



# Corporate Communications Directorate

BANGALORE MIRROR

BANGALORE

23 MARCH 2025

## AAI reviews B'luru 2nd airport

**Bangalore Mirror Bureau**  
mybangaloremirror  
@timesofindia.com

TWEETS @BangaloreMirror

**F**ollowing the State Government's identification of three potential sites for Bengaluru's second international greenfield airport, a multidisciplinary team from the Airports Authority of India (AAI) will visit Karnataka between April 7 and 9 to assess their feasibility. The Karnataka State Industrial and Infrastructure Development Corporation (KSIIDC) has already paid Rs 1.21 crore to the authority for the study. Infrastructure Development Minister MB Patil said on Saturday at his residence in Sadashivanagar.

Patil stated that two locations on Kanakapura Road and one on the Nelamangala-Kunigal Road have been shortlisted. "We wrote to the Airports Authority on the 5th of this month, requesting them to inspect the selected sites. As per their instructions, a team will visit. We have already compiled essential documents, including revenue maps, 10 years of weather data, detailed geographic images, Survey of India maps, and operational details for the proposed airport," he explained.

The existing Kempegowda International Airport is facing increasing pressure, and the restriction on having another airport within a 150-km radius will lapse by 2033. The government is expediting the process so the second airport can be operational by then.

Responding to suggestions of locating the airport near Sira in Tumakuru, Patil said this would make it similar to district-level airports in Shivamogga and Vijayapura. "To truly serve Bengaluru, the airport must be closer to the city. Otherwise, investors may not find the project viable," he added.

# AAI plans Ayodhya airport expansion at ₹1,625 crore

**DEEPAK PATEL**

New Delhi, 23 March

The Airports Authority of India (AAI) plans to expand the Ayodhya airport at a cost of ₹1,625 crore to increase its passenger handling capacity. Currently, the airport has the capacity to service 160,000 passengers per annum (PPA). The move is aimed to increase it to 6 million PPA, officials told *Business Standard*.

The revamped Ayodhya airport was inaugurated on December 30, 2023, followed by the Ram Mandir's *Pran Pratishtha* ceremony in Ayodhya on January 22, 2024. Since then, both have witnessed a surge in visitors, significantly boosting passenger traffic at the airport.

“The airport’s area would be increased to 331 hectares from about 141 hectares right now. A new passenger terminal building will be built in a 4.4 hectares area. The current terminal building is a small one spread in a 0.6 hectares area,” an official explained.

The official added that the expansion is expected to be completed in 28 months and the entire project cost is around ₹1,625 crore.



## Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

23 MARCH 2025

### AAI team to assess sites for B'luru's second airport



**NT Correspondent**

**BENGALURU**

Karnataka Infrastructure Development Minister M B Patil on Saturday announced that a multidisciplinary team from the Airports Authority of India (AAI) will visit the state in April to conduct a feasibility study for the second international greenfield airport in Bengaluru.

Three locations have been identified for the project. The team is scheduled to visit the state between April 7 and 9, he said.

Patil stated that the Karnataka State Industrial and Infrastructure Development Corporation (KSIIDC) has already paid a fee of Rs 1.21 crore to the AAI for the study. Two sites on Kanakapura Road and one on the Nelamangala-Kunigal Road have been shortlisted for the proposed airport.

"We wrote to the Airports Authority on the 5th of this month, requesting an inspection of the final shortlisted sites for the proposed airport. As per their instructions, the team will visit," he said.

Patil added that all necessary documents have already been prepared. "We have already prepared documents, including revenue maps of the identified sites, 10 years' worth of weather reports, detailed images of the sites' geographic features, maps from the Survey of India, and operational details of the proposed airport," the minister stated in a release from his office.

According to him, the existing airport in Bengaluru is under immense pressure. Additionally, the restriction preventing the establishment of another airport within a 150 km radius will expire by 2033.

Keeping this in mind, work on the second airport is being expedited, and if everything goes as planned, it could be operational by 2033, he said. "Some are insisting on constructing the proposed airport near Shira in Tumkur, but this is not feasible. If built there, it would function more like a district-level airport, similar to those in Shivamogga and Vijayapura," he responded to a query.

"To truly serve the people of Bengaluru, the airport must be located closer to the city. Only then will investors be interested in funding the project. Without this, the airport will not be viable," he further said.

Meanwhile, the minister noted that in Koppal, the Baldota Group plans to invest Rs 54,000 crore in establishing a large-scale steel manufacturing plant, which is expected to have environmental consequences.

The head of Gavimath, Swamiji, is leading protests against the project.

"An independent study by an institution like IISc is being conducted to assess the pollution concerns, and further action will be taken based on the findings. As a minister, I recognise both the need for industrial growth and the public's concerns.

"There is no political agenda in this matter," Patil assured.



## Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

BANGALORE

23 MARCH 2025

### AAI to assess feasibility of 2nd airport in April

TIMES NEWS NETWORK

**Bengaluru:** A multidisciplinary team from Airports Authority of India (AAI) will visit the city between April 7 and 9 to conduct a feasibility study for the city's second international greenfield airport, industries minister MB Patil said Saturday.

Three locations have been shortlisted — two on Kanakapura Road and one along Nelamangala-Kunigal Road. Karnataka State Industrial and Infrastructure Development Corporation has already paid Rs 1.2 crore to AAI for the study. "We wrote to the authority on March 5, requesting an inspection of the final shortlisted sites," Patil said, adding that relevant documents, including revenue maps, a decade's worth of weather reports, geographic details, and operational plans, have been prepared.

Patil emphasised that Bengaluru's existing airport is under significant pressure and the restriction on developing a new airport within a 150km radius will expire by 2033. "Work on the second airport is being expedited, and if everything proceeds as plan-

#### Min: IISc studying Koppal project

Amid growing protests against the Baldota Group's proposed Rs 54,000-crore steel manufacturing plant in Koppal, MB Patil said he has directed for an independent study to assess its environmental impact. The project has drawn opposition from the head of Gavi Mutt, citing pollution concerns.

He said a reputed institution like Indian Institute of Science is conducting the study. "As a minister, I recognise both the need for industrial growth and public concerns. There is no political agenda in this matter," he said.

ned, it could be operational by 2033," he said.

On concerns about alternative locations, he ruled out Shira in Tumakuru, stating an airport there will serve as a district-level facility. "For the airport to be viable and attract investors, it must be closer to the city," he said.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

BANGALORE

23 MARCH 2025

---

## **AAI team to assess 2nd airport for city**

A team from the Airports Authority of India (AAI) will visit Bengaluru between April 7 and 9 to conduct a feasibility study for the second international greenfield airport. **P4**



# Corporate Communications Directorate

---

AMAR UJALA

DELHI

24 MARCH 2025

---

## हिंडन से जम्मू की फ्लाइट शुरू, 30 से भुवनेश्वर के लिए

साहिबाबाद। हिंडन हवाई अड्डे से सोमवार को जम्मू के लिए सीधी हवाई सेवा शुरू हुई। फ्लाइट चेन्नई से 78 यात्रियों को लेकर हिंडन पहुंची और यहां से 84 यात्रियों को लेकर सुबह साढ़े नौ बजे जम्मू के लिए रवाना हो गई। वहीं दोपहर 1:05 बजे जम्मू से फ्लाइट वापस आई और हिंडन पर 90 यात्रियों को छोड़ा। अब 30 मार्च को भुवनेश्वर के लिए हवाई सेवा शुरू की तैयारी में अधिकारी जुट गए हैं। जम्मू के लिए जाने वाली पहली फ्लाइट चेन्नई से 78 यात्रियों को लेकर हिंडन हवाई अड्डे पर पहुंची थी। चेन्नई से जम्मू को जाने वाली फ्लाइट का हिंडन हवाई अड्डा कनेक्टिंग बिंदु है। संवाद



## Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

24 MARCH 2025

# Watchdog clears GMR, DIAL in IGI Airport contracts case

**KR Srivats**

New Delhi

The Competition Commission of India (CCI) has dismissed allegations of abuse of dominant position against GMR Airports Ltd and Delhi International Airport Ltd (DIAL) in a high-profile case involving the awarding of parking and lounge contracts at the Indira Gandhi International Airport (IGI).

The case was filed by the NGO 'Fight Against Corruption' and the Contractor Council of India, accusing the GMR-led consortium of violating provisions of Section 4 of the Competition Act, 2002.

### ALLEGATION

The complainants alleged that GMR, through DIAL, was selectively awarding contracts without following competitive bidding processes, thereby monopolising critical services like parking and lounge operations at the airport. They also claimed that the consortium charged excessive fees and engaged in practices that



excluded other potential market players.

However, after a detailed examination of the submissions by both parties, the CCI found no merit in the allegations.

The Commission noted that DIAL had conducted competitive bidding processes for awarding the parking and lounge contracts. In fact, the parking contract was awarded to a consortium involving Greenwich and Tenaga Parking Services after a transparent bidding process, leading to the creation of the special purpose vehicle Delhi Airport Parking Services Private Ltd (DAPSL).

The CCI also addressed concerns about the alleged imposition of a 13 per cent

fee on tenders. It concluded that this charge was a long-standing practice established by the Airports Authority of India even before the execution of the operation, management and development agreement (OMDA). The charge has been uniformly applied to all service providers and remains consistent with practices at other major airports.

Further, the CCI acknowledged that OMDA allows DIAL the right to subcontract third-party entities for providing non-aeronautical services, including parking and lounge services. The Commission concluded that the complainants failed to provide any substantial evidence to establish violations of Sections 4 of the Act.

In its order, the CCI also granted confidentiality to certain documents submitted by DIAL and GMR Airports Ltd for a period of three years.

The Commission's ruling provides relief to GMR Airports Ltd and DIAL, allowing them to continue operations of commercial services as per the existing agreements.



## Corporate Communications Directorate

---

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

22 MARCH 2025

---

### जयपुर एयरपोर्ट : दिल्ली से आने वाली फ्लाइट रही रद्द

जयपुर। जयपुर एयरपोर्ट से शुक्रवार को अलायंस एयर की दिल्ली से आने वाली फ्लाइट रद्द रही। एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार फ्लाइट संख्या 9आई-833 दिल्ली से सुबह 7:50 बजे जयपुर आती है, लेकिन शुक्रवार को एयरलाइन ने फ्लाइट को संचालन कारणों के चलते रद्द कर दिया।

## यात्रियों को विमान तक पहुंचने के लिए अभी छह एयरोब्रिज का निर्माण

- विकासकर्ता कंपनी यापल को दस एयरोब्रिज का कराना है निर्माण
- मुख्यसचिव मनोज कुमार सिंह इस माह के अंत तक एयरपोर्ट के निर्माण कार्यों की कर सकते हैं समीक्षा

ग्रेटर नोएडा, 23 मार्च (देशबन्धु)। अब 15 मई तक व्यवसायिक विमान सेवा शुरू करने के लिए नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) से एयरोड्रम लाइसेंस मिलने की संभावना है। टर्मिनल बिल्डिंग का निर्माण कार्य पूरा न होने इसका एक बड़ा कारण बताया जा रहा है। पिछले दस मार्च को मुख्यमंत्री ने समीक्षा के दौरान एयरपोर्ट के निर्माण कार्यों में देरी होने पर नाराजगी जाहिर की थी। निर्माण कार्यों में तेजी लाने और समीक्षा करने के लिए सभी विभाग के अधिकारियों की जिम्मेदारी तय कर दी थी। प्रदेश के मुख्यसचिव मनोज कुमार सिंह इस माह के अंत तक एयरपोर्ट के निर्माण कार्यों की समीक्षा करने पहुंच सकते हैं। मुख्यमंत्री की नाराजगी और मुख्य सचिव के समीक्षा को लेकर एयरपोर्ट के निर्माण कार्य को तेजी से अंतिम रूप दिया जा रहा है। फिलहाल



अब 15 मई तक व्यवसायिक विमान सेवा शुरू करने के लिए नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) से एयरोड्रम लाइसेंस मिलने की संभावना है। टर्मिनल का काम तेजी से चल रहा है, ऐसे में यात्रियों को विमान तक पहुंचने के लिए शुरुआत में अब छह एयरोब्रिज लगेंगे, जिनकी मदद से यात्री टर्मिनल से विमान तक पहुंचेंगे। मुख्य कार्यपालक अधिकारी डॉ. अरुणवीर सिंह ने बताया कि एयरोब्रिज एयरपोर्ट पर टर्मिनल बिल्डिंग से सीधे विमान के दरवाजे तक यात्रियों को ले जाने वाला ढंका हुआ पुल होता है। यह सुरंग जैसा रास्ता होता है, जिससे यात्री आसानी से विमान तक पहुंचते हैं। वहीं, विमान से उतरते समय टर्मिनल में आने के लिए भी एयरोब्रिज का प्रयोग किया जाता है। फिलहाल

टर्मिनल के एट्रिस का कार्य चल रहा है। घरेलू टर्मिनल का काम लगभग पूरा होने को है, जबकि इंटरनेशनल टर्मिनल के कार्य में कुछ महीने लग जाएंगे। मॉडिंग आदि के कार्य में भी देरी होगी, ऐसे में एयरपोर्ट पर पहले दिन से अंतरराष्ट्रीय विमान सेवा शुरू होना पाना मुश्किल है। अब पहले दिन से सिर्फ घरेलू और कार्गो फ्लाइट शुरू होने की योजना तैयार की जा रही है। ऐसे में शुरुआत में एयरपोर्ट पर सिर्फ छह एयरोब्रिज लगाए जाएंगे। पूर्व में यहां 10 एयरोब्रिज लगने थे, जोकि एयरपोर्ट साइट पर पहुंच भी चूके हैं।

### नोएडा एयरपोर्ट पर थाने के निर्माण में पेंच फंस

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर पुलिस थाना बनाया जाना है। जिसके

लिए एयरपोर्ट के पास लगभग एक हजार वर्गमीटर जमीन प्रस्तावित है। अपर पुलिस महानिदेशक, मुख्यालय से जमीन को निःशुल्क देने के लिए पत्राचार किया गया था, लेकिन एयरपोर्ट बना रही कंपनी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड ने मुफ्त में जमीन देने से हाथ खड़े कर दिए हैं। इस एक हजार वर्गमीटर में ही थाने के साथ डीसीपी एयरपोर्ट का मुख्यालय बनना है। जमीन की एवज में कंपनी ने एक करोड़ रुपये की मांग की है। नोएडा एयरपोर्ट के अधिकारियों ने भी यापल से इस संबंध में बात की, लेकिन कंपनी ने जमीन निःशुल्क देने से हाथ खड़े कर दिए। अब नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के सीईओ डॉ. अरुणवीर सिंह ने प्रमुख सचिव (गृह) से मामले में निर्देश जारी करने की मांग की है। यीडा की ओर से 21 मार्च को यह पत्र जारी किया गया है।

थाना के साथ एयरपोर्ट के पास दो पुलिस चौकी का भी निर्माण कार्य किया जा रहा है। जिसके लिए विकासकर्ता कंपनी यापल ने चौकी के लिए रून्हेरा और बनवारीवास गांव में जमीन उपलब्ध करा दिया है। उम्मीद है कि इस माह के अंत तक पुलिस चौकी का निर्माण कार्य पूरा हो जाएगा।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

24 MARCH 2025

## गाजियाबाद के हिंडन एयरपोर्ट से जम्मू के लिए भी उड़ान शुरू

जागरण संवाददाता, गाजियाबाद: नोएडा, गाजियाबाद समेत पश्चिम उत्तर प्रदेश से वैष्णो देवी व कश्मीर की यात्रियों में घूमने जाने वाले लोगों को अब दिल्ली से जम्मू की फ्लाइट पकड़ने नहीं जाना होगा। हिंडन एयरपोर्ट सिविल टर्मिनल से रविवार को एअर इंडिया एक्सप्रेस ने जम्मू के लिए उड़ान शुरू कर दी है। पहले दिन 162 यात्रियों ने हिंडन से जम्मू के लिए सफर किया। 30 मार्च से भुवनेश्वर के लिए विमान सेवा शुरू होगी। हिंडन एयरपोर्ट से रविवार सुबह 9.30 बजे एअर इंडिया के विमान ने जम्मू के लिए उड़ान भरी। सुबह यह फ्लाइट 78

में कारोबारी हू। जम्मू जाता रहता हू। हिंडन से फ्लाइट मिली तो बुक करा ली। अब यहां से कैब से सीधे फरीदाबाद जाएंगे।  
-शिखर, फरीदाबाद

यात्रियों को लेकर चेन्नई से आई थी। वहीं, 84 यात्री हिंडन एयरपोर्ट से सवार हुए। पहले दिन कुल 162 यात्रियों ने हिंडन से जम्मू की यात्रा की। वहीं जम्मू से यह फ्लाइट एक बजे चली, जो 35 मिनट पहले दोपहर करीब दो बजे हिंडन एयरपोर्ट पहुंची। यहां 90 यात्री उतरे। अब हिंडन एयरपोर्ट से 30

मा वैष्णो देवी के दर्शन के लिए गई थी। जब पता चला कि हिंडन एयरपोर्ट से उड़ान शुरू हो गई है तो काफी खुशी हुई। पहली फ्लाइट में बैठ रही हू। अब दिल्ली जाने की जरूरत नहीं होगी। नवरात्र में श्रद्धालुओं को इसका फायदा मिलेगा। -ऊषा, गाजियाबाद

मार्च को भुवनेश्वर (ओडिशा) की फ्लाइट भी शुरू होने वाली है। यह फ्लाइट सुबह 9:45 पर शुरू होगी। इसकी बुकिंग भी शुरू है।

11वें शहर के लिए फ्लाइट शुरू: हिंडन एयरपोर्ट से फरवरी तक किशनगढ़, नांदेड़, लुधियाना, बठिंडा व आदमपुर के लिए फ्लाइट मिल रही थी। एक मार्च

से कोलकाता व गोवा, दो मार्च को बंगलुरु, 10 मार्च से मुंबई, 22 मार्च को चेन्नई और रविवार को जम्मू की उड़ान शुरू हो गई। अब तक 11 शहरों के लिए उड़ान शुरू है। 30 मार्च को भुवनेश्वर की उड़ान की शुरुआत भी हो रही है। इससे एयरपोर्ट से जुड़ने वाला यह 12वां शहर होगा।

हिंडन एयरपोर्ट से उड़ान शुरू होने का फायदा लोगों को मिल रहा है। यहां से प्रतिदिन 11 शहरों के लिए 12 फ्लाइट उड़ रही हैं। इससे प्रतिदिन हिंडन एयरपोर्ट आने जाने वाले यात्रियों की संख्या 1,500 से अधिक हो गई है।

व्यावसायिक उड़ानों के लिए 15 मई तक मिल सकता है लाइसेंस

## तैयारी: नोएडा एयरपोर्ट छह एयरोब्रिज के साथ शुरू होगा



प्रोजेक्ट  
अपडेट

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को अंतिम रूप दिया जा रहा है। टर्मिनल का भी काम तेजी से चल रहा है। यात्रियों को विमान तक पहुंचाने के लिए शुरुआत में छह एयरोब्रिज लगेंगे। पूर्व में दस एयरोब्रिज लगने थे। इनकी मदद से यात्री टर्मिनल से विमान तक पहुंचेंगे।

15 मई तक व्यावसायिक विमान सेवा शुरू करने के लिए नागरिक उड्डयन महानिदेशालय से एयरोड्रम लाइसेंस मिलने की संभावना है। एक अधिकारी ने बताया कि एयरोब्रिज एयरपोर्ट पर टर्मिनल बिल्डिंग से सीधे विमान के दरवाजे तक यात्रियों को ले जाने वाला ढंका पुल होता है। यह सुरंग जैसा रास्ता होता है, जिससे यात्री आसानी से विमान तक पहुंचते हैं।

विमान से उतरते समय टर्मिनल में आने के लिए भी एयरोब्रिज का प्रयोग किया जाता है। फिलहाल टर्मिनल के पेंट्रेस का कार्य चल रहा है। घरेलू टर्मिनल का काम लगभग पूरा होने को है। जबकि, इंटरनेशनल टर्मिनल के कार्य में कुछ महीने लग जाएंगे। मॉडर्न आदि के कार्य में भी देरी होगी, ऐसे में एयरपोर्ट पर पहले दिन से अंतरराष्ट्रीय विमान सेवा शुरू हो पाना मुश्किल है। अब पहले दिन से सिर्फ घरेलू और कागो फ्लाइट शुरू होने की योजना तैयार की जा रही है। ऐसे में शुरुआत में एयरपोर्ट पर सिर्फ छह एयरोब्रिज लगाए जाएंगे। पूर्व में यहां



### औपचारिकताएं पूरी हो चुकीं

एयरपोर्ट पर वेलिडेशन प्लानेट के सफल होने के बाद एयरोड्रम लाइसेंस के साथ ही वैमानिकी सूचना प्रकाशन (एआईपी) को लेकर सभी कागजी औपचारिकताएं पूरी हो गई हैं। मई में एयरोड्रम लाइसेंस मिलने का अनुमान है। एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया की ओर से एआईपी पब्लिकेशन भी किया जा चुका है, जो अंतरराष्ट्रीय वायु परिवहन संघ की वेबसाइट पर किया जाता है, जिसमें सभी देशों को नए एयरपोर्ट शुरू होने की जानकारी दी जाती है।

एयरपोर्ट पर शुरुआत में छह एयरोब्रिज लगेंगे। पहले 10 लगने थे। टर्मिनल का काम तेजी से चल रहा है और मई तक विमान सेवा शुरू करने के लिए लाइसेंस मिलने का अनुमान है।

- अरुणवीर सिंह,  
सीईओ नावल

10 एयरोब्रिज लगने थे। यह एयरपोर्ट साइट पर पहुंच भी चुके हैं।

एयरपोर्ट पर थाने के निर्माण में पेंच फंसा : नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर पुलिस थाना बनाया जाना है। जिसके लिए एयरपोर्ट के पास लगभग एक हजार वर्गमीटर जमीन प्रस्तावित है। अपर पुलिस महानिदेशक, मुख्यालय से जमीन को निशुल्क देने के लिए पत्राचार किया गया था, लेकिन एयरपोर्ट बना रही कंपनी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट

लिमिटेड ने मुफ्त में जमीन देने से हाथ खड़े कर दिए हैं। एक हजार वर्गमीटर में ही थाने के साथ डीसीपी एयरपोर्ट का मुख्यालय बनना है। जमीन की एक्ज में कंपनी ने एक करोड़ रुपये की मांग की है। अधिकारियों ने भी यापल से इस संबंध में बात की, लेकिन कंपनी ने जमीन निशुल्क देने से हाथ खड़े कर दिए। अब नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के सीईओ डॉ. अरुणवीर सिंह ने प्रमुख सचिव (गृह) से मामले में निर्देश जारी करने की मांग की है।



# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

24 MARCH 2025

## हिंडन से 162 ने जम्मू के लिए भरी उड़ान

■ NBT रिपोर्ट, टीएचए : जम्मू के लिए घंटों देन से जाने के बजाए अब पश्चिमी यूरे के लोग हिंडन एयरपोर्ट से फ्लाइट पकड़ सकेंगे। रविवार को हिंडन सिविल एयरपोर्ट से जम्मू के लिए सीधी विमान सेवा एयर इंडिया एक्सप्रेस की तरफ से दोबारा शुरू कर दी गई। हिंडन एयरपोर्ट से जम्मू के लिए उड़ान सुबह 9:30 बजे खाना हुई। इसमें कुल 162 यात्री थे।



## Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

23 MARCH 2025

# Flights resume at London Heathrow

## Daylong closure sparked travel chaos around the world

ASSOCIATED PRESS ■ London

London Heathrow Airport said it was “fully operational” on Saturday, after an almost daylong closure sparked by an electrical substation fire. But airlines warned that severe disruption will last for days as they scramble to relocate planes and crews and get travellers to their destinations.

The airport’s boss said he was proud of Heathrow’s response to the incident. But inconvenienced passengers, angry airlines and concerned politicians sought answers about how one seemingly accidental fire could shut down Europe’s busiest air hub.

“We have hundreds of additional colleagues on hand in our terminals and we have added flights to today’s schedule to facilitate an extra 10,000 passengers travelling through the airport,” Heathrow said in a statement, advising passengers to check with their airline before going to the airport.

British Airways, Heathrow’s biggest airline, said it expects to operate about 85% of its 600 scheduled flights at the airport on Saturday. It said that “to recover an operation of our size after such a significant incident is extremely complex”.

More than 1,300 flights were canceled and some 200,000 people stranded Friday after an overnight fire at a substation 2 miles (3.2 kilometers) away from the airport cut power to Heathrow, and to more than 60,000 properties.

Residents in west London described hearing a large explosion and then seeing a fireball and clouds of smoke when the blaze ripped through the substation. The fire was brought under control after seven hours, but the airport was shut for almost 18. A handful of flights took off and landed late Friday.

Police said they do not consider the fire suspicious, and the London Fire Brigade said its investigation would focus on the electrical distribution equipment at the substation.



Still, the huge impact of the fire left authorities facing criticism that Britain’s creaking infrastructure is ill-prepared to deal with disasters or attacks.

The British government acknowledged that authorities had questions to answer and said a rigorous investigation was needed to make sure “this scale of disruption does not happen again”. Heathrow chief executive Thomas Woldbye said he was “proud” of the way airport and airline staff had responded.

“Remember, the situation was not created at Heathrow Airport,” he told the BBC. “The airport didn’t shut for days. We shut for hours.”

He said Heathrow’s backup power

supply, designed for emergencies, worked as expected, but it wasn’t enough to run the whole airport, which uses as much energy as a small city.

“That’s how most airports operate,” said Woldbye, who insisted “the same would happen in other airports” faced with a similar blaze.

Heathrow is one of the world’s busiest airports for international travel, and saw 83.9 million passengers last year.

Passengers on about 120 flights were in the air when the closure was announced found themselves landing in different cities, and even different countries.

Friday’s disruption was one of the

most serious since the 2010 eruption of Iceland’s Eyjafjallajökull volcano, which spewed clouds of ash into the atmosphere and shut Europe’s airspace for days.

Mark Doherty and his wife were halfway across the Atlantic when the inflight map showed their flight from New York’s John F. Kennedy Airport to Heathrow was turning around.

“I was like, you’re joking,” Doherty said before the pilot told passengers they were heading back to New York.

Doherty called the situation “typical England — got no back-up plan for something happens like this. There’s no contingency plan”.



## Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

23 MARCH 2025



A plane takes off on Saturday as smoke rises from an area of the electrical substation a day after it caught fire and wiped out power at the Heathrow Airport. (Reuters)

## Flights resume at Heathrow

**London:** London's Heathrow Airport said it was "fully operational" on Saturday after an almost daylong closure sparked by an electrical substation fire.

However, airlines warned that severe disruption would last for days as they scramble to relocate planes and crews and get travellers to their destinations.

The airport's boss said he was proud of Heathrow's response to the incident. However, inconvenienced passengers, angry airlines and concerned politicians sought answers about how one seemingly accidental fire could shut down Europe's busiest air hub.

"We have hundreds of additional colleagues on hand in our terminals and we have added flights to today's schedule to facilitate an extra 10,000

passengers travelling through the airport," Heathrow said in a statement.

British Airways, Heathrow's biggest airline, said it expected to operate about 85 per cent of its 600 scheduled flights at the airport on Saturday. It said that "to recover an operation of our size after such a significant incident is extremely complex".

On Saturday, Bengal chief minister Mamata Banerjee took the 8.20pm Emirates flight from Calcutta to Dubai, from where she will fly to Gatwick. In London, Mamata is scheduled to attend an event related to the Bengal Global Business Summit, a business meeting and a lecture at the Kellogg College of Oxford University. She is scheduled to take the return flight from London on March 28.

AP & Our Bureau



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

24 MARCH 2025

## विमान निर्माता बोइंग ने भारत में की 180 कर्मचारियों की छंटनी

नई दिल्ली। अमेरिकी विमान निर्माता कंपनी बोइंग ने भारत में 180 कर्मचारियों को नौकरी से निकाल दिया है। बोइंग ने यह कदम वैश्विक कार्यबल में कटौती के तहत उठाया है। निकाले गए कर्मचारी कंपनी के बंगलुरु स्थित इंजीनियरिंग प्रौद्योगिकी केंद्र में काम कर रहे थे। हालांकि, बोइंग ने कोई आधिकारिक बयान जारी नहीं किया है।

सूत्रों के मुताबिक, बोइंग इंडिया इंजीनियरिंग टेक्नोलॉजी सेंटर के इन कर्मचारियों को 2024 की दिसंबर तिमाही में बाहर का रास्ता दिखाया गया। बोइंग ने पिछले साल वैश्विक स्तर पर करीब 10 प्रतिशत कर्मचारियों की छंटनी की घोषणा की थी। वैश्विक स्तर पर कई चुनौतियों का सामना कर रही बोइंग के भारत में करीब 7,000 कर्मचारी हैं। भारत कंपनी के लिए एक प्रमुख बाजार है। व्यूटे



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

24 MARCH 2025

## Airlines reluctant to share airfare data with government

**Aneesh Phadnis**  
Mumbai

India's private airlines are unwilling to share ticket-wise airfare data of the past two years with the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), citing risks to confidentiality and airline competitiveness. Instead of a full disclosure, the airlines have offered to submit an analysis of the percentage of tickets sold in various fare slabs on different routes.

DGCA is yet to take a call on the airlines' views, communicated by the Federation of Indian Airlines (FIA) earlier this month. FIA comprises Air India, IndiGo and SpiceJet.

The civil aviation regulator monitors airfares on select routes on a random basis every month to ensure they do not exceed the price range declared by airlines. Calls for greater scrutiny gathered steam, especially after a massive rise in fares to Prayagraj for the Kumbh Mela. This led the regulator to seek airfare data for every domestic ticket issued in the last two years.

### 'PURPOSE UNCLEAR'

The airlines are opposing the



move. According to the FIA, sharing raw or granular fare data has multiple risks, including that of exposure to third parties and consultants. This could have serious commercial implications for the airlines as airfare data is crucial for revenue management and network planning.

"We are not averse to sharing information with the government. However, there is a concern over the scope and scale of information requested from us. The purpose is not clear," said a senior airline executive.

According to officials, the government is not planning to regulate airfares, and the idea is to use the airfare data of the past two years for analysis.

Over 31 crore domestic passengers flew in the past two years. Although there

can be up to nine passengers booked in a single ticket, the data request is being viewed by airlines as huge. Akasa Air and IndiGo declined to comment while Air India and SpiceJet did not respond to a query.

### CHECK ON PRICE RISE

India deregulated air travel in 1994, allowing dynamic pricing by airlines. They use fare slabs with flexible pricing, adding new price points as needed. However, the highest fares face scrutiny, with airlines accused of overcharging during Kumbh Mela.

Parliamentarians, too, have been pressing for a monitoring mechanism to keep a check on sudden surge in prices during festive seasons. There can be wide variance between the lowest and highest fares slabs with a difference of up to 20x.

"Airlines are able to stimulate demand due to dynamic pricing. This has contributed to higher loads and market growth. Previously, load factors would be between 60 and 70 per cent when airlines had a single fare for economy and business class. Putting restrictions on fare slabs could hamper growth," an airline executive said.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

24 MARCH 2025

## Aviation security sector backs digital IDs

The International Air Transport Association (IATA) is calling for rapid adoption of digital identity technologies to enhance aviation security and operational efficiency.



At the recent Sydney Leaders Week Conference, leading government and industry stakeholders in aviation security supported this position, emphasising the need for collaboration in implementing verifiable credentials (VC) and decentralised identifiers (DIDs).

Digital identity is expected to bring the following benefits to aviation security:

- Stronger document integrity: Reducing fraud and unauthorised access.
- Global trust: Enabling secure, cross-border, interoperable identity verification.
- Operational efficiency: Streamlining document verification for a smoother passenger experience, strengthening regulatory oversight and optimising resource allocation.

"Global cooperation keeps flying secure. Adopting verifiable credentials and decentralised identifiers standards is a natural next step in reinforcing security, trust and efficiency. Every aviation stakeholder wants flying to be even more secure — which crosses geopolitical divides. The technology is ready and proven," said Nick Careen, IATA's Senior Vice-President, Operations, Safety and Security.



## Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS LINE

DELHI

24 MARCH 2025

---

### Boeing lays off 180 people in Bengaluru

**Press Trust of India**

New Delhi

US aircraft maker Boeing gave pink slips to up to 180 employees at its engineering technology centre in Bengaluru as part of a global workforce reduction exercise, according to a source.

Boeing, which has been facing multiple headwinds globally, has around 7,000 staff in India, which is also a key market for the company.

Last year, Boeing announced a global workforce reduction of around 10 per cent.

The source said that up to 180 staff at the Boeing India Engineering Technology Center in Bengaluru were laid off in the December quarter of 2024. There was no official statement from Boeing. The source said strategic adjustments were made, affecting limited positions while ensuring no adverse impact on customers or government operations.

While some roles have been removed, new positions have also been created, the source said, and added that reductions in India have been measured, with a clear focus on maintaining customer service, safety and quality standards.



## Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

24 MARCH 2025

# एयर इंडिया का 'लैंडिंग' शुल्क में राहत का सुझाव

एयर इंडिया ने दिल्ली हवाई अड्डे पर अंतरराष्ट्रीय से अंतरराष्ट्रीय (आई2आई) यातायात बढ़ाने और लंबी दूरी तथा अत्यधिक लंबी दूरी की उड़ानों को उतारने (लैंडिंग) के शुल्क में प्रोत्साहन की मांग की है। टाटा समूह के स्वामित्व वाली एयरलाइन कंपनी ने हवाई अड्डा आर्थिक नियामक प्राधिकरण (एईआरए) को 2024-29 नियंत्रण अवधि के लिए दिल्ली हवाई अड्डे पर शुल्क प्रस्तावों को लेकर ये सुझाव दिए हैं।

एयरलाइन बढ़ती हवाई यातायात की मांग को पूरा करने के लिए धीरे-धीरे अपने बड़े आकार के विमानों के परिचालन के साथ नेटवर्क का विस्तार कर रही है। एयरलाइन के सुझावों के बारे में पूछे जाने पर एयर इंडिया के मुख्य कार्य अधिकारी और प्रबंध निदेशक कैम्पबेल विल्सन ने कहा कि बाजार की आर्थिक संरचना भारत को विमानन केंद्र बनाने के प्रयासों का समर्थन करनी चाहिए।

राष्ट्रीय राजधानी में इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे की परिचालनक डायल ने इकॉनमी और बिजनेस श्रेणी के यात्रियों के साथ-साथ व्यस्त और गैर-व्यस्त घंटों के लिए अलग-अलग उपयोगकर्ता शुल्क का प्रस्ताव दिया है।

भाषा



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

24 MARCH 2025

## समस्या • सुप्रिया सुले भी शिकायत कर चुकी हैं उड़ान में देरी; एअर इंडिया पर भड़के क्रिकेटर डेविड वॉर्नर

एजेंसी | नई दिल्ली

ऑस्ट्रेलिया के पूर्व क्रिकेटर डेविड वॉर्नर ने एअर इंडिया पर बिना पायलट के विमान में यात्रियों को चढ़ाने का आरोप लगाकर निशाना साधा है। वॉर्नर ने कहा कि एयरलाइन ने यात्रियों को विमान में चढ़ाने के बाद घंटों इंतजार कराया, जबकि उसे पता था कि कोई पायलट उपलब्ध नहीं है। हालांकि, एअर इंडिया ने कहा कि बेंगलुरु एयरपोर्ट पर मौसम की गड़बड़ी के कारण पायलट देरी से पहुंचे। इससे पहले भाजपा नेता व



### कमेंटेटर भोगले का इंडिगो एयरलाइंस पर गुस्सा फूटा

क्रिकेट कमेंटेटर हर्षा भोगले ने बोर्डिंग प्रक्रिया को लेकर इंडिगो की आलोचना की है। भोगले ने इंडिगो की सर्विस की तुलना मेहमानों को घर बुलाकर खाना तैयार होने तक बाहर इंतजार करने से की। इंडिगो ने खेद जताया है। इंडिगो ने बताया कि व्हीलचेयर के सहारे चलने वाले पैसेंजर के कारण देरी हुई।

केंद्रीय कृषि मंत्री शिवराज सिंह और एनसीपी (एसपी) सांसद सुप्रिया सुले भी एअर इंडिया की सर्विस को लेकर शिकायत कर चुके हैं।



# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

24 MARCH 2025

## भारत का एविएशन सेक्टर मजबूत, बढ़ रहा एयर ट्रेफिक

नई दिल्ली। भारत का एविएशन सेक्टर मजबूत बना हुआ है। फरवरी में घरेलू यात्रियों की संख्या में पिछले साल की समान अवधि के मुकाबले 11.04 प्रतिशत का इजाफा हुआ है। आईसीआरए की रिपोर्ट में कहा गया कि चालू वित्त वर्ष के 11 महीनों में घरेलू स्तर पर 15.51 करोड़ यात्रियों ने हवाई यात्रा की है। इसमें पिछले साल की समान अवधि के मुकाबले 7.7 प्रतिशत का इजाफा हुआ है। यह आंकड़ा महामारी के पहले के वित्त वर्ष (वित्त वर्ष 20) की समान अवधि के आंकड़ों से 12.9 प्रतिशत अधिक है। रिपोर्ट में बताया गया कि वित्त वर्ष 25 के पहले 10 महीनों (अप्रैल-जनवरी) में भारतीय वाहकों में अंतरराष्ट्रीय यात्रियों की संख्या 2.80 करोड़ रही है। इसमें सालाना आधार पर 14.8 प्रतिशत का इजाफा हुआ है। यह प्री-कोविड स्तर के आंकड़े 1.98 करोड़ से 41.3 प्रतिशत अधिक है। आईसीआरए की रिपोर्ट में कहा गया है कि भारतीय एविएशन इंडस्ट्री का आउटलुक स्थिर बना हुआ है।



# Corporate Communications Directorate

---

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

24 MARCH 2025

---

## बोइंग ने भारत में 180 कर्मचारी निकाले

नई दिल्ली: अमेरिका की विमान निर्माता कंपनी बोइंग ने भारत में 180 कर्मचारियों को नौकरी से निकाल दिया है। यह कर्मचारी कंपनी के बंगलुरु स्थित इंजीनियरिंग टेक्नोलॉजी केंद्र से जुड़े हैं। भारत में कंपनी के करीब सात हजार कर्मचारी कार्यरत हैं। विभिन्न चुनौतियों का सामना कर रही विमान निर्माता वैश्विक स्तर पर छंटनी कर रही है। (प्र.सं.)



## Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

KANPUR

23 MARCH 2025

# अब बेंगलुरु के लिए हर दिन उड़ान, हैदराबाद की चार दिन ही

जासं, कानपुर : नागरिक उड्डयन महानिदेशालय ने गर्मी के लिए 30 मार्च से 25 अक्टूबर तक समर शेड्यूल जारी कर दिया है। नए शेड्यूल के तहत दिल्ली-मुंबई के साथ बेंगलुरु के लिए भी हर दिन उड़ान की सुविधा मिलेगी। हैदराबाद के लिए सप्ताह में चार दिन उड़ान की सुविधा मिलती रहेगी।

विमान 6ई 5396 दिल्ली से एक

- तीन दिन 11 बजे और चार दिन 12:25 बजे आएगी
- गर्मियों में कानपुर से उड़ानों का नया शेड्यूल जारी

बजे उड़कर दोपहर 2:10 बजे कानपुर आएगा। यहां से वापसी दोपहर 2:55 बजे होगी। इसी तरह मुंबई का विमान

6ई824 मुंबई से दोपहर 1:10 बजे उड़कर दोपहर 3:20 बजे कानपुर पहुंचेगा। यहां से दोपहर 3:55 बजे मुंबई के लिए उड़ेगा। 6ई6035 हर मंगल, गुरु और शनिवार सुबह 8:30 बजे बेंगलुरु से कानपुर आएगी। 11 बजे कानपुर पहुंचकर विमान 11:35 बजे बेंगलुरु जाएगा। इन तीन दिनों के अलावा बेंगलुरु की उड़ान संख्या

6ई307 सोमवार, बुधवार, शुक्रवार और शनिवार को बेंगलुरु से सुबह 9:45 बजे होगी। 12:25 बजे कानपुर पहुंचने के बाद यह उड़ान दोपहर 1:10 बजे बेंगलुरु जाएगी। हैदराबाद की उड़ान यात्रियों को सप्ताह में चार दिन मुहैया होगी। हैदराबाद से सुबह 9:05 बजे उड़कर 11:05 बजे कानपुर आएगी। यहां से 11:40 बजे प्रस्थान करेगी।

# Top Local Carriers Collide with DGCA over Fare Details

Airlines refuse request for granular data, say info is proprietary, commercially sensitive



Arindam Majumder

**New Delhi:** The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) and India's top airlines are at loggerheads over the aviation regulator's notice seeking granular data on airfares for the last two years.

In December, the regulator asked airlines to submit data on each passenger, such as the fare levied along with the booking date and the base fare, as well as the number of passengers on the flight.

The regulator, said people aware of the developments, wants to study the trend of air ticket prices after a public furore over high charges during peak seasons. Tata Consultancy Service, which is the digitisation vendor for the DGCA, has been tasked to study the matter, they said.

Airlines have refused to share such data saying that they are commercially sensitive and proprietary to them. According to them, sharing such granular level data to external agencies or consultants will hurt competitiveness and risk viability of their business strategy. They have instead suggested providing broad data, based on distance and the percentage of tickets sold under various fare brackets.

IndiGo, Air India and SpiceJet have also said that any government intervention in air ticket pricing is uncalled for as deregulation has helped airlines increase connectivity and affordability of air travel, according to people in the know.

The Ministry of Civil Aviation and the airlines did not respond to queries sent on Sunday.

India deregulated the aviation industry in 1994, allowing market forces to determine airfares. However, during Covid in 2020, it fixed a cap and floor price for tickets, citing an emergency si-

tuation to protect the viability of carriers.

"Airlines require pricing flexibility to accommodate seasonal demand fluctuations, fuel price volatility and market conditions to continue viability of business. Tinkering with such a model will hurt both the industry and customers," an airline executive said.

Last year, a Parliamentary affairs committee had proposed route-specific capping of airfares and setting up an entity with quasi-judicial powers to exercise ticket pricing.

The debate over high airfares was sparked again during the Maha Kumbh in Prayagraj when some tickets were sold at over ₹20,000, forcing the government to intervene. After that, airlines inducted more capacity which brought down fares.

A senior government official ruled out regulating airfares and said the government just intends to strengthen the Tariff Monitoring Unit (TMU) in order to ensure that airlines were not selling tickets beyond the published fare bracket.

"The government is not in favour of any intervention in ticket prices. But we are looking to strengthen the TMU, which till now was comparing fares manually, by providing more data so that there is more visibility," an official said.

The unit was set up by the DGCA in 2010 to check if airlines are pricing tickets more than the published fare brackets. Recently, the government told Parliament that to date no airlines have violated the fare brackets. It also said ticket prices in India fluctuate considerably depending on season, holidays, festivals, long weekends, events, fuel price and competition.



# Corporate Communications Directorate

---

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

24 MARCH 2025

---

## ■ AI Seeks Sops to Boost Int'l Traffic at Delhi



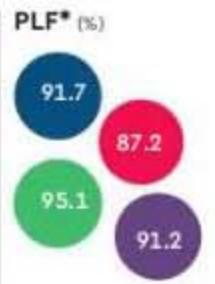
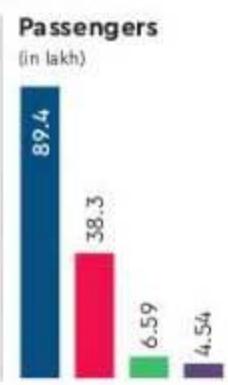
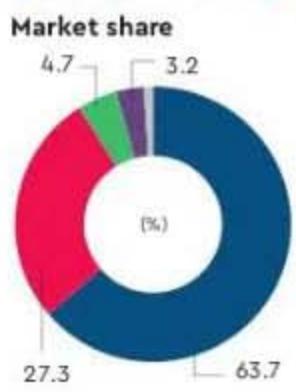
**NEW DELHI** Air India has sought incentives for increasing the international traffic at the Delhi airport as well as lower landing charges for long-haul and ultra long-haul flights. The suggestions have been made by the Tata Group-owned airline to the Airports Economic Regulatory Authority (AERA) on the tariff proposal for the Delhi airport for the 2024-29 control period. Among other suggestions, Air India has said AERA may consider reducing the landing charges for long-haul and ultra long-haul flights by at least 30% on a per MT (Metric Tonne) basis. Long-haul flights have a duration of over 9 hours, while ultra long-haul flights exceed 16 hours.

## Airlines see 11% more flyers in Feb

The month of February saw a growth of 11% year-on-year in airline passengers to 14 million, reports **Swaraj Baggonkar**. The airlines' capacity during the month was higher than February 2024 by about 5.1%, but lower by 7.2% from January 2025. Indigo led the charts with a market share of 63.7% and an on-time performance of 80.2%. The aviation turbine fuel (ATF) prices have been lower this year compared to last year. Overall, for FY25, the ATF prices have been lower by 8.0% on a y-o-y basis.



■ IndiGo ■ Air India group ■ Akasa Air ■ SpiceJet



\*Passenger load factor  
Source: DGCA



# Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

24 MARCH 2025

## कंपनी ने बेंगलुरु स्थित अपने टेक्नोलॉजी सेंटर में की छंटनी बोइंग ने भारत में 180 कर्मियों को दिखाया बाहर का रास्ता

एजेंसी >> नई दिल्ली

एयरक्राफ्ट बनाने वाली अमेरिकी कंपनी बोइंग ने बेंगलुरु में अपने इंजीनियरिंग टेक्नोलॉजी सेंटर से 180 कर्मचारियों की छंटनी कर दी है। कंपनी दुनिया भर के अपने ऑफिसों में कर्मचारियों की संख्या कम कर रही है। भारत में बोइंग के लगभग 7,000 कर्मचारी हैं।

बेंगलुरु और चेन्नई में बोइंग इंडिया इंजीनियरिंग एंड टेक्नोलॉजी सेंटर (बीआईटीसी) जटिल आधुनिक वैमानिकी कामकाज करता है। बेंगलुरु का इंजीनियरिंग और प्रौद्योगिकी परिसर अमेरिका के बाहर कंपनी के सबसे बड़े निवेश में से है। कंपनी की वेबसाइट पर उपलब्ध



जानकारी के अनुसार, भारत में बोइंग 300 से अधिक आपूर्तिकर्ताओं से सालाना करीब 1.25 अरब डॉलर की खरीद करती है। बताया जा रहा है कि वर्तमान समय में बोइंग वैश्विक स्तर पर कई चुनौतियों का सामना कर रही है। कंपनी ने पिछले साल अपने वर्कफोर्स में 10 प्रतिशत कटौती की बात की थी। हालांकि,

हाल ही में हुई छंटनी को लेकर कंपनी ने कोई प्रतिक्रिया नहीं दी है। सूत्रों ने जानकारी दी है कि कंपनी के स्ट्रैटेजिक एडजस्टमेंट के तहत कुछ पद प्रभावित जरूर हुए हैं, लेकिन यह सुनिश्चित किया जा रहा है कि इसका ग्राहकों या सरकारी परिचालन में कोई असर न पड़े। बोइंग को मिला बड़ा कॉन्ट्रैक्ट

इस बीच, अमेरिकी राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने बोइंग को अमेरिकी वायुसेना का अब तक का सबसे आधुनिक लड़ाकू विमान बनाने का कॉन्ट्रैक्ट दिया। इसके चलते कंपनी के शेयरों में जबरदस्त उछाल आया। नेक्स्ट जनरेशन एयर डोमिनैंस कार्यक्रम के तहत अमेरिकी वायु सेना के लिए बनाए

जाने वाले छठी पीढ़ी के इस फाइटर जेट को एफ-47 के नाम से जाना जाएगा, जो पांचवी पीढ़ी के एफ-22 रैप्टर की जगह लेगा।

### भारत में अधिक संतुलित तरीके से छंटनी

कंपनी ने कहा कि कुछ पुराने रोल खत्म किए जाने के साथ कुछ नए रोल भी क्रिएट किए गए हैं। भारत में ग्राहक सेवा, सुरक्षा और गुणवत्ता मानकों को बनाए रखने पर फोकस रखते हुए कंपनी ने छंटनी अधिक संतुलित तरीके से की है। बता दें कि बेंगलुरु और चेन्नई में बोइंग इंडिया इंजीनियरिंग एंड टेक्नोलॉजी सेंटर में एडवांस्ड एयरोस्पेस बनाने का काम होता है।

## जौलीग्रंट और हरिद्वार से भी सीधी सेवा देने की तैयारी शुरू ऋषिकेश से उड़ान भर सकेंगे चारधाम यात्री



विनोद गुप्तान

देहरादून। उत्तराखंड में आने वाले दिनों में चारधाम के लिए जौलीग्रंट, हरिद्वार और ऋषिकेश से भी हेलीकॉप्टर सेवा शुरू करने की तैयारी है। उत्तराखंड नागरिक उड्डयन विकास प्राधिकरण (यूकाडा) ने इसकी तैयारी शुरू कर दी है। प्रदेश में चारधाम यात्रा की शुरुआत 30 अप्रैल से हो रही है। केदारनाथ धाम के कपाट दो मई को खुलेंगे।

इससे बाहर से चारधाम यात्रा के लिए हरिद्वार, ऋषिकेश या जौलीग्रंट एयरपोर्ट पहुंचने वाले श्रद्धालुओं को आसानी होगी। वे सीधे इन शहरों से अपनी बुकिंग के अनुसार चारधाम के लिए उड़ान भर सकेंगे। इससे सड़कों पर ट्रैफिक का दबाव भी कम होगा।

वर्तमान में दो धाम- बदरनाथ और केदारनाथ के लिए देहरादून के सहस्रधारा हेलीपैड से हेलीकॉप्टर उड़ान भरते हैं। इस सेवा का लाभ लेने के लिए अन्य प्रदेशों से आने

### बुकिंग के नाम पर ठगी रोकेगी विशेष टीम



नजर रखेगी जो फर्जी वेबसाइटों के जरिए श्रद्धालुओं से ठगी करते हैं। हर साल लाखों श्रद्धालु उत्तराखंड के चारों धाम में पहुंचते हैं।

### केवल इन वेबसाइट पर बुकिंग की सुविधा

हेलीकॉप्टर सेवा की टिकट बुकिंग के लिए आईआरसीटीसी की आधिकारिक वेबसाइट <https://www.heliyatra.ircetco.in> ही मान्य है। साइबर अपराधी हेली टिकट के लिए फर्जी वेबसाइट बनाकर सैकड़ों श्रद्धालुओं से लाखों रुपये ठग लेते हैं।

वाले श्रद्धालुओं को हरिद्वार, ऋषिकेश या जौलीग्रंट से पहले करीब एक से दो घंटे का सफर करके सहस्रधारा हेलीपैड पहुंचना पड़ता है। इस समस्या से पार पाने के लिए और श्रद्धालुओं को सहूलियत उपलब्ध कराने के लिए यूकाडा की ओर से नई हवाई सेवाएं शुरू करने का काम

चारधाम यात्रा के दौरान हेलीकॉप्टर सेवा की बुकिंग के नाम पर साइबर ठगी रोकने को पुलिस अलर्ट हो गई है। इस बार स्पेशल टास्क फोर्स ने साइबर क्राइम पुलिस स्टेशन देहरादून में इसके लिए विशेष टीम गठित की गई है। यह टीम देशभर में सक्रिय उन गिरोहों पर

### रेलवे की भूमि पर हेलीपैड बनाया जाना प्रस्तावित

ऋषिकेश में आरजीवीएनएल (रेलवे) की भूमि पर हेलीपैड बनाया जाना प्रस्तावित है। इसका प्रस्ताव रेलवे की ओर से सरकार को उपलब्ध कराया गया है। वहीं, हरिद्वार जनपद में हेलीपैड निर्माण के लिए जिलाधिकारी को भूमि की तलाश के लिए लिखा गया है।

शुरू कर दिया गया है। इसके लिए जौलीग्रंट में एयरपोर्ट से इतर एसडीआरएफ के कैम्प में स्थित हेलीपैड को संवारा जा रहा है। यह हेलीपैड आपदा प्रबंधन की दृष्टि से यूकाडा की ओर से ही तैयार किया गया था। लेकिन अब यह जरूरी सुविधाएं जुटाई जा रही हैं।



# Corporate Communications Directorate

---

HINDUSTAN

DELHI

24 MARCH 2025

---

## बोइंग ने भारत में 180 कर्म हटाए

नई दिल्ली, एजेसी। अमेरिका की विमान विनिर्माता कंपनी बोइंग ने भारत में बेंगलुरु स्थित अपने इंजीनियरिंग प्रौद्योगिकी केंद्र से 180 कर्मचारियों को नौकरी से हटा दिया है। एक सूत्र ने यह जानकारी दी।

बेंगलुरु का इंजीनियरिंग और प्रौद्योगिकी परिसर अमेरिका के बाहर कंपनी के सबसे बड़े निवेश में से है। वैश्विक स्तर पर कई चुनौतियों का सामना कर रही बोइंग के भारत में करीब 7,000 कर्मचारी हैं।

पिछले साल कंपनी ने वैश्विक स्तर पर करीब 10% कर्मचारियों की छंटनी की घोषणा की थी। इस बारे में बोइंग की ओर से कोई आधिकारिक बयान नहीं आया है।



## Corporate Communications Directorate

---

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

23 MARCH 2025

---

### 10 flights diverted from B'luru amid heavy rain

**BENGALURU:** Heavy rainfall across Bengaluru on Saturday led to flooding, widespread chaos on the roads and diversion of at least 10 flights to Chennai, officials said.

In a post on X, IndiGo said unfavourable weather conditions in Bengaluru continue to impact flights. "We're closely monitoring the weather and will keep you informed....," it said. The airline later said that while there has been some "relief on the congestion front", the weather impact may take a "little longer to clear".

Air India also said that flight operations were impacted due to adverse weather conditions, resulting in air traffic congestion

in Bengaluru. "We advise all our passengers to check their flight status before proceeding to the airport," it said on X.

Meanwhile, local residents posted pictures of heavy flooding on the roads and traffic jams.

The Bengaluru traffic police alerted about congestion on the way to the airport. "Due to heavy waterlogging at Hunsmanahalli, there is severe traffic congestion, affecting the traffic towards the International Airport," it said.

The official account of the Madivala Traffic Police shared a post that showed police personnel clearing the roads to drain the waterlogging issue.

AGENCIES



# Corporate Communications Directorate

---

THE HINDU

CHENNAI

23 MARCH 2025

---

## 10 flights scheduled to land in Bengaluru diverted to Chennai

**The Hindu Bureau**

CHENNAI

As many as 10 flights scheduled to land at Bengaluru airport were diverted to Chennai due to inclement weather.

The diverted flights included services from cities such as Hyderabad, Nashik, Bagdogra, Port Blair,

Goa, and Durgapur.

Owing to heavy rain in Bengaluru, flights that were expected to arrive between 5 p.m. and 6.45 p.m. could not land and were diverted to Chennai airport, according to airport officials.

The flights later departed to Bengaluru from Chennai after 7 p.m.



# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

24 MARCH 2025

## Air India seeks lower landing charges

PTI  
feedback@livemint.com  
NEW DELHI

**A**ir India has sought incentives for increasing the international to international traffic at the Delhi airport as well as lower landing charges for long-haul and ultra long-haul flights.

The suggestions have been made by the Tata Group-owned airline to the Airports Economic Regulatory Authority (AERA) on the tariff proposal for the Delhi airport for the 2024-29 control period.

The airline is slowly expanding its wide-body operations as

well as network to cater to rising air traffic demand. When asked about the airline's suggestions, Air India chief executive officer (CEO) and managing director (MD) Campbell Wilson told *PTI* that economic structure of the market should be supportive of the efforts to make India an aviation hub.

DIAL, which operates Indira Gandhi International Airport in Delhi, has proposed different user fees for economy and business class passengers and for peak and off-peak hours. Air India said the variable tariff plan needs to include incentive to raise International to International traffic at Delhi airport.

फ्लाइट में देरी

विमानन रेगुलेटर DGCA ने मामले का संज्ञान लिया है

## वॉर्नर की फ्लाइट लेट, एयर इंडिया से बोले- पायलट नहीं तो बैठाते क्यों हो

क्या है मामला?

- वॉर्नर ने कहा, उनके प्लेन में कोई पायलट नहीं था
- एयर इंडिया ने कहा, बेंगलुरु में मौसम खराब था
- इस वजह से कू को आने में देरी हुई



■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

सांसद सुप्रिया सुले के बाद अब ऑस्ट्रेलिया के क्रिकेटर डेविड वॉर्नर ने एयर इंडिया को उड़ान में देरी पर नाराजगी जताई है। वॉर्नर ने शनिवार को X पर पोस्ट में कहा कि वह एयर इंडिया के एक ऐसे विमान में सवार हुए जिसमें कोई पायलट ही नहीं था। उन्हें घंटों इंतजार करना पड़ा। वहीं, इसके जवाब में

एयरलाइन ने कहा है कि बेंगलुरु एयरपोर्ट पर मौसम संबंधी परेशानियों के कारण पायलट दल के सदस्यों को फ्लाइट में पहुंचने में देर हुई। विमानन रेगुलेटर DGCA ने मामले पर संज्ञान लिखा है। वॉर्नर ने कहा, 'जब आपको पता है कि फ्लाइट में पायलट नहीं है तो आप यात्रियों को प्लेन में क्यों सवार करते हो?' एयर इंडिया ने कहा, बेंगलुरु में मौसम खराब होने की वजह से कई उड़ानों को दूसरी जगह भेजा गया। सभी एयरलाइंस की उड़ानों में देरी हुई। कू मेंबर्स पहले के असहइनमेंट पर रुके हुए थे।



## Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

23 MARCH 2025

# Supriya Sule slams Air India over flight delay

PIONEER NEWS SERVICE ■ Mumbai

**N**CP (SP) MP Supriya Sule slammed Air India on Saturday for “constant mismanagement” and termed the flight delays as a continuous trend affecting passengers despite paying premium fares.

MP Supriya Sule’s furious response came after an Air India flight she booked was delayed by 1 hour and 19 minutes.

Supriya Sule highlighted that flights are delayed despite paying premium fares and demanded that Civil Aviation Minister Rammohan Naidu hold the airline accountable for frequent delays.

“Flights are endlessly delayed - this is unacceptable! We pay premium fares, yet flights are never on time.

Professionals, children, and senior citizens - all affected by this constant mismanagement,” the Baramati MP posted on X. She said she was travelling on Air India flight AI0508 which was delayed by 1 hour and 19 minutes.

“Part of a continuous trend of delays affecting passengers,” she added.

Sule demanded stricter regulations be enforced to hold airlines like Air India accountable for repeated delays and ensure better service standards for passengers.

Speaking to reporters, Sule claimed flight trackers were faulty which gave misleading results.

“I was stranded at the Delhi airport on the flight but the tracker showed that the flight was airborne. I would take up the issue of trackers with the Civil Aviation

Minister,” Sule added.

A response to a query sent to Air India on Sule’s charges was awaited. Notably, Union Minister Shivraj Singh Chouhan had last month slammed Tata Group-owned Air India for allotting him a “broken and sunk” seat. After Chouhan’s outburst, his ministerial colleague K Rammohan Naidu instructed the airline to take “necessary action”.

Air India apologised for the incident and ordered a “thorough probe” while the DGCA sought a report from the airline in the matter.

Shivraj Singh Chouhan had boarded the Delhi-bound Air India flight AI436 from Bhopal for Delhi to inaugurate a farmers’ fair in Pusa. “I was allotted seat number 8C.

When I reached my seat and sat down, I found that it was broken and sunk. Sitting was uncomfortable,” the former MP CM had stated.

The Union Minister claimed several seats on the flight were in a similar condition.

Shivraj Singh Chouhan said he assumed Air India’s service would have improved after being taken over by the Tata management, but he was mistaken.

Shivraj Singh Chouhan had said that charging passengers full fare and then making them sit on defective and uncomfortable seats was unethical.

“Isn’t this a form of deception towards passengers?” After Chouhan shared his experience on X, Air India apologised for the “inconvenience” and ordered a “thorough” probe into the incident.

# Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

24 MARCH 2025

## बोइंग ने भारत में की 180 कर्मचारियों की छंटनी

नई दिल्ली (भाषा)। अमेरिका की विमान विनिर्माता कंपनी बोइंग ने वैश्विक स्तर पर कर्मचारियों की संख्या में कटौती की योजना के तहत बेंगलुरु में अपने इंजीनियरिंग प्रौद्योगिकी केंद्र के 180 कर्मचारियों को बाहर का रास्ता दिखा दिया है। एक सूत्र ने यह जानकारी दी।

वैश्विक स्तर पर कई चुनौतियों का सामना कर रही बोइंग के भारत में करीब 7,000 कर्मचारी हैं। भारत कंपनी के लिए

एक प्रमुख बाजार है। पिछले साल बोइंग ने वैश्विक स्तर पर करीब 10 प्रतिशत कर्मचारियों की छंटनी की घोषणा की थी। मामले की जानकारी रखने वाले सूत्र ने कहा कि वैश्विक स्तर पर

कर्मचारियों की संख्या में कटौती के तहत बोइंग ने अपने बेंगलुरु के बोइंग इंडिया इंजीनियरिंग टेक्नोलॉजी सेंटर के 180 कर्मचारियों को 2024 की दिसंबर तिमाही में बाहर का रास्ता दिखाया है। इस बारे में बोइंग की ओर से कोई आधिकारिक बयान नहीं

आया है।

सूत्र ने कहा कि कंपनी का प्रयास है कि इस छंटनी से उसके ग्राहकों और सरकार के साथ परिचालन पर कोई असर नहीं पड़े। इसी के मद्देनजर कंपनी ने रणनीतिक समायोजन किया है जिससे सीमित संख्या में पद प्रभावित हुए हैं। बेंगलुरु और चेन्नई में बोइंग इंडिया इंजीनियरिंग एंड टेक्नोलॉजी सेंटर (बीआईईटीसी) जटिल आधुनिक वैमानिकी कामकाज करता है। बेंगलुरु का इंजीनियरिंग



और प्रौद्योगिकी परिसर अमेरिका के बाहर कंपनी के सबसे बड़े निवेश में से है।

कंपनी की वेबसाइट पर उपलब्ध जानकारी के अनुसार, भारत में बोइंग 300 से अधिक आपूर्तिकर्ताओं से सालाना करीब 1.25 अरब डॉलर की खरीद करती है।



# Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

23 MARCH 2025

## Sule slams Air India over flight delay

AMIYA KUMAR  
KUSHWAHA

**New Delhi:** Nationalist Congress Party MP Supriya Sule has slammed Air India over flight delays and asked the civil aviation minister to take action and hold the airlines accountable.

In her posts on X on Friday night, Sule criticised Air India and said that the endlessly delayed flights were unacceptable as the passengers had to pay premium fares.

"Air India flights are endlessly delayed — this is unacceptable! We pay premium fares, yet flights are never on time. Professionals, children, and senior citizens — all affected by this constant mismanagement. Urging the civil aviation minister to take action and hold Air India accountable," Sule, who was travelling from New Delhi to Mumbai, said in her first post.

In her second post, she said: "I was travelling on Air India flight AI6508, which was delayed by 1 hour and 19 minutes — part of a continuous trend of delays affecting passengers. This is unacceptable."

She also urged Union civil aviation minister Ram Mohan Naidu to enforce stricter regulations to hold the airlines accountable for repeated delays and ensure better service standards for passengers.

Although the airlines did not issue any official statement on this, it responded to Sule through its X platform.

"Dear ma'am, we recognise that delays can be very frustrating. However, there are occasional operational issues outside of our control that can affect flight schedules. Your flight to Mumbai this evening was delayed by one hour due to such an issue. We appreciate your understanding," Air India replied on X.

Sule's posts came a month after the complaint raised by Union agriculture minister Shivraj Singh Chouhan when he was allotted a "broken and sunk" seat.



## Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

24 MARCH 2025

# *With tickets, send flyers link to their rights, DGCA tells airlines*

**Saurabh.Sinha**  
@timesofindia.com

**New Delhi:** Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has directed Indian airlines to provide passengers with a link detailing their rights along with their air tickets.

With a significant rise in air travel — many passengers being first-time flyers — DGCA chief Faiz Ahmed Kidwai stressed the need to inform travellers about their entitlements in cases of service deficiencies, delays (caused by factors within the airline's control), cancellations, denied boarding and baggage issues.

IndiGo has reportedly informed DGCA it will implement this directive by Tuesday.

"DGCA has instructed air-



DGCA stressed the need to inform travellers about their entitlements in cases of service deficiencies and delays

lines to disseminate and emphasise passenger-centric regulations and rights. Airlines must send an online link to the passenger charter — available on aviation ministry's website — via SMS or WhatsApp once a ticket is booked. This link

should also be included on airline tickets and websites. Just as passengers have responsibilities while travelling, they should also be aware of their rights," an official said. Airlines are currently updating their systems to ensure proper communication regarding passenger rights, flight delays and grievance redressal mechanisms, officials added.

IndiGo, for instance, has reportedly informed the regulator that passengers booking tickets can click on the 'Click Here' link under the right-hand panel labeled 'Notes' to access the passenger charter page, where DGCA's PDF file is available. On its website, passengers can also access the passenger charter under 'Quick Links' section.



## Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

23 MARCH 2025

---

### Flights diverted to Chennai as heavy rain hits B'luru airport ops

TIMES NEWS NETWORK

**Chennai:** Several flights bound for Bengaluru were diverted to Chennai on Saturday evening as heavy rain, accompanied by thunderstorms and hail, disrupted operations at Kempegowda International Airport. The sudden weather change led to multiple diversions and delays, causing inconvenience to passengers as authorities took precautionary measures.

Flights from Hyderabad, Suratgarh, Bagdogra, Dibrugarh, Kadapa, Port Blair, and other locations were redirected to Chennai as conditions over Bengaluru deteriorated. The diversions began around 5:10pm and continued through the evening, with flights originally scheduled to arrive in Bengaluru between 5:10pm and 6:30pm instead landing at Chennai International Airport.

Passengers from the diverted flights were accommodated at Chennai airport while awaiting further updates from their respective airlines. Travellers were advised to check for real-time flight status and stay in touch with airline representatives for further information.