



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

24 DECEMBER 2024

एयरपोर्ट के विस्तार से और 42 हजार लोग होंगे प्रभावित

ग्रेटर नोएडा। नोएडा एयरपोर्ट के तीसरे और चौथे चरण के विस्तार के लिए यमुना प्राधिकरण (सीडा) ने 14 र्शों की 2,053 हेक्टेयर जमीन के अधिग्रहण को तैयार शुरू कर दी है। प्राधिकरण की गणना के अनुसार अधिग्रहण से 42 हजार से ज्यादा लोग प्रभावित होंगे। ऐसे में इनके मुआवजे और अन्य लाभ के लिए सूची तैयार कराई जा रही है।

अधिगृहीत की जाने वाली जमीन पर दो रनवे बनाए जाएंगे। इसके अलावा करीब 300 हेक्टेयर जमीन प्रमुख

अंतरराष्ट्रीय विमान निर्माताओं को आवंटित की जाएगी। इसमें तुनिया की पांच से ज्यादा विमान के इंजन आदि बनाने वाली कंपनी को भी आमंत्रित किया जाएगा। नोएडा हवाई अड्डे के तीसरे और चौथे चरण के विस्तार से प्रभावित किसानों के लिए भूमि मुआवजा बढ़ाने के सरकार के फैसले के बाद प्राधिकरण अपनी तैयारियों को अंतिम रूप देने में जुट गई है। दूसरे चरण में दिए गए मुआवजे 3,100 रुपये प्रति वर्गमीटर से बढ़ाकर 4,300 रुपये प्रति वर्गमीटर कर दिया गया है। संवाद



देश का पहला एयरपोर्ट... जहां टर्मिनल अंडरग्राउंड मेट्रो से जुड़ेगा

नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनएमआईए) देश का पहला ऐसा एयरपोर्ट है, जहां पांचों टर्मिनल की कनेक्टिविटी के लिए अंडरग्राउंड मेट्रो चलेगी। इसके अलावा, यह देश का पहला एयरपोर्ट होगा, जिसके लिए हर मोड में ट्रांसपोर्टेशन की सुविधा मिलेगी यानी एक्सप्रेस वे, अटल सेतु (जलमार्ग), मेट्रो और बुलेट ट्रेन की भी कनेक्टिविटी होगी। एक घंटे के भीतर एयरपोर्ट पहुंचा जा सकेगा। इसे दुनिया के व्यस्ततम लंदन के हीथ्रो एयरपोर्ट से भी बेहतर बनाने की तैयारी है।

नवी मुंबई एयरपोर्ट पहले चरण का काम 80% पूरा, कॉमर्शियल फ्लाइट का ट्रायल 31 दिसंबर को होगा

नवी उड़ान; रनवे तैयार, अप्रैल से फ्लाइट शुरू होंगी



नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट से

नए साल में यात्रियों को प्रेरित नोएडा के जेवर एयरपोर्ट के साथ ही नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट की भी सौगात मिलने जा रही है। यहां पहले चरण का काम 80% हो गया है। 31 दिसंबर को कॉमर्शियल फ्लाइट का ट्रायल होगा। अप्रैल 2025 में पहले ही दिन 20 फ्लाइट्स से शुरुआत होगी। इंटरनेशनल उड़ानें जून से शुरू होंगी। अभी हम एनएमआईए में ही मीजुड हैं, जहां 12 हजार लोग युद्धस्तर पर काम में लगे हैं। कमल के आकार के टर्मिनल इस एयरपोर्ट की बड़ी खूबसूरती हैं। इस एयरपोर्ट में 350 विमान एक साथ खड़े होने की क्षमता है। करीब 76 प्राइवेट जेट विमानों के लिए भी इंतजाम किया गया है। 3.7 किमी लंबा रनवे फ्लाइट्स के लिए पूरी तरह तैयार है। अगले चरण में यहां एक और रनवे तैयार किया जाएगा।

देश का आर्थिक राजधानी हान और मुंबई एयरपोर्ट पर यात्रियों का दबाव बढ़ने के चलते इस एयरपोर्ट की अहमियत काफी बढ़ गई है। पूरा प्रोजेक्ट तैयार होने के बाद यहां सालाना करीब 9.5 करोड़ यात्रियों का आवागमन होगा। शुरुआती दौर में यह अंकिड़ा करीब दो करोड़ होगा। साल 2029 में यात्रीभार के लिखाब से यह मुंबई एयरपोर्ट को पीछे छोड़ सकता है। यहां देश का सबसे बड़ा कार्गो सिस्टम वर्टिकल रूप में तैयार किया जा रहा है। सीनियर इंजीनियरों का कहना है- यह देश का ऐसा इकलौता एयरपोर्ट है, जिसे करीब 9 मीटर गहराई को पाटकर तैयार किया जा रहा है। यहां पहले नदी-पहाड़ थे। पहाड़ों को काटा गया, जबकि नदी का रास्ता मोड़ा गया। अदाणी एयरपोर्ट डेवलपर्स लि. के डायरेक्टर जीत अदाणी कहते हैं, यह हमारा पहला ग्रीनफील्ड एयरपोर्ट है।



टर्मिनल...बाद में ऐसा दिखेगा



टर्मिनल...अभी ऐसा दिख रहा

कार्य प्रगति पर... टर्मिनल 80%, होटल का काम 70% पूरा

टर्मिनल बिल्डिंग: 2 महीने में पूरी हो जाएगी
80 फीसदी काम पूरा हो चुका है। इसे कमल के आकार में तैयार किया जा रहा है। शॉपिंग मॉल बनाए जा रहे हैं। जगह इयरमार्क कर दी गई है।
रनवे: 350 मीटर विजिबिलिटी पर भी लैंडिंग
100% तैयार है। 31 दिसंबर को कॉमर्शियल फ्लाइट प्रस्तावित। 350 मी. विजिबिलिटी पर भी ऑपरेट होंगे उड़ानें। केट-2 इंस्ट्रुमेंट लैंडिंग सिस्टम लगाया।
कार्गो: पूरी तरह ऑटोमेटेड सिस्टम से लैस है
80 फीसदी तैयार है। देश में सबसे बेहतरीन कार्गो सुविधा। वर्टिकल कार्गो होने के चलते इसे पूरी तरह ऑटोमेटेड बनाया जा रहा है। यानी ग्राउंड फ्लोर से गुड्स ऊपरी फॉजिलों तक ऑटोमेटेड सिस्टम से

पहुंचाया जाएगा। 7 प्रेटर स्टैंड बनाए जा रहे। इसमें 100% शिपमेंट टैकिंग यानी 24 घंटे टैक हो सकेगा।
पार्किंग: पहले चरण में 2400 वाहन पार्क होंगे
70% काम पूरा हो गया है। पहले दो फेज में 2,400 वाहन पार्क हो सकेंगे। बाद में इस क्षमता को बढ़ाकर 10 हजार तक किया जाएगा। यात्री अपना पार्किंग स्लॉट यहां पहले से ही ऑनलाइन बुक कर सकेंगे।
होटल : टर्मिनल में सौ कमरों का डे-होटल है
70% पूरा। टर्मिनल में सौ कमरों का डे-होटल तैयार हो रहा है। इसके अलावा, प्रोजेक्ट के अलग-अलग फेज में एक दर्जन होटल और तैयार किए जाएंगे।
फ्यूल फार्म : 24 हजार ली. स्टोरेज की क्षमता
90% पूरा। 24 हजार ली. फ्यूल स्टोरेज क्षमता।

असर; जमीनों के दाम 40% तक बढ़े, यहां 8-10 लाख रोजगार पैदा होने की उम्मीद

बिल्डर एसोसिएशन ऑफ इंडिया के आनंद गुप्ता और रियल स्टेट जानकार अनुज पुरी के अनुसार, नवी मुंबई एयरपोर्ट से इस इलाके की प्रॉपर्टी की कीमतों में 30-40% बढ़ोतरी हो गई है। यूनिवर्सिटी, कॉलेज, स्कूल और रेंजिडेंशियल एरिया विकसित किए जा रहे हैं। 8-10 लाख लोगों को रोजगार मिलेगा।

तो सबकुछ जो आपके लिए जानना जरूरी है; फ्लाइट से उतरते ही मैसेज आएगा सामान कितनी देर में मिलेगा, जल टैक्सी शुरू होने पर मुंबई में कहीं से भी 17 मिनट में पहुंचेंगे

• क्या नए शहरों की कनेक्टिविटी बढ़ेगी? 17 अप्रैल से नियमित उड़ानें शुरू करने की तैयारी है। इंडिया, एयर इंडिया और अकासा एयरलाइंस से बातचीत चल रही है। यहां से देश के सभी प्रमुख टी-1 व टी-2 शहरों के लिए फ्लाइट चलाने की तैयारी है।
• मुंबई एयरपोर्ट पर क्या असर होगा? मुंबई एयरपोर्ट से यह करीब 35 किमी दूर रहता है। नए एयरपोर्ट से सुविधा होगी।
• यात्रियों को कनेक्टिविटी कैसे मिलेगी? मुंबई एयरपोर्ट से समुद्र पर बने अटल सेतु से यहां पौन घंटे में पहुंचा जा सकता है। ठाणे से यहां एक घंटे की दूरी है। पुणे-नासिक से डेढ़ घंटे का सफर तय कर पहुंचा जा सकता

है। मुंबई-हैदराबाद हाई स्पीड कॉरिडोर से भी एयरपोर्ट को जोड़ा जा रहा है। आगे जाकर बुलेट ट्रेन से भी यह कनेक्ट होगा। यह 22 किमी लंबे मुंबई ट्रांस हार्बर लिंक से जुड़ेगा। मुंबई एयरपोर्ट से सीधी मेट्रो सेवा भी शुरू होगी। हाल ही में सड़क परिवहन मंत्री नितिन गडकरी ने कहा था कि जल टैक्सी शुरू होने पर मुंबई के किसी भी हिस्से से नवी मुंबई एयरपोर्ट पहुंचने में केवल 17 मिनट लगेगा।
• यात्रियों को क्या सहूलियतें मिलेंगी? यह पूरी तरह डिजिटलाइज्ड होगा। यात्रियों को फ्लाइट से उतरने के बाद मैसेज आ जाएगा कि उन्हें लगेज मिलने में कितनी देर लगेगी। एयरपोर्ट पर आने से पहले पार्किंग में ऑनलाइन स्लॉट बुक कराकर गाड़ी पार्क कर सकेंगे। इंटरनेशनल ब्रांड्स की शॉप, प्रीमियम कॉफी शॉप से लेकर मुंबई का फास्ट फूड, स्ट्रीट फूड और फाइन डायनिंग मिलेगी।
• इस नए एयरपोर्ट की जरूरत क्या थी? एयर ट्रैफिक तेजी से बढ़ रहा है। उम्मीद है कि 2040 तक मुंबई में 18 करोड़ यात्री हो जाएंगे। चूंकि मुंबई के इंटरनेशनल एयरपोर्ट में अब विस्तर की संभावना कम है। अभी 5.5 करोड़ पैसेंजर ट्रैफिक के साथ वर्तमान एयरपोर्ट चल रहा है। नवी मुंबई एयरपोर्ट अप्रैल से 2 करोड़ पैसेंजर फुटफॉल के साथ शुरू होगा। इसका

काम 2018 में शुरू हुआ। प्रोजेक्ट में देरी की वजह यह रही कि जिस जगह पर एयरपोर्ट है, वहां जियोग्राफिकल कंडीशन सबसे बड़ी चुनौती थी। फिर कोविड आ गया। 2022 से यहां काम की रफ्तार काफी तेजी से बढ़ी है।
• ट्रेवल करना यात्रियों को सस्ता पड़ेगा? फ्लाइट्स ज्यादा होने टिकट सस्ती होंगी।
• आसपास ठहरने के क्या विकल्प हैं? मैरियट, ताज, फॉर्च्यून, शोरेटेन, द पार्क समेत कई चार और पांच सितारा होटल हैं। आने वाले समय में कई और होटल बनने वाले हैं।

• कौन-सी बड़ी कंपनियां निवेश करेंगी? यहां देश की बड़ी एमएनसी कंपनियां ऑफिस खोल रही हैं। इसके अलावा खारगर-2, उल्चे-2 रेंजिडेंशियल एरिया विकसित हो रहा है। एलएंडटी और रहेजा ग्रुप यहां पांच सितारा होटल्स और शॉपिंग मॉल बनाएंगे। प्रमुख आईटी कंपनियां अपने प्रेंट ऑफिस बना रहें।
• यह एयरपोर्ट पूरा कब तक बनेगा? नवी मुंबई एयरपोर्ट का काम कुल चार चरण में होगा। पहला चरण अप्रैल 2025 तक पूरा होगा। दूसरा 2029, तीसरा 2032 और चौथा 2036 तक होगा। पहले फेज में टर्मिनल से सालाना 2 करोड़ तक यात्री यात्रा कर सकेंगे। दूसरे चरण में 3.5 करोड़, तीसरे और चौथे में 2-2 करोड़ यानी 2036 तक यह 9.5 करोड़ यात्रियों के साथ ऑपरेट करेगा।

• बाकी एयरपोर्ट के मुकाबले ये कहां है? नवी मुंबई करीब 3 हजार एकड़ में बनेगा। जेवर एयरपोर्ट करीब 5 हजार एकड़ में होगा, जो साल 2050 तक पूरा होना है। हैदराबाद का राजीव गांधी एयरपोर्ट अभी देश में सबसे बड़ा (5500 एकड़) है। दिल्ली एयरपोर्ट दूसरे (5220 एकड़) पर है। नवी मुंबई एयरपोर्ट पर करीब 18 हजार करोड़ रु. लागत आएगी। यहां सभी तरह के प्राइवेट, नैरो और वाइड बॉडी और जेट विमानों का रख-रखाव भी किया जा सकेगा।

लाभ; मुंबई में दोनों एयरपोर्ट चालू होने पर हर रोज 1500 से ज्यादा उड़ानें संचालित होंगी...

अभी मुंबई में छत्रपति शिवाजी महाराज इंटरनेशनल एयरपोर्ट एक नवे ऑपरेशन और दो पैसेंजर टर्मिनल के साथ मुंबई का एकमात्र एयरपोर्ट है। जब दोनों एयरपोर्ट चालू हो जाएंगे तो मुंबई को प्रतिदिन लगभग 1500 उड़ानें मिलेंगी। दिल्ली, हैदराबाद, चेन्नई की तरह यहां भी समानांतर रनवे सेवा की सुविधा होगी।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

23 DECEMBER 2024

जयपुर एयरपोर्ट; बेंगलुरु फ्लाइट रद्द, दिल्ली की 2 घंटे देरी से उड़ी

जयपुर| जयपुर एयरपोर्ट पर रविवार को बेंगलुरु से आने और जाने वाले और दिल्ली जाने वाले यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार मामला इंडिगो की फ्लाइट संख्या 6ई-415/498 का है। फ्लाइट बेंगलुरु से सुबह 11:20 बजे जयपुर आती है, जो वापसी में जयपुर से सुबह 11:50 बजे बेंगलुरु जाती है, लेकिन रविवार को एयरलाइन ने फ्लाइट को संचालन कारणों के चलते दोनों तरफ से रद्द कर दिया। हालांकि एयरलाइन ने यात्रियों को दूसरी फ्लाइट्स में एडजस्ट कर रवाना किया। वहीं एयर इंडिया एक्सप्रेस की फ्लाइट जयपुर से दोपहर 12:20 की बजाय 2 घंटे देरी से 2:20 बजे दिल्ली रवाना हुई।

एयरपोर्ट पर होने वाले विस्तार के लिए 14 गांवों की 2053 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया जाएगा, 750 एकड़ में निर्माण होगा

तीसरे चरण में विमानों के इंजन बनाने की कंपनी लगेंगी

ग्रेनो मेट्रो के स्टेशनों पर पार्किंग की प्रक्रिया शुरू



ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के तीसरे और चौथे चरण में होने वाले विस्तार के लिए 14 गांवों की 2053 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया जाएगा। 2053 हेक्टेयर में दो रनवे और कुल 750 एकड़ में विमानों के इंजन बनाने वाली कंपनी स्थापित होगी। इस अधिग्रहण से इन गांवों के करीब 42433 लोगों के प्रभावित होंगे।

प्राधिकरण के अधिकारी ने बताया एविएशन इंडस्ट्री के लिए दुनिया भर की पांच से ज्यादा विमानों के कलपुर्जे बनाने वाली कंपनियों को आमंत्रित किया जाएगा। मुख्यमंत्री ने तीसरे चरण में किसानों को 4300 रुपये प्रति हेक्टेयर के हिसाब से मुआवजा देने का ऐलान किया है। इसे लेकर प्रभावित किसानों की सूची

तैयारी करने की प्रक्रिया शुरू कर दी जाएगी। बता दें कि दूसरे चरण में 3,100 रुपये प्रति वर्गमीटर मुआवजा दिया गया था, जिसे बढ़ाकर अब 4,300 रुपये प्रति वर्ग मीटर कर दिया गया है। वहीं, अधिग्रहण से प्रभावित करीब 936 परिवार विस्थापित होंगे। इनमें 7977 पुरुष और 1385 महिलाएं शामिल हैं। मुआजवा राशि की घोषणा के बाद किसानों ने जमीन देने पर सहमति दे दी है। अधिग्रहण की प्रक्रिया को तेजी से आगे बढ़ाया जा रहा है।

क्रॉसिंग और सर्विस रनवे भी बनेंगे: एयरपोर्ट पर क्रॉसिंग और सर्विस रनवे भी बनाए जाएंगे, जिनसे चलकर विमान हैंगर तक पहुंचेंगे। वहीं, दूसरे चरण की 1365 हेक्टेयर जमीन में 490 एकड़ में एक रनवे बनेगा। सर्विस रनवे बनेगा और करीब 800 एकड़ में एविएशन इंडस्ट्री लगाई जाएगी। वर्ष 2025 तक जिले में 1800 विमानों की संख्या होने का अनुमान है। वर्तमान में देश में 700 विमान हैं। उसी हिसाब से एमआरओ हब का विकास किया जाना है।



नोएडा एयरपोर्ट पर पिछले दिन ट्रैवल के लिए विमान उतारा गया था। • फाइल फोटो

इन गांवों की जमीन ली जाएगी
नीमका शाहजहांपुर, खवाजापुर, पारोही, किशोरपुर, बनवारीबांस, जेवर बांगर, मुकीमपुर शिवारा, साधुता, अहमदपुर चवरीली, दयानतपुर, रोही और बंकापुर, खोरा, रामनेर गांव शामिल हैं। इस अधिग्रहण में सबसे ज्यादा बौरा और रामनेर के करीब 17 हजार किसान शामिल हैं। वहीं, अन्य 12 गांवों के प्रभावित किसानों की संख्या 25 हजार है।

तीसरे चरण के भूमि अधिग्रहण को लेकर प्रक्रिया शुरू कर दी गई है। इस चरण में नोएडा अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर दो रनवे और एविएशन इंडस्ट्री स्थापित की जाएगी।
-डॉ. अरुणवीर सिंह, सीईओ, यमुना प्राधिकरण

नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। एक्वा लाइन पर नोएडा-ग्रेनो के बीच चलने वाली मेट्रो के स्टेशनों पर पार्किंग चलाने के लिए सात एजेंसी आगे आई हैं। तकनीकी बिड के तहत अब इन एजेंसियों के कागजातों की जांच शुरू कर दी है। इस मेट्रो लाइन पर 21 स्टेशन हैं, जिनमें से 16 स्टेशन पर पार्किंग शुरू की जानी है। इनमें से सिर्फ एक बानी सेक्टर-51 मेट्रो स्टेशन पर पार्किंग एक एजेंसी के जरिए संचालित की जा रही है, जबकि सेक्टर-76 समेत दो स्टेशन पर एनएमआरसी के कर्मचारी ही पर्ची काटते हैं। इन सभी 16 स्टेशन पर ठीक ढंग से पार्किंग शुरू करने के लिए करीब दो महीने पहले नोएडा मेट्रो रेल कॉरपोरेशन (एनएमआरसी) ने टेंडर जारी किए थे।

यात्रियों की संख्या बढ़ रही
एक्वा लाइन पर धीरे-धीरे मेट्रो यात्रियों की संख्या बढ़ रही है। इस लाइन की शुरुआत 26 जनवरी 2019 को आम लोगों के लिए हुई थी। इससे एक दिन पहले 25 जनवरी को मुख्यमंत्री ने इसका शुभारंभ किया था। अधिकारियों ने बताया कि इस समय इस स्टेशन की राइडशिप करीब 65 हजार है।

अब इसमें आवेदन करने का समय समाप्त हो चुका है। टेंडर में सात एजेंसियों ने आवेदन किया है। अधिकारियों ने बताया कि जिन एजेंसियों ने आवेदन किया है, उनके कागजातों की जांच शुरू कर दी गई है। अब देखा जा रहा है कि सभी स्टेशनों के लिए आवेदन किया गया है या कुछ चिह्नित स्टेशन के लिए।



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

24 DECEMBER 2024

Highest-ever monthly traffic recorded in Lucknow Airport

6.29 In lakh. The Chaudhary Charan Singh International Airport has managed an all-time monthly high of passenger movement in November. Dubai, Muscat and Dammam were the top three international destinations. ¶1

COMPILED BY THE HINDU DATA TEAM



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

24 DECEMBER 2024

नागपुर हवाई अड्डे के काम में देरी पर गडकरी की चेतावनी हवाई पट्टी का काम एक महीने में नहीं हुआ तो नपेंगे अधिकारी

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 23 दिसंबर।

केंद्रीय सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने सोमवार को कहा कि यदि नागपुर हवाईअड्डे के रनवे पर 'रिकार्पेटिंग' का काम एक महीने में पूरा नहीं हुआ तो अधिकारियों को निलंबित कर दिया जाएगा। रनवे पर पिछली बार 'रिकार्पेटिंग' का काम 2013-14 में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआइ) के माध्यम से किया गया था।

गडकरी ने सोमवार सुबह नागपुर हवाईअड्डे पर रनवे का निरीक्षण किया। नागपुर हवाईअड्डे पर मिहान इंडिया लिमिटेड (एमआइएल), एएआइ के साथ मिलकर काम करता है। एमआइएल के अनुसार एएआइ ने सूचित किया है कि परियोजना मई 2025 तक पूरी हो सकती है, बशर्ते रनवे रोजाना आठ घंटे के लिए उपलब्ध



हो। नागपुर से लोकसभा सदस्य गडकरी ने कहा कि उड़ानों का समय बदलने और हवाई टिकट की कीमत बढ़ने से लोग परेशान होते हैं। गडकरी ने हवाई पट्टी का निरीक्षण करने के बाद संवाददाताओं से कहा कि एएआइ ने मई 2024 में मैसर्स केजी गुप्ता को 'रिकार्पेटिंग' का काम सौंपा था। ठेकेदार और एएआइ की लापरवाही के कारण काम में देरी हुई।

नितिन गडकरी ने बताया कि मतदान संहिता के कारण काम में देरी के कारण अदालत में हलफनामा दायर किया गया है। उन्होंने कहा कि रिकार्पेटिंग के काम को तेजी से पूरा करने के लिए एक समिति बनाई गई है। एएआइ निविदा दस्तावेज के अनुसार, काम करने की समयसीमा 12 महीने की है। एएआइ ने रिकार्पेटिंग का काम अक्टूबर 2024 में शुरू किया था। महाराष्ट्र में विधानसभा चुनाव के कारण आठ अक्टूबर से 23 नवंबर तक काम स्थगित करना पड़ा था।



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

24 DECEMBER 2024

QUOTE OF THE DAY

The Indian **aviation** industry stands at a transformative juncture, now the third-largest globally and on track to induct over 1,500 aircraft in the coming years.

JEET ADANI
DIRECTOR,
ADANI AIRPORTS





Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

24 DECEMBER 2024

More planes, flights & airports to brighten Indian aviation sector in 2025

The fleet of Indian carriers is more than 800 planes, including over 60 wide-body aircraft, and there are 157 airports

NEW DELHI/MUMBAI: The trails of mega-mergers, tailwinds of expanding fleets, flights and airports will dot the fast-growing Indian aviation firmament in 2025, though the dark clouds of supply chain woes will persist longer.

Also, new airline takeoffs, the future trajectory of revised norms to tackle pilot fatigue and efforts to reduce carbon emissions will be on the radar.

And in 2024, two airlines flew into the sunset, one airline is on a liquidation taxiway, aircraft orders climbed, single-day domestic air passenger traffic soared past record 5 lakh at

least twice, and airfare movements continued to raise concerns. Not to leave out 999 hoax bomb calls received by airlines till November 14 this year.

The aviation sector had its share of accidents in the form of a few trainer aircraft crashes and a roof collapse incident at Terminal 1 of the Delhi airport that killed one person.

For the "fascinating" Indian market, where the domestic air traffic is projected to jump to 164-170 million this fiscal ending March 2025, the larger long-term focus will be on increasing wide-body aircraft, providing more direct overseas flight con-

nectivity and making the country a global aviation hub.

In the words of Akasa Air's chief Vinay Dube, prospects are exceptional for the Indian aviation market, and IATA chief Willie Walsh is of the view that there is a massive opportunity for Indian airlines.

The fleet of Indian carriers is more than 800 planes, including over 60 wide-body aircraft, and there are 157 airports.

In a landmark development on November 12, Air India completed the Vistara merger to create an integrated airline, partly owned by Singapore Airlines, which will be flying



over 1,20,000 passengers daily and connecting more than 90 destinations.

The completion of the

Express and AIX Connect (formerly AirAsia India).

The two mergers have created a full-service carrier and a low-cost carrier of scale for the Tata Group, which is seeking to establish a "world-class global aviation company with an Indian heart".

With the mergers, two flight codes have bid adieu to the Indian skies — Vistar's 'UK' and AIX Connect's 'I5'.

Putting an end to speculations about the future of the iconic 'Maharaja', once synonymous with Air India, Tata Group has chosen to rename Air Indias flying returns programme as

'Maharaja Club'.

As it expands, Air India, on December 9, announced placing an order to purchase 100 more Airbus aircraft, comprising 10 wide-body A350s and 90 narrow-body A320 family planes.

This is in addition to the orders for 470 aircraft that Air India had placed with Airbus and Boeing last year.

Air India has started retrofitting its narrow-body planes, and those of legacy wide-body aircraft are anticipated to start in mid-2025.

The country's largest airline IndiGo turned 18 this year and has also introduced busi-

ness class seats in select flights.

While the carrier is expected to take its first A321 XLR next year, it is already expanding its international connectivity with new routes and codeshare partnerships.

In plans for a larger play, the airline, in May, unveiled an order for 30 wide-body A350-900 aircraft, and it now has a total outstanding plane orders of nearly 1,000.

All said, supply chain disruptions are impacting aircraft deliveries. Besides, issues at Boeing and engine problems have compounded the woes for airlines.

हवाई पट्टी की 'रिकार्पेटिंग' एक महीने में नहीं हुई तो नपेंगे अधिकारी

नागपुर, (पंजाब केसरी) केंद्रीय सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने सोमवार को कहा कि यदि नागपुर हवाईअड्डे के रनवे पर 'रिकार्पेटिंग' का काम एक महीने में पूरा नहीं हुआ तो अधिकारियों को निलंबित कर दिया जाएगा। रनवे पर पिछली बार 'रिकार्पेटिंग' का काम 2013-14 में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) के माध्यम से किया गया था। गडकरी ने सोमवार



सुबह नागपुर हवाईअड्डे पर रनवे का निरीक्षण किया। नागपुर हवाईअड्डे पर मिहान इंडिया लिमिटेड

रनवे पर पिछली बार 'रिकार्पेटिंग' का काम 2013-14 में एएआई ने किया था

(एमआईएल), एएआई के साथ मिलकर काम करता है। एमआईएल के अनुसार एएआई ने सूचित किया

है कि परियोजना मई 2025 तक पूरी हो सकती है, बशर्ते रनवे रोजाना आठ घंटे के लिए उपलब्ध हो। नागपुर से लोकसभा सदस्य गडकरी ने कहा कि उड़ानों का समय बदलने और हवाई टिकट की कीमत बढ़ने से लोग परेशान होते हैं। गडकरी ने हवाई पट्टी का निरीक्षण करने के बाद संवाददाताओं से कहा कि एएआई ने मई 2024 में मैसर्स केजी गुप्ता को 'रिकार्पेटिंग' का काम सौंपा था।



Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

JAIPUR

22 DECEMBER 2024

‘कोलकाता एयरपोर्ट से रोजाना 100 उड़ानों का संचालन जल्द’

कोलकाता/बैरकपुर @ पत्रिका.
नागरिक उड्डयन मंत्री किंजरापु
राममोहन नायडू ने घोषणा की कि जल्द
ही कोलकाता हवाईअड्डे से रोज 100
उड़ानें संचालित होंगी। हवाईअड्डे के
शताब्दी समारोह का उद्घाटन करते
हुए उन्होंने कहा कि नेताजी सुभाष चंद्र
बोस अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे के गौरव
को बहाल करने और इसे अंतरराष्ट्रीय
उड़ानों के लिए एक केंद्र में बदलने
की योजना है। कोलकाता में कभी
लंदन व पेरिस की सीधी उड़ानें थीं।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

24 DECEMBER 2024

India and Kuwait look to enhance air connectivity

Aneesh Phadnis
Mumbai

India and Kuwait will hold talks to find a "mutually acceptable solution" on increasing flights between the countries.

The issue of enhanced air connectivity was discussed in a meeting between Prime Minister Narendra Modi and his Kuwaiti counterpart Sheikh Ahmed Abdullah Al-Ahmed Al-Sabah on Sunday.

While India and Kuwait signed agreements in culture and defence, recent negotiations on enhancing air services have proved to be tricky. The talks between

two leaders were positive, and both sides agreed to hold further discussions, an official said.

The joint statement issued after the leaders' meeting noted the recent meetings between the civil aviation authorities of the two countries. "The two sides discussed the increase of bilateral flight seat capacities and associated issues. They agreed to continue discussions in order to reach a mutually acceptable solution at an early date," PM's Office said in a press release.

INCREASING FLIGHTS
Kuwait has been pressing for a revision in bilateral air ser-



GROWING TIES. Prime Minister Narendra Modi with Prime Minister of Kuwait Sheikh Ahmed Abdullah Al-Ahmed Al-Sabah

vice agreement which will enable carriers from both the countries to increase flights.

India and Kuwait last revised the agreement in 2007. It allows airlines from both sides to deploy 12,000 seats

per week. However with the exhaustion of its entitlement, Kuwait has been arguing for an increase.

Its contention is that travel demand between the two countries has risen and

as number of direct flights has remained static, carriers from India and Kuwait are losing traffic to third country airlines.

40 FLIGHTS

Indian and Kuwaiti carriers operate nearly 40 flights daily between the two countries and the number has remained flat compared to last year. Air India Express, Akasa Air, IndiGo, Jazeera Airways and Kuwait Airways operate flights between the two countries. India has revised seat entitlements with Thailand, Uzbekistan, United Kingdom and Vietnam in 2024 but has been turning down requests from

West Asian countries for a similar hike. According to media reports, earlier this year, Ministry of Civil Aviation has proposed grant of nine seats for Indian carriers in lieu of every additional seat that would be granted to Kuwait under a seat revision pact. Such a proposal is considered unprecedented as typically traffic rights are exchanged reciprocally on 1:1 basis. It is learnt that Kuwait has rejected the proposal.

"India will need to reconsider the freeze on bilateral traffic rights. I expect gradual opening up in the near term," said Kapil Kaul, South Asia CEO of aviation consultancy, CAPA.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

24 DECEMBER 2024

Domestic air traffic rises by 12% in Nov

Rohit Vaid

New Delhi

India's domestic air passenger traffic grew by 11.9 per cent in November 2024 on a year-on-year basis, official data showed on Monday.

As per data released by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), India's scheduled domestic flight operators ferried around 1.42 crore passengers last month.

In November 2023, the traffic number stood at 1.27 crore. On a sequential basis, 1.36 crore passengers were ferried by domestic airlines in October 2024.

ANNUAL GROWTH

"Passengers carried by domestic airlines during January–November 2024 were 14.64 crore as against 13.82 crore during the corresponding period of the previous year thereby registering an annual growth of 5.91 per cent and monthly growth of 11.90 per cent," the report said. As per the data, IndiGo achieved the highest market share among all the domestic airlines during the month under review. The airline ferried 90.70 lakh passengers in November 2024 to attain a market share of 63.6 per cent.

IndiGo was followed by Air India Group (including Air India Express), which carried 34.73 lakh passengers to attain a market share of 24.4 per cent. Meanwhile till November 11, 2024, Vistara carried 4.15 lakh passengers for a 2.9 per cent share. SpiceJet flew 4.43 lakh to reach a market share of 3.1 per cent, and Akasa Air carried 6.74 lakh to attain a share of 4.7 per cent. Besides, Alliance Air's market carried 0.97 lakh passengers to get a share of 0.7 per cent, followed by Star Air, which carried 0.57 lakh to get a share of 0.4 per cent.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

24 DECEMBER 2024

Akasa Air looks to add more aircraft in FY25: CEO Vinay Dube

Akasa Air is in continuous discussions with Boeing on aircraft deliveries, and expects to add a few more planes to its fleet in the current financial year (FY25) ending March 2025, the airline's CEO Vinay Dube said. The carrier currently has a fleet of 26 Boeing 737 MAX planes and 200 aircraft are on order. This year, the carrier has inducted 4 planes into its fleet. When asked whether there are any concerns regarding aircraft deliveries, Dube said there are no supply chain issues at Akasa Air and also that the airline has a great relationship with Boeing.

PTI



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

24 DECEMBER 2024

India has potential to be key sustainable SAF producer: IATA

India has the potential to be a key producer of sustainable aviation fuel by utilising its ethanol supplies and availability of lipids feedstocks like non-edible industrial oils, according to a senior official at the global airlines' grouping IATA. With decarbonisation in focus, efforts are being made to reduce emissions and over the years, Indian carriers have operated some flights with a blend of sustainable aviation fuel (SAF) and traditional aviation turbine fuel (ATF).

PTI



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

22 DECEMBER 2024

जयपुर से अबूधाबी के लिए नई फ्लाइट, लखनऊ की बंद होगी

जयपुर | हवाई यात्रियों के लिए अच्छी खबर है। जयपुर से अबूधाबी के लिए एक नई फ्लाइट शुरू होगी। एतिहाद एयरवेज की फ्लाइट ईवाई-326 अबूधाबी से शाम 7 बजे जयपुर आएगी और ईवाई-327 रात 9:30 बजे अबूधाबी जाएगी। यह फ्लाइट गुरुवार और रविवार को छोड़कर सप्ताह में 5 दिन संचालित होगी। बता दें कि जयपुर से अबूधाबी के लिए एतिहाद की एक फ्लाइट पहले से संचालित होती है, जो रोजाना अलसुबह 3:15 बजे जयपुर से रवाना होती है। वहीं इंडिगो एयरलाइन ने जयपुर से सुबह लखनऊ जाने वाली फ्लाइट 6ई-7319 का संचालन बंद कर दिया है। यह सुबह 5:30 बजे लखनऊ जाती थी। एयरलाइन सूत्रों का कहना है कि लखनऊ में सुबह कोहरे की वजह से एयरलाइन ने फ्लाइट को बंद किया है। ऐसे में अब जयपुर से लखनऊ के लिए सिर्फ दोपहर 12:25 बजे की फ्लाइट संचालित होगी।



Corporate Communications Directorate

THE DAILY GUARDIAN

DELHI

24 DECEMBER 2024



Union Minister of Civil Aviation Rammohan Naidu Kinjarapu has launched UDAN Yatri Cafe, Centenary Postal Special Cover, along with the coffee table book during the inauguration of the Centenary Celebrations of Kolkata's Netaji Subhas Chandra Bose International Airport marking the occasion on December 21. A budget-friendly café was launched at the NSCBI Airport, Kolkata, by the Union Minister of Civil Aviation as a pilot project supporting the transformative initiatives by the Ministry of Civil Aviation and AAI. [X]



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAI PUR

22 DECEMBER 2024

खराब मौसम के चलते फ्लाइट रद्द, एक डायवर्ट यात्रियों को हुई परेशानी



ब्यूरो/नवज्योति, जयपुर। हिमाचल प्रदेश के कुल्लू शहर में अचानक खराब हुए मौसम के चलते जयपुर से कुल्लू जाने वाली अलायंस एयर की फ्लाइट का संचालन शनिवार को रद्द करने के साथ ही मुंबई किशनगढ़ फ्लाइट को जयपुर एयरपोर्ट पर डायवर्ट किया गया। इसके चलते यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा।

एयरपोर्ट सूत्रों से मिली जानकारी के अनुसार हिमाचल प्रदेश के कुल्लू शहर में अचानक खराब हुए मौसम के चलते जयपुर से सुबह 8.15 बजे कुल्लू जाने वाली अलायंस एयर की फ्लाइट का संचालन रद्द किया गया। इससे ऐसे यात्रियों को अधिक परेशानी का सामना करना पड़ा, जो सर्द के मौसम में घूमने के लिए वहां जाने वाले थे और उन्होंने पहले से ही होटल व गाड़ियों सहित अन्य स्थानों का एडवांस में बुकिंग करा रखी थी। फ्लाइट का संचालन रद्द होने पर एयरलाइंस ने यात्रियों को रिफंड लेने के साथ ही आगामी संचालित फ्लाइट से यात्रा करने का ऑप्शन दिया गया।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

24 DECEMBER 2024

Adani's Defence Arm to Buy Air Works at ₹400cr Valuation

Our Bureau

Mumbai: Adani Defence Systems & Technologies Ltd (ADSTL) is buying an 85.8% stake in Air Works India (Engineering) Pvt Ltd, the country's largest private sector aircraft maintenance, repair, and overhaul (MRO) company, for an enterprise value of ₹400 crore.

ADSTL, a wholly-owned subsidiary of Adani Enterprises, signed a share purchase agreement for the transaction.

This acquisition is aimed at enhancing Adani Defence's presence in the aviation sector and expanding its capabilities in both civil and defence MRO services, according to a regulatory filing on Monday by Adani Enterprises, the group flagship.

"The Indian aviation industry is now the third largest globally and is set to induct over 1,500 aircraft in the coming years. For us, entering the MRO sector is a strategic step to build an integrated aviation services ecosystem and strengthen India's



JEET ADANI

Director, Airports, Adani Group



For us, entering the MRO sector is a strategic step to build an integrated aviation services ecosystem and strengthen India's aviation infrastructure

aviation infrastructure," said Jeet Adani, director of Adani Airports.

Adani Defence first announced in October 2022 its plan to acquire Air Works.

Air Works offers a large suite of aviation services including aircraft line maintenance, heavy checks, interior refurbishment, painting, redelivery checks, avionics, and asset management. The company operates base maintenance facilities for narrowbody and turboprop aircraft, as well as rotary aircraft, in Hosur, Mumbai, and Kochi.

Air Works holds regulatory approvals for aircraft maintenance from civil aviation authorities in more than 20 countries.



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

24 DECEMBER 2024

Repressed Supply Heightens Demand

If beyond the good cheer and titters, there is one lesson to be learnt from the news that the first Surat-Bangkok Air India flight last Friday saw a 'record' intake of in-flight alcohol by passengers from the 'dry state', it is this: repressed supply heightens demand. While the value of liquor sold has not been shared by Air India, the fact was that enthusiasm for purchasing 50 ml miniature bottles of a whisky brand for ₹600 and 330 ml of a beer brand for ₹300 was undoubtedly higher than in usual international flights that couldn't be simply explained by Christmas cheer.

That Gujarat has a thriving black market for alcohol is well known. While the loss of tax revenue has been estimated to be over ₹16k cr (about \$2 bn), the real worm in the bottle has been



the hazard posed for many in the form of illicit liquor. By dint of being contraband, no quality control applies to these non-branded concoctions. So, the virtue-signalling in 'dry states' like Gujarat and Bihar is actually viceful. The 'hooch tragedy' claiming 136 lives in Ahmedabad in 2009 still hangs as a warning — not for the

dangers of drinking but of prohibition.

At a wider level, a 'mai-baap' state treating its citizens as children creates a split-personality citizenry that is moral and amoral at the same time. Whether it be consumption of alcohol or pornography, or gambling, 'sins' have a human tendency of finding dark avenues when prohibited. Instead of 'Gandhian virtue-signalling', efforts should be made to provide safe alcoholic beverages for those who choose to partake in such an adult leisure. To club everyone who imbibes in drink to be a menace — socially or morally, or both — is a recipe for the kind of exaggerated behaviour witnessed on the way to Bangkok.



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

24 DECEMBER 2024

Air passenger traffic rises 12% in Nov

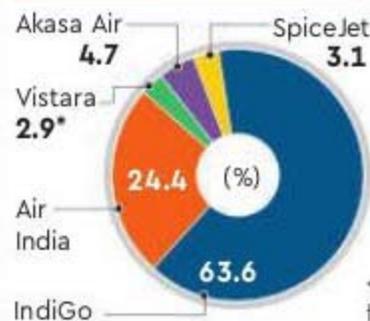


PASSENGERS CARRIED BY domestic airlines in India grew by 12% to 14.2 million in November against the same month last year, as per data supplied by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA). This was the best monthly growth in 14 months, representing a strong uptick in demand. Akasa Air clocked a passenger load factor of 93%, the best in the industry, during the reporting month. Vistara, which had independent operations running till November 11, was the most punctual airline with nearly 80% of its flights being on time. IndiGo further increased its market share to 63.6% after flying 9.07 million passengers.

Passenger load factor (%)

IndiGo	90.3
Air India	87.3
Vistara	88
Akasa Air	92.6
SpiceJet	87.9

Market share



On time performance (%)



*Data till Nov 11; All numbers are for domestic market; Source: DGCA





Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

23 DECEMBER 2024

Akasa Air expects to add few more planes this FY

PTI

NEW DELHI

Akasa Air is in continuous discussions with Boeing on aircraft deliveries and expects to add a few more planes to its fleet in the current fiscal ending March 2025, the airline's chief Vinay Dube has said.

The carrier, which started flying in August 2022, currently has a fleet of 26 Boeing 737 MAX planes and 200 aircraft are on order.

"On the service excellence we have provided, I think consumers look at Akasa as being a kind and gentler airline, little more empathetic. We will continue to treat our travellers in a kind, gentle manner," he said and added that the airline also continues to make sure its employees feel loved and respected.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

23 DECEMBER 2024

India has potential to be key sustainable aviation fuel producer: IATA official

PTI

GENEVA/NEW DELHI

India has the potential to be a key producer of sustainable aviation fuel by utilising its ethanol supplies and availability of lipids feedstocks like non-edible industrial oils, according to a senior official at the global airlines' grouping IATA.

With decarbonisation in focus, efforts are being made to reduce emissions and over the years, Indian carriers have operated some flights with a blend of Sustainable Aviation Fuel (SAF) and traditional Aviation Turbine Fuel (ATF).

Hemant Mistry, Director of Net Zero Transition at the International Air Transport Association (IATA), said the ecosystem for SAF has developed but there is more work to



be done.

"There are some very good opportunities for India right now. One is in terms of SAF feedstocks like agricultural waste... there is a growing understanding on what to do for SAF production. We are talking to a number of companies to understand how we can collaborate... oil companies," Mistry told PTI in a recent interview in Geneva.

The International Air Transport Association (IATA) represents around 340 airlines, including Indian carriers, that account for more than 80% of the global air traffic.



Corporate Communications Directorate

THE HINDU

DELHI

24 DECEMBER 2024

Adani to buy plane MRO firm Air Works

The Hindu Bureau
NEW DELHI

Adani Defence Systems & Technologies Ltd. (ADSTL) has signed a share purchase pact to acquire 85.8% stake in Air Works, India's largest private sector maintenance, repair and overhaul (MRO) company at an enterprise value of ₹400 crore, as per an exchange filing.

"Creating a presence in the MRO sector is a commitment to building an integrated aviation services ecosystem that strengthens the backbone of India's aviation infrastructure," Jeet Adani, director, Adani Airports, was quoted as saying in a statement.

The group manages seven top-tier airports, in-



cluding Mumbai, Ahmedabad and Lucknow which, together, account for 25% of passengers and 33% of air cargo in the country.

Established in 1951, Air Works Group has network presence across 27 cities with almost 1,500 staff.

Its customers include aviation OEMs, commercial airlines, military, business aviation companies and lessors. It services 50 types of aircraft.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

24 DECEMBER 2024

{ **AMID RISING BOMB THREATS ON FLIGHTS** }

CISF updates protocols for hoax calls

HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Indian authorities have streamlined their response to aviation bomb threats by allowing security committees to meet virtually, marking a significant change to protocols following an unprecedented wave of hoax calls that disrupted the nation's aviation sector in October.

The Central Industrial Security Force (CISF) confirmed that 680 hoax calls were received in October alone, affecting tens of thousands of passengers across the country. This figure far exceeds the previously reported 250 flights that received threats during an 11-day period in October, revealing the full scale of disruption. "After the hoax calls affected the airline sector, a meeting was held to decide on ways to minimise passenger inconvenience, while ensuring there are no laxities in the security drill," CISF chief spokesperson DIG Shrikant Kishore told reporters on Monday.

The most significant change

THE CISF SAID 680 HOAX CALLS WERE RECEIVED IN OCTOBER ALONE, MUCH HIGHER THAN THE PREVIOUSLY REPORTED FIGURE OF 250 THREATS

affects the bomb threat assessment committees at major airports, which previously had to convene physically within airport premises. These committees, comprising representatives from the airport operator, police, CISF, Customs, Bureau of Civil Aviation and Security (BCAS), and Intelligence Bureau, can now meet virtually.

"Earlier it would take time for everyone to physically come together in one place, hold the meeting, and then take measures. Now the committee can meet virtually from wherever they are and act. This is saving time. We have been following this for the last two months," Kishore explained.

The assessment process follows a structured checklist to determine whether a threat is specific or non-specific. A threat is classified as specific only if it meets all criteria, including detailed information about the bomb, caller, location, and type of device. For specific threats, immediate evacuation and search procedures are initiated. Non-specific threats trigger searches before any evacuation, balancing security requirements with operational disruption.

This procedural change comes after a crisis that saw multiple international incidents, including Royal Air Force and Singapore Air Force fighter jets being scrambled to escort threatened Indian aircraft. The spate of threats, primarily delivered through social media platforms, prompted the IT ministry to demand greater cooperation from companies like Meta and X.

The crisis led Civil Aviation minister Ram Mohan Naidu to announce plans for stricter legislation, including placing per-

petrators on no-fly lists. The government has also enhanced airport security measures by 10%.

Separately, the CISF's announcement came alongside other operational changes, including a new posting policy affecting 98% of its 194,053-strong force. "We are introducing choice-based postings. Each personnel will have the opportunity to list ten preferred choices of postings, giving them a voice in the decision making," Kishore said. The force is also creating a pool of domain experts specialising in aviation security and other critical areas. "The domain experts will train with best institutions and be tasked with developing a world class security solution," Kishore said.

The changes reflect a growing recognition that while each threat must be treated seriously, response protocols must evolve to handle the increasing frequency of hoax calls without compromising passenger safety or causing unnecessary disruption to air travel.

Desire to fly premium lifts demand, airfares

Daanish Anand

daanish.anand@livemint.com

NEW DELHI: Indians are opting to fly premium more often, especially on metros routes, as they seek better experiences and business travel grows. That's sent fares for such seats on aircraft soaring through the roof.

Overall demand for business class and premium economy seats on aircraft has increased 50-60% over a year earlier, revealed data by travel portals MakeMyTrip, EaseMyTrip and Thomas Cook India. According to industry executives, airfares for the category have nearly doubled in a year.

"We've seen a strong demand for business and premium economy-class bookings as compared to 2023, driven by factors such as the growing aspirations of India's middle class, corporate travel policies emphasizing employee well-being and shift towards enhanced travel experiences," said Indiver Rastogi, president & group head, global business travel, Thomas Cook India, told *Mint*.

In India the business class makes up 5-6% of the total market, say industry insiders. That compares with 9.2% of the total seats, globally, according to CAPA, providing a big opportunity for domestic carriers. Air-



Overall demand for business class and premium economy seats has increased 50-60% over a year earlier. REUTERS

lines like Air India and IndiGo have collectively over 1,400 aircraft on order and expected to growth their business class offerings.

IndiGo, which launched the category on domestic flights starting November, plans to expand it to 45 flights in 2025.

While demand for business class on domestic routes has increased 27% year-on-year, demand for international travel surged 80%, showed data shared by MakeMyTrip.

Metropolitan routes such as Delhi-Mumbai and Delhi-Bengaluru are seeing a major demand for business-class travel, according to EaseMyTrip.

"The Delhi-Mumbai sector alone is seeing the implementation of premium seating on 20

daily flights, with carriers like IndiGo planning to add over 150 premium seats to meet growing demand," said Nishant Pitti, CEO & co-founder at the company told *Mint*. "The Delhi-Bengaluru route emerges as the second most significant business corridor, with airlines starting business class configurations across 15 daily flights." According to travel portals, current market data indicates competitive pricing after IndiGo launched its premium seats last month. Industry experts, however, say Air India is well positioned to hold a 55% seat capacity post-Vistara merger, targeting high-demand business sectors with premium service offerings.

"Ticket pricing is expected to be intense, as new entrants establish benchmark rates between ₹18,000 and ₹20,000 on key routes. This pricing strategy aligns with premium economy fares while maintaining a differential from traditional business class rates," Pitti said. "The fare trend shows seasonal variations, with November maintaining moderate pricing levels compared with December's peak season rates." According to Thomas Cook India, the average business class airfare for domestic cities is between ₹45,000 and ₹75,000 for bookings made 15 days in advance.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

PATNA

23 DECEMBER 2024

Akasa Air expects to add a few more planes this fiscal

Press Trust of India

feedback@livemint.com

NEW DELHI: Akasa Air is in continuous discussions with Boeing on aircraft deliveries and expects to add a few more planes to its fleet in the current fiscal ending March 2025, the airline's chief Vinay Dube has said. The carrier, which started flying in August 2022, currently has a fleet of 26 Boeing 737 MAX planes and 200 aircraft are on order.

In a recent interview to *PTI*, Dube said that 2024 has been a good year for the airline and will continue to build on it in 2025.

"On the service excellence we have provided, I think consumers look at Akasa as being a kind and gentler airline, little more empathetic. We will continue to treat our travellers in a kind, gentle manner," he said and added that the airline also continues to make sure its employees feel loved and respected.

Earlier this month, some pilots flagged concerns about alleged training and safety issues, and the airline had rejected them as baseless and untrue.



This year, the carrier has inducted 4 planes into its fleet.

REUTERS

This year, the carrier has inducted 4 planes into its fleet.

When asked whether there are any concerns regarding aircraft deliveries, Dube said there are no supply chain issues at Akasa Air and also that the airline has a great relationship with Boeing.

"We are in continuous discussions with Boeing for aircraft deliveries. We continue to work with them in terms of expectations on how and when aircraft are delivered," the airline's

Founder and CEO said.

On whether a few more aircraft deliveries can be expected in the current fiscal, Dube said, "we can... but not giving guidance on how many".

Akasa Air, in January this year, announced an order for 150 Boeing planes, comprising 737 MAX 10 and 737 MAX 8-200 jets.

In 2021, Akasa Air placed its initial order of 72 Boeing 737 MAX aircraft, and it was followed up with an order of 4 Boeing 737 MAX 8 aircraft in June 2023. Regarding reports that the airline is looking to raise funds, Dube said there are no comments on such things.

"Financially we are ahead of our plans. The company is doing better than we anticipated and expected in our plan, which is very encouraging... we are a well capitalised airline and we will continue to be a well capitalised airline," he emphasised.

Amid concerns in certain quarters about virtual duopoly in the Indian aviation market, Akasa Air chief said the airline does not have the luxury of being concerned by things that it does not control.

Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

24 DECEMBER 2024

JEWAR AIRPORT THIRD PHASE

42,433 people eligible for hiked land compensation

NEETIKA JHA
NOIDA, DECEMBER 23

DAYS AFTER Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath increased the compensation to be paid to farmers for land acquisition to build the third phase of Jewar airport from Rs 3,100 per sq m to Rs 4,300 per sq m, officials on Monday said that 42,433 people would be eligible for the compensation.

"The revised compensation rate will smoothen the acquisition process and keep it on schedule. We have already begun preparations to conduct a social impact assessment and will soon compile a list of affected farmers. This will encourage farmers to release their land for the project," said Arun Veer Singh, Chief Executive Officer of the Noida International Airport coming up in Jewar,

which is set to become operational in April 2025.

"Around 300 hectare of the land acquired in the third phase will be allocated to international aerospace manufacturers, which will attract four to five of the world's leading aircraft manufacturing companies, giving a boost to the aerospace industry," he added.

For the third phase of the airport, the authority plans to acquire 2,053 hectare of land, spread across 14 villages – Neemka Shahjahanpur, Khwajapur, Parohi, Kishorepur, Banwaribans, Jewar Bangar, Muqimpur Shivara, Saba uta, Ahmedpur Chauroli, Dayanatpur, Rohi, Bankapur, Thora, and Ramner.

Among these, most land plots will be acquired in Thora at 639 hectare, followed by Neemka Shahjahanpur (307 hectare), Khwajapur (292 hectare), and

Ramner (235 hectare).

According to preliminary estimates, the land acquisition will affect 42,433 people in these 14 villages, including 10,847 children under the age of 18, 16,343 men, and 15,243 women.

In six villages alone, 9,361 families are expected to be displaced as a result of the land acquisition. The highest number of affected farmers are expected from Thora and Ramner, which together account for around 17,000 farmers.

While the first phase of Noida International Airport had involved the acquisition of 1,334 hectare, for the second phase, 1,365 hectare was acquired, which included land for an aviation hub and a maintenance, repair, and overhaul (MRO) facility.

When asked, the CEO said a scheme for land parcels for the MRO and aviation industry would be launched soon,



LAND ACQUISITION FOR THIRD PHASE

The airport is set to be operational in April 2025. *File*



14 VILLAGES AFFECTED



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

24 DECEMBER 2024

Adani Group to acquire Air Works for ₹400 crore

New Delhi: Adani Group has said it will acquire aviation maintenance, repair and overhaul services firm Air Works for an enterprise value of Rs 400 crore. **PTI**



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

24 DECEMBER 2024

Soaring fancy for flying premium lifts demand, airfares

Danish Anand
danish.anand@livemint.com
NEW DELHI

Indians are opting to fly premium more often, especially on metros routes, as they seek better experiences and business travel grows. That's sent fares for such seats on aircraft soaring through the roof.

Overall demand for business class and premium economy seats on aircraft has increased 50-60% over a year earlier, revealed data by travel portals MakeMyTrip, EaseMyTrip and ThomasCook India. According to industry executives, airfares for the category have nearly doubled in a year.

"We've seen a strong demand for business and premium economy-class bookings as compared to 2023, driven by factors such as the growing aspirations of India's middle class, corporate travel policies emphasizing employee well-being and shift towards enhanced travel experiences," said Indiver Rastogi, president & group head, global business travel, Thomas Cook India, told *Mint*.

In India the business class makes up 5-6% of the total market, say industry insiders. That compares with 9.2% of the total



Demand for business and premium economy seats has risen 50-60% over the year. *Mint*

seats, globally, according to CAPA, providing a big opportunity for domestic carriers. Airlines like Air India and IndiGo have collectively over 1,400 aircraft on order and expected to grow their business class offerings.

IndiGo, which launched the category on domestic flights starting November, plans to expand it to 45 flights in 2025.

While demand for business class on domestic routes has increased 27% year-on-year, demand for international travel surged 80%, showed data shared by MakeMyTrip.

Metropolitan routes such as Delhi-Mumbai and Delhi-Ben-

TURN TO PAGE 6

Fares on the rise as more Indians take to flying premium

FROM PAGE 1

gauru are seeing a major demand for business-class travel, according to EaseMyTrip.

"The Delhi-Mumbai sector alone is seeing the implementation of premium seating on 20 daily flights, with carriers like IndiGo planning to add over 150 premium seats to meet growing demand," said Nishant Pitti, CEO & co-founder at the company told *Mint*. "The Delhi-Bengaluru route emerges as the second most significant business corridor, with airlines starting business class configurations across 15 daily flights."

According to travel portals, current market data indicates competitive pricing after IndiGo launched its premium seats last month. Industry experts, however, say Air India is well positioned to hold a 35% seat capacity post-Vistara merger, targeting high-demand business sectors with premium service offerings.

"Ticket pricing is expected to be intense, as new entrants establish benchmark rates between \$18,000 and \$20,000 on key routes. This pricing strategy aligns with premium economy fares while maintaining a differential from traditional business class rates," Pitti said. "The fare trend shows seasonal variations, with November maintaining moderate pricing levels compared with December's peak season rates."

According to Thomas Cook India, the average business class airfare for domestic cities is between \$45,000 and \$75,000 for bookings made 15



Average airfares for business class have almost doubled from 2023. *Mint*

days in advance. For tickets booked seven days ahead of the travel date, it is between \$50,000 and \$85,000.

"To maximize their travel, value-seeker travellers are utilizing off-season discounts from airlines, as well as special offers and complimentary add-on benefits, to avoid last-minute surges," said Thomas Cook India's Rastogi.

Airlines are introducing value-added services and enhanced in-flight experiences to justify fare structures. The trend suggests a move toward more accessible premium travel options while maintaining service quality differentials.

The average airfares for business class have almost doubled from \$20,000-30,000 in 2023, according to Ajay Prakash, president of the Travel Agents Association of India (TAAI). "It is bizarre" to see domestic business class seats priced between \$70,000 and \$80,000, he said.

Airlines are giving value-added services, better in-flight experiences to justify fare structures

Adani Group to acquire Air Works for enterprise value of ₹400 crore



OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Adani Group on Monday said it will acquire aviation maintenance, repair and overhaul (MRO) services firm Air Works for an enterprise value of Rs 400 crore.

"Adani Defence Systems & Technologies Ltd (ADSTL) has signed a share purchase agreement to acquire 85.8 per cent shareholding in Air Works, India's largest private sector MRO company with the largest pan-India footprint," the conglomerate said in a statement.

With operations spanning 35 cities and a workforce of over 1,300 personnel, Air Works brings extensive expertise in servicing both fixed-wing and rotary-wing aircraft. The acquisition enhances Adani Group's capabilities in the defence MRO sector, solidifying its position in India's airborne defence ecosystem.

This strategic move marks a pivotal step in Adani's growth trajectory, laying the foundation for its expansion into the civil aviation services domain.

Air Works offers an end-to-end bouquet of aviation services spanning line maintenance, heavy checks, interior refurbishment, painting, rede livery checks, avionics as well as asset management services to its Indian and global customers.

The company undertakes base maintenance for narrow body and turboprop aircraft as well as rotary aircraft from its facilities at Hosur, Mumbai and Kochi and with regulatory approvals from civil aviation authorities of more than 20 countries. In addition to being a market leader in civil aviation, Air Works has built significant capabilities in defence MRO, executing projects for key platforms of Indian Navy and Indian Air Force.

"The Indian aviation industry stands at a transformative juncture, now the third-largest globally and on track to induce over 1,500 aircraft in the coming years," said Adani Airport Director Jeet Adani.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

23 DECEMBER 2024

'India has potential to be key SAF producer'

GENEVA/NEW DELHI: India has the potential to be a key producer of sustainable aviation fuel (SAF) by utilising its ethanol supplies and availability of lipids feedstocks like non-edible industrial oils, according to a senior official at the global airlines' grouping IATA.

With decarbonisation in focus, efforts are being made to reduce emissions and over the years, Indian carriers have operated some flights with a blend of SAF and traditional Aviation Turbine Fuel (ATF).

Hemant Mistry, Director of Net Zero Transition at the International Air Transport Association (IATA), said the ecosystem for SAF has developed but there is more work to be done.



As aviation sector pursues efforts for decarbonisation, IATA has said SAF production growth is disappointingly slow

"There are some very good opportunities for India right now. One is in terms of SAF feedstocks like agricul-

tural waste... there is a growing understanding on what to do for SAF production. We are talking to a number of companies to understand how we can collaborate... oil companies," Mistry said recently in Geneva.

The International Air Transport Association (IATA) represents around 340 airlines, including Indian carriers, that account for more than 80 per cent of the global air traffic.

"India, the third largest ethanol producer and consumer today, has the potential to emerge as a key SAF producer utilising its existing and advanced ethanol supplies.

"At IATA, we see sustainable, low-carbon-intensity ethanol as a promising feedstock to propel

India's aviation sector growth," Mistry said.

This year, global SAF production is estimated at 1 million tonnes (1.3 billion litres), lower than the earlier projection of 1.5 million tonnes (1.9 billion litres) but higher than the volume of 0.5 million tonnes (600 million litres) recorded in 2023, according to IATA. As the aviation sector pursues ambitious efforts for decarbonisation, IATA has said SAF production growth is disappointingly slow.

While noting that India is poised to emerge as the world's third largest aviation market, Mistry said there is also the opportunity for the country to emerge as a SAF hub in the region.

PTI



Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

24 DECEMBER 2024

2025 में भारतीय विमानन क्षेत्र में अधिक विमान, उड़ानें, हवाई अड्डे होंगे

नई दिल्ली/मुंबई, 23 दिसम्बर (एजेंसी): तेजी से बढ़ते भारतीय विमानन क्षेत्र में वर्ष 2025 के दौरान बड़े-बड़े विलय, बढ़ते बेड़े, उड़ानों और हवाई अड्डों की संख्या में बड़ी-तरी देखने को मिलेगी। हालांकि, आपूर्ति श्रृंखला की समस्याओं के काले बादल लंबे समय तक बने रहेंगे।

इसके अलावा नई एयरलाइनों की शुरुआत, पायलटों की थकान से निपटने के लिए संशोधित मानदंडों पर आगे की स्थिति और कार्बन उत्सर्जन को कम करने के प्रयासों पर नजर बनी रहेगी।

वर्ष 2024 में एक तरफ दो एयरलाइनें बंद हो गईं और एक एयरलाइन दिवाला प्रक्रिया के रास्ते पर है, दूसरी तरफ विमानों के ऑर्डर बढ़ गए और एक दिन में घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या कम से कम दो बार रिकॉर्ड 5 लाख से अधिक हो गई।

मार्च 2025 को समाप्त होने वाले चाल वित्त वर्ष में घरेलू हवाई



यातायात 16.4-17 करोड़ तक बढ़ने का अनुमान है। उद्योग का ध्यान अब चौड़े आकार वाले विमानों को बढ़ाने, अधिक संख्या में सीधे विदेशी उड़ान संपर्क स्थापित करने और देश को वैश्विक विमानन केंद्र बनाने पर होगा।

भारतीय एयरलाइंस का बेड़ा 800 से अधिक विमानों का है, जिसमें 60 से अधिक चौड़े आकार के विमान शामिल हैं और 157 हवाई अड्डे हैं। एयर इंडिया ने 12 नवंबर को एक ऐतिहासिक घटनाक्रम में सिंगापुर एयरलाइंस के आंशिक स्वामित्व वाली विस्तारा का विलय पूरा किया।



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

23 DECEMBER 2024

India has potential to be key sustainable aviation fuel producer, says IATA official

PTI ■ GENEVA/NEW DELHI

India has the potential to be a key producer of sustainable aviation fuel by utilising its ethanol supplies and availability of lipids feedstocks like non-edible industrial oils, according to a senior official at the global airlines' grouping IATA.

With decarbonisation in focus, efforts are being made to reduce emissions and over the years, Indian carriers have operated some flights with a blend of Sustainable Aviation Fuel (SAF) and traditional Aviation Turbine Fuel (ATF). Hemant Mistry, Director of Net Zero Transition at the International Air Transport Association (IATA), said the ecosystem for SAF has developed but there is more work to be done.

"There are some very good opportunities for India right now. One is in terms of SAF feedstocks like agricultural waste... There is a growing understanding on what to do for SAF production. We are talking to a number of companies to understand how we can collaborate... Oil companies," Mistry told PTI in a recent interview in Geneva.

The International Air Transport Association (IATA) represents around 340 airlines, including Indian carriers, that account for more



than 80 per cent of the global air traffic.

"India, the third largest ethanol producer and consumer today, has the potential to emerge as a key SAF producer utilising its existing and advanced ethanol supplies.

"At IATA, we see sustainable, low-carbon-intensity ethanol as a promising feedstock to propel India's aviation sector growth," Mistry said.

This year, global SAF production is estimated at 1 million tonnes (1.3 billion litres), lower than the earlier projection of 1.5 million tonnes (1.9 billion litres) but higher than the volume of 0.5 million tonnes (600 million litres) recorded in 2023, according to IATA.

As the aviation sector pursues ambitious efforts for decarbonisation, IATA has

said SAF production growth is disappointingly slow.

While noting that India is poised to emerge as the world's third largest aviation market, Mistry said there is also the opportunity for the country to emerge as a SAF hub in the region.

"The position can be further strengthened by the early adoption of innovative global accounting practices where India's SAF supplies can cater to the global aviation market, a true mark of act local, think global," he noted.

India is one of the world's fastest growing civil aviation markets and airlines are expanding their fleets as well as networks to cater to the rising traffic demand.

On mandating use of SAF, Mistry pointed out that the mandate is a work for scale but that can only come later.

"You can't have a mandate without technology maturity. That is a big risk."

In 2025, IATA expects SAF production to touch 2.1 million tonnes (2.7 billion litres).

India has the availability of lipids feedstocks like non-edible industrial oils, animal fats and tallow where the supply chains are not well developed with limited supply for biodiesel production, Mistry said.

The country's surplus annual biomass availability is estimated to be more than 200 Mt.

With multiple options available for road fleets, lipids-based feedstock must be used for India's SAF value chains. These oily feedstocks can be utilised at existing refineries by ASTM-qualified HEFA co-processing pathways, Mistry said. Consultancy Deloitte, in a report in October this year, said India has the potential to produce 8-10 million tonnes of Sustainable Aviation Fuel (SAF) by 2040, and investments worth USD 70-85 billion will be required to achieve the projected production.

On the priorities under the SAF umbrella, Mistry said it is a question about more support to get the technologies to maturity and enable some sort of market development.



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

23 DECEMBER 2024

Akasa Air expects to add few more planes this fiscal

PTI ■ NEW DELHI

Akasa Air is in continuous discussions with Boeing on aircraft deliveries and expects to add a few more planes to its fleet in the current fiscal ending March 2025, the airline's chief Vinay Dube has said.

The carrier, which started flying in August 2022, currently has a fleet of 26 Boeing 737 MAX planes and 200 aircraft are on order.

In a recent interview to PTI, Dube said that 2024 has been a good year for the airline and will continue to build on it in 2025.

"On the service excellence we have provided, I think consumers look at Akasa as being a kind and gentler airline, little more empathetic. We will continue to treat our travellers in a kind, gentle manner," he said and added that the airline also continues to make sure its employees feel loved and respected.

Earlier this month, some pilots flagged concerns about alleged training and safety issues, and the airline had rejected them as baseless and untrue. This year, the carrier has inducted 4 planes into its fleet.



Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

JAIPUR

23 DECEMBER 2024

ऐनवक्त पर रद्द हो गई फ्लाइट

जयपुर@पत्रिका. जयपुर
इंटरनेशनल एयरपोर्ट से सफर
करने वाले यात्री को आए दिन
ऐनवक्त पर फ्लाइट रद्द होने से
परेशानी से जूझना पड़ रहा है।
रविवार को भी ऐसा ही देखने को
मिला। इंडिगो एयरलाइंस की
सुबह 11:20 बजे जयपुर आने
वाली फ्लाइट का संचालन
अचानक रद्द कर दिया गया।
जिससे सुबह 11:50 बजे जयपुर
से बेंगलूर जाने वाली फ्लाइट
संचालित नहीं हो सकी। पूछताछ
में पता चला कि एयरलाइंस ने
तकनीकी कार्य के चलते दोनों
तरफ से फ्लाइट्स का संचालन
रद्द कर दिया था। यात्रियों ने विरोध
किया तो एयरलाइंस ने उन्हें दूसरी
फ्लाइट्स में एडजस्ट कर रवाना
किया। इसी प्रकार एयर इंडिया
एक्सप्रेस की दिल्ली जाने वाली
फ्लाइट भी जयपुर से दोपहर
12:20 की बजाय 2 घंटे देरी से
2:20 बजे दिल्ली रवाना हुई।

नए साल में ऊंची उड़ान भरेगा देश का विमानन क्षेत्र

■ हवाईअड्डों की संख्या में होगी वृद्धि

नई दिल्ली/मुंबई (भाषा)।

तेजी से बढ़ते भारतीय विमानन क्षेत्र में वर्ष 2025 के दौरान बड़े-बड़े विलय, बढ़ते बेड़े, उड़ानों और हवाई अड्डों की संख्या में बढ़ोतरी देखने को मिलेगी। हालांकि, आपूर्ति श्रृंखला की समस्याओं के काले बादल लंबे समय तक बने रहेंगे।

इसके अलावा नई एयरलाइनों की शुरुआत, पायलटों की धकान से निपटने के लिए संशोधित मानदंडों पर आगे की स्थिति और कार्वन उत्सर्जन को कम करने के प्रयासों

पर नजर बनी रहेगी। वर्ष 2024 में एक तरफ दो एयरलाइनें बंद हो गईं और एक एयरलाइन दिवाला प्रक्रिया के रास्ते पर है, दूसरी तरफ विमानों के ऑर्डर बढ़ गए और एक दिन में घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या कम से कम दो बार रिकार्ड पांच लाख से अधिक हो गई। हवाई किराए में उतार-चढ़ाव ने चिंता बढ़ा दी।

इस साल 14 नवंबर तक एयरलाइनों 999 बार बम होने की झूठी खबर का सामना भी करना पड़ा। मार्च 2025 को समाप्त होने वाले चालू वित्त वर्ष में घरेलू हवाई

■ विमानों की संख्या में भी होगी वृद्धि

यातायात 16.4-17 करोड़ तक बढ़ने का अनुमान है। उद्योग का

करने और देश को वैश्विक विमानन केंद्र बनाने पर होगा।



ध्यान अब चौड़े आकार वाले विमानों को बढ़ाने, अधिक संख्या में सीधे विदेशी उड़ान संपर्क स्थापित

आकासा एयर के प्रमुख विनय दुवे के शब्दों में, भारतीय विमानन बाजार के लिए संभावनाएं

■ विलय अधिग्रहण सौदे भी खूब होंगे

असाधारण हैं। भारतीय एयरलाइंस का बेड़ा 800 से अधिक विमानों का है, जिसमें 60 से अधिक चौड़े आकार के विमान शामिल हैं, और 157 हवाईअड्डे हैं।

एयर इंडिया ने 12 नवंबर को एक ऐतिहासिक घटनाक्रम में सिंगापुर एयरलाइंस के आंशिक स्वामित्व वाली विस्तारा का विलय पूरा किया। टाटा समूह ने एयर इंडिया के उड़ान रिटर्न कार्यक्रम का नाम बदलकर 'महाराजा क्लब' करने का फैसला किया है। एयर इंडिया ने नौ दिसंबर को 100 और

एयरबस विमान खरीदने का ऑर्डर देने की घोषणा की। इंडिगो इस साल 18 साल की हो गई है और उसने चुनिंदा उड़ानों में 'विजनेस क्लास' सीटें भी शुरू की हैं।

साल के दौरान बोइंग और इंजन की समस्याओं ने एयरलाइनों के लिए संकट को और बढ़ा दिया है। एयर इंडिया के प्रबंध निदेशक और सीईओ कैपबेल विल्सन ने कहा कि एयरलाइन को 2025 में घरेलू और कम दूरी के अंतरराष्ट्रीय परिचालन से हवाई यातायात में वृद्धि देखेगी।



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

23 DECEMBER 2024

“ I think consumers look at Akasa as being a kind and gentler airline, little more empathetic



Vinay Dube, Akasa Air CEO



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

24 DECEMBER 2024

Adani to buy plane maintenance co Air Works for ₹400cr

New Delhi: The Adani Group, that operates airports in seven cities, including Mumbai and is building a greenfield one at Navi Mumbai, is expanding its presence in the aviation space. It is acquiring India's biggest private sector MRO (maintenance, repair & overhaul) player Air Works for an enterprise value of Rs 400 crore. Adani Defence Systems & Technologies has signed an agreement to buy 85.8% stake in Air Works, which does line maintenance, heavy checks, among others for its Indian and global customers. TNN