



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

22 NOVEMBER 2025

AAI SHOWCASES AVIATION EXCELLENCE AT IITF 2025



The Airports Authority of India (AAI) marked its vibrant presence at the 44th India International Trade Fair (IITF) 2025 with the grand inauguration of its pavilion at Bharat Mandapam, Pragati Maidan. The pavilion was inaugurated by Kinjarapu Rammohan Naidu, Minister of Civil Aviation, in the esteemed presence of Vipin Kumar, Chairman, AAI, Dr. Nikhil Kumar Kanodia, Chief Vigilance Officer, M. Suresh, Member (Air Navigation Services), Pankaj Malhotra, Member (Finance), Anil Kumar Gupta, Member (Planning), and other senior officials of AAI and the Ministry of Civil Aviation (MoCA).



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

21 NOVEMBER 2025

PMC pushes faster airport access

Indu Bhagat

PUNE

The Pune Municipal Corporation (PMC) has accelerated work on road widening and land acquisition to ease traffic flow and improve access to Pune airport. Additional Municipal Commissioner (Special) Omprakash Divate, on Wednesday, reviewed the stretch from Gunjan Chowk to Airport Road and inspected the proposed link between Puru Society and Aeromall.

During the inspection, Divate issued directions to department heads and deputy commissioners regarding land acquisition, expansion and beautification work. Officials were asked to verify the acquisition status of land near 509 Chowk and Puru Society. He stressed that the Construction Development Department must confirm the extent of acquisition and immediately mark the land so that three adjoining roads can be developed.

He ordered that the proposal under Section 37 between Puru Society and the Sabha Mandap plot be revised. The amended plan must include the 30-metre road discussed during the visit, and the updated map must be submitted for approval to invite objections and suggestions.

Highlighting delays in certain PPP road projects due to land-related obstacles, Divate said savings from these projects should be diverted to the construction of the Puru Society-Shubh Mandap road. This, he said, would create an additional approach road to the airport within a short period.

He also directed officials to operationalise the street-hawker zone created under CSR initiatives by allocating hawker spaces, keeping adjoining areas free of encroachment, ensuring smooth traffic flow and conducting regular monitoring so hawkers do not return to no-hawker zones.

Reviewing the stretch between Nagpur Chawl and 509 Chowk, Divate instructed that the road be widened by one to two metres on both sides wherever possible, while preserving or replanting existing trees. A revised concept plan is to be submitted by the architect, and beautification work along the stretch will be undertaken through CSR support from developer Atul Chordia. Chief Engineer (Roads) Aniruddha Pawaskar, Superintendent Engineer Ashit Jadhav, Executive Engineer Sanjay Dharav, Developer Atul Chordia and engineers from the Roads Department were present.



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

LUCKNOW

21 NOVEMBER 2025

Noida Airport ties up with UPSRTC for bus services to key UP locations

PIONEER NEWS SERVICE

■ Lucknow

The Noida International Airport (NIA) on Thursday said it has signed a Memorandum of Understanding (MoU) with the Uttar Pradesh State Road Transport Corporation (UPSRTC) to introduce direct bus services from the airport to major cultural, religious, and economic destinations such as Noida, Greater Noida, Ghaziabad, Agra, Aligarh, Mathura, Vrindavan and Hathras.

These services will ensure easy, convenient access for travellers arriving at or departing from the airport, it said in a statement.

The network will also extend to destinations including Bulandshahr, Farrukhabad, Firozabad, Hapur, Hathras, Moradabad, and Shikohabad, offering broad coverage across Uttar Pradesh and ensuring last-mile connectivity for passengers, it added.

Christoph Schnellmann, CEO, Noida International Airport, said, "We are delighted to partner with UPSRTC to make travel to and from Noida International Airport even more convenient. Seamless ground connectivity is essential to delivering a superior passenger experience, and this partnership ensures that travellers can reach important cities and towns across Uttar Pradesh with ease. As we move closer to



welcoming our first passengers, such initiatives reflect our commitment to accessibility, convenience, and regional integration."

According to the statement, this collaboration builds on NIA's existing partnerships with state transport agencies, including Haryana Roadways, Uttarakhand Transport Corporation, and the Delhi Transport Corporation.

These partnerships enable direct bus connectivity to major urban centres such as Delhi, Gurgaon, Faridabad, Chandigarh, Dehradun, Haridwar, and more, expanding the airport's reach well beyond the state of Uttar Pradesh, it stated.

Through these combined efforts, the airport will be connected to over 25 cities across four states, creating a robust multimodal transport

network that supports both domestic and international travel, it added.

As the airport progresses toward operational readiness, ensuring seamless access through a wide range of public transport options remains a key priority in making NIA a gateway to the region.

In the first phase of the airport, with one runway and one terminal, it will have the capacity to handle 12 million passengers annually. Upon completion of the fourth phase, the airport will be equipped to manage 70 million passengers per year, making it a major hub for the region.

The first phase of the airport, a greenfield project, is expected to open for passengers soon, although its date of launch is yet to be announced.

2 more Chinese carriers want to start flights with India, file applications

Direct commercial flights between India and China officially resumed on October 26, after a suspension of over five years

DEEPAK PATEL
New Delhi, 21 November

Two more Chinese carriers — Suparna Airlines and Jiangsu Jingdong Cargo Airlines — have approached the Indian government to start flights between the two countries, sources privy to the development told *Business Standard* on Friday.

Direct commercial flights between India and China officially resumed on October 26, ending a suspension that had lasted more than five years due to strained bilateral ties.

IndiGo became the first carrier to restart operations, launching daily non-stop flights between Kolkata and Guangzhou from October 26.

Shanghai-based China Eastern Airlines also resumed its Shanghai-Delhi route from November 9 with three weekly flights.

IndiGo on November 10 resumed its Delhi-Guangzhou daily service.

"Suparna Airlines as well as Jiangsu Jingdong Cargo Airlines have put in their applications with the Indian government to start flights between India and China," the first source said.

While it is clear that Jiangsu Jingdong Cargo Airlines wants to operate cargo flights between the two countries, it is not clear whether Suparna Airlines want to operate cargo services or passenger flights, a second source said.

A request for a statement by *Business Standard* to the Ministry of Civil Aviation regarding this matter remained unanswered. Both the airlines could not be immediately contacted for comment.

Air India has recently also announced that it will restart its Delhi-Shanghai service from February 1, marking its return to mainland China after nearly six years.

Six years ago, a total of six carriers operated flights between India and China. IndiGo ran 14 weekly services and Air India operated five in November 2019.

On the Chinese side, Air China, China Eastern Airlines, China Southern Airlines and Shandong Airlines operated 9, 14, 15 and 4 weekly flights respectively that month, according to aviation analytics firm Cirium.

Ties between India and China visibly warmed in August-September 2025, culminating in Prime Minister Narendra Modi's first visit to China in seven



On the runway

- Jiangsu Jingdong Cargo Airlines wants to operate cargo flights between the two countries
- It is not clear whether Suparna Airlines want to operate cargo services or passenger flights
- IndiGo became the first carrier to restart operations, launching daily non-stop flights between Kolkata and Guangzhou
- Air India has recently announced that it will restart its Delhi-Shanghai service from February 1
- Six years ago, a total of six carriers operated flights between India and China

years during the Shanghai Cooperation Organisation summit, where he met President Xi Jinping in Tianjin.

This calming of tensions between India and China follows prolonged tensions since the 2020 Galwan Valley clash that triggered a standoff along the Line of Actual Control.

The thaw has also been influenced by external pressures: Heavy Trump-era tariffs on Indian goods spurred New Delhi to diversify its diplomatic and trade engagements and open space for recalibration with China.

भारत के लिए उड़ान, चीन की 2 और कंपनियों का अरमान

दीपक पटेल
नई दिल्ली, 21 नवंबर

दो और चीनी कंपनियां भारत के लिए अपनी उड़ानें शुरू करने की योजना बना रही हैं। सुपर्णा एयरलाइंस और जिआंगसू जिंगडोंग कार्गो एयरलाइंस ने भारत और चीन के बीच उड़ानें शुरू करने के वास्ते भारत सरकार से संपर्क साधा है। मामले के जानकार सूत्रों ने शुक्रवार को बिजनेस स्टैंडर्ड को यह बात बताई।

भारत और चीन के बीच सीधी वाणिज्यिक उड़ानें पिछले महीने 26 अक्टूबर से दोबारा शुरू हो गईं। इसके साथ ही तनावपूर्ण द्विपक्षीय संबंधों के कारण पांच साल से अधिक से जारी निलंबन भी खत्म हो गया।

इंडिगो 26 अक्टूबर से कोलकाता और ग्वांगझू के बीच सीधी उड़ानों का परिचालन शुरू करने वाली पहली कंपनी बनी। शांघाई की चाइना ईस्टर्न एयरलाइंस ने भी 9 नवंबर से सप्ताह में तीन उड़ानों के साथ शांघाई-दिल्ली मार्ग पर अपनी उड़ानों का परिचालन फिर शुरू किया है। इंडिगो ने 10 नवंबर से अपनी दैनिक दिल्ली-ग्वांगझू उड़ान का परिचालन फिर शुरू कर दिया है।

पहले जानकार सूत्र ने बताया, 'सुपर्णा एयरलाइंस के साथ-साथ जिआंगसू जिंगडोंग कार्गो एयरलाइंस ने भारत और चीन के बीच उड़ान शुरू करने के लिए भारत सरकार को आवेदन दिया है।' दूसरे



भारत-चीन के बीच परवाज की तैयारी

- सुपर्णा एयरलाइंस और जिआंगसू जिंगडोंग कार्गो एयरलाइंस ने भारत और चीन के बीच उड़ानें शुरू करने के लिए भारत सरकार से संपर्क साधा
- दोनों देशों के सीधी वाणिज्यिक उड़ानें 26 अक्टूबर से दोबारा शुरू हो गईं
- फिलहाल, कोलकाता और दिल्ली से इंडिगो चला रही सीधी उड़ान
- चाइना ईस्टर्न एयरलाइंस ने भी 9 नवंबर से सप्ताह में तीन उड़ानों के साथ अपनी उड़ानों का फिर से परिचालन शुरू किया है

सूत्र ने कहा कि हालांकि, यह स्पष्ट है कि जिआंगसू जिंगडोंग कार्गो एयरलाइंस दोनों देशों के बीच कार्गो उड़ानों का

परिचालन करना चाहती है, लेकिन सुपर्णा एयरलाइंस कार्गो सेवाएं चलाना चाहती है या नहीं, इसका पता अभी नहीं

चल पाया है। इस मामले पर बिजनेस स्टैंडर्ड ने नागर विमानन मंत्रालय से बयान के लिए अनुरोध किया गया था। लेकिन उसका जवाब नहीं मिला। टिप्पणी के लिए दोनों विमानन कंपनियों से बिजनेस स्टैंडर्ड का तुरंत संपर्क नहीं हो सका। उल्लेखनीय है कि एयर इंडिया ने हाल ही में घोषणा की है कि वह 1 फरवरी से अपनी दिल्ली-शांघाई सेवा फिर शुरू करेगी, जो लगभग छह वर्षों के बाद मुख्य भूमि चीन में उसकी वापसी होगी।

इस साल अगस्त-सितंबर में भारत और चीन के बीच संबंधों में स्पष्ट रूप से गर्मजोशी देखी गई है। शांघाई सहयोग संगठन शिखर सम्मेलन के दौरान प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी सात वर्षों में पहली बार चीन यात्रा पर गए और वहां उन्होंने तियानजिन में राष्ट्रपति शी चिनफिंग से मुलाकात की।

भारत और चीन के रिश्तों में खटास 2020 में गलवान घाटी में हुई झड़प के बाद लंबे समय से चले आ रहे तनाव से शुरू हुई थी। इसके बाद वास्तविक नियंत्रण रेखा पर गतिरोध हो गया था। इसमें अब कमी आई है। इस नरमी पर बाहरी दबावों का भी असर पड़ा है। अमेरिका के राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप द्वारा भारतीय वस्तुओं पर लगाए गए भारी भरकम निर्यात शुल्क ने भारत सरकार को अपने राजनयिक और व्यापारिक संबंधों में विविधता लाने और चीन के साथ पुनर्संतुलन की गुंजाइश बनाने के लिए प्रेरित किया।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

22 NOVEMBER 2025

सहायक फर्म में 82 करोड़ डॉलर लगाएगी इंडिगो

घरेलू विमान कंपनी इंडिगो ने विमान अधिग्रहण के लिए अपनी पूर्ण स्वामित्व वाली अनुषंगी कंपनी इंटरग्लोब एविएशन फाइनेंशियल सर्विसेज आईएफएससी प्राइवेट लिमिटेड में 82 करोड़ डॉलर (करीब 7,270 करोड़ रुपये) के निवेश को शुक्रवार को मंजूरी दे दी है। विमान कंपनी ने बयान में कहा कि यह निवेश शेयर और 0.01 प्रतिशत गैर-संचयी वैकल्पिक रूप से परिवर्तनीय प्रतिदेय तरजही शेयर (ओसीआरपीएस) के संयोजन के माध्यम से एक या एक से अधिक किस्तों में किया जाएगा। इंडिगो ने कहा कि अनुषंगी कंपनी द्वारा जुटाई गई धनराशि का उपयोग मुख्य रूप से विमानन परिसंपत्तियों के अधिग्रहण में किया जाएगा जिससे विमानों का स्वामित्व प्राप्त हो सकेगा। विमान बेड़े पर नजर रखने वाली वेबसाइट 'प्लेनपॉटरडॉटनेट' के अनुसार 21 नवंबर तक इंडिगो के बेड़े में 411 विमान हैं। इनमें से 365 परिचालन में हैं और शेष 46 जमीन पर खड़े हैं।

भाषा



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

22 NOVEMBER 2025

दिल्ली आ रही उड़ान में बम की सूचना, जांच जारी



नई दिल्ली।
बिहार के
दरभंगा से

दिल्ली आ रही स्पाइसजेट
की एक फ्लाइट में बम होने
की चेतावनी के बाद यहां
इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय
हवाई अड्डे पर शुक्रवार को
विमान और सभी यात्रियों
की गहन जांच की जा रही
है। उड़ान संख्या एसजी
752 शाम 4:46 बजे
दिल्ली हवाई अड्डे के
टर्मिनल-3 पर उतरी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण पवेलियन के मुख्य आकर्षण एटीसी का प्रदर्शन

संजीव गुप्ता . जागरण

नई दिल्ली : हवाई यात्रा आज भी देश के एक बड़े वर्ग के लिए स्वप्न ही है और इस यात्रा का रहस्य-रोमांच कमोबेश सभी के लिए कौतूहल का विषय है, लेकिन इस संबंध में आपकी बहुत सारी जिज्ञासाओं का समाधान इन दिनों भारत मंडप में जारी अंतरराष्ट्रीय व्यापार मेले में मिल सकता है। दरअसल, पहली बार दुनिया के इस मेले में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआइ) ने भी अपना पवेलियन लगाया है।

हाल नंबर एक के भूतल स्थित एएआइ मंडप शानदार एलईडी आर्चवे के माध्यम से आगंतुकों का स्वागत करता है, जो भविष्य के विमानन ग्राफिक्स से जगमगाता है। देश के आकाश में प्रेरणादायक यात्रा का माहौल तैयार करता है। पवेलियन के अंदर यह स्थान तकनीक और रचनात्मकता की ऐसी दुनिया में खुलता है जहां पर दो



भारत मंडप में चल रहे भारतीय अंतरराष्ट्रीय व्यापार मेले के एयरपोर्ट अथॉरिटी आफ इंडिया के पवेलियन में जानकारी लेते लोग ● सुव कुमार

एनामार्फिक डिस्प्ले वाल हैं। यह देश भर में एएआइ के बढ़ते नेटवर्क, हवाई अड्डे के बुनियादी ढांचे और आधुनिकीकरण की उपलब्धियों को गतिशील रूप से दर्शाती हैं।

टच कियोस्क की शृंखला आगंतुकों को एएआइ की प्रमुख पहलों-जैसे उड़ान योजना, स्टार्टअप नीति, एएआइ-रूट एशिया-2025 और भारत के हवाई संपर्क मानचित्र

को दर्शाती है। डिजिटल फ्लिप बुक में हवाई अड्डों को वास्तुशिल्प चमत्कारों के रूप में रचनात्मक रूप से प्रदर्शित किया गया है, जो क्षेत्र की स्थानीय विरासत को बढ़ावा देती है। इस अनुभव को और भी आकर्षक बनाने के लिए एएआइ ने विमानन प्रेमियों के लिए "एयर क्विज" और एएआइ-संचालित 'सेल्फी जॉन' शुरू किया है, जहां आगंतुक पायलटों

और एटीसी अधिकारियों से लेकर एयर होस्टेस और दमकल कर्मियों तक विमानन पेशेवरों के डिजिटल अवतार में बदल सकते हैं। इस मंडप का मुख्य आकर्षण लाइव एयर टैफिक कंट्रोल (एटीसी) का प्रदर्शन है, जो आगंतुकों को वास्तविक समय में हवाई यातायात संचार और नियंत्रण की दुर्लभ झलक दिखाता है। हाल नंबर आठ, नौ और दस में चल रहे सरस आजीविका मेले में लगी सभी स्टालों से सामान खरीदने पर शनिवार से 10 से 20 प्रतिशत की छूट दी जाएगी। मेला आयोजक भारत व्यापार संवर्धन संगठन (आइटीपीओ) से मिली जानकारी के अनुसार इस साल इस मेले शुक्रवार को पहली बार दर्शकों की संख्या ने 50 हजार का आंकड़ा पार किया।



इस समाचार को विस्तार से पढ़ने के लिए क्यूआर कोड को स्कैन करिये।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

22 NOVEMBER 2025

Air India Finds 'Lost' 43-Year-Old Boeing, Sells It

Press Trust of India

Mumbai: Lost from memory, omitted from many documents and over three years after the privatisation of Air India, a more than four-decade-old Boeing 737-200 aircraft of the airline was finally sold last week.

The cargo aircraft, grounded since 2012, later decommissioned and meant for the use of India Post, was all these years at a remote parking bay at the Kolkata airport till the Tata Group-owned Air India was asked to remove the plane.

On Friday, Air India CEO and MD Campbell Wilson told employees that the airline did not even know it owned such an aircraft until recently.

Last week, the airline completed the sale and transfer of a B737-200 aircraft (VT-EHH), which had been grounded since 2012. "Though disposal of an old aircraft is not unusual, this one is - for it's an aircraft that we didn't even know we owned until recently!" he said in a message to the staff.

Many years before privatisation, Wilson said this aircraft had been decommissioned in order to operate for India Post and was omitted from many documents.

"Over time, it was lost from memory and only came to light when our friends at Kolkata Airport informed us of its presence in a (very) remote parking bay and asked us to remove it! After verifying that it was indeed ours, we've now done so - and in so doing removed another old cobweb from our closet!" he added.



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

22 NOVEMBER 2025

IndiGo to invest \$820 million for plane acquisition



DOMESTIC CARRIER INDIGO on Friday said it has approved an investment of \$820 million (about ₹7,270 crore) in its wholly-owned subsidiary InterGlobe Aviation Financial Services IFSC for aircraft acquisition. The funds raised by the subsidiary firm will be primarily deployed towards acquisition of aviation assets.



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

22 NOVEMBER 2025

पायलट संगठनों के साथ डीजीसीए की अगले हफ्ते होगी बैठक

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 21 नवंबर।

पायलटों की ड्यूटी, थकान सहित अन्य मुद्दों को लेकर विमानन सुरक्षा नियामक(डीजीसीए) की अगले हफ्ते पायलट संगठनों और विमान संचालन कंपनियों के साथ एक बैठक होगी। इसमें चालक दल की ड्यूटी और आराम सहित बोर्डिंग 787 ड्रीमलाइनर विमानों के संचालन के लिए रात में वक्त विमान को उतारने से जुड़ी रियायतें भी शामिल हैं।

मौजूदा उड़ान ड्यूटी समय सीमा मानदंडों को लेकर इंडिगो और एअर इंडिया समेत अन्य घरेलू विमानन कंपनियों ने विरोध किया था। इसके मुताबिक साप्ताहिक विश्राम की अवधि को बढ़ाकर 48 घंटे करना, रात्रि घंटों को बढ़ाना और रात में विमानों को उतारने की संख्या

थकान, ड्यूटी के समय समेत अन्य मुद्दों पर होगी केंद्रित, राहत की उम्मीद

को छह के बजाय दो तक सीमित करने की मांग शामिल थी। दिल्ली उच्च न्यायालय के निर्देशों के बाद डीजीसीए ने इन्हें चरणों में लागू कर दिया। हालांकि एक वर्ष से ज्यादा की देरी के बाद और चरणबद्ध तरीके से पहला चरण जून में और दूसरा चरण इसी महीने लागू किया गया है।

बावजूद इसके अभी भी पायलटों की कुछ समस्याएं ऐसी हैं, जिनपर प्रायोगिक तौर पर विचार करने और वास्तविक पहलुओं को ध्यान में रखकर फैसले लेने की कवायद की जा रही है। सूत्रों का कहना है कि

पायलटों से जुड़ी समस्याओं पर चर्चा के लिए सोमवार को फेडरेशन ऑफ इंडियन पायलट्स (एफआईपी), एअरलाइंस पायलट्स एसोसिएशन (एएलपीए-इंडिया) समेत अन्य संगठनों के प्रतिनिधि भी इस बैठक में शामिल होंगे।



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

22 NOVEMBER 2025

IndiGo to invest \$820 mn in arm for aircraft acquisition

New Delhi: IndiGo on Friday said it has approved an investment of \$820 million (about ₹7,270 crore) in its wholly-owned subsidiary InterGlobe Aviation Financial Services IFSC Pvt. Ltd for aircraft acquisition. The investment will be made through a combination of equity shares and 0.01% non-cumulative OCRPS, the airline stated. **PTI**





Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

22 NOVEMBER 2025

IndiGo to invest \$820 million in subsidiary to acquire aircraft

MUMBAI: Domestic carrier IndiGo on Friday said it has approved an investment of \$820 million (about Rs 7,270 crore) in its wholly-owned subsidiary InterGlobe Aviation Financial Services IFSC Pvt Ltd for aircraft acquisition.

The investment will be made through a combination of equity shares and 0.01 per cent non-cumulative optionally convertible redeemable preference shares (OCRPS), in one or more tranches, the airline said in a statement.

The funds raised by the subsidiary firm will be pri-



marily deployed towards acquisition of aviation assets, thereby enabling ownership of aircraft, the airline said.

IndiGo has 411 aircraft in its fleet as on November 21, according to aircraft fleet tracking website planespotter.net, with 365 in operations and the remaining 46 on ground.

PTI



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

21 NOVEMBER 2025

DGCA to meet operators, pilots' bodies over crew duty, rest norms next week

MUMBAI: Aviation safety regulator DGCA has convened a meeting with airline operators and pilots' bodies in New Delhi next week to discuss various issues related to the cockpit crew's duty and rest norms.

The latest flight duty time limitation norms, which entail increased weekly rest periods to 48 hours, extension of night hours, and limiting the number of night landings to only two as against six earlier were initially opposed by the domestic airlines, including IndiGo and Air India.

But they were subsequently rolled out by the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) following the Delhi High Court's directives, albeit after a delay of over one year and in a phased manner with the first phase in June and second phase this month.

"The DGCA has called a meeting on Monday with the Federation of Indian Pilots (FIP) and Airlines' Pilots Association (ALPA-India) to discuss the dispensation to various airlines, which will be followed by another meeting on FRMS," said a source. PFI



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

22 NOVEMBER 2025

IndiGo to invest \$820 mn in financial services business to acquire aircraft

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

INDIA'S largest airline - IndiGo - will invest \$820 million (₹7,294 cr) in its wholly-owned subsidiary - InterGlobe Aviation Financial Services IFSC Private Limited (IndiGo IFSC) - to acquire aviation assets and enable ownership of aircraft. The investment will be made through a combination of equity shares and 0.01% Non-Cumulative Optionally Convertible Redeemable Preference Shares (OCRPS), in one or more tranches.

IndiGo said it has historically maintained a fleet structure predominantly reliant on operating leases. In recent years, the



organisation has undertaken a strategic development towards a more balanced ownership structure and diversified forms of financing. This move, as per the airline, reflects its commitment to "prudent capital allocation and sustainable value creation for all stakeholders."

In a regulatory filing, InterGlobe Aviation, parent compa-

ny of IndiGo, stated that it will subscribe to equity shares of face value ₹10 per share of IndiGo IFSC aggregating to \$770 million (₹6,849 crore) valued at ₹10.92 per share as determined by Independent Category-1 Merchant Banker. The company will also subscribe to 0.01% OCRPS amounting to \$50 million (₹449 crore) at a face value of ₹100 per share.

The fund infusion is proposed to be made during FY2025-26 in multiple tranches. IndiGo IFSC, incorporated in October 2023, is engaged in aircraft and aircraft engine leasing and providing related financial services.



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

22 NOVEMBER 2025

IndiGo 7,270 करोड़ निवेश करेगी

■ NBT रिपोर्ट, मुंबई : धरेलु एयरलाइन IndiGo ने शुक्रवार को बताया कि उसने विमानों की खरीद के लिए अपनी ही एक सब्सिडियरी कंपनी 'इंटरग्लोब एविएशन फाइनेशियल सर्विसेज IFSC प्राइवेट लिमिटेड' में 820 मिलियन डॉलर (करीब 7,270 करोड़ रुपये) के निवेश को मंजूरी दे दी है।



Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

22 NOVEMBER 2025

विमान अधिग्रहण के लिए अनुषंगी कंपनी में 82 करोड़ डॉलर का निवेश करेगी इंडिगो

मुंबई (एजेंसी): घरेलू विमान कंपनी इंडिगो ने विमान अधिग्रहण के लिए अपनी पूर्ण स्वामित्व वाली अनुषंगी कंपनी इंटरग्लोब एविएशन फाइनेंशियल सर्विसेज आईएफएससी प्राइवेट लिमिटेड में 82 करोड़ डॉलर (करीब 7,270 करोड़ रुपए) के निवेश को मंजूरी दे दी है। विमान कंपनी ने कहा कि यह निवेश शेयर और 0.01 प्रतिशत गैर-संचयी वैकल्पिक रूप से परिवर्तनीय प्रतिदेय तरजही शेयर (ओ.सी.आर.पी.एस.) के संयोजन के माध्यम से एक या एक से अधिक किस्तों में किया जाएगा। इंडिगो ने कहा कि अनुषंगी कंपनी द्वारा जुटाई गई धनराशि का उपयोग मुख्य रूप से विमानन परिसंपत्तियों के अधिग्रहण में किया जाएगा जिससे विमानों का स्वामित्व प्राप्त हो सकेगा।

पर्यटन को मिली नई उड़ान, शुरू हुई 'पीएमश्री हेली पर्यटन सेवा'

भोपाल, (मनीष शर्मा): मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव की अनूठी पहल पर मध्यप्रदेश ने हवाई पर्यटन के क्षेत्र में एक गौरवशाली अध्याय आरंभ किया है। प्रदेश में एयर कनेक्टिविटी को सुदृढ़ कर पर्यटकों की संख्या में वृद्धि करने के उद्देश्य से मध्य प्रदेश टूरिज्म बोर्ड द्वारा 'पीएमश्री हेली पर्यटन सेवा' का संचालन गुरुवार, 20 नवंबर से विधिवत शुरू हो गया है। परंपरागत गाजे-बाजे, उत्साह, रंगों और स्थानीय जनता के गर्मजोशी भरे स्वागत के साथ यह सेवा शुरू हुई, जिसने पूरे प्रदेश में एक उत्सव जैसा माहौल बना दिया। यह सेवा अब नियमित रूप से संचालित होकर मध्यप्रदेश के पर्यटन को एक नई दिशा और तीव्र गति प्रदान करेगी।

पहली उड़ान: एक ऐतिहासिक पल- पहले दिन तीन सेक्टरों में शेड्यूल के अनुसार हेलीकाप्टर ने भोपाल से मड़ई और मड़ई से पचमढ़ी के लिए उड़ान भरी। इंदौर



मध्य प्रदेश टूरिज्म बोर्ड द्वारा 'पीएमश्री हेली पर्यटन सेवा' का संचालन गुरुवार, 20 नवंबर से विधिवत शुभारंभ हुआ। (छाया: मनीष शर्मा)

● मध्यप्रदेश ने हवाई पर्यटन के क्षेत्र में एक गौरवशाली अध्याय आरंभ किया

से उज्जैन एवं ओंकारेश्वर और जबलपुर से कान्हा तथा बांधवगढ़ के बीच हेली सेवा संचालित हुई, जिसका जनप्रतिनिधियों और महंतों ने आनंद लिया। पर्यटन, संस्कृति एवं धार्मिक न्यास एवं धर्मस्व राज्य मंत्री धर्मेंद्र भाव सिंह लोधी ने कहा कि यह सेवा आध्यात्मिक, प्राकृतिक और वन्यजीव पर्यटन को किफायती

हवाई मार्ग प्रदान करेगी।

यह नया हेली नेटवर्क प्रदेश में रोजगार और निवेश को भी बढ़ावा देगा। अपर मुख्य सचिव पर्यटन, संस्कृति शिव शंखर शुक्ला ने कहा कि 'पीएमश्री हेली पर्यटन सेवा' प्रमुख धार्मिक, प्राकृतिक, सांस्कृतिक और वन्यजीव स्थलों को जोड़ने का अभिनव प्रयास है।

किफायती किराए और कम समय में गंतव्य तक पहुंचना इस सेवा को पर्यटकों के लिए अत्यंत आकर्षक बनाएगा।

यह हाई-वैल्यू और आध्यात्मिक पर्यटन को नई दिशा देगा और घरेलू व अंतर्राष्ट्रीय पर्यटकों की संख्या में वृद्धि सुनिश्चित करेगा। भोपाल से मड़ई के लिए सांसद दर्शन सिंह चौधरी, राज्यसभा सांसद श्रीमती माया सिंह नारोलिया, श्रीमती प्रीति शुक्ला, योगेंद्र राजपूत और संदेश पुरोहित ने यात्रा की।

इंदौर से उज्जैन और ओंकारेश्वर के इस आध्यात्मिक सर्किट की मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव की इस पहल की साधु-संतों और श्रद्धालुओं ने खुलकर प्रशंसा की।

उन्होंने कहा कि यह सेवा बड़ी संख्या में आने वाले तीर्थयात्रियों को सुविधा, समय की बचत और सुरक्षित यात्रा का नया अनुभव प्रदान करेगी।



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

DELHI

22 NOVEMBER 2025

IndiGo okays ₹7,294 crore towards purchase of aviation assets:

Mumbai: Low-cost airline IndiGo on Friday said its board has approved a capital investment of \$820 million (about Rs 7,294 crore) to acquire aviation assets, thereby enabling ownership of aircraft. The investment was approved in IndiGo's wholly-owned subsidiary, InterGlobe Aviation Financial Services IFSC Private Limited (IndiGo IFSC). "The investment will be made through combination of equity shares and 0.01 per cent Non-Cumulative Optionally Convertible Redeemable Preference Shares (OCRPS), in one or more tranches. The funds raised by IndiGo IFSC shall be primarily deployed towards acquisition of aviation assets, thereby enabling ownership of aircraft," the airline said in a stock exchange filing.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

22 NOVEMBER 2025

IndiGo to invest nearly ₹7,300cr to acquire aircraft

New Delhi: IndiGo has approved a capital investment of \$820 million (about Rs 7,294 crore) in its wholly-owned subsidiary InterGlobe Aviation Financial Services and the same will be primarily used to enable ownership of aircraft. Apart from providing a buffer from forex losses due to a weakening rupee as lease rentals are dollar denominated, owning planes will further bolster the airline's balance sheet. IndiGo has historically maintained a fleet structure predominantly reliant on operating leases. TNN



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

21 NOVEMBER 2025

Case on retd pilot for 'AI pay while on DGCA deputation'

Ahmed.Ali@timesofindia.com

Mumbai: Vile Parle police earlier this week registered a case against a former Air India pilot for allegedly drawing salary and allowances worth nearly Rs 2.8 crore from the airline while he was serving on deputation with the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

The complainant, Vyakant Rao, 64, a retired Air India employee, lodged a private complaint with Andheri metropolitan magistrate court, which directed Vile Parle police to register an FIR.

Police have booked Capt Atul Chandra under IPC sections for cheating, forgery, criminal breach of trust, criminal breach of trust by a public servant, and using fake documents as genuine.

When **TOI** contacted Capt Chandra, he said he had no knowledge of an FIR being registered against him.

The matter pertains to the period from 2014 to 2017 when Capt Chandra joined DGCA on deputation as the chief flight operations inspector (CFOI). The CFOI and other officials deputed to the DGCA from airlines are paid a salary by the DGCA and not their parent airline to avoid conflict of interest. However, Capt Chandra allegedly drew a salary from both the DGCA and Air India, which was a govt-owned carrier back then. Rao alleged Chandra made a wrongful gain of around Rs 2.8 crore. **TOI** reported the matter in Jan 2019. The FIR was filed following a complaint by Rao alleging Chandra, who worked as a DGCA flight operations inspector from 2014-2017, continued to receive payment from Air India despite rules.



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

22 NOVEMBER 2025

IndiGo set to invest ₹7.2K-cr to boost aircraft ownership

NEW DELHI, NOVEMBER 21

IndiGo on Friday announced an investment of \$820 million (Rs 7,294 crore) in its wholly owned subsidiary, InterGlobe Aviation Financial Services IFSC Private Ltd (IndiGo IFSC), as the airline looks to strengthen its aircraft ownership model and diversify its funding structure. The investment will be made through a mix of equity and 0.01 per cent non-cumulative optionally convertible redeemable preference shares.

IndiGo said the fresh capital would allow its GIFT City-based subsidiary to acquire aviation assets, including aircraft. — TNS