokyo	11
Sapporo - Tokyo	10
Hanoi - Ho Chi Minh City	9
Mumbai - Delhi	7

Source: OAG

opening of two new airports in Mumbai and Delhi will increase the competition between these two Indian cities, especially when the two largest airlines in the market have new aircraft deliveries scheduled

for the next few years," said OAG. Average economy fares fell 10 per cent year on year across the country, it said.

Airlines are scheduled to operate 114 flights daily (two-way) between Mumbai-Delhi in November, a 5 per cent increase over last year.

On an overall basis domestic capacity, too, is around 6 per cent higher compared to last year.

FALL IN TRAFFIC

Passenger growth this year has been modest. Between January-August domestic airlines flew 110.7 million passengers, a growth of 5

per cent compared to same period in 2024.

However, growth turned negative in July and August. In July, traffic declined around 3 per cent on a year on year basis — the first such decline since 2022.

In August, traffic dropped 1.4 per cent compared to last year.

A senior industry executive pointed out demand has not picked up as expected, resulting in lower yields.

"The third quarter is a good season for airlines but so far forward bookings on domestic routes are slow. Short haul international routes are doing better," he said.



Corporate Communications Directorate

BANGALORE MIRROR

BANGALORE

24 OCTOBER 2025

AAI report on second airport soon

Infrastructure Development Minister MB Patil said that the Airports Authority of India's expert team, which recently inspected potential sites for Bengaluru's second international airport, will submit its report within the next two to three days. Once received, the government will place the report before the Cabinet for a final decision.

Patil said the AAI team might recommend both shortlisted sites, but financial feasibility will determine the final choice. The state initiated the process early since the 150-km clause bars a new international airport near Kempegowda International Airport until 2033. Starting groundwork now will allow the project to be ready by

then, he noted. Only Delhi and Mumbai currently have two international airports. Patil added that Tumakuru and South Bengaluru are among the suggested sites, and the final selection will depend on passenger demand, industrial needs, convenience, and future growth potential.

—BMB



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

25 OCTOBER 2025

Airlines to operate 26,495 weekly flights in winter schedule

Airlines will operate 26,495 flights every week in the winter schedule starting from October 26, connecting 126 airports and the number of services will be around 6 per cent higher than the year-ago period. The number of weekly flights in the Winter Schedule 2025 (WS25), spanning from October 26 to March 28 next year, is 3.46 per cent higher than the current summer schedule, but the total number of airports connected in WS25 will be slightly lower.

PTI



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

25 OCTOBER 2025

विंटर शिड्यूल में इंडिगो, स्पाइसजेट की उड़ानें बढ़ेंगी

नई दिल्ली। इस साल विंटर शिड्यूल में इंडिगो और स्पाइसजेट समेत लगभग सभी विमान सेवा कंपनियां पिछले साल की तुलना में उड़ानों की संख्या में वृद्धि करेंगी जबकि एयर इंडिया और अलायंस एयर की कम उड़ानें उपलब्ध होंगी। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने शुक्रवार को बताया कि 26 अक्टूबर से शुरू हो रहे विंटर शिड्यूल में देश के 126 हवाई अड्डों से हर सप्ताह कुल 26,495 उड़ानें रवाना होंगी। यह पिछले साल के विंटर शिड्यूल (25,007 उड़ानों) की तुलना में 5.95 प्रतिशत और इस साल समर शिड्यूल (25,610 उड़ानों) की तुलना में 3.46 प्रतिशत अधिक है। विंटर शिड्यूल 26 अक्टूबर से 28 मार्च तक होगा। मंत्रालय की प्रेस विज्ञप्ति में बताया गया है कि इस शिड्यूल में शामिल होने वाले नये हवाई अड्डे अमरावती (आंध्र प्रदेश), हिसार (हरियाणा), पूर्णिया (बिहार) और रुपती (असम) हैं।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

25 OCTOBER 2025

दिसम्बर में उड़ान भरेगा एशिया का सबसे बड़ा नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट

ग्रेटर नोएडा, 24 अक्टूबर (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को लेकर बड़ी अपडेट सामने आई है। मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के सलाहकार अतनीश अवस्थी ने एक्स (X) पर जानकारी दी है कि एशिया का सबसे बड़ा एयरपोर्ट अब दिसम्बर में संचालन के लिए तैयार होगा। इससे यह साफ हो गया है कि पहले तय 30 अक्टूबर को एयरपोर्ट का उद्घाटन नहीं होगा।

हाल ही में केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री ने नोएडा एयरपोर्ट का उद्घाटन 30 अक्टूबर को होने की संभावना जताई थी। लेकिन अब संचालन की तारीख दिसंबर तय होने के बाद उद्घाटन कार्यक्रम आगे बढ़ गया है।

यहीं, बीते दिनों नोएडा एयरपोर्ट में ओआरएटी (Operational Readiness and Airport Transfer) प्रोग्राम के तहत टर्मिनल का ट्रायल किया गया। इस दौरान एयरपोर्ट स्टाफ ने यात्रियों की भूमिका निभाते हुए चेक-इन से लेकर बोर्डिंग तक की सभी प्रक्रियाओं का परीक्षण किया। ट्रायल के



- मुख्यमंत्री के सलाहकार अतनीश अवस्थी ने दी जानकारी, 30 अक्टूबर को नहीं होगा उद्घाटन
- टर्मिनल ट्रायल में दिखी विश्वस्तरीय सुविधाएं

दौरान एयरपोर्ट पर विश्वस्तरीय सुविधाओं की झलक देखने को मिली।

एयरपोर्ट के पहले चरण का निर्माण 1334 हेक्टेयर क्षेत्र में किया गया है। इसे एक रनवे के साथ शुरू किया जाएगा और यहाँ कारगो सेवा भी उपलब्ध होगी। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के शुरू होने से न केवल दिल्ली-एनसीआर की हवाई कनेक्टिविटी को मजबूती मिलेगी, बल्कि क्षेत्र में औद्योगिक और आर्थिक गतिविधियों को भी नई उड़ान मिलेगी।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

24 OCTOBER 2025

B'luru to get 2nd int'l airport: Minister

M.B. GIRISH | DC
BENGALURU, OCT. 23

Bengaluru is set to become the third city in India to have a second international airport, after New Delhi (Noida) and Mumbai (Navi Mumbai), announced minister for large and medium scale industries

M.B. Patil on Thursday. He said that officials from the Airports Authority of India (AAI) will finalise the site for the new airport within a day or two.

The second international airport has been proposed by the state government to ease the passenger load on the Kempegowda International

Airport (KIA) in Devanahalli, near Bengaluru.

"The project, being of a massive scale, typically takes a minimum of six years to complete. If we start the ground-work now, the second international airport will be ready by the time the restriction clause ends," the Minister explained.

2nd int'l airport: AAI report soon, says minister

State to consult
firms involved in
developing Navi
Mumbai, Noida
airports

BENGALURU, DHNS

Industries Minister M B Patil on Thursday said that the Airports Authority of India (AAI) was expected to submit its pre-feasibility report for the second international airport near Bengaluru in 2-3 days.

Speaking to reporters here, the minister said, "We will place the report in the Cabinet. We will also consult the companies involved in developing Navi Mumbai and Noida airports."

Further, the minister said, "Airport construction companies would also evaluate the financial feasibility of the proposed locations. It is not that they will build the airport wherever the government allocates land. We have initiated the process keeping in mind the clause that prohibits the establishment of another international airport within 150 Km radius of Kempegowda International Airport until 2033. If we begin the ground-work now, the second airport will be ready by then. Such a huge project will take a minimum of 5 to 6 years."

Meanwhile, Patil clarified that the second international

airport near Bengaluru will be finalised purely on the basis of merit and other considerations.

"Legislators and stakeholders have differences of opinions regarding the location which we have suggested. However, the final decision will be based on the feasibility and viability reports following the AAI's opinion," the minister said.

In March 2025, the state government finalised three locations for the second international airport: two on Kamakapura road near Kagalgapura and Haroballi, the third site near Chikkasolur on the Nelamangala-Kumital Road. The AAI conducted the inspections in April. While some legislators demurred the airport be set up at Tumakuru others, including Deputy Chief Minister D K Shivakumar, wanted it to come up near Kamakapura.

"There may be different wishes and demands from public and elected representatives. The location will be finalised based on the feasibility study, passenger and cargo load," Patil added.

The Karnataka government planned to build the second international airport near Bengaluru following the rise in numbers of air passengers and also due to the Tamil Nadu government's plan to build an international airport near its border town Hosur, which is 75 km from the existing Bengaluru international airport. Karnataka's aim is to keep the airport ready by 2031.



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

24 OCTOBER 2025

Hoax bomb threat to IndiGo flight: Two passengers detained

BENGALURU, DHNS: Two passengers were detained and questioned by the Kempegowda International Airport (KIA) police after an IndiGo flight from Dubai to Mangaluru made an emergency landing at Terminal 2 following a bomb threat that later turned out to be a hoax.

The incident occurred on

October 18 when the crew of flight 6E 1468 discovered a handwritten note inside the lavatory warning of a bomb on board. Treating it as a serious security threat, the pilot diverted the aircraft to Bengaluru for an emergency landing to ensure passenger safety.

The aircraft was moved to an isolated bay for inspection,

and the KIAL police were immediately alerted. Security teams conducted thorough checks but found nothing suspicious.

A senior police officer told *DH*, "Based on a complaint, we detained both passengers and recorded their statements. One of them, who frequently used the lavatory due to illness,

denied writing the threat message. After questioning, both were released on station bail."

Following a complaint from terminal authorities, police registered an FIR on October 19 and initiated an investigation. One of the detained passengers is from Mangaluru, while the other is a Bengaluru resident.



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

25 OCTOBER 2025

हर हफ्ते 26,495 उड़ानें संचालित करेंगी विमानन कंपनियां

नई दिल्ली, प्रेस: विमानन कंपनियां 26 अक्टूबर से शुरू होने वाले विंटर शेड्यूल के दौरान हर हफ्ते 26,495 घरेलू उड़ानें संचालित करेंगी। ये उड़ानें 126 हवाईअड्डों को जोड़ेंगी। विंटर शेड्यूल (शीतकालीन उड़ान अनुसूची) 26 अक्टूबर, 2025 से शुरू होकर 28 मार्च, 2026 तक के लिए लागू होगा। विंटर शेड्यूल 2025 में साप्ताहिक उड़ानों की संख्या वर्तमान समर शेड्यूल से 3.46 प्रतिशत अधिक है।

नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने शुक्रवार को कहा कि समर शेड्यूल 25 में 129 हवाईअड्डों से प्रति सप्ताह 25,610 उड़ानों की तुलना में विंटर शेड्यूल 25 में 126 हवाईअड्डों से प्रति सप्ताह 26,495 उड़ानें संचालित की जाएंगी। एअर इंडिया, एलायंस फ्लायर और फ्लाई बिग को छोड़कर सभी घरेलू एयरलाइंस विंटर शेड्यूल 24 की तुलना में अधिक साप्ताहिक उड़ानें संचालित करेंगी। इस बार के विंटर शेड्यूल में पिछले सत्र की तुलना में प्रति सप्ताह उड़ान में 5.95

26 अक्टूबर, 2025 से शुरू हो रहा विंटर शेड्यूल



प्रतीकात्मक

प्रतिशत की वृद्धि होगी।

मंत्रालय ने कहा कि नवीनतम विंटर शेड्यूल में अमरावती, हिसार, पूर्णिया और रूपसा नए हवाईअड्डे होंगे जिनमें उड़ान सेवाएं होंगी। वहीं अलीगढ़, मुरादाबाद, चित्तूर, भावनगर, लुधियाना, पाण्डिचैर और श्रावस्ती हवाई अड्डों पर परिचालन निलंबित रहेगा। टाटा समूह को एअर इंडिया की नवीनतम विंटर शेड्यूल में साप्ताहिक सेवाएं समर शेड्यूल 25 में संचालित उड़ानों की तुलना में लगभग एक प्रतिशत कम हैं।



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

25 OCTOBER 2025

भारत-चीन उड़ानों की बहाली संबंधों को बढ़ावा देने के लिए सकारात्मक कदम : बीजिंग

बीजिंग, प्रेट : चीन ने शुक्रवार को कहा कि वह भारत के साथ अपने संबंधों को रणनीतिक और दीर्घकालिक दृष्टिकोण से देखने को तैयार है। रविवार से दोनों देशों के बीच उड़ानें फिर से शुरू होने 2.8 अरब लोगों के बीच मैत्रीपूर्ण आदान-प्रदान को बढ़ावा देने की दिशा में एक सकारात्मक कदम है। भारत ने दो अक्टूबर को घोषणा की थी कि चीन के लिए सीधी उड़ानें 26 अक्टूबर से फिर से शुरू होंगी, जिसके बाद इंडिगो ने कहा कि वह 26 अक्टूबर से कोलकाता से ग्वांगझू और 10 नवंबर से दिल्ली से ग्वांगझू के लिए उड़ानें फिर से शुरू करेगा।

चीनी एयरलाइन चाहना इंस्टर्न ने घोषणा की कि वह 10 नवंबर से शंघाई से दिल्ली के लिए उड़ानें फिर से शुरू करेगा। चीनी विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता गुओ जियाकुन ने कहा कि यह दोनों देशों के बीच सहमति को लागू करने की दिशा में नवीनतम प्रगति है। चीन, भारत के साथ मिलकर काम करने को तैयार है।



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

24 OCTOBER 2025

Another take-off abort at Chennai airport

HD Bureau

CHENNAI

A potential aviation disaster was averted when the cockpit crew of a IndiGo Airlines flight aborted take-off at Chennai International Airport at approximately 05:45 IST on Thursday after detecting an engine malfunction. The ATR-72 aircraft, scheduled to depart for Tiruchy, carried 72 passengers and five crew members, all of whom escaped harm.

As the aircraft commenced its roll on Runway 07/25, the pilots identified a critical engine indicator and immediately informed Air Traffic Control before bringing the aircraft to a halt. A tow vehicle was deployed to transport the disabled aircraft back to its bay. Airport emergency services remained on standby until the situation was declared safe.

A spokesman for Chennai International Airport stated that the prompt action pre-



A spokesman for Chennai International Airport stated that the prompt action prevented what could have been a serious accident.

vented what could have been a serious accident. He emphasised that all onboard were de-planed without incident and that the passengers were accommodated in the terminal lounge while further checks were conducted. The event appears to form part of a pattern of near-misses involving IndiGo in

recent months, raising questions about maintenance practices and oversight.

In October, an IndiGo ATR flight from Tuticorin to Chennai landed safely after the crew detected a cracked windshield mid-air; the carrier described that incident as a "maintenance requirement".



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

25 OCTOBER 2025

हर सप्ताह 26 हजार उड़ानें संचालित होंगी

नई दिल्ली। विमानन कंपनियां सोमवार से शुरू होने वाले 'विटर शेड्यूल' में हर सप्ताह 26,495 उड़ानें संचालित करेंगी, जो 126 हवाईअड्डों को जोड़ेगी। यह सेवाओं की संख्या पिछले साल के इसी समय की तुलना में लगभग छह प्रतिशत अधिक है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

25 OCTOBER 2025

नोएडा एयरपोर्ट पर तैयारियों को परखा

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर शुक्रवार को टर्मिनल ट्रायल कर तैयारियों को परखा गया। कर्मचारियों ने यात्री बनकर एयरपोर्ट की सुरक्षा समेत एरोब्रिज के जरिए विमान तक पहुंचने का अभ्यास किया।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के संचालन से पहले चल रहे संचालन तत्परता और हवाई अड्डा हस्तांतरण (ओआरएटी) का आयोजन किया। यह एक ऐसी प्रक्रिया है, जिसके तहत नए एयरपोर्ट के सभी सिस्टम, प्रक्रियाएं, सुरक्षा व्यवस्था, यात्री सुविधाएं और अज्ञातकालीन सेवाओं का वास्तविक परिस्थितियों जैसी जांच और ट्रायल किया जाता है। इस दौरान एयरपोर्ट के कर्मचारी और अधिकारी ने यात्री, जांच अधिकारी बनकर वास्तविक यात्रियों की यात्रा प्रक्रिया का अभ्यास किया।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

25 OCTOBER 2025

साप्ताहिक उड़ानों की संख्या तय हुई

नई दिल्ली, एजेंसी। विमानन कंपनियों 26 अक्टूबर से शुरू होने वाले शीतकालीन उड़ान कार्यक्रम के दौरान हर हफ्ते 26,495 घरेलू उड़ानें संचालित करेंगी जो 126 हवाई अड्डों को जोड़ेंगी। शीतकालीन उड़ान कार्यक्रम 26 अक्टूबर, 2025 से शुरू होकर 28 मार्च, 2026 तक के लिए लागू होगा।

नागर विमानन मंत्रालय ने कहा, 'कार्यक्रम के अनुरूप 126 हवाई अड्डों से प्रति सप्ताह 26,495 प्रस्थान तय किए गए हैं, जबकि शीतकालीन कार्यक्रम 2025 में 129 हवाई अड्डों से प्रति सप्ताह 25,610 प्रस्थान थे।'



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

25 OCTOBER 2025

भारत से उड़ानों का फिर से संचालन अच्छी पहल: चीन

बीजिंग, एजेंसी। चीन ने शुक्रवार को कहा, वह भारत संग अपने संबंधों को रणनीतिक और दीर्घकालिक नजरिये से देखने का इच्छुक है। आगामी रविवार से दोनों देशों के बीच उड़ानों का फिर से शुरू होना 2.8 अरब लोगों के बीच मैत्रीपूर्ण आदान-प्रदान को बढ़ावा देने की दिशा में एक सकारात्मक कदम है।

भारत ने दो अक्टूबर को घोषणा की थी कि चीन के लिए सीधी उड़ानों का संचालन 26 अक्टूबर से फिर से शुरू होगा। इसके बाद इंडिगो ने कहा कि यह 26 अक्टूबर से कोलकाता से गुआंगझोउ और 10 नवंबर से दिल्ली

■ दोनों देश के बीच सीधी उड़ानों का संचालन 26 अक्टूबर से शुरू होगा

से गुआंगझोउ के लिए उड़ानों का संचालन फिर से शुरू करेगा। चीनी एयरलाइन 'चाइना ईस्टर्न' ने घोषणा की है कि वह 9 नवंबर से शंघाई से दिल्ली के लिए उड़ान परिचालन पुनः शुरू करेगी। पांच साल बाद दोनों देशों के बीच उड़ानों का संचालन फिर शुरू होने पर चीनी विदेश मंत्रालय ने कहा कि यह दोनों देशों के बीच बनी सहमति को लागू करने की दिशा में नवीनतम प्रगति है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

25 OCTOBER 2025

एअरलाइंस शीतकालीन सत्र में 26,495 साप्ताहिक उड़ानें संचालित करेंगी

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 24 अक्टूबर।

शीतकालीन उड़ान कार्यक्रम के तहत तमाम विमानन कंपनियां 26 अक्टूबर से हर हफ्ते 26,495 घरेलू उड़ानें संचालित करेंगी, जो देश की 126 हवाई अड्डों को जोड़ेंगी। शीतकालीन उड़ान कार्यक्रम 26 अक्टूबर, 2025 से शुरू होकर 28 मार्च, 2026 तक के लिए लागू होगा।



नागर विमानन मंत्रालय ने शुक्रवार को एक विज्ञप्ति में कहा, 'शीतकालीन उड़ान कार्यक्रम के अनुरूप 126 हवाई अड्डों से प्रति सप्ताह 26,495 प्रस्थान तय किए गए हैं, जबकि

ग्रीष्मकालीन कार्यक्रम 2025 में 129 हवाई अड्डों से हर हफ्ते 25,610 प्रस्थान थे। मंत्रालय ने कहा कि इस बार के शीतकालीन कार्यक्रम में पिछले सत्र की तुलना में प्रति सप्ताह प्रस्थान में 5.95 फीसद की वृद्धि होगी। मंत्रालय ने कहा कि नवीनतम शीतकालीन कार्यक्रम में अमरावती, हिसार, पूर्णिया और रूपसी नए हवाई अड्डे होंगे जिनमें उड़ान सेवाएं होंगी। वहीं अलीगढ़, मुरादाबाद, चित्रकूट, भावनगर, लुधियाना, पाक्योंग और श्रावस्ती हवाई अड्डों पर परिचालन निलंबित रहेगा।

Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

25 OCTOBER 2025

Unease among pilots as Air India plans 'flexi contract'

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Air India is set to introduce a controversial "flexi contract model" that could see widebody pilots working just 15 days a month while narrowbody crews clock 20 days, a move insiders say reflects cost pressures and rising pilot numbers—and has raised eyebrows across the aviation industry.

The scheme, to be rolled out in two phases between January and March 2026, will initially exclude Boeing 787 pilots and Delhi-based crew operating Boeing 777 aircraft. The airline has said the scheme will be mandatory but pilots are questioning whether the voluntary offer masks a cost-cutting exercise that could slash their earnings by up to 40%, and eventually become a permanent feature.

"As per the plan, a widebody pilot will get work for 15 days in a month and a narrowbody pilot will get 20 days of work. This means a further loss of flying hours, which have already been

reduced from almost 90 hours a month pre-Covid to almost 50-55 hours a month after privatisation," one of the persons privy to the information said, asking not to be named.

The airline confirmed the development, describing it as a "voluntary offer to its pilots operating certain aircraft types to opt for a lesser number of working days with commensurate payments." "This offer is entirely voluntary and will address the long-standing desire amongst some pilots to have more personal time available for themselves," an Air India spokesperson said, adding that pilots could continue with their current full work schedule if they preferred.

However, pilots have sharply criticised the rationale behind the model, which the airline has described as a step "towards supporting the evolving needs of the airline's pilot community while upholding operational efficiency."

Pilots say the flexi model would further erode their income, with narrowbody pilots facing a 30% pay reduction and widebody



The scheme will be rolled out in 2 phases between January and March 2026. REUTERS

pilots, particularly those on ultra-long-haul flights to the US and Canada, seeing reductions of up to 40%.

"It is simply a cost-cutting attempt. If this was being done for pilots, it's very easy to fly 40 hours in half the month. Why is the offer not for 40 hours payment in 15 days?" one pilot said.

Pilot compensations typically comprise a base salary, allowances unlinked to flying, plus flying hour allowances—payments for each hour flown—with airlines normally guaranteeing a minimum number of paid hours monthly.

A second pilot HT spoke to said the minimum guarantee under the voluntary scheme added that the base pay in the voluntary scheme would be a cut of 45%—which appears to be commensurate with the reduction of the guaranteed paid hours from 40 to 22. "There will also be a reduction in the hourly rate, from that we understand, though specifics have not been shared yet," this person said.

Another pilot added that the new limits on how many days pilots can work with further limit the scope of racking up additional hours.

Air India, which was privatised in 2022, had 3,280 pilots as of March this year, according to government data shared with Parliament. The airline operates a fleet of 174 aircraft, including 33 Boeing 787s, as of 23 October, according to aircraft fleet tracking website Planespotter.com.

After privatisation, Air India placed one of the largest aircraft orders in history, spanning single-aisle and widebody jets from Boeing and Airbus, to be delivered in

phases over the coming years. Parliamentary data shows the airline will require approximately 5,870 pilots over the next decade to support its planned expansion.

Industry norms require varying pilot complements depending on aircraft type: Boeing 777s need 26 pilots (13 commanders and 13 first officers) per plane, Boeing 787s require 20 pilots (10 commanders and 10 first officers), while the recently inducted Airbus A350 needs 30 pilots (15 commanders and 15 first officers). Narrowbody aircraft, including the Airbus A320 family and Boeing 737 Max, require an average of 12 pilots—six pilots per aircraft on a standard basis.

This arithmetic is based on keeping aircraft operational throughout the month while ensuring pilots have adequate rest between flights and don't exceed regulatory duty limits.

Pilots have also pointed to contradictions in the airline's approach. "Airlines are discouraging pilots from taking jobs abroad, yet they're offering flexible contracts that reduce flying hours and

pay. If the terms are being made flexible, the six-month notice period should be reconsidered too. We can't be restricted on one hand whilst being asked to compromise on the other," one pilot said.

Another pilot questioned whether the scheme might eventually become mandatory. "We say there is a shortage of pilots in India, and here we have an airline with access to pilots, which seems to be the reason for coming up with such a scheme. The management seems to have over-hired pilots. They may have announced it as voluntary, but is there a guarantee it wouldn't be made mandatory?"

The airline has already introduced a pay-as-you-fly scheme under which pilots are paid only for the hours they fly. "All this doesn't add up," another pilot said.

In an internal communication, Air India described the flexi contract as "designed to offer enhanced flexibility and improved work-life balance," stating that it "reflects our commitment to fostering a supportive and adaptable work environment."



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

25 OCTOBER 2025

सुविधा

प्रवेश करते ही यात्री खुली और ऊंची छत वाली विशाल जगह का अनुभव कर सकेंगे

बेहद कम कार्बन उत्सर्जन वाला पर्यावरण अनुकूल होगा जेवर हवाई अड्डा

आशीष दुबे
ग्रेटर नोएडा, 24 अक्टूबर।

नोएडा के जेवर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे का नया टर्मिनल यात्रियों को आधुनिक सुविधा, तकनीकी नवाचार और पर्यावरण अनुकूल डिजाइन का अनुभव निश्चय पेश करेगा। हवाई अड्डे पर सूरज की रोशनी और ताजी हवा का निश्चय मिलेगा, जिससे यात्रियों को बेहद कम कार्बन उत्सर्जन का अनुभव होगा। इसके अलावा यह भारत के सबसे पर्यावरण अनुकूल हवाई अड्डों में शामिल होगा।

हरे भेड़-पीछी और प्राकृतिक लैंडस्केपिंग के माध्यम से ऊर्जा प्रबंधन में दक्षता बढ़ाई गई है। प्रवेश करते ही यात्री खुली और ऊंची छत वाली विशाल जगह का अनुभव करेंगे, जहां सुरक्षा जांच के बाद एक ज़ोर 'फास्ट्रीवर्ड स्पेस' मौजूद होगा। यहां यात्री बैठकर समय व्यतीत कर सकते

यात्रियों को मिलेगा देशी शाकाहारी व विदेशी व्यंजन

खान-पान में यात्रियों को ब्रज की देशी शाकाहारी व्यंजन और अंतरराष्ट्रीय फूड केन के विकल्प उपलब्ध होंगे। 'फूड एंड बेवरेज' सेक्शन में हाइमैन एशिया पैसेफिक, ट्रेवल फूड सर्विसेज और एचएनएस होस्ट इंडिया जैसे ब्रांड मिलकर सेवाएं प्रदान करेंगे। यह हवाई अड्डा तकनीकी नवाचार, पर्यावरण संरक्षण और यात्रियों की सुविधा का नया मानक स्थापित करेगा और आने वाले समय में देश के हवाई परिवहन क्षेत्र में एक आदर्श मॉडल बनेगा।

है और पर्यावरण का आनंद ले सकते हैं। हवाई अड्डा संपूर्ण रूफटॉप और डिजिटल यात्रा (डिजिटल यात्रा) युक्त है। प्रवेश पर बड़ा डार यांत्रिक आकारित होंगे, जिससे यात्रियों को पूरी तरह से सहज और सुरक्षित अनुभव मिलेगा। टर्मिनल में 48 चैक-इन काउंटर, 20 सेफ बैग ग्रुप स्थल और 9 इमिग्रेशन काउंटर हैं, जो देशी और अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के प्रवेश को तेज और

आसान बनाएंगे। फ्लट ट्रेक इमिग्रेशन सुविधा भी प्रदान की जाएगी।

सुरक्षा जांच में कंप्यूटेड टोमोग्राफी स्कैन-रे मशीनें लगी हैं, जो विस्फोटक और अन्य खतरनाक वस्तुओं का स्वचालित पता लगाने में सक्षम हैं। मुख्य कक्ष में हवाई अड्डा देशी उड़ानों के लिए शुरू होगा, जबकि कुछ अंतरराष्ट्रीय उड़ानों को भी योजना है।

हवाई अड्डे की जमीन पर अवैध निर्माण को लेकर 90 के खिलाफ मामला दर्ज

ग्रेटर नोएडा, 24 अक्टूबर (संवाददाता)।

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे की भूमि पर अवैध निर्माण के मामले में 90 लोगों के खिलाफ एकआइतबार दण्ड की गई है।

यह अवैध निर्माण नगला इन्फुम सिंह, रमेश, सुरेश और कौशली वॉश सहित कई लोगों में हवाई अड्डे परियोजना की कई सीमा जमीन पर किया जा रहा था। स्थानीय लेखापत्तन की शिकायत पर यह कार्रवाई की गई है। नित्य प्रशासन ने पुलिस को इस संबंध में जानकारी दी थी। कई बार नोटिस दिए जाने के बावजूद इन

स्थानों पर लगातार निर्माण कार्य जारी था। आरोप है कि इस तरह के अवैध निर्माण से शासन की छवि प्रभावित हो रही है और इससे राजकीय दंपति को भी क्षति पहुंच रही है।

यहां से कि जेवर में अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा निर्माण का कार्य चल रहा है। उन्हीं के तहत हवाई अड्डे के दूसरे चरण के निर्माण के लिए इन जमीनों को अधिग्रहित किया गया है। अधिग्रहण के साथ ही यह भी आदेश दिया गया कि यहां पर कोई भी निर्माण कार्य नहीं किया जाएगा। इसके संकेत नोटिस जारी कर दिया गया था।



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

25 OCTOBER 2025

Airlines to operate 26,495 weekly flights this winter

NEW DELHI: Airlines will operate 26,495 flights every week in the winter schedule starting from October 26, connecting 126 airports and the number of services will be around 6 per cent higher than the year-ago period.

The number of weekly flights in the Winter Schedule 2025 (WS25), spanning from October 26 to March 28 next year, is 3.46 per cent higher than the current summer schedule, but the total number of airports connected in WS25 will be slightly lower.

The Civil Aviation ministry on Friday said 26,495 departures per week have been finalised to/from 126 airports in the WS25 compared to 25,610 departures per week from 129 airports in the Summer Schedule (SS25).

All domestic airlines, except

Air India, Alliance Air, and Fly Big, will be operating more weekly flights than in WS24.

"Out of these 126 airports, Amravati, Hissar, Purnia and Rupsi are the new airports proposed by the scheduled airlines in the WS25, whereas operations from Aligarh, Moradabad, Chitrakoot, Bhavnagar, Ludhiana, Pakyong and Shravasti airports were suspended in the WS25," the ministry said in a release.

In WS25, IndiGo and Air India will operate 15,014 weekly domestic flights, while Air India Express will operate 4,277 domestic flights.

SpiceJet and Akasa Air will operate 1,568 flights and 1,027 flights per week, respectively.

Alliance Air will have 520 weekly flights, Star Air (538), Fly91 (196), India One (126) and Fly Big (58).

AGENCIES



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

25 OCTOBER 2025

Airlines to operate 26,495 weekly flights this winter

NEW DELHI: Airlines will operate 26,495 flights every week in the winter schedule starting from October 26, connecting 126 airports and the number of services will be around 6 per cent higher than the year-ago period.

The number of weekly flights in the Winter Schedule 2025 (WS25), spanning from October 26 to March 28 next year, is 3.46 per cent higher than the current summer schedule, but the total number of airports connected in WS25 will be slightly lower.

The Civil Aviation ministry on Friday said 26,495 departures per week have been finalised to/from 126 airports in the WS25 compared to 25,610 departures per week from 129 airports in the Summer Schedule (SS25).

All domestic airlines, except

Air India, Alliance Air, and Fly Big, will be operating more weekly flights than in WS24.

"Out of these 126 airports, Amravati, Hissar, Purnia and Rupsi are the new airports proposed by the scheduled airlines in the WS25, whereas operations from Aligarh, Moradabad, Chitrakoot, Bhavnagar, Ludhiana, Pakyong and Shravasti airports were suspended in the WS25," the ministry said in a release.

In WS25, IndiGo and Air India will operate 15,014 weekly domestic flights, while Air India Express will operate 4,277 domestic flights.

SpiceJet and Akasa Air will operate 1,568 flights and 1,027 flights per week, respectively.

Alliance Air will have 520 weekly flights, Star Air (538), Fly91 (196), India One (126) and Fly Big (58). AGENCIES



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

25 OCTOBER 2025

Air India Exp का नया ब्रैंड कैपेन

■ वि, नई दिल्ली: एयर इंडिया एक्सप्रेस ने 'Xplore More, Xpress More' ब्रैंड कैपेन लॉन्च किया है। वीएफ मार्केटिंग ऑफिसर सिद्धार्थ ने कहा कि यह कैपेन कंपनी की बदलती ब्रैंड पहचान को दिखाता है, जिसकी जड़ें भारतीय मेहमाननवाजी की बर्मजेशी, सच्चे अनुभवों में हैं। हमने साउथ एशिया, मिडिल ईस्ट और साउथईस्ट एशिया में एक लीडिंग एयरलाइन के तौर पर स्थापित किया है।



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

25 OCTOBER 2025

कल से T-2 पर फिर से शुरू हो जाएगा फ्लाइट ऑपरेशन

File Photo

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (IGI एयरपोर्ट) का सबसे पुराना टर्मिनल-2 पांच महीने के अंतराल के बाद 26 अक्टूबर से दोबारा यात्री सेवा के लिए खुलने जा रहा है। उससे पहले शनिवार, 25 अक्टूबर को इसका औपचारिक उद्घाटन होगा। डायल के अधिकारियों ने इस बारे में जानकारी देते हुए बताया कि नए T-2 को यात्रियों के लिए कई नवीनतम सुविधाओं से लैस किया गया है, ताकि उनकी यात्रा सरल, सहज और आरामदायक हो।

अधिकारियों के मुताबिक, टर्मिनल-2 में यात्रियों को सेल्फ बैगेज ट्रांजिट (SBD) की सुविधा मिलेगी, जिससे यात्रियों के समय की काफी बचत होगी और वॉइंग टाइम कम होगा। यह प्रणाली पूरी तरह



स्वचालित होगी। यात्रियों को केवल अपना वॉइंग पास स्कैन करना होगा, अपना सामान टैग करवाना होगा और कुछ ही मिनटों में बैग जमा हो जाएगा। इससे यात्रियों को बैगेज ट्रांजिट करने के लिए लंबी कतार में नहीं लगना पड़ेगा। इसके अलावा यहां हाईटेक HVAC (हीटिंग, वेंटिलेशन और एयर कंडीशनिंग) सिस्टम भी लगाया गया है, जिससे यात्रियों को बेहतर खतावरण का अनुभव मिलेगा।



Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

25 OCTOBER 2025

एयरपोर्ट से प्रभावित दो गांवों में अवैध निर्माण, 112 के खिलाफ केस

ग्रेटर नोएडा, 24 अक्टूबर (नवोदय टाइम्स): नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के स्टेज-1 और फेज-2 के लिए अधिग्रहित की गई जमीन पर अवैध कब्जा करने का मामला सामने आया है। क्षेत्रीय लेखपाल की तहरीर पर जेवर कोतवाली पुलिस ने 112 लोगों के खिलाफ शुक्रवार को केस दर्ज किया है। आरोप है कि नंगला हुकम सिंह और करौली बांगर की जमीन पर कब्जा कर मकान बनाए जा रहे हैं। बता दें कि, नंगला हुकम सिंह, रन्हेरा, कुरैब, करौली बांगर समेत कई गांवों की जमीन को जेपर एयरपोर्ट के लिए अधिग्रहित की गई है। कई बार जिला प्रशासन की तरफ से नोटिस भी दिए गए। उसके बाद भी लगातार निर्माण किया जा रहा था। दर्ज शिकायत में कहा गया है कि एयरपोर्ट के लिए अधिग्रहित की गई जमीन पर अवैध निर्माण करने से राजकीय संपत्ति को भी नुकसान हो रहा है। नंगला हुकम सिंह और करौली बांगर की जमीन को एयरपोर्ट के फेज-2 के निर्माण के लिए अधिग्रहण किया गया है। इस जमीन पर कोई भी निर्माण कार्य नहीं किया जा सकता है। एयरपोर्ट प्रभावित गांवों में आबादी की जमीन का अधिक मुआवजा है।





Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

DELHI

25 OCTOBER 2025

एयरपोर्ट काउंसिल इंटरनेशनल ने किया चयन रायपुर एयरपोर्ट की रैंकिंग गिरी, अब 10 में 8वें पायदान पर

रायपुर @ पत्रिका, स्वामी विवेकानंद एयरपोर्ट रायपुर को देश के टॉप 10 में आठवीं रैंकिंग दी है। एयरपोर्ट सर्विस क्वालिटी सर्वे द्वारा 33 बिंदुओं के आधार पर तीसरी तिमाही (जुलाई से सितंबर 2025) की रिपोर्ट में स्थान दिया गया है। हालांकि इसके पहले रैंक से जुलाई तक किए गए सर्वे में रायपुर एयरपोर्ट दूसरे नंबर पर था। लेकिन अब यह 6 अंक कम होने के बाद आठवें पायदान पर पहुंच गया है। दूसरी तिमाही में कोलकाता टॉप 10 में नंबर वन और रायपुर एयरपोर्ट दूसरे नंबर पर था।

सर्वे में यात्रियों से खातचीत कर उनके द्वारा दिए गए फीडबैक के आधार पर रैंकिंग दी गई है। यह सर्वे एयरपोर्ट काउंसिल इंटरनेशनल द्वारा किया गया था। जिसमें ईस्टर्न रीजन के तहत आने वाले 18 लाख से ज्यादा हर साल यात्रियों के आवागमन करने वाले 40 एयरपोर्ट को शामिल किया गया था। इसमें देश के प्रमुख महानगरों में

टॉप 10 एयरपोर्ट

सर्वे रिपोर्ट के अनुसार देशभर में 10 प्रमुख एयरपोर्ट को घटते क्रम में रैंकिंग दी गई है। जिसमें सबसे शीर्ष एयरपोर्ट पुणे, वाराणसी, इंदौर, देहरादून, चेन्नई, गोवा, कोलकाता, रायपुर, भुवनेश्वर और पटना को माना गया है।

हवाई यात्रियों को बेहतर सेवा देना और सुविधा उपलब्ध कराना हमारा उद्देश्य है और इसमें हम सारे उतारे। आगामी दिनों में और भी बेहतर करने का प्रयास किया जाएगा **के.के. लहरे**, प्रभावी डायरेक्टर, स्वामी विवेकानंद एयरपोर्ट

संचालित निजी एयरपोर्ट को शामिल नहीं किया गया था। बात दें की रायपुर एयरपोर्ट से रोजाना करीब 6500 और हर सप्ताह 45 से 48 हजार हवाई यात्रियों का आवागमन होता है।

AAI report on Bengaluru's 2nd airport in 3 days: Patil

Times News Network

Bengaluru: The Airports Authority of India (AAI) is expected to submit its expert report on Bengaluru's second international airport within the next two or three days, said industries and infrastructure development minister **MB Patil** Thursday.

The AAI team had inspected two potential sites — one along Kanakapura Road in Bengaluru South and one near Nelamangala-Kunigal Road



in Bengaluru Rural — in April. "Once we receive the report, it will be discussed by the cabinet before a final decision is taken," Patil said.

He indicated AAI may recommend both sites it examined. "But airport construction companies will also evaluate the financial feasibility of the proposed locations," he said. Insisting that the process would not be arbitrary, Patil said, "It's not that they will build an airport wherever the



SET FOR TAKEOFF? A file picture of Airports Authority of India team members inspecting a potential site in Bengaluru. The team evaluated two locations during their visit in April

govt allots land."

He explained that the govt had initiated preliminary steps keeping in mind an existing clause that bars launching another international airport within a 150km radius of Kempegowda International Airport (KIA) until 2033.

"If we begin the groundwork now, the second international airport will be ready by then. A project of this scale typically takes a minimum of five to six years to complete," he said. "Currently, only New Delhi (Noida) and Mumbai (Navi Mumbai) have two international airports."

He said Karnataka would consult developers of those

airports for guidance, while admitting the govt is aware of Tamil Nadu's plans to build an airport in Hosur, close to the Karnataka border. As for possible locations, Patil said legislators from North Karnataka have proposed Tumakuru, while others have suggested sites in South Bengaluru.

Passenger density

"However, passenger density, industrial requirements, and several other factors will be taken into consideration. Ultimately, the decision will be made purely on merit, keeping in mind convenience and future demand," the minister said.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

24 OCTOBER 2025

Southwest Airlines picks Hyd for GIC

TIMES NEWS NETWORK

Hyderabad: Chief minister A Revanth Reddy welcomed US aviation giant Southwest Airlines' decision to set up a Global Innovation Centre in Hyderabad. The announcement came during a meeting with the Southwest delegation at the Secretariat on Thursday, attended by minister Komati-reddy Venkat Reddy.

The CM met Southwest Airlines' senior leadership, including chief information officer Lauren Woods, chief technology officer Tom Merritt, head of legal counsel Jason Shying, and Sarthak Brahma from HEX advisory group. The delegation chose Hyderabad to launch the centre to support their evolving business strategy.

Airport's Upgraded T2 Set To Take Off Tomorrow With 120 Domestic Flights

DAY 1: Lucknow-Delhi To Be First Flight To Arrive While Delhi-Pune Will Be First To Depart

Byank Agarwal
@byankofindia.com

New Delhi Terminal 2, temporarily closed in April for upgradation, will become operational from Sunday with the commencement of about 120 daily domestic flights, to be operated by Air India and IndiGo.

Union minister for aviation, Hardeep Singh Puri and civil aviation secretary Sanjay Kumar Singh will visit the upgraded terminal on Saturday. At 05:55am Sunday, AI 3034 (Lucknow-Delhi) will be the first flight to arrive while AI 3234 (Delhi-Pune) will be the first to depart at 07:15am.

Air India posted on X: "Starting Oct. 26, Air India and Air India Express will adjust their domestic operations at Delhi Airport."

The airline will adjust domestic flights, with flight numbers starting with the IXGK series, will operate from T2. However, all domestic Air India Express flights will continue to operate from T1. Air India added that passengers are advised to keep their contact details updated and check flight or terminal information via its website, app or 360 support.

IndiGo, meanwhile, stated: "Starting Oct. 26, all IndiGo 2000 series flights currently operating from T1 will be reassigned to T2. As we transition operations, there may be some changes in flight schedules. We kindly request you to check your terminal details and flight status before heading to the airport." It added that they will share timely updates on its digital contact details.

Build by Airport Authority

Flight Operations Shift
120 daily domestic flights to operate from upgraded Terminal 2 (T2) starting Sunday
T2 was closed in April for extensive upgradation works.

**UPGRADED
TERMINAL 2
TO BECOME OPERATIONAL
FROM SUNDAY**



Timeline & Background
1986 Opened as IGA's all-international terminal
2010 Function shifted to Terminal 3, T2 redeveloped
LATER Reused as domestic terminal due to rising traffic
FUTURE IGAU plans to demolish T2 to build a larger Terminal 4 (T4)

Current Context
IAGU Capacity Traffic Last Year
11 crore passengers per year **7.8 crore** passengers

Delhi Airport opening this year expected to impact IGAU facilities

First Flights from Upgraded T2
✦ FIRST ARRIVAL
AI 3034 (Lucknow-Delhi)
05:55 AM, Oct 26
✦ FIRST DEPARTURE
AI 3234 (Delhi-Pune)
07:15 AM, Oct 26



Key Features of Upgraded T2

- Self Baggage-Drop (SBD) facility for faster check-ins
- Six Passenger Boarding Bridges (PBB) for smoother boarding
- High-resolution Flight Information Display Systems (FIDS)
- Accessibility-focused signage for Persons with Reduced Mobility (PRM)

ity of India 40 years ago. The up-graded T2 will offer passenger-friendly facilities, includ-

ing the self-baggage-drop facility and six new passenger boarding bridges. Besides this,

so, a new high-resolution display system will provide real-time flight information with

improved accuracy, enhancing passenger experience, and specially designed signs

will ensure clear orientation throughout the terminal, with particular focus on accessibility for persons with reduced mobility.

"The self-baggage-drop facility is an independent baggage claim facility which reduces their wait times, ensuring a seamless airport experience. It means no more long queues, stacks upon stacks boarding pass, no more baggage and check your bags. It makes," Delhi International Airport Limited (DIAL), the airport operator had stated earlier.

The upgraded T2 will offer several passenger-friendly facilities, including the self-baggage-drop facility and six new passenger boarding bridges.

The passenger boarding bridges, featuring automatic docking technology, will allow quicker and smoother aircraft boarding. "Procured from South Korea, these bridges have been designed to enhance passenger convenience, safety, and overall experience. These include elevated ramps to assist wheelchair passengers and optimally adjusted cabins for seamless boarding. Additionally, the bridges feature side-covering canopies for improved safety and aesthetics along with swing doors that ensure operator safety while contributing to a modern and attractive design," said DIAL.

Moreover, the stairs and escalators, having served for over four decades, underwent major refurbishment to ensure smooth aircraft operations and accommodate the growing traffic efficiently.



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

GURUGRAM

25 OCTOBER 2025

7-hr window for flights in Chandigarh

MOHALI: In a major relief for passengers at Shaheed Bhagat Singh International Airport, Chandigarh, the IAF has allowed a seven-hour window (5 am to 12 noon) for flight operations during runway maintenance from October 26 to November 6. The

single-strip runway is undergoing polymer-modified emulsion repair work in two phases. Earlier, the IAF had announced a complete closure of the airfield, but a revised NOTAM was issued today allowing limited flight operations. — TNS