



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

21 DECEMBER 2024

Emergency drill held at LGBI Airport

STAFF REPORTER

GUWAHATI, Dec 20: Lokpriya Gopinath Bordoloi International Airport (LG-BIA), managed by Adani Airport Holdings Limited (AAHL), conducted its biannual Full Scale Aerodrome Emergency Exercise (FSAEE): RHINO 2024, on Tuesday.

Crucial for the assess-

ment of emergency preparedness and inter-agency coordination, the exercise saw the LGBIA team working in alignment with regulatory authorities including the Kamrup district administration, State Disaster Response Force, medical team and other stakeholders.

The exercise simulated a scenario where a flight – VT-XXX – from Kolkata to

Guwahati with 115 passengers on board, reported the failure of both engines.

The aircraft landed on runway 02 and a crash was simulated near Taxiway Golf.

As part of the exercise, the crash fire tenders of LGBI Airport rushed to the simulated site, extinguished the fire and rescued the passengers on board. The drill started at 1:30 pm and concluded at 3:30 pm.

The realistic simulation allowed LGBI Airport to evaluate the preparedness and response strategies in handling such emergencies.

“Key stakeholders, includ-

ing the district administration, hospitals, CISF, Indian Air Force, NDRF, Assam Police, State Fire Department, ATC, AAI, BCAS, DGCA, Airlines, Customs, Immigration, and internal teams such as Aircraft Rescue and Fire Fighting (ARFF), and various internal as well as external agencies, actively participated in the exercise, ensuring a comprehensive and coordinated response. Their dedication and collaboration are crucial in maintaining the highest standards of safety and security at the LGBI Airport,” an LGBI Airport spokesperson said.

दैनिक भास्कर

आप पढ़ रहे हैं देश का सबसे विश्वसनीय और नंबर 1 अखबार

SUNDAY

नई दिल्ली,
रविवार 22 दिसंबर, 2024
पैग, कृष्ण 158-सप्तमी, 2081

नवी मुंबई एयरपोर्ट पर 3.7 किमी लंबा रनवे पूरी तरह तैयार।

देश का पहला एयरपोर्ट... जहां टर्मिनल अंडरग्राउंड मेट्रो से जुड़ेंगे

नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट (एनएमआईए) देश का पहला ऐसा एयरपोर्ट है, जहां पांचों टर्मिनल की कनेक्टिविटी के लिए अंडरग्राउंड मेट्रो चलेगी। इसके अलावा, यह देश का पहला एयरपोर्ट होगा, जिसके लिए हर मोड में ट्रांसपोर्टेशन की सुविधा मिलेगी यानी एक्सप्रेस वे, अटल सेतु (जलमार्ग), मेट्रो और बुलेट ट्रेन की भी कनेक्टिविटी होगी। एक घंटे के भीतर एयरपोर्ट पहुंचा जा सकेगा। इसे दुनिया के व्यस्ततम लंदन के हीथ्रो एयरपोर्ट से भी बेहतर बनाने की तैयारी है।

नवी मुंबई एयरपोर्ट

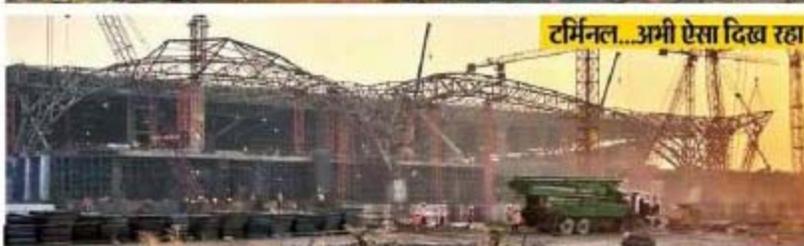
पहले चरण का काम 80% पूरा, कॉमर्शियल फ्लाइट का ट्रायल 31 दिसंबर को होगा

नवी उड़ान; रनवे तैयार, अप्रैल से फ्लाइट शुरू होंगी

मनोज अपरेजा मदन कलाल
नवी मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट से



टर्मिनल...बाद में ऐसा दिखेगा



टर्मिनल...अभी ऐसा दिख रहा

तो सबकुछ जो आपके लिए जानना जरूरी है; फ्लाइट से उतरते ही मैसेज आएगा सामान कितनी देर में मिलेगा, जल टैक्सी शुरू होने पर मुंबई में कहीं से भी 17 मिनट में पहुंचेंगे

• क्या नए शहरों की कनेक्टिविटी बढ़ेगी? 17 अप्रैल से नियमित उड़ानें शुरू करने की तैयारी है। इंडिगो, एयर इंडिया और अकासा एयरलाइंस से बातचीत चल रही है। यहां से देश के सभी प्रमुख टी-1 व टी-2 शहरों के लिए फ्लाइट चलाने की तैयारी है।

• मुंबई एयरपोर्ट पर क्या असर होगा? मुंबई एयरपोर्ट से यह करीब 35 किमी दूर होगा। पीक ऑवर्स में मुंबई एयरपोर्ट बिजो रहता है। नए एयरपोर्ट से सुविधा होगी।

• यात्रियों को कनेक्टिविटी कैसे मिलेगी? मुंबई एयरपोर्ट से समुद्र पर बने अटल सेतु से यहां पौन घंटे में पहुंचा जा सकता है। ठाणे से यहां एक घंटे की दूरी है। पुणे-नासिक से डेढ़ घंटे का सफर तय कर पहुंचा जा सकता है। मुंबई-हैदराबाद हाई स्पीड कॉरिडोर से भी एयरपोर्ट को जोड़ा जा रहा है। आगे जाकर बुलेट ट्रेन से भी यह कनेक्ट होगा। यह 22 किमी लंबे मुंबई ट्रांस हब्स लिंक से जुड़ेगा। मुंबई एयरपोर्ट से सीधी मेट्रो सेवा भी शुरू होगी। हाल ही में सड़क परिवहन मंत्री नितिन गडकरी ने कहा था कि जल टैक्सी शुरू होने पर मुंबई के किसी भी हिस्से से नवी मुंबई एयरपोर्ट पहुंचने में केवल 17 मिनट लगेंगे।

• यात्रियों को क्या सहूलियतें मिलेंगी? यह पूरी तरह डिजिटाइज्ड होगा। यात्रियों

को फ्लाइट से उतरने के बाद मैसेज आ जाएगा कि उन्हें लगेज मिलने में कितनी देर लगेगी। एयरपोर्ट पर आने से पहले पार्किंग में ऑनलाइन स्लॉट बुक कराकर गाड़ी पार्क कर सकेंगे। इंटरनेशनल ब्रांड्स की शॉप, प्रीमियम कॉफी शॉप से लेकर मुंबई का फास्ट फूड, स्ट्रीट फूड और फाइन डाइनिंग मिलेगी।

• इस नए एयरपोर्ट की जरूरत क्या थी? एयर ट्रैफिक तेजी से बढ़ रहा है। उम्मीद है कि 2040 तक मुंबई में 18 करोड़ यात्री हो जाएंगे। चूंकि मुंबई के इंटरनेशनल एयरपोर्ट में अब विस्तार की संभावना कम है। अभी 5.5 करोड़ पैसेंजर ट्रैफिक के साथ वर्तमान एयरपोर्ट चल रहा है। नवी मुंबई एयरपोर्ट अप्रैल से 2 करोड़ पैसेंजर फुटफॉल के साथ शुरू होगा। इसका काम 2018 में शुरू हुआ। प्रोजेक्ट में देरी की वजह यह रही कि जिस जगह पर एयरपोर्ट है, वहां जियोग्राफिकल कंडीशन सबसे बड़ी चुनौती थी। फिर कोविड आ गया। 2022 से यहां काम की रफ्तार काफी तेजी से बढ़ी है।

• ट्रेवल करना यात्रियों को सस्ता पड़ेगा? फ्लाइट्स ज्यादा होने टिकट सस्ती होंगी।

• आसपास ठहरने के क्या विकल्प हैं? मैरियट, ताज, फॉर्च्यून, शोरेटेन, द पार्क समेत कई चार और पांच सितारा होटल हैं। आने वाले समय में कई और होटल बनने वाले हैं।

• कौन-सी बड़ी कंपनियां निवेश करेंगी? यहां देश की बड़ी एमएनसी कंपनियां ऑफिस खोल रही हैं। इसके अलावा खारगर-2, उल्हे-2 रोजिडेंशियल एरिया विकसित हो रहा है। एलएंडटी और रहेजा ग्रुप यहां पांच सितारा होटल्स और शॉपिंग मॉल बनाएंगे। प्रमुख आईटी कंपनियां अपने फ्रंट ऑफिस बना रहें।

• यह एयरपोर्ट पूरा कब तक बनेगा? नवी मुंबई एयरपोर्ट का काम कुल चार चरण में होगा। पहला चरण अप्रैल 2025 तक पूरा होगा। दूसरा 2029, तीसरा 2032 और चौथा 2036 तक होगा। पहले फेज में टर्मिनल से सालाना 2 करोड़ तक यात्री यात्रा कर सकेंगे। दूसरे चरण में 3.5 करोड़, तीसरे और चौथे में 2-2 करोड़ यानी 2036 तक यह 9.5 करोड़ यात्रियों के साथ ऑपरेट करेगा।

• बाकी एयरपोर्ट के मुकाबले ये कहां है? नवी मुंबई करीब 3 हजार एकड़ में बनेगा। जेवर एयरपोर्ट करीब 5 हजार एकड़ में होगा, जो साल 2050 तक पूरा होना है। हैदराबाद का राजीव गांधी एयरपोर्ट अभी देश में सबसे बड़ा (5500 एकड़) है। दिल्ली एयरपोर्ट दूसरे (5220 एकड़) पर है। नवी मुंबई एयरपोर्ट पर करीब 18 हजार करोड़ रु. लागत आएगी। यहां सभी तरह के प्राइवेट, नैरो और वाइड बॉडी और जेट विमानों का रख-रखाव भी किया जा सकेगा।

कार्य प्रगति पर... टर्मिनल 80%, होटल का काम 70% पूरा

टर्मिनल बिल्डिंग: 2 महीने में पूरी हो जाएगी
80 फीसदी काम पूरा हो चुका है। इसे कमल के आकार में तैयार किया जा रहा है। शॉपिंग मॉल बनाए जा रहे हैं। जगह इयरमार्क कर दी गई है।
रनवे: 350 मीटर विजिबिलिटी पर भी लैंडिंग 100% तैयार है। 31 दिसंबर को कॉमर्शियल फ्लाइट प्रस्तावित। 350 मी. विजिबिलिटी पर भी ऑपरेट होंगी उड़ानें। कैट-2 इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम लगाया।
कार्गो: पूरी तरह ऑटोमेटेड सिस्टम से लैस है
80 फीसदी तैयार है। देश में सबसे बेहतरीन कार्गो सुविधा। वर्टिकल कार्गो होने के चलते इसे पूरी तरह ऑटोमेटेड बनाया जा रहा है। यानी ग्राउंड फ्लोर से गुड्स ऊपरी मॉड्यूल तक ऑटोमेटेड सिस्टम से

पहुंचाया जाएगा। 7 फ्रेटर स्टैंड बनाए जा रहे। इसमें 100% शिपमेंट ट्रैकिंग यानी 24 घंटे ट्रैक हो सकेगा।
पार्किंग: पहले चरण में 2400 वाहन पार्क होंगे
70% काम पूरा हो गया है। पहले दो फेज में 2,400 वाहन पार्क हो सकेंगे। बाद में इस क्षमता को बढ़ाकर 10 हजार तक किया जाएगा। यात्री अपना पार्किंग स्लॉट यहां पहले से ही ऑनलाइन बुक कर सकेंगे।
होटल: टर्मिनल में सौ कमरों का डे-होटल है
70% पूरा। टर्मिनल में सौ कमरों का डे-होटल तैयार हो रहा है। इसके अलावा, प्रोजेक्ट के अलग-अलग फेज में एक दर्जन होटल और तैयार किए जाएंगे।
फ्यूल फार्म: 24 हजार ली. स्टोरेज की क्षमता
90% पूरा। 24 हजार ली. फ्यूल स्टोरेज क्षमता।

असर; जमीनों के दाम 40% तक बढ़े, यहां 8-10 लाख रोजगार पैदा होने की उम्मीद

बिल्डर एसोसिएशन ऑफ इंडिया के आनंद गुप्ता और रिवाल स्टेट जानकार अनुज पुरी के अनुसार, नवी मुंबई एयरपोर्ट से इस इलाके की प्रॉपर्टी की कीमतों में 30-40% बढ़ोतरी हो गई है। यूनिवर्सिटी, कॉलेज, स्कूल और रोजिडेंशियल एरिया विकसित किए जा रहे हैं। 8-10 लाख लोगों को रोजगार मिलेगा।

लाम; मुंबई में दोनों एयरपोर्ट चालू होने पर हर रोज 1500 से ज्यादा उड़ानें संचालित होंगी...

अभी मुंबई में छत्रपति शिवाजी महाराज इंटरनेशनल एयरपोर्ट एक रनवे ऑपरेशन और दो पैसेंजर टर्मिनल के साथ मुंबई का एकमात्र एयरपोर्ट है। जब दोनों एयरपोर्ट चालू हो जाएंगे तो मुंबई को प्रतिदिन लगभग 1500 उड़ानें मिलेंगी। दिल्ली, हैदराबाद, चेन्नई की तरह यहां भी समानांतर रनवे सेवा की सुविधा होगी।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

22 DECEMBER 2024

कोलकाता एयरपोर्ट से 100 शहरों तक बढ़ाया जाएगा हवाई संपर्क: उड़डयन मंत्री

राज्य ब्यूरो, जागरण, कोलकाता: केंद्रीय नागरिक उड़डयन मंत्री राममोहन नायडू ने शनिवार को कोलकाता के नेताजी सुभाष चंद्र बोस अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट को देश व दुनियाभर के अधिक से अधिक गंतव्यों से जोड़ने पर जोर दिया। कहा कि केंद्र यह सुनिश्चित करेगा कि निकट भविष्य में यहां से 100 शहरों के लिए सीधी उड़ानें संचालित हों। कोलकाता एयरपोर्ट के 100 साल पूरा होने के अवसर पर शताब्दी समारोह का उद्घाटन करते हुए उन्होंने कहा- 'एक समय कोलकाता से लंदन और पेरिस के लिए सीधी उड़ानें होती थीं। हमें कोलकाता को दुनिया भर के अधिक से अधिक गंतव्यों से जोड़ना चाहिए। वर्तमान में कोलकाता एयरपोर्ट से 49 घरेलू गंतव्यों और 15 अंतरराष्ट्रीय गंतव्यों के लिए सीधी उड़ान हैं, जिससे कुल संख्या 64 हो गई है। धीरे-धीरे 100 शहरों तक संपर्क बढ़ाने की चुनौती लेनी होगी।'

उड़डयन मंत्री ने उल्लेख किया कि 1938 में जब नेताजी सुभाष चंद्र बोस पहली बार हवाई अड्डे पर उतरे थे, तो कल्पना कीजिए कि यह कैसा रहा होगा और जब हम यहां इसके 100 साल पूरे होने का जश्न मनाने के लिए खड़े हैं, तो मैं इमानदारी से आशा करता हूँ कि हम नेताजी के उस महान सपने को साकार कर सकें, जो उन्होंने बंगाल और भारत के लिए देखा था, जिसने एक छोटी सी हवाई पट्टी को देश के सबसे व्यस्त हवाई अड्डे में बदल दिया गया है।



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

21 DECEMBER 2024



Maha Assembly endorses Pune Airport's name change proposal

PTI

PUNE

The Maharashtra assembly on Thursday passed a unanimous resolution asking the Centre to name Pune airport as Jagadguru Sant Tukaram Maharaj International Airport.

The facility is currently referred to as Lohgaon Airport.

The resolution will be sent to the Civil Aviation Ministry for further action.



Corporate Communications Directorate

STATESMAN

DELHI

22 DECEMBER 2024

Centenary celebrations of Kolkata's NSCBI airport

In the vibrant heart of Kolkata, where tradition meets innovation, stands the Netaji Subhas Chandra Bose International Airport (NSCBI Airport)—a gateway that has shaped India's aviation journey for a hundred years and is also an enduring symbol of resilience, progress, and connectivity. Established in 1924 as Dum Dum Airport, Kolkata Airport pioneered Indian aviation by hosting the Bengal Flying Club (1929), becoming one of the first jet service hubs (1964) and opening its first dedicated airline cargo terminal in 1975. It was renamed as Netaji Subhas Chandra Bose International Airport in 1995 and its New Integrated Terminal which was inaugurated in 2013 blends heritage with innovation, cementing its status as the gateway to East and Northeast India. Spreading across an area of 1566.3 acres of land and a built-up area of 2,30,000 sqm, NSCBI Airport is equipped to serve 26 million passengers annually and caters to around 49 domestic and 15 international destinations.

Ahmedabad airport launches e-shuttles between terminals

TIMES NEWS NETWORK

Ahmedabad: Have a connecting flight via Ahmedabad? Taking an international flight that requires a terminal change? Travelling experience from the Sardar Vallabhbhai Patel International (SVPI) airport in Ahmedabad will become more seamless.

The airport on Friday announced the introduction of two inter-terminal electric shuttle buses (e-buses) between Terminals 1 and 2.

These e-buses are designed to offer passengers a comfortable, eco-friendly and seamless experience. This free shuttle service will run every 30 minutes, 24 hours a day, seven days a week, except between 12 midnight and 3am and 11am and 3pm

FREE SERVICE

- The 24/7 free shuttle will run every 30 minutes and for all seven days a week, except between 12 midnight and 3am and 11am and 3pm, when the service will be hourly

- Passengers can enjoy **Wi-Fi connectivity** throughout the ride



- It is equipped with **CCTV cameras, a GPS tracker, an emergency panic button and a medical kit**

and 3pm, when the service will be hourly.

Each shuttle is air-conditioned and has a 2x2 seating arrangement with ample legroom and dedicated space and an automated ramp for passengers with reduced mobility (PRM). The buses also feature pne-

umatic dual doors with a finger protection system, the airport said. Passengers can also enjoy Wi-Fi connectivity throughout the ride. Each bus is equipped with CCTV cameras, a GPS tracker, an emergency panic button, and a medical kit.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DESBANDHU

DELHI

22 DECEMBER 2024

पुंछ से जम्मू के बीच हेलीकॉप्टर सेवा शुरू



पुंछ। जम्मू-कश्मीर के पुंछ से जम्मू के बीच हेलीकॉप्टर सेवा

शनिवार से शुरू हो गई। पुंछ के विधायक एजाज अहमद जान और उनके परिवार ने हेलीकॉप्टर में सवार होकर पुंछ से जम्मू के लिए उड़ान भरी। दरअसल, पुंछ और जम्मू के बीच शुरू हुई हेलीकॉप्टर सेवा का उद्देश्य दूरदराज के क्षेत्रों को हवाई सेवा से जोड़ना है। इसी के मद्देनजर भारत-पाकिस्तान नियंत्रण रेखा पर स्थित पुंछ जिला मुख्यालय से जम्मू के बीच हेलीकॉप्टर को शुरू किया गया है। पुंछ के लोगों ने हेलीकॉप्टर सेवा शुरू होने पर खुशी जाहिर की।



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

21 DECEMBER 2024

SpiceJet to operationalise 3 grounded B737 MAX planes by Apr 2025; inks pact with MRO provider

PTI
NEW DELHI

SpiceJet has entered into an agreement with US-based StandardAero that will provide the services for operationalising the airline's grounded Boeing 737 MAX planes and three of the aircraft are expected to return to service by April 2025.

Seven Boeing 737 MAX aircraft of the no-frills carrier are on the ground.

The airline has inked an agreement with MRO (Maintenance, Repair and Overhaul) services provider StandardAero for enabling



restoration of its grounded Boeing 737-8 MAX fleet, according to a release on Friday.

StandardAero is also a MRO services provider for CFM LEAP-1B engines, which power SpiceJet's Boeing 737 MAX planes.

The agreement with StandardAero follows successful arrangements with CFM International – the manufac-

turer of LEAP-1B engines – and the lessor for the Boeing 737 MAX aircraft.

"These developments pave the way for the un-grounding and return to service of three Boeing 737 MAX aircraft by April 2025," SpiceJet said in the release.

SpiceJet Chairman and Managing Director Ajay Singh said the return of three fuel-efficient Boeing 737 MAX aircraft will also provide a significant boost to the airline's financial health.

The airline is working on strengthening its fleet and settling various disputes after recently raising Rs 3,000 crore.

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

21 DECEMBER 2024

offgrid

Consumer court orders Air India to pay compensation

Staff Reporter

RAIPUR

The District Consumer Dispute Redressal Forum, Raipur, Chhattisgarh, in Aditya Shrivastava vs. Air India case has ruled against the Air India asking the company to pay compensation to the complainant on Friday.

Counsel Suchitra Burman said that Aditya Shrivastava, Resident of Basant Vihar Colony, New Purna, Raipur had approached the District Consumer Dispute Redressal Forum, Raipur after the Air India, denied him to

travel to Delhi which led to cancellation of tickets to Berlin just because the counter attendant of the company asked him to pay extra amount citing the size of his carry bag even after reducing the weight to 8 kg, specified.

The counsel stated that the complainant, a student in Berlin (Germany), had booked three flight tickets on August 29, 2019, for travel from Raipur to Delhi (AI-480), Delhi to Stockholm (AI-167), and Stockholm to Berlin (SK-2679). The flight was scheduled for November 1, 2019. On the



day of the flight, when the complainant reached the airport, Air India staff at the counter reduced the weight of his food and other materials from 10 kg to 8 kg, citing excessive weight. They demanded a deposit of

Rs 14,000, claiming that his handbag was too large. The complainant countered that he had used the same bag for previous flights without any issue, but the airline staff did not cooperate, which led to the cancel-

lation of all his tickets.

The complainant, who had taken an educational loan, faced a financial setback as Air India did not refund the Rs 37,000 paid for the tickets. After sending a notice through his advocate, the company denied any responsibility.

Air India countered the complainant's claim, stating that the permitted dimensions for carry-on bags were 55 cm (22 inches) in height, 35 cm (14 inches) in length, and 25 cm (10 inches) in width, with a total of 115 cm for Boeing and Airbus aircraft. The

complainant had used a bag with dimensions of 30 inches in height and 16 inches in width, which, according to Air India, did not conform to their regulations. However, the complainant provided evidence from previous flights where the same bag had been accepted without objection.

The consumer court found that, according to Air India's own rules, the airline should have provided an alternative solution or refunded the ticket amount. Since the company failed to do so, the complainant was

forced to cancel his other connecting flights. As a result, the complainant sought compensation for mental and physical distress, educational loss, and legal expenses, amounting to a total of Rs 4 lakh with a 12% interest rate.

The court ruled that Air India must pay the following compensation: Rs 25,000, refund for flight ticket (Rs 36,360 from 20.11.2019), with 6% simple interest, compensation for mental, physical, and educational loss: Rs 25,000 and advocate and legal fees of Rs 5,000.

Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

21 DECEMBER 2024

Ahd flyers opt for connecting flights to save on int'l airfare

FPJ NEWS SERVICE

AHMEDABAD

Travelers from Ahmedabad increasingly prefer connecting flights through Mumbai or Delhi to save on international airfare, as direct flights from Ahmedabad remain significantly costlier. This trend is driven by fare differences of up to 30%, making connecting flights an attractive option for budget-conscious flyers.

High Costs of Direct Flights

Direct international flights from Ahmedabad often come with steep price tags, deterring passengers. For example, a direct flight from Ahmedabad to Toronto costs ₹83,780, including taxes. In comparison, booking a connecting flight through Mumbai or Delhi drastically reduces costs.

Flying from Ahmedabad to Mumbai and then from Mumbai to Toronto can cost as little as ₹50,000, saving travelers over ₹30,000. Similarly, opting for a connecting flight via Delhi reduces the total fare to ₹67,360, still significantly cheaper than the direct option.

Lack of Passenger Demand

The high fares for direct flights have resulted in low passenger traffic on these



routes. Airlines operating from Ahmedabad struggle to fill seats, further discouraging the addition of more direct international flights.

"Most travelers are willing to take the extra effort of flying to Mumbai or Delhi first to save on costs. The difference in fares is too substantial to ignore," said a frequent flyer.

Potential Solutions

To increase international passenger traffic at Ahmedabad airport, passengers are urging airlines to lower fares for direct flights. Reducing the price gap could make direct flights more appealing, eliminating the need for layovers in other cities.

Challenges for Ahmedabad Airport

Ahmedabad's limited direct international flight options place it at a disadvantage compared to larger hubs like Mumbai and Delhi. While the

airport has grown in domestic connectivity, its international operations remain underutilized due to pricing disparities.

Experts suggest that offering competitive fares and better incentives for airlines could attract more international carriers to Ahmedabad. This would provide passengers with more affordable direct options and reduce reliance on connecting flights.

Future Prospects

As Ahmedabad continues to establish itself as a key economic and cultural hub, the demand for international connectivity is expected to rise. Addressing fare concerns and expanding direct flight options could position the city as a more prominent player in global air travel. Until then, travelers from Ahmedabad will likely continue choosing connecting flights to save money, despite the added time and effort involved.

Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

21 DECEMBER 2024

SpiceJet to operationalise 3 grounded Boeing 737 MAX planes by April 2025

NEW DELHI: SpiceJet has entered into an agreement with US-based StandardAero that will provide the services for operationalising the airline's grounded Boeing 737 MAX planes and three of the aircraft are expected to return to service by April 2025.

Seven Boeing 737 MAX aircraft of the no-frills carrier are on the ground.

The airline has inked an agreement with MRO (Maintenance, Repair and Overhaul) services provider StandardAero for enabling restoration of its grounded Boeing 737-8 MAX fleet, according to a release on Friday.

StandardAero is also a MRO services provider for CFM LEAP-1B engines, which



power SpiceJet's Boeing 737 MAX planes. The agreement with StandardAero follows successful arrangements with CFM International — the manufacturer of LEAP-1B engines — and the lessor for the Boeing 737 MAX aircraft.

"These developments pave the way for the un-grounding and return to service of three Boeing 737 MAX aircraft by April 2025," SpiceJet said in the release. SpiceJet Chairman and

Managing Director Ajay Singh said the return of three fuel-efficient Boeing 737 MAX aircraft will also provide a significant boost to the airline's financial health.

The airline is working on strengthening its fleet and settling various disputes after recently raising Rs 3,000 crore. Currently, the airline has around 28 planes in operation.

In the past two months, the airline said it has resolved disputes with multiple lessors, including Export Development Canada, Engine Lease Finance Corporation, Babcock & Brown Aircraft Management, Aircastle (Ireland), Wilmington Trust SP Services (Dublin) Ltd, Shannon Engine Support Ltd and Genesis.



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

TELEGRAPH

KOLKATA

21 DECEMBER 2024

SpiceJet pact to fly grounded 737 Max

OUR SPECIAL CORRESPONDENT

New Delhi: Budget carrier SpiceJet has signed an agreement with US-based maintenance, repair, and overhaul (MRO) services provider StandardAero to operationalise its grounded Boeing 737 MAX aircraft, the airline said on Friday.

Three of the airline's seven grounded Boeing 737 MAX planes are expected to return to service by April 2025 under the agreement.

StandardAero, which also provides MRO services for CFM LEAP-1B engines that power the Boeing 737 MAX fleet, will assist SpiceJet in restoring its grounded 737-8 MAX aircraft, the company said in a statement.

The partnership with StandardAero follows earlier agreements with CFM International, the LEAP-1B engine manufacturer, and aircraft lessors, paving the way for the phased return of the grounded planes.

"These developments pave the way for the un-grounding and return to service of three Boeing 737 MAX aircraft by April 2025," SpiceJet said.

The airline's chairman and managing director Ajay Singh described the return of the fuel-efficient MAX aircraft as a significant step towards strengthening the airline's financial position.

SpiceJet is focusing on fleet expansion and dispute resolution after securing ₹3,000 crore in funding. It currently operates about 28 aircraft.

Over the past two months, the airline said it has resolved disputes with multiple lessors.