भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BANGALORE MIRROR BANGALORE 22 JANUARY 2025

They haven't got a ticket to fly

Cases of people using fabricated tickets at airport in focus after man apprehended trying to fly to Jeddah

| Atiya Firdos
c-syeda.atiya
@timesofindia.com

TWEETS @BangaloreMIRROR

The Kempegowda International Airport security personnel apprehended a private firm employee, Syed Abdul Subhan, on Sunday for entering the airport premises using a fake ticket. A resident of Bharati Nagar, Subhan managed to gain access to Terminal 2 with a fabricated ticket to board a flight to Jeddah.

However, neither did he board the flight nor did he have legitimate travel intentions. When he attempted to exit the terminal using the same ticket, alert security officials verified his credentials and confirmed with airline staff that the ticket was forged. He was then arrested and handed over to the airport police.

The Airport police have registered a case against Subhan under Sections 336 (Forgery) and 340 (Fraudulently or dishonestly using as genuine any document or electronic record) of the Bengaluru Police Act. Authorities are now investigating his motives.

At least 5 cases involving passengers with forged papers trying to board flights or misusing airport facilities in past 6 months

Growing concern

This is not an isolated incident. Over the past six months, at least five cases have been reported involving passengers with forged documents attempting to board flights or misusing airport facilities for other motives.

In February 2024, a 27-year-old man was caught at Terminal 1 with a fabricated boarding pass intended to bypass security checks and meet a departing passenger. In April, two men were apprehended using counterfeit e-tickets at the immigration counter for a Dubai-bound flight, following another incident in June where a woman attempted to use a forged visa document alongside her fake ticket to board a flight to Kuala Lumpur.

Motives

Police officials have identified several reasons as to why individuals resort to using fake tickets, driven by a mix of personal circumstances and criminal intent. In some cases, individuals use counterfeit tickets to bypass airport security for unlawful activities such as theft or smuggling contraband. Economic hardship also plays a role, with some travellers forging tickets as a desperate attempt to travel when they cannot afford legitimate ones.

Other motives include avoiding visa restrictions, gaining unauthorised access to restricted areas, or facilitating illegal immigration. In recent cases, it was also revealed that some individuals use fake tickets for trivial reasons, such as seeing off friends or gaining access to restricted areas. These actions, though seemingly harmless, breach airport security protocols and can lead to legal consequences. Additionally, gaps in verification procedures, despite overall robust airport security, can be exploited by skilled forgers.

Recent cases

In 2024, a total of 550 cases of forgery were registered, with 55 of these cases reported in December alone. The use of fake tickets at airports is a serious security breach that poses risks to passenger safety and undermines the integrity of the aviation system.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR　　DELHI　　23 JANUARY 2025

बजट से उम्मीद • एविएशन सेक्टर

छोटे शहरों में नए एयरपोर्ट्स बनाने पर हो सकता है जोर

कंफेडरेशन ऑफ इंडियन इंडस्ट्री

यात्री संख्या के लिहाज से भारत का एविएशन सेक्टर दुनिया में तीसरा सबसे बड़ा है। हालांकि इन्फ्रास्ट्रक्चर और सुविधाओं के मामले में ये अब भी काफी पीछे है। बजट से इस सेक्टर को काफी उम्मीदें हैं। इसमें रणनीतिक निवेश, घरेलू मैन्युफैक्चरिंग और मेंटेनेंस को प्रोत्साहन देकर रोजगार बढ़ाना शामिल है। एयरपोर्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर का विकास, आधुनिकीकरण और लोकल कनेक्टिविटी बढ़ाने के अलावा विमान ईंधन एटीएफ को जीएसटी में शामिल करने से परिचालन लागत और किराये में कमी लाई जा सकती है।

अभी 94 लाख लोगों पर सिर्फ एक एयरपोर्ट

भारत की करीब 140 करोड़ की आबादी के लिए ऑपरेशनल एयरपोर्ट जरूरत से काफी कम हैं। दुनिया की पांचवीं सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था भारत में सिर्फ 149 एयरपोर्ट हैं। इसका मतलब है कि औसतन 94 लाख लोगों पर एक एयरपोर्ट है। देश में प्रति व्यक्ति सालाना हवाई यात्रा की संख्या सिर्फ 0.13 है, जबकि वैश्विक औसत 1.5 है। कई टियर 2, 3 शहरों में अब भी एयरपोर्ट नहीं हैं। मौजूदा एयरपोर्ट काफी पुराने हैं, जिनमें रनवे, यात्री सुविधाएं और एयर ट्रैफिक कंट्रोल सिस्टम अपर्याप्त हैं। एयर पोर्ट टर्मिनल्स के आधुनिकीकरण, रनवे के विस्तार और सुरक्षा प्रणालियों को उन्नत बनाने के लिए बजट में आवंटन बढ़ाया जा सकता है। नए एयरपोर्ट बनाए जा सकते हैं और कुछ प्रमुख की क्षमता बढ़ाई जा सकती है।

90% मेंटेनेंस, रिपेयर का काम अभी दूसरे देशों में

मेक इन इंडिया पहल में सिविल एविएशन पर कम ध्यान दिया गया है। देश में विमानों के पुर्जों की मैन्युफैक्चरिंग, असेंबलिंग, मेंटेनेंस, रिपेयर, ओवरहॉल जैसी इंडस्ट्री की कमी है। एयरलाइंस 90% एमआरओ का काम विदेश में करवाती हैं। इससे ऑपरेशनल लागत बढ़ती है और मुनाफा कम हो जाता है। एयरक्राफ्ट के पार्ट्स के लिए पीएलआई स्कीम और प्राइवेट पब्लिक पार्टनरशिप से एविएशन सेक्टर में आत्मनिर्भरता बढ़ेगी, निवेश और रोजगार बढ़ेगा।

एटीएफ को जीएसटी के दायरे में लाने की जरूरत

देश में हवाई किराया तर्कसंगत बनाकर एविएशन सेक्टर को बढ़ावा दिया जा सकता है। इसके विमान ईंधन एटीएफ की कीमतें कम करनी होंगी। एयरलाइन की परिचालन लागत में एटीएफ की हिस्सेदारी 50 फीसदी तक होती है। अगर एटीएफ को जीएसटी के दायरे में लाया जाए तो इसकी कीमत कम हो सकती है। अभी अलग-अलग राज्य एटीएफ पर 1 फीसदी से 30% तक वैट लगाते हैं।

DAINIK BHASKAR DELHI 23 JANUARY 2025

कोलकाता एयरपोर्ट पर देश का पहला सस्ता कैफे

एजेंसी | कोलकाता

कोलकाता के नेताजी सुभाष चंद्र बोस अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर देश का पहला सस्ता फूड आउटलेट 'उड़ान यात्री कैफे' खासा लोकप्रिय हो रहा है। पहले महीने में यहां रोजाना करीब 900 यात्री आ रहे हैं। इस कैफे में यात्री सिर्फ 10 रु. में चाय पी सकते हैं, जबकि अन्य आउटलेट्स पर यही चाय कई गुना महंगी मिलती है। यहां एक बोतल पानी 10 रु. में, कॉफी, मिठाई और समोसा 20 रु. में मिलते हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU DELHI 23 JANUARY 2025

एयरपोर्ट पर सुरक्षा सेवाओं को विश्वस्तरीय बनाने के लिए काउंटरों पर तैनात होंगे 131 पुलिसकर्मी

नोएडा, 22 जनवरी (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जेवर एयरपोर्ट) की सुरक्षा सेवाओं को उत्तम व विश्वस्तरीय बनाने के उद्देश्य से 19 काउंटर खोले जाएंगे। इन काउंटरों पर 131 पुलिसकर्मियों को तैनात किया जाएगा। इसके लिए सभी पुलिसकर्मियों को आब्रजन सेवाओं के लिए व्यवहारिक प्रशिक्षण प्रदान कराया जा रहा है। यहां से प्रशिक्षण प्राप्त करने के बाद चिन्हित पुलिसकर्मियों को लखनऊ हवाई अड्डे पर प्रायोगिक प्रशिक्षण दिया जाएगा।

इस साल अप्रैल से नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के रनवे पर हवाई जहाज की उड़ानें शुरू हो जाएंगी। सुरक्षा सेवाओं को उत्तम व विश्वस्तरीय बनाने के लिए काउंटरों पर जिन पुलिसकर्मियों की तैनाती की गई है उनमें 12 निरीक्षक, 48 उपनिरीक्षक व 71 मुख्य आरक्षी व आरक्षी शामिल हैं। इसमें कई महिला पुलिसकर्मी भी शामिल हैं। सभी पुलिसकर्मियों का आब्रजन सेवाओं के लिए व्यावहारिक प्रशिक्षण चल रहा है। प्रशिक्षण नई दिल्ली के मिनिस्ट्री ऑफ होम अफेयर्स फॉरनर्स डिवीजन के

■ **शिक्षा व कद समेत अन्य मानकों के आधार पर हुआ है पुलिसकर्मियों का चयन**

निर्देशन में प्राप्त किया जा रहा है। यहां के बाद सभी पुलिसकर्मियों को लखनऊ हवाई अड्डे पर व्यावहारिक प्रशिक्षण प्रदान किया जाएगा। पुलिसकर्मियों को एयरपोर्ट पर आवागमन करने वाले नागरिकों की सहायता व उन्हें उचित जानकारी प्रदान करने के लिए बनाए जा रहे काउंटर पर कार्य करने के लिए प्रशिक्षित किया जा रहा है। जिससे एयरपोर्ट पर आवागमन करने वाले व्यक्तियों को किसी प्रकार की असुविधा का सामना न करना पड़े और उनकी पूर्ण सुरक्षा सुनिश्चित की जा सके। काउंटरों पर तैनाती के लिए जिन पुलिसकर्मियों का चयन किया गया है उनमें विदेशी भाषाओं का ज्ञान, शिक्षा, लंबाई और तकनीकी ज्ञान को आधार बनाया गया है। जिनकी समस्या-समाधान, संचार, भावात्मक बुद्धिमता और संचार की क्षमता है उन्हें ही मौका दिया गया है।

DESHBANDHU DELHI 23 JANUARY 2025

एयरपोर्ट फेस-तीन के लिए 22 प्रतिशत से अधिक किसानों की मिली सहमति

■ रोही 70 प्रतिशत तथा दयानतपुर, बंकापुर व किशोरपुर में पचास फीसदी के करीब पहुंचा सहमति का आंकड़ा

जेवर, 22 जनवरी (देशबन्धु)। निर्माणाधीन नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट जेवर के विस्तारीकरण के लिए स्टेज2 फेज2 व फेज3 के अंतर्गत चल रही 14गांव की भूमि अधिगृहण की प्रक्रिया में रोजाना मिलने वाली सहमतियों में वृद्धि से प्रशासन के हौंसले बुलंद हैं। प्रशासन द्वारा स्टेज2 फेज2 व फेज3 के अंतर्गत 2053हे0 भूमि का अधिग्रहण किया जाना है। जिसमें थोरा, नीमका शहांजहांपुर, ख्वाजपुर, रामनेर, किशोरपुर, वनवारीवास, पारोही, मुकीमपुर शिवारा, जेवर बांगर, साबौता मुस्तफाबाद, अहमदपुर चौरोली, दयानतपुर, बंकापुर व रोही की कुल 1888.90हे0 काश्तकारी भूमि का अधिगृहण किया जाना है। सामाजिक समाघात सर्वे के अनुसार भूमि अधिगृहण की प्रक्रिया से करीब 15691भू स्वामी प्रभावित होंगे। जिसमें से प्रशासन को 70प्रतिशत किसानों की सहमति प्राप्त करनी अनिवार्य है।

अपरजिलाधिकारी भू अर्जन बच्चू सिंह ने बताया कि रोही गांव में 70 प्रतिशत के करीब किसान अपनी सहमति दे चुके हैं तथा दयानतपुर, बंकापुर व किशोरपुर में भी सहमति का आंकडा 50फीसदी के करीब हो चुका है। बुधवार को एक दिन में पांच सौ के करीब किसानों ने सहमति दी हैं तथा अब तक 22.29 प्रतिशत किसान अपनी सहमति दे चुके हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 22 JANUARY 2025

Aero India: Flight disruptions at B'luru airport from Feb 5-14

BENGALURU, DHNS: Commercial operations will be impacted at Bengaluru's Kempegowda International Airport (KIA) due to airspace closure for a few hours each day from February 5 to 14, 2025.

The airspace closure has been necessitated by Aero India, Asia's largest airshow, which will be held at the Yelahanka Air Force Station in northern Bengaluru.

The flight disruptions are as follows

February 5-8
9 am to noon, 2 to 5 pm.

Feb 9
9 am to noon.

Feb 10
9 am to noon, 2 to 4 pm.

Feb 11-12
Noon to 3 pm.

Feb 13-14
9 am to noon, 2 to 5 pm.

कुत्ता व कबूतर के बाद अब एयरपोर्ट पर बंदर की एंट्री

टर्मिनल के भीतर बंदर की मौजूदगी का वीडियो हो रहा प्रसारित

जागरण संवाददाता, नई दिल्लीः एयरपोर्ट पर कुत्ते व कबूतर की समस्या के बाद नई मुसीबत बंदर के रूप में सामने आई है। इंटरनेट मीडिया पर सुर्खियां बटोर रहे एक वीडियो में इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आइजीआइ) एयरपोर्ट के भीतर एक बंदर उछलकूद करता नजर आ रहा है। बंदर को काबू करने में जुटा व्यक्ति भी वीडियो में दिख रहा है, लेकिन उसका प्रयास नतीजा लाता दिख नहीं रहा है। अभी यह स्पष्ट नहीं हुआ कि वीडियो किस टर्मिनल का है, लेकिन टर्मिनल की बनावट से यह टर्मिनल तीन का लग रहा है। यह वीडियो कब का है, यह भी अभी स्पष्ट होना बाकी है। फिलहाल, इस बारे में एयरपोर्ट संचालन एजेंसी डायल का पक्ष मांगा गया, जो नहीं मिल पाया है।

आइजीआइ एयरपोर्ट पर टर्मिनल के भीतर मौजूद बंदर (लाल घेरे में) ●वीडियो ग्रैब

बता दें कि आइजीआइ एयरपोर्ट के टर्मिनल तीन व दो के बाहर कुत्ते की मौजूदगी को लेकर अक्सर सवाल उठते रहते हैं। यहां कुत्ते आसानी से नजर आते हैं। इंटरनेट मीडिया पर इसको लेकर लोग अक्सर सवाल उठाते हैं, लेकिन डायल यह कहकर बचाव करता है कि पशु अधिकार से जुड़े कुछ नियमों के कारण इंतजाम होता है। कुत्ते के अलावा कबूतर भी यहां बड़ी समस्या है। कबूतर तो टर्मिनल के अंदर भी कई बार नजर आते हैं। अक्सर यात्री इनके वीडियो इंटरनेट मीडिया पर अपलोड कर कहते हैं कि इनकी मौजूदगी को स्वच्छता की दृष्टि से सही नहीं कहा जा सकता है।

अब बंदर की एंट्री से उठ रहे सवालः एयरपोर्ट जैसे संवेदनशील स्थान पर बंदर टर्मिनल में एंट्री कर ली तो रनवे जैसे खुले स्थान पर बंदर की मौजूदगी नजर आए तो कोई हैरानी नहीं होनी चाहिए। पूरी तरह घिरे टर्मिनल भवन के अंदर गेट में बंदर का दाखिल होना सुरक्षाकर्मियों की मुस्तैदी पर भी सवाल खड़े कर रहा है। पूर्व में भी इस तरह के वीडियो सामने आ चुके हैं। एक महीने पूर्व सिंगापुर के चांगी एयरपोर्ट के भीतर बंदर की मौजूदगी

कोहरे से पटना में नहीं उतरा विमान, दिल्ली वापस लौटे मंत्री नित्यानंद

जागरण संवाददाता, नई दिल्लीः इंडिगो का यात्री विमान नई दिल्ली से पटना तो पहुंच गया, लेकिन कोहरे के कारण जब पटना एयरपोर्ट पर कई बार कोशिश के बाद भी लैंडिंग कराने में पायलट कामयाब नहीं हुआ, तो उसने दिल्ली लौटने में भलाई समझी। विमान में 150 यात्री थे। इनमें केंद्रीय मंत्री नित्यानंद राय भी शामिल थे। इस पूरे प्रकरण में जिन्हें पटना पहुंचना था, वे तो पटना के बजाय नई दिल्ली वापस आ गए। जिन्हें नई दिल्ली की यात्रा करनी थी, वे पटना में ही रह गए। उधर, बुधवार को पटना में खराब मौसम के कारण दो उड़ानें रद की गईं।

इंडिगो की उड़ान संख्या 6ई 5008 ने मंगलवार शाम तय समय से आधे घंटे की देरी से 7.39 बजे उड़ान भरी। इसे 8.50 बजे पटना एयरपोर्ट पर लैंड करना था। लेकिन कोहरे के कारण विमान लैंड नहीं हो सका।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 23 JANUARY 2025

लखनऊ एयरपोर्ट के स्टेट हैंगर के वीआइपी लाउंज में लगी आग

जागरण संवाददाता, लखनऊ: चौधरी चरण सिंह अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के स्टेट हैंगर के वीआइपी लाउंज में बुधवार रात करीब 11:15 बजे अचानक आग लग गई। धुआं और लपटें उठती देख सीआइएसएफ और एयरपोर्ट की टीम ने आग बुझाने के प्रयास शुरू किए। जिस वक्त यह घटना हुई, उस समय वीआइपी लाउंज में कोई नहीं था। बताया जा रहा है कि इसी वीआइपी लाउंज का इस्तेमाल मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ भी करते हैं।

सूत्र बताते हैं कि एयरपोर्ट के वीआइपी लाउंज में बुधवार रात कर्मचारियों ने अचानक धुआं उठते हुए देखा। देखते ही देखते वहां पर आग की लपटें भी उठने लगीं। सूचना सीआइएसएफ और एयरपोर्ट के अधिकारियों को दी गई। दमकल को भी बुला लिया गया। सरोजनीनगर से दो दमकल की गाड़ियां पहुंचीं, लेकिन तब तक आग पर काबू पाया जा चुका था। मुख्य अग्निशमन अधिकारी मंगेश कुमार ने बताया कि प्रथमदृष्टया माना जा रहा है कि आग शार्टसर्किट के कारण लगी है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD DELHI 23 JANUARY 2025

B'LURU AIRPORT RECEIVES ACCESSIBILITY ACCREDITATION

Kempegowda International Airport emerged the first airport in India to receive Level 1 Accreditation under the Airports Council International (ACI) Accessibility Enhancement Accreditation (AEA) Programme.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

PIONEER DELHI 23 JANUARY 2025

हवाईअड्डे पर उल्लंघनों की शिकायत दर्ज करने में राज्य पुलिस की कोई भूमिका नहीं हैः उच्चतम न्यायालय

नई दिल्ली(भाषा)। उच्चतम न्यायालय ने कहा है कि नागरिक उड्डयन और हवाई अड्डों की सुरक्षा से निपटने के लिए वायुयान अधिनियम एक पूर्ण संहिता है, जबकि राज्य पुलिस केवल शिकायत दर्ज करने पर निर्णय लेने के लिए जांच सामग्री को अधिकृत अधिकारी को भेज सकती है। हवाई अड्डा उल्लंघन के मामलों से निपटने में राज्य पुलिस की किसी भी अहम भूमिका को खारिज करते हुए यह महत्वपूर्ण फैसला झारखंड सरकार की अपील पर न्यायमूर्ति ए एस ओका और न्यायमूर्ति मनमोहन की पीठ ने सुनाया।

राज्य सरकार ने झारखंड उच्च न्यायालय के उस फैसले को चुनौती दी थी, जिसमें भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) सांसदों निशिकांत दुबे और मनोज तिवारी तथा अन्य के खिलाफ प्राथमिकी रद्द कर दी गई थी। उन पर 2022 में सूर्यास्त के बाद अपने विमान को देवघर हवाई अड्डे से उड़ान भरने की अनुमति देने के लिए हवाई यातायात नियंत्रण को दबाव डालने का आरोप है। न्यायमूर्ति मनमोहन द्वारा लिखित तथा बुधवार को उपलब्ध कराए गए फैसले में कहा गया, "वायुयान अधिनियम, 1934 तथा इसके तहत बनाए गए नियम...एक पूर्ण संहिता है जो नागरिक विमानन तथा हवाई अड्डों की सुरक्षा से संबंधित है। इसमें कहा गया है, वायुयान अधिनियम, वायुयान अधिनियम, 1934 के तहत दंडनीय किसी भी अपराध का संज्ञान लेने के लिए एक विशेष प्रक्रिया भी निर्धारित करता है, यानी शिकायत विमानन अधिकारियों द्वारा या उनकी पूर्व मंजूरी के साथ की जानी चाहिए।

पीठ ने अधिनियम और नियमों के प्रासंगिक प्रावधानों का हवाला दिया और कहा कि वायुयान अधिनियम के तहत संबंधित अदालत के समक्ष एक अधिकृत अधिकारी द्वारा अकेले शिकायत दर्ज की जा सकती है। इसमें कहा गया है, स्थानीय पुलिस केवल जांच के दौरान एकत्र की गई सामग्री को ही ऐसे अधिकृत अधिकारियों को भेज सकती है। शिकायत दर्ज करने या न करने के संबंध में कानून के अनुसार निर्णय अधिकृत अधिकारी को लेना होगा। फैसले में कहा गया कि ऐसा कोई सबूत नहीं है कि सांसदों ने जीवन को खतरे में डालने के लिए जल्दबाजी या लापरवाही से काम किया, इसलिए उनके खिलाफ भारतीय दंड संहिता की धारा 336 (मानव जीवन को खतरे में डालना) के तहत कोई अपराध नहीं बनता।

इसने यह भी माना कि धारा 447 (आपराधिक अतिचार) का कोई अपराध नहीं बनता, क्योंकि सांसदों द्वारा जबरन प्रवेश करने, या धमकी देने का कोई आरोप नहीं था। शीर्ष अदालत ने पिछले साल 18 दिसंबर को झारखंड उच्च न्यायालय के फैसले के खिलाफ राज्य सरकार की अपील पर अपना फैसला सुरक्षित रख लिया था। मामला झारखंड के देवघर जिले के कुंडा थाना में दुबे और तिवारी सहित नौ लोगों के खिलाफ दर्ज प्राथमिकी से संबंधित है। सांसदों ने 31 अगस्त, 2022 को कथित रूप से हवाई अड्डा सुरक्षा प्रोटोकॉल का उल्लंघन करते हुए देवघर हवाई अड्डे पर एटीसी कर्मियों पर निर्धारित समय के बाद अपने निजी विमान को उड़ान भरने की मंजूरी देने के लिए दबाव डाला था। शीर्ष अदालत का फैसला झारखंड सरकार की एक याचिका पर आया है, जिसमें 13 मार्च, 2023 के उच्च न्यायालय के फैसले को चुनौती दी गई थी। उच्च न्यायालय ने इस आधार पर प्राथमिकी को रद्द कर दिया था कि विमानन (संशोधन) अधिनियम, 2020 के अनुसार, प्राथमिकी दर्ज करने से पहले लोकसभा सचिवालय से कोई पूर्व मंजूरी नहीं ली गई थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT LUCKNOW 22 JANUARY 2025

मुरादाबाद एयरपोर्ट पर पकड़ा गया तेंदुआ

स्वतंत्र भारत ब्यूरो लखनऊ। मुरादाबाद एयरपोर्ट के रनवे से तेंदुआ पकड़ा गया है। पिछले 20 दिनों से एयरपोर्ट के आसपास तेंदुआ देखा जा रहा था। एक दिन पहले तेंदुए ने ड्यूटी पर तैनात जवानों पर झपट्टा भी मारा था। इसकी जानकारी वन विभाग की टीम को भी दी गई थी। उसके बाद से वन विभाग की टीम ने तेंदुए को पकड़ने के लिए पिंजरा और जाल बिछाया था। मंगलवार को तेंदुआ शिकार की चाहत में जाल के पास आया और फंस गया। वन विभाग की टीम उसे अपने साथ ले गई है। जानकारी के अनुसार 1 जनवरी को पहली बार देखा गया था। एयरपोर्ट अफसरों के मुताबिक बीते 1 जनवरी को एयरपोर्ट के रनवे पर पहली बार रात में तेंदुआ देखा गया था। उसके बाद से लगातार उसकी आवाजाही बनी हुई थी। मंगलवार को तेंदुए ने ड्यूटी पर तैनात औद्योगिर सुरक्षा के जवानों पर हमला किया था।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 23 JANUARY 2025

HC to examine who is in charge of waste mgmt at Aerocity

Abhinav.Garg@timesofindia.com

New Delhi: Whose writ runs in Aerocity, the hub of hotel chains, when it comes to waste management? Delhi High Court has agreed to examine the matter after Municipal Corporation of Delhi (MCD) asserted it has the jurisdiction to supervise adherence to rules for solid waste management disposal in the area's hotels, including airport kitchens.

On Wednesday, Justice Jyoti Singh kept the matter for hearing on a day-to-day basis after MCD moved an urgent plea to lift last month's stay on its proposed tender to take over waste management of the area, falling in Najafgarh zone. HC had allowed MCD to go ahead with its tender for Najafgarh, but excluded Aerocity and the related airport area from its ambit on a plea filed by Delhi International Airport Ltd (DIAL) challenging the tender plan.

Opposing MCD's move to include the airport area in a plan to set up a material recovery facility for the management of dry solid waste in Najafgarh zone on a PPP basis, DIAL said as the airport's operator, it has jurisdiction to manage such waste and has already deputed a private firm that is adhering to all norms.

Appearing for MCD, senior advocate Sanjay Jain and standing counsel Tushar Sannu said the airport area and Aerocity have several bulk waste generators that DIAL and its contractor are unable to manage. MCD alleged solid waste being produced in that part of Najafgarh zone had resulted in "incessant illegal dumping of waste having origin from the airport and Aerocity" by DIAL and is attracting birds, which could turn fatal as it may lead to bird hits.

In its stay order, HC said the area falls under OMDA (operation, management and development agreement) signed between DIAL and govt, making it the sole agency in charge of IGI airport. It saw merit in DIAL's stand that such services were entrusted to the operator not just for the airport, but also extended to Aerocity under the lease deed and OMDA.

But MCD said it alone is the local body entrusted with all aspects of solid waste management under Solid Waste Management Rules and laws.

THE TIMES OF INDIA BANGALORE 22 JANUARY 2025

Flight changes at KIA from Feb 5 to 14

Bengaluru: Passengers travelling through Kempegowda International Airport (KIA) in Feb should brace for flight schedule disruptions due to temporary airspace closures.

The closures, scheduled from Feb 5 to 14, are to facilitate Aero India 2025 at Yelahanka Air Force Station from Feb

FOR AERO INDIA

13 to 17. The airspace will be closed during the following windows:

- Feb 5-8: 9am to 12pm and 2pm to 5pm
- Feb 9: 9am to 12pm
- Feb 10: 9am to 12pm and 2pm to 4pm
- Feb 11-12: 12pm to 3pm
- Feb 13-14: 9am to 12pm and 2pm to 5pm

Passengers are advised to contact airlines for revised flight schedules and plan their travel accordingly. With traffic expected to increase near the airport and Yelahanka Air Force Station, authorities recommend leaving early for flights and staying updated through official advisories. TNN

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 23 JANUARY 2025

Air passenger traffic up 8% in Dec y-o-y

Rohit Vaid
New Delhi

India's domestic air passenger traffic grew by over 8 per cent in December 2024 on a year-on-year basis, official data showed on Wednesday.

As per the data released by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), India's scheduled domestic flight operators ferried around 1.49 crore passengers last month.

In December 2023, the traffic stood at 1.37 crore.

On a sequential basis, 1.42 crore passengers were ferried by domestic airlines in November 2024.

"Passengers carried by domestic airlines during January-December 2024 were 16.13 crore as against 15.20 crore during the corresponding period of the previous year thereby registering an annual growth of 6.12 per cent and monthly growth of 8.19 per cent," the DGCA's monthly traffic report said.

New heights

Airlines	December (in lakh)	November (in lakh)	Dec MS** (%)
IndiGo	96.15	90.70	64.40
Air India*	39.46	34.73	26.40
SpiceJet	4.89	4.43	3.30
Akasa Air	6.89	6.74	4.60
Alliance Air	1.00	0.70	0.70
Star Air	0.60	0.57	0.40

Source: DGCA *Includes Air India Express **December market share

INDIGO TOPS LIST

According to the data, IndiGo achieved the highest market share among all the domestic airlines during the month under review.

The airline ferried 96.15 lakh passengers in December 2024 to attain a market share of 64.4 per cent. IndiGo was followed by Air India Group (including Air India Express and Vistara), which carried 39.46 lakh passengers to attain a market share of 26.4 per cent.

The data showed that budget carrier SpiceJet flew 4.89 lakh passengers to reach a market share of 3.3 per cent, and Akasa Air carried 6.89 lakh to attain a share of 4.6 per cent.

Besides, Alliance Air carried 1 lakh passengers to get a share of 0.7 per cent, followed by Star Air, which carried 0.60 lakh to get a share of 0.4 per cent.

Furthermore, the traffic report showed Akasa Air had the highest passenger load factor (PLF) during the month under review at 93.3 per cent.

Akasa Air was followed by IndiGo at 90.6 per cent and SpiceJet at 87.4 per cent.

In terms of on-time performance, IndiGo led the industry with a 73.4 per cent punctuality rate at the four major airports in Bengaluru, Delhi, Hyderabad, and Mumbai. IndiGo was followed by Air India (including Air India Express) at 67.6 per cent and Akasa Air at 62.7 per cent.

Additionally, the data showed that the overall cancellation rate of scheduled domestic airlines last month stood at 1.07 per cent.

Akasa to add 7 destinations in 2025

Aneesh Phadnis
Mumbai

NEW ROUTES. Akasa Air's Founder-CEO Vinay Dube said new aircraft will be used to increase frequencies on existing routes, and add 5 to 7 domestic and international destinations

Akasa Air will add 5-7 destinations in 2025 as it expects an improvement in aircraft deliveries.

Akasa inducted 20 Boeing 737 Max aircraft in its first year of operations.

Growth has slowed down since then with airline receiving four planes last year.

Founder-CEO Vinay Dube said Akasa will receive more than four planes in 2025. It took delivery of its 27th aircraft on Wednesday.

Dube said the new aircraft will be used to increase frequencies on existing routes and add 5-7 domestic and international destinations, including Jewar and Navi Mumbai.

FLYING TO 27 CITIES

At present the airline flies to 27 cities.

Dube doesn't see Akasa losing out to peers because of delays in aircraft deliveries.

"We will have plenty of planes to serve Navi Mumbai and Jewar airports. These airports are being built to handle millions of passengers and will be developed in phases," he said.

Airlines in India are facing cost pressure due to increase in maintenance expenses and rise in aeronautical fees.

Akasa faces employee productivity issue as around 40 per cent of its pilots are under training, unable to undertake duties.

"FY25 has not been a difficult year. We are ahead of our financial plan," he said.

On regulatory lapses, Dube said the airline adopts a two-pronged approach to correct defects.

TAKING ACTION

This means taking action at an individual and a system wide level.

In the recent weeks the airline has been penalised by the regulator.

The DGCA suspended Akasa's heads of operations and training for lapses. Dube denied slip-ups were due to lack of oversight.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 23 JANUARY 2025

Air India brings in AI-based feature for faster booking of tickets

Press Trust of India
New Delhi

Air India introduced an Artificial Intelligence-based feature on its website that will allow customers to book tickets in quicker time by interacting with the AI agent.

With Agentic AI, customers can speed through the booking process on the website without having to navigate multiple screens to perform time-consuming data entry, the airline said in a release.

EZ BOOKING

The feature eZ Booking is currently available for members of the airline's loyalty programme Maharaja Club.

Satya Ramaswamy, Chief Digital and Technology Officer at Air India, said the airline is taking early steps in deploying the emerging 'Agentic Artificial Intelligence' capabilities across its digital footprint and service areas.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 23 JANUARY 2025

Domestic air traffic jumps 6% to 161.3 million in 2024

The domestic air passenger traffic increased by 6.12 per cent Y-o-Y in 2024 to 161.3 million, according to the data released by the Directorate General of Civil Aviation on Wednesday. In 2023, the number of domestic air passengers stood at 152 million. Due to post-pandemic recovery, the Y-o-Y growth stood at a significant 23.36 per cent in 2023. According to the DGCA, IndiGo's share in the domestic air passenger traffic increased from 60.5 per cent in 2023 to 61.9 per cent in 2024.

BS REPORTER

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 23 JANUARY 2025

Go First lenders eye recoveries by H1FY26

ABHIJIT LELE
Mumbai, 22 January

Lenders to defunct Go First Airline are expecting recovery in the first half of the financial year 2026 (H1FY26) while they are engaged in a due diligence process for monetisation of its assets. The dues are about ₹6,200 crore.

On January 21, the National Company Law Tribunal (NCLT) ordered the liquidation of low-cost carrier Go First on the request of its Committee of Creditors (CoC). It brought an end to the 20-month-long insolvency proceedings. A CoC is a group of lenders who work together to decide the future of a borrower's debt.

A senior public sector executive said the due diligence on the collateral including land in Thane is underway. Unless it (assessment) is crystallised, lenders are constrained to give estimates about specific amounts (in recovery). The recovery in this airline account is unlikely in the current quarter (Q4FY25). It looks like the prospects for recovery are better in the first half of H1FY26.

Central Bank of India, Bank of Baroda, and IDBI Bank are some of the secured creditors of the airline

Central Bank of India, Bank of Baroda, and IDBI Bank are some of the secured creditors of the airline, with admitted claims of ₹1,934 crore, ₹1,744 crore, and ₹75 crore, respectively.

Senior executive with a private sector lender said there was land asset (a prime 94-acre parcel) in Thane (Maharashtra) under a distinct entity as collateral for the loan. It would take time for legal process and financial assessment on payments. At present, it looks that lenders would recover principal only early next financial year.

The exposure has been fully provided in line with regulatory requirements for taking assets for resolution under Indian Bankruptcy Code (IBC). The airline had filed for voluntary insolvency on May 2, 2023 under Section 10 of the IBC, and on May 10, 2023 the NCLT admitted its plea. The airline joined the ranks of major carriers like Kingfisher Airlines and Jet Airways, which faced similar fate in 2012 and 2019, respectively that highlighted the persistent challenges in India's aviation industry.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 23 JANUARY 2025

फ्यूचर मोबिलिटी

शहरी यातायात को बदल सकती है एअर टैक्सी

ट्रैफिक जाम की समस्या से जूझते शहरों के लिए एअर टैक्सी को एक पुख्ता समाधान के तौर पर देखा जा रहा है। फिलहाल यह इंडस्ट्री भारत में अभी साकार रूप तो नहीं ले सकी है, पर भारत मोबिलिटी एक्सपो में जिस तरह समाधान प्रस्तुत किए गए हैं, उनसे निकट भविष्य में इसकी उम्मीद जरूर जागी है। बेंगलुरु के एक स्टार्टअप सरला एविएशन ने एअर टैक्सी 'शून्य' को प्रदर्शित किया है, जो देश के अर्बन एअर ट्रांसपोर्ट सिस्टम में 2028 तक शामिल हो सकती है।

लिथियम बैटरी आधारित है उड़ती कार: इलेक्ट्रिक एयर टैक्सी वर्टिकल टेकआफ और लैंडिंग करती है, जहां दुनिया की ज्यादातर एअर टैक्सी में चार पैसेंजर ले जाने की सुविधा होती है, वहीं इसमें एक साथ छह पैसेंजर उड़ान भर सकते हैं। इससे यात्री खर्च में कमी आएगी और एक साथ अधिक लोगों को एक स्थान से दूसरे स्थान पर ले जाना संभव होगा। यह लिथियम बैटरी पर आधारित एअरक्राफ्ट है, इसे चार्ज होने में मात्र 25 मिनट का ही समय लगता है, जब इलेक्ट्रिक कारों को चार्ज करने में कम से कम एक घंटे का समय लगता है। बैटरी की क्षमता 260 किलोवाट है।

एक बार में 200 किमी. की उड़ान: इस एअर टैक्सी के जरिए एक बार में 200 किमी. के रेडियस में उड़ान भरी जा सकती है साथ ही इसमें 20 मिनट का रिजर्व समय भी है। इसकी अधिकतम स्पीड 250 किमी. प्रति घंटा है। खास बात यह है कि इसमें कोई शोर नहीं होता है, जबकि हेलीकाप्टर में इसकी तुलना में काफी अधिक शोर होता है। हालांकि इसका आकार हेलीकाप्टर जितना ही है। चूंकि हेलीकाप्टर के ब्लेड ऊपर की तरफ लंबे होते हैं, जिससे चौड़ाई पता नहीं चलती।

फोटो : संजीव कुमार

कितनी ऊंचाई तक भरेगी उड़ान: तकनीकी तौर पर यह पांच हजार फीट की उड़ान भर सकती है। लोगों को लग सकता है कि सड़क की तरह आसमान में भी कंजेशन बढ़ेगा, इस बारे में सरला एविएशन का कहना है कि अगर एक साथ दस हजार एअर टैक्सी उड़ान भरें तो भी वे नीचे से आसानी से नहीं दिखेंगी।

कितनी होगी सुरक्षित: इसमें पायलट की सुरक्षा और उसका तरीका परखा जाता है। एअर टैक्सी में बड़े इंजन की जगह छह छोटे-छोटे पावरप्ले इंजन हैं। इससे ब्लेड भी छोटा हो जाता है और शोर भी कम होता है। एअर टैक्सी में चार बैटरी सिस्टम हैं यानी बैकअप का भी बैकअप दिया गया है। इसमें कंप्यूटर के अंदर कई सारे सिस्टम दिए गए हैं यानी एक में फाल्ट आया तो दूसरा काम करेगा। सुरक्षा की दृष्टि से यह काफी बेहतर है।

ट्रैफिक जाम से मिलेगी मुक्ति

शिवम चौहान
कोफाउंडर एवं इनोवेशन प्रमुख, सरला एविएशन

आम लोगो को एअर टैक्सी की सुविधा मिलने मे दो से तीन वर्ष तक का समय लग सकता है। देश मे पांच व्यस्ततम शहरो मे बेंगलुरु, पुणे, कोलकाता, मुंबई, दिल्ली आते है। पहले हम बेंगलुरु मे शुरू करने की योजना बना रहे है। रोज के ट्रैफिक की तकलीफ इससे कम करने मे मदद मिलेगी। अगर इसके किराए की बात करें तो यह दूरी पर ही निर्भर करेगा। ढाई से तीन घंटे के लिए ओला और उबर मे प्राइम कार का शुल्क तीन हजार रुपये तक आता है। इसकी तुलना एअर टैक्सी के किराए से करें तो 2700 से 2800 रुपये के भुगतान मे वही दूरी आप 15 मिनट मे तय कर सकेंगे।

हेलीकाप्टर से कैसे है अलग

आकार मे लगभग दोनो ही बराबर हैं। हेलीकाप्टर मे एक बड़ा इंजन होता है और इंजन से लेकर प्रोपेलर के ब्लेड तक करीब 300 से 400 पार्ट्स होते हैं, उसमे से कुछ भी फेल हो गया तो हेलीकाप्टर नीचे आ जाता है, लेकिन एअर टैक्सी मे ब्लेड और इलेक्ट्रिक मोटर है, इसमें गियर के फेल होने का कोई डर भी नहीं है। दूसरे, छह मोटर्स होने के कारण फेल होने की आशंका कम रहती है।

एअर एंबुलेंस की मिल सकती है सुविधा

अगर एअर टैक्सी की सर्विस को एअरपोर्ट से हास्पिटल नेटवर्क जोड़ा जाए तो एअर एंबुलेंस की आम लोगो को सुविधा मिल सकती है। इससे इमरजेंसी की स्थिति मे कम समय मे लोगो को बेहतर मेडिकल सेवाएं मिल सकेंगी। अगर यह प्रयास सफल होता है तो एअर मोबिलिटी का भविष्य पूरी तरह बदल सकता है। यह कंसेप्ट बहुत बड़ा बदलाव लाएगा।

ब्रह्मानंद मिश्र

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 23 JANUARY 2025

पीएसी की बैठक में आसमान छूते हवाई किराये पर हुई जमकर बहस

- संसद की लोक लेखा समिति की बैठक में हवाई किराये और विनियामक की शिथिलता पर बहस
- निजी हवाई अड्डा संचालकों और विमानन कंपनियों की जिम्मेदारी तय करने की भी मांग की गई

नई दिल्ली, प्रेट्र: संसद की लोक लेखा समिति (पीएसी) की बैठक में बुधवार को आसमान छू रहे हवाई किराये और सरकारी एजेंसियों और विनियामक द्वारा बहुत कम कार्रवाई से जुड़ी चिंताएं हावी रहीं। इस दौरान कई सांसदों ने यात्रियों को राहत पहुंचाने के लिए निजी हवाई अड्डा संचालकों और विमानन कंपनियों की जिम्मेदारी तय करने की मांग की।

पीएसी अध्यक्ष केसी वेणुगोपाल ने बैठक को सबसे बेहतर में से एक बताते हुए कहा 'सदस्यों ने इस बारे में गंभीर चिंता जताई कि एयरपोर्ट्स इकोनामिक रेगुलेटरी अथारिटी (एईआरए) एक विनियामक की तरह उचित कार्य नहीं कर रही है। हमें स्पष्ट जवाब चाहिए। सदस्यों ने इस बारे में अपनी चिंता जाहिर की कि हवाई किराया बेहद तेजी से बढ़ रहा है और डीजीसीए या नागरिक विमानन विभाग की तरफ से कोई कार्रवाई नहीं की जा रही है।'

सूत्रों ने कहा कि कुछ सांसदों ने एईआरए एक्ट में संशोधन की भी मांग की ताकि यूजर डेवलपमेंट फीस में मनमाने ढंग से बढ़ोतरी और दाम बढ़ाने जैसे मुद्दों पर आम अप्रसन्नता के बीच किराये को नियंत्रित किया जा सके। सांसदों ने आरोप लगाया कि निजी संचालकों की कार्य प्रणाली में पारदर्शिता लाने और जिम्मेदारी तय करने में मौजूदा सिस्टम विफल रहा है। कई सदस्यों ने कुछ हवाई अड्डों के उदाहरण भी दिए जिनको निजी संचालकों को सौंपे जाने के बाद से हवाई किराये में शामिल रहने वाली यूजर डेवलपमेंट फी कई गुणा बढ़ गई है। इस दौरान मौजूद नागरिक विमानन सचिव और एईआरए अध्यक्ष के जवाबों से पीएसी सदस्य असंतुष्ट दिखाई दिए और पैनल ने उन्हें विस्तृत प्रतिक्रिया दाखिल करने के लिए कहा है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES   DELHI   23 JANUARY 2025

Clearer Skies for Aircraft Lessors with New Bill

Laws aligning with global norms may make leasing cheaper

Arindam Majumder

New Delhi: The government's move to approve a new bill changing India's aircraft leasing rules making it easier for lessors to repossess planes in case of default of lease rentals will bring down cost of leasing for airlines, airlines and leasing firms said.

The Union cabinet last week approved the Protection and Enforcement of Interests in Aircraft Objects Bill resolving discrepancies between global aircraft leasing rules and India's bankruptcy laws. The bill will give primacy to the Cape Town Convention in the event of conflict with any other local law, primarily the Insolvency and Bankruptcy Code, 2016. It will now be presented in the next session of the Parliament. The Centre felt a sense of urgency to introduce the bill after the National Company Law Tribunal (NCLT) ruling in Go First's case which put a moratorium on lessors to repossess aircraft. Following that, many global leasing companies had termed India a risky jurisdiction for aircraft leasing.

Lessors were stuck in protracted court battles as they tried to recover aircraft leased to the bankrupt budget carrier, besides increasing the lease rentals for other Indian airlines.

The NCLT ruling impacted the confidence of lessors, who are backed by top banks and financing companies, sparking a rise in risk premiums for other Indian airlines, inflating their operating cost. "Passing of the bill is a welcome move and it should have a positive impact on the overall leasing environment in India. The bill, once passed, will provide legitimacy to the convention and protocol and should send a positive signal to the leasing community," India's largest airline, IndiGo, said.

"India needs more capital to support the significant growth we are witnessing in aviation. We believe that adoption of such global conventions will provide clarity and confidence to the leasing community," to participate and scale up in India, it added.

Although India acceded to the Cape Town Convention in 2008, there are no underlying domestic laws to enforce the provisions of the convention. Therefore, in the event there is a conflict with any domestic carrier, the latter prevails. However, lessors don't give importance to this accession as it is not backed by legislation.

"This approval will build more comfort and confidence in India as a jurisdiction to lease aircraft and is yet another positive step taken by the government to ensure continued growth of the aviation sector," Priya Mehra, chief of governance & strategic acquisitions at Akasa Air, said.

"We receive queries regarding the applicability of the Convention from our clients on a weekly basis and this news will indeed be seen very positively. The leasing community is a small one and soon, with the added security the Convention gives financiers, the cost of leasing and financing should reduce, benefiting the flying public in the long run," said Nitin Sarin, managing partner at law firm Sarin & Co, which counts multiple lessors as clients.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 23 JANUARY 2025

Air India launches AI feature for faster ticket booking

AIR INDIA INTRODUCES AI-based feature for quicker booking of tickets New Delhi, Jan 22 (PTI) Air India has introduced an Artificial Intelligence-based feature on its website that will allow customers to book tickets in a quicker time by interacting with the AI agent. With Agentic AI innovation, customers can speed through the booking process on the website without having to navigate multiple screens to perform time-consuming data entry, the airline said in a release.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 22 JANUARY 2025

Aero India to impact commercial flights

NT Correspondent
BENGALURU

Commercial flight operations at Kempegowda international airport here will be impacted from February 5 to 14, in view of upcoming Aero India Show 2025.

A passenger advisory was also shared by the Bangalore International Airport Limited (BIAL) which operates the Kempegowda International Airport (KIAB).

"Due to airspace closures for a few hours each day from February 5 to 14, commercial flight operations at KIAB/BLR Airport will be impacted. This on account of the upcoming Aero India Show 2025 at the Air Force Station, Yelahanka," the BIAL stated on Tuesday.

The BIAL has advised passengers to make note of this and contact their respective airlines for details of revised or updated flight schedules and plan their travel accordingly.

"Please stay updated with travel advisories from traffic enforcement agencies. We request all passengers travelling through BLR airport during this period to plan accordingly for their journey to and from BLR airport," it added.

The flagship air show 'Aero India' is India's premier aerospace and defence exhibition where global aero vendors and the Indian Air Force enthral spectators with back-to-back aerobatic displays.

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 22 JANUARY 2025

Govt to ratify Cape Town Convention

It will boost aircraft leasing activities in India, says official

PTI

NEW DELHI

The Cape Town Convention that mainly pertains to leasing of aircraft will soon get legal backing in the country with the Union Cabinet recently approving a bill in this regard, according to a senior official.

India is one of the world's fastest growing civil aviation markets and domestic carriers have placed orders for more than 1,200 planes.

The bill to ratify the Cape Town Convention to promote the leasing business of aircraft

has been approved by the Union Cabinet, Civil Aviation Secretary Vumlunmang Vualnam said on Tuesday and added that it will go to the Parliament for approval.

"We are hopeful that sooner than later Cape Town Convention will have the legal backing in India and become enforceable greatly supporting leasing and acquiring of aircraft," he said at a conference in Greater Noida.

He was speaking at the International Conference on Air Mobility organised by industry body CII along with the civil aviation ministry.

Last week, the Cabinet cleared the Protection and Enforcement of Interests in Aircraft Objects Bill. It seeks to enforce the provisions of the Convention on International Interests in Mobile Equipment (Cape Town Convention), and Protocol on Matters Specific to Aircraft Equipment (Cape Town Protocol).

HARI BHUMI DELHI 23 JANUARY 2025

इंडिगो फ्लाइट की पटना में कराई गई इमरजेंसी लैंडिंग

पटना। पटना से लखनऊ जा रही इंडिगो फ्लाइट की इमरजेंसी लैंडिंग की गई है। बताया गया है कि उड़ान भरने के कुछ समय बाद ही फ्लाइट में तकनीकी खराबी आ गई। इस वजह से फ्लाइट की इमरजेंसी लैंडिंग करानी पड़ी। जैसे ही पायलट को खराबी की जानकारी मिली।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 23 JANUARY 2025

पीएसी बैठक में भारी-भरकम हवाई किराये का मुद्दा उठा

नई दिल्ली, एजेंसी। संसद की लोक लेखा समिति (पीएसी) की बैठक में बुधवार को आसमान छूते हवाई किराये और सरकारी एजेंसियों तथा नियामकों की ओर से पर्याप्त कदम नहीं उठाए जाने को लेकर चिंता जताई गई। कई सांसदों ने यात्रियों को राहत देने के लिए निजी हवाईअड्डा संचालकों और विमानन कंपनियों की जवाबदेही सुनिश्चित करने की मांग की।

कांग्रेस के वरिष्ठ नेता और पीएसी अध्यक्ष केसी वेणुगोपाल ने समिति की इस बैठक को बेहतरीन बैठकों में से एक बताया। उन्होंने कहा कि समिति के सदस्यों ने चिंता जताई कि हवाई अड्डा

- निजी हवाईअड्डा संचालकों, कंपनियों की जवाबदेही तय करने को कहा

आर्थिक नियामक प्राधिकरण (एईआरए) ठीक से काम नहीं कर रहा है। बैठक के बाद उन्होंने कहा कि हमें स्पष्ट जवाब चाहिए। नियामक संस्था सवालों का पर्याप्त जवाब नहीं दे सकी।

कार्रवाई नहीं हो रही : वरिष्ठ कांग्रेस सांसद ने कहा कि सदस्यों ने चिंता जताई थी कि हवाई किराया आसमान छू रहा है और नागरिक उड्डयन महानिदेशालय या नागरिक उड्डयन विभाग की ओर से कोई कार्यवाही नहीं की जा रही है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 23 JANUARY 2025

PAC meet sees intense session on high airfares, tariff regulation

HT Correspondent
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Lawmakers cutting across party lines expressed concern over skyrocketing airfares and lack of corrective steps by government agencies and regulator at a meeting of the Public Accounts Committee (PAC), which had called officials of the civil aviation ministry, DGCA, AERA and BCAS on "levy and regulation of fees, tariffs, user charges, etc on public infrastructure and other public utilities".

According to a senior lawmaker aware of the developments, many MPs sought accountability from private airport operators and airlines and sought relief against spiraling airfares for passengers.

PAC chairperson KC Venugopal described the meeting of the panel, which has witnessed fiery and at times acrimonious discussions along party lines in the past, as "one of the best" sittings.

He said MPs expressed concern that the Airports Economic Regulatory Authority "is not acting properly as a regulator".

Many MPs pointed out to a few airports, where the User Development Fee (UDF), which is included in the airfare, has gone up multiple times after the airports were handed over to private operators.

Venugopal said, "Concerns were raised by members that airfares are skyrocketing, and there is no action from the Directorate General of Civil Aviation or the Civil Aviation Department."

Officials said some MPs called for an amendment in the AERA Act to make it more effective in regulating fares amid general unhappiness over issues like an "arbitrary" rise in user development fees and price surge, as they alleged that the existing system fell short of fixing accountability and transparency in the functioning of private operators.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 23 JANUARY 2025

{ DGCA DATA }

Domestic airlines flew 16mn people in 2024

Neha LM Tripathi
letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Domestic airlines carried 16.13 million passengers in 2024, which was higher than 15.2 million ferried during the same period in 2023, civil aviation regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA) revealed on Wednesday.

The data also showed that on a month-to-month basis, the increase in passengers carried was 8.19% compared to the same months in the previous year.

Among the big commercial airlines in the country (Air India group, IndiGo, Akasa Air and SpiceJet), the December traffic report stated, low-cost carrier SpiceJet had the maximum rate of cancellations, IndiGo stood second. The overall cancellation rate of scheduled domestic airlines for December 2024 stood at 1.07%.

The airline with the highest cancellation rate was Fly Big with 19.23%, followed by Alliance Air and IndiaOne Air with 4.35% and 2.83% respectively, traffic data report by the DGCA revealed. SpiceJet's cancellation rate was 1.81%, followed by IndiGo with 1.17%.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES MUMBAI 22 JANUARY 2025

Cape Town Convention to ease aircraft leasing: Aviation secy

Neha LM Tripathi
neha.tripathi@htlive.com

GREATER NOIDA: The government is set to soon approve the Cape Town Convention to make it easier to lease and buy aircraft in India, ministry of civil aviation secretary Vumlunmang Vualnam said on Tuesday.

".. work is in progress on the bill or the law to ratify the Cape Town convention..and our Union Cabinet has approved it. It will go to the Parliament, and we are hopeful that sooner rather than later, the Cape Town convention will have a legal lighting in India, it will become enforceable in India, greatly supporting the leasing and acquiring of aircraft for our companies here.. So the legal framework- the regulatory framework, is a good foundation that we are on," he said.

He also mentioned that the Aircraft Act of 1934 was amended last year, effective January 1 this year, to address the modern needs of the aviation sector. "The revised legislation, now titled Bharatiya Vayuyan Adhiniyam, focuses on redefining regulatory frameworks and encouraging state-of-the-art design, manufacturing, and maintenance," he added.

Vumlunmang Vualnam, secretary, ministry of civil aviation.

Speaking about the growth in Indian aviation at the Confederation of Indian Industry's (CII) International Conference on Air Mobility, Vualnam said that the number of air passengers has grown 10 times in the last 10 years, from 160 million to 380 million in 2024.

Faiz Ahmed, director general, DGCA said that the regulator is working with International Civil Aviation Organization (ICAO) and other international regulatory agencies to integrate the latest technologies (in advanced air mobility ecosystem of the country). "As a safety regulator, it is DGCA's mandate to see innovation does not come at the cost of safety", he said.

Vualnam said, "..Ten years ago, we had 160 million air passengers and reached 380 million throughput of air passengers last year...we are on a strong foundation of growth and by the year 2047 there will be 3500 million passengers."

Speaking of the foundation of the airport infrastructure, Vualnam said that the number of airports in India have grown, and the government projects that by the time India reaches peaks in Bharat, 2047 India will have 350 airports climbing from the 159 that we have today.

Discussing the rationale behind projecting growth in air travel in India, Vualnam said, "Some may wonder why such numbers, but it's really based on the air passengers that we estimate." He said that currently, people in India take only 0.13 air trips per person each year, which is much lower compared to other countries.

THE INDIAN EXPRESS DELHI 23 JANUARY 2025

Air India launches AI-based ticket booking feature

New Delhi: Air India has introduced an artificial intelligence-based feature on its website that will allow customers to book tickets in a quicker time by interacting with the AI agent. With Agentic AI innovation, customers can speed through the booking process on the website without having to navigate multiple screens to perform time-consuming data entry, the airline said. The feature eZ Booking is currently available for members of loyalty programme Maharaja Club. **PTI**

JANSATTA DELHI 23 JANUARY 2025

संसद की लोक लेखा समिति की बैठक

आसमान छूते हवाई किराए का मुद्दा उठा, जवाबदेही की मांग

नसत्ता ब्यूरो
ई दिल्ली, 22 जनवरी।

संसद की लोक लेखा समिति (पीएसी) की ठक में बुधवार को आसमान छूते हवाई कराए और सरकारी एजेंसियों तथा नियामकों ी ओर से पर्याप्त कदम नहीं उठाए जाने को कर चिंता जताई गयी तथा कई सांसदों ने ात्रियों को राहत प्रदान करने के लिए निजी वाईअड्डा संचालकों और विमानन कंपनियों ी जवाबदेही सुनिश्चित करने की मांग की।

कांग्रेस के वरिष्ठ नेता और पीएसी अध्यक्ष सी वेणुगोपाल ने समिति की इस बैठक को बेहतरीन बैठकों में से एक' बताया। उन्होंने कहा क समिति के सदस्यों ने चिंता जताई कि वाईअड्डा आर्थिक नियामक प्राधिकरण एईआरए) नियामक के रूप में ठीक से काम हीं कर रहा है। बैठक के बाद उन्होंने कहा कि में स्पष्ट जवाब चाहिए। उनका कहना था कि ायामक संस्था सदस्यों द्वारा उठाए गए सवालों का पर्याप्त जवाब नहीं दे सकी। वरिष्ठ कांग्रेस सांसद ने कहा कि सदस्यों ने चिंता जताई थी कि हवाई किराया आसमान छू रहा है और नागरिक उड्डयन महानिदेशालय या नागरिक उड्डयन विभाग की ओर से कोई कार्रवाई नहीं की जा रही है।

सूत्रों ने बताया कि कुछ सांसदों ने उपयोगकर्ता विकास शुल्क में 'मनमाने ढंग से' वृद्धि जैसे मुद्दों पर नाखुशी के बीच किराया को विनियमित करने के लिए एईआरए अधिनियम में संशोधन का आह्वान किया ताकि इस कानून को अधिक प्रभावी बनाया जा सके। उन्होंने आरोप लगाया कि मौजूदा प्रणाली जवाबदेही तय करने में विफल रही है। सांसदों का कहना था कि अधिनियम को प्रभावी बनाने से निजी परिचालकों के कामकाज में पारदर्शिता आयेगी। नागरिक उड्डयन सचिव और एईआरए प्रमुख उन लोगों में शामिल थे जो बैठक में समिति के सामने उपस्थित हुए। सूत्रों ने कहा कि पीएसी सदस्य, सामान्य तौर पर अधिकारियों के जवाब से असंतुष्ट थे और समिति ने उनसे विस्तृत जवाब देने को कहा है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST DELHI 23 JANUARY 2025

Domestic air traffic grows to 16.13 crore in last year

NEW DELHI: India's domestic air traffic rose 6 per cent to 16.13 crore in 2024 on an annual basis, according to the latest official data. The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) on Wednesday said airlines carried over 1.49 crore passengers in December 2024, an increase of 8.19 per cent compared to December 2023 when it stood at nearly 1.38 crore. Airlines are expanding their fleet as well as networks to meet the rising air travel demand in the country, which is one of the world's fastest-growing civil aviation markets.

"Passengers carried by domestic airlines during January December 2024 were 1,613.31 lakh as against 1,520.32 lakh during the corresponding period of the previous year, thereby registering an annual growth of 6.12 per cent and monthly growth of 8.19 per cent," DGCA said.

In December, the market share of IndiGo stood at 64.4 per cent while that of Air India touched 26.4 per cent. Akasa Air and SpiceJet had a share of 4.6 per cent and 3.3 per cent, respectively. The On-Time Performance (OTP) took a beating in December. IndiGo had the highest OTP of 73.4 per cent, followed by Air India (67.6 per cent), Akasa Air (62.7 per cent), SpiceJet (61.5 per cent) and Alliance Air (55.6 per cent). The figures are computed for four metro airports -- Delhi, Bangalore, Mumbai and Hyderabad.

The overall flight cancellation rate of the scheduled domestic carriers stood at 1.07 per cent in December last year. Flight cancellations affected 67,622 passengers and airlines spent Rs 1.26 crore towards compensation and facilities in this regard. The data also showed that 2,79,985 passengers were impacted due to flight delays and airlines shelled out Rs 3.78 crore towards facilitation in December. AGENCIES

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 23 JANUARY 2025

'Skyrocketing' airfare, lack of tariff regulation dominate PAC meeting

PTI ■ NEW DELHI

Concerns over "skyrocketing" airfare and "little action" by government agencies and regulator dominated the Parliament's Public Accounts Committee (PAC) meeting on Wednesday as several MPs sought accountability from private airport operators and airlines to provide relief to passengers.

PAC Chairperson K C Venugopal described the meeting of the panel, which has witnessed fiery and at times acrimonious discussion along party lines in the past, as "one of the best" sittings.

Members, he said, expressed concerns that the Airports Economic Regulatory Authority (AERA) "is not acting properly as a regulator".

"We need clear cut answers," he told PTI after the meeting. He said the regulatory body could not answer adequately the questions raised by members.

The senior Congress MP said, "Concerns were raised by members that airfare is skyrocketing, and there is no action from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) or the Civil Aviation Department."

Sources said some MPs called for an amendment in the AERA Act to make it more effective in regulating fare amid general unhappiness over issues like "arbitrary" rise in user development fees and price surge, as they alleged that the existing system fell short of fixing accountability and transparency in the functioning of private operators.

"A few MPs were upset over the manner in which both aeronautical tariff and non-aeronautical tariff are decided and flagged the need for having a mechanism in place for prior consultation," a source said. An MP said there should be a quasi-judicial body to hear such issues.

Civil avitation secretary and AERA chairperson were among those who appeared before the panel in the meeting in which presentations were made on related issues.

While AERA is tasked with regulating tariff for services covering major airports, the DGCA is primarily concerned with safety issues.

Sources said the PAC members, in general, were unsatisfied with the replies of officials, and the panel has asked them to submit a detailed response. Several members, sources said, gave examples of a few airports where the user development fee (UDF), which is included in the airfare, has gone up many times since they were handed over to private operators.

Some of them sought details from officials about the revenue collected under different heads and to what use they were put to. An MP, sources said, spoke about the real estate development and subsequent rentals collected by private operators at airports, and called for transparency and accountability for the revenue's appropriate use.

An MP lauded the government's UDAN scheme, which envisages air connectivity for smaller cities, but noted that many of its routes are either not served or not served adequately by private airlines as they focus on more profitable routes. It strikes a blow to the vision of having the common man to fly, he added.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 23 JANUARY 2025

MPs slam 'skyrocketing airfares', seek action

New Delhi: Concerns over "skyrocketing" airfare and "little action" by govt agencies and regulator dominated Parliaments Public Accounts Committee (PAC) meeting Wednesday as several MPs sought accountability from private airport operators and airlines to provide relief to passengers.

PAC chairperson K C Venugopal described the meeting of the panel, which has witnessed fiery and at times acrimonious discussion along party lines in the past, as "one of the best" sittings.

Members, he said, expressed concerns the Airports Economic Regulatory Authority (AERA) "is not acting properly as a regulator". He said the regulatory body could not answer adequately the questions raised by members. The Congress MP said, "Concerns were raised by members that airfare is skyrocketing, and there is no action from DGCA or the Civil Aviation Department."

PAC MEETING

Sources said some MPs called for an amendment in the AERA Act to make it more effective in regulating fare amid general unhappiness over issues like "arbitrary" rise in user development fees and price surge.

The civil aviation secretary and AERA chairperson were among those who appeared before the panel. PTI