

## जेवर एयरपोर्ट से सीधे जुड़ेगा गंगा एक्सप्रेसवे...1,246 करोड़ मंजूर

ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे के लिए अनुपूरक बजट में प्रस्तावित धनराशि से होगी भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया तेज

अमर उजाला व्यूरो

लखनऊ। औद्योगिक विकास और वैश्विक कनेक्टिविटी को नई गति देने के लिए जेवर एयरपोर्ट से गंगा एक्सप्रेसवे तक प्रवेश-नियंत्रित ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे के निर्माण के लिए 1,246 करोड़ की धनराशि का प्रावधान अनुपूरक बजट में किया गया है। इस धनराशि के माध्यम से भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया को तेज किया जाएगा। यह परियोजना उत्तर प्रदेश को अंतरराष्ट्रीय निवेश, लॉजिस्टिक्स और औद्योगिक विस्तार के वैश्विक मार्गचित्र पर और मजबूत करने की दिशा में निर्णायक होगी।

ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे के माध्यम से नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जेवर) को सीधे गंगा एक्सप्रेसवे से जोड़ा जा रहा है, जिससे माल परिवहन, निर्यात, औद्योगिक आपूर्ति मूखला और यात्री आवागमन को निर्बाध गति मिलेगी। यह कारिंदोर प्रदेश में निवेश आकर्षण, रोजगार सृजन और औद्योगिक बलस्टर्स के विकास को बढ़ावा देगा। अनुपूरक बजट में औद्योगिक और अवस्थापना विकास को व्यापक समर्थन देते हुए गंगा एक्सप्रेसवे परियोजना के लिए बीजोएफ के अंतर्गत 1,835 करोड़ तथा गोरखपुर लिंक एक्सप्रेसवे परियोजना के लिए 100 करोड़ का प्रावधान किया गया है।



औद्योगिक निवेश को गति देने के लिए भारी धनराशि का प्रावधान

**3,500** करोड़ से होगा स्वास्थ्य सेवाओं का विस्तार

■ प्रदेश में स्वास्थ्य सेवाओं को सुधारने और आधारभूत ढांचे को मजबूत करने के लिए 3,500 करोड़ का प्रावधान किया गया है। इसमें मुख्यमंत्री जन आरोग्य योजना को 300 करोड़ तो एनआरएचएम को 2000 करोड़ रुपये दिए गए हैं।

**हीमोफिलिया के लिए 10 करोड़**

हीमोफिलिया मरीजों की निशुल्क चिकित्सा सुविधा उपलब्ध कराने के लिए 10 करोड़ का प्रावधान किया गया है।

**पंचायत चुनाव के लिए**

**200 करोड़ का प्रावधान**

■ विस्तरीय पंचायत चुनाव के लिए 200 करोड़ रुपये का अतिरिक्त धनराशि का प्रावधान किया गया है। इससे चुनाव प्रक्रिया बेहतर ढंग से संपन्न हो सकेगी।

औद्योगिक निवेश को गति देने के लिए सरकार ने विभिन्न निवेश प्रोत्साहन नीतियों के अंतर्गत भी भारी धनराशि प्रस्तावित की है। त्वरित निवेश प्रोत्साहन नीति 2020 के कार्यान्वयन के लिए 75 करोड़, प्रत्यक्ष विदेशी निवेश एवं फॉर्च्यून-500 कंपनियों के निवेश प्रोत्साहन नीति 2023 के तहत 371.69 करोड़, उत्तर प्रदेश ऑक्सिजन उत्पादन प्रोत्साहन नीति 2021 के अंतर्गत 23.03 करोड़ तथा औद्योगिक निवेश एवं रोजगार प्रोत्साहन नीति 2022 के तहत 823.43 करोड़ की अतिरिक्त जरूरत के लिए धनराशि प्रस्तावित की गई है। इसके अलावा अवस्थापना एवं औद्योगिक विकास नीति 2012 के लिए 100 करोड़ और औद्योगिक निवेश एवं रोजगार प्रोत्साहन नीति 2017 के लिए 300 करोड़ का प्रावधान किया गया है।

**राज्यपाल की मंजूरी के बाद श्रीबांकेबिहारी जी मंदिर न्यास समेत 10 विधेयक बने कानून**

राज्यपाल की मंजूरी के बाद श्रीबांके बिहारी जी मंदिर न्यास समेत 10 विधेयक अधिनियम बन गए। सोमवार को प्रमुख सचिव विधानसभा प्रदीप कुमार दुबे ने इसकी सूचना दी। श्री बांकेबिहारी जी मंदिर न्यास विधेयक बीते अगस्त में दोनों सदन में पारित हुआ था, जिसके बाद राज्यपाल की मंजूरी के लिए भेजा गया था। राज्यपाल ने बीती 21 अगस्त को इसकी अनुमति प्रदान कर दी थी। इसके अलावा जो विधेयक मंजूरी के बाद अधिनियम (कानून) बन गए हैं, उनमें उप निरसन विधेयक 2025, उप राज्य लोक सेवा आयोग (प्रक्रिया का विनियमन) (संशोधन) 2025, उप निजी विश्वविद्यालय (संशोधन) विधेयक 2025, उप माल एवं सेवा कर (संशोधन) विधेयक 2025, उप राज्य विधानमंडल सदस्य तथा मंत्री सूख-सुविधा विधि (संशोधन) विधेयक 2025 और कारखाना (उत्तर प्रदेश संशोधन) विधेयक 2024 शामिल हैं।

**45 राजकीय पॉलिटैक्निक के होंगे अपग्रेडेशन**

प्रदेश के 45 राजकीय पॉलिटैक्निक संस्थानों को डाटा टेक्नोलॉजी लिमिटेड के सहयोग से अपग्रेड कर एक्ससीलेंस सेंटर के रूप में विकसित किया जा रहा है। इसके तहत प्रदेश सरकार ने अनुपूरक बजट में 613 करोड़ रुपये का प्रस्ताव किया है। इससे न सिर्फ इन केंद्रों का अपग्रेडेशन होगा बल्कि युवाओं को अत्याधुनिक लैब में प्रयोग करके सीखने का भी मौका मिलेगा।



# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

23 DECEMBER 2025

## परिचालन कारणों से श्रीनगर हवाई अड्डे से दो उड़ानें रद्द

श्रीनगर। श्रीनगर अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से सोमवार सुबह परिचालन संबंधी कारणों से दो उड़ानें रद्द कर दी गईं। हवाई अड्डा अधिकारियों के अनुसार, यह निर्णय यात्रियों की सुरक्षा और बेहतर उड़ान समय-सारिणी सुनिश्चित करने के उद्देश्य से प्रशासनिक और तकनीकी आधार पर लिया गया। अधिकारियों ने बताया कि रद्द उड़ानों के यात्रियों को नवीनतम स्थिति, वैकल्पिक व्यवस्थाओं और आगामी समय-सारिणी के लिए सीधे अपनी संबंधित एयरलाइनों से संपर्क करने का निर्देश दिया गया है।

## जेवर एयरपोर्ट को गंगा एक्सप्रेस वे से जोड़ने को 1,246 करोड़ रुपए की मिली मंजूरी

- ग्रीनफील्ड एक्सप्रेस वे के लिए अनुपूरक बजट में बड़ा प्रावधान
- भूमि अधिग्रहण को मिलेगी रफ्तार

ग्रेटर नोएडा, 22 दिसम्बर (देशबन्धु)। योगी सरकार ने राज्य की कनेक्टिविटी और औद्योगिक विकास को नई गति देने की दिशा में बड़ा कदम उठाया है। अनुपूरक बजट में जेवर एयरपोर्ट से गंगा एक्सप्रेस वे तक प्रवेश-नियंत्रित ग्रीनफील्ड एक्सप्रेस वे के लिए 1,246 करोड़ रुपए की धनराशि का प्रावधान किया गया है। इस राशि से भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया को तेज किया जाएगा।

यह ग्रीनफील्ड कारिडोर नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को सीधे गंगा एक्सप्रेस वे से जोड़ेगा, जिससे माल परिवहन, लॉजिस्टिक्स, निर्यात और औद्योगिक आपूर्ति श्रृंखला को निर्बाध गति मिलेगी। सरकार का मानना है कि इस परियोजना से प्रदेश में निवेश आकर्षण और रोजगार सृजन को उल्लेखनीय बढ़ावा मिलेगा।



एक्सप्रेस वे परियोजनाओं को बजटीय संबल

अनुपूरक बजट में गंगा एक्सप्रेस वे के लिए बीजीएफ के अंतर्गत रूप से 1,835 करोड़ और गोरखपुर लिंक एक्सप्रेस वे के लिए रूप से 100 करोड़ का प्रावधान किया गया है। इससे लंबित कार्यों और तकनीकी बाधाओं को दूर करने में मदद मिलेगी।

वहीं आगरा-लखनऊ एक्सप्रेस वे पर जन सुविधा परिसर और वाहन पार्किंग के लिए 5 लाख की प्रतीक मांग भी रखी गई है।



औद्योगिक निवेश को बढ़ावा देने पर जोर

सरकार ने निवेश प्रोत्साहन नीतियों के तहत भी भारी धनराशि प्रस्तावित की है।

- ❖ त्वरित निवेश प्रोत्साहन नीति 2020- 75 करोड़
  - ❖ एफडीआई व फॉर्च्यून-500 नीति 2023- 371.69 करोड़
  - ❖ औद्योगिक निवेश एवं रोजगार प्रोत्साहन नीति 2022- 823.43 करोड़
  - ❖ ऑक्सीजन उत्पादन प्रोत्साहन नीति 2021 - 23.03 करोड़
- अवस्थापना एवं औद्योगिक

विकास नीति 2012 - 100 करोड़

- ❖ औद्योगिक निवेश नीति 2017 - 300 करोड़

लघु उद्योग और हथकरघा क्षेत्र को भी राहत

लघु उद्योग एवं निर्यात प्रोत्साहन के लिए जिला उद्योग केंद्र और उद्योग निदेशालय के अधिष्ठान व्यय हेतु 1.5-1.5 करोड़ का प्रावधान किया गया है। वहीं हथकरघा क्षेत्र में पीएम मित्र पार्क के संचालन के लिए वृक्ष पातन व प्रतिपूरक वृक्षारोपण शुल्क के भुगतान हेतु 85 करोड़ की व्यवस्था की गई है।



## Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

22 DECEMBER 2025

# Sabarimala airport project flawed: HC

## Court slams state over 2,570-acre land acquisition

**DC CORRESPONDENT  
with agency inputs**

KOCHI, DEC. 21

The Kerala High Court has set aside crucial stages of the land acquisition process for the proposed Sabarimala greenfield airport, ruling that the state failed to assess the minimum land required for the project as mandated by law.

In a December 19 order, Justice C. Jayachandran directed the state government to restart the acquisition process by conducting a fresh Social Impact Assessment limited strictly to determining the "absolute bare minimum" land needed, followed by a new appraisal by the expert committee and reconsideration by the government.

The court found that the state had shown "manifest non-application of mind" while sanctioning the acquisition of 2,570 acres, including the Cheruvally Estate and an additional 307 acres outside it, through a government order issued on December 30, 2022.

The ruling came on a writ petition filed by Ayana Charitable Trust (formerly Gospel for Asia) and its managing trustee Dr Siny Punnoose, who challenged the SIA report.

## विकसित भारत के लिहाज से बनेगी एयरपोर्ट क्षमता नीति

जागरण व्यूरो, नई दिल्ली: वर्ष 2025 देश के एविएशन सेक्टर के लिए बहुत अच्छा नहीं रहा है। एयर इंडिया विमान दुर्घटना और हाल ही में इंडिगो एयरलाइन के सैकड़ों उड़ानों के रद्द होने की घटना ने भारतीय एविएशन सेक्टर की छवि को गहरा धक्का लगाया है। लेकिन केंद्र सरकार इन स्थिति को संभालते हुए अब एक दीर्घकालिक एयरपोर्ट विस्तार नीति पर काम कर रही है। इस नीति की घोषणा आगामी आम बजट 2026-27 में वित्त मंत्री की तरफ से किए जाने की संभावना है। इस नीति का उद्देश्य देश में हवाई अड्डों के विस्तार, आधुनिकीकरण और निजीकरण के अगले दौर को सुनियोजित करना है ताकि वर्ष 2047 तक विकसित भारत की परिकल्पना के मुताबिक घरेलू एविएशन क्षेत्र को तैयार किया जा सके। इस नीति के केंद्र में अगले 20-22 वर्षों में हवाई यात्रा करने वाले भारतीयों की संख्या में आठ गुना की संभावित वृद्धि को केंद्र में रखा जाएगा।

नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू ने हाल ही में बताया था कि 2025 में हवाई यात्रियों की संख्या लगभग 25 करोड़ पहुंच गई है, जो 2014 के 11 करोड़ से दोगुना से अधिक है। एयरपोर्ट्स अथॉरिटी ऑफ इंडिया (एएआइ) के एक ड्राफ्ट प्लान के अनुसार, भारत में हवाई यात्रियों की संख्या में सबसे तेज वृद्धि वर्ष 2030 से वर्ष 2045 के बीच होने जा रही है। तब भारत की अधिकांश आबादी शहरों में रहेगी। अभी भी घरेलू उड़ानें 7-10 प्रतिशत और अंतरराष्ट्रीय उड़ानें 15-20 प्रतिशत की वार्षिक दर से बढ़ रही हैं। इस मांग को देखते हुए भारत में हवाई अड्डों की संख्या को मौजूदा 163 से बढ़ाकर 300 से 350 के बीच करना होगा। सरकार का मानना है कि वर्ष 2047 तक एविएशन सेक्टर का सही तरीके से विकास किया जाए तो इसमें छह करोड़ युवाओं को रोजगार के अवसर हासिल होंगे। यात्री कम होने की वजह से संभालन से बाहर हवाई अड्डों को प्रोत्साहन पर अधिकारियों

- 2047 तक देश में 300 से ज्यादा एयरपोर्ट की जरूरत को देखते हुए बनाई जा रही नीति
- अगले 20-22 वर्षों के दौरान आठ गुना बढ़ सकती है घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या

### आगे बढ़ेगी 25 हवाई अड्डों के निजीकरण की योजना

नेशनल मोनेटाइजेशन पाइपलाइन (एनएमपी) के तहत 25 हवाई अड्डों के निजीकरण की योजना को आगे बढ़ाए जाने की भी संभावना है। इसके अगले चरण में 11-13 हवाई अड्डों को सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) मॉडल के जरिए निजी हाथों में सौंपने की घोषणा शामिल हो सकती है। इससे न केवल क्षमता में वृद्धि होगी, बल्कि निजी निवेश को भी आकर्षित किया जा सकेगा। इस क्षेत्र की सबसे बड़ी कंपनी अदाणी एयरपोर्ट्स ने हाल ही में एयरपोर्ट विस्तार पर अगले पांच वर्षों में एक लाख करोड़ रुपये निवेश की घोषणा की है।

का कहना है कि अभी इससे भी इन हवाई अड्डों को फायदा नहीं होगा। हाल ही में सरकार ने संसद में बताया था कि 15 ऐसे हवाई अड्डे हैं जो यात्रियों की संख्या नहीं होने की वजह से संचालित नहीं हो रहे हैं।

एविएशन सेक्टर की एक पुरानी मांग विमान ईंधन या एटोएफ पर जीएसटी को युक्तिसंगत बनाने की है। अधिकारियों का कहना है कि इस पर वित्त मंत्रालय को राज्यों के साथ विमर्श करके फैसला करना है। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने वित्त मंत्रालय से आगामी बजट में एयरपोर्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर के लिए पूंजीगत आवंटन बढ़ाकर 5,000 करोड़ रुपये करने का आग्रह किया है।

विजनेस से जुड़ी खबरों और अपडेट के लिए स्कैन करें या विजिट करें jagran.com



## Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

22 DECEMBER 2025

**DUE PROCESS** | Govt asked to re-submit plan with proper studies, careful preparation

# Court scraps Sabarimala airport land acquisition

**HD Bureau**

KOCHI

Kerala High Court has set aside key steps taken by the state administration to acquire land for the proposed Sabarimala greenfield airport, holding that authorities moved ahead without a clear, evidence-based assessment of how much land the project genuinely required. The ruling, delivered on December 19 by Justice C Jayachandran, marks a significant judicial intervention in a project presented as critical to pilgrimage-linked infrastructure. The court was hearing a writ petition filed by Ayana Charitable Trust, formerly known as Gospel for Asia, and its managing trustee Dr Siny



**The petition challenged the legality of preliminary actions undertaken by the state for land acquisition**

Punnoose. The petition challenged the legality of preliminary ac-

tions undertaken by the state for land acquisition in areas identified for the airport, ar-

guing that the process lacked proportionality and adequate scrutiny.

In its judgment, the court found that the government had failed to demonstrate that it had rigorously examined the precise land requirement for the airport before initiating acquisition-related steps.

Justice Jayachandran noted that large-scale infrastructure projects must be preceded by careful planning exercises that justify the extent of land sought, especially when private holdings and institutional properties are affected. The absence of such an exercise, the court said, rendered the steps taken vulnerable to legal challenge.

The proposed airport,

envisaged as a greenfield facility to improve connectivity to the Sabarimala hill shrine, has been promoted as a solution to congestion at existing airports during the annual pilgrimage season. However, the court underscored that public purpose alone does not absolve authorities from following due process. It observed that statutory powers to acquire land carry a corresponding obligation to ensure that acquisition is limited to what is strictly necessary.

The ruling pointed out that project proponents relied on broad assumptions rather than detailed technical studies to justify the scale of land proposed to be taken over. Such an approach, the court

said, was insufficient when fundamental rights relating to property and livelihood were at stake.

The judgment also examined the manner in which the state evaluated alternative options. Justice Jayachandran indicated that there was little evidence to show that authorities had meaningfully considered whether a smaller land footprint or phased development could meet operational needs. The failure to explore such options weakened the claim that the extent of land identified was unavoidable.

Ayana Charitable Trust, which owns land in the area earmarked for acquisition, had argued that the process ignored the presence of institutions, residences, and economic activity.

# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

23 DECEMBER 2025

## एयरपोर्ट पर भूले सामान को दिलाने के नाम पर ठगने वाले सक्रिय



**साइबर अपराध**

**नोएडा, संवाददाता।** एयरपोर्ट पर भूले सामान को दिलाने के नाम पर साइबर ठगी करने वाला गिरोह सक्रिय है। जालसाज खुद को एयरपोर्ट का कर्मचारी बताकर लोगों को कॉल कर रहे और शुल्क लेकर सामान देने का झांसा देकर रकम पेट रहे।

साइबर अपराधी एयरपोर्ट पर सामान छूटा होने की बात कर लोगों को झांसे में लेते हैं। जो व्यक्ति कथित सामान को अपना बताता है, वह फंस जाता है। साइबर अपराधी पीड़ित से

उसका नाम, पता समेत अन्य जानकारी प्राप्त करते हैं। इसके बाद तरह-तरह के ऑनलाइन फॉर्म भरवाते हैं। सामान को संबंधित पते पर भेजने की एवज में शुल्क जमा कराते हैं। ऐसा करके वह कई बार शुल्क जमा करा लेते हैं। पीड़ित जब शुल्क देने से मना कर देता है तो उससे संपर्क तोड़ लेते हैं। ऐसे कई मामलों में साइबर अपराधियों ने पीड़ित को एपीके फाइल का लिंक भेजकर उसका मोबाइल फोन हैक कर लिया और बैंक खाता खाली कर दिया।

पीड़ित को जब तक इसकी जानकारी मिलती है, तब तक बहुत देर हो चुकी होती है। जिन लोगों के पास कॉल आ रही हैं, उन्होंने पिछले कुछ समय से हवाई यात्रा नहीं की। साथ ही, उनका कोई सामान भी गायब नहीं है।



तब उन्हें पता चलता है कि कॉल करने वाला कोई कर्मचारी नहीं, बल्कि साइबर अपराधी है। इसके अलावा साइबर अपराधी खुद को नामी कोरियर कंपनी का कर्मचारी होने का दावा

### विदेश से कॉल कर रहे आरोपी

विशेषज्ञों के मुताबिक साइबर ठगी या अपराध के लिए इन दिनों रोजाना लाखों फोन कॉल विदेश से की जा रही है। टेलीकॉम कंपनियों की मदद से रोजाना इनमें से बड़ी संख्या में कॉल को विफल कर दिया जाता है। आने वाले समय में ऐसी केंद्रीकृत व्यवस्था लागू की जाएगी, जिसकी मदद से विदेश से साइबर अपराध के लिए होने वाले कॉल को पूरी तरह से विफल किया जा सकेगा। ऐसा करके साइबर अपराधियों पर लगाम लगाई जा सकती है।

तब उन्हें पता चलता है कि कॉल करने वाले कोई कर्मचारी नहीं, बल्कि साइबर अपराधी है। इसके अलावा साइबर अपराधी खुद को नामी कोरियर कंपनी का कर्मचारी होने का दावा करके कॉल करते हैं।

**यह तरीके भी अपना रहे :** ठग कोरियर में फर्जी दस्तावेज, आधार कार्ड और ड्रम्स समेत अन्य प्रतिबंधित सामान होने का भय दिखाते हैं। इसके

**CG** किसी भी अनजान नंबर से कॉल आए और वह किसी भी तरह के शुल्क की मांग करता है तो रकम ट्रांसफर न करें। ध्यान रखें कोई भी सरकारी एजेंसी रुपयों की मांग नहीं करती। यदि कोई करता है तो पुलिस स्टेशन या साइबर थाने में जाकर शिकायत दर्ज कराएं। 1930 या [cybercrime.gov.in](http://cybercrime.gov.in) पर शिकायत अवश्य दर्ज करा दें।

-शैलया गोयल, एडीसीपी, साइबर सेल

बाद वह खुद को सीबीआई या क्राइम ब्रांच का अधिकारी बताकर डिजिटल अरेस्ट कर लेते हैं। ऐसा करके साइबर ठग जाल में फंसे व्यक्ति से लाखों-करोड़ों रुपये ठग लेते हैं। साइबर ठगों

### ये सावधानी बरतें

- अनजान नंबर से आए लिंक या पीडीएफ पर क्लिक न करें। अनजान नंबर से आई वीडियो कॉल को रिसीव न करें।
- ई-मेल में आए अटैचमेंट या लिंक को ओपन न करें। बैंक डिटेल, सीवीवी, जन्मतिथि, ओटीपी अपरिचित से शेयर न करें।
- आधार कार्ड, पैन कार्ड जैसे सरकारी कामजात को सुरक्षित स्थान पर रखें।
- अपने कार्ड में हमेशा लिमिटेड सेट कीजिए, मजबूत पासवर्ड रखें।

से बचने के लिए पुलिस लगातार जागरूकता अभियान चला रही है। इसमें साइबर अपराधियों के हथकंडों के बारे में भी जानकारी दे रही है, ताकि लोग उनके जाल में फंस न पाएं।



## Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

23 DECEMBER 2025

# FIR filed against pilot for attacking passenger at IGI

**Jignasa Sinha**

[jignasa.sinha@hindustantimes.com](mailto:jignasa.sinha@hindustantimes.com)

**NEW DELHI:** A first information report (FIR) has been registered against the Air India Express pilot who allegedly assaulted a passenger at Delhi's Indira Gandhi International (IGI) Airport last week. Police on Monday said cross complaints were filed by both parties against each other.

Captain Virender Sejwal has been booked under sections 115 (voluntarily causing hurt), 126 (wrongful restraint), and 351 (criminal intimidation) of the Bharatiya Nyaya Sanhita (BNS).

On Friday, a passenger, Ankit Dewan posted on social media that an Air India Express captain assaulted him at Terminal 1 of the airport and his seven-year-old daughter, who was a witness, was "left traumatised and scared".

Dewan later posted a photo on social media of himself with blood on his face.

He alleged that at the airport, he and his family were guided to use the security check area that the staff uses because they had a four-month-old baby.

"The staff was cutting the queue ahead of me. On calling them out, Sejwal, who himself was doing the same thing, asked me if I was *anpadh* (uneducated), and couldn't read the signs that said this entry was for staff," Dewan posted. Subsequently, the men got into a fight.

After Dewan's social media post, Sejwal was suspended by the airline. Deputy commissioner of police (west) Vichitra Veer had said nobody approached the police during the fight and that the police found out about the incident through social media.

However, on Monday, police said two complaints have been received via email in the matter.

The first complaint, filed by Sejwal, states that Dewan initiated the fight by abusing him "without provocation and continued using abusive, degrading and threatening language". Sejwal said he also sustained injuries.

The second complaint, filed by Dewan on Monday, claims Sejwal beat him up in front of his family members after he asked him not to cut the queue.



# Corporate Communications Directorate

---

THE HINDU

DELHI

23 DECEMBER 2025

---

## Pilot booked for 'assaulting' passenger at Delhi airport

**The Hindu Bureau**  
NEW DELHI

Days after Air India Express suspended one of its pilots for allegedly assaulting a passenger at the Indira Gandhi International (IGI) Airport, the Delhi police on Monday registered an FIR against the pilot.

The FIR was registered based on the victim's com-

plaint. "We have registered an FIR under Sections 115 (voluntarily causing hurt), 126 (wrongful restraint), and 351 of the Bharatiya Nyaya Sanhita," said a senior police officer.

According to the complainant, Ankit Dewan, the pilot, Virender Sejwal, who was off duty, physically assaulted him near the security area of IGI airport's Ter-

minal 1 on December 19.

Mr. Dewan also mentioned that the altercation left him bleeding and had traumatised his seven-year-old daughter.

### Row over jumping queue

"The complainant alleged that the dispute broke out after he objected to staff members cutting the queue at the security

checkpoint, following which the pilot abused him verbally before assaulting him physically," said the police officer.

The victim had posted photographs and shared details of the incident on social media that went viral. In response, the airlines stated that the pilot had been removed from official duties.



# Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

23 DECEMBER 2025

## Centre prepares plan for construction of dual-use green field airport at Great Nicobar

**NEW DELHI:** The central government has drawn up an ambitious plan to develop a dual-use greenfield international airport at Great Nicobar, aimed at strengthening national security while also boosting tourism and regional connectivity.

According to the Detailed Project Report (DPR), the proposed airport will function as a dual-use military and civil facility. The Indian Navy will have control over the airside operations and Air Traffic Control, while the Airports Authority of India (AAI) will manage the civil apron, passenger terminals and related facilities.

Great Nicobar is the southernmost and largest island in the Nicobar group. The Andaman and Nicobar Islands' main city, Port Blair, is located more than 500 km away, while inter-

**Indian Navy will have control over airside operations and ATC, while the AAI will manage the civil apron**

national destinations such as Phuket and parts of Sumatra lie within a 500-km radius of the proposed airport.

The DPR notes that beyond strategic requirements, the airport will significantly improve connectivity and open up major opportunities for tourism-led development, helping position the Andaman and Nicobar Islands on the global tourism map. The Indian mainland is at least 1,500 km from Great Nicobar, with Delhi around 3,000

km away. Kolkata and Mumbai are approximately 1,850 km and 2,250 km distant, respectively. Several international destinations, including Singapore, Vietnam and Bali, fall within a 1,000–1,500 km range of the proposed facility.

Geographically, Great Nicobar extends from Ranganatha Bay on the east coast to Galathea Bay in the south, and around Indra Point—the southernmost tip of India—to Pemayya Bay. Indonesia's Sumatra island lies just 180 km south of Indra Point. The island spans about 910 sq km, with a large portion designated as the Great Nicobar Biosphere Reserve.

The proposed airport site is located along the coast between Gandhi Nagar and Shastri Nagar on the southern side of the island and is accessible via

a road connecting Galathea Bay to Campbell Bay, about 30 km away. Surrounded by hills, the site will require grading to ensure safe aircraft operations. The DPR states that flight paths will largely pass over the sea, minimising disturbance from low-flying aircraft. The runway is planned in a north-south orientation, aligned with prevailing wind conditions.

The island is home to indigenous Shompen and Nicobarese tribes. The DPR also refers to the broader Great Nicobar Development Plan, a large-scale infrastructure initiative that includes a transshipment port, the airport and enhanced strategic defence infrastructure. Under this plan, the island's population is projected to rise to about 6,50,000 by 2050, from the current estimated 6,500. AGENCIES

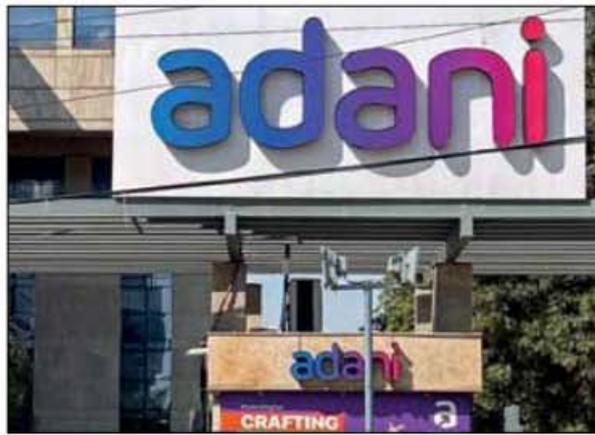
## Adani plans to venture into engine MRO & aircraft conversion space

Besides airports, the diversified conglomerate is also present in the maintenance, repair and overhaul (MRO) & pilots training business

**MUMBAI:** Adani group plans to foray into engine MRO as well as passenger-aircraft-to-freighter (P2F) conversion, as the diversified conglomerate bets big on the domestic aviation market, according to a top group official. Besides airports, the diversified conglomerate is also present in the maintenance, repair and overhaul (MRO) and pilots training business.

"We have separated the two (aviation). One is the airport infrastructure and the other one is the aircraft services business. So that can include dual use, defence and civilian use. So, between Indamer and Air Works (MROs), we are now combining the platform into a single giant MRO company," Jeet Adani, Director of Adani Airport Holdings Ltd (AAHL), said. Stating that the MRO is a fast-growing segment, Jeet Adani said, "Now we are expanding that as well to increase our capabilities on landing gear, paint, P2F (passenger-to-freighter) conversions, and hopefully at some point, engines."

The group entered the MRO segment last December following the acquisition of aviation MRO services firm Air Works for an enterprise value of Rs 400 crore, strengthening its foothold



**'We have separated the two (aviation). One is the airport infrastructure and the other one is the aircraft services business. So that can include dual use, defence and civilian use,' Jeet Adani, Director of Adani Airport Holdings Ltd (AAHL), said**

in the defence MRO sector.

Further expanding its presence in the MRO space, Adani Defence Systems and Technologies Ltd (ADSTL), through its venture Horizon Aero Solutions Ltd, in partnership with Prime Aero Services LLP, last month signed a definitive agreement to acquire a 100 per cent stake in MRO services pro-

vider, Indamer Technics Pvt Ltd (ITPL). And last month, ADSTL said it will buy a 72.8 per cent stake in Flight Simulation Technique Centre (FSTC) for Rs 820 crore, marking the conglomerate's foray into the pilot training segment.

"We are also expanding our bases. So, we are expanding in Ahmedabad which doesn't exist

### Highlights

- » The group entered MRO segment last December following acquisition of Air Works for an enterprise value of Rs 400 crore, strengthening its foothold in the defence MRO sector
- » Adani Defence Systems & Technologies Ltd (ADSTL) in November signed a definitive agreement to acquire a 100% stake in Indamer Technics Pvt Ltd (ITPL)
- » And last month, ADSTL said it will buy 72.8% stake in FSTC for Rs 820 crore, marking the group's foray into the pilot training segment

today as an Air Works base. Guwahati and Bhubaneswar (too) which don't exist as Air Works bases. So, we will see some expansion," he said.

Noting that flight training has bigger prospects in terms of expansion, Jeet Adani said, "Because FSTC right now is running with 15 simulators, I personally believe that India has

the ability to absorb 40-50 simulators if we are able to execute."

"So now for the next, because it is a recent acquisition, we are just putting in place the right processing systems," he said. "But the clear vision is in the next 2-3 years how do we get this business up to 45-50 simulators all across the country," Jeet Adani said.

Indian carriers are scheduled to induct some 1,700 aircraft over a period of time.

India will need an additional 30,000 pilots once the pending orders for 1,700 aircraft from the Indian carriers are delivered, Union Civil Aviation Minister K Ram Mohan Naidu had said last week. On the investment in these businesses, he said, "On the MRO and FSTC side, it's a little early to say because we are still in the process of finalising a long-term strategy and then putting a number to it."

"At the end of the day, we are deep into it and want to keep growing our expertise and our depth," he said. The group last week announced that it will infuse Rs 1 lakh crore in its airports business over the next five years and projected a 10-15 per cent growth in the domestic aviation market, including airports and airlines, during the next 10-15 years.



# Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

22 DECEMBER 2025

## NMIAL to offer free high-speed Wi-Fi, digital-1st passenger communication

**NEW DELHI:** Adani Group's Navi Mumbai International Airport Ltd (NMIAL) will deploy a digital-first passenger communication system anchored by free high-speed Wi-Fi when the airport begins commercial operations on December 25.

Passengers connecting to the airport's Wi-Fi network will receive real-time updates through the Adani OneApp, which will function as a virtual assistant, guiding travellers across key touchpoints at the terminal, sources said.

The Wi-Fi-enabled app will deliver flight status alerts, boarding gate information, schedules and other operational notifications directly to passen-

gers' mobile phones. The initiative aims to reduce reliance on physical information counters and static display boards while providing personalised, timely updates.

Adani OneApp will also offer information on food and beverage outlets, retail stores, lounges and other terminal facilities, allowing passengers to better plan their time at the airport.

NMIAL will provide free Wi-Fi speeds of up to 10 Mbps across the terminal. Airport officials said the network is designed to ensure high throughput and stability even during peak traffic, supporting messaging, digital payments, app-based cab bookings, emails,

streaming and video calls.

As part of its connectivity plan, NMIAL has partnered with state-run Bharat Sanchar Nigam Ltd (BSNL) to deploy mobile network services at the airport. The collaboration aligns with the government's 'Made in India' initiative, with BSNL using indigenous telecom infrastructure developed by C-DoT, Tejas Networks and TCS.

BSNL is rolling out its indigenous 4G network nationwide, which is 4G/5G-ready, and plans to upgrade to 5G in key metros, including Mumbai. At NMIA, BSNL will provide voice and data services for passengers, airport staff and operations, complementing the Wi-Fi network.



# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

23 DECEMBER 2025

## एयरपोर्ट पर यात्री से मारपीट मामले में FIR

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली: दिल्ली एयरपोर्ट के टर्मिनल-1 पर यात्री के साथ कथित मारपीट के मामले में पुलिस ने केस दर्ज कर लिया है। घटना के तीन दिन बाद यात्री की तरफ से पुलिस को शिकायत मिली है। पुलिस अधिकारियों के मुताबिक, शिकायत ई-मेल के जरिए भेजी गई थी। एयरपोर्ट डीसीपी विचित्र वीर ने बताया कि सोमवार को शिकायतकर्ता अंकित दीवान की ओर से ई-मेल के जरिए शिकायत मिली है। शिकायत मिलने के बाद पुलिस ने मामले में BNS की धारा 115/126/351 के तहत एफआईआर दर्ज कर ली है और जांच की जा रही है।

**तीन दिन बाद ई-मेल के जरिए मिली पुलिस को शिकायत**

पुलिस के अनुसार, यह घटना शुकवार दोपहर दिल्ली एयरपोर्ट के टर्मिनल-1 पर हुई थी। आरोप है कि एयर इंडिया एक्सप्रेस के कैप्टन पायलट वीरेंद्र सेजवाल ने यात्री अंकित दीवान के साथ उसके परिवार के सामने मारपीट की।

## एयरपोर्ट पर यात्री से मारपीट के मामले में FIR दर्ज

एयरपोर्ट अधिकारियों और पायलट से जल्द पूछताछ

नई दिल्ली, 22 दिसम्बर (नवोदय टाइम्स): बीते शुक्रवार को सोशल मीडिया पर एक वीडियो वायरल हुआ था। इसमें अंकित दीवान नामक यात्री की पायलट कैप्टन विरेंद्र खवाल ने उसकी बेटी के सामने पिटाई की थी। मामले में घायल



घायल अंकित



पायलट विरेंद्र

■ शिकायतकर्ता को भी जांच में सहयोग करने के लिए कहा

अंकित ने एयर इंडिया अधिकारियों पर भी कई सवाल खड़े किए थे।

एयर इंडिया एक्सप्रेस ने तुरंत बयान जारी कर घटना पर खेद जताया और कहा कि वे ऐसे व्यवहार की कड़ी निंदा करते हैं। पायलट को तत्काल प्रभाव से ड्यूटी से हटा दिया गया और जांच के बाद उचित अनुशासनात्मक कार्रवाई की भी बात कही थी।

अब मामले में अंकित दीवान ने ईमेल के माध्यम से दिल्ली पुलिस को एक शिकायत दी है, जिसपर आईजीआई एयरपोर्ट पुलिस उपायुक्त विचित्र वीर ने कहा कि अंकित दीवान की तरफ से एक ऑनलाइन शिकायत मिली है। आईजीआई थाने में शिकायत के आधार

पर एफआईआर दर्ज कर ली गई है।

एयर इंडिया अधिकारियों से पूछताछ के अलावा पायलट से भी जल्द पूछताछ की जाएगी। जांच टीम एयरपोर्ट पर लगे सीसीटीवी फुटेज को भी खंगालकर असलियत पता करने की कोशिश कर रही है। अंकित को भी भारत वापिस लौटकर जांच में सहयोग करने को कहा गया है।

## गाजियाबाद से जेवर एयरपोर्ट तक नमो भारत ट्रेन दौड़ाने की तैयारी

**बनाया जाएगा नया रैपिड रेल कॉरिडोर**

गाजियाबाद, 22 दिसम्बर (केपी त्रिपाठी): गाजियाबाद से जेवर एयरपोर्ट तक नमो भारत ट्रेन चलाने की तैयारी हो रही है। इससे ना सिर्फ गाजियाबाद बल्कि जेवर एयरपोर्ट जाने वाले पश्चिम यूपी के उन जिलों के लोगों को भी लाभ होगा जो जेवर एयरपोर्ट से अंतराष्ट्रीय फ्लाइट पकड़ेंगे।

**नया रैपिड रेल कॉरिडोर तैयार किया जा रहा:** गाजियाबाद से नोएडा और ग्रेटर नोएडा होते हुए सीधे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जेवर एयरपोर्ट) तक नया रैपिड रेल कॉरिडोर तैयार

**जेवर एयरपोर्ट जाने वाले यात्रियों को होगा सीधा लाभ**

किया जा रहा है। इस परियोजना से सूरजपुर, दनकौर, ग्रेटर नोएडा और खोडा जैसे बड़े इलाकों को सीधे एयरपोर्ट से जोड़ा जाएगा, जिससे यात्रियों की आवाजाही आसान और तेज हो जाएगी।

**परियोजना रद्द नहीं हुई रूट बदला गया:** एनसीआरटीसी के मीडिया प्रभारी पुनीत क्लस ने स्पष्ट किया है कि गाजियाबाद से नोएडा एयरपोर्ट तक रैपिड रेल परियोजना रद्द नहीं हुई है और न ही इसका रूट बदला गया है। दिल्ली के सराय काले खां से जोड़ने की खबरें धामक हैं। हालांकि, डिटेल प्रोजेक्ट रिपोर्ट (डीपीआर) में कुछ



नमो भारत रेल फाइनल फोटो।

तकनोकी सुधार किए जा सकते हैं। यमुना अर्थांरटी जेवर एयरपोर्ट के संचालन से पहले बेहतर कनेक्टिविटी पर विशेष ध्यान दे रही है।

एयरपोर्ट तक सड़क, मेट्रो, एक्सप्रेसवे और बस सेवाओं को

मजबूत किया जा रहा है। **यूपीएसआरटीसी के साथ सम्झौता:** इसके तहत आगरा, मथुरा, अलीगढ़, गुरुग्राम और आसपास के जिलों से बस सेवाएं शुरू करने के लिए यूपीएसआरटीसी और अन्य एजेंसियों के साथ

समझौते किए गए हैं। उन्होंने बताया कि यह नया रैपिड रेल कॉरिडोर केवल एयरपोर्ट यात्रियों के लिए ही नहीं, बल्कि रोजमर्रा के यात्रियों के लिए भी फायदेमंद होगा। इससे नोएडा, ग्रेटर नोएडा और गाजियाबाद की सड़कों पर ट्रैफिक दबाव कम होगा और कई कर्मशियल एरिया आपस में जुड़ जाएंगे। परियोजना के पूरा होने से उच्च गति की रेल कनेक्टिविटी बढ़ेगी और नोएडा, ग्रेटर नोएडा और खोडा में नए रोजगार केंद्र विकसित होने की उम्मीद है।

**जिला सीधा जेवर एयरपोर्ट से होगा कनेक्ट:** गाजियाबाद से

जेवर एयरपोर्ट तक नमो भारत ट्रेन के संचालन से लाखों लोगों को लाभ होगा। इससे गाजियाबाद, जेवर एयरपोर्ट से सीधा जुड़ जाएगा। जेवर एयरपोर्ट से गाजियाबाद हिंडन एयरपोर्ट से घरेलू उड़ान पकड़ने वाले यात्रियों को भी इसका लाभ मिल सकेगा।

यहाँ पश्चिम यूपी के जिलों मेरठ, मुजफ्फरनगर, बागपत, सहारनपुर और बिजनौर के लोग भी जेवर एयरपोर्ट तक जाने के लिए गाजियाबाद से ही नमो भारत ट्रेन पकड़ सकेंगे।

गाजियाबाद से जेवर एयरपोर्ट तक नमो भारत ट्रेन कनेक्टिविटी के रूप में प्रस्तावित रूट में नोएडा, ग्रेटर नोएडा और यमुना एक्सप्रेसवे क्षेत्र के प्रमुख सेक्टरों को जोड़ने

**11 नमो स्टेशन बनेंगे**

गाजियाबाद से जेवर तक नमो भारत के 11 स्टेशन बनाए जाने प्रस्तावित हैं। इनमें गाजियाबाद, गाजियाबाद साउथ, ग्रेटर नोएडा सेक्टर-2, ग्रेटर नोएडा सेक्टर-12, सूरजपुर, अल्हा-प्रथम, इकोटेक-छह, दनकौर, खोडा नॉर्थ सेक्टर-18, खोडा सेंट्रल सेक्टर-21 और नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रस्तावित 11 स्टेशन हैं।

की योजना है। जिससे कि अधिक से अधिक यात्रियों को इसका लाभ मिल सके। अधिकारियों ने यह भी बताया कि परियोजना पर अंतिम निर्णय केंद्र और राज्य सरकार की मंजूरी के बाद लिया जाएगा।



## Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

23 DECEMBER 2025

### Great Nicobar Airport: A boost to India's defence, connectivity

**RAJESH KUMAR** ■ New Delhi

Planned as a dual-use facility, the Modi Government has prepared an ambitious plan for the construction of a dual-use greenfield international airport at Great Nicobar that will play an important role in the country's national security while improving connectivity in the Indian Ocean Region. Great Nicobar is the southernmost and largest of the Nicobar Islands.

According to the Detailed Project Report (DPR) prepared for the strategic airport, it will be developed as a dual-use military airfield

with the control of the airside and Air Traffic Control with the Indian Navy and civil apron control and associated passenger-related facilities with the Airports Authority of India (AAI). The DPR also mentioned the Great Nicobar Development Plan, which is a massive infrastructure plan envisaged by the Government and includes a major trans-shipment port, airport and future strategic defence for the southern tip of Great Nicobar Island.

The population of Great Nicobar Island is projected to reach around 6.5 lakh by 2050. Of this, about 3.25 lakh



is expected during Phase 1 between 2025 and 2040, with another 4 lakh added in Phase 2 from 2041 to 2055. By 2075, the population is estimated to rise to 13-15 lakh. The broader development plan includes hotels, resorts, dining and

retail facilities concentrated in coastal urban hubs.

The current population of the island is only around 6,500. The island's marine and forest ecosystems are expected to support ecotourism and scientific

research, alongside economic activity. The documents estimate that investments linked to the airport, a proposed trans-shipment hub, and tourism facilities could create about 1,05,000 direct jobs by 2050. A further 1,57,700 jobs are expected through indirect employment in services and support sectors.

Located near the crucial Six Degree Channel, one of the world's busiest maritime trade routes, the airport is projected to enhance India's surveillance and response capabilities across the eastern Indian Ocean.

**CONTINUED ON >> P4**

### Great Nicobar Airport: A boost to India's...

It will enable operations by larger military aircraft and sharply reduce response times, particularly as the nearest civilian airport in Port Blair is over 500 km away.

The site is surrounded by hills, and necessary site grading has been planned to facilitate safe aircraft operations. The flight path of the aircraft will run over the sea, and there will be minimal disturbance due to the overflying of aircraft at low altitude. The runway at this site is oriented in an approximate north/south direction, which is suitable for the prevailing wind direction, according to the DPR.

Apart from strategic needs, the airport will ensure ease of connectivity and hence present a great opportunity for tourism-oriented development that would put Andaman and Nicobar Islands on the map of global tourist destinations as well, according to the DPR.

The Indian mainland is at least 1,500 km from this island, with cities like Delhi ranging at a distance of approximately 3,000 km, while Calcutta and Mumbai are located at a distance of 1,850

and 2,250 km respectively. Singapore, Vietnam, Bali, etc are within a range of 1,000 to 1,500 km from the proposed airport. The Great Nicobar Island is situated at the foot of the Andaman and Nicobar islands and extends from Ranganatha Bay on the east coast to southwards to Galathea Bay and around the corner of Indira Point to Pemayya Bay.



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

23 DECEMBER 2025

## Cops file case against AI Express pilot for assaulting flyer at Delhi airport

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** Three days after an Air India Express pilot allegedly assaulted a passenger at IGI Airport's Terminal 1, Delhi Police received cross complaints from both. It registered a case based on the complaints of the flyer, Ankit Dewan, under sections 115 (voluntarily causing hurt), 126 (wrongful restraint) and 351 (criminal intimidation) of BNS on Monday.

The complaint of the pilot is under investigation, a senior police officer said.

Dewan told **TOI** that he emailed his complaint on Monday. "The crux of the email is the same as what I wrote on X," he said.

On Dec 19, Dewan posted on the social media platform, "@AirIndiaX, today one of your pilots, Captain Virender Sejwal, assaulted me physically. My family and I were guided to use the security check that the staff use because we had a four-month-old baby in a stroller. The staff were cutting the queue ahead of me. On calling them out, Sejwal, who was doing the

same, asked me if I was *anpadh* (uneducated) and couldn't read the sign that said the entrance was meant for the staff.

"A altercation broke out. Not able to exercise restraint, the pilot proceeded to physically assault me. The blood in the photograph (Dewan posted) on his shirt is mine," said the flyer, who was to board a SpiceJet flight with his wife, daughter and the infant.

Police said the captain, who was flying on IndiGo to Bengaluru as a passenger to join duty and was later grounded by AI Express pending an inquiry, filed the complaint on Sunday.

Sejwal's advocate claimed Dewan initiated the confrontation by verbally abusing him without provocation and continued using abusive, degrading and threatening language even after being asked to stop. "The situation escalated into a physical altercation in which Sejwal also sustained injuries. CISF personnel intervened, repeatedly told Dewan to calm down and stop abusing Sejwal, yet he refused to relent and continued his misconduct," the advocate said.



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

23 DECEMBER 2025

## एअर इंडिया के मुंबई जा रहे विमान का एक इंजन बंद, दिल्ली में इमरजेंसी लैंडिंग नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने तलब की रिपोर्ट, डीजीसीए करेगा मामले की जांच

नई दिल्ली/बंगलुरु। दिल्ली से मुंबई जा रहे एअर इंडिया के विमान का एक इंजन सोमवार को बीच हवा में बंद हो गया। इसके बाद इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर विमान को इमरजेंसी लैंडिंग करानी पड़ी।

दो इंजन वाले बोइंग 777-300 ईआर विमान से संचालित उड़ान संख्या एआई 887 में करीब 335 यात्री सवार थे। विमान का दाहिना इंजन उड़ान भरने के बाद ही बंद हो गया, जिसके चलते उसे एक घंटे से भी कम

एअर इंडिया ने असुविधा के लिए माफी मांगी है। एयरलाइन के प्रवक्ता ने कहा, एअर इंडिया इस अप्रत्याशित स्थिति के कारण हुई असुविधा के लिए खेद व्यक्त करता है। विमान की जांच की जा रही है। विमान में सवार यात्रियों को दूसरे विमान से भेजा गया। फ्लाइट रडार 24 के अनुसार, तकनीकी खामी का शिकार हुआ विमान 15 साल पुराना है और बिचना, वैक्यूम व शिकागो की उड़ान भर चुका है।

समय में वापस दिल्ली लौटना पड़ा। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने एअर इंडिया से घटना की विस्तृत रिपोर्ट मांगी है। नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) मामले की जांच करेगा।

डीजीसीए ने कहा, उड़ान के बाद पायलटों ने दाहिने इंजन में कम इंजन ऑयल प्रेशर देखा, जो थोड़ी ही देर में शून्य हो गया। पायलट ने इंजन बंद कर दिया और वापस लौट आया। [यूरो/एजीसी](#)



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

23 DECEMBER 2025

## पायलट से पिटे यात्री ने ईमेल से दी शिकायत

नई दिल्ली। आईजीआई एयरपोर्ट के टर्मिनल 1 पर 19 दिसंबर को एयर इंडिया एक्सप्रेस के ऑफ-ड्यूटी पायलट कैप्टन विरेंद्र सेजवाल और स्पाइसजेट यात्री अंकित दीवान के बीच हुई झड़प के मामले में अंकित ने डोमेस्टिक थाने में शिकायत दर्ज कराई है। पीड़ित ने ईमेल कर पुलिस को शिकायत दी है। एयरपोर्ट के पुलिस उपायुक्त विचित्र वीर ने पीड़ित की शिकायत मिलने की पुष्टि की है। ईमेल से की गई शिकायत में वही सब है जो अंकित दीवान ने घटना के बाद एक्स पर 19 दिसंबर को पोस्ट किया था। पुलिस अधिकारी का कहना है शिकायत पर मामले की छानबीन शुरू कर दी गई है। जांच के दौरान पुलिस पीड़ित और आरोपी का बयान दर्ज करेगी। संवाद



# Corporate Communications Directorate

---

AMAR UJALA

DELHI

23 DECEMBER 2025

---

## एअर इंडिया के मुंबई जा रहे विमान का इंजन बंद, दिल्ली में उतारा



नई दिल्ली/बंगलूरु। दिल्ली से मुंबई जा रहे एअर इंडिया के विमान का एक इंजन सोमवार को बीच हवा में बंद हो गया। इसके बाद इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाईअड्डे पर विमान की इमरजेंसी लैंडिंग करानी पड़ी। दो इंजन वाले बोइंग 777-300 ईआर विमान से संचालित उड़ान संख्या एआई 887 में करीब 335 यात्री सवार थे। विमान का दोहना इंजन उड़ान भरने के बाद ही बंद हो गया, जिसके चलते उसे एक घंटे से भी कम समय में वापस दिल्ली लौटना पड़ा।

# सीसीआई ने शिकायत पर इंडिगो से मांगी जानकारी

रुचिका चित्रवंशी

नई दिल्ली, 22 दिसंबर

**भा**रतीय प्रतिस्पर्धा आयोग (सीसीआई) ने जांच के सिलसिले में इंडिगो से जानकारी मांगी है। सूत्रों के अनुसार दबदबे के गलत इस्तेमाल के संबंध में नियामक को प्राप्त सूचना के आधार पर यह विवरण मांगा गया है।

सूत्रों ने कहा कि सीसीआई की इस जांच में विमानन कंपनी के ऐसे शोषण वाले बर्ताव पर गौर किए जाने के आसार हैं, जिससे हाल ही में उड़ानों में रुकावटों के बाद कीमतें बढ़ने से ग्राहकों को काफी नुकसान हुआ होगा। प्रतिस्पर्धा अधिनियम के तहत दबदबे का दुरुपयोग अलग तरह के और शोषणकारी आचरण पैदा कर सकता है। समझा जाता है कि इंडिगो मामले में यह जांच शोषणकारी आचरण पर केंद्रित होने के आसार हैं।

शिकायतकर्ता एक उपभोक्ता है। उसने आयोग को उड़ान रद्द होने के कारण टिकट की बुकिंग मूल लागत से 2.5 गुना अधिक होने के बारे में अपना निजी अनुभव बताया है।

सूत्रों ने कहा कि अलबत्ता एकाधिकार व्यापारोधी नियामक इस मामले पर केवल एक ग्राहक के नजरिये से नहीं, बल्कि उपभोक्ताओं के व्यापक हित के नजरिये से विचार करेगा। सूत्र ने कहा, 'अगर कंपनी आपूर्ति सीमित कर रही है और फिर कीमतों में बढ़ोतरी कर रही है, तो यह प्रतिस्पर्धा अधिनियम की धारा 4 के तहत विचार



सीसीआई ने 18 दिसंबर को संक्षिप्त बयान में कहा था कि उसने हाल में विभिन्न मार्गों पर उड़ानों में हुए व्यवधानों को लेकर इंडिगो के खिलाफ की गई शिकायतों पर संज्ञान लिया है

किए जाने वाला मसला है।' अधिनियम की धारा 4 दबदबे की स्थिति का दुरुपयोग रोकती है। यह अधिनियम अपने से दबदबे को प्रतिबंधित नहीं करता है, लेकिन अनुचित या कीमतें घटाकर फिर बढ़ाकर शोषण करने पर आयोग जुर्माना लगा सकता है।

इस बात की संभावना नहीं है कि सीसीआई उड़ान ड्यूटी की समयसीमा (एफडीटीएल) से संबंधित मसलों पर विचार करेगा, जो कि नागर

विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) का क्षेत्र है। सीसीआई ने 18 दिसंबर को संक्षिप्त बयान में कहा था कि उसने हाल में विभिन्न मार्गों पर उड़ानों में हुए व्यवधानों को लेकर इंडिगो के खिलाफ की गई शिकायतों पर संज्ञान लिया है

सीसीआई पहले प्राप्त जानकारी के आधार पर शुरुआती जांच करेगा और फिर निष्कर्षों के आधार पर महानिदेशक कार्यालय को औपचारिक जांच शुरू करने का निर्देश देगा।

## 'Abuse' of mkt dominance: CCI seeks info from IndiGo

RUCHIKA CHITRAVANSHI  
New Delhi, 22 December

The Competition Commission of India (CCI) has sought details from IndiGo airline in connection with its ongoing probe based on the information received by the regulator over alleged abuse of dominance by the aviation major, sources said.

The CCI inquiry is expected to look into exploitative conduct by the airline that may have led to larger consumer inconvenience because of increased pricing after recent flight disruptions, sources said. Abuse of dominance under Competition Act can lead to exclusionary and exploitative conduct. The inquiry in IndiGo matter is likely to focus on the latter, it is learnt.

The informant, a consumer, has told the Commission their personal experience with booking of the ticket at 2.5 times the original cost because of flight

cancellations.

The antitrust watchdog would however, look into the issue from the point of view of larger consumer interest and not just a single customer, sources said.

"If the company is limiting the supply and then hiking the prices then this is an issue to be looked into under section 4 of the Competition Act," the sources said.

Section 4 of the Act prohibits abuse of dominant position.

The Act does not prohibit dominance itself, but exploiting such a position through unfair or predatory pricing can attract penalties by the Commission.

The CCI is unlikely to look



### Watchdog clamps down

- CCI will look at the ticket price hikes from the point of view of larger consumer interest
- If the company limits supply and hikes prices, this could be scrutinised under section 4 of the Competition Act
- CCI is unlikely to look into the issues related to flight duty time limitation

into the issues related to Flight Duty Time Limitation (FDTL) which is the domain of Directorate General Civil Aviation.

The CCI would first conduct a preliminary inquiry based on the information received and then, based on the findings, it would then direct the Director General office to start a formal investigation.

IndiGo cancelled over 4,200 flights between December 1 and 9. The crisis was triggered by the airline's inability to manage its pilot duty roster after the DGCA fully implemented new, stricter rest and duty regulations last month, which increased weekly rest requirements and reduced the hours pilots can fly at night.

## हादसा टला • एक इंजन का ऑयल प्रेशर शून्य, 335 यात्री थे एअर इंडिया विमान का एक इंजन हवा में बंद, बीच रास्ते से दिल्ली लौटा

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

मुंबई जा रहा एअर इंडिया का बोइंग 777 विमान सोमवार सुबह उड़ान के दौरान तकनीकी खराबी का शिकार हो गया। विमान के दाहिने इंजन (इंजन नंबर-2) का ऑयल प्रेशर अचानक शून्य हो गया। इसके बाद पायलटों ने मानक सुरक्षा प्रक्रिया (एसओपी) अपनाते हुए एक इंजन बंद किया और विमान को सुरक्षित दिल्ली एयरपोर्ट पर उतार लिया। विमान में 335 यात्री और क्रू मेंबर सवार थे।

पायलटों ने उड़ान के एक घंटे के अंदर यात्रियों को तकनीकी समस्या की जानकारी दी और बताया कि दिल्ली लौटना होगा। एविएशन विशेषज्ञों के अनुसार, बोइंग 777 जैसे बड़े विमान इस तरह डिजाइन किए जाते हैं कि एक इंजन पर भी उड़ान और लैंडिंग कर सकें। घटना की जांच की जिम्मेदारी डीजीसीए के एयर सेफ्टी निदेशक को दी गई है। उनकी निगरानी में एअर इंडिया की स्थायी समिति विस्तृत जांच करेगी। विमान की मरम्मत की जा रही है।

भास्कर एक्सप्लेनर

### विमान में फ्यूल लीकेज...सेंसर फेल हुआ या कुछ और जांच से पता चलेगा

- **विमान की यह समस्या कितनी गंभीर थी?** यह एयर टर्नबैक की श्रेणी में है, यानी उड़ान को रास्ते से सुरक्षित वापस लाकर लैंड कराया गया।
- **इंजन का ऑयल प्रेशर शून्य क्यों होता है?** विशेषज्ञों के अनुसार, इसके पीछे ऑयल लीकेज, सेंसर फेल होना या इंजन में मैकेनिकल समस्या हो सकती है। कारण जांच पूरी होने के बाद स्पष्ट होगा।
- **क्या इस विमान में पहले से गड़बड़ी थी?** डीजीसीए के अनुसार, इस विमान में पिछले रिकॉर्ड में ऑयल खपत या प्रेशर को लेकर कोई असामान्यता दर्ज नहीं थी। यानी यह खराबी अचानक सामने आई।
- **क्या हाल में ऐसी घटनाएं हुई हैं?** पिछले कुछ महीनों में भारतीय उड़ानों में तकनीकी कारणों से एअर टर्नबैक की घटनाएं हुई हैं। हालांकि इन घटनाओं को सीधे किसी पैटर्न से नहीं जोड़ सकते।

### विमान रनवे पर, तब बताया गड़बड़ी है...

मुंबई | एडलवाइस म्यूचुअल फंड की एमडी और सीईओ राधिका गुप्ता ने अकासा की मुंबई-दोहा फ्लाइट में देरी पर नाराजगी जताई। कहा, फ्लाइट का टेकऑफ मिस हो गया और यात्री रनवे पर बैठे रहे। तकनीकी समस्या बताई, लेकिन आगे की स्पष्ट सूचना नहीं मिली। इस पर अकासा एयर ने माफी मांगी और कहा-ऑपरेशनल कारणों से देरी हुई। विमान रात 8:30 बजे उड़ान भरेगा।



# Corporate Communications Directorate

---

DAINIK BHASKAR

DELHI

23 DECEMBER 2025

---

## एयर इंडिया को पहला ड्रीमलाइनर जल्द मिलेगा

मुंबई | विमान बनाने वाली कंपनी बोइंग आगामी हफ्तों में एयर इंडिया को पहला 787-9 ड्रीमलाइनर डिलीवर करेगी। चौड़ी बॉडी वाला यह विमान मध्यम से लंबी दूरी की उड़ानों के लिए है। इसमें 250-290 यात्रियों की थ्री-क्लास कैपेसिटी है। एयर इंडिया ने साल 2023 में अमेरिकी कंपनी को 20 बोइंग 787-9 विमान ऑर्डर किए थे।

# Indigo crisis exposes DGCA's structural weaknesses, gaps

Ministry queries on staff shortages and autonomy remain unanswered

VINEETA PANDEY | DC  
NEW DELHI, DEC. 21

The Indigo crisis exposed serious structural weaknesses within the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), bringing the aviation watchdog under renewed scrutiny.

Despite being responsible for regulating the entire aviation ecosystem, from airports and aircraft to air traffic control, pilots, and passenger safety, the DGCA lacks adequate authority, financial autonomy, and manpower to function as a professional regulator comparable to international counterparts such as the Federal Aviation Administration. Operating under the Ministry of Civil Aviation (MoCA), the DGCA remains dependent on the ministry for approvals on even routine decisions. The regulator currently functions with only about 553 staff against a sanctioned strength of 1,630, leaving nearly half its positions vacant. These officials are tasked not only with routine oversight but also with handling emergencies such as air crashes, air traffic congestion, air-

## AVIATION SAFETY CRISIS

### STAFF STRENGTH

**553** vs. sanctioned **1,630**, with **794** vacancies as of Nov 2025.

**RESPONSIBLE FOR** oversight, emergencies, and technical regulation with insufficient experts.

**PARLIAMENTARY PANEL** warns DGCA is overloaded, understaffed, and under-equipped.

**MANY ROLES** handled by short-term consultants or borrowed personnel, raising accountability concerns.



**DGCA FUNCTIONS** under the civil aviation ministry, lacking financial autonomy and independent authority, which delays routine decisions, restricts urgent recruitment.

**RECRUITMENT SLOW** via UPSC; ministry approval needed even for temporary hires.

**PAST ATTEMPTS AT** autonomy (Civil Aviation Authority Bill 2013) lapsed, never revived.

**EXPERTS URGE URGENT** restructuring, independent governance, and domain experts for India's growing aviation market.

**MINISTRY QUERIES ON** staff shortages and autonomy remain unanswered.

space spoofing incidents, and airline disruptions. The shortage of technical experts, including airworthiness inspectors and flight operations specialists, has left the DGCA ill-equipped to manage the rapidly expanding aviation sector.

A parliamentary panel headed by JD(U) MP Sanjay Jha, in its August 2025 report, warned that the DGCA is "overloaded,

understaffed, under-equipped, and lagging in its capacity and capabilities as a safety regulator," cautioning that delays in restructuring could compromise passenger safety.

As of November 30, 2025, the DGCA had 794 unfilled vacancies. While the civil aviation minister has indicated that about 190 positions may be filled by year-end, a significant gap remains. Much of the regu-

lator's work continues to be handled by short-term consultants or personnel borrowed from other organisations, raising concerns over accountability and continuity. Sources said the lack of autonomy and financial independence has made it difficult for the DGCA to attract and retain skilled professionals. Parliamentary panels have noted that the regulator cannot even make urgent

temporary hires without ministry approval. Recruitment through the UPSC has also been flagged as slow and inflexible, causing prolonged delays in filling critical technical posts. Attempts to grant autonomy to the DGCA date back to 2013, when then civil aviation secretary Naseem Zaidi proposed the Civil Aviation Authority Bill to convert the regulator into an independent body.

## एअर इंडिया के विमान में आई तकनीकी खराबी, बीच सफर से लौटने के बाद इमरजेंसी लैंडिंग

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: नई दिल्ली से मुंबई जा रही एअर इंडिया की उड़ान को प्रस्थान के कुछ ही देर बाद एक इंजन में आई तकनीकी खराबी की वजह से वापस लौटना पड़ा। आइजीआइ एयरपोर्ट के रनवे पर विमान के दूसरे इंजन को मदद से इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई, जो पूरी तरह सुरक्षित रही। विमान में 335 यात्री सवार थे। बाद में यात्रियों को वैकल्पिक उड़ान की व्यवस्था कर दिल्ली से मुंबई भेजा गया। विमान की तकनीकी जांच की जा रही है। डीजीसीए ने भी घटना की जांच के आदेश दिए हैं। पिछले सात दिनों में एअर इंडिया की उड़ान के साथ हुई यह दूसरी घटना है।

उड़ान संख्या एआइ- 887 को सोमवार तड़के करीब 3:20 बजे आइजीआइ एयरपोर्ट से उड़ान भरनी थी। लेकिन विमान को तीन घंटे से अधिक का विलंब हुआ और उसने 6:31 बजे उड़ान भरी। टेकआफ के कुछ ही समय बाद पायलट ने विमान के दाहिने इंजन में आयल प्रेशर सामान्य से काफी कम पाया, जो थोड़ी ही देर में शून्य पहुंच गया। स्थिति को देखते हुए पायलट ने

- एक इंजन का आयल प्रेशर शून्य होने पर दूसरे इंजन से आइजीआइ एयरपोर्ट पर लैंडिंग
- डीजीसीए ने दिए जांच के आदेश, दिल्ली से मुंबई जा रहे विमान में 335 यात्री थे सवार

तत्काल सावधानी बरती और आगे की उड़ान जारी रखने से पहले सुरक्षा को प्राथमिकता दी। एअर इंडिया के कंट्रोल सेंटर व एटीसी से परामर्श कर पायलट ने दूसरे इंजन को चालू किया और यूटर्न लेकर दिल्ली वापस आ गया। इस बीच एयरपोर्ट पर निर्धारित प्रक्रिया के तहत सभी एजेंसियों को इमरजेंसी लैंडिंग के लिए सतर्क कर दिया गया। विमान की सुबह 7:47 बजे लैंडिंग कराई गई। इससे पहले मंगलवार को नई दिल्ली से एम्स्टर्डम के लिए रवाना हुई एअर इंडिया की उड़ान तकनीकी खराबी के कारण बीच सफर से ही वापस लौट आई थी। विमान जब अरब सागर के ऊपर उड़ रहा था तभी यू टर्न लिया और रवानगी के करीब साढ़े पांच घंटे बाद दिल्ली में लैंड कराया गया था।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

23 DECEMBER 2025

## पायलट व यात्री के बीच हुई झड़प मामले में केस दर्ज

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली : आइजीआइ एयरपोर्ट के टर्मिनल 1 पर 19 दिसंबर को एयर इंडिया एक्सप्रेस के आफ-ड्यूटी पायलट कैप्टन विरेंद्र सेजवाल और स्पाइसजेट एयरलाइंस के यात्री अंकित दीवान के बीच हुई झड़प के मामले में पुलिस ने एफआइआर दर्ज कर ली है। अंकित की ओर से आइजीआइ एयरपोर्ट डोमेस्टिक थाने में ईमेल के माध्यम से शिकायत दी गई थी।

सूत्रों का कहना है कि इस ई-मेल का सार वही है, जो अंकित ने एक्स पर 19 दिसंबर को पोस्ट किया था।

● आइजीआइ एयरपोर्ट डोमेस्टिक थाना करेगी मामले की जांच

पुलिस का कहना है इस शिकायत के आधार पर मामले की जांच की जा रही है। संभव है कि दोनों पक्षों को बयान के लिए जांच अधिकारी बुलाएं। उधर, पायलट की तरफ से बयान जारी कर कहा गया है कि वह पायलट बनाम यात्री का मामला नहीं, बल्कि दो यात्रियों के बीच का आपसी विवाद था, क्योंकि वो उस समय आफ-ड्यूटी थे और दूसरी एयरलाइन से यात्रा कर रहे थे।

● पायलट ने कहा, यह दो यात्रियों के बीच का आपसी विवाद था

यथा है पूरा मामला : मामला 19 दिसंबर का है। अंकित दीवान ने एक्स पर पोस्ट करते हुए कहा था कि उनके परिवार को चार महीने के बच्चे के साथ स्टाफ वाली सिक्योरिटी चेक लेन के इस्तेमाल करने की अनुमति दी गई थी। उन्होंने आरोप लगाया कि इसके इस्तेमाल पर कैप्टन विरेंद्र सेजवाल ने उन्हें अनपढ़ कहकर अपमानित किया और फिर हमला कर दिया, जिससे उनका चेहरा खून

से लथपथ हो गया। अंकित ने पोस्ट में पायलट की शर्ट पर खून के धब्बे वाली तस्वीर भी साझा की थी। उन्होंने कहा कि उनको सात साल की बेटी ने यह घटना देखी और वह अभी भी ट्रामा में है। दूसरी ओर, पायलट कैप्टन विरेंद्र सेजवाल ने कहा कि अंकित ने जातिसूचक टिप्पणियां की थीं और उनके परिवार की महिला सदस्यों व बच्चे को धमकियां दीं। बाद में सीआइएसएफ कर्मियों ने तुरंत हस्तक्षेप किया था।

DIRECTORATE OF

## अहम कदम

सरला एविएशन ने बेंगलुरु में शुरू किया परीक्षण, घंटों का सफर मिनटों में होगा तय हेलीकाप्टर की तरह सीधे उड़ान भर सकेगी और उतर सकेगी एयर टैक्सी

# ट्रैफिक जाम से मिलेगी राहत की उड़ान, एयर टैक्सी का परीक्षण शुरू

**मुंबई, प्रेट:** तेजी से बढ़ते शहरीकरण, सड़कों पर वाहनों के दबाव और रोजमर्रा के ट्रैफिक जाम से जूझ रहे भारतीय शहरों में आवागमन एक बड़ी चुनौती बन चुका है। ऐसे में एयर टैक्सी जैसी उभरती तकनीक को भविष्य के समाधान के तौर पर देखा जा रहा है, जो कम समय में लंबी दूरी तय कर सड़क यातायात पर निर्भरता घटा सकती है। इसी दिशा में एक अहम कदम उठाते हुए एयरोस्पेस स्टार्टअप 'सरला एविएशन' ने बेंगलुरु स्थित अपनी निर्माण सुविधा में एयर टैक्सी कार्यक्रम की ग्राउंड टेस्टिंग शुरू कर दी है।

सरला एविएशन ने जनवरी 2025 में भारत मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो में अपनी प्रोटोटाइप एयर टैक्सी 'शून्य' का अनावरण किया था। कंपनी की योजना 2028 तक बेंगलुरु में इलेक्ट्रिक वर्टिकल टेक-आफ एंड लैंडिंग (ई-वीटीओएल) एयर टैक्सी सेवाएं शुरू करने की है। गौरतलब

## एयर टैक्सी की खूबियां

**2028** तक इलेक्ट्रिक एयर टैक्सी उतारने की तैयारी

**30** किलोमीटर तक सफर एक बार में किया जा सकेगा

**680** किलोग्राम अधिकतम भार ले जा सकेगी एयर टैक्सी

**250** किमी प्रतिघंटे की रफतार से उड़ सकेगी

**6** लोग एक बार में यात्रा कर सकेंगे, हवाई एंजुलेंस सेवा में भी काम आ सकेगी एयर टैक्सी



बेंगलुरु में परीक्षण से पूर्व एयर टैक्सी की जांच करते हैं सी. सरला एविएशन कंपनी के इंजीनियर।

है कि 2024 में बेंगलुरु इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड ने कैम्पेगौड़ा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर इलेक्ट्रिक फ्लाईंग टैक्सी शुरू

करने के लिए सरला एविएशन के साथ साझेदारी की थी। कंपनी के अनुसार, उसने अपने

आधे आकार के (7.5 मीटर विंगस्पैन) ई-वीटीओएल डिमांस्ट्रेटर एसवाइपलएसए एसवाइपल-एक्स। की ग्राउंड टेस्टिंग शुरू की है। यह भारत में निजी क्षेत्र द्वारा विकसित सबसे बड़ा और उन्नत ई-वीटीओएल डिमांस्ट्रेटर बताया जा रहा है। यह सब-स्केल विमान संरचनात्मक मजबूती, प्रोपल्शन इंटीग्रेशन और सिस्टम-स्तरीय सुरक्षा ढांचे के परीक्षण के लिए तैयार किया गया है। सरला एविएशन का दावा है कि यह उपलब्धि लगभग नौ महीनों में और वैश्विक मानकों की तुलना में कम पूंजी में हासिल की गई है। यह परियोजना पूर्ण-आकार के 15 मीटर विंगस्पैन वाले विमान की दिशा में एक अहम सेतु मानी जा रही है, जिसे शुरुआत से ही सर्टिफिकेशन को ध्यान में रखकर डिजाइन किया गया है।



# Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

23 DECEMBER 2025

## आसमान में बंद हुआ एअर इंडिया के विमान का इंजन, इमरजेंसी लैंडिंग

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली

नई दिल्ली से 335 यात्रियों को लेकर मुंबई जा रही एअर इंडिया की उड़ान को प्रस्थान के कुछ ही देर बाद एक इंजन में आई तकनीकी खामी के कारण वापस लौटना पड़ा। आइजीआइ एयरपोर्ट पर विमान की दूसरे इंजन की मदद से इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई। बाद में यात्रियों को वैकल्पिक उड़ान की व्यवस्था कर मुंबई भेजा गया। डीजीसीए ने घटना की जांच के आदेश दिए हैं। गत सात दिनों में एअर इंडिया की उड़ान के साथ हुई यह दूसरी घटना है। गत मंगलवार को भी दिल्ली से एम्स्टर्डम रवाना हुई एअर इंडिया की उड़ान तकनीकी खराबी के कारण बीच सफर से लौट आई थी।

उड़ान संख्या एआइ-887 को सोमवार तड़के 3:20 बजे आइजीआइ एयरपोर्ट

विमान के एक इंजन का आयल प्रेशर शून्य होने पर दूसरे इंजन से दिल्ली में कराई गई लैंडिंग

दिल्ली से मुंबई जा रहे विमान में सवार थे 335 यात्री, सात दिनों में एअर इंडिया के विमान के साथ दूसरी घटना

से उड़ान भरनी थी। हालांकि, विमान ने 6:31 बजे उड़ान भरी। टेकआफ के कुछ ही समय बाद पायलट ने विमान के दहिने इंजन में आयल प्रेशर सामान्य से काफी कम पाया, जो थोड़ी ही देर में शून्य पर पहुंच गया। एअर इंडिया के कंट्रोल सेंटर व एटीसी से परामर्श कर पायलट ने विमान के दूसरे इंजन को चालू किया और दिल्ली वापस आ गया। तमाम प्हरतियात के बीच विमान की सुबह 7:47 बजे सुरक्षित लैंडिंग कराई गई।

## BOEING JET RETURNS TO DELHI AFTER TAKE-OFF

# AI faces DGCA probe over engine failure

**NITIN KUMAR**  
New Delhi, December 22

THE DIRECTORATE GENERAL of Civil Aviation (DGCA) has launched a formal investigation into an Air India Boeing 777-300ER that returned to Delhi shortly after take-off on Monday following a right-engine shutdown triggered by a sudden loss of oil pressure.

The incident involved flight AI-887, operating from Delhi to Mumbai, which was forced to turn back during the climb phase after the flight crew detected abnormally low oil pressure in the right-hand engine. According to DGCA, the oil pressure fell to zero shortly after flap retraction, prompting the crew to shut down the engine in line with standard operating procedures. The aircraft landed safely in Delhi.

The ministry of civil aviation said it has taken note of the incident and has sought a detailed report from Air India while directing the DGCA to carry out a thorough probe. The ministry also asked the airline to extend all necessary assistance to passengers.

Air India said the crew decided to return to Delhi due to a technical issue and that the aircraft is undergoing the required checks. It added that an alternative aircraft was arranged and the replacement flight departed with all passengers on board. The aircraft was carrying around 335 passengers and crew and remained airborne for nearly an hour before landing back in Delhi.

DGCA has classified the episode as a serious incident. A

### MID-AIR SHUTDOWN

■ Air India Boeing 777-300ER aircraft is 15 years old

■ Sudden loss of right-engine oil pressure led to engine shutdown

■ Crew followed standard operating procedures; safely returned to Delhi

■ DGCA investigation underway; classified as a serious incident

■ About 335 passengers on board; alternative flight arranged

■ Possible safety directives or enforcement action based on findings likely

## Air India set to induct three new aircraft

**AKBAR MERCHANT**  
Mumbai, December 22

**AIR INDIA IS** set to welcome three new aircraft over the coming weeks, starting with its first brand new Boeing 787-9. The 787-9, to be registered VT-AWA upon delivery, is expected to land in India in the coming days.

The aircraft is the first of 20 Boeing 787-9s ordered by Air India and marks the airline's first purpose-built

787-9 Dreamliner delivered directly from the factory.

Beyond the 787-9, Air India is also expected to take delivery of a factory-fresh Airbus A350-1000 in January. This will be the airline's first A350-1000 delivered from the factory and the first A350 to feature Air India's own cabin interiors.

Also, Air India Express is preparing to induct its first Boeing 737-8 MAX built specifically for the airline.

senior official said the regulator would investigate to determine the causes and may issue safety directives, notices to airmen, or take enforcement action if regulatory lapses are found. A source said a review of the aircraft's past records did

not indicate any abnormality in engine oil consumption.

Data from Flightradar24 showed the 15-year-old Boeing 777-300ER has previously operated long-haul services to destinations such as Vienna, Vancouver and Chicago.



# IndiGo: Short-term pain, long-term gain

DOMESTIC NETWORK ANCHORS OPERATIONS

INTERGLOBE AVIATION, the parent company of IndiGo, is positioning itself to capitalise on India's emergence as one of the fastest-growing aviation markets globally. Rising long-haul travel demand, expanding international connectivity and a steady increase in outbound tourism are reshaping the country's airline industry, and the Gurugram-based airline company is moving decisively to secure a larger share of this opportunity. The brokerage has reiterated a 'Buy' rating with a target price of ₹6,300 apiece, valuing the company at nine times estimated Ebitda for FY28. This suggests a price-to-earnings multiple of 26 times.

India is increasingly viewed as a structural beneficiary of global aviation growth. IndiGo's strategic pivot towards international operations reflects this shift. Overseas passengers now account for 13.5% of total traffic in FY26 year-to-date, up from 12% in FY25 and just 7.3% before the pandemic in FY19. Over the same period, the airline has doubled the number of international destinations it serves to 43 and expanded its winter schedule by 14.5%, signalling a deliberate move towards long-haul flying.

More importantly, this expansion is being supported by a significant strengthening of the fleet and infrastructure. IndiGo has doubled its order for Airbus A350 wide-body aircraft to 60, from an earlier commitment of 30 aircraft. These planes will enable the airline to operate longer routes. Ahead of deliveries scheduled from CY28, the company has inducted four Boeing 787 aircraft through damp leases.

According to Cirium, a global aviation data analytics company, IndiGo plans to operate up to 44,035 international flights during the current winter season, running from October to March, representing a 14.5% increase year on year. This contrasts with rivals such as Air India, which have reduced their international winter schedules by around 9%.

IndiGo is investing in operational resilience. The company plans to

## Financials snapshot (₹ cr)

Y/E March	FY26E	FY27E	FY28E
Sales	86,640	1,02,610	1,13,530
Ebitda	17,830	22,960	27,160
NP	56.8	79.3	94
EPS (₹)	14,690	20,530	24,320
Growth (%)	-21.9	39.8	18.5
BV/Sh (₹)	381.9	577.3	808.7
<b>Ratios</b>			
Net D:E	2.6	1.5	1.2
RoE (%)	47.3	43	35.3
RoCE (%)	17.6	22.8	23.8
Payout (%)	5.3	5.3	5.3
<b>Valuations</b>			
P/E (x)	36.8	25.1	21.2
P/BV (x)	13.7	9	6.4
Adj. EV/Ebitda (x)	12.7	9.8	8.5
Div. Yield (%)	0.1	0.2	0.3
FCF Yield (%)	0.5	2.3	-1.7

Source: MOFSL



develop a MRO facility in Bengaluru at a cost of approximately ₹1,000 crore over the next three to four years. This investment is expected to improve cost efficiency, enhance operational control and reduce foreign exchange exposure over time.

Despite these strategic advances, the airline's expansion has not been without setbacks. Earlier this month, operational disruptions emerged after IndiGo's aggressive winter

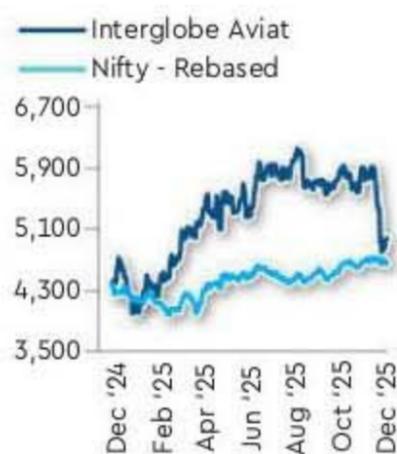
schedule clashed with new FDTL regulations, which cap the number of hours pilots and crew can work. A resulting crew shortage escalated into

widespread disruptions, prompting regulatory intervention. Authorities imposed fare caps, mandated schedule rationalisation and required the airline to issue extensive refunds. As a consequence, IndiGo lowered its FY26 guidance.

Following the recent disruption, revenue, operating profit including lease expenses, and net profit estimates for FY26 have been reduced by 2%, 6% and 18% respectively. Further downward revisions of 15% and 11% have been applied to profit estimates for financial years 2027 and 2028, reflecting higher employee costs driven by the new duty time rules and rising fuel prices.

Despite near-term operational and cost pressures, IndiGo's long-term growth strategy remains intact. Its dominant domestic network continues to anchor the business, while expanding international connectivity enhances margins, diversifies revenue streams and positions the airline as a core beneficiary of the country's evolving travel and tourism landscape.

## STOCK PERFORMANCE



MOTILAL OSWAL





# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

23 DECEMBER 2025

## उड़ते विमान का इंजन बंद होने से दिल्ली में हुई आपात लैंडिंग

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। दिल्ली से मुंबई जा रहे एयर इंडिया के विमान का एक इंजन उड़ान भरने के बाद हवा में ही बंद हो गया। इसके बाद 335 लोगों को ले जा रहे विमान की दिल्ली हवाई अड्डे पर आपात लैंडिंग कराई गई। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने घटना की जांच के आदेश दिए हैं।

नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) के अनुसार, सोमवार को टेकऑफ के बाद जब विमान के फ्लैप वापस लिए जा रहे थे, तभी पायलटों को दाहिने इंजन (इंजन नंबर-2) में तेल के दबाव में कमी का संकेत मिला। कुछ ही देर में इंजन का ऑयल प्रेशर शून्य हो गया। स्थिति को देखते हुए पायलट ने तय मानक प्रक्रिया के तहत इंजन नंबर-2 को बंद किया और विमान को सुरक्षित

**335** यात्री सवार थे दिल्ली से मुंबई जा रहे विमान में **01** घंटे तक हवा में रहा जहाज एक इंजन बंद होने के बाद

- मुंबई की उड़ान भरने के बाद इंजन में ऑयल प्रेशर शून्य हुआ
- नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने एयर इंडिया से विस्तृत रिपोर्ट मांगी

रूप से दिल्ली हवाई अड्डे पर उतार लिया। विमान के सभी यात्री और चालक दल के सदस्य सुरक्षित हैं।

उड़ान सेवाओं पर नजर रखने वाली वेबसाइट 'फ्लाइटरेडर24 डॉट कॉम' पर उपलब्ध जानकारी के अनुसार, उड़ान संख्या एआई887 का संचालन बोईंग 777-300 ईआर विमान द्वारा किया जा रहा था। सूत्रों ने बताया कि सुबह लगभग साढ़े छह बजे उड़ान भरने के बाद लगभग एक घंटे तक हवा में रही। विमानन कंपनी एयर इंडिया ने एक

बयान में इस अप्रत्याशित स्थिति के कारण यात्रियों को हुई असुविधा के लिए खेद व्यक्त किया है।

डीजीसीए ने बताया कि विमान की जांच और मरम्मत का काम जारी है। मामले की जांच एयर इंडिया का स्थायी जांच बोर्ड करेगा, जो डीजीसीए के डायरेक्टर एयर सेफ्टी (नॉर्थ रीजन) की निगरानी में होगी। उधर, नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने एयर इंडिया से घटना की विस्तृत जांच रिपोर्ट तलब की है।

➤ अटक गई थी सांसें P07



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

23 DECEMBER 2025

## विमान में अटकी सांसें, रोने लगे यात्री

### आंखों देखी

#### ■ सत्येन्द्र कुलश्रेष्ठ

अलीगढ़। दिल्ली से मुंबई जा रही एयर इंडिया की फ्लाइट में अचानक से अनाउंस हुआ कि तकनीकी खराबी के चलते फ्लाइट की इमरजेंसी लैंडिंग कराई जा रही है। उस समय विमान हवा में था और टेकऑफ़ कुछ सेकेंड ही हुए थे। अचानक बीच आसमान में अनाउंस सुनकर प्लेन में बैठे यात्रियों की जान हलक में अटक गई।

कई यात्रियों ने जोर-जोर से भगवान का नाम जपना शुरू कर दिया था। कई यात्रियों की आंखों से आंसू आ गए थे। हमारी समझ में भी कुछ नहीं आ रहा था। एक पल में ही अहमदाबाद प्लेन क्रैश की याद ताजा हो गई थी।

मुंबई जा रही फ्लाइट में सवार

- दिल्ली से मुंबई जा रही एयर इंडिया की फ्लाइट के यात्रियों ने सुनाई पीड़ा
- कई यात्रियों ने जोर-जोर से भगवान का नाम जपना शुरू कर दिया

अलीगढ़ के दंपति राजीव मनोषा वाष्णोय ने एयर आपात लैंडिंग से पहले विमान के अंदर की आंखों देखी 'हिन्दुस्तान' से साझा की। राजीव ने बताया कि इस विमान को तड़के करीब 3:20 बजे मुंबई के लिए उड़ान भरनी थी लेकिन देरी होने के चलते सुबह करीब 6:10 बजे विमान ने उड़ान भरी थी। हमें बिजनेस मीटिंग के लिए 10 बजे तक मुंबई पहुंचना जरूरी थी। दिल्ली एयरपोर्ट से टेक-ऑफ़ करने के कुछ देर बाद ही तकनीकी गड़बड़ी के

संकेत मिलने पर फ्लाइट क्रू ने स्टैंडर्ड ऑपरेटिंग प्रोसोचर (एसओपी) के तहत एहतियातन वापस लौटने का फैसला लिया।

**चार घंटे एयरपोर्ट पर बिताए :** राजीव वाष्णोय ने बताया, करीब चार घंटे एयरपोर्ट पर दूसरी फ्लाइट से मुंबई जाने के लिए इंतजार करना पड़ा। यात्रियों में काफी नाराजगी थी। एयरपोर्ट अथॉरिटी की तरफ से बताया गया कि फ्लाइट के इंजन नंबर- 2 में तकनीकी दिक्कत आ जाने के चलते आपात लैंडिंग कराई गई।

**असुविधा के लिए खेद जताया :** लैंडिंग के बाद अनाउंस हुआ कि फ्लाइट की आवश्यक तकनीकी जांच की जा रही है। यात्रियों को हुई इस असुविधा के लिए एयर इंडिया को खेद है। यात्रियों और चालक दल की सुरक्षा कंपनी की सर्वोच्च प्राथमिकता है।



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

23 DECEMBER 2025

## इंडिगो अपने बेड़े में आठ लीज वाले विमान जोड़ेगी

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। भारतीय विमानन क्षेत्र में यात्रियों की बढ़ती संख्या और विमानों की कमी को देखते हुए इंडिगो और स्पाइसजेट के बेड़े में विमानों की संख्या बढ़ाने की तैयारी है।

दोनों एयरलाइंस वेट लीज के जरिए विदेशी विमानों को अपने बेड़े में शामिल करेंगी। रिपोर्ट के मुताबिक, इंडिगो अपने बेड़े में आठ नए विमान शामिल करेगी, जो अगले वर्ष मार्च तक हो जाएंगे। वहीं इससे पहले शामिल 15 विमानों की लीज अवधि को बढ़ाया गया है। उधर, स्पाइसजेट के बेड़े में शामिल 17 विमानों की लीज अवधि को भी बढ़ा दिया गया है।

**इन देशों से विमान लेने की योजना :** इंडिगो के पास तुर्किये से दो बड़े बी-777 विमान हैं। इनकी समयसीमा अगस्त में बढ़ाई गई थी

### क्या है वेट लीज

विमानन के क्षेत्र में वेट लीज एक महत्वपूर्ण व्यवस्था है। इसमें एक विमान या वाहन को किराये पर लेने का ऐसा समझौता है, जिसमें किराये के साथ-साथ अन्य सभी जरूरी सेवाएं भी शामिल होती हैं। इसमें पायलट और क्रू मेंबर भी आएंगे।

और अब यह फरवरी, 2026 तक सेवा में रहेंगे। वहीं, इंडिगो ने कतर एयरवेज से दो ए-321 विमानों की डील की है। इनमें से एक विमान इसी महीने बेड़े में शामिल होगा, जबकि दूसरा विमान जनवरी, 2026 में भारत पहुंचेगा। वहीं, नॉर्वे की नॉर्स अटलांटिक एयरवेज से एक विमान (बी787) और लातविया की स्मार्टलिंग्स से एक विमान लेने की योजना है।

## Engine snag: AI flight returns after take-off

### AI's troubled 2025

- **JUNE 12** Flight AI171 (Ahmedabad-London): Boeing 787-8 crashed seconds after takeoff from Ahmedabad, 260 killed.
- **AUGUST 31** Flight AI2913 (Delhi-Indore): A320neo returned to Delhi shortly after takeoff following fire indication in right engine. Crew shut down affected engine mid-air; aircraft landed safely.
- **OCTOBER 4** Flight AI117 (Amritsar-Birmingham): Boeing 787-8's emergency RAM air turbine deployed during final approach.
- **NOVEMBER 24-25**: An Air India A320neo aircraft operated eight commercial flights without valid airworthiness certificate. DGCA suspended staff and ordered internal audit.
- **DECEMBER 18** Air India Express (Vijayawada-Visakhapatnam): Flight cancelled after technical issue detected before departure; aircraft grounded as precautionary measure.



Snehashish Roy and  
Jasjeev Gandhiok

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** An Air India Boeing 777 flying to Mumbai had to return to Delhi airport on Monday after one of its two engines developed a technical snag that required it to be shut down shortly after take-off, prompting the regulator to order a probe into the latest incident involving the airline and its subsidiaries.

Pilots observed low oil pressure on the B777-300ER aircraft's right-hand engine during flaps retraction after take-off. The pressure shortly thereafter dropped to zero and the crew shut down the engine and turned back as per pro-

cedure, the Directorate General of Civil Aviation said. Officials said the flight took off around 6.10am and returned by around 6.55am.

All passengers were safely disembarked and alternative travel arrangements were initiated, the airline said in a statement. "The crew operating flight AI887 from Delhi to Mumbai on 22 December decided to return to Delhi shortly after take-off due to a technical issue as per standard operating procedure... Air India sincerely regrets the inconvenience caused due to this unforeseen situation," the airline said.

The aircraft is 15 years old and has flown to Vienna, Vancouver and Chicago, according to Flight-radar24.



## Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

23 DECEMBER 2025

# AI flight returns to Delhi after engine issue

**Snehashish Roy**

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** An Air India Boeing 777 flying to Mumbai had to return to Delhi airport on Monday after one of its two engines developed a technical snag shortly after take-off, prompting the civil aviation regulator to order a probe into the latest incident involving the airline and its subsidiaries.

Pilots observed a low engine oil pressure on the B777-300ER aircraft's right-hand engine during flaps retraction after take-off. The pressure shortly thereafter dropped to zero and the crew shut down the engine and turned back as per procedure, the Directorate General of Civil aviation said.

Following a safe landing, all passengers were safely disembarked and alternative travel arrangements were initiated, the airline said in a statement.

"The crew operating flight AI887 from Delhi to Mumbai on 22 December decided to return to Delhi shortly after take-off due to a technical issue as per standard operating procedure...Air India sincerely regrets the inconvenience caused due to this unforeseen situation. The aircraft is undergoing the necessary checks," the airline said.

The aircraft is 15 years old and has flown to locations such as Vienna, Vancouver and Chicago, according to Flightradar24.

The Union civil aviation



**The pilots observed low oil pressure on the plane's right-hand engine.** REUTERS

ministry took cognisance and sought a detailed report from the airline, while directing the civil aviation regulator to initiate a probe. "The Ministry has sought a detailed report from Air India, and DGCA has been directed to conduct a thorough investigation... Passenger safety

remains paramount," the ministry said.

"Inspection/rectification is in progress. The incident would be investigated by the permanent Investigation Board of the Airline under the supervision of the Director of Air Safety(NR)," the DGCA said.

Air India has been under increased scrutiny after a Boeing 787 Dreamliner crashed shortly after take-off from Ahmedabad airport in June, killing 260 people.

In November, an Air India A320 was found to have flown multiple commercial flights without a valid airworthiness certificate; DGCA suspended airline staff and order a detailed internal audit, underscoring regulatory concerns

over compliance and documentation.

On August 31, an Air India flight from Delhi to Indore was forced to return shortly after take-off following a fire indication in one of its engines, while another Air India international flight landed safely in Birmingham after its emergency RAM air turbine was deployed mid-air on October 5.

More recently, in December, an Air India Express flight operating between Vijayawada and Visakhapatnam was cancelled after a technical issue was detected before departure, prompting the airline to ground the aircraft as a precautionary measure.

*With inputs from Reuters*

PILOT WAS REMOVED FROM OFFICIAL DUTIES BY AIRLINE

# FIR filed three days after pilot 'assaults' passenger at IGIA

**Pragnesh**

*New Delhi, December 22*

THREE DAYS after a passenger was allegedly assaulted by an Air India Express pilot at the Indira Gandhi International Airport (IGIA) in the Capital, the Delhi Police on Monday filed an FIR in the matter.

Speaking to *The Indian Express*, the victim, Ankit Dewan, said he returned from his holiday in Jaipur and submitted a police complaint via e-mail. "I am aware of the developments in the matter in the past few days and have submitted an official complaint via e-mail to the Delhi Police. I would not comment on the matter further till I get an update from the police," Dewan said.

Police said an FIR has been registered under sections 115 (voluntarily causing hurt), 126 (wrongful restraint), and 351 (threatening someone) of the BNS based on Ankit Dewan's complaint.

"A complaint was received today through email from Ankit Dewan. FIR is being registered in the matter under appropriate sections of law and the investigation will be taken up," Additional CP (IGI) Vichitra Veer said.



Pilot Virender Sejwal claimed the incident was misrepresented on social media. VIDEO GRAB

The incident took place on Friday when an Air India Express pilot allegedly physically assaulted and injured Dewan at Terminal 1 during an altercation over the use of a staff security check area by Dewan and his family.

On Saturday, the Ministry of Civil Aviation (MoCA) had ordered a formal investigation into the incident. The pilot was removed from official duties by the Tata group airline.

On Sunday, the pilot, Virender Sejwal, claimed the incident had been "misrepresented" on social media, "unfairly projecting it as a 'pilot vs passenger' dispute". The altercation was a "purely personal matter between two passengers" and had "no

connection whatsoever" with his professional responsibilities, the pilot underlined in a statement issued by his lawyer on his behalf.

In an official statement, his lawyer also claimed that "casteist remarks were made against Capt Sejwal, and absolutely unfathomable threats were made to female members of his family including a child".

Describing the ordeal he and his family went through, Dewan had posted on X that during the security check for his SpiceJet flight, he and his family, including his four-month-old baby, were guided to use the security check meant for staff and persons with reduced mobility.

According to him, he had a verbal altercation with Sejwal, who was among airline staff members cutting the queue, after which the pilot assaulted him. At the time of the incident, Sejwal was not on official duty and was travelling as a passenger with IndiGo to Bengaluru.

In his statement, Sejwal alleged that Dewan verbally abused him without provocation and continued using "abusive, degrading and threatening language" even after being asked to stop.



## Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

23 DECEMBER 2025

### SHORTLY AFTER TAKE-OFF

# Air India flight returns to Delhi after pilots spot low engine oil pressure

**Sukalp Sharma**

*New Delhi, December 22*

AN AIR India Boeing 777 aircraft operating a Delhi-Mumbai flight Monday morning had to return to Delhi within half an hour of departure due to low engine oil pressure in the plane's two engines, forcing the pilots to shut down the engine and land back in Delhi. The Ministry of Civil Aviation (MoCA) has sought a detailed report from the airline, and directed the aviation safety regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA) to conduct a "thorough investigation" into the incident.

The pilots of the wide-body aircraft—bearing registration VT-ALS and operating flight AI-887—observed low engine oil pressure in the plane's right-hand engine shortly after take-off, with the pressure dropping to zero soon after. Following the standard operating procedure, the pilots shut down the affected engine and landed back safely in Delhi. According to flight tracking data, the aircraft—with over 330 people on board—took off at

***The Civil Aviation Ministry has sought a detailed report from the airline, and directed the DGCA to conduct a "thorough investigation"***

6:31 am from the Delhi airport, after being delayed for over three hours. Following engine trouble, it landed back in Delhi around 20 minutes later.

Another Air India Boeing 777 aircraft—VT-ALP—was then arranged to operate the disrupted flight. It departed from Delhi at 10:25 am and landed in Mumbai at 12:14 pm, as per flight tracking data. To be sure, twin-engine commercial jets can safely operate on a single engine, but they usually divert to the nearest airport if one of the engines shuts down. This is done to minimise any additional risk to the aircraft and to ensure that the plane is not airborne for long without engine redundancy. The aircraft involved—VT-ALS—is a 15-

year-old plane that the privatized Air India inherited from its government ownership days. This particular aircraft mostly operates long-haul flights to Europe and North America, and is used for domestic flights only occasionally, as per its flight history in recent weeks.

"The crew operating flight AI887 from Delhi to Mumbai on 22 December decided to return to Delhi shortly after take-off due to a technical issue as per standard operating procedure. The aircraft landed safely at Delhi and the passengers and crew have disembarked. Air India sincerely regrets inconvenience caused due to this unforeseen situation. The aircraft is undergoing the necessary checks. Our ground team at Delhi is providing immediate assistance to the passengers and alternative arrangements have been made to fly them to their destination shortly. At Air India, the safety and wellbeing of our passengers and crew remain top priority," Air India said in a statement.

**FULL REPORT ON**  
[WWW.INDIANEXPRESS.COM](http://WWW.INDIANEXPRESS.COM)



# Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

23 DECEMBER 2025

## अहमदाबाद हादसे के छह महीने बाद बोइंग के इंजन में फिर खराबी

जनसत्ता ब्यूरो  
नई दिल्ली, 22 दिसंबर।

उड़ान भरने के महज कुछ मिनट के भीतर ही एअर इंडिया की दिल्ली-मुंबई विमान (एआइ-887 बोइंग 777-300 ईआर) को सोमवार को आपात स्थिति में दिल्ली हवाई अड्डे पर उतारना पड़ा। विमान के एक इंजन में ईंधन का दबाव शून्य होने से सैकड़ों यात्रियों की सांसें अटकी रही।

पायलट की सूझबूझ से विमान को सुरक्षित उतार लिया गया, जिससे एक बड़ा हादसा टल गया। घटना के वक्त विमान में यात्रियों और चालक दल समेत 335 लोग सवार थे। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए)

की देखरेख में इस मामले की जांच के आदेश दिए गए हैं। अहमदाबाद विमान हादसे के छह महीने बाद हुई इस घटना से बोइंग उड़ानों की सुरक्षा को एक बार फिर सवाल उठने लगे हैं।

**तकनीकी खराबी के बाद दिल्ली हवाई अड्डे पर उतारा गया एअर इंडिया का विमान।**

दिल्ली से मुंबई के लिए सोमवार सुबह एअर इंडिया की उड़ान एआइ 887 ने उड़ान भरी। महज चंद्र मिनटों के बाद ही इंजन में तकनीकी खामियों का पता चलने के बाद चालक दल ने मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) के तहत एहतियातन लीटने का फैसला लिया और विमान को दिल्ली हवाई अड्डे पर सुरक्षित उतार लिया गया है। सूत्रों के मुताबिक विमान में यात्रियों और चालक दल समेत 335 लोग सवार थे।



# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

23 DECEMBER 2025

## Boeing plans output hike to deliver bulk orders to Akasa, AI

Abhishek Law  
abhishek.law@mint.com  
NEW DELHI

**B**oeing aims to increase production of narrow-body jets to 47 a month starting next year, from 42 currently, as it seeks to expedite deliveries to its Indian customers Air India and Akasa that have placed substantial orders with the US-based aircraft maker.

"As we target a production rate of 47 per month in the near term, the ramp up enables greater predictability. A tighter supply chain oversight has already driven a 60% reduction in source level issues," a Boeing spokesperson told *Mint*.

Boeing's planned production ramp-up comes when India's air carriers have complained that supply delays by plane makers have hurt expansion plans. Tata-owned Air India Group has ordered nearly 570 jets spread between two original equipment manufacturers (OEMs)—European plane maker Airbus and Boeing. SNV Aviation-owned Akasa will have an all-Boeing fleet of 226 aircraft. Inter-Globe Aviation Ltd, which

runs India's largest airline IndiGo, has an all-Airbus fleet.

"As Indian airline customers look to grow their short- and long-haul operations, the ramp-up resulting from our improvements in safety and quality will provide stability and predictability for customers in India, supporting growth across narrow and wide body fleets," he added.

In 2023, Air India's 570 plane order included 220 Boeing jets spread between narrow-body (for short-haul international and domestic operations) and twin-aisle ones (primarily for long-haul international ops). The orders consist of 20 Boeing 787 Dreamliners, 10 Boeing 777-X, and 190

Boeing 737-8 (narrow body). Since September 2023, Air India has taken delivery of 35 Boeing 737-8 single-aisle aircraft. The first wide-body aircraft may be delivered in late December or early January. An Air India executive, requesting anonymity, said that pending orders from Boeing (184) include 20 Dreamliners, 9-odd 777-Xs and 155 narrow-bodied aircraft.

*The reporter was in the US, visiting Boeing's facilities on the invitation of the planemaker.*

**Boeing's factory ramp-up comes amid Indian airline complaints over supply delays hurting expansion plans**



# Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

23 DECEMBER 2025

## Air India's Mumbai-bound B777 aircraft returns to Delhi due to technical issue

**EXPRESS NEWS SERVICE** @ New Delhi

A Mumbai-bound Air India flight carrying 335 passengers returned immediately after take-off due to a technical issue and landed safely at Indira Gandhi International Airport on Monday morning. A partial emergency was declared at Delhi airport to give the aircraft priority landing, sources said.

The Ministry of Civil Aviation has directed the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) to conduct a thorough investigation and has sought a detailed report from Air India on the incident.

Flight AIC 887, a B77-300 ER aircraft, had a delayed departure from Runway 11L. It took off at 6.32 am instead of the scheduled 3.20 am. The aircraft made an emergency landing at 6.52 am on Runway 11R after the oil pressure on Engine No. 2 (right-hand engine) dropped to zero, forcing the crew to shut it down. The plane landed safely using the remaining engine.

According to the Civil Aviation Ministry, during flap retraction after take-off, the crew observed low oil pressure on Engine No. 2. Shortly thereafter, the pressure dropped to zero. Following standard proce-

dures, the crew shut down the engine and returned to Delhi. Inspection of the aircraft is in progress.

A Delhi airport spokesperson said an emergency was declared on Runway 11R from 6.40 am to 6.52 am, and the aircraft was given priority landing. Operations on the runway were temporarily halted, and ambulance, medical, fire, and rescue personnel were on standby.

Aviation expert Captain Mohan Ranganathan told this newspaper, "Category A aircraft can land safely with one engine. However, if oil pressure drops too low, the engine must be shut down and the aircraft returned to the nearest airport as a precaution." He explained that oil acts as a lubricant, and high temperatures can cause pressure to drop.

The Ministry said the incident would be investigated by the Permanent Investigation Board under the supervision of Director Air Safety (NR), DGCA. Air India confirmed that the crew returned to Delhi as per standard operating procedure, and passengers disembarked safely. An alternative flight was arranged within two hours, and the aircraft is undergoing necessary checks.



# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

23 DECEMBER 2025

## एयर इंडिया प्लेन का एक इंजन हुआ बंद, दिल्ली लौटा

■ भाषा, नई दिल्ली: मुंबई जा रहा एयर इंडिया का बोइंग 777 प्लेन सोमवार सुबह एक इंजन में खराबी की वजह से उड़ान भरने के एक घंटे से भी कम में दिल्ली में उतारा गया। प्लेन में 335 लोग सवार थे। विमान



दिल्ली लौटने से पहले करीब एक घंटे तक हवा में रहा। विमान को इमरजेंसी में उतारा गया।

नागर विमानन महानिदेशालय (DGCA) मामले की जांच करेगा। अधिकारियों ने बताया कि विमान ने उड़ान भरने के बाद 'फ्लैप' के दौरान दाहिने हाथ के इंजन (इंजन नंबर 2) में तेल का दबाव कम होने से हवा में ही लौटने का फैसला किया। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने एयर इंडिया से डिटेल रिपोर्ट मांगी है। ▶▶पेज 2



# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

23 DECEMBER 2025

## एयर इंडिया की फ्लाइट की इमरजेंसी लैंडिंग

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

दिल्ली से मुंबई जा रही एयर इंडिया की फ्लाइट AI-887 को तकनीकी कारणों के चलते उड़ान भरने के कुछ ही देर बाद वापस दिल्ली लौटना पड़ा। एयर इंडिया ने बताया कि सुरक्षा प्रक्रिया के तहत यह फैसला लिया गया और विमान को सुरक्षित दिल्ली में लैंड



करवाया गया।

विमान की आवश्यक तकनीकी जांच की जा रही है। इस मामले में डायरेक्टोरेट जनरल ऑफ सिविल एविएशन (डीजीसीए) ने जांच के आदेश दे दिए हैं। डीजीसीए का कहना है कि एयर इंडिया के एयरक्राफ्ट में

फ्लाइट क्रू ने पाया कि एक इंजन में (नंबर 2) में इंजन ऑयल प्रेशर कम था, जो थोड़ी ही देर में जीरो हो गया। इसकी जांच डायरेक्टर एयर सेफ्टी की निगरानी में परमानेंट इन्वेस्टिगेशन बोर्ड करेगा।

एयर इंडिया की ओर से कहा गया कि 22 दिसंबर को दिल्ली से मुंबई जा रही फ्लाइट AI-887 का संचालन कर रहे क्रू ने मानक संचालन प्रक्रिया के अनुसार तकनीकी कारण से टेक-ऑफ के कुछ ही देर बाद दिल्ली लौटने का फैसला लिया।



# Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

23 DECEMBER 2025

## AI flight returns to Delhi after engine shutdown

PIONEER NEWS SERVICE  
■ New Delhi

An Air India Delhi-Mumbai flight was forced to return to the national Capital in less than one hour after taking off due to right engine shutdown, prompting an immediate safety response mid-air.

Flight AI887, operated by a Boeing 777-337 ER aircraft, had departed from Indira Gandhi International Airport at 3.20 am when pilots observed abnormally low oil pressure on the right-hand engine, identified as Engine No 2. The oil pressure subsequently dropped to zero, triggering standard

emergency procedures and a decision to return to base.

The aircraft landed safely at Delhi airport, with all pas-

### FIR FILED IN PASSENGER ASSAULT CASE

**New Delhi:** An FIR has been registered in connection with the alleged assault of a passenger by an off-duty Air India Express pilot at Delhi's Indira Gandhi International Airport after the police received a formal complaint from the victim via email.

Delhi Police said the complaint was sent by Ankit Dewan on Monday morning, three days after the alleged incident at

Terminal 1. Following the receipt of the complaint, police registered a case under appropriate sections of law and initiated an investigation. The FIR has been registered at the IGI Airport police station under Sections 115 (voluntarily causing hurt), 126 (wrongful restraint) and 351 (criminal intimidation) of the Bharatiya Nyaya Sanhita (BNS).

FULL REPORT ON >> P4

sengers and crew disembarking normally. No injuries were reported.

CONTINUED ON >> P4

## AI flight returns to Delhi after engine shutdown

The plane, carrying around 335 people, was airborne for nearly an hour before returning to

Delhi. The aircraft made an emergency landing, the sources said. In aviation terms, a drop in engine oil pressure to zero is treated as a serious safety concern, as oil is essential to keep engine components cool and moving smoothly. Inadequate oil pressure can lead to rapid overheating and, in extreme cases, engine failure or fire. The incident would be investigated by the Permanent Investigation Board of the Airline under the supervision of Director Air Safety (NR), Directorate General of Civil Aviation (DGCA). The Ministry of Civil Aviation (MoCA) has sought details from Air India about the incident.

According to the Ministry of Civil Aviation, the Boeing 777-300ER aircraft, registered as VT-ALS and operating flight AI-887, experienced a problem during flap retraction after take-off.

"The flight crew observed low engine oil pressure on Engine No 2 (right-hand engine). Shortly thereafter, the engine oil pressure dropped to zero," the ministry said. "The airline has been directed to extend all assistance to passengers and accommodate them on subsequent flights," the Ministry said in a post on X.

On its part, Air India said in a statement, that the crew operating flight AIC887 from Delhi to Mumbai on 22 December decided to return to Delhi shortly after take-off due to a technical issue as per standard operating procedure.

The flight AI887 was being operated with a Boeing 777-300 ER aircraft and was airborne for about an hour after taking off at around 6.30 am, as per information available on flight tracking website Flightradar24.Com.

## SOME INDI-DGCA HOME TRUTHS



**SANJAY LAZAR**

As Indigo is likely to submit its reply to the DGCA showcause notice for India's aviation meltdown of last fortnight, the Nation is still bewildered as to why it happened?

The Aviation ministry cut Indigo flights by 10per cent and setup a "high level enquiry committee" within DGCA, that included persons who were involved in the decision making, that caused this crisis, rather than have impartial external committee, the Ministry fell back on the tried and tested "Babu investigate Babu scheme".

The Delhi High Court ordered Phase-1 implementation in July Phase-2 in November and the Interglobe CFO had stated on Nov 4th Investor call -

"There's a new FDTL that has kicked in from November. "While it's a scaled down version what was initially proposed by the regulators, nonetheless there will be some incremental cost."

Curiously, Indigo removed 80 pilots in early 2025 and 40 more SFOs on 19/9/25 and paused Pilot recruitment in June. So then what caused almost 4900 flights to be cancelled?

The hushed allegations of a "pact" between some DGCA officers and some airline officers have lingered for ages. The social media images showing Indigo staff using senior DGCA officers computers, have caused speculation those fears may not be totally unfounded. In fact both sons & husband of a recently retired Jdg-DGCA and a serving Jdg-DGCA son are Indigo Pilots.

An older complaint against the current CFOI, about Indigo staff allegedly having pervasive access to her office, was silently shelved. A DGCA source speaking on condition of anonymity said

"Indigo staffers had greater pull across DGCA's different divisions, than we had"

they often used to say -  
"Sirji, aapka agar kuchkaamhoga AED ya DAT mein, tohamey bata dena, aapkaamkarvalengey hum". On the 3rd of September the

Chief Pilot of Indigo emailed the DGCA to "relook at implementation of the FDTL" as they "needed a one year extension of the FDTL CAR".

The DGCA refused any extension of the FDTL CAR date, as it was a High Court order.

The Indigo Senior Vice President (Ops) then wrote seeking DGCA exemption on 7 points of Phase-2 FDTL CAR. The DGCAwrote back approving 5 points and rejected point 6 & 7 which was "number of night landings" and "definition of night time"

On the 31 October, the Senior Vice President (Ops) is reported to have emailed the DGCA, that "Indigo will be in full compliance with FDTL CAR".

The DGCA itself has an Octopus structure, with 19 divisions, the DG, an Economic Advisor and many JdGs who are the regional satraps of Indian Aviation.

Indigo sought 900 additional flights in winter, which was approved by the DDG Amit Gupta, and his direct superior EA (DGCA) Lalit Chandel. The Jdg (DAT) SanjayBrahmane along with Director DAT AtulMaindolaas heads of Directorate of Air Transport, are meant to issue NOC's for aircraft acquisition and to monitor the Pilot strength as per the CAR S- 3- c Part II.

The Flight standards directorate comes under Jdg Mr.Bharat Bhushan and Director Mr.Ravindra Jamwal and the CFOI Capt.Shweta Singh who were responsible for supervision of pilot standards. In most cases, like this one, AED and DAT does as it desires and there hardly appeared to be any coordination amongst divisions, which gives rise to the internal discords that operators exploit.

(Ironicallytwo of these persons responsible for these very approvals and who were responsible for monitoring Indigos FDTL issues/ requests, are now on the investigation team). It's like putting an arsonist in charge of the Fire department.

So where did it all go wrong? was this just a contrived disaster?

During the month of November 1-30, over 1200 flights got cancelled. On 26th November, almost 350 flights got cancelled and the DG

and the FOIs noticed the spike in cancellations and questioned Indigo. Following this, the SVP (Ops) Indigo again sought clarifications on

two points of the FDTL CAR.

At a meeting on 1/12/25 Indigo apologised, admitting their fault and sought 4-8 days for a transition, blaming the software Jeppesen optimiser (used by 50 other airlines) and other things. Indigo once again asked for the two exemptions (Point 6 & 7) of FDTL CAR to help stabilise its operations. This was two days before the Indigo Meltdown.

That meeting had the DG, Jdg, CFOI, SFOI, Dy SFOI, 2 FOIs and 2 Asst. Directors and Interglobe was represented by Special Advisor to MD RK Singh, Sr VP (Ops) Capt Mitra, Head of IOCC Jason, Capt Mohan and Capt Palia. The same was minuted with certain clarifications sought by the Indigo team on (a) landing with night window; (b) delayed flights completed beyond 0200 hrs (c) application of max FDTL extension and standbys.

Importantly, despite the DG; EA; JDG; DDG and CFOI all being aware of the cancellation spikes and failure to comply, for which Indigo admitted their fault too, no corrective action was ever ordered by the DG; EA; JDG or other DGCA officials to forestall this mayhem. They allowed Indigo to continue unchecked, in spite of all of them being in the knowledge of the chaos at Indigo (even before the 3rd Dec disruptions)

The next night hell broke loose, as Indigos flights got affected and one by one began getting cancelled and disrupted. By 3rd December it hit 350 flights and by 4th November it crossed 1252 flights.

As the entire Indian aviation ecosystem collapsed, the DGCA called Indigo for an emergency meeting on 4th evening, where Indigo once again apologised and promised to make amends.

Indigo was called for an emergency meeting, where asked for the two exemptions that had been refused by DGCA in September (Item 6&7) November and December, of the demand originally made by the Sr VP (Ops) Indigo- that of Night landings and of definition of night for duties be 0001 to 0500 hours.

The DGCA finally allowed Indigo those two exemptions, until February 10th 2026.!

Some Pilots allege they were not rostered and sat at home; some

who were rostered, but transports did not come to pick them up. All these seemed very unusual occurrences at India's largest airline.

Captain Sam Thomas, ALPA president said "It appears to be an artificially created crisis to arm twist the DGCA into rolling back the rules, which appear to have been successful" As the PMO and MoCA got involved deeper, the Ministry appointed DGCA's worthies as enquiry committee members. Little realising that the same people had fiddled whilst Rome burnt.

The next evening, the DGCA repatriated 4 FOI Pilot inspectors who were on contract to the DGCA, as sacrificial lambs, even though one was in a hospital with Cancer and resigned; one was a national hero having saved 65 passengers from a burning aircraft, one was assistant chief pilot Vistara. It appeared the DGCA wanted low hanging fruit as scapegoats to quell the burning fires in Indian aviation. The DGCA's public view was that they were responsible for supervision and they failed, despite the DG, EA, JdGs & Directors being present at every meeting and taking (evading) the decisions themselves.

The smoke blown into public eyes was quite simply, to conceal the fact that the regulator had lost control of the situation at Indigo. They had their teeth so deep into the system that they allegedly gamed it at every bend.

A senior pilot who was previously with DGCA asked "Why were no international flights affected in this manner? Was it planned or managed? How could there have been no verification of the number of aircraft vis-à-vis the number of crew? If there was, then how did the Pilots mysteriously disappear between the 3rd and 6th of December? Where were the Pilots leave & roster records? What is the pilot utilisation of the last 12 months? Did Indigo not meet the standard force of Pilots?" If this was so, then how did the EA-DGCA, Jdg-AED & Jdg-DAT allow them to increase their domestic and international fleet to add more flights? Why was there no scrutiny of the DGCA on fleet and route increase?

The question is where did Indigo's pilots disappear? If they had enough pilots for the summer and the DGCA press release claims they were only short of 65 Captains & 65

FOs, then why did almost 4900 cancellations occur?

Captain CS Randhawa, FIP President said "This was a complete violation of the court orders and it has been deliberate by Indigo"

What is supremely strange, that Indigo did not ask the DGCA for a single FDTL dispensation until the 7th, to position, return, or ensure operation of some flights when all hell was breaking loose across India. A seasoned pilot has questioned "how did Indigo restore their network with no pilot increase and just the two relaxations or did someone plan this?"

The trail of emails and requests going back to September and their actions since May 2025, would give rise to very dubious obvious conclusions. We reached out to CEO-Indigo and VP-Corp Command the DGCA (all officers mentioned herein) for their detailed comments on this matter via email, but we have got no response until going to press, we shall add their comments as and when received.

Are we as a nation going to run around blindfolded and pretend that this didn't happen? or will we accept the broken fix by a broken regulator to repair our aviation sector, rather than cleansing and rebuilding our systems?

An issue like this needs a deeper investigation from an external agency, like the CVC if the government wants to clean up aviation and prepare it for the future. Indian Aviation is still reeling from the tragedy of AI-171 and this Indigo chaos has made headlines all over the world. As an unnamed Pilot said "We are just one take off away from another 171, if the DGCA continues to close their eyes to this nautanki". The Prime Ministers dream is the growth of Indian aviation and "make in India", yet we have such broken systems riddled with dubious actions.

As India rockets towards being the world's third largest Aviation market and have 2000+ aircraft, one wonders if it's time to clean up Indian Aviation and restructure the regulator?

Sanjay Lazar is an Aviation Expert, Lawyer & CEO Avialaz consultants, with 40 years of experience

@sjlazars



दिल्ली से मुंबई जा रहा था विमान

## बीच हवा में इंजन बंद, 335 यात्रियों की सांसें अटकी

पंजाब केसरी/नई दिल्ली

मुंबई जा रहा एयर इंडिया का बोइंग 777 विमान सोमवार सुबह एक इंजन में खराबी के कारण उड़ान भरने के एक घंटे से भी कम समय के भीतर

राष्ट्रीय राजधानी में आपात स्थिति में उतरा गया। सूत्रों ने यह जानकारी दी।

नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) इस मामले की जांच करेगा और नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने एअर इंडिया से घटना के संबंध में विस्तृत जानकारी मांगी है। सूत्रों ने बताया कि लगभग 335 लोगों को ले जा रहा विमान दिल्ली लौटने से पहले करीब एक घंटे तक हवा में रहा। विमान को आपात स्थिति में उतारा गया।

एअर इंडिया ने एक बयान में कहा, "22 दिसंबर को दिल्ली से मुंबई जाने वाली उड़ान एआई887 के चालक दल ने मानक संचालन प्रक्रिया के अनुसार तकनीकी खराबी के कारण उड़ान भरने के तुरंत बाद दिल्ली लौटने का फैसला किया।" एयरलाइन ने बताया कि विमान दिल्ली में सुरक्षित रूप से उतर गया है और यात्री एवं चालक दल के सदस्य विमान से उतर चुके हैं। एयरलाइन ने इस अप्रत्याशित स्थिति के कारण हुई असुविधा के लिए खेद व्यक्त किया है। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने कहा कि उसने एअर इंडिया



● डीजीसीए ने इस एयर इंडिया विमान को लेकर जांच के आदेश

को उस घटना का संज्ञान लिया है जिसमें उड़ान भरने के तुरंत बाद तकनीकी खराबी आ गई थी। मंत्रालय ने 'एक्स' पर एक पोस्ट में कहा, "मंत्रालय ने एअर इंडिया से विस्तृत रिपोर्ट मांगी है और डीजीसीए को गहन जांच करने का निर्देश दिया गया है। एयरलाइन को यात्रियों को हरसंभव सहायता प्रदान करने और उन्हें अगली उड़ानों में सम्मिलित करने का निर्देश दिया गया है।" डीजीसीए के एक अधिकारी ने बताया कि विमान ने उड़ान भरने के बाद 'फ्लैप' के दौरान दाहिने हाथ के इंजन (इंजन नंबर 2) में तेल का दबाव कम होने के कारण हवा में ही वापस लौटने का फैसला किया। 'फ्लैप' पंखों की क्षमता बढ़ाने वाला हिस्सा होता है, जिससे विमान कम रफ्तार पर भी संतुलित और सुरक्षित रहता है।

## AI Mumbai flight returns to Delhi shortly after take-off due to tech issue; DGCA to probe incident

**NIKHIL VYAS**

*New Delhi, 22 December*

An Air India flight AI887 operating from Delhi to Mumbai was forced to return to Indira Gandhi International Airport here on Monday shortly after take-off due to a technical issue.

The aircraft landed safely at the airport in the national capital and the passengers and crew have disembarked, an Air India spokesperson said.

"The crew operating flight AI887 from Delhi to Mumbai on 22 December decided to return to Delhi shortly after take-off due to a technical issue as per standard operating procedure. The aircraft landed safely at Delhi and the passengers and crew have disembarked.



Air India sincerely regrets inconvenience caused due to this unforeseen situation," the spokesperson said in a statement.

The spokesperson further said the "aircraft is undergoing the necessary checks and that the ground team at Delhi is providing immediate assistance to passengers. Alternative arrangements have been made to fly them to their destination shortly. At Air India, the safety and well-being of our passengers and crew remain top priority."

Meanwhile, the Ministry of

Civil Aviation has sought a detailed report from Air India over the incident.

In a post on X, the Ministry of Civil Aviation said, "The Ministry of Civil Aviation has taken note of the Air India flight AI-887 incident involving a technical issue shortly after take-off. The aircraft landed safely."

"The Ministry has sought a detailed report from Air India, and DGCA has been directed to conduct a thorough investigation.

The airline has been directed to extend all assistance to passengers and accommodate them on subsequent flights. Passenger safety remains paramount," the Ministry further said in the post on X.





# Corporate Communications Directorate

---

THE TELEGRAPH

KOLKATA

22 DECEMBER 2025

---

## IndiGo luggage snag

■ **CALCUTTA:** Hundreds of passengers flying out of the city on Saturday and Sunday could not collect their checked-in luggage after arriving at their destinations because of glitches involving the baggage belts at Calcutta airport's domestic section, sources said. The problem affected portal C, from where IndiGo operates. Other airlines were not hit, airport sources said. They added that more than 150 pieces of checked-in luggage could not be loaded on flights on Saturday.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TELEGRAPH

KOLKATA

22 DECEMBER 2025

---

## Flights disrupted

■ **NEW DELHI:** A total of 110 flights were cancelled and over 370 delayed because of low visibility induced by fog at Delhi airport on Sunday. An official said 59 arrivals and 51 departures were cancelled at the airport. The average delay for departures was around 26 minutes. [PTI](#)

IndiGo flyers hit by  
conveyor belt failure

## Baggage chaos back at airport

SANJAY MANDAL

Calcutta: Hundreds of passengers flying out of the city on Saturday and Sunday did not receive their checked-in luggage at their destinations owing to glitches in the conveyor belts at the domestic terminal of the airport, sources said.

The problem was initially confined to the baggage belt at Portal C, from where IndiGo operates. Later, other portals were also hit. However, other airlines were not affected, airport sources said.

According to sources, more than 150 pieces of checked-in luggage could not be loaded on flights on Saturday. The number was less than 100 on Sunday.

Airport officials said the baggage belt at Portal C, which carries checked-in luggage from the departure level to the basement of the terminal building, had been developing intermittent snags since Saturday afternoon. The glitches continued until Sunday evening.

The belts are equipped with an in-line X-ray system for scanning luggage.

"The in-line X-ray could not be used because of the snags. The X-ray of checked-in luggage had to be done manually using standalone machines," said an official.

There are three standalone X-ray machines in the domestic section of the airport.

"Since the luggage could not be moved from the departure level to the basement through the belt, it had to be carried manually," the official said.

From the basement, the luggage is loaded onto aircraft.

Due to the belt problem, some flights were delayed, while many pieces of luggage were left behind, sources said.

When the baggage belt at Portal C stopped functioning, IndiGo's check-in operations were shifted to portals A and B, officials said.

However, problems soon developed on those belts as well.

"The issues appear to have been caused by the accumulation of too many pieces of baggage on the belts, which



Passengers at the Calcutta airport. (Bishwarup Dutta)

affected the functioning of the sensors," said a senior airport official. "The problem is being sorted out."

According to the official, delays in the departure of several flights due to fog in north India had caused the over accumulation of luggage.

"This resulted in a large number of bags being transferred to the basement at the same time," the official said.

Airport sources said the bags were being sent to their destinations on subsequent flights.

IndiGo faced a major luggage crisis in early December when around 3,500 flights were cancelled across the airline's network.

Metro had reported how many fliers did not receive their luggage for days. Passengers would come to the airport to identify and take their luggage.

"All the missing luggage has been delivered to passengers," said sources in the airline.

**BIHAR STATE MILK CO.**  
Dairy Development  
Phone No- 2224663, 2224663,  
Website- www.bsml.coop

COMFED- Midg: Cell Centre-10730 TEND

(Tender for outsourcing of Agency for grievance redressal system and helpline executive to)

Applications are invited from reputed producer's grievance redressal system & Helpline at Bihar State Milk Co-operative selection of agency will be based on the agency on the basis of their presentation by opening of Commercial bid. Quality & 1

to be followed for final selection of the agency

The application has to be submitted 1

operative Federation Ltd. Dairy Development

300014 duly super scribbed the envelope

milk producer's grievance redressal &

Customer Helpline at COMFED Har., P

Date of availability of tender document

Last date of submission of bid: 21.12

Date of opening of technical bid

COMFED Hqr, Patna)

Tender received after the stipulated period

tender document along with earnest mc

(thousand) only in the form of demand dra

Co-operative Federation Ltd. & payable a

bid by due date in sealed envelope.

COMFED reserves the right to reject any

reason. For details of eligibility criteria at

www.bsml.coop



## Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

23 DECEMBER 2025

# Mumbai-bound AI plane returns to Delhi after engine failure

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** An Air India Boeing 777, with about 335 people on board, had an engine failure soon after taking off from Delhi on Monday morning for Mumbai. Twin engine planes can land safely on one engine and the aircraft (VT-ALS) operating as AI 887 safely returned to Delhi. IGIA had made preparations for this emergency landing as per protocol. The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) is probing this engine failure.

“During flap retraction after take-off, the flight crew observed low engine oil pressure on engine number 2 (right side). Shortly thereafter, the engine oil pressure dropped to zero. Following procedure, crew shut down the engine and aircraft landed safely at Delhi. The incident will be investigated by the permanent investigation board of the airline under the supervision of DGCA,” the aviation ministry said in a statement.

The aircraft had taken off as AI 887 for Mumbai at 6.10 am and was back around 6.52 am, per flight tracing sites. Apart from investigating the engine

**‘The incident will be investigated by the permanent investigation board of the airline under the supervision of DGCA’**

trouble, the DGCA also oversaw that passenger inconvenience after this air turn back was minimised. Air India arranged another B777 (VT-ALP) to take them to their destination. Refreshments were provided at the boarding gate. The alternate aircraft left Delhi around 10.30 am.

An AI spokesperson said, “The crew operating flight AI 887 from Delhi to Mumbai on Dec 22 decided to return to Delhi shortly after take-off due to a technical issue as per standard operating procedure. The aircraft landed safely at Delhi. The passengers and crew have disembarked. Air India sincerely regrets inconvenience caused due to this unforeseen situation. The aircraft is undergoing the necessary checks. At Air India, the safety and wellbeing of our passengers and crew remain top priority.”



# Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

23 DECEMBER 2025

## Civil aviation reset

Address training, capacity issues

**T**HE Central government's disclosure in the Lok Sabha that the country has just 40 flying training organisations which are approved by the Directorate General of Civil Aviation lays bare the structural constraints that threaten to slow down India's frenetic aviation expansion. The IndiGo flight cancellation fiasco earlier this month offered a glimpse into how the shortage of pilot availability could become a friction point in the growth story. As domestic airlines await the delivery of nearly 1,700 new aircraft in the near future, an urgent course correction is needed. The challenges are multi-layered — too few instructors, limited simulator availability and lack of competency-based training. The solution lies in a comprehensive reset of the pilot training ecosystem and systematic public-private investment.

A far greater involvement of the airlines becomes imperative for training purposes, laying down standards and mandating apprenticeships. The role of global training partners in shaping the redesigned framework is critical in ensuring the adoption of best practices. Equally important is having specialised technicians and incentivising domestic production of advanced training equipment. The limited training infrastructure for supporting roles in aviation also deserves attention. Filling the gap between a fast-growing fleet and a slow training model is a long haul, but that's the only workable approach.

India would need around 30,000 more pilots in the coming years. A huge ask, but herein lies a unique opportunity too. In that context, the Punjab Chief Minister's claim of positioning the state as a major hub of the aviation industry lends hope. However, ensuring that it is not empty rhetoric would require serious ground work. For far too long, the promised goals across India have fallen short because of lack of preparedness and short-sightedness. How the aviation sector navigates the systemic obstacles would define its trajectory.





## AI flight returns to Delhi after engine shuts down mid-air

**SHEKHAR SINGH**  
TRIBUNE NEWS SERVICE

**NEW DELHI, DECEMBER 22**

A Mumbai-bound Air India wide-body jet was forced to return to Delhi within an hour of take-off on Monday morning after a mid-air engine shut-down, prompting an emergency landing and a regulatory probe. The Boeing 777-300ER, operating flight AI887, had departed from the national capital around 6.30 am with nearly 335 passengers on board when the crew detected a technical issue in the right-hand engine.

Sources said the aircraft remained airborne for about an hour before landing safely in Delhi under emergency conditions. Preliminary information from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) indicates that during flap retraction after take-off, the flight crew observed low oil pressure in engine No. 2. Shortly afterwards, the oil pressure reportedly dropped to zero. Following standard operating procedures, the crew shut down the engine

Passengers, crew safe;  
DGCA orders probe

and diverted back to Delhi. All passengers and crew disembarked safely after landing. The Civil Aviation Ministry said it had taken note of the incident and sought a detailed report from Air India. The DGCA had been directed to carry out a thorough investigation into the technical failure. The airline had also been instructed to provide full assistance to passengers and accommodate them on subsequent flights.

ADGCA official said inspection and rectification of the aircraft were currently underway. The incident would be investigated by the airline's Permanent Investigation Board under the supervision of the Director of Air Safety (Northern Region). A review of previous records, the official added, did not show any abnormality in the aircraft's engine oil consumption.