



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

24 OCTOBER 2025

शंघाई व दिल्ली के बीच सीधी उड़ान सेवा नौ नवंबर से

नई दिल्ली। चीन की चाइना ईस्टर्न एयरलाइंस नौ नवंबर से शंघाई-दिल्ली के बीच सीधी विमान सेवा फिर शुरू करेगी। सेवा सप्ताह में तीन दिन बुध, शनि व रविवार को उपलब्ध होगी।



इससे लोगों में संपर्क बढ़ेगा और व्यापार व आर्थिक सहयोग को नई तकत मिलेगी। भारत-चीन

के बीच सीधे हवाई संपर्क पांच साल से अधिक समय बाद 26 अक्टूबर से फिर शुरू होगा, जब इंडिगो एयरलाइंस कोलकाता-ग्वांगझु के बीच उड़ानें पुनः शुरू करेगी। यूरो

पटना जा रहे विमान में आई खराबी, दिल्ली लौटा

नई दिल्ली। पटना जा रहा स्पार्सजेट का विमान तकनीकी खराबी के कारण बुधवार को उड़ान भरने के कुछ देर बाद ही दिल्ली लौट आया। विमान को दिल्ली हवाईअड्डे पर आपत लैंडिंग कराई गई। एयरलाइंस ने बताया कि विमान में 180 से ज्यादा यात्री सवार थे। सभी सुरक्षित हैं। यूरो



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

24 OCTOBER 2025

अब नोएडा एयरपोर्ट के पास बना सकेंगे घर

अमर उजाला व्यूरो

ग्रेटर नोएडा। यमुना सिटी में आवासीय भूखंड लेने के लिए इच्छुक लोगों के लिए योडा जल्दी ही योजना लांच करेगा। नोएडा एयरपोर्ट के पास सेक्टर-5 में इन भूखंडों को विकसित किया जा रहा है। यहां जमीन खरीद की प्रक्रिया करीब-करीब पूरी हो चुकी है। अब यहां विकास कार्य शुरू कराए जाएंगे। अधिकारियों के मुताबिक रेरा में पंजीकरण होने के बाद नए साल में करीब 2200 भूखंडों की योजना लांच कर दी जाएगी।

नोएडा एयरपोर्ट और सेक्टर-10 में उत्तर भारत के पहले सेमीकंडक्टर प्लांट के नजदीक विकसित हो रहे इस सेक्टर में आवासीय भूखंड की योजना दोषकली पर लांच की जाने प्रस्तावित थी। रेरा में पंजीकरण की प्रक्रिया पूरी



नहीं हो पाने के चलते इसे स्थगित कर दिया गया था। अब यहां विकास कार्य शुरू कराने के साथ ही योजना को नए साल के रोहफे के रूप में लांच किया जाने की तैयारी है।

यमुना प्राधिकरण से मिली जानकारी के मुताबिक सेक्टर-5 यमुना सिटी में सबसे अच्छी लोकेशन पर मौजूद है। यहां अन्य सेक्टरों की तुलना में ज्यादा जगह ग्रीनबेल्ट के लिए छोड़ी गई है। वहीं यमुना एक्सप्रेसवे के लिए सीधे पहुंच मार्ग मिलेगा। भविष्य में प्रस्तावित खुर्जा-

276 भूखंड के लिए आए थे 54 हजार आवेदन

इस साल अप्रैल में यमुना प्राधिकरण ने सेक्टर-18 के पॉकट 9वीं में बचे हुए 276 भूखंड की योजना लांच की थी। इसके लिए 54 हजार आवेदन आए थे। इससे यमुना सिटी में आवासीय भूखंड की मांग का अंदाजा लगाया जा सकता है। इसी तरह 2024 में सेक्टर-24ए में आई 451 भूखंड की योजना और 2023 में आई 1154 भूखंड की आवासीय योजना में भी कई गुना आवेदन आए थे।

पलकल एक्सप्रेसवे भी इस सेक्टर के नजदीक होगा। सीईओ राकेश कुमार सिंह ने बताया कि यमुना सिटी में आवासीय भूखंडों की अच्छी मांग बनी हुई है। सेक्टर-5 में भूखंड विकसित किए जा रहे हैं।

Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

24 OCTOBER 2025

स्पाइसजेट के कंट्रोल पैनल में खराबी, ठाई घंटे फंसे लोग दिल्ली से पटना जा रहे विमान में तकनीकी गड़बड़ी... 170 यात्री बचे

भास्कर न्यूज़ | पटना

दिल्ली से पटना आ रही स्पाइसजेट की फ्लाइट एसजी 497 के उड़ान भरने के 5 मिनट बाद ही उसके कंट्रोल पैनल में खराबी आ गई। उस वक्त विमान फरीदाबाद के आसपास 7000 फीट की ऊंचाई पर था। पायलट ने दिल्ली एयरपोर्ट के एटीसी से संपर्क किया। उसके बाद पायलट ने सूझबूझ का परिचय देते हुए विमान की दिल्ली में सुरक्षित लैंडिंग कराई। विमान में सवार 170 यात्री बाल-बाल बच गए। विमान ने दिल्ली से 9.50 बजे सुबह टेकऑफ किया था। इसे 11 बजे पटना लैंड करना था। दिल्ली एयरपोर्ट पर बोइंग 737-8 ए के इस विमान को ठीक करने की कोशिश की गई पर ठीक नहीं हो सका। विमान दिल्ली एयरपोर्ट पर ग्राउंडेड हो गया। दिल्ली से स्पाइसजेट की दूसरी फ्लाइट 12 बजे 170 यात्रियों को लेकर रवाना हुई और 1:20 बजे पटना



अचानक लगा झटका

यात्रियों ने बताया कि उड़ान के दौरान अचानक झटका महसूस हुआ और फिर कुछ देर के लिए सन्नता छा गया। बाद में क्रू मेंबर ने घोषणा की कि तकनीकी कारणों से विमान वापस दिल्ली लौट रहा है। कुछ यात्रियों ने कहा कि उस पल उनके दिल की धड़कनें तेज हो गई थीं, लेकिन पायलट की सूझबूझ से सब कुछ ठीक रहा। इस विमान में कई यात्री छठ मंजाने गांव आ रहे थे।

पहुंची। करीब छह घंटे तक पटना से दिल्ली तक यात्री फंसे रहे। - शेष पेज 10 पर

दिल्ली से पटना जा रहे विमान में तकनीकी गड़बड़ी...

इस विमान से पटना से दिल्ली जाने वाले यात्रियों ने हंगामा किया। हालांकि एयरलाइंस कर्मियों ने उन्हें स्थिति से अवगत करते हुए बताया कि दूसरा विमान आ रहा है। पटना से 172 यात्री दिन के 1.50 बजे दिल्ली को रवाना हुए।

दो दिन पहले पटना एयरपोर्ट पर विमान में आई थी खराबी: बीते मंगलवार की रात को को पटना से दिल्ली जा रही है स्पाइसजेट की फ्लाइट संख्या एसजी 963 की इंजन में अचानक तकनीकी खराबी आ गई थी। इस वजह से विमान ने 160 यात्रियों को लेकर करीब तीन घंटे की देरी से रात 12.50 बजे टेकऑफ किया था। खास बात यह रही है कि स्पाइसजेट की तकनीकी टीम ने विमान को ठीक कर लिया।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

23 OCTOBER 2025

हादसा टला • विमान में 166 यात्री सवार थे इंडिगो फ्लाइट में फ्यूल लीक, मे-डे कॉल, फिर इमरजेंसी लैंडिंग

भास्कर न्यूज | वाराणसी

देश में बुधवार को दो विमानों की इमरजेंसी लैंडिंग करानी पड़ी। पहली घटना वाराणसी में हुई। यहां कोलकाता से श्रीनगर जा रही इंडिगो की फ्लाइट 6ई-6961 में फ्यूल लीक होने लगा। उस वक्त विमान हवा में था और इसमें कुल समेत 166 यात्री सवार थे। पायलट को लीकज का सिग्नल मिलते ही उसने नजदीक के एयर ट्राफिक कंट्रोल (एटीसी) को मे-डे कॉल किया। इसके बाद पायलट ने शाम 4:10 बजे विमान को वाराणसी के लाल बहादुर शास्त्री इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर सुरक्षित उतार लिया।

3 घंटे बाद वापस लौट आया एआई का विमान
इससे पहले, बुधवार तड़के एअर इंडिया की न्यूयॉर्क जा रही फ्लाइट एआई 191 तीन घंटे उड़ान के बाद वापस मुंबई लौट आई। विमान ने देररात 1.50 बजे उड़ान भरी थी। रास्ते में तकनीकी खराबी आते ही पायलट विमान मुंबई लौटा लाया। कंपनी ने यात्रियों की संख्या नहीं बताई है।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

24 OCTOBER 2025

चाइना ईस्टर्न एयरलाइंस दिल्ली के लिए दोबारा शुरू करेगी उड़ान

नई दिल्ली। चाइना ईस्टर्न एयरलाइंस आगामी नवंबर से दिल्ली और शंघाई के बीच दोबारा उड़ान शुरू करेगी। एयरलाइंस ने गुरुवार को बताया कि यह उड़ान सप्ताह में तीन दिन बुधवार, शनिवार और रविवार को उपलब्ध होगी। दिल्ली से शंघाई की उड़ान शाम 7:55 बजे और शंघाई से वापसी की उड़ान स्थानीय समय के अनुसार अगले दिन सुबह 4:10 बजे रवाना होगी। दोनों देशों के बीच पांच साल से भी ज्यादा समय के बाद कोई सीधी उड़ान शुरू हो रही है। ईस्टर्न एयरलाइंस दोबारा भारत के लिए उड़ान शुरू करने वाली पहली चीनी एयरलाइंस है। भारतीय विमान सेवा कंपनी इंडिगो ने 26 अक्टूबर से कोलकाता से चीन के ग्वांगडू के लिए उड़ान शुरू करने की घोषणा की है। कोविड-19 महामारी से पहले दोनों देशों के बीच 500 से अधिक उड़ानों का परिचालन किया जा रहा था, लेकिन साल 2020 में महामारी के प्रसार को रोकने के लिए उड़ानों पर रोक लगा दी गई थी।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

24 OCTOBER 2025

विमान में तकनीकी खराबी, दिल्ली लौटा

जासं, नई दिल्ली: स्पाइसजेट की पटना जाने वाली उड़ान उड़ान संख्या (एसजी 497) को बीच सफर में ही तब लौटना पड़ा जब पायलट को विमान में कुछ तकनीकी समस्या महसूस हुई। उसने एटीसी से अनुमति के बाद विमान की सफलतापूर्वक लैंडिंग कराई। सभी यात्री सुरक्षित हैं। इसके बाद इन यात्रियों के लिए वैकल्पिक उड़ान की व्यवस्था कर रवाना किया गया।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

24 OCTOBER 2025

अब पायलटों की मेडिकल जांच करेंगे प्राइवेट संस्थान

नई दिल्ली, प्रेटर: विमानन नियामक डीजीसीए ने नागरिक विमानन चिकित्सा परीक्षण के लिए निजी एयरोमेडिकल मूल्यांकन केंद्रों को पैनल में शामिल करने का निर्णय लिया है। पायलटों के संगठन, एएलपीए इंडिया ने कहा है कि इस कदम से पायलटों की चिकित्सा जांच सुव्यवस्थित होगी, उच्च दक्षता सुनिश्चित होगी और अंतरराष्ट्रीय मानदंडों का बेहतर अनुपालन होगा। डीजीसीए के कदम का स्वागत करते हुए एयरलाइन पायलट्स एसोसिएशन आफ इंडियाने कहा कि इससे भारतीय वायु सेना केंद्रों पर नियमित नागरिक विमानन चिकित्सा जांच का काम समाप्त हो गया है।

Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

24 OCTOBER 2025

पायलटों की मेडिकल जांच करेंगे प्राइवेट संस्थान, संगठन ने सराहा

नई दिल्ली, डेढ़: विमानन नियामक डीजीसीए ने नागरिक विमानन चिकित्सा परीक्षण के लिए निजी एयरोमेडिकल मूल्यांकन केंद्रों को पैनल में शामिल करने का निर्णय लिया है। पायलटों के संगठन, एएलपीए इंडिया ने कहा है कि इस कदम से पायलटों की चिकित्सा जांच सुव्यवस्थित होगी, उच्च दक्षता सुनिश्चित होगी और अंतरराष्ट्रीय मानकों का बेहतर अनुपालन होगा।

डीजीसीए के कदम का स्वागत करते हुए एयरलाइन पायलट्स एसोसिएशन ऑफ इंडिया (एएलपीए इंडिया) ने कहा कि इससे भारतीय वायु सेना केंद्रों पर निर्भर नागरिक विमानन चिकित्सा जांच का काम समाप्त हो गया है। एक बयान में एएलपीए इंडिया ने कहा कि इस कदम की लंबे समय से मांग की जा रही थी। इससे सैन्य और नागरिक चिकित्सा मूल्यांकन हांपों को अलग किया जा सकेगा, जिससे वैश्विक विमानन के सर्वश्रेष्ठ अभ्यासों को देश में लाया जा सकेगा। एसोसिएशन ने वायु सेना के चिकित्सा मूल्यांकन में लाजिस्टिकल असुविधा, मानकों की कमी और अपारदर्शी प्रक्रियाओं के बारे

डीजीसीए ने निजी एयरोमेडिकल मूल्यांकन केंद्रों को पैनल में किया शामिल

पायलट संगठन, एएलपीए इंडिया ने कहा-वायुसेना केंद्रों पर निर्भरता खत्म होगी



डीजीसीए

पायलट

में लंबे समय से सवाल उठाए थे। बयान के मुताबिक पहले हर पांचवें मेडिकल परीक्षण को भारतीय वायुसेना केंद्रों पर करने की जरूरत होती थी, जिसके चलते अक्सर उन पायलटों को अनपेक्षित तौर पर उड़ान भरने से रोक दिया जाता था, जो उड़ान पर जाने के लिए स्वस्थ रहते थे।



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

23 OCTOBER 2025

इंडिगो विमान की आपात लैंडिंग

एजेन्सी/वाराणसी। कोलकाता से श्रीनगर जा रही इंडिगो एयरलाइंस की उड़ान संख्या 6ई-6961 को बुधवार शाम फुल लीक की सूचना के बाद वाराणसी लाल बहादुर शास्त्री अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर आपात लैंडिंग करानी पड़ी। पायलट ने स्थिति की गंभीरता को देखते हुए तत्काल वाराणसी एटीसी से संपर्क कर लैंडिंग की अनुमति मांगी। अनुमति मिलने पर विमान को शाम 4:10 बजे सुरक्षित रूप से रनवे पर उतारा गया। गोमती जौन पुलिस के अनुसार, विमान में सवार सभी 166 यात्री पूरी तरह सुरक्षित हैं। यात्रियों को सुरक्षित रूप से आगमन कक्ष में ले जाया गया है। तकनीकी टीम वर्तमान में विमान की जांच और मरम्मत में जुटी है।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

24 OCTOBER 2025

'Boeing 787s Saw 31 RAT Glitches in 14 Yrs'



New Delhi: Boeing's Dreamliner aircraft have reported 31 instances of uncommanded deployment of Ram Air Turbine (RAT) in the last 14 years globally, and most of the incidents typically occurred within six months of carrying out certain maintenance works, according to a senior official. —PTI



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

24 OCTOBER 2025

Boeing briefs DGCA on sudden RAT deployment

BOEING'S DREAMLINER AIRCRAFT have reported 31 instances of uncommanded RAT deployment in last 14 years globally, and most typically occurred within 6 months of carrying out certain maintenance works. It has given a brief to DGCA. **PTI**



Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR

SRINAGAR

23 OCTOBER 2025

IndiGo plane enroute to Srinagar faces tech issue; makes precautionary landing in Varanasi

Press Trust of India
New Delhi, Oct 22

An IndiGo plane enroute to Srinagar from Kolkata made a precautionary landing at the Varanasi airport on Wednesday evening due to a technical issue. Sources said malfunctioning of a sensor in the aircraft led to a false alarm of fuel leakage, following which the plane landed in Varanasi. IndiGo flight 6E 6961, operating from Kolkata to Srinagar, made a precautionary landing at Varanasi airport due to a suspected technical issue. As a safety measure, the aircraft has been grounded for necessary checks, and an alternate aircraft has been arranged to continue the journey," the airline said in a statement.

Specific details about the technical issue and the number of passengers onboard were not disclosed. The flight was operated with A320 neo aircraft, as per information available on flight tracking website Flightradar24.com.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

24 OCTOBER 2025

दिल्ली से पटना जा रहा विमान तकनीकी खराबी के चलते लौटा

आफत

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली से पटना उड़ान भरने वाले स्पाइसजेट के एक विमान में तकनीकी खराबी आने के कारण विमान को वापस इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा उतरना पड़ा।

एयरलाइन ने एक बयान में कहा कि विमान ने सामान्य लैंडिंग की और यात्रियों को सामान्य रूप से उतार लिया गया। विमान में सवार यात्रियों की संख्या का खुलासा नहीं किया गया है। विमानन कंपनी ने कहा कि 23 अक्टूबर 2025 को दिल्ली से पटना जा रही स्पाइसजेट की उड़ान एसजी 497 तकनीकी खराबी के कारण उड़ान भरने के बाद दिल्ली लौट आई। यात्रियों को ले जाने के लिए एक वैकल्पिक विमान की व्यवस्था की गई, जो यात्रियों

यात्रियों को भेजने के लिए वैकल्पिक विमान की व्यवस्था की गई

को लेकर पटना के लिए रवाना हुई। उड़ान संख्या एसजी 497 का संचालन बोइंग 737 विमान से किया गया था। यात्रियों को ले जाने के लिए एक वैकल्पिक विमान की व्यवस्था की गई, जो अब पटना के लिए रवाना हो चुका है। इससे पहले, 12 सितंबर को गुजरात के कांडला से मुंबई के लिए उड़ान भरने वाले स्पाइसजेट के एक विमान का बाहरी पहिया उड़ान भरते समय टूट गया था। हालांकि, विमान को सुरक्षित रूप से मुंबई उतार लिया गया था, जिसमें 75 यात्री मौजूद थे। वहीं, दिल्ली से काठमांडू जाने वाली स्पाइसजेट की फ्लाइट एसजी 041 को टेलपाइप में आग की आशंका पर वापस लाया गया था।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

24 OCTOBER 2025

नोएडा एयरपोर्ट के शुभारंभ में देरी होने की संभावना



ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट में टर्मिनल का काम अब तक पूरा नहीं हो सका है। ऐसे में 30 अक्टूबर को एयरपोर्ट का शुभारंभ होना मुश्किल है। अब नवंबर के मध्य में इसके शुभारंभ करने का दावा किया जा रहा है। वहीं, 15 दिसंबर तक व्यवसायिक उड़ानें शुरू होंगी।

सितंबर में केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री के, राममोहन नायडू ने राजिवदादा में आयोजित एक कार्यक्रम में 30 अक्टूबर को नोएडा एयरपोर्ट के शुभारंभ और इसके 45 दिन के अंदर उड़ानें शुरू करने का घोषणा की थी। इसके बाद अधिकारी तैयारियों को पूरा करने में जुट गए थे। पुलिस आयुक्त,

लाइसेंस भी नहीं मिला

उड़ान शुरू करने के लिए सबसे जरूरी एयरोड्रम लाइसेंस भी अब तक नहीं मिल पाया है। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) इसके लिए सर्वे पूरा कर चुका है, लेकिन लाइसेंस जारी होने में अभी समय लग सकता है। यह लाइसेंस मिलने के बाद ही एयरपोर्ट से उड़ान शुरू की जा सकती है।

डीएम और सीडीओ ने अन्य अधिकारियों के साथ एयरपोर्ट साइट पर जाकर कार्यक्रम स्थल का निरीक्षण भी किया। इसके बावजूद अब 30 अक्टूबर को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के हाथों इसका शुभारंभ मुश्किल लग रहा है। अधिकारी बताते हैं कि राज्य और केंद्र सरकार ने अब तक ना तो एयरपोर्ट के शुभारंभ के लिए तिथि को घोषणा की है और न ही अभी तक एयरपोर्ट का काम पूरा हो सका है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

24 OCTOBER 2025

नई दिल्ली-शंघाई के बीच नौ नवंबर से सीधी उड़ान

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। चीन की ईस्टर्न एयरलाइंस 9 नवंबर से दिल्ली-शंघाई के बीच सीधी उड़ान दोबारा शुरू करेगी। एयरलाइन के अनुसार उड़ान सप्ताह में बुधवार, शनिवार और रविवार संचालित होगी।

दिल्ली से शंघाई की उड़ान शाम 7:55 बजे रवाना होगी और शंघाई से वापसी अगले दिन सुबह 4:10 बजे होगी। यह कदम दोनों देशों के बीच पांच वर्षों के बाद पहली सीधी हवाई कड़ी को बहाल करता है। कोविड-19 महामारी से पहले दोनों देशों के बीच 500 से अधिक उड़ानें संचालित होती थीं, लेकिन 2020 में रोक लगा दी गई थी।

चाइना ईस्टर्न एयरलाइंस भारत के लिए वापसी करने वाली पहली चीनी एयरलाइन है। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने अक्टूबर के अंत तक हवाई सेवाओं की बहाली की घोषणा की थी। इस पहल से जन-से-जन संपर्क, व्यापार और आर्थिक सहयोग को नई गति मिलने की उम्मीद है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

24 OCTOBER 2025

बोइंग में 31 बार आरएटी प्रणाली अपने-आप सक्रिय

नई दिल्ली, एजेंसी। बोइंग के ड्रीमलाइनर विमानों में पिछले 14 वर्षों में 'रैम एयर टर्बाइन' (आरएटी) के किसी निर्देश के बगैर सक्रिय हो जाने की 31 घटनाएं सामने आई हैं। इनमें से अधिकांश घटनाएं रखरखाव कार्यों के छह महीने के भीतर हुई हैं। एक वरिष्ठ अधिकारी ने गुरुवार को यह जानकारी दी।

आरएटी प्रणाली विमान के दोनों इंजनों के नाकाम हो जाने या बिजली प्रणाली या हाइड्रोलिक प्रणाली ठप हो जाने की स्थिति में स्वतः तैनात हो जाती है। यह आपातकालीन ऊर्जा पैदा करने के लिए हवा की रफ्तार का इस्तेमाल करती है। विमान निर्माता बोइंग ने चार अक्टूबर को बर्मिंघम हवाई अड्डे पर उतरने से कुछ सेकंड पहले एयर इंडिया के ड्रीमलाइनर पर आरएटी प्रणाली तैनात होने की घटना को ध्यान में रखते हुए विमानन नियामक डीजीसीए को यह सूचना दी है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

24 OCTOBER 2025

निजी एयरोमेडिकल केंद्रों को मान्यता दी

नई दिल्ली, एजेंसी। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने पायलटों की मेडिकल जांच के लिए निजी एयरोमेडिकल मूल्यांकन केंद्रों को सूचीबद्ध करने का फैसला किया है।

डीजीसीए के कदम का पायलट संगठन एएलपीए इंडिया ने स्वागत करते हुए कहा है कि इससे मेडिकल जांच प्रक्रिया अधिक पारदर्शी, तेज और अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप हो सकेगी। अब तक पायलटों की नियमित मेडिकल जांच वायुसेना के केंद्रों में होती थी, लेकिन डीजीसीए ने अब इसमें बदलाव करने का फैसला किया है। नई मेडिकल जांच व्यवस्था 15 नवंबर से प्रभावी होगी। निजी क्षेत्र के आधुनिक मेडिकल केंद्रों में ये परीक्षण होंगे, जिससे प्रक्रिया तेज, अधिक कुशल और वैश्विक विमानन मानदंडों के अनुरूप होगी। एएलपीए इंडिया द्वारा लंबे समय से निजी एयरोमेडिकल मूल्यांकन केंद्रों की मांग की जा रही थी। संगठन ने कहा कि पहले हर पांचवें मेडिकल जांच को अनिवार्य रूप से वायुसेना केंद्र में कराना पड़ता था।

THE HINDU

CHENNAI

23 OCTOBER 2025

AAI to install walkalator between terminal and parking area at airport

The Hindu Bureau

CHENNAI

To help international passengers, the Airports Authority of India (AAI) plans to fix a walkalator over a ramp on the pathway which links T2 international terminal with the multilevel car parking facility at Chennai airport.

Since international passengers with heavy baggage are struggling to pull their baggage over the ramp on the pathway and walk to the parking facility for taking a cab, the AAI has now proposed this plan.

After AAI made the change to move the cab-pickup point to the parking facility, passengers say they find it an uphill battle to board their cabs. Officials of AAI said, since some of the passengers feel the ramp on the pathway is quite steep, installation of a walkalator would ease the situation.

"International passengers have more than one baggage and if we put up a walkalator over the ramp, it



After AAI moved the cab pick-up point, passengers deem it an uphill battle to board cabs.

would be convenient for them. There are buggy vehicles plying between the terminals and parking lot. While a majority of those from T1 domestic terminal take the buggy vehicles, many from the T1 and T2 terminal also walk from the arrival hall to the parking lot via this footpath," an official said.

Soon, the AAI plans to float bids and in the coming months, the installation work will begin. The walkalator, which was planned last year linking T2 and T4 terminals with the multilevel

car parking facility, is yet to take off.

Vidyasagar Jagadeesan, a frequent traveller said, this is a good move and will benefit air passengers. "But it is sad that the authorities are planning such work at this point. They should think from the passenger's point of view in the planning stage, install all the facilities and then should have shifted cab pick-up. The walkalator already announced last year hasn't seen the light of the day yet," he pointed out.

He also noted that passengers arriving in the T4 domestic terminal face inconvenience while heading to the parking lot. "While most of the pathway to the parking lot is covered, there is one small portion which has been left open. It could be seen as a small gap but with the beginning of monsoon, those arriving in the city could be drenched before they reach the parking lot and this area needs to have a roofing at the earliest," he added.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

24 OCTOBER 2025

Customs seizes narcotics worth nearly Rs 2.5 cr at Delhi airport

New Delhi: A man was arrested at Delhi's IGI Airport with drugs worth Rs 2.49 crore, the Customs department said Thursday. The accused was intercepted after his arrival from Bangkok on Monday. Six pouches containing narcotics substance, weighing a total of 2495.5 grams were found, the department said in a statement. **PTI**

Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

24 OCTOBER 2025

विकास

एनसीआरटीसी की ओर से विकसित किया जा रहा है 106 किलोमीटर का गलियारा

रेल, सड़क व हवाई परिवहन को एकीकृत करेगा एरोसिटी स्टेशन

नई दिल्ली, 23 अक्टूबर (भाषा)।

नमो भारत ट्रेन दिल्ली-गुरुग्राम-एसएनबी (शाहजहांपुर-नीमराना-बहरोड़) गलियारा के अंतर्गत एरोसिटी से गुजरेंगी, जो राष्ट्रीय राजधानी में सराप काले खा को राजस्थान से जोड़ेगा। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के निकट स्थित एरोसिटी स्टेशन हवाई, मेट्रो, सड़क और अर्ध-उच्च गति रेल कनेक्टिविटी को एकीकृत करेगा। इस गलियारे का विकास राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम (एनसीआरटीसी) द्वारा किया जाएगा और यह 16 स्टेशनों सहित 106 किलोमीटर तक फैला होगा।

एनसीआरटीसी ने बताया कि एक बार चालू हो जाने पर इससे गाजियाबाद, नोएडा, दिल्ली, मानेसर और अन्य एनसीआर शहरों के बीच यात्रा



का समय काफी कम हो जाएगा। निगम ने कहा कि आइजीआइ हवाई अड्डे के निकट बनने वाला यह स्टेशन एरोसिटी को भारत के सबसे बड़े मल्टीमॉडल परिवहन केंद्र का प्रमुख प्रतिष्ठान बना

इस गलियारे का विकास राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र परिवहन निगम द्वारा किया जाएगा और यह 16 स्टेशनों सहित 106 किलोमीटर तक फैला होगा।

देगा। आगामी दिल्ली-गुरुग्राम-शाहजहांपुर-नीमराना-बहरोड़ नमो भारत गलियारा और दिल्ली मेट्रो की गॉल्डन लाइन मिलकर एरोसिटी को एनसीआर में सबसे अधिक कुशलता से जुड़े

गंतव्य के रूप में स्थापित करेंगे। इस गलियारे को अंतर-संचालनीय सुविधाओं के साथ डिजाइन किया गया है, जिससे यात्रियों को ट्रेन बदले बिना दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ, दिल्ली-गुरुग्राम-एसएनबी और दिल्ली-पानीपत-करनाल मार्गों पर यात्रा करने की सुविधा मिलेगी।

निगम ने कहा कि कुल मार्ग में से 71 किलोमीटर मार्ग एलिवेटेड होगा तथा 35 किलोमीटर मार्ग भूमिगत होगा, ताकि गति और दक्षता सुनिश्चित की जा सके। एनसीआरटीसी के सीपीआरओ पुनीत वत्स ने कहा कि यात्रियों के लिए गति, सुरक्षा और आराम सुनिश्चित करके, दिल्ली-गाजियाबाद-मेरठ नमो भारत गलियारा इस क्षेत्र के लिए एक महत्वपूर्ण जीवनरेखा बन गया है। दिल्ली और मेरठ के बीच यात्रा अब एक घंटे के भीतर संभव है।

Civil Aviation ministry seeks Cabinet nod for GMR takeover of Nagpur airport's operations

'Ministry also seeks approval for formation of GNIAL by GMR Airports'

AMITAV RANJAN

NEW DELHI: With MIHAN India Limited (MIL) and Airports Authority of India (AAI) signing the much-delayed land lease agreement for Nagpur airport, the Union Ministry of Civil Aviation has sought Cabinet nod to hand over the airport's operations to GMR Airports Ltd as per a Supreme Court order.

The ministry has sought approval for directing the AAI to extend the land lease to MIL for another 30 years up to 2069, so that it could hand over the airport to the selected joint venture operator for running it for the concession period of 30 years without a break.

Following the apex court order of 27 September 2024, MIL signed the concession agreement with GMR Nagpur International Airport Ltd (GNIAL) on 8 October 2024. As per the pact, MIL must license the Nagpur airport land (including AAI's land) to GNIAL for 30 years from the



FILE PIC

Commercial Operation Date.

As the 30-year license period for GNIAL, operations expected to start this year or next, will go beyond August 2039, AAI would have to extend the lease beyond 2039 in favour of MIL to enable the latter to license the airport land to GNIAL for 30 years.

MIL has been running the airport without formal land lease with AAI since August 2009 when it took over the air-

port. The lease deed could not be executed due to land ownership dispute between AAI and the Indian Air Force.

Last August, AAI signed the deed for leasing its land to MIL, the initial joint venture operator, for 30 years with effect from August 2009. So, whenever GMR takes it over as the second JV operator, it would have less than 14 years of operating rights whereas the concession agreement pro-

KEY POINTS

- The ministry has sought approval for directing the AAI to extend the land lease to MIL for another 30 years up to 2069.
- MIL has been running the airport without a formal land lease with AAI since August 2009, when it took over the airport.
- The lease deed could not be executed due to a land ownership dispute between AAI and the Indian Air Force.

operation, and maintenance of Nagpur's Dr Babasaheb Ambedkar International Airport.

GNIAL will share 14.49 per cent of its gross revenue receipts with MIHAN India, and a further extension of 30 years would be through international bidding where GNIAL will have a right to match the highest bid if its bid is within 5 per cent of the highest bid.

GNIAL is to upgrade, develop and operate the airport with advanced facilities including a well-equipped building of 3 lakh square feet costing around Rs 7,000 crore to enhance the passenger terminal capacity to four million passengers annually.

The ambitious project involves upgrading existing infrastructure, building a modern cargo terminal, and improving airside facilities with a new Air Traffic Control tower. A key objective is to position Nagpur as a cargo hub, significantly enhancing cargo handling and logistics in the Vidarbha region.

vides for 30 years of operating rights. Officials said once the Cabinet approves the proposal, AAI will sign the lease deed for the extended period with MIL and subsequently, MIL will license the airport to second joint venture GNIAL.

The ministry is therefore also seeking ex-post facto approval for the formation of GNIAL by GMR Airports which won the 30-year initial concession for upgradation, modernization,

Civil Aviation ministry seeks Cabinet nod for GMR takeover of Nagpur airport's operations

'Ministry also seeks approval for formation of GNIAL by GMR Airports'

AMITAV RANJAN

NEW DELHI: With MIHAN India Limited (MIL) and Airports Authority of India (AAI) signing the much-delayed land lease agreement for Nagpur airport, the Union Ministry of Civil Aviation has sought Cabinet nod to hand over the airport's operations to GMR Airports Ltd as per a Supreme Court order.

The ministry has sought approval for directing the AAI to extend the land lease to MIL for another 30 years up to 2069, so that it could hand over the airport to the selected joint venture operator for running it for the concession period of 30 years without a break.

Following the apex court order of 27 September 2024, MIL signed the concession agreement with GMR Nagpur International Airport Ltd (GNIAL) on 8 October 2024. As per the pact, MIL must license the Nagpur airport land (including AAI's land) to GNIAL for 30 years from the



Commercial Operation Date.

As the 30-year license period for GNIAL, operations expected to start this year or next, will go beyond August 2039, AAI would have to extend the lease beyond 2039 in favour of MIL to enable the latter to license the airport land to GNIAL for 30 years.

MIL has been running the airport without formal land lease with AAI since August 2009 when it took over the air-

port. The lease deed could not be executed due to land ownership dispute between AAI and the Indian Air Force.

Last August, AAI signed the deed for leasing its land to MIL, the initial joint venture operator, for 30 years with effect from August 2009. So, whenever GMR takes it over as the second JV operator, it would have less than 14 years of operating rights whereas the concession agreement pro-

KEY POINTS

- The ministry has sought approval for directing the AAI to extend the land lease to MIL for another 30 years up to 2069
- MIL has been running the airport without a formal land lease with AAI since August 2009, when it took over the airport
- The lease deed could not be executed due to a land ownership dispute between AAI and the Indian Air Force

operation, and maintenance of Nagpur's Dr Babasaheb Ambedkar International Airport.

GNIAL will share 14.49 per cent of its gross revenue receipts with Mihan India, and a further extension of 30 years would be through international bidding where GNIAL will have a right to match the highest bid if its bid is within 5 per cent of the highest bid.

GNIAL is to upgrade, develop and operate the airport with advanced facilities including a well-equipped building of 5 lakh square feet costing around Rs 7,000 crore to enhance the passenger terminal capacity to four million passengers annually.

The ambitious project involves upgrading existing infrastructure, building a modern cargo terminal, and improving airside facilities with a new Air Traffic Control tower. A key objective is to position Nagpur as a cargo hub, significantly enhancing cargo handling and logistics in the Vidarbha region.

vides for 30 years of operating rights. Officials said once the Cabinet approves the proposal, AAI will sign the lease deed for the extended period with MIL and subsequently, MIL will license the airport to second joint venture GNIAL.

The ministry is therefore also seeking ex-post facto approval for the formation of GNIAL by GMR Airports which won the 30-year initial concession for upgradation, modernization,



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

23 OCTOBER 2025

'Blind candidates can't be denied jobs if capable'

EXPRESS NEWS SERVICE @NewDelhi

THE Delhi High Court has ruled that a blind candidate can't be ousted from recruitment for a job post if he is able to perceive and discharge required duties.

The decision came in petitions filed against the Airports Authority of India, which had disqualified blind applicants from the post of Junior Executive (Law) despite reserving two vacancies for persons with visual impairments.

A division bench of Justices C Hari Shankar and Ajay Dipsol ruled that once a post is identified as suitable for blind or low vision candidates by the statutory committee under the Rights of Persons with Disabilities Act, 2016, further restrictions such as the "functional requirement" of seeing cannot be imposed arbitrarily by the appointing authority.

The petitioners were disqualified by AAI on the grounds that they did not meet the requirement of seeing. Advocate S K Runeta, representing the petitioners, argued that once a post has been deemed suitable for blind candidates, there is no legal basis for excluding them.



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

24 OCTOBER 2025

AI battles ageing fleet as seat troubles sky high

S LALITHA @ New Delhi

AN average of 250 passenger seats on Air India flights develop faults every month, posing a persistent challenge for the Tata Group as it works to modernise the ageing fleet it acquired from the government in January 2022. According to airline insiders, the hurdle lies in the non-availability of spare parts for older aircraft many of which are 15 to 20 years old. In several cases, even the original manufacturers of seat components have shut down.

"Seat maintenance was never a priority earlier," said an Air India source. "A seat includes not just the cushion but also trays, in-flight entertainment screens, and fittings. Sometimes, passengers them-

15-20 yrs old aircraft

The main hurdle is in the non-availability of spare parts for older aircraft many of which are 15-20 years old. In several cases, even the original manufacturers of seat components have shut down. The airline says 26 A320 aircraft have been upgraded.

seives cause damage, and immediate repairs aren't always possible if the aircraft is due for a quick turnaround."

While travellers have long voiced concerns over poor cabin conditions, a recent social media outcry by a business class passenger brought renewed scrutiny. The pas-

senger, flying AI 187 from Delhi to Toronto which is a 19-hour journey claimed that staff asked him to sign a consent form acknowledging his seat's broken tray before boarding.

Air India sources admitted such incidents are "not isolated," adding that multiple solutions are offered to affected passengers. "At check-in, travellers are informed about seat issues and asked for consent if they wish to continue with that seat. If not, they can opt for the next available flight," the source explained. In some cases, business class flyers may be shifted to economy, while economy passengers can usually be reassigned to another seat more easily.

The airline, however, insists that a large-scale retrofit

and modernisation plan is already in motion. All 26 A320 aircraft have been upgraded, featuring new seats and interiors. The first Boeing 787 is currently being retrofitted in the US, a process requiring approvals from global regulators such as the Federal Aviation Administration and the European Union Aviation Safety Agency. Once completed, work will begin on the Boeing 777 fleet.

The revamp comes amid the government's broader push to expand India's Maintenance, Repair and Overhaul capabilities, a sector that's only now gaining traction in the country. Until the retrofit programme reaches full scale, however, passengers may continue to encounter the occasional "no-tray" or "jammed recliner" seat on AI's long-haul routes.





Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

24 OCTOBER 2025

Upcoming airport: Hosur land prices rise 40%

SANAL SUDEVAN @Chennai

Land prices in Hosur, an industrial hub in Tamil Nadu, is expected to appreciate 25-40% in the next two-three years due to the upcoming airport in the region. The 19,000-crore airport project is expected to handle 300 lakh passengers annually.

Speculative buying near Berigal and Bagalur in Shoolagiri taluk of Krishnagiri district has led to rise in land prices up to ₹1,500 and ₹3500 per square foot, respectively. Prashant Thakur, executive director & head - research & advisory, ANAROCK Group, said, "It is likely to cause an increase in property values in Krishnagiri district, which can be anywhere between 25-40% depending on location and project. It will improve connectivity along Bengaluru's south-eastern corridor and increase demand for indus-



Customer inquiries have increased from two key groups: investors and professionals from Bengaluru's Electronic City, who see the airport as connectivity advantage and a chance for strong, capital appreciation

Bala Ramajayam, founder and MD at G Square

trial and commercial spaces. This market is advantageously located near Electronic City and the border between Karnataka and Tamil Nadu. We can expect the announcement of integrated townships as well as logistics hubs and warehouses all over the region."

Bala Ramajayam, founder and MD at G Square, a real estate developer, said, "We are seeing surge in property prices and customer inquiries in Hosur, based on market activity following the announcement. Customer inquiries have increased from two key groups: investors and

professionals from Bengaluru's Electronic City, who see the airport as a major connectivity advantage and a chance for strong, high-yield capital appreciation." Ramajayam said the Hosur airport is likely to attract ₹80,000-1,05,000 crore in sectoral investments and generate 3.65-4.55 lakh jobs over the next decade, positioning Hosur as India's next major integrated industrial and aviation hub.

With the airport announcement, industries are intending to establish warehouses and third-party logistics as it will give better access to global market from Hosur, which already has a strong base of manufacturing electronics and EV products. The town being the manufacturing hub, coupled with airport announcement closer to Tier-1 city Bengaluru, the real estate prices shot up by nearly three times.



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

24 OCTOBER 2025

विमान में आई खामी, दिल्ली लौटा

■ भाषा, नई दिल्ली : तकनीकी खराबी के कारण पटना जाने वाला स्पार्डसजेट का एक विमान गुरुवार सुबह दिल्ली लौट आया। एयरलाइन ने एक बयान में कहा कि विमान ने सामान्य लैंडिंग की और यात्रियों को सामान्य रूप से उतार लिया गया। विमान में सबर यात्रियों की सख्खा वा खुलवासा नहीं किया गया है। विमानन कंपनी ने कहा, गुरुवार को दिल्ली से पटना जा रही एसजी 497 तकनीकी खराबी के कारण उड़ान भरने के बाद दिल्ली लौट आई।

ड्रीमलाइनर विमानों में 31 बार आरएटी प्रणाली अपने-आप हुई सक्रिय : अधिकारी

■ कहा, रखरखाव कार्यों के छह महीने के भीतर हुई अधिकांश घटनाएं

नई दिल्ली, 23 अक्टूबर (एजेंसी): बोइंग के ड्रीमलाइनर विमानों में पिछले 14 वर्षों में 'रैम एयर टर्बाइन' (आरएटी) के किसी निर्देश के बगैर सक्रिय हो जाने की 31 घटनाएं सामने आई हैं और इनमें से अधिकांश घटनाएं रखरखाव कार्यों के छह महीने के भीतर हुई हैं। एक वरिष्ठ अधिकारी ने वीरवार को यह जानकारी दी। उन्होंने बताया कि इन मामलों में पायलट के आदेश या स्वचालित तैनाती ट्रिगर के बगैर ही यह प्रणाली सक्रिय हो गई।

आरएटी प्रणाली विमान के दोनों इंजनों के नाकाम हो जाने या विजली प्रणाली या हाइड्रोलिक प्रणाली टप हो जाने की स्थिति में स्वतः तैनात हो



14 साल पहले भरी थी पहली उड़ान

लंबी दूरी की उड़ानों में इस्तेमाल होने वाले ड्रीमलाइनर विमानों ने 14 साल पहले पहली उड़ान भरी थी। इस समय इस तरह के 1,100 से अधिक विमान परिचालन में हैं। एअर इंडिया का एक ड्रीमलाइनर विमान 12 जून को अहमदाबाद में भीषण दुर्घटना का शिकार हो गया था।

जाती है। यह आपातकालीन ऊर्जा पैदा करने के लिए हवा की रफ्तार का इस्तेमाल करती है। विमान विनिर्माता बोइंग ने चार अक्टूबर को बर्मिंघम हवाई अड्डे पर उतरने से कुछ सेकंड पहले एअर इंडिया के ड्रीमलाइनर पर आरएटी प्रणाली तैनात होने की घटना को ध्यान में रखते हुए विमानन नियामक डीजीसीए को यह सूचना दी है। अमृतसर से रवाना हुआ

यह विमान सुरक्षित रूप से उतर गया था। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने इस महीने की शुरुआत में एअर इंडिया को कहा था कि पिछले छह महीनों में आरएटी तैनाती का सामना करने वाले 16 ड्रीमलाइनर विमानों में बोइंग एएमएम (विमान रखरखाव नियमावली) के अनुरूप आरएटी भंडारण प्रक्रिया को सावधानीपूर्वक दोहराए।



Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

JAIPUR

22 OCTOBER 2025

ऑस्ट्रिया के पायलट की इमरजेंसी लैंडिंग

कांगड़ा (हिमाचल प्रदेश) @ पत्रिका. कांगड़ा में विख्यात पैराग्लाइडिंग साइट वीड बिलिंग से उड़ान भरने के बाद ऑस्ट्रिया के पायलट को पहाड़ों में इमरजेंसी लैंडिंग करनी पड़ी। पायलट ने सोमवार को बिलिंग से पैराग्लाइडिंग की उड़ान भरी थी। पहाड़ों पर इमरजेंसी लैंडिंग के बाद पायलट को रेस्क्यू किया गया।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

23 OCTOBER 2025

एयर इंडिया का विमान रास्ते से लौटा

मुंबई। मुंबई से अमेरिका के नेवार्क जा रही एअर इंडिया की फ्लाइट एआई-191 को उड़ान के 3 घंटे बाद तकनीकी खराबी के बाद बुधवार को लौटना पड़ा। अभी यह पता नहीं चल पाया है कि यह खराबी क्या थी। फ्लाइट रडार-24 के मुताबिक विमान ने मुंबई एयरपोर्ट से देर रात 1:15 बजे उड़ान भरी थी। करीब तीन घंटे बाद कू को खराबी की आशंका हुई। इसके बाद इसे मुंबई लैंड कराने का फैसला लिया गया। लैंडिंग के बाद विमान को जांच के लिए सर्विस से बाहर कर दिया गया। इस कारण मुंबई और नेवार्क के बीच चलने वाली एआई-191 और एआई-144 (नेवार्क-मुंबई) दोनों फ्लाइट्स रद्द कर दी गईं।



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

23 OCTOBER 2025

AI flight glitch

■ **NEW DELHI:** A New-ark-bound Air India flight, operated with a Boeing 777 aircraft, returned to Mumbai on Wednesday morning due to a technical issue. The Boeing 777 plane, which took off at around 1.50am for Newark on Wednesday, was airborne for over three hours before returning to Mumbai, according to flight tracking website Flightradar24.com. **en**



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

23 OCTOBER 2025

Mid-air 'fuel leak', IndiGo flight lands in Varanasi

OUR SPECIAL CORRESPONDENT

Calcutta: An IndiGo flight from Calcutta to Srinagar made a precautionary landing at the Varanasi airport on Tuesday afternoon after a "suspected fuel leak" mid-air, according to airport officials.

The flight, numbered 6E 6961 and carrying 166 passengers, had departed from the Calcutta airport at 2.43pm, officials said.

The Airbus A320neo aircraft made the unscheduled

landing at Varanasi airport at 4.06pm, said sources at the Calcutta airport. All 166 passengers and crew members on board were evacuated safely after landing.

The pilot contacted Calcutta's air traffic control when the aircraft was flying near Gaya and informed them of the suspected fuel leak, prompting precautionary action.

"On October 22, 2025, IndiGo flight 6E 6961, operating from Calcutta to Srinagar, made a precautionary landing at Varanasi Airport due to a

suspected technical issue. As a safety measure, the aircraft has been grounded for necessary checks, and an alternate aircraft has been arranged to continue the journey," said a spokesperson for IndiGo.

"At IndiGo, the safety of our passengers, crew, and aircraft is our top priority. We appreciate our customers' patience and cooperation as our teams work to minimise any inconvenience."

Airport sources said an investigation would be conducted.

DGCA may tighten norms after power bank fires on flights

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: India may soon adopt stricter rules for power banks carriage onboard aircraft following recent instances worldwide, including one in the country, of lithium-ion batteries catching fire.

Last Sunday, a passenger's power bank caught fire on a Dimapur-bound IndiGo flight when the aircraft was taxiing at Delhi airport. Now, the Directorate General of Civil Aviation is "taking up this issue", said a senior official.

The regulator is learned to be taking technical inputs on



SAFETY PUSH

the issue and examining the options. While its decision would be known soon, foreign airlines are increasingly putting restrictions on power banks. These include letting

passengers carry only one power bank under 100 Watt Hours onboard, but not use the same for charging any personal electronic devices or charging the power bank using the in-seat power supply system.

Some foreign carriers even require the power bank to be kept in the seat pocket or in a bag under the seat in front and not in the overhead bins so that if they catch fire, the same is quickly detected and doused by cabin crew.

Dubai-based Emirates has from Oct 1 "prohibited" using any kind of power bank on its flights. While it allows a pas-

senger to carry one power bank under 100 Watt Hours, they can neither use it to charge any device, nor charge the power bank in the aircraft cabin. The new regulations also mandate that "all power banks accepted for transport must have capacity rating information available". Emirates website says: "There has been a significant growth in customers using power banks in recent years, resulting in an increasing number of lithium battery-related incidents onboard flights across the wider aviation industry. Power banks primarily utilise lithium-ion or lithium-polymer batter-

ies... If the battery is overcharged or damaged, it may result in 'thermal runaway' (wherein) heat generation within a battery cell exceeds its ability to dissipate heat, leading to a rapid and uncontrollable temperature increase. This can result in dangerous consequences like fire, explosions and the release of toxic gases."

Most phones and sophisticated lithium battery-powered devices have an internal trickle system which slowly adds current into the battery to prevent overcharging, but many basic power banks may not have this safeguard, increasing the risk.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

23 OCTOBER 2025

Fuel leak scare: IndiGo flight lands in Varanasi

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: An IndiGo flight from Kolkata to Srinagar with 166 people on board was diverted to Varanasi on Wednesday after the crew suspected a fuel leak. The pilots sought priority landing in Varanasi, where they safely touched down at 4.06pm, officials said. The aircraft — an Airbus 320neo — remains grounded for checks.

The aircraft had taken off from Kolkata at 2.45pm. During cruise a while later, the pilots saw the fuel level fluctuate and, suspecting a leakage, decided to divert to Varanasi.

Sources said initial checks on the ground did not reveal any fuel leak and the issue might have been caused by a sensor malfunction.

IndiGo said in a statement, "On Oct 22, IndiGo flight 6E 6961, operating from Kolkata to Srinagar,

Tech glitch hits AI Mum-Newark flight

New Delhi: An Air India flight from Mumbai to Newark turned back Wednesday, four hours after takeoff, following a suspected technical snag. The Boeing 777, which departed with over 100 passengers landed safely at 5.30am. The corresponding Newark-Mumbai flight was consequently cancelled. An AI spokesperson said, "AI-191 operating from Mumbai to Newark on Oct 22 made a precautionary air return due to a suspected technical issue. Aircraft is undergoing inspection." TNN

made a precautionary landing at Varanasi airport due to a suspected technical issue. As a safety measure, the aircraft has been grounded for necessary checks, and an alternate aircraft has been arranged to continue the journey."



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

23 OCTOBER 2025

After 2-year hiatus, Alliance Air reconnects Kullu & Chandigarh

Ananya Vasantani

KULLU, OCTOBER 22 — After a nearly two-year hiatus, Alliance Air is set to resume flight operations between Kullu and Chandigarh, bringing a much-needed boost to Himachal Pradesh's air connectivity. The national regional carrier had suspended the route on November 16, 2023, after operating it since September 2021.

According to the revised schedule, flights will run three times a week — on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. The service will depart from Kullu-Manali Airport at Bhuntar at 9:55 am, reaching Chandigarh at 10:35 am. The minimum fare is ₹ 5,422, while senior citizens can avail discounted tickets for ₹ 3,750.

However, the return leg from Chandigarh to Kullu is yet to appear in the November flight schedule. Aviation sources suggest the airline may instead operate from Dehra Dun on the same days. Meanwhile, Delhi-Kullu flights are expected to continue on Mondays, Wednesdays and Fridays in November and December, though Kullu-Delhi services are currently listed only until November 6, leaving regular commuters uncertain.

The revised Chandigarh service offers travelers an affordable alternative to reach



Maneeka's AIR-72 aircraft at Bhuntar Airport in Kullu is set to

Delhi. Alliance Air's Chandigarh-Delhi flight, priced around ₹ 3,600, departs at 2:05 pm and lands at 3:10 pm, compared to the costly ₹ 17,000-₹ 20,900 fares for the direct Kullu-Delhi route, which lasts just 70 minutes. Local tourism stakeholders have welcomed the resumption but voiced disappointment over the reduced frequency. Members of the South Travel Agents Association (KTAA) urged authorities to restore daily connectivity, stressing its importance for tourism and trade, especially ahead of the winter season.

Aviation experts have also proposed deploying Dornier 328 aircraft, smaller planes better suited for Bhuntar's short runway. These could improve efficiency and reduce operational costs. Currently, Alliance Air flies AIR-72 and AIR-42 aircraft, but, due to runway limitations, more than 60 per cent of seats often remain vacant. KTAA chief patron Shri Pender Thakur has called for expanding services to Leh, Jammu and Dehra Dun, noting that Jammu Airlines were successfully operated Dornier aircraft on these routes. Experts point out that in the 1990s, Kullu-Manali Airport handled up to eight daily flights, underscoring its rich aviation legacy. They now urge both state and central governments to extend logistical and policy support to attract more airlines and revive Himachal's regional air network.



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

GURUGRAM

24 OCTOBER 2025

SpiceJet flight to Patna returns to Delhi after suspected glitch

NEW DELHI, OCTOBER 23

A Patna-bound SpiceJet flight was forced to return to Delhi shortly after takeoff on Thursday after the crew suspected a technical glitch mid-air, officials said.

The Boeing 737-8A aircraft, which had departed from Delhi's Indra Gandhi International Airport in the morning, was diverted back to the capital minutes into the flight after the cockpit crew observed irregular indications in the system. The pilots alerted the Air Traffic Control and sought priority landing clearance as a precau-

tionary measure.

The aircraft landed safely, and all passengers were deboarded without incident. "The Boeing 737-8A aircraft operating the Delhi-Patna flight returned to Delhi after the crew suspected a technical issue. The aircraft has been grounded for a detailed inspection. Checks are currently underway, and an alternate flight is being arranged for the affected passengers," SpiceJet said in a statement. According to airline sources, engineers are conducting a thorough examination to identify the cause of the suspected fault. — TNS