

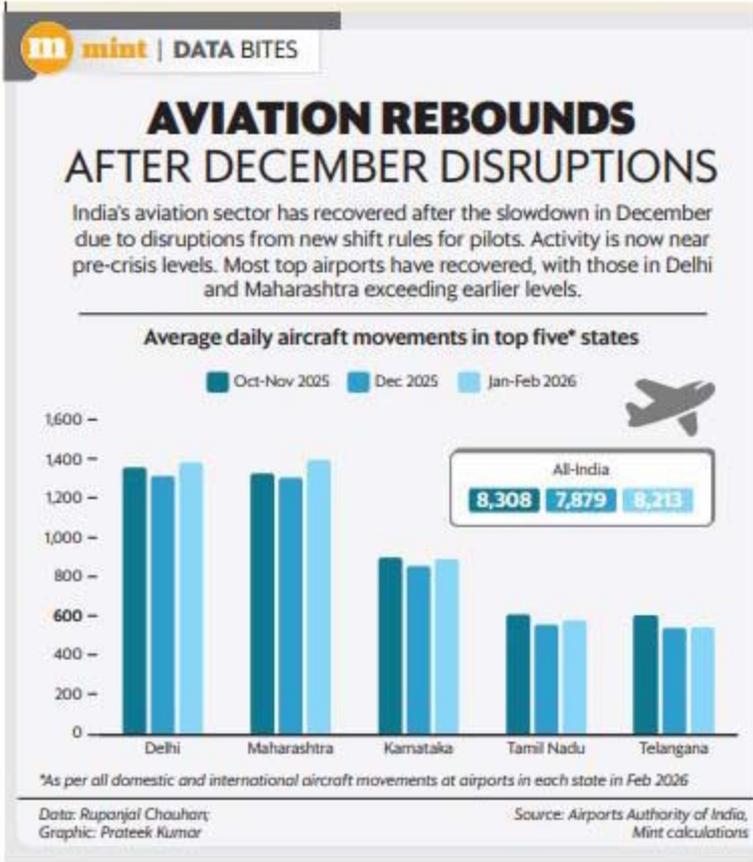


# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

24 MARCH 2026



# 11 airlines exited in 10 years due to financial stress: Govt

PIONEER NEWS SERVICE

■ New Delhi

As many as 11 airlines exited the market in the last 10 years due to financial stress, non-availability of aircraft and other internal issues, according to the Government.

Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol told the Rajya Sabha on Monday that the aviation sector is deregulated, and airlines operate based on commercial considerations while the Government is committed to ensuring a balanced and resilient sector.

"Since 2016, a total of 11 airlines have exited the market due to reasons such as financial stress, non-availability of aircraft and other internal issues. Further, AirAsia (India) Pvt. Ltd. (now



AIX Connect Pvt. Ltd.) has merged with Air India Express Ltd., and Tata SIA Airlines Ltd. (Vistara) has merged into Air India Ltd," he said in a written reply.

Specific details were not disclosed.

To a query on the total outstanding dues of failed airlines to airports, employees, and creditors, Mohol said Kingfisher Airlines had ₹380.51 crore dues towards the Airports Authority of India (AAI) and the claim has been

lodged before the official Liquidator at Bengaluru.

Kingfisher Airlines had stopped operations in 2012.

The dues of Trujet towards AAI is ₹0.03 crore while there are no dues of Jet Airways and Go First.



## Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

22 MARCH 2026

# New terminal of LGBIA enhances passenger comfort, flight efficiency

**STAFF REPORTER**

GUWAHATI, March 21: Domestic operations at the newly inaugurated Terminal 2 (T2) of Lokpriya Gopinath Bardoloi International Airport (LGBIA) commenced on February 22, marking a new phase of enhanced passenger comfort and operational efficiency in Guwahati.

“SpiceJet, Alliance Air, Air India Express, Air India and Akasa Air have transitioned to T2. IndiGo and international flights continue to operate from the existing terminal 1 and will shift in a phased manner. Passengers are advised to check terminal details with their respective airlines prior to travel,” an airport spokesperson said.

The commissioning of T2 enhances the airport’s annual handling capacity to 13.1 million passengers,



reinforcing Guwahati’s role as the primary aviation gateway to the Northeast. The expansion aligns with rising traffic demand and, is expected to improve regional connectivity while supporting tourism and economic growth.

T2 features technology-enabled

passenger processing systems, including DigiYatra-enabled e-gates, self-bag drop counters, full-body scanners and an automated baggage handling system. Additional facilities such as check-in at the parking area and arrival forecourt help streamline passenger movement.

The terminal’s design reflects Assam’s natural and cultural heritage, featuring bamboo-inspired interiors, orchid-themed columns and traditional Assamese Japi motifs, inspired by the region’s iconic conical bamboo hat symbolizing heritage and hospitality. A distinctive ‘Sky Forest’ arrival experience, with over 100,000 native plants, further enhances the passenger journey.

“Developed by Adani Airport Holdings Limited (AAHL), India’s largest private airport operator, the terminal is part of a broader effort to strengthen aviation infrastructure in high-growth regions. The expanded capacity at Guwahati supports AAHL’s vision of integrating the North-east more closely with India’s aviation network,” the spokesperson added.



# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

24 MARCH 2026

## एयरपोर्ट के उद्घाटन को लेकर एक्सप्रेस वे को चमकाने का काम शुरू

नोएडा, 23 मार्च (देशबन्धु)। जेवर में बन रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के शुभारंभ के मौके पर प्रधानमंत्री, मुख्यमंत्री के अलावा कई मंत्री समेत वीवीआईपी आएंगे। अधिकांश मंत्री व वीवीआईपी नोएडा होते हुए ही सड़क मार्ग से कार्यक्रम स्थल तक पहुंचेंगे। ऐसे में सोमवार से चित्ला चॉर्डर से लेकर नोएडा-ग्रेनो एक्सप्रेस वे को चमकाने का काम

### ■ अधिकांश वीवीआईपी का रहेगा नोएडा एक्सप्रेस वे रूट

शुरू कर दिया जाएगा।

प्राधिकरण के अधिकारियों का कहना है कि जैसे तो प्रधानमंत्री व मुख्यमंत्री हवाई मार्ग के जरिए ही आएंगे लेकिन विकल्प के रूप में हमेशा सड़क मार्ग को भी तैयार रखा जाएगा। इनके अलावा वीवीआईपी चित्ला व झीएनडी चॉर्डर के जरिए दिल्ली से नोएडा आएंगे। यहां से नोएडा-ग्रेनो एक्सप्रेस वे, यमुना एक्सप्रेसवे होते हुए जाएंगे। ऐसे में नोएडा की सड़कों व आसपास के क्षेत्रों को बेहतर बनाने के लिए प्राधिकरण सोमवार से काम शुरू कर देगा। पूरे रूट की सड़क, फुटपाथ, फुटपाथ पर पेंट, पेड़ों की कटिंग समेत अन्य काम कराए जाएंगे। इसको लेकर प्राधिकरण के सीईओ कृष्णा करुणेश ने अधिकारियों को निर्देश जारी कर दिए हैं। अभी सड़कें

### 300 सीसीटीवी व आईएसटीएम से हो रही एक्सप्रेस वे की निगरानी

नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का उद्घाटन 28 मार्च को होगा। यहां पीएम जन सभा को संबोधित करेंगे। इस पूरे एरिया को सीसीटीवी सर्विलांस में रखा जाएगा। इसके लिए करीब 300 से ज्यादा हाई रिजोल्यूशन कैमरे लगाए जा रहे हैं। जिनकी मॉनिटरिंग कमांड कंट्रोल से की जाएगी। इसके अलावा वीआईपी मूवमेंट पर आईएसटीएमएस से एक्सप्रेस वे पर निगरानी की जा रही है।

प्रधानमंत्री के कार्यक्रम को देखते हुए एसपीजी की टीम भी जल्द जनसभा स्थल का दौरा करेगी। एसपीजी टीम प्रधानमंत्री के टेवीपैड से लेकर कार्यक्रम स्थल तक हर स्थान का वारीकी से निरीक्षण करेगी। कार्यक्रम से 24 घंटे पहले मंच और प्रधानमंत्री के आने-जाने वाले सभी स्थान एसपीजी के सुरक्षा घेरे में ले लिए जाएंगे। कार्यक्रम स्थल तक जाने वाले रास्तों और सभा स्थल पर करीब 4 हजार पुलिसकर्मियों की तैनाती की जाएगी। वहीं असामाजिक तत्वों पर नजर रखने के लिए कुछ पुलिसकर्मी सादी वर्दी में भी तैनात रहेंगे। जनसभा के लिए तीन बड़े जर्मन हेंजर तैयार किए जा रहे हैं। बीच वाले हेंजर में करीब 10 फीट ऊंचा मंच बनाया जा रहा है, जहां से प्रधानमंत्री एयरपोर्ट का उद्घाटन करेंगे और जनसभा को संबोधित करेंगे।

- वीवीआईपी कार्यक्रम के लिए कमांड कंट्रोल से होने निगरानी
- नोएडा एक्सप्रेस वे से होकर गुजरने वीआईपी

कई जगह से टूटी हुई हैं। खराब लाइटों को बदलने का काम भी शुरू होगा।

### प्रधानमंत्री की जनसभा में आएंगे 6000 वाहन, 12 पार्किंग हर्ड तैयार

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का उद्घाटन 28 मार्च को प्रधानमंत्री के हार्थों किया जाना है। उद्घाटन के बाद पीएम नरेंद्र मोदी जनसभा को संबोधित करेंगे। जनसभा में एक लाख लोगों के लिए प्रशासन की ओर से व्यवस्था की जा रही है और इसमें 5-6 हजार वाहन भी आएंगे। इन वाहनों के लिए कार्यक्रम स्थल पर 12

पार्किंगें बनाई जा रही हैं। जिसमें लोगों के वाहन खड़े कराए जाएंगे।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की जनसभा के लिए भाजपा के जनप्रतिनिधि और कार्यकर्ता पूरी ताकत से जुटे हुए हैं। पदाधिकारी डेढ़ से दो लाख लोगों के आने का दावा कर रहे हैं। जनसभा में गौतमबुद्धनगर के साथ ही आगरा, मथुरा, अलीगढ़, हाथरस, कासगंज, एटा, बूलंदशहर, खुर्जा समेत हरियाणा, दिल्ली और आसपास के जिलों से लोग जनसभा में शामिल होंगे। जनसभा में आने वाले लोगों को किसी तरह की परेशानी न हो, इसके लिए पार्किंग के 12 स्थान चिन्हित कर लिए गए हैं। जिससे कि जनसभा में

आने वाले लोगों को किसी तरह की परेशानी न हो।

### 4000 बसें और 2000 प्राइवेट वाहन आएंगे

प्रधानमंत्री की जनसभा में प्रशासन की ओर से 4000 बसों को पार्किंग में खड़े करने की व्यवस्था की गई है। इसके साथ 1500 से 2000 प्राइवेट वाहन होंगे। इसमें चार पहिया वाहन के साथ ही दो पहिया वाहन और अन्य वाहन होंगे। प्रशासन की ओर से वीवीआईपी पार्किंग, वीआईपी पार्किंग, बसों की पार्किंग, निजी वाहनों की पार्किंग, पुलिस और अधिकारियों की पार्किंग, इयूटी कर्मचारियों की पार्किंग को अलग-अलग व्यवस्था की गई है।



# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

24 MARCH 2026

## नोएडा से एयरपोर्ट उद्घाटन अवसर पर जाएंगी दो सौ बसें

नोएडा, 23 मार्च (देशबन्धु)। भारतीय जनता पार्टी नोएडा महानगर द्वारा सेक्टर-116 स्थित जिला कार्यालय में जिला अध्यक्ष महेश चौहान के नेतृत्व में जेवर एयरपोर्ट के उद्घाटन अवसर पर प्रधानमंत्री के प्रस्तावित जनसभा/रेली की तैयारियों को लेकर एक महत्वपूर्ण समीक्षा बैठक आयोजित की गई।

बैठक में मुख्य अतिथि के रूप में प्रदेश उपाध्यक्ष भाजपा एवं नोएडा विधायक पंकज सिंह उपस्थित रहे। बैठक को संबोधित करते हुए पंकज सिंह ने कहा कि प्रधानमंत्री की रैली को ऐतिहासिक और सफल बनाने के लिए सभी कार्यकर्ताओं को घर-घर संपर्क अभियान चलाना होगा तथा अधिक से अधिक लोगों को आमंत्रित कर उनकी सहभागिता सुनिश्चित करनी होगी। उन्होंने कार्यकर्ताओं से अपील की कि वे पूरी निष्ठा और ऊर्जा के साथ इस अभियान में जुटें। रैली से संबंधित विभिन्न तैयारियों की विस्तृत समीक्षा भी की। उन्होंने



बृहत् स्तर तक के प्रत्येक कार्यकर्ता से सक्रिय भागीदारी सुनिश्चित करने का आह्वान किया, ताकि कार्यक्रम को सफल बनाया जा सके। जिला अध्यक्ष नोएडा महेश चौहान ने विधायक को बताया कि नोएडा महानगर से 200 बसें एवं सैकड़ों की संख्या में कारों का काफिला रैली में शामिल होगा।

बैठक में सुषमा सिंह, विनोद त्यागी, सुखचिंदर सोम, चंदगीराम यादव, अमित त्यागी, ओमवीर अवाना, महेश अवाना, अशोक मिश्रा, युद्धवीर चौहान, सुचित्रा कक्कड़, सहित कार्यकर्ता उपस्थित रहे।

## जेवर एयरपोर्ट लोकार्पण को भव्य बनाने की तैयारी तेज मंडलायुक्त ने व्यवस्थाओं का लिया जायजा

ग्रेटर नोएडा, 23 मार्च (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट, जेवर के प्रस्तावित लोकार्पण कार्यक्रम को भव्य, सुव्यवस्थित और अनुकरणीय बनाने के लिए प्रशासन ने तैयारियां तेज कर दी हैं। सोमवार को मेरठ मंडल के मंडलायुक्त

- सुरक्षा, पार्किंग, शटल बस, वीआईपी मूवमेंट व साइनेज व्यवस्था का समयबद्ध पूरा करने के निर्देश
- एलईडी स्क्रीन पर पर्यटन, ओडीओपी और परियोजना की फिल्म दिखेगी

भानु चंद्र गोस्वामी की अध्यक्षता में एयरपोर्ट सभागार में महत्वपूर्ण समीक्षा बैठक आयोजित की गई, जिसमें विभिन्न विभागों के अधिकारियों को आपसी समन्वय के साथ समयबद्ध तरीके से तैयारियां पूरी करने के निर्देश दिए गए।

बैठक के दौरान जिलाधिकारी ने पावर प्वाइंट प्रेजेंटेशन के माध्यम से अब तक की तैयारियों की प्रगति से मंडलायुक्त को अवगत कराया। मंडलायुक्त ने मंच, लोकार्पण स्थल और रैली स्थल की व्यवस्थाओं को विस्तृत समीक्षा करते हुए



सुरक्षा, पार्किंग, सीसीटीवी मॉनिटरिंग, आमंत्रण प्रक्रिया, शटल बस सेवा, वीआईपी व वीवीआईपी मूवमेंट तथा मूलभूत सुविधाओं को उच्च मानकों के अनुरूप सुनिश्चित करने पर जोर दिया।

मंडलायुक्त ने निर्देश दिए कि कार्यक्रम स्थल पर स्थापित एलईडी स्क्रीन के माध्यम से प्रदेश की पर्यटन संभावनाओं, सांस्कृतिक विरासत, प्राकृतिक सौंदर्य, ओडीओपी उत्पादों तथा एयरपोर्ट परियोजना से संबंधित उच्च गुणवत्ता की वीडियो व फोटो सामग्री प्रदर्शित की जाए। इसके साथ ही कार्यक्रम का व्यापक कवरेज करने और एक लघु फिल्म तैयार करने के भी निर्देश दिए गए, ताकि आयोजन की भव्यता को प्रभावी ढंग से प्रस्तुत किया जा सके। उन्होंने प्रोटोकॉल के कड़ाई से पालन पर बल देते हुए रैली स्थल, पार्किंग स्थल और प्रमुख मार्गों पर स्पष्ट साइनेज जैसे पार्किंग नंबर, रूट प्लान,

गेट नंबर, कंट्रोल रूम, मेडिकल कैंप और पब्लिक अनाउंसमेंट सिस्टम समय से स्थापित करने के निर्देश दिए। एंटी फ्वाइंडर्स पर सुरक्षा जांच को तेज और सुगम बनाने के लिए माइक्रो पार्किंग प्लान लागू करने तथा मंच, पार्किंग, कंट्रोल रूम, क्रेन और जनसमूह व वीआईपी प्रबंधन के लिए नोडल अधिकारियों की जिम्मेदारी तय करने को कहा गया। साथ ही इमरजेंसी व कंटीजेंसी प्लान को सक्रिय रखने और सभी मार्गों को मरम्मत, साफ-सफाई व यातायात व्यवस्था को पहले से दुरुस्त करने के निर्देश भी दिए गए। जिलाधिकारी ने आश्चर्य व्यक्त किया कि बैठक में दिए गए सभी निर्देशों का संबंधित विभागों द्वारा अक्षरशः पालन सुनिश्चित किया जाएगा। बैठक में यमुना विकास प्राधिकरण, जिला प्रशासन, पुलिस विभाग तथा एयरपोर्ट से जुड़े अधिकारियों के साथ कार्यदायी संस्थाओं के प्रतिनिधि उपस्थित रहे।



# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

24 MARCH 2026

## उद्घाटन समारोह में उमड़ेगा जनसैलाब, 2 लाख से अधिक लोगों के पहुंचने की उम्मीद



जेवर, 23 मार्च (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का 28 मार्च को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा किये जा रहे उद्घाटन को लेकर सोमवार को भाजपा नेताओं ने खुर्जा रोड स्थित भाजपा नेता रवि अग्रवाल के कार्यालय पर एक प्रेस वार्ता की। जिसमें भाजपा के जिलाध्यक्ष अभिषेक शर्मा व जिला पंचायत अध्यक्ष अमित चौधरी ने जानकारी देते हुए बताया कि उद्घाटन समारोह को लेकर तैयारियां दिन रात जोरों पर चल रही हैं। कार्यक्रम में 2 लाख से अधिक लोगों के शामिल होने जा रहे हैं। इस बड़े आयोजन को ऐतिहासिक बनाने के लिए व्यापक स्तर पर व्यवस्थाएं की जा रही हैं। एयरपोर्ट उद्घाटन समारोह स्थल का पुलिस और प्रशासनिक अधिकारी लगातार निरीक्षण कर व्यवस्थाओं को अंतिम रूप देने में जुटे हैं। वहीं कार्यक्रम में अधिक से अधिक लोग शामिल हो सके इसके लिए इसका प्रचार कर लोगों से इस समारोह में पहुंचने की अपील की जा रही है। कार्यक्रम स्थल पर आने वाले

लोगों के लिए पार्किंग, पानी, लोगों के बैठने, ट्रैफिक नियंत्रण आदि की विशेष व्यवस्था की जा रही है। साथ ही विभिन्न मार्गों पर यातायात को सुचारु बनाए रखने के लिए डायवर्जन प्लान भी तैयार किया गया है। यह एक भव्य कार्यक्रम होगा, जिसके लिए 10 बड़े पार्किंग स्थल और 3 विशेष रूट तैयार किए गए हैं। सुरक्षा के लिए 3-लेयर की व्यवस्था की गई है।

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने रविवार को तैयारियों का जायजा लिया था। एयरपोर्ट के उद्घाटन के साथ ही जेवर के लोगों का 25 वर्ष पहले देखा गया सपना भी पूरा हो जाएगा। इसी के साथ एशिया के सबसे बड़े एयरपोर्ट बनाने का रिकॉर्ड भी जिले के नाम दर्ज हो जाएगा। क्षेत्र के लोग इसके शुभारंभ का बेसब्री से इंतजार कर रहे हैं। एयरपोर्ट भले ही योगी आदित्यनाथ की सरकार में बना है, लेकिन इसका सपना 25 साल पहले राजनाथ सिंह ने देखा था और इसलिए 'पहला क्रेडिट' उन्हें जाता है।



# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

24 MARCH 2026

## एयरपोर्ट प्रभावित युवाओं को नौकरी की गारंटी, कंपनी बदलने पर भी नहीं होगी छंटनी

ग्रेटर नोएडा, 23 मार्च (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लिए जमीन देने वाले परिवारों के युवाओं की नौकरी की जिम्मेदारी अब शासन-प्रशासन उठाएगा। कंपनी बदलने की स्थिति में भी प्रभावित युवाओं को नौकरी से नहीं निकाला जाएगा। हालांकि अनुशासनहीनता की स्थिति में सेवा समाप्त की जा सकती है।

सोमवार को किशोरपुर गांव में आयोजित बैठक में जेवर विधायक धीरेन्द्र सिंह और नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से जुड़े एसीईओ शैलेंद्र भाटिया ने प्रभावित युवाओं की समस्याएं सुनीं। एसीईओ ने बताया कि युवाओं ने रोजगार से जुड़ी तीन प्रमुख मांगें रखी हैं। उन्होंने स्पष्ट किया कि एयरपोर्ट परियोजना से प्रभावित परिवारों के युवाओं की नौकरी सुरक्षित रहेगी और भविष्य में कंपनी बदलने की स्थिति में भी उनकी सेवाएं जारी रहेंगी। इसके साथ ही कर्मचारियों को पीएफ, ईएसआई, बोनस और ग्रेच्युटी समेत अन्य श्रम लाभ उपलब्ध कराए जाएंगे।

बैठक के दौरान युवाओं ने थर्ड पार्टी के माध्यम से दिए जा रहे ऑफर लेटर पर आपत्ति जताते हुए कहा कि वे सीधे नायल या यापल की ओर से जारी ऑफर लेटर ही स्वीकार करेंगे। उनका

■ जेवर विधायक धीरेन्द्र सिंह व एसीईओ शैलेंद्र भाटिया ने किशोरपुर में सुनी समस्याएं

■ पीएफ, ईएसआई, बोनस व ग्रेच्युटी जैसे लाभ दिलाने का आश्वासन, थर्ड पार्टी ऑफर लेटर पर युवाओं ने जताई आपत्ति

कहना था कि वर्तमान में जो ऑफर लेटर दिए जाने की प्रक्रिया चल रही है, वह थर्ड पार्टी के माध्यम से है, जिसे वे स्वीकार नहीं करना चाहते।

इस पर जेवर विधायक धीरेन्द्र सिंह ने युवाओं को भरोसा दिलाया कि उनकी नौकरी सुरक्षित रहेगी और ऑफर लेटर भी नायल या यापल की ओर से दिलाने का प्रयास किया जाएगा। उन्होंने कहा कि प्रभावित परिवारों के युवाओं के हितों से कोई समझौता नहीं किया जाएगा।

हालांकि बैठक में कुछ युवाओं ने अब तक एयरपोर्ट परियोजना में रोजगार न मिलने पर नाराजगी भी जताई और शीघ्र नियुक्ति प्रक्रिया पूरी कराने की मांग की। विधायक ने आश्वासन दिया कि योग्य युवाओं को प्राथमिकता के आधार पर रोजगार दिलाने के प्रयास किए जा रहे हैं।



# Corporate Communications Directorate

---

HINDUSTAN

DELHI

24 MARCH 2026

---

## एयरपोर्ट के लिए दरें जल्द तय होंगी

ग्रेटर नोएडा। नोएडा एयरपोर्ट के लिए टैरिफ दरों को अंतिम रूप देने की तैयारी है। सोमवार को एयरपोर्ट इकोनॉमिक रेगुलेटरी अथॉरिटी ने हितधारकों साथ बैठक की। नियामक ने टैरिफ अंतिम करने से पहले हितधारकों से 17 अप्रैल तक सुझाव मंगे हैं।

शुल्क एक अप्रैल 2026 से 31 मार्च 2031 तक पांच वर्षीय नियंत्रण अवधि के लिए लागू किया जा सकता है। दूसरी ओर, एयरपोर्ट के उद्घाटन कार्यक्रम को लेकर मंडलायुक्त मेरठ भानु चंद्र गोस्वामी की अध्यक्षता में बैठक हुई। उन्होंने कार्यों को उच्च मानकों के साथ पूरा करने के आदेश दिए।

# Tragedy at New York airport

An Air Canada Express jet collided with a fire truck while landing at New York's LaGuardia airport late on Sunday, killing both pilots, injuring dozens and closing the busy facility. The collision crushed the nose of the Bombardier CRJ-900, with around 40 passengers and crew members suffering injuries



## What happened?

Minutes before the crash, a United flight declared an emergency over an onboard odour. A fire truck was then cleared to cross Runway 4 at taxiway Delta — the same runway the Air Canada jet was cleared to land on. Controllers had already advised that fire trucks were on site. The jet struck the fire vehicle at approximately 39kmph, crushing the nose of the aircraft and leaving it tilted upward.

## The final exchange

Moments after the truck was cleared to cross Runway 4 at taxiway Delta, a controller was heard saying:

**“Stop, stop, stop, Truck 1. Stop, stop, stop.”**

**The jet struck the truck seconds later.**

In a transmission nearly 20 minutes later, the controller appears to blame himself.

**“We were dealing with an emergency earlier... I messed up.”**

## What may have gone wrong

Both the aircraft and the fire truck appear to have been simultaneously cleared onto the same runway. Safety expert Anthony Brickhouse said communications would be central to the investigation.



## Worst air crashes in recent years

### 2025

**INDIA:** Air India Boeing 787 crashed into Ahmedabad medical college hostel seconds after takeoff.

Deaths  
**260**

**USA:** A UPS MD-11 cargo plane crashed into an industrial area after engine separation on takeoff from Louisville.

Deaths  
**15**

**USA:** An American Airlines regional jet and US Army Black Hawk helicopter collided over the Potomac River near Reagan National Airport.

Deaths  
**67**

### 2024

**South Korea:** Jeju Air flight 7C2216 crashed on landing at Muan International Airport on December 29.

Deaths  
**179**

**Kazakhstan:** Azerbaijan Airlines flight J2-8243 crashed on December 25 after diversion from Russia; suspected Russian ground fire.

Deaths  
**38**

**Japan:** A Japan Airlines Airbus A350 collided with a Coast Guard aircraft on the Haneda runway on January 2.

Deaths  
**5**

### 2022

**China:** China Eastern Airlines Boeing 737-800 crashed into mountains in Guangxi on March 21.

Deaths  
**132**

### 2020

**Iran:** Iran's Revolutionary Guards shot down a Ukraine International Airlines Boeing 737-800 near Tehran on January 8.

Deaths  
**176**

### 2019

**Ethiopia:** Boeing 737 MAX 8 Ethiopian Airlines jet crashed minutes after takeoff from Addis Ababa on March 19.

Deaths  
**157**

### 2018

**Indonesia:** Lion Air Boeing 737 MAX crashed into the Java Sea shortly after takeoff from Jakarta on October 29.

Deaths  
**189**

### 2014

**Malaysia:** MH17 was shot down over eastern Ukraine on July 17. Deaths: 298. MH370 vanished en route to Beijing on March 8 and remains missing.

Deaths  
**298**



# Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

24 MARCH 2026

## All set for inauguration



A view of the drop-off area for passengers at the Noida International Airport at Jewar on Monday. A day earlier, Uttar Pradesh CM Yogi Adityanath had inspected preparations at the airport ahead of its planned inauguration by Prime Minister Narendra Modi. SUNIL GHOSH/HT PHOTO



# Corporate Communications Directorate

---

HINDUSTAN TIMES

PATNA

23 MARCH 2026

---

## Adityanath reviews preparations for PM's March 28 launch of Noida Int'l Airport

**NOIDA:** Uttar Pradesh chief minister Yogi Adityanath on Sunday inspected the Noida International Airport to review preparations for its inauguration by Prime Minister Narendra Modi on March 28, officials said.

The chief minister also carried out an on-site inspection of arrangements for the inauguration ceremony and later held a review meeting with public representatives and senior officials, issuing necessary directives.

The inauguration of the airport and its cargo terminal,

along with the foundation stone laying for a maintenance, repair and operations (MRO) facility, is scheduled to be performed by the prime minister on March 28.

According to an official statement, during the inspection, Adityanath reviewed the route designated for the prime minister's visit and examined key locations, including the passenger terminal, cargo terminal, rally venue, parking areas, access routes and helipad.

He also issued instructions to ensure seamless arrangements

at all sites.

The CM subsequently chaired a review meeting at the airport auditorium, where detailed discussions were held on preparations for the inauguration, event management, security arrangements and operational plans, it stated.

Emphasising the expected presence of public representatives, dignitaries, media personnel and a large number of people, Adityanath directed officials to ensure meticulous planning and effective execution of all

arrangements.

To give the event a grand and world-class stature, he called for extensive branding and publicity campaigns to maximise outreach, according to the statement.

The CM also directed that all essential facilities --" including accessibility, sanitation, uninterrupted power supply, drinking water, restrooms, security, traffic management, transportation, fire safety, medical services and signage -- be completed ahead of schedule, it added.

PTI

## Runway collision kills two pilots at New York airport

**Agence France-Press**

NEW YORK

A plane carrying dozens of people collided with a fire truck on a runway at New York's LaGuardia airport, killing the pilot and co-pilot and causing "serious injuries" to others, authorities said on Monday.

Due to the crash late on Sunday, U.S. aviation authorities halted all flights at LaGuardia, and the port authority said the airport would stay shut until at least 2:00 p.m. (18:00 GMT) "to allow for a thorough investigation."

The closure follows the collision that left the Air Canada Express plane tilted back on its tail on the tarmac with a smashed cockpit.

The pilot and co-pilot were killed in the crash, Kathryn Garcia, the head



An Air Canada Express plane sits on the runway after colliding with a fire truck at LaGuardia Airport in New York on Monday. AFP

of the city's port authority, said at a press conference.

Forty-one people were taken to the hospital, some with "serious injuries," though 32 have since been released, Ms. Garcia said.

The port authority said the aircraft operated by Jazz Aviation, a regional partner of Air Canada, struck one of its firefighting trucks on Runway 4 at around 11:40 p.m. on Sun-

day as the vehicle drove to a separate incident.

Jazz Aviation said the crash involved a CRJ-900 aircraft that had flown into LaGuardia from Montreal as flight AC8646. Emergency response protocols had been "immediately activated," it said.

A preliminary passenger list showed 76 people on board the flight, including four crew members.

JANSATTA

DELHI

24 MARCH 2026

## तेलंगाना के मुख्यमंत्री ए रेवंत रेड्डी ने कहा बेगमपेट हवाई अड्डे के रनवे के नीचे बनेगा अंडरपास

हैदराबाद, 23 मार्च (भाषा)।

तेलंगाना के मुख्यमंत्री ए रेवंत रेड्डी ने सोमवार को कहा कि शहर में यातायात दबाव को कम करने के लिए बेगमपेट हवाई अड्डे के रनवे के नीचे एक भूमिगत सुरंग का निर्माण किया जा रहा है। उन्होंने दावा किया कि दुनिया में ऐसा पहली बार होगा।

विधान परिषद में प्रश्नकाल के दौरान उन्होंने कहा कि सरकार उपमुख्यमंत्री भट्टी विक्रमार्क और मंत्री डी श्रीधर बाबू और पोन्नम प्रभाकर के साथ एक कैबिनेट उप-समिति का गठन करेगी, ताकि विपक्षी सदस्य मूसी नदी तट विकास परियोजना पर अपने सुझाव दे सकें। उन्होंने कहा, 'हमने भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण से बेगमपेट हवाई अड्डे के रनवे के



मुख्यमंत्री ने कहा कि राज्य सरकार उन सभी लोगों के पुनर्वास के लिए तैयार है, जिनकी जमीन या घर इस परियोजना के तहत लिए जाएंगे।

नीचे अंडरपास बनाने की अनुमति ली है। दुनिया में कहीं भी हवाई अड्डे के रनवे के नीचे अंडरपास नहीं है। केंद्र सरकार को इसके लिए राजी किया है और कार्य प्रगति पर है।

उन्होंने मूसी नदी तट विकास परियोजना पर कहा कि राज्य सरकार उन सभी लोगों के

पुनर्वास के लिए तैयार है, जिनकी जमीन या घर इस परियोजना के तहत लिए जाएंगे। उन्होंने कहा कि दिल्ली, मुंबई, बंगलुरु और चेन्नई जैसे बड़े महानगर प्रदूषण, खराब जल निकासी व्यवस्था और यातायात जाम जैसी समस्याओं से जूझ रहे हैं। उन्होंने कहा कि हैदराबाद की स्थिति बेहतर है। हालांकि, रेड्डी ने चेतावनी दी कि यदि अभी सुधारात्मक उपाय नहीं किए गए तो भविष्य में हैदराबाद को भी कई समस्याओं का सामना करना पड़ेगा।

उनके अनुसार, कांग्रेस सरकार ने राज्य को तीन क्षेत्रों में विभाजित करके विकास कार्य शुरू किया है। 'कोर अर्बन रीजन इकोनामी' (सीयूआरई), 'पेरी अर्बन रीजन इकोनामी' (पीयूआरई) और 'रूरल एग्रीकल्चर रीजन इकोनामी' (आरएआरई)।

## पहली बार हवाईअड्डे के रनवे के नीचे बनेगा अंडरपास : रेवंत रेड्डी

■ बोले, हैदराबाद के बेगमपेट हवाईअड्डे के नीचे हो रहा है निर्माण

हैदराबाद, 23 मार्च (एजेंसी): तेलंगाना के मुख्यमंत्री ए रेवंत रेड्डी ने सोमवार को कहा कि शहर में यातायात दबाव को कम करने के लिए बेगमपेट हवाईअड्डे के रनवे के नीचे एक भूमिगत सुरंग का निर्माण किया जा रहा है।

उन्होंने दावा किया कि दुनिया में ऐसा पहली बार होगा। उन्होंने विधान



परिषद में प्रश्नकाल के दौरान कहा कि सरकार उपमुख्यमंत्री भट्टी विक्रमार्क और मंत्रियों डी श्रीधर बाबू और पोन्नम प्रभाकर के साथ एक कैबिनेट उप-समिति का गठन करेगी, ताकि विपक्षी सदस्य मूसी नदी तट विकास परियोजना पर अपने सुझाव दे सकें। उन्होंने कहा, 'हमने भारतीय (शेष पृष्ठ 7 कालम 1 पर)

### पहली बार हवाईअड्डे...

विमानपत्तन प्राधिकरण से बेगमपेट हवाईअड्डे के रनवे के नीचे अंडरपास बनाने की अनुमति ली है। दुनिया में कहीं भी हवाईअड्डे के रनवे के नीचे अंडरपास नहीं है। हमने केंद्र सरकार को इसके लिए राजी किया है और कार्य प्रगति पर है।' उन्होंने मूसी नदी तट विकास परियोजना पर कहा कि राज्य सरकार उन सभी लोगों के पुनर्वास के लिए तैयार है, जिनकी जमीन या घर इस परियोजना के तहत लिए जाएंगे। उन्होंने कहा कि दिल्ली, मुम्बई, बंगलुरु और चेन्नई जैसे बड़े महानगर प्रदूषण, खराब जल निकासी व्यवस्था और यातायात जाम जैसी समस्याओं से जूझ रहे हैं। हैदराबाद की स्थिति बेहतर है। हालांकि, रेड्डी ने चेतावनी दी कि यदि अभी सुधारात्मक उपाय नहीं किए गए तो भविष्य में हैदराबाद को भी कई समस्याओं का सामना करना पड़ेगा।

# CM inspects Noida airport before inauguration by PM

PRESS TRUST OF INDIA  
■ Noida

Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath on Sunday inspected the Noida International Airport to review preparations for its inauguration by Prime Minister Narendra Modi on March 28, officials said.

The chief minister also carried out an on-site inspection of arrangements for the inauguration ceremony and later held a review meeting with public representatives and senior officials, issuing necessary directives.

The inauguration of the airport and its cargo terminal, along with the foundation stone laying for a maintenance, repair and operations (MRO) facility, is scheduled to be performed by the prime minister on March 28.

According to an official statement, during the inspection, Adityanath reviewed



Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath during the on-site inspection of the Noida International Airport.

**Adityanath reviewed the route designated for the PM's visit and examined key locations, including the passenger terminal, cargo terminal, rally venue, parking areas, access routes and helipad.**

the route designated for the prime minister's visit and examined key locations, including the passenger terminal, cargo terminal, rally venue, parking areas, access routes and helipad.

He also issued instructions to ensure seamless arrangements at all sites.

The chief minister subsequently chaired a review meeting at the airport auditorium, where detailed discussions were held on prepa-

rations for the inauguration, event management, security arrangements and operational plans, it stated.

Emphasising the expected presence of public representatives, dignitaries, media personnel and a large number of people, Adityanath directed officials to ensure meticulous planning and effective execution of all arrangements.

To give the event a grand and world-class stature, he called for extensive branding and publicity campaigns to maximise outreach, according to the statement.

The chief minister also directed that all essential facilities -- including accessibility, sanitation, uninterrupted power supply, drinking water, restrooms, security, traffic management, transportation, fire safety, medical services and signage -- be completed ahead of schedule, it added.



# Corporate Communications Directorate

---

THE PIONEER

DELHI

24 MARCH 2026

---

## **Delhi airport saw India's highest foreign arrivals in 2024**

**PIONEER NEWS SERVICE**

■ New Delhi

The Delhi airport handled around 32 lakh foreign tourist arrivals in 2024, the highest in the country, according to the Economic Survey of Delhi 2025-26 presented on Monday. The national Capital recorded 32,24,675 foreign visitors at the Indira Gandhi International Airport in 2024, the survey's data showed.

However, in terms of total foreign tourist arrival – which includes people visiting the city after landing at other places – Delhi stood sixth across India with 1.999 million such visitors in 2024.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

24 MARCH 2026

## Plane truths

*Airline ticket pricing should be transparent and fair*

**T**he Centre is justified in protecting passenger interests, by mandating that airlines make available at least 60 per cent of flight seats 'free' — that is, with no add-ons to the ticket price. The additional charges for such premium seats — which are typically towards the front of the aircraft or alongside windows and the aisle — sometimes account for between 5-10 per cent of the total fare. By also directing airlines to seat passengers on the same PNR together, the government has removed a pain point for travellers.



The new rules may not significantly impact finances of airlines as ancillary revenues — including seat prices, food and beverages and excess baggage — do not exceed 10 per cent of total revenues, in general. But they make a world of difference to passengers. There are two consumer concerns here: the price being paid; and whether this is disclosed upfront or concealed in hidden charges, only to be revealed when the 'payment' window comes up, as for example, convenience fee. Indeed, it is compelling to argue that in a free market, the government should not meddle with pricing decisions of business, but leave it to market forces instead. However, the question here is whether free market forces are really working in a duopoly market, one in which IndiGo is way ahead of Air India. To be sure, there have been both demand and supply side factors driving up prices. Geo-political disruptions have upset flight schedules and costs, while passenger traffic too has been rising sharply. Even in a more competitive market, prices would have risen; the question is, whether episodic price spurts are justified, and whether the consumer is duly informed about hidden charges while purchasing the ticket.

India is not alone in the matter of dealing with flyer-unfriendly practices. In 2024, the US' Department of Transportation came down on 'drip' pricing practices of airlines there and required the display of all fees at one go, though this was challenged in court. The UK issued similar norms on transparent pricing under a 2022 Act. The European Court of Justice recently ruled that airlines must refund the full amount paid — including booking fees — rather than slice up charges. The Centre should ask airlines and booking platforms to display the full cost of a ticket at the beginning of the booking process, rather than conceal it in convenience fees or seat pricing.

Rising passenger traffic conceals the fact that consumers are not a homogeneous lot — they could be corporate/institutional travellers, tourists, or budget-strapped individuals and families. Therefore, having more free seats is only fair. However, price regulation should be a light-touch affair — to monitor any unusual spike in prices, or hidden charges, while at the same time allowing demand and supply to adjust. In the long run, the best deal for consumers is to have more airlines. A level-playing field for smaller airlines is being attempted, but there's a long runway ahead.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

24 MARCH 2026

## IndiGo appoints Alope Singh as chief of strategy



Singh stepped down as MD & CEO of Air India Express on March 19

**DEEPAK PATEL**  
New Delhi, 23 March

IndiGo airline on Monday announced the appointment of Alope Singh as its Chief Strategy Officer (CSO) with effect from April 6. Singh had stepped down as managing director (MD) and chief executive officer (CEO) of Air India Express on March 19 following a five-year stint.

The appointment comes at a time when IndiGo is undergoing a leadership churn,

after its CEO Pieter Elbers resigned on March 10 with immediate effect, with MD Rahul Bhatia taking over as interim CEO.

Elbers' exit followed an operational crisis in December when the airline cancelled over 4,200 flights between December 1-9, as it lacked sufficient pilots on its rolls to fulfill the stricter flight duty time limitation (FDTL) norms that came into force in November.

IndiGo said Singh, in his new role as the CSO, will lead

IndiGo's long-term strategic planning and enterprise-wide transformation initiatives aimed at accelerating growth, improving operational efficiency and strengthening its competitive position. He will work closely with the leadership team on cross-functional priorities to enhance agility and customer experience.

For now, Singh will report to Bhatia and will transition to reporting to the new CEO, whenever he or she is appointed.

# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

24 MARCH 2026

## Pilots dead after jet collides with truck at LaGuardia Airport



An Air Canada Express plane with 76 people aboard collided with a fire truck shortly after landing at New York's LaGuardia Airport late Sunday, killing the two pilots.

The pilot and co-pilot died in the collision, the Port Authority of New York and New Jersey said early Monday. The US National Transportation Safety Board is sending a team Monday to investigate, it said in a post on X. The airport will stay shut until at least 2 pm local time.

The plane, which took off from Montreal, was carrying 72 passengers and four crew, Jazz Aviation LP, which was operating the flight, said in a statement. Photos from the scene showed the front of the plane, including the cockpit, shorn off, with debris dangling from the nose section. The aircraft hit a Port Authority ground vehicle. Poor weather had caused flight disruptions at LaGuardia earlier Sunday. The aircraft involved in the collision was a 20-year-old CRJ-900LR, records show, according to Flightradar24.

The incident is the third major commercial aviation accident on US soil in just 15 months. LaGuardia is the New York region's third-busiest airport and handles more than 30 million passengers each year, primarily on domestic flights.



# Corporate Communications Directorate

---

DAINIK BHASKAR

DELHI

24 MARCH 2026

---

## एअर इंडिया एक्सप्रेस के पूर्व एमडी इंडिगो से जुड़े

नई दिल्ली। देश की सबसे बड़ी एयरलाइन इंडिगो ने सोमवार को एअर इंडिया एक्सप्रेस के पूर्व एमडी आलोक सिंह को नया चीफ स्ट्रैटेजी ऑफिसर (सीएसओ) नियुक्त किया। यह नियुक्ति इंडिगो के सीईओ पीटर एल्बर्स के इस्तीफे के बाद हुई है, जिसे कंपनी के भविष्य की रणनीति के लिहाज से बेहद अहम माना जा रहा है।

## डीजीसीए ने घरेलू एयरलाइंस के लिए जारी किया ग्रीष्मकालीन उड़ान कार्यक्रम

नई दिल्ली, एएनआइ: नागरिक उड़्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने सोमवार को घरेलू उड़ानों का कार्यक्रम जारी किया। यह 29 मार्च से 24 अक्टूबर तक प्रभावी रहेगा। डीजीसीए ने अपनी आधिकारिक अधिसूचना में यात्रियों को संबंधित एयरलाइंस की वेबसाइट पर जानकारी की पुष्टि करने और परिचालन संबंधी आपात स्थितियों के कारण अंतिम समय में उड़ान कार्यक्रम में परिवर्तन होने पर उनसे संपर्क करने की सलाह दी है। रविवार को नागरिक उड़्डयन मंत्रालय ने सोमवार से घरेलू हवाई किराए पर लगी अस्थायी सीमा को हटाने का निर्णय लिया। यह निर्णय उस मूल्य नियंत्रण व्यवस्था के अंत का प्रतीक है, जिसे सरकार ने विमानन बाजार में अस्थिरता को नियंत्रित करने के लिए कुछ महीने



- यह ग्रीष्मकालीन उड़ान कार्यक्रम 29 मार्च से 24 अक्टूबर तक प्रभावी रहेगा
- मंत्रालय ने घरेलू हवाई किराए पर लगी अस्थायी सीमा को हटाने का निर्णय लिया

पहले शुरू किया था। मंत्रालय ने एक आधिकारिक आदेश के माध्यम से इस बात की पुष्टि की और कहा कि वर्तमान परिचालन परिवेश में टिकट मूल्य निर्धारण पर प्रतिबंधों की अब आवश्यकता नहीं है।



# Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

24 MARCH 2026

## Aloke Singh is IndiGo's New Chief Strategy Officer

Our Bureau

**New Delhi:** IndiGo, India's largest airline, has appointed former Air India Express CEO Aloke Singh as its new chief strategy officer. Singh will lead the company's long-term planning, including key initiatives like the induction of the Airbus A350 aircraft into the airline's fleet, and develop hub airports for the carrier.

Induction of Airbus A350 in 2028 will be a key step for IndiGo as it will enable the airline to launch long-haul transcontinental routes.

Singh will report to promoter Rahul Bhatia, who is currently overseeing the airline's management as its interim CEO.

The appointment comes at a time when IndiGo is undergoing a leadership churn after its chief executive Pieter Elbers resigned with immediate effect on March 10, after which Bhatia assumed charge.

Elbers' exit followed an operational crisis in December 2025, when the airline cancelled over 4,200 flights from December 1-9 as it lacked sufficient pilots on its rolls to fulfil the stricter flight duty time limitation norms that came into force in November.

"Aloke brings an exceptional blend of strategic vision and operational depth. His comprehensive understanding of the aviation ecosystem will be invaluable as we build a more agile, resilient and future-ready organisation, and accelerate our next phase of growth," Bhatia said.

Singh has more than three decades of experience across strategy planning, operations and commercial functions in the sector. At Air India Express, he oversaw a period of significant transformation that included the airline's transition from government to Tata Group ownership, a merger with AirAsia India, fleet expansion and a brand overhaul.





# Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

24 MARCH 2026

## Need More Time to Examine Unpredictable Airfares, Govt Tells SC

Top court grants 4 weeks for response

Indu Bhan

**New Delhi:** The government on Monday told the Supreme Court it needs more time to examine unpredictable airfares amid the ongoing conflict in West Asia, which has pushed up aviation turbine fuel prices and led to flight cancellations and rerouting. Granting four weeks to file its response, a bench led by Justice Vikram Nath observed, "there are bigger problems the government is handling at the moment. Many more bigger issues".

Last month, additional solicitor general Anil Kaushik had informed the court that the issue of volatile airfares and additional charges by airlines was being discussed at the "highest level" and a response would be filed within four weeks. However, no response was submitted on Monday.



**Last week, the gov't withdrew price caps introduced in Dec after IndiGo cancellations**

The Supreme Court had earlier termed the issue of unpredictable fluctuations in airfares and ancillary charges by private airlines as "serious", expressing concern over sharp price increases during festive seasons and holidays.

Hearing a PIL by social activist S Laxminarayana seeking regulatory guidelines to control unpredictable fluctuations in airfares, the court had directed the Centre to examine the issue and submit an affidavit within four weeks outlining steps to address the concerns. "This is a very serious concern. Otherwise, we don't entertain Article 32 petition (for enforcement of fundamental rights)," the judges had observed then.

Last week, the Centre withdrew airfare caps introduced in December to curb a spike in ticket prices following widespread flight cancellations by IndiGo.

In November, the court had sought responses from the government, the Directorate General of Civil Aviation and the Airports Economic Regulatory Authority of India on the plea seeking clear rules and an independent regulator to curb airfare volatility and additional charges.



# Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

24 MARCH 2026

## Jet Fuel Shock

Jet fuel prices have surged from \$85-\$90 to \$150-\$200 per barrel. The rise, driven by Middle East tensions, is upending global aviation. Here's how some airlines have responded:

Source: Reuters

### AKASA AIR

The carrier has said it would introduce a fuel surcharge ranging from ₹199-1,300 (\$2-\$14) on domestic and international flights

### INDIGO

India's biggest airline has said it would introduce fuel charges on all flights, including ₹900 for Middle East routes and ₹2,300 for Europe

### AMERICAN AIRLINES

The US carrier said it expected a \$400 million increase in first-quarter expenses as jet fuel prices surge, adding to overall cost pressures

### UNITED AIRLINES

The Chicago-based airline is cutting unprofitable flights over the next two quarters as oil prices remain above \$100 until the end of 2027, CEO Scott Kirby said

### CATHAY PACIFIC

The airline said it would raise fuel surcharges across routes. Earlier, it said charges are reviewed monthly & were kept at steady at \$72.90

### IAG

British Airways-owner IAG said it does not plan to hike ticket prices immediately, having hedged much of its fuel for the short-to medium-term

ET GRAPHICS





# Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

24 MARCH 2026

## Aloke Singh named IndiGo strategy chief

FE BUREAU  
New Delhi, March 23

**INTERGLOBE AVIATION**, the parent company of IndiGo, on Monday appointed Alope Singh as Chief Strategy Officer to manage long-term planning and organisational transformation. Singh most recently served as managing director and chief executive officer of Air India Express.

He previously held senior roles at Air India and Oman Air, including in strategy, planning, operations and commercial functions.

In a statement, IndiGo managing director Rahul Bhatia said Singh would initially report to him and later move to reporting to the next chief executive after that appointment.

Bhatia added Singh's background in the aviation sector would be useful as the airline prepares for its next phase of



**Alope Singh** most recently served as MD and CEO of Air India Express

growth.

The appointment comes just a few weeks after IndiGo Chief Executive Officer Pieter Elbers resigned on March 10 in the aftermath of major operations disruptions caused the airline to cancel nearly 5,000 domestic flights in the first week of December 2025.

As of 2025, the airline operated a fleet of more than 400 aircraft and provided approximately 2,200 daily flights.



# Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

24 MARCH 2026

## ● TRUCK, PLANE COLLIDE AT NY AIRPORT



An Air Canada Express jet collided with a fire truck while landing at New York's LaGuardia airport late on Sunday, killing both pilots and injuring 41, authorities said. It was carrying 72 passengers and four crew members



# Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

23 MARCH 2026

## Airfare set to rise soon

**FPJ News Service**

MUMBAI

Domestic airfares are set to rise as the government withdraws the temporary fare cap imposed in December, restoring pricing freedom to airlines grappling with rising costs.

The Ministry of Civil Aviation said the cap will be lifted from March 23, citing a stabilisation in flight operations and restoration of capacity across the sector. The restrictions had been introduced after widespread disruptions at IndiGo triggered a sharp surge in ticket prices.

"The prevailing situation has since stabilised... upon review, it has been decided that the fare cap... shall stand withdrawn,"



the ministry said. The move marks a shift back to market-driven pricing, allowing airlines to adjust fares in response to demand and operational costs. Carriers had been pushing for the removal of caps, arguing that rising fuel prices, currency fluctuations and maintenance costs were squeezing margins.

However, the government has cautioned airlines against profiteering. It warned that any "excessive or unjustified surge in fares", especially during peak travel periods or disruptions, will be closely monitored and dealt with firmly.

▶ **Contd on | nation**

### Airfare set to...

Industry experts expect fares to gradually increase, particularly on high-demand routes, though competition among airlines may limit steep spikes. For passengers, this could mean paying more for last-minute bookings or travel during peak seasons.

The decision comes at a time when the aviation sector is recovering from recent disruptions and rebuilding capacity. While airlines regain pricing flexibility, the government's continued oversight signals a balancing act between industry viability and consumer protection.

With demand for air travel rising steadily, the removal of fare caps is likely to reshape ticket pricing dynamics in the months ahead.



# Corporate Communications Directorate

---

HINDUSTAN

DELHI

24 MARCH 2026

---

## पांच साल में 23 हेलीकॉप्टर हादसे

नई दिल्ली। सरकार ने बताया है कि पिछले पांच वर्षों में अनुसूचित, गैर-अनुसूचित फिक्सड-विंग ऑपरेटरों और हेलीकॉप्टर ऑपरेटरों से जुड़े कुल 23 हादसे हुए हैं। ये आंकड़े नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोत द्वारा राज्यसभा में दिए गए लिखित उत्तर में सामने आया है। आंकड़ों के अनुसार बीते वर्ष हेलीकॉप्टर दुर्घटनाओं की दर प्रति 10,000 उड़ान घंटों पर 0.53 रही, जो पिछले पांच वर्षों में सबसे अधिक है।



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

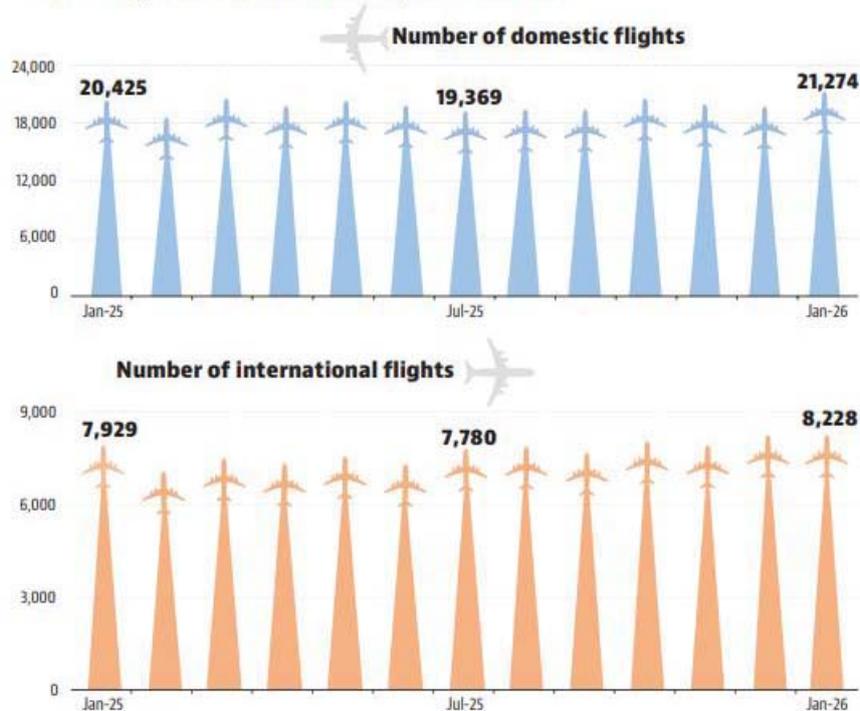
MUMBAI

23 MARCH 2026



## Air Traffic

In January 2026, the number of domestic flights from Mumbai rose around 4% over January 2025 levels. International flights rose about 4%.



Source: Airports Authority of India



# Corporate Communications Directorate

---

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

24 MARCH 2026

---

## AI PLANE DIVERTED TO JEDDAH DUE TO 'TECHNICAL ISSUE'

**NEW DELHI:** Air India's Boeing 787-8 aircraft flying from Bengaluru to London Heathrow was diverted to Jeddah on Monday due to a technical issue after being airborne for over six hours. A spokesperson of the airline said in a statement that the plane made a precautionary diversion and is currently undergoing comprehensive technical inspections in accordance with established safety protocols.

"All passengers and crew are confirmed safe," the spokesperson added.

PTI



# Corporate Communications Directorate

---

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

24 MARCH 2026

---

## INDIGO APPOINTS EX-AI EXPRESS CEO AS CHIEF STRATEGY OFFICER

**HT Correspondent**

[letters@hindustantimes.com](mailto:letters@hindustantimes.com)

**NEW DELHI:** IndiGo on Monday announced the appointment of Alope Singh, former head of Air India Express, as its chief strategy officer.

"In this role, Mr. Singh will lead the Company's long-term strategic planning function and drive enterprise-wide transformation initiatives focused on accelerating growth, enhancing operational efficiency and strengthening competitive positioning in a rapidly evolving global aviation landscape," a statement from IndiGo read.

"He will partner closely with the leadership team on cross-functional priorities designed to improve agility, elevate customer experience and deliver sustainable shareholder value," the airline said. Before his stint at Air India Express, Singh held senior leadership positions, including in the strategy domain, at Air India and Oman Air.

IndiGo managing director Rahul Bhatia said, "Alope brings an exceptional blend of strategic vision and operational depth. His comprehensive understanding of the aviation ecosystem will be invaluable as we build a more agile, resilient and future-ready organisation, and accelerate our next phase of growth. For now, Alope will report to me. Once the next CEO assumes office, he will transition to reporting to the new CEO."

## Airlines in wait-and-watch mode on fare hike decision

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Airlines are unlikely to raise fares immediately after the government lifted domestic airfare caps, with carriers adopting a cautious approach and monitoring booking trends until early April before deciding on any significant fare revision, industry insiders told *HT*.

"The booking trends will be tracked closely over the next few weeks, with a clearer trend likely to emerge by early April, which will determine the trajectory of fares for the peak summer travel season," a person aware of the matter said.

Airlines said there is a need to take a very measured approach to fare hikes as any sharp increase could impact load factors and bookings. The concern for airlines is demand and advance bookings, people aware of the matter said.

"Summer travel bookings in India typically happen 30 to 45 days in advance. This period coincided with the start of ongoing geopolitical tensions and a rise in travel costs, which has already impacted bookings, particularly for international travel, where some passengers have deferred or cancelled plans due to safety concerns and higher costs," one of them said.

The move to hold back fare hikes comes despite a sharp rise in operating costs, particularly aviation turbine fuel (ATF) and



The concern for airlines is demand and advance bookings. MINT

insurance premiums; airlines are currently absorbing a significant portion of the increase. Industry executives said the fare increase after the cap removal has been minimal so far.

"Airline revenue management teams are currently monitoring the situation and fares are being adjusted cautiously," one of them said, adding that any fare increase is likely to be gradual.

According to various online travel portals on Monday, the average fare for a Delhi-Mumbai round trip departing March 30 and returning April 2 is about ₹14,000. Delhi-Chennai fares are around ₹15,000, Mumbai-Bengaluru around ₹11,000 and Mumbai-Chennai about ₹10,000.

"Fares are almost the same. Though certain flights can show a sudden spike depending on demand. But this could change very quickly if the West Asia conflict continues and the movement of oil is severely restricted," said Ajay Prakash, chief executive officer of Mumbai-based

Nomad Travels.

"Fares are bound to go up," he said. "Brent crude has risen by over \$40 a barrel in the last few weeks and airlines flying international routes are additionally bearing the brunt of extended flying hours due to airspace closures. They have no choice but to pass on the increased costs to passengers. The bigger worry is that fuel shortages could actually ground aircraft and airlines," he said.

To be sure, both Air India and IndiGo have levied fuel charges. While IndiGo's fuel surcharge ranges from ₹425 to ₹2,300, the Air India group has announced a phased surcharge starting from ₹399.

However, the current fuel surcharge covers only a part of the actual cost increase, people familiar with the matter said.

"If demand drops significantly, some airlines may even be forced to cut capacity or ground aircraft on certain routes," an official said.

## Air fares likely to surge as govt withdraws cap

**Ruchir Kumar**

ruchirkumar@hindustantimes.com

**PATNA:** The ministry of civil aviation (MoCA) has withdrawn its temporary cap on domestic airfares, introduced during last December's aviation disruption crisis, thus paving the way for a likely increase in ticket prices, particularly ahead of the peak summer travel and festival seasons.

The withdrawal, notified through an order dated March 20, will come into effect from March 23. Airlines have been directed to ensure that fares remain reasonable, transparent and aligned with market conditions, while safeguarding passenger interests.

"The effect of withdrawal on fare cap will be visible during the peak travel season of May and June, when education institutions are closed for summer vacation. Currently, post-Eid, passenger flow is normal. Today's Patna-Delhi economy class air ticket cost between ₹6,300 and ₹10,000," said Kumud Ranjan of Mamta Travels, a travel agent in Patna.

In its order, the ministry said the aviation sector had stabilised, with flight capacity restored and operations normalised, rendering the fare caps unnecessary. However, it cautioned airlines against any unjustified price spikes.

The move offers relief to airlines grappling with rising operational costs, while retaining regulatory oversight to ensure fair pricing. For passengers, however, it is expected to translate into higher fares.

The now-withdrawn order

(No. 01/2025), issued on December 6, 2025, had imposed emergency fare ceilings following widespread flight disruptions caused by an operational crisis that led to cancellations and a sharp supply crunch. The caps aimed to curb abnormal surges in ticket prices and prevent profiteering while ensuring affordability during a period of constrained capacity.

Under the December order, distance-based fare ceilings were fixed at around ₹7,500 for routes up to 500 km; ₹12,000 for sectors between 500 and 1,000 km; ₹15,000 for sectors between 1,000 and 1,500 km; and up to ₹18,000 for longer routes above 1,500 km, excluding taxes and fees. These limits applied to one-way economy-class tickets and were conceived as a temporary stabilisation measure.

"Despite operational normalisation, domestic airfares have remained elevated due to multiple external pressures, particularly ongoing conflicts in West Asia. A surge in aviation turbine fuel prices has significantly increased airline costs, while airspace restrictions and rerouting of international flights have led to longer flight durations and higher fuel consumption. Airlines have also raised fuel surcharges by up to ₹500 on certain domestic routes, with some carriers like IndiGo now reflecting these charges separately in ticket pricing," said Ranjan.

Raman Jha of Super Tours and Travels, said the aviation industry was going through a critical phase as nearly 40% travel was down due to West Asia conflicts, affecting domestic travel as well.



# Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

24 MARCH 2026

## लंदन जा रहे एअर इंडिया के विमान में खराबी, जेद्दा की ओर मोड़ा गया

नई दिल्ली, 23 मार्च (भाषा)।

बंगलुरु से लंदन के हीथ्रो जा रहे एअर इंडिया के बोइंग 787-8 विमान को सोमवार को छह घंटे से अधिक समय तक हवा में रहने के बाद तकनीकी खराबी के कारण जेद्दा की ओर मोड़ दिया गया। एक बयान में एअरलाइन के प्रवक्ता ने कहा कि एहतियात के तौर पर विमान का मार्ग बदल दिया गया है और वर्तमान में स्थापित सुरक्षा प्रोटोकाल के अनुसार व्यापक तकनीकी निरीक्षण किया जा रहा है। प्रवक्ता ने बताया कि 23 मार्च को एअर इंडिया का विमान एआइ133 बंगलुरु (बीएलआर) से लंदन हीथ्रो (एलएचआर) जा रहा था लेकिन तकनीकी खराबी की आशंका के चलते एहतियात के तौर पर इसे जेद्दा की ओर मोड़ दिया गया। विमान भारतीय समयानुसार शाम सात बजकर 58 मिनट पर जेद्दा हवाई अड्डे पर सुरक्षित उतर गया।



# Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

24 MARCH 2026

नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोले ने कहा **पश्चिम एशिया संकट** मंत्रालय एअरलाइंस के साथ समन्वय बनाए हुए है

## उड़ान संचालन पर सरकार की निगाह

नई दिल्ली, 23 मार्च (भाषा)।

नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने सोमवार को कहा कि पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के कारण उड़ान संचालन पर पड़ने वाले वित्तीय प्रभाव लगातार बदल रहे हैं और इससे निपटने के लिए एयरलाइंस तथा अन्य हितधारकों के साथ परामर्श कर आवश्यक कदम उठाए जा रहे हैं। नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोले ने राज्यसभा को बताया कि 28 फरवरी से शुरू हुए अमेरिका, इजराइल और ईरान से जुड़े संघर्ष का पश्चिम एशिया क्षेत्र में और उसके ऊपर से गुजरने वाली उड़ानों के संचालन पर महत्वपूर्ण असर पड़ा है।

मोहोले ने राज्यसभा को एक प्रश्न के लिखित उत्तर में बताया कि पश्चिम एशियाई हवाई गलियारे के बंद होने से उत्पन्न स्थिति और उसके उड़ान संचालन पर प्रभाव को मंत्रालय द्वारा निगरानी की



मोहोले ने राज्यसभा को एक प्रश्न के लिखित उत्तर में बताया कि पश्चिम एशियाई हवाई गलियारे के बंद होने से उत्पन्न स्थिति और उसके उड़ान संचालन पर प्रभाव को मंत्रालय द्वारा निगरानी की जा रही है। उन्होंने कहा कि इससे जुड़े वित्तीय प्रभाव लगातार बदल रहे हैं और मंत्रालय एअरलाइंस तथा अन्य हितधारकों के साथ परामर्श कर आवश्यकतानुसार उचित कदम उठा रहा है। मंत्रालय एअरलाइंस के साथ लगातार समन्वय बनाए हुए है और हवाई किरायों पर नजर रख रहा है।

जा रही है। उन्होंने कहा कि इससे जुड़े वित्तीय प्रभाव लगातार बदल रहे हैं और मंत्रालय एअरलाइंस तथा अन्य हितधारकों के साथ परामर्श कर आवश्यकतानुसार उचित कदम उठा रहा है।

उन्होंने बताया कि मंत्रालय एअरलाइंस के साथ लगातार समन्वय बनाए हुए है और हवाई किरायों पर नजर रख रहा है, ताकि टिकट दरें उचित बनी

रहें और इस दौरान किरायों में अनावश्यक वृद्धि न हो। विमानन नियामक डीजीसीए ने उच्च जोखिम वाले हवाई क्षेत्र की निगरानी के लिए मजबूत तंत्र स्थापित किया है, जिसमें नियमित परामर्श, नोटैम (नोटिस टू एयरमैन) जारी करना और संबंधित अंतरराष्ट्रीय एजेंसियों के साथ समन्वय में जोखिम आकलन शामिल है, ताकि परिचालन की सुरक्षा

सुनिश्चित की जा सके। उन्होंने बताया कि 17 मार्च 2026 तक भारतीय आपरेटर्स द्वारा 721 निर्धारित उड़ानें संचालित की गईं, जिनमें 1,19,458 यात्रियों ने यात्रा की। इन उड़ानों के लिए मुंबई और अहमदाबाद प्रमुख लैंडिंग स्थल रहे। सऊदी अरब के रिवाद स्थित भारतीय मिशन ने बहरीन, इराक, कुवैत, ओमान, कतर और संयुक्त अरब अमीरात स्थित भारतीय मिशनों के साथ समन्वय कर 17 मार्च तक 3,500 से अधिक लोगों के सऊदी अरब के रास्ते पारगमन की व्यवस्था की, जिसमें सऊदी अधिकारियों का सहयोग मिला। दोहा (कतर) स्थित मिशन ने यात्रियों के पंजीकरण, सीमित उड़ानों के समन्वय और आवास तथा आपात मामलों में सहायता प्रदान की है, जबकि अबू धाबी स्थित मिशन ने स्थानीय अधिकारियों के साथ मिलकर प्रभावित भारतीयों को वीजा ओवरस्टे जुर्मने से छूट दिलाने में मदद की है।



# Corporate Communications Directorate

---

MINT

DELHI

24 MARCH 2026

---

## **Govt says 11 airlines exited in 10 yrs due to fiscal stress, internal issues**

**New Delhi:** As many as 11 airlines exited the market in the last 10 years due to financial stress, non-availability of aircraft and other internal issues, according to the government. Minister of state for civil aviation Murlidhar Mohol told the Rajya Sabha on Monday that the aviation sector is deregulated, and airlines operate based on commercial considerations while the government is committed to ensuring a balanced and resilient sector.

PTI



# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

24 MARCH 2026

## LaGuardia crash kills two as Air Canada jet hits vehicle

Bloomberg  
feedback@live.mint.com

An Air Canada Express plane with 76 people aboard collided with a fire truck after landing at New York's LaGuardia Airport late Sunday, killing the two pilots.

The captain and co-pilot died in the collision that occurred at about 11:40pm, the Port Authority of New York and New Jersey said early Monday. Forty-one people—including two airport rescue officers—were taken to the hospital. The airport will be closed until at least 2pm local time.

The plane, which took off from Montreal, was carrying 72 passengers and four crew, Jazz Aviation LP, which was operating the flight, said in a statement. The aircraft hit a Port Authority truck shortly after touching down and came to a standstill about halfway down the runway.

Photos from the scene showed the front quarter of the plane, including the cockpit, shorn off, with debris dangling from the nose section. A demolished yellow rig lay behind the plane.

A recording of the air traffic



The captain and co-pilot died in the collision that occurred at about 11:40pm. AP

control communication at the time of the incident shows "Truck 1 and company" requested to cross runway 4, which was where the Air Canada jet was due to land. The truck was responding to an emergency declared minutes earlier by a United Airlines Holdings Inc. flight, which reported a sickly smell in the cabin.

A subsequent unidentified voice, likely an air traffic controller, told Truck 1 to "cross 4 at delta." Subsequently, the unidentified voice said "stop, stop, stop Truck 1, stop,

stop, stop, stop Truck 1."

The unidentified controller then said to the pilots: "I see you collided with a vehicle there. Just hold position. I know you can't move. Vehicles responding to you now."

Poor weather had caused flight disruptions at LaGuardia earlier Sunday. The aircraft involved in the collision was a 20-year-old CRJ-900LR, records show, according to FlightRadar24.

The incident is the third major commercial aviation accident on US soil in just 15 months. In January 2025, an American Airlines Group Inc. regional jet collided with a military helicopter near Washington, leaving no survivors. That was one of the deadliest US air disasters in decades and put more scrutiny on the long-running shortage of air-traffic controllers.

LaGuardia is the New York region's third-busiest airport and handles more than 30 million passengers each year, primarily on domestic flights.

At least 559 flights were canceled as of early Monday, according to FlightAware. That's about half of its schedule.



# Corporate Communications Directorate

---

MILLENNIUM POST

DELHI

24 MARCH 2026

---

## Govt says 11 airlines exited in 10 yrs due to fin stress, other internal issues

---

**NEW DELHI:** As many as 11 airlines exited the market in the last 10 years due to financial stress, non-availability of aircraft and other internal issues, according to the government.

Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said Rajya Sabha on Monday that the aviation sector is deregulated, and airlines operate based on commercial considerations.

"Since 2016, a total of 11 airlines have exited the market due to reasons such as financial stress, non-availability of aircraft and other internal issues. Further, AirAsia (India) Pvt. Ltd. (now AIX Connect Pvt. Ltd.) has merged with Air India

Express Ltd., and Tata SIA Airlines Ltd. (Vistara) has merged into Air India Ltd," he said in a written reply.

To a query on the total outstanding dues of failed airlines to airports, employees, and creditors, Mohol said Kingfisher Airlines had Rs 380.51 crore dues towards the Airports Authority of India (AAI) and the claim has been lodged before the official Liquidator at Bengaluru.

Kingfisher Airlines had stopped operations in 2012. The dues of TruJet towards AAI is Rs 0.03 crore while there are no dues of Jet Airways and Go First.



# Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

24 MARCH 2026

## पश्चिम एशिया संकट के बीच उड़ान संचालन पर सरकार की नजर : मंत्री

नई दिल्ली, 23 मार्च (एजेंसी) : नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने सोमवार को कहा कि पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के कारण उड़ान संचालन पर पड़ने वाले वित्तीय प्रभाव लगातार बदल रहे हैं। इससे निपटने के लिए एयरलाइंस तथा अन्य हितधारकों के साथ परामर्श कर आवश्यक कदम उठाए जा रहे हैं। नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोत ने राज्यसभा को बताया कि 28 फरवरी से शुरू हुए अमरीका, इजराइल और ईरान से जुड़े संघर्ष का पश्चिम एशिया क्षेत्र में और उसके ऊपर से गुजरने वाली उड़ानों के संचालन पर महत्वपूर्ण असर पड़ा है।

मोहोत ने राज्यसभा को एक प्रश्न के लिखित उत्तर में बताया कि पश्चिम एशियाई हवाई गलियारों के बंद होने से उत्पन्न स्थिति और उसके उड़ान संचालन पर प्रभाव की मंत्रालय द्वारा निगरानी की जा रही है। उन्होंने कहा, "इससे जुड़े वित्तीय प्रभाव लगातार बदल रहे हैं और मंत्रालय एयरलाइंस तथा अन्य हितधारकों के साथ परामर्श कर आवश्यकतानुसार उचित कदम उठा रहा है।" उन्होंने बताया कि मंत्रालय एयरलाइंस के साथ लगातार समन्वय बनाए हुए है और हवाई किराया पर नजर रख रहा है ताकि टिकट दरें उचित बनीं।

■ युद्ध के कारण प्रभावित हुई हैं खाड़ी क्षेत्र की उड़ानें

5 वर्षों में 23 विमान और हेलीकॉप्टर दुर्घटनाग्रस्त हुए: सरकार

सरकार ने सोमवार को बताया कि पिछले पांच वर्षों में 23 विमान और हेलीकॉप्टर हज़रोंसे हुए। यह जानकारी नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोत ने राज्यसभा को एक प्रश्न के लिखित उत्तर में दी। आंकड़ों के अनुसार, हेलीकॉप्टरों के हदसे की दर पिछले साल प्रति 10,000 उड़ान घंटों में 0.53 रही, जो पिछले पांच वर्षों में सबसे अधिक है। मंत्री ने पूछे गए प्रश्न के उत्तर में कहा कि डीजीसीए में मानव संसाधन की कमी का सुरक्षा कार्यों पर कोई नकारात्मक प्रभाव नहीं हुआ है। नियामक में 1,630 स्वीकृत पदों में से 780 से अधिक पद खाली हैं। खाली पदों को अल्पकालिक स्विदात्मक नियुक्तियों के जरिए भरा जा रहा है।



# Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

24 MARCH 2026



## इंडिगो ने आलोक सिंह को मुख्य रणनीति अधिकारी नियुक्त किया

नई दिल्ली (प.स.): देश की सबसे बड़ी एयरलाइन कंपनी इंडिगो ने एयर इंडिया एक्सप्रेस के पूर्व प्रबंध निदेशक आलोक सिंह को अपना मुख्य रणनीति अधिकारी (सी.एस.ओ.) नियुक्त करने की घोषणा की। यह नियुक्ति ऐसे समय में हुई है जब इंडिगो के मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सी.ई.ओ.) पीटर एल्बर्स के अचानक इस्तीफे को दो सप्ताह भी नहीं हुए हैं।

कंपनी के प्रबंध निदेशक राहुल भाटिया ने कहा कि सिंह में रणनीतिक दृष्टि और परिचालन क्षमता का उत्कृष्ट मिश्रण है। उन्होंने कहा, "उन्हें विमानन प्रणाली की व्यापक समझ है, जो हमारे लिए बेहद मूल्यवान होगी क्योंकि हम एक अधिक मजबूत, सक्षम और भविष्य के लिए तैयार संगठन बना रहे हैं।"

## IndiGo appoints Aloke Singh as Chief Strategy Officer

ASHOKE RAJ ■ New Delhi

The board of InterGlobe Aviation, which operates IndiGo, has approved the appointment of Aloke Singh as the airline's new Chief Strategy Officer.

In his new role, Singh will oversee long-term strategic planning and lead company-wide transformation initiatives aimed at boosting growth, improving efficiency, and strengthening IndiGo's competitive position in the global aviation market.

He is also expected to work closely with senior leadership on cross-functional priorities, including enhancing customer experience and ensuring sustainable value creation.



Singh brings more than 30 years of experience in the aviation sector, with expertise across strategy, operations, planning, and commercial functions.

He is widely recognized for managing large-scale transformations and driving rapid expansion. Prior to

this appointment, Singh served as Managing Director and CEO of Air India Express, where he played a key role in improving operational performance and accelerating growth. His earlier career includes senior leadership roles in strategy at Air India and Oman Air.

Welcoming the appointment, IndiGo Managing Director Rahul Bhatia said Singh's combination of strategic insight and operational expertise would support the airline's next phase of expansion. He added that Singh will initially report directly to him and later transition to reporting to the incoming Chief Executive Officer.

Speaking on his new role, Singh said he was pleased to join IndiGo at a crucial time for both the airline and the broader Indian aviation sector. He noted that as IndiGo expands its global ambitions, he looks forward to strengthening its strategy, enhancing operational excellence, and expanding its market reach.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TELEGRAPH

KOLKATA

22 MARCH 2026

---

## Airfare cap ease

■ **NEW DELHI:** The government has removed temporary caps on domestic airfares that were imposed in the wake of the IndiGo flight disruptions in December last year. The removal will be effective from March 23, according to an order issued by the civil aviation ministry. [PH](#)

## Both pilots die as jet rams fire truck at NY airport

An Air Canada jet with 72 passengers on board collided with a fire truck while landing at New York's LaGuardia Airport late Sunday, killing the pilot and copilot, injuring several others and leading to the NY region's third busiest hub shutting for hours during what was already a messy time at airports due to a partial govt shutdown.

The flight, with four crew members, had departed from Montreal. The fire truck was crossing the tarmac after being given permission to respond to another plane reporting an odour onboard.

In a transmission nearly 20 minutes later, the traffic controller appears to blame himself. "We were dealing with an



The crash late Sunday shut down LaGuardia till Monday afternoon

emergency earlier," the controller said, "I messed up." Of 41 passengers and crew members taken to hospitals, 32 were discharged, while nine remained under treatment with "serious injuries". AGENCIES

► Focus on ATC crisis, P 20

## LaGuardia incident puts focus on shortage of air traffic controllers in US



Debris hangs from a damaged Air Canada Express jet at LaGuardia Airport

► Continued from P 1

The Air Canada Express CRJ-900 plane, operated by its regional partner Jazz Aviation, was carrying 72 passengers and four crew members and had departed from Montreal, said Jazz, which is owned by Chorus Aviation. Jazz and the Port Authority of New York and New Jersey confirmed that the pilot and first officer were killed.

The crash comes as US aviation faces chronic shortages of air traffic controllers and a separate shortfall of transportation security administration officers due to a partial govt shutdown that has led to delays, long security lines and heightened safety concerns across airports nationwide.

Air traffic controllers are not impacted by the partial govt shutdown that has caused long delays at airport security

checkpoints in recent days. They have been affected by past shutdowns. The Federal Aviation Administration (FAA) has been chronically short on air traffic controllers for years. But former FAA air traffic control chief Mike McCormick said that LaGuardia is "not a control tower that has perennial staffing problems".

A separate 35-minute ground stop at nearby Newark Liberty International on Monday morning added to delays after air traffic controllers evacuated their tower because of a burning smell from an elevator, the FAA said.

Kathryn Garcia, executive director of the port authority, said that 32 of the 41 injured had been released, while nine remained in hospital with "serious injuries." US transportation secretary Sean Duffy said that two firefighters sustained serious injuries. AGENCIES



# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

DELHI

24 MARCH 2026

---

## **IndiGo names Singh as chief strategy officer**

**New Delhi:** IndiGo, on Monday appointed former Air India Express MD Alope Singh as its chief strategy officer. The appointment comes less than two weeks after the resignation of CEO Pieter Elbers. Singh will lead the company's long-term strategic planning function and drive enterprise-wide transformation initiatives focused on accelerating growth and enhancing operational efficiency. AGENCIES

## Flight Path

*Costly jet fuel may drive up airfares briefly, but lack of competition is the real long-term risk to Indian aviation*

India pulled its airfare cap yesterday, without a price surge. Big question now is, what happens next month, when jet fuel prices are revised. If US and Iran achieve “total resolution of hostilities”, as Trump has hinted, price pain might not arise. Crude slid below \$100 within minutes of Trump’s announcement yesterday, and if peace prevails, and Hormuz Strait reopens, it will trend back to its pre-war level. But if fighting resumes, all bets are off.

That’s a problem for aviation, because jet fuel isn’t seen as a “need” like diesel, or cooking gas. There’s no strong political compulsion to cushion its price. Already, Singapore benchmark for jet fuel has touched \$225 once – about \$50 more than its peak at the start of Ukraine war. Although India is a major producer and exporter of jet fuel, that won’t shield Indian airlines from fuel inflation. And since fuel is 40% of operating costs, no airline can absorb its impact for long.



In the worst case, then, flyers would pay a lot more everywhere – not just in India. But India’s duopoly market – the Big Two hold over 90% share – is especially suited to price gouging. So, govt must watch airfares. It can also offer some respite by slashing taxes on jet fuel until war ends. More important, it must create conditions for at least one more strong airline to emerge. By govt’s own admission, 11 airlines have folded up in the past 10 years. That suggests systemic issues. China’s top three airlines together have less than 60% market share. In US, no airline has even 25% share. As the fastest growing aviation market, India should plug this gap. Jet fuel price is a short-term irritant, lack of competition is the real concern.