भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN KOLKATA 23 FEBRUARY 2026

Tripura CM Manik Saha holds meeting with AAI officials to operationalise abandoned airport

UNITED NEWS OF INDIA
Agartala, 22 February

Tripura Chief Minister Dr Manik Saha requested that Airport Authority of India (AAI) dispatch a technical and operational team to Kailashahar Airport in Unakoti district to assess the current situation and investigate land and related issues.

He also recommended submitting a feasibility study promptly that compares Kailashahar, Kamalpur, and Khowai airports with Agartala Maharaja Bir Bikram Airport. A high-level review meeting was held today under the leadership of the Chief Minister to discuss the revival of the state's Kailashahar airport and the resumption of flight services.

The meeting thoroughly examined the plan for revitalising the Kailashahar airport, which has remained closed for approximately 35 years. Gyan Batra, Executive Director of the Airports Authority of India's North Eastern Region, along with Krishna Mohan Nehra, the newly appointed Director of Maharaja Bir Bikram Airport, participated in the meeting.

The discussions focused on resolving outstanding issues and taking necessary actions to restore flight services from Kailashahar as soon as possible. Key topics addressed during today's meeting included the resumption of flight services from Kailashahar, plans for runway expansion, modern infrastructure development, and the capacity to accommodate larger aircraft, such as Airbus models, among others.

Dr Saha stated that the study report should clearly outline the advantages and disadvantages from commercial, technical, and financial perspectives. "Upon receiving the report, the state government will undertake necessary actions in consultation with the Union Ministry of Civil Aviation and other relevant ministries as needed," Dr Saha remarked.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
BUSINESS STANDARD DELHI 24 FEBRUARY 2026

एशिया-प्रशांत के शीर्ष 5 में आईजीआई

सुरजीत दास गुप्ता

दिल्ली स्थित अंतरराष्ट्रीय इंदिरागांधी एयरपोर्ट (आईजीआई) एशिया प्रशांत क्षेत्र के 10 सबसे व्यस्त हवाई अड्डों में पांचवें नंबर पर आ गया है। कोविड महामारी के बाद इसकी स्थिति में तेजी से बदलाव देखने को मिला है और इसने तेज छलांग लगाई है।

विमानन डेटा प्लेटफॉर्म ओएजी के अनुसार, वर्ष 2025 में दिल्ली आईजीआई एयरपोर्ट 4.61 करोड़ सीटों के साथ 5वें स्थान पर रहा, जबकि 2019 में यह 9वें स्थान पर था। भारत में हवाई यात्रा की बढ़ती घरेलू मांग ने इसमें बड़ी भूमिका निभाई है। क्योंकि जैसे-जैसे स्थानीय स्तर पर हवाई जहाजों से लोगों की आवाजाही बढ़ी, देश की सबसे बड़ी विमानन कंपनी इंडिगो के नेतृत्व में बहुत तेजी से क्षमता विस्तार हुआ, जिससे दिल्ली हवाई अड्डे का प्रदर्शन वैश्विक स्तर पर बेहतर हुआ।

और 2019 के बाद से छह वर्षों के दौरान दिल्ली हवाई अड्डे ने एशिया के कई विख्यात हवाई अड्डों को पीछे छोड़ दिया, जिनमें बैंकाक सुवर्णभूमि (2025 में 3.94 करोड़ सीट क्षमता), सिंगापुर चांगी (4.25 करोड़) और दक्षिण कोरिया का सोल इंचियोन (4.34 करोड़) शामिल हैं। वर्ष 2019 में ये सभी हवाई अड्डे दिल्ली स्थित आईजीआई के मुकाबले काफी व्यस्त माने जाते थे।

इतना ही नहीं, दिल्ली हवाई अड्डा पेइचिंग कैपिटल के भी काफी करीब पहुंच गया है, जो 2019 में इस क्षेत्र का सबसे व्यस्त हवाई अड्डा हुआ करता था। वर्ष 2025 में आईजीआई और पेइचिंग कैपिटल के बीच केवल 31,000 सीटों का ही अंतर रहा। महामारी के दौरान पेइचिंग एयरपोर्ट की स्थिति काफी तेजी से बदली और अब यह 4.62 सीटों के साथ वैश्विक स्तर पर चौथे स्थान पर आ गया है।

दिल्ली में एयरपोर्ट की संचालक एजेंसी जीएमआर यहां लगातार क्षमता विस्तार पर ध्यान केंद्रित कर रही है। अगले 5 वर्षों में यह इसकी क्षमता में 30 प्रतिशत की वृद्धि करने की योजना बना रही है।

BUSINESS STANDARD DELHI 24 FEBRUARY 2026

Delhi airport ranked 5th-busiest in Apac last year

SURAJEET DAS GUPTA
New Delhi, 23 February

Delhi airport has seen a significant upward move in the pecking order on the list of top-10 busiest airports in the Asia Pacific (Apac) region from pre-Covid 2019 compared to its performance in calendar year 2025 (CY25).

In 2025, according to aviation data platform OAG, Delhi airport ranked 5th, with 46.18 million seats, after a dramatic leap from the 9th position, which it held in 2019. India's surging domestic demand, followed by aggressive capacity growth led by IndiGo, has propelled Delhi in the upper tier of the pecking order.

As a result, in the last six years since 2019, Delhi has overtaken several well-known airports in the region, including Bangkok Suvarnbhumi (seat capacity of 39.49 million in 2025), Singapore Changi (42.57 million), and Seoul Incheon (43.40 million) of South Korea. All of them where much busier than Delhi in 2019.

Not only that, Delhi has also closed in on Beijing Capital, which was the busiest airport in the region in 2019, with a gap of only 31,000 departing seats in 2025. Beijing airport saw a meltdown in the pandemic and has now settled in the fourth place with 46.21 million seats.

With new capacity expansion by airport operator GMR in Delhi, having plans to increase capacity by 30 per cent in five years, aviation experts project that it will certainly surpass Beijing in 2026. The redistribution of traffic from Beijing Capital to the Beijing Daxing International airport, which took off in 2019, has been a key cause of the former airport's slowdown in growth.

OAG calculated the busiest airports based on the number of one-way departing seats from the airport for the year.

But while Beijing Capital has lost out its numero uno position to Tokyo Haneda airport, which has moved up from second position in 2019 to the top, handling 55.35 million departing seats. Beijing has also conceded its position to Shanghai Pudong Airport, which is now at number two, handling 51.1 million seats. This airport is now the largest in China. And at the third spot is another Chinese airport, Guangzhou Baiyun, with 50.2 million seats. OAG pointed out that traditional heavyweights like Shanghai have lost out because of infrastructural constraints.

What is interesting is that despite Beijing's airports falling from the top, four Chinese airports are on the top-10 list in Asia Pacific. And as many as three airports from Asia Pacific — Tokyo Haneda, Shanghai Pudong, and Guanzhou — have also made it to the global top-10 busiest airports list in the world too.

Global order

Ranking of busiest airports in Asia Pacific

Airports	Rank in 2019	Rank in 2025
Tokyo Haneda	2	1
Shanghai Pudong	3	2
Baiyun	5	3
Beijing Capital	1	4
Delhi	9	5
Seoul Incheon	6	6
Singapore Changi	7	7
Shenzhen	13	8
Kuala Lumpur	11	9
Bangkok	8	10

Source: OAG

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 24 FEBRUARY 2026

DoT directs Noida Airport to grant telcos infra access

THE TELECOM DEPARTMENT has written to Noida International Airport asking it to take necessary steps to enable installation of telecom infrastructure by private operators, as it cited the Telecom Act and other rules under which the airport qualifies as a 'public entity'.

HINDUSTAN DELHI 24 FEBRUARY 2026

नोएडा एयरपोर्ट के पास नई टाउनशिप बसेगी

हि अच्छी खबर

ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के पास 100 एकड़ में अंतरराष्ट्रीय थीम आधारित आवासीय टाउनशिप विकसित होगी। परियोजना में 3,500 करोड़ रुपये का निवेश होगा। अगले वर्ष तक काम शुरू होने की उम्मीद है।

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के सिंगापुर दौरे के दौरान सोमवार को यूनिवर्सल सक्सेस ग्रुप ने प्रदेश में 6650 करोड़ रुपये निवेश करने के लिए तीन समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए। इनमें से दो परियोजना गौतमबुद्ध नगर जिले की यमुना सिटी और नोएडा-ग्रेनो में विकसित होगी। पहली परियोजना के तहत यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) क्षेत्र में आवासीय टाउनशिप विकसित की जाएगी। यह बड़ी ग्रुप हाउसिंग परियोजना होगी, जहां बहुमंजिला इमारतों में लोगों के रहने का इंतजाम किया जाएगा। दावा किया जा रहा है कि इसके धरातल पर उतरने से लगभग 12,000 लोगों को रोजगार मिलेगा।

योगी ने सिंगापुर में 20 हजार करोड़ के करार किए

मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के नेतृत्व में टीम यूपी को सिंगापुर में निवेश प्रस्ताव हासिल करने में बड़ी सफलता मिली है। दौरे के पहले दिन कुल 19,877 करोड़ रुपये के निवेश प्रस्तावों के एमओयू पर हस्ताक्षर किए गए। सिंगापुर में निवेश समझौता ज्ञापनों में एक बड़ा प्रस्ताव यूनिवर्सल सक्सेस ग्रुप की ओर से आया है। इसके अलावा गोल्डन स्टेट कैपिटल (जीएससी) ने यूपी में 100 मेगावाट क्षमता के डाटा सेंटर की स्थापना के लिए 8,000 करोड़ रुपये निवेश करने की घोषणा की।

नोएडा-ग्रेनो में डाटा सेंटर बनेगा : नोएडा-ग्रेटर नोएडा क्षेत्र में 10 एकड़ भूमि पर 40 मेगावाट आईटी पावर क्षमता वाला हाइपरस्केल डाटा सेंटर पार्क भी स्थापित किया जाएगा। इस परियोजना में 2,500 करोड़ रुपये का निवेश होगा और लगभग 1,500 लोगों को रोजगार मिलेगा। एमओयू के अनुसार परियोजना को वर्ष 2028 में शुरू करने की योजना है।

एयरपोर्ट के पास घर बनाने का मौका मिलेगा : नोएडा इंटरनेशल एयरपोर्ट के पास 973 आवासीय भूखंडों की योजना शुरू की जाएगी। यूपी रेरा ने आपत्तियां दूर होने के बाद योजना को मंजूरी दे दी है। इसी महीने योजना शुरू होने की उम्मीद है। यमुना सिटी के सेक्टर 15-सी, सेक्टर-18 और सेक्टर 24-ए में 973 आवासीय भूखंडों की योजना प्रस्तावित है। इसमें सर्वाधिक 965 भूखंड 150 से 200 वर्गमीटर के होंगे। यीडा के सीईओ आरके सिंह का कहना है कि शहर धीरे-धीरे आकार ले रहा है। हर तरह की सुविधाएं देने की कोशिश की जा रही।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 24 FEBRUARY 2026

Yogi: PM to inaugurate Jewar airport next month

Express News Service
New Delhi, February 23

PRIME MINISTER Narendra Modi will inaugurate the Noida International Airport in Jewar in March, Uttar Pradesh Chief Minister Yogi Adityanath announced Monday. The airport will serve as both a major passenger and a cargo hub, the Chief Minister told a gathering of the Indian diaspora in Singapore.

"Uttar Pradesh now has the most airports in India," the Chief Minister is heard saying in a video published by news agency ANI. "And next month, Prime Minister Narendra Modi will inaugurate the Noida International Airport, Jewar, which will be India's biggest airport."

The airport in Jewar, the CM said, "will emerge as a biggest hub not just for passengers but also for cargo". "A very big centre is being built. We are taking it forward," he said.

Adityanath, who is on a two-day visit to Singapore, met with Prime Minister Lawrence Wong on Monday, PTI reported. Wong posted on X: "Singapore companies have been investing in Uttar Pradesh, particularly in logistics, connectivity, and infrastructure development, with potential for deeper business and investment linkages. We had a good exchange on strengthening economic ties."

The CM secured MoUs worth Rs 6,650 crore with Universal Success Group for investments in group housing, a logistics park and a data centre in Uttar Pradesh, PTI reported.

त्योहारों-छुट्टियों पर हवाई किराये में वृद्धि गंभीर मामला : सुप्रीम कोर्ट

केंद्र ने अदालत में दिया हलफनामा, कहा-कर रहे समीक्षा...चार सप्ताह में देंगे जवाब

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। सुप्रीम कोर्ट ने त्योहारों और छुट्टियों के दौरान हवाई किराये में अचानक बढ़ोतरी और अतिरिक्त शुल्क वसूले जाने के मामले को गंभीर चिंता का विषय बताया है। जस्टिस विक्रम नाथ और जस्टिस संदीप मेहता की पीठ ने कहा कि अगर मामला गंभीर न होता तो वह संविधान के अनुच्छेद 32 के तहत ऐसी याचिका पर सुनवाई नहीं करती।

सुप्रीम कोर्ट में दाखिल एक जनहित याचिका (पीआईएल) में त्योहारों, आपात स्थितियों और बड़े आयोजनों के दौरान हवाई किरायों में अप्रत्याशित वृद्धि को नियंत्रित करने के लिए नियामक दिशा-निर्देश बनाने की मांग की गई है। पिछली सुनवाई में अदालत ने कुंभ मेले और अन्य त्योहारों के दौरान किरायों में कई गुना वृद्धि को लेकर तीखी टिप्पणी की थी। सोमवार को सुनवाई के दौरान अतिरिक्त सॉलिसिटर जनरल अनिल कौशिक ने अदालत को बताया कि नागरिक उड्डयन मंत्रालय इस मुद्दे की उच्चतम स्तर पर समीक्षा कर रहा है। उन्होंने कहा कि सॉलिसिटर जनरल ने भी बैठक बुलाई है और सरकार चार सप्ताह के भीतर विस्तृत जवाब दाखिल करेगी। शीर्ष अदालत ने इस पर सहमति जताते हुए इस मामले की अगली सुनवाई 23 मार्च तय कर दी।

एयरलाइंस फेडरेशन को नहीं बनाया पक्षकार : जब फेडरेशन ऑफ इंडिया एयरलाइंस ने मामले में पक्षकार बनाए जाने की मांग की तो पीठ ने फिलहाल इसे स्वीकार नहीं किया। अदालत ने कहा कि मंत्रालय उद्योग संगठनों से विचार विमर्श कर सकता है और अगर आवश्यकता हुई तो आगे इस पर विचार किया जाएगा।

आम व मध्यम वर्ग के यात्रियों पर असर

याचिका में कहा गया कि हवाई यात्रा अब विलासिता नहीं बल्कि आवश्यक सेवा बन चुकी है, विशेषकर आपात स्थितियों, चिकित्सा जरूरतों और पारिवारिक कारणों से यात्रा करने वालों के लिए। एयरलाइंस एल्गोरिद्म आधारित डायनेमिक प्राइसिंग प्रणाली का उपयोग कर किराये में दिन में कई बार बदलाव करती हैं, जिससे आम और मध्यम वर्ग के यात्रियों पर भारी आर्थिक बोझ पड़ता है।

- याचिकाकर्ता ने केंद्र सरकार और नागरिक उड्डयन महानिदेशालय को बाध्यकारी नियम बनाने, सरचार्ज और बैगेज शुल्क को विनियमित करने, रद्दीकरण और रिफंड नीति तय करने व उपभोक्ता हितों की रक्षा के लिए एक स्वतंत्र विमानन नियामक स्थापित करने का निर्देश देने की मांग की है।

वांगचुक की पत्नी की अर्जी पर सुनवाई टली

नई दिल्ली। पर्यावरण कार्यकर्ता सोनम वांगचुक की पत्नी गीतांजलि जे अंगमो की याचिका पर सुप्रीम कोर्ट में एक बार फिर से सुनवाई टल गई। अब इस मामले की 26 फरवरी को सुनवाई होगी। गीतांजलि ने केंद्र शासित प्रदेश लद्दाख में हुए हिंसक प्रदर्शनों से जुड़े मामले में अपने पति वांगचुक की राष्ट्रीय सुरक्षा कानून (रासुका) के तहत गिरफ्तारी को शीर्ष अदालत में चुनौती दी है। वांगचुक जोधपुर की सेंट्रल जेल में बंद हैं। जस्टिस अरविंद कुमार और जस्टिस पीबी वराले की पीठ ने सॉलिसिटर जनरल तुषार मेहता की अनुपस्थिति के कारण सुनवाई स्थगित की। इससे पहले अदालत ने केंद्र सरकार से वांगचुक की सेहत को देखते हुए हिरासत पर पुनर्विचार की संभावना पूछी थी। ब्यूरो

ओबीसी आरक्षण की मांग पर सुप्रीम सवाल, क्या सिर्फ पसमांदा मुसलमान ही पिछड़े...तलब किया पूरा ब्योरा

नई दिल्ली। सुप्रीम कोर्ट ने सोमवार को पसमांदा मुसलमानों को अन्य पिछड़ा वर्ग (ओबीसी) में नौकरी और दाखिले में 10 प्रतिशत आरक्षण देने की मांग वाली याचिका पर सुनवाई की। सुनवाई के दौरान शीर्ष कोर्ट ने मुस्लिम समुदाय के अन्य पिछड़े वर्गों का पूरा ब्योरा मांगा। चीफ जस्टिस सूर्यकांत और जस्टिस जॉयमाल्या बागची की पीठ ने याचिकाकर्ता मोहम्मद वसीम सैफी की ओर से पेश वरिष्ठ वकील अंजना प्रकाश से पूछा, ओबीसी केवल सामाजिक नहीं, आर्थिक आधार भी है। क्या सिर्फ पसमांदा ही सांख्यिकीय रूप से पिछड़े हैं? जनहित याचिका में रंगनाथ मिश्रा आयोग की रिपोर्ट के आधार पर ओबीसी वर्ग में उप-वर्गीकरण कर पसमांदा मुसलमानों को 10 प्रतिशत आरक्षण देने की मांग की गई है। ब्यूरो

पीठ ने कहा कि उसे इस बात पर विचार करना होगा कि क्या पसमांदा ही आंकड़ों के हिसाब से एकमात्र पिछड़ा वर्ग है। शीर्ष अदालत ने पूछा कि अन्य गरीब मुसलमानों का क्या होगा और कुल कितने मुसलमान पिछड़े वर्ग में आते हैं, इसका डाटा कहां है? वरिष्ठ वकील अंजना प्रकाश ने कहा कि पसमांदा मुसलमान गरीब हैं और उन्हें ओबीसी श्रेणी के तहत आरक्षण का फायदा मिलना चाहिए। उन्होंने कहा कि वह इन सवालों पर लिखित जवाब दाखिल करेंगी। इसके बाद सुप्रीम कोर्ट ने मामले की सुनवाई चार सप्ताह बाद तय कर दी। यह मामला आंध्र प्रदेश में मुसलमानों को 4 प्रतिशत आरक्षण देने से जुड़े एक अन्य लंबित केस से भी जुड़ा है, जिस पर संविधान पीठ विचार कर रही है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 24 FEBRUARY 2026

Air India plans to expand Australia flights

Rohit Vaid
New Delhi

DAILY SERVICES. At present, the airline operates flights from Delhi to Melbourne and Sydney

The Tata Group-promoted Air India is planning to expand its presence in Australia with new flights either to Adelaide or Brisbane in 2026, sources told *businessline*.

At present, the airline operates flights from Delhi to Melbourne and Sydney, with daily services to both destinations. Speaking to *businessline*, sources said the proposed service is expected to be operated using Air India's refurbished Boeing 787 aircraft.

THE TIMELINE

Notably, the timeline for such flights depends on the return of these aircraft to service from Air India's ongoing exercise of refitting them with new interiors.

Meanwhile, the airline is expected to receive around five new wide-body aircraft in 2026. When contacted, Air India did not respond to *businessline*'s queries.

Besides, Air India intends to introduce its upgraded premium product line-up on routes to the United States, Australia, Canada and European cities.

PREMIUM PRODUCTS

The airline offers premium products on flights to New York, London and Frankfurt, which are operated on Boeing 777, some Boeing 787 and Airbus A350 aircraft. Among the three major long-haul markets, Australia is expected to see new flights operated on refurbished or upgraded aircraft.

PROPOSED SERVICES

Sources indicated that the proposed Australian services may be operated from Mumbai and Bengaluru, in line with the airline's strategy to strengthen multiple metro hubs and distribute long-haul operations beyond Delhi.

Apart from Australia, Air India is also evaluating additional long-haul opportunities, including potential new services to Johannesburg and Jakarta and higher frequencies to Tokyo as part of its medium-term network growth plans, sources added.

अनुच्छेद 32 के तहत पेश जनहित याचिका पर सुनवाई

त्योहारों में हवाई किराया बढ़ने पर सुप्रीम चिंता, केंद्र ने कहा- मंत्रालय इसे देख रहा

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

त्योहारों और आपात स्थितियों के दौरान हवाई किरायों में बेतहाशा बढ़ोतरी के मुद्दे पर सुप्रीम कोर्ट ने सोमवार को हस्तक्षेप किया है। कोर्ट ने इसे गंभीर चिंता का विषय बताया और कहा कि अगर मामला गंभीर न होता तो अनुच्छेद 32 के तहत ऐसी याचिकाओं पर सुनवाई नहीं की जाती। जस्टिस विक्रम नाथ और जस्टिस संदीप मेहता की पीठ जनहित याचिका पर सुनवाई कर रही थी। याचिका में निजी एयरलाइंस द्वारा किरायों और अतिरिक्त शुल्क में उतार-चढ़ाव को नियंत्रित करने के लिए नियामक दिशानिर्देश बनाने की मांग की गई है। - शेष पेज 10 पर

महाकुम्भ से लेकर त्योहारों तक बढ़ जाता है किराया

- **प्रयागराज महाकुंभ (12-15 जनवरी 2025):** दिल्ली-वाराणसी और मुंबई-वाराणसी रूट पर सामान्य किराया 4 से 6 हजार होता है, लेकिन 12 से 15 जनवरी 2025 के बीच किराया 20 से 28 हजार रु. तक पहुंच गया।
- **होली वीकेंड (22-24 मार्च 2025):** दिल्ली-पटना और दिल्ली-लखनऊ सामान्य किराया 3,500-5,500 होता है। त्योहार से दो दिन पहले किराया 15,000-19,000 तक पहुंच गया।
- **इंडिगो संकट (जुलाई 2025):** दिल्ली-मुंबई और बेंगलुरु-दिल्ली का सामान्य किराया 5,000-7,000 होता है, लेकिन बड़े पैमाने पर उड़ान रद्द/रीशेड्यूल होने के दौरान किराया 18,000-24,000 तक पहुंच गया। कई यात्रियों ने अंतिम समय में 3-4 गुना तक किराया देने की शिकायत की।
- **छठ पूजा (28-30 अक्टूबर 2025):** मुंबई-पटना और दिल्ली-पटना का सामान्य किराया 4,000-6,000 होता है, लेकिन त्योहार से ठीक पहले किराया 22,000-26,000 तक पहुंच गया।

त्योहारों में हवाई किराया...

केंद्र की ओर से अतिरिक्त सॉलिसिटर जनरल अनिल कौशिक ने बताया कि नागर विमानन मंत्रालय इस मुद्दे पर सक्रियता से विचार कर रहा है और जवाब दाखिल करने के लिए कम से कम तीन सप्ताह का समय चाहिए। कोर्ट ने केंद्र को चार सप्ताह का समय देते हुए अगली सुनवाई 23 मार्च तय की। इससे पहले 19 जनवरी को कोर्ट ने त्योहारों में किरायों की बेहिसाब बढ़ोतरी को यात्रियों का शोषण बताया था। याचिका में यह भी आरोप है कि इकोनॉमी क्लास में मुफ्त चेक-इन बैगेज सीमा 25 किलो से घटाकर 15 किलो कर दी गई है और डायनेमिक प्राइसिंग के जरिये मनमाने तरीके से किराया बढ़ाया जा रहा है। मामले में केंद्र, नागर विमानन महानिदेशालय और भारतीय विमानपत्तन आर्थिक विनियामक प्राधिकरण से जवाब मांगा गया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 24 FEBRUARY 2026

त्योहारों में हवाई किराये में वृद्धि के मुद्दे पर विचार कर रहा है मंत्रालय

- केंद्र सरकार ने सुप्रीम कोर्ट को इस बारे में दी है जानकारी
- किरायों में बेतहाशा बढ़ोतरी पर दाखिल की गई है याचिका

नई दिल्ली, प्रेट्र: केंद्र सरकार ने सोमवार को सुप्रीम कोर्ट को बताया कि हवाई किरायों और संबद्ध शुल्कों में प्राइवेट एयरलाइंस द्वारा मनमाने ढंग से किए जाने वाले बदलावों पर अंकुश लगाने के मुद्दे पर नागर विमानन मंत्रालय सक्रियता से विचार कर रहा है। ये मुद्दे एक जनहित याचिका में उठाए गए हैं।

जस्टिस विक्रम नाथ और जस्टिस संदीप मेहता की पीठ ने याचिका में उठाए गए मुद्दों को बहुत गंभीर बताया और केंद्र को इन पर विचार करके नतीजे पर पहुंचने के लिए चार सप्ताह का समय दिया है। पीठ ने कहा, 'यह बहुत गंभीर चिंता का विषय है। अगर ऐसा नहीं होता तो हम 32 याचिकाएं स्वीकार नहीं करते।' केंद्र की ओर से पेश हुए अतिरिक्त सालिसिटर जनरल अनिल कौशिक ने कहा कि संबंधित मंत्रालय को जवाब दाखिल करने के लिए कम से कम तीन सप्ताह की जरूरत है, क्योंकि याचिका में उठाए गए मुद्दों पर वह सक्रिय रूप से विचार-विमर्श कर रहा है। इससे पहले 19 जनवरी को शीर्ष अदालत ने त्योहारों और आपात स्थितियों के दौरान हवाई किरायों में बेतहाशा बढ़ोतरी को शोषण करार देते हुए केंद्र और डीजीसीए से जवाब मांगा था। सामाजिक कार्यकर्ता एस लक्ष्मीनारायण ने याचिका में विमानन क्षेत्र में पारदर्शिता सुनिश्चित करने के लिए स्वतंत्र सशक्त नियामक बनाने की अपील की है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 24 FEBRUARY 2026

MORE TAKERS FOR IN-FLIGHT LUXURY

Airlines Bet on India 'Business' Scaling new Highs

Swanky lounges, upgraded suites, curated cuisine — players spend billions to up premium experience

Arindam Majumder

New Delhi: Air India, Emirates, and Lufthansa are among carriers spending billions to upgrade cabins as well as food and beverage selections, betting that Indians will pay more to travel by first and business class.

The share of first and business class seats being deployed by carriers connecting foreign destinations to India has surged more than 31% in the last two years, according to Cirium, an aviation data analytics firm.

Capacity on these two classes has more than doubled from 2021, when the pandemic largely squeezed demand for business travel.

Spearheading this growth is Air India, which under a $400 million cabin retrofit programme is doubling the number of premium seats on its flights. In the last one month, the Tata Group airline unveiled a brand new Boeing 787 Dreamliner jet and a plush lounge at its main hub at Delhi airport which features a sleeper suite for passengers on long layover.

Higher Fares ▸▸ 10

Eye on Higher Fares

▸▸ From Page 1

Air India is slated to induct six additional long-haul Dreamliners this year and aims to replicate such lounges at its other popular destinations like San Francisco and New York.

Emirates said it will soon deploy planes with upgraded cabins refreshed under a $500 billion programme. "Over the last few years, we have seen a clear shift in how Indian travellers approach long-haul journeys, with a growing preference for comfort, flexibility, and a more premium travel experience," said an Emirates spokesperson. "We look forward to progressively introducing more updated aircraft across the network."

Starting July, German carrier Lufthansa will start offering Allegris seats for business class customers on Boeing 787 planes on flights to Delhi. Lufthansa's business class suites would be fully enclosed, with sliding doors to create a "feeling similar to a hotel room," according to the airline.

Such upgrades are costlier for airlines to operate as the seats are heavier, impacting operating costs, but Air India CEO Campbell Wilson said this would allow the airline to charge significantly more from its premium customers. "We are already seeing the benefit of operating planes with new interiors on routes like Dubai, New York, London in terms of higher yields as against our competitors," Wilson said. "As more and more new aircraft join, it will only improve."

Business class fares from India to Asian and European hubs are likely to trend higher while staying flat on North American routes, per a report by American Express Global business travel. "Asia's fast-expanding economies are set to boost domestic and intraregional travel. Where supply fails to keep pace with burgeoning demand," it said.

ELITE INDIA ON THE MENU

Global carriers are also racing to improve in-flight "soft products" as supply chain disruption across the aerospace industry has caused long waits for carriers seeking to deploy the latest seats or planes. They are tying up with celebrity Indian chefs to curate menus which appeal to premium passengers.

Qatar Airways has partnered with Michelin star winner Garima Arora to design an exclusive Business Class menu for routes from Doha to India while Singapore Airlines is offering a menu curated by celebrity chef Sanjeev Kapoor to its business class fliers. Air India has added tequila to its on-board beverage menu as part of a refresh.

THE ECONOMIC TIMES DELHI 24 FEBRUARY 2026

Relief to InterGlobe & SpiceJet in IGST Row, SC Rejects Customs' Review Plea

Indu Bhan

New Delhi: In a relief to InterGlobe Aviation and SpiceJet, the Supreme Court has rejected review petitions filed by the customs department seeking to impose retrospective integrated goods and services tax on reimport of aircraft or aircraft parts into India after their repairs outside the country.

"Having carefully gone through the review petitions, the order(s) under challenge and the papers annexed therewith, we are satisfied that there is no error apparent on the face of the record or any merit in these review petitions, warranting reconsideration of the order impugned. The review petitions are, accordingly, dismissed," a bench comprising Justices BV Nagarathna and KV Viswanathan held.

In July, the apex court had dismissed the department's appeal that claimed that an amended notification issued in 2021 would have retrospective effect from the original exemption notification of 2017, a stand that was rejected by the bench then. "You can't do it by a retrospective amendment…If the 2017 notification did not cover IGST, you cannot use the 2021 notification to impose it retrospectively," the bench said.

Now, a plea seeking review of the July judgment has also been rejected.

The Delhi High Court in March last year had also declared as unconstitutional the levy of IGST on reimported aircraft engines and aircraft parts that were repaired and serviced abroad.

In the 2017 notification, due to exemptions, the airlines were required to only pay 'duty of customs' on the fair cost of repairs and the cost of insurance and freight charges, both ways and not the integrated tax. However, in the 2021 notification, the government said that the airlines were required to pay integrated tax, in addition to the basic customs duty, on the fair cost of repairs and the cost of insurance and freight charges.

The department said that that InterGlobe and SpiceJet had to pay the integrated tax also for 2017 to 2021, which otherwise was not leviable under the un-amended 2021 notification. In August, Customs, Excise and Service Tax Appellate Tribunal ruled that the 2021 notification was not retrospective in nature.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 24 FEBRUARY 2026

'त्योहारों में हवाई किराया वृद्धि पर सरकार गंभीर'

किराये को लेकर शीर्ष कोर्ट से नियामक निर्देशों की मांग

नई दिल्ली, एजेंसी। केंद्र सरकार ने सोमवार को सुप्रीम कोर्ट को बताया कि नागर विमानन मंत्रालय त्योहारों के दौरान हवाई किराये में बढ़ोतरी के मुद्दे पर गंभीरता से विचार किया जा रहा है। सरकार ने एक जनहित याचिका पर यह बात कही। अदालत ने केंद्र को विचार के लिए चार सप्ताह का समय दिया है।

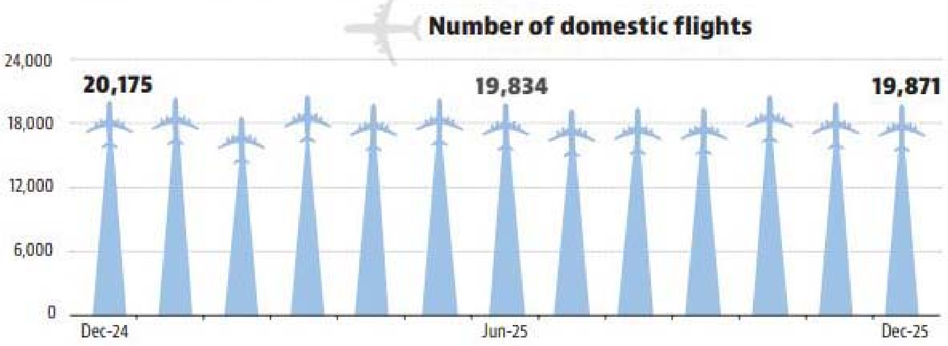
जस्टिस विक्रम नाथ और संदीप मेहता की पीठ में सोमवार को जनहित याचिका पर सुनवाई हुई। याचिका में देश में संचालित निजी विमानन कंपनियों द्वारा हवाई किराये और अन्य शुल्कों में अचानक उतार-चढ़ाव को नियंत्रित करने और नियामक निर्देशों की मांग की गई है। कोर्ट ने कहा कि यह गंभीर मुद्दा है। केंद्र की ओर से अतिरिक्त सॉलिसिटर जनरल अनिल कौशिक ने कहा कि मंत्रालय इस मुद्दे पर गंभीरता से विचार कर रहा है। अगली सुनवाई 23 मार्च को होगी।

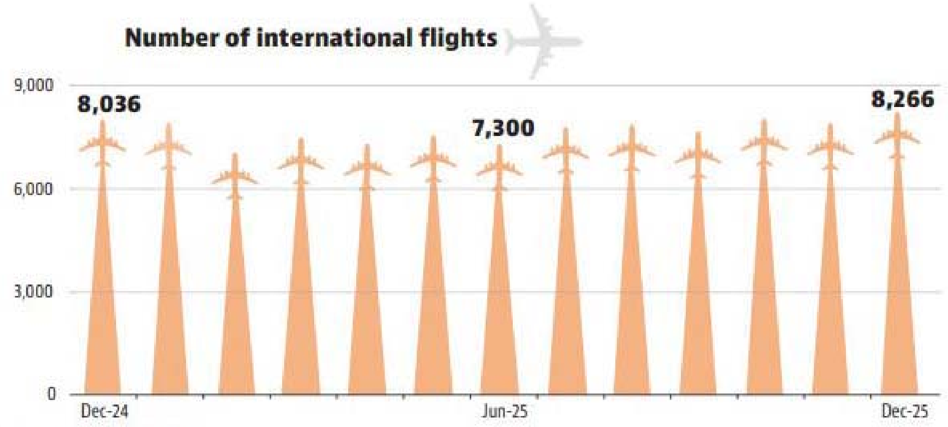
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES MUMBAI 23 FEBRUARY 2026

Air Traffic

In December 2025, the number of domestic flights from Mumbai fell around 1.5% over December 2024 levels. International flights rose about 3%.





Source: Airports Authority of India

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKSATYA DELHI 24 FEBRUARY 2026

रांची एयरपोर्ट से दिल्ली उड़ान भरते ही एयर एंबुलेंस क्रैश

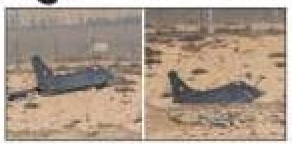
- **मेडिकल चार्टर्ड विमान में सवार थे सात लोग**

रांची, लोकसत्य। रांची से दिल्ली जा रहा एक मेडिकल चार्टर्ड विमान सोमवार रात करीब 10 बजे पलामू के पास क्रैश हो गया। इस एयर एम्बुलेंस में एक मरीज, डॉक्टर और पायलट समेत कुल सात लोग सवार थे। विमान रांची से शाम 7:07 बजे निकला था।

रांची से दिल्ली जा रहा एक मेडिकल चार्टर्ड प्लेन सोमवार को क्रैश हो गया। झारखंड के पलामू में इसकी आखिरी लोकेशन ट्रैक की गई। अधिकारियों ने बताया कि यह विमान दिल्ली की रेडबर्ड एयरवेज प्राइवेट लिमिटेड का बताया जा रहा है। यह प्लेन बीचक्राफ्ट किंग एयर BE9L था।वह शाम 7:07 बजे रांची से निकला था। इस विमान में मरीज के अलावा एक डॉक्टर, एक पैरामेडिको अटेंडेंट, एक पायलट इन कमांड और एक को-पायलट सवार थे। इसके चतरा जिले के सिमरिया थाना क्षेत्र के कसारी पंचायत के पत्थलपनिया नामक जगह पर क्रैश होने की सूचना है

तेजस विमान में तकनीकी खराबी आई थी, दुर्घटनाग्रस्त नहीं हुआ- एच ए एल

नई दिल्ली, लोकसत्य। रक्षा क्षेत्र के सार्वजनिक उपक्रम हिन्दुस्तान एरोनॉटिक्स लिमिटेड (एचएएल) ने वायु सेना के तेजस लड़ाकू विमान के दुर्घटनाग्रस्त होने की रिपोर्ट को गलत बताया है। एचएएल ने कहा कि विमान को तकनीकी गड़बड़ी का सामना करना पड़ा था लेकिन वह दुर्घटनाग्रस्त नहीं हुआ था।



एचएएल ने विमान के दुर्घटनाग्रस्त होने तथा तेजस विमानों की उडान रोके जाने की मीडिया में आई रिपोर्टों पर सोमवार को स्पष्टीकरण दिया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKSATYA DELHI 24 FEBRUARY 2026

भारतीयों के लिए मलेशिया टूर हुआ बेहद सस्ता

नई दिल्ली, लोकसत्य। भारतीय यात्रियों के लिए विदेश घूमना अब और किफायती होता जा रहा है।

फ्लाइट सर्च प्लेटफॉर्म Skyscanner की वेबसाइट के मुताबिक भारत से मलेशिया जाने वाली एक-तरफा टिकट की कीमतें घटकर मात्र 5,338 तक पहुंच गई हैं। साउथ-ईस्ट एशिया पहले से ही भारतीय पर्यटकों का पसंदीदा क्षेत्र रहा है और एयरलाइंस के बीच प्रतिस्पर्धा ने किरायों को कम कर दिया है। जानकारों के मुताबिक मलेशिया घूमने के लिए अगस्त सबसे सस्ता महीना होता है। मार्च से नवंबर के बीच भी 5,300–5,700 के दाम पर टिकट मिल रहे हैं। लचीली तारीखों के साथ बुकिंग करने और प्राइस अलर्ट सेट करने से बेहतर डील मिलने की संभावना बढ़ जाती है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 24 FEBRUARY 2026

Supreme Court says airfare spikes are a 'serious concern'

The development follows festive season spikes in airfares and add-on charges

Utkarsh Anand
utkarsh.anand@hindustantimes.com
NEW DELHI

REUTERS

The Supreme Court on Monday termed the unpredictable fluctuations in airfares and ancillary charges levied by private airlines as "serious," asking the government to consider the issue and provide a formal response.

A bench of justices Vikram Nath and Sandeep Mehta said that fluctuating airfares and add-on charges during festive seasons were a matter of a "very serious concern" warranting consideration under Article 32 of the Constitution.

The bench made the observation while hearing a writ petition filed by social activist S. Laxminarayan, seeking regulatory guidelines to curb unpredictable and steep variations in airfares.

"This is a very serious concern. Otherwise, we don't entertain Article 32 petition (for enforcement of fundamental rights)," remarked the bench, underscoring that the matter merited the Court's attention.

Appearing for the Union government, additional solicitor general Anil Kaushik informed the court that the issue was being examined "at the highest level", and that an affidavit would be filed within four weeks.

"The solicitor general also called a meeting. We have taken the matter to the highest level. We are in discussion with the highest authority. Four weeks' time may be given; we will come up with a counter," Kaushik submitted.

Taking note of the statement, the bench adjourned the matter for further consideration to 23 March. "ASG Anil Kaushik, appearing for the Union, states that four weeks' time be granted to the ministry of civil aviation to file an affidavit following the deliberation. List this matter on 23 March," the order stated.

When the Federation of Indian Airlines sought to be impleaded in the proceedings, the bench declined to allow it at this stage. Indicating that the executive would first take a call, the bench observed: "The Union will deal with you. They will call you before taking a decision. They will constitute a committee and take a decision. It is for the ministry to decide. If they don't, we will consider that later on," it said.

Hindustan Times

NAVBHARAT TIMES DELHI 24 FEBRUARY 2026

एयर एंबुलेंस क्रैश, सात लोग थे सवार

रांची से दिल्ली के लिए भरी थी उड़ान, झुलसे मरीज़ को ला रहे थे | **खराब मौसम** की वजह से जंगल में विमान के गिरने की है आशंका

■ पीटीआई, रांची

रांची से दिल्ली आ रही एयर एंबुलेंस सोमवार शाम झारखंड के चतरा जिले में क्रैश हो गई। विमान में क्रू मेंबर्स समेत कुल सात लोग सवार थे। इस विमान से गंभीर रूप से झुलसे एक मरीज को दिल्ली रेफर किया जा रहा था। रांची एयरपोर्ट के डायरेक्टर विनोद कुमार ने बताया कि टेकऑफ के कुछ देर बाद ही विमान का संपर्क एयर ट्रैफिक कंट्रोलर (ATC) से टूट गया। इसके बाद विमान वह चतरा के सिमरिया थाना क्षेत्र में करमाटांड़ गांव के पास खासियातु करम टांड़ जंगल में क्रैश हो गया। डीजीसीए के मुताबिक, रेडबर्ड एयरवेज प्रा. लि. का C-90 एयरक्राफ्ट (VT-AJV) रांची-दिल्ली सेक्टर पर मेडिकल इवैक्युएशन कर रहा था। इसमें दो पायलट, एक डॉक्टर, एक पैरामेडिकल कर्मचारी, एक मरीज और उनके दो परिजन शामिल थे।

उड़ान के बाद 14 हजार फीट की ऊंचाई पर था प्लेन

एयरक्राफ्ट ने शाम 7:10 बजे रांची से उड़ान भरी थी। कोलकाता से संपर्क स्थापित होने के बाद 7:30 बजे कोलकाता से संपर्क और वाराणसी एयरपोर्ट से RADAR सिग्नल लगभग 100 नॉटिकल मील (NM) दक्षिण-पूर्व में टूट गया। इसके बाद विमान के क्रैश होने की सूचना आई। उस वक्त फ्लाइट की अनुमानित ऊंचाई एफ-140 (14,000 फीट) थी।

झारखंड के चतरा में हुआ हादसा

7:10	7:30	20	60
PM पर उड़ान भरी थी	PM पर रेडार से गायब हुआ	मिनट बाद ही संपर्क टूटा	मिनट तक तलाश चली

दो पायलट

- कैप्टन विवेक विकास भगत
- कैप्टन स्वराजदीप सिंह

5 पैसेंजर्स

1. संजय कुमार (मरीज)
2. अर्चना देवी (अटेंडेंट)
3. ध्रुव कुमार (अटेंडेंट)
4. डॉ. विकास कुमार गुप्ता (डॉक्टर)
5. सचिन कुमार मिश्रा (पैरामेडिक)

हादसे की जांच शुरू की गई

हादसे की सूचना मिलते ही चतरा जिला प्रशासन की टीम घटनास्थल पर पहुंची और राहत-बचाव कार्य शुरू कर दिया। विमान हादसे की जांच के लिए एयरक्राफ्ट एक्सिडेंट इन्वेस्टिगेशन ब्यूरो (AAIB) की टीम को भी रवाना किया गया है। 63 प्रतिशत तक झुलसे मरीज को लाया जा रहा था। रांची एयरपोर्ट के डायरेक्टर का कहना है कि खराब मौसम हादसे का कारण हो सकता है, लेकिन विस्तृत जांच के बाद ही असल कारणों का खुलासा होगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 24 FEBRUARY 2026

Actively considering issues related to surge in airfares during festivals, Centre tells SC

PIONEER NEWS SERVICE
n New Delhi

The Centre on Monday told the Supreme Court that the Ministry of Civil Aviation was actively considering the issues raised in a PIL which sought regulatory guidelines to control the unpredictable fluctuations in airfare and ancillary charges imposed by private airlines in India.

A bench of Justices Vikram Nath and Sandeep Mehta, which termed the issue as "serious", granted four weeks to the Centre for the conclusion of the deliberations on the issue flagged in the public interest litigation (PIL).

"This is a very serious concern. Otherwise, we don't entertain 32 petitions," the bench said.

Appearing for the Centre, Additional Solicitor General Anil Kaushik said that they need at least three weeks to file their response on the PIL as the concerned ministry is actively considering the issues raised in the petition.

The bench, which recorded that the issues have been taken note by the ministry, posted the matter for further hearing on March 23. On January 19, the top court said it would interfere with the "unpredictable fluctuations" in airfares and flagged the exorbitant rise during festivals.

The top court termed the exorbitant rise of airfares by the airlines as "exploitation" and asked the Centre and the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) to file their replies to a PIL seeking binding regulatory guidelines to control the unpredictable fluctuations in airfare and ancillary charges imposed by private airlines in India.

On November 17, the top court sought responses from the Centre and others on a plea by social activist S Laxminarayanan, who has sought to establish a robust and independent regulator that ensures transparency and passenger protection across the civil aviation sector. It has issued notices to the Centre, the DGCA and the Airports Economic Regulatory Authority of India seeking their responses on the plea.

The plea said that all private airlines have, without any credible justification, reduced the free check-in baggage allowance for economy class passengers from 25 kg to 15 kg, "thereby converting what was earlier part of the ticketed service into a new revenue stream".

The petition said that currently, no authority has the power to review or cap airfares or ancillary fees, allowing the airlines to exploit consumers through hidden charges and unpredictable pricing.

Festival airfare surge being examined at top level, government tells apex court

THE FEDERATION OF INDIA AIRLINES (FIA) SOUGHT IMPLEADMENT IN THE CASE, BUT THE COURT DECLINED FOR NOW, SAYING THE SAME CAN BE CONSIDERED AT A LATER STAGE.

UNITED NEWS OF INDIA
New Delhi, 23 February

The Supreme Court on Monday expressed concern over the surging charges imposed by airlines during festival seasons and holidays.

A bench comprising Justices Vikram Nath and Sandeep Mehta was hearing a petition seeking regulatory guidelines to control these fluctuations in the airfare.

The Federation of India Airlines (FIA) sought impleadment in the case, but the court declined for now, saying the same can be considered at a later stage.

According to the petition before the Court, air travel is no longer a luxury but an essential service for millions, and sought directions to the Central government and Directorate General of Civil Aviation (DGCA) to frame binding rules on airfare pricing, cap surge pricing, regulate baggage and extra charges, among others.

Appearing for the government, Additional Solicitor General Anil Kaushik said the government was looking into the issue at the highest level, and a response will be submitted within four weeks.

The Court then deferred the matter for further consideration on March 23.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 23 FEBRUARY 2026

Flyer swallows capsules with gold

TIMES NEWS NETWORK

Ahmedabad: A flyer arriving in the city from the UAE was found to have concealed gold inside capsules which he had swallowed.

Medical tests confirmed that it was gold, which valuers put at 135g of 24 karat valued at Rs 21.9 lakh. Based on inputs, AIU officers of Ahmedabad customs intercepted him on his arrival at the SVPI Airport from Abu Dhabi on Feb 19.

"Upon interrogation, the said person admitted that he had concealed metallic/contraband items in his body by swallowing them. Based on an order dated Feb 19 by the chief judicial magistrate, Ahmedabad, the passenger was admitted to Civil Hospital, Ahmedabad to detect the concealment in his body," a release by the customs department said. At the hospital, doctors found that the man had concealed three capsules of yellow colour and one spherical steel-coloured ball.

TOI

Tests confirmed that the items were gold, which were valued at Rs 21.9 lakh

The medical report on Feb 21 confirmed the concealment and subsequent discharge. The govt valuer confirmed that the metal was gold.

"The same were seized under provisions of the Customs Act, 1962 since they were attempted to be smuggled into India by way of concealment in body without declaring to customs. Further investigation is in progress," said the release.

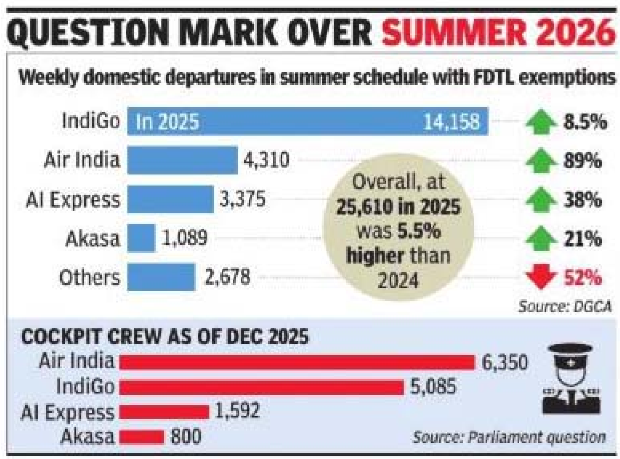
भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 23 FEBRUARY 2026

Pilot duty exemptions weigh in heavy on DGCA's summer plan

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com



New Delhi: Aviation authorities have begun the process of determining how many flights — both domestic and international — will operate this summer. DGCA will weigh in pilot availability while approving summer schedules, effective March 29 to avoid a crisis like the one seen by IndiGo two months ago.

Determining pilot availability, however, is proving to be a tightrope walk as all major Indian carriers have got regulatory exemption from certain clauses of flight duty time limitation (FDTL) rules for cockpit crew. These exemptions lapse next month end.

Airlines have sought an extension for the same and DGCA is reviewing their requests.

Airlines' ability to operate any given number of flights will depend on that decision. Withdrawing FDTL exemptions will mean fewer flights in peak summer travel season, higher fares and public outcry — something govt will be keen to avoid. And extending them will lead to concerns over fatigued crew stretching themselves, something that affects flight safety.

Air India, for instance, has been taking longer routes on its flights to and from the West due to geopolitical reasons.

As per rules, they need three pilots for flights that are over 10 hours long. Since all flights between north India (Delhi being AI's primary hub) and the West are impacted due to Pakistan airspace closure, they have an exemption for having two pilots on flights that take up to 10.5 hours.

"Due to infra crunch, IndiGo and Akasa mostly get night slots at busy hubs in India. They have sought exemption from nighttime utilisation of pilots as otherwise the number of flights will not grow to cope with rising traffic but decline," said a person who is in the know.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 24 FEBRUARY 2026

No. of flights soars like never before at IGI on last day of AI summit

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: At about 1,550, Delhi's IGI Airport handled its highest ever aircraft movement in a day on Feb 20 — the final day of AI Summit in the city. Given the large number of top business leaders and heads of state leaving on their jet planes, the airport created another record for itself that day by handling 94 general — private or charter — aviation aircraft movements.

While the average daily air traffic movement at India's busiest hub is about 1,500 (plus-minus 20) that includes flights by airlines, defence, VVIP, business jets and charters, during the summit from Feb 16-19, the number rose by about 30 with the peak coming on the last day. The average daily general aviation movement is 30 to 35, with last Friday seeing triple that number. The VVIP Palam side of IGIA chipped in by providing parking space to accommodate private aircraft that remained here during the duration of the summit and left with their high-profile passengers.

Officials say IGIA saw "impeccable coordination" between various stakeholders like air traffic control (ATC), Indian Air Force, airside movement, Delhi International Airport Ltd, security agencies and airlines. "Senior controllers were deputed at the tower 24x7. Delhi Airport GM (ATC) Tanvir-Ul Haque used to be here until well past midnight almost every day. The significant VVIP movement was handled as per protocol by ensuring they don't face any delays either in air or on the ground," said sources. In fact, the airside of the city airport was possibly the only place that escaped absolute traffic chaos in Delhi during the summit days.

The summit saw one of the not-so-common times when all four runways of IGIA were operational. The five-month-long closure of its third runway (11R/29L) for upgradation was deferred from Feb 16 to ensure that the summit — and anticipated spurt in air traffic — saw the airport at 100% capacity. DIAL was asked to keep all runways operational until Feb 23 and will close 11R/29L in the next day or two.

A SOURCE

The air traffic seen during AI summit was much more than that during G20 days

The last mega event Delhi had hosted was G20 in Sept 2023. "The air traffic seen during AI summit was much more than that during G20 days. For one, scheduled passenger traffic has increased a lot since then with IGIA seeing abut 2.5 lakh passengers daily," said sources. On Feb 20, the airport saw 2.5 lakh scheduled passengers, only a shade below the all-time high daily figure of 2.5 lakh.

IGIA breathed easy on one thing that had become a major headache during G20 — over 60 grounded planes of then defunct airlines, including GoAir and Jet Airways, and IndiGo planes awaiting functional engines from Pratt & Whitney.