



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

PATNA

21 JULY 2025

Speed up unfinished work at Patna airport terminal, Centre tells AAI

Ruchir Kumar

ruchirkumar@hindustantimes.com

PATNA : The Centre has advised the Airports Authority of India (AAI) to complete all unfinished work of the new integrated terminal building of Patna's Jayprakash Narayan International (JPNI) Airport as early as possible, said officials on Sunday.

The directive came in light of the government earning public wrath for showing undue haste in its inauguration, with much work pending, in an election year in Bihar.

The Centre's two-member team led by Rubina Ali, joint secretary in the ministry of civil aviation (MoCA), and Nandita Bhat, member (planning) AAI, New Delhi, was in Patna on July 16 to take stock of the unfinished work at the airport terminal, a day after Hindustan Times reported (*PMO takes cognizance of slipshod work at Patna's new terminal*) in its Patna edition on July 15, listing a host of unfinished work, and a social media post on X, referring to the haste in the inaugu-

THE GOVERNMENT HAS EARNED PEOPLE'S WRATH FOR SHOWING UNDUE HASTE IN ITS INAUGURATION

ration of the new terminal building in election year in Bihar. PM Modi had inaugurated the new terminal on May 29 and the building was operationalised on June 3, despite much work pending.

Assembly elections in Bihar are scheduled later this year.

It will take another three months to complete all pending work related to the terminal building, while construction of the other four aerobridges, in addition to the one existing, is expected by November, said officials. An estimated ₹1,030 crore has been spent against an estimated project cost of ₹1,200 crore for the three-level integrated terminal building.

The PMO query on July 1 had

triggered a knee-jerk reaction in the MoCA that had a cascading effect in the AAI, ruffling some feathers and prompting the latter to Issue show-cause notices to two senior airport officers, who were posted at Patna around five months back, making them scapegoats in the whole episode.

Sensitive about negative publicity, Nivedita Dubey, AAI regional executive director, eastern region, Kolkata, also sought to draw an iron-curtain on officials interacting with mediapersons, when she recently reminded them that barring the Patna airport director, none should interact with the media, said people aware of the matter.

Patna airport director was not available for comments on Sunday. Air traffic management in-charge and the officer deputising for the airport director, did not respond to this reporter's phone calls or text message.

The Central team also saw the progress of construction of a civil enclave at Bihta airport, approx 30 kms to the west of

the existing Patna airport.

The Bihar government has transferred to AAI total 116 acre land at Bihta in two parts of 108 acres and 8 acres for construction of a civil enclave at an estimated cost of ₹460 crore. The transfer of the last 8-acre land was done in March.

Earth excavation for foundation of the terminal building was now being done at the Bihta airport, a defence aerodrome. Casting and concreting work will be taken up after monsoon. The constructions of the apron area to accommodate 10 Airbus 321 aircraft; link taxiway, connecting the runway with apron; five aerobridges, baggage handling system inside the civil enclave, multi-level car parking, and staff quarters, will be done additionally through separate tenders.

The Centre has approved ₹1,413 crore as the overall estimated project cost, including construction of the civil enclave, for Bihta airport with a completion deadline of March 31, 2027.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

21 JULY 2025

NSG conducts counter-hijack and counter-terrorist drills at Kolkata airport

OUR CORRESPONDENT

KOLKATA: In a significant step to bolster aviation security preparedness, the National Security Guard (NSG) conducted a full-scale counter-hijack and counter-terrorist exercise at Netaji Subhas Chandra Bose International Airport (NSCBI Airport), Kolkata, during the night of July 18-19.

The high-intensity simulation, conducted in coordination with multiple security and civil aviation agencies, tested response capabilities in han-

dling complex threats. The counter-hijack drill began at 9:34 pm on July 18, with Air Traffic Control (ATC) receiving an emergency call from a simulated hijacked A320 aircraft carrying 75 dummy passengers and crew. The aircraft was swiftly moved to the isolation bay and the aerodrome committee was convened to manage the crisis.

CISF quick reaction teams cordoned off the aircraft, while negotiators from the Intelligence Bureau (IB) and Ministry of Home Affairs (MHA)



The counter-hijack drill began at 9:34 pm on July 18

PIC/MPOST

engaged the "hijackers" in talks. With negotiations failing, the NSG Counter Hijack Task Force launched a precision operation

to storm the aircraft. The simulated mission concluded at 2:15 am on July 19 with all passengers and crew "rescued" and the

hijackers "neutralised."

Concurrently, around 9:00 pm, a simulated terrorist attack was staged at the Airports

The aircraft was swiftly moved to the isolation bay and the aerodrome committee was convened to manage the crisis

Authority of India (AAI) operational offices.

The scenario involved twelve staff members being taken hostage, and power supply to the building being disrupted. State Police's Special Task Force (STF) attempted an initial response but met simulated casualties and heavy resistance.

Following the hijack resolution, the NSG unit was redeployed to handle the hostage crisis.

After coordination with STF, the NSG conducted a tactical assault, successfully

rescuing all hostages and "neutralising" six simulated terrorists. The exercise ended at 4:25 am. The exercise was aimed at validating rapid response protocols, inter-agency coordination, and crisis management strategies in high-risk aviation scenarios. Participating agencies included the AAI, CISF, ATC, airlines, IB, MHA, State Police and NSG.

AAI and NSCBI Airport authorities expressed gratitude to all agencies for their seamless cooperation and reaffirmed their commitment to aviation safety.



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

21 JULY 2025

NSG personnel conduct counter-hijack, anti-terror drills at Kolkata Airport

STATESMAN NEWS SERVICE
KOLKATA, 20 JULY

The elite National Security Guard (NSG) carried out full-scale counter-hijack and counter-terrorism exercises at Kolkata's Netaji Subhas Chandra Bose International Airport (NSCB1) between 18 and 19 July, airport authorities said on Sunday.

The high-intensity drills, conducted in coordination with multiple security and civil agencies, were designed to test preparedness and response protocols in the event of coordinated terror threats to aviation infrastructure.

The simulated counter-hijack operation began at 2134 hours on 18 July, when Air Traffic Control (ATC) received an emergency alert from a mock A320 aircraft carrying 75 dummy passengers and crew. The aircraft was moved to an isolation bay, and quick reaction

teams from the Central Industrial Security Force (CISF) secured the perimeter.

Negotiators from the Intelligence Bureau and Ministry of Home Affairs engaged with the simulated hijackers but failed to resolve the standoff. NSG's Counter Hijack Task Force (CHTF) was then deployed to storm the aircraft. The tactical operation resulted in the successful "rescue" of all onboard and the neutralisation of all mock hijackers by 0215 hours on 19 July.

Parallel to the hijack simulation, a counter-terror scenario was staged at around 9 pm hours, involving an armed attack on operational offices of the Airports Authority of India (AAI). The drill included 12 hostages and a simulated power outage. State Police Special Task Force (STF) initially attempted to secure the site but faced heavy "casualties" and resistance.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

22 JULY 2025

AI got 9 showcauses in 6 months tied to 5 safety violations: Min

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Nine show-cause notices were issued to Air India during the last six months in connection with five identified safety violations, Union junior aviation minister **Murlidhar Mohol** said in reply to a question in the Rajya Sabha on Monday. Enforcement action has been completed in respect of one violation, he added.

Regarding the AI Dreamliner that had crashed in Ahmedabad on June 12, the minister said no adverse trend had been reported in reliability reports of Air India for that aircraft in the last six months.

Meanwhile, govt admitted in Parliament that there is a shortage of personnel in aviation agencies like Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Bureau of Civil Aviation Security (BCAS), and Airports Authority of India (AAI), which also provides air traffic services.

According to a parliamentary reply, the DGCA as of Monday had 823 vacancies, BCAS had 230 and AAI had 3,238.

"Some positions have

been created in the last couple of years: 441 posts, including 426 technical posts, have been created between 2022 and 2024, 84 operational posts were created in restructuring of BCAS in 2024, and 840 posts of air traffic controllers have been created recently," Mohol said.

"Keeping in view current and future expansion of



civil aviation and effective supervision, additional posts have been created in DGCA, BCAS and AAI. The shortfall has not impacted the functioning of these organisations. Further, all methods of recruitment are pursued vigorously in order to ensure timely and continuous availability of requisite manpower," he said.

"To meet requirements in the interregnum due to vacancies arising from reasons like inadequate response to advertisements, non-joining of selected candidates, persons with insufficient service in the feeder cadre for promotion, insufficient response to deputation posts, efforts are made to recruit persons through short-term contractual hiring," the minister said.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

22 JULY 2025

आईजीआई पर डीईएल वाइब्स की शुरुआत

नई दिल्ली | आईजीआई इंटरनेशनल एयरपोर्ट ऑपरेटर दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डीआईएएल) ने यात्रियों के लिए डीईएल वाइब्स शुरू की है। डीईएल वाइब्स यात्रियों को भारत की शास्त्रीय संगीत, नृत्य और हस्तकला की जीवंत झलक प्रदान करता है। डीआईएएल ने कहा डीईएल वाइब्स के माध्यम से हम प्रत्येक यात्री को हवाई अड्डे पर ही भारत की सांस्कृतिक समृद्धि का अनुभव कराना चाहते हैं। यह पहल न केवल भारत के सबसे व्यस्त हवाई अड्डे के संचालन तक सीमित है, बल्कि यात्रियों के लिए अनुभव भी प्रदान करती है। डीईएल वाइब्स तीन मुख्य आधारों संगीत, नृत्य और क्यूरेटेड अनुभवों पर केंद्रित है। इसमें कथक और भरतनाट्यम जैसे शास्त्रीय नृत्यों की प्रस्तुतियां, तार शहनाई, संतूर, सितार और सारंगी जैसे पारंपरिक वाद्य यंत्रों पर संगीतमय प्रदर्शन और इंटरैक्टिव हस्तकला कार्यशालाएं शामिल हैं।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

22 JULY 2025

अंतरराष्ट्रीय परिचालन के लिए पटना हवाई अड्डे का रनवे छोटा : नायडू

केंद्रीय नागर विमानन मंत्री राम मोहन नायडू ने सोमवार को राज्य सभा में कहा कि बिहार में पटना हवाई अड्डे की हवाई पट्टी छोटी होने के कारण वहां से छोटे विमानों के साथ अंतरराष्ट्रीय उड़ानों का परिचालन वाणिज्यिक रूप से व्यावहारिक नहीं है। उन्होंने प्रश्नकाल के दौरान भारतीय जनता पार्टी के डॉ. भीम सिंह के एक अनुपूरक प्रश्न के जवाब में कहा कि पटना के वर्तमान हवाई अड्डे की हवाई पट्टी के विस्तार के लिए जमीन के अधिग्रहण में कठिनायी को देखते हुए वैकल्पिक उपाय किए जा रहे हैं जिसमें पटना में एक नया हवाई अड्डा स्थापित करने का प्रस्ताव भी शामिल है। डॉ. सिंह ने सवाल किया था कि पटना से जब अंतरराष्ट्रीय मार्गों के लिए उड़ानों की सुविधा है ही नहीं तो उसे अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा कहने का अर्थ क्या है।

DESHBANDHU

DELHI

22 JULY 2025

ग्रेनो वेस्ट से नोएडा एयरपोर्ट आना-जाना होगा आसान

- 130 मीटर रोड को 120 मीटर चौड़ी सड़क से जोड़ने की तैयारी
- प्राधिकरण के एसीईओ सुमित यादव ने मौके का लिया जायजा
- कंसल्टेंट से डिजाइन बनवाकर कार्य शुरू करने के लिए निर्देश

ग्रेटर नोएडा, 21 जुलाई (देशबन्धु)। ग्रेटर नोएडा के 130 मीटर रोड को यौडा के 120 मीटर रोड से जोड़ा जाएगा। ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण ने इन दोनों मार्गों को जोड़ने की तैयारी शुरू कर दी है। प्राधिकरण 130 मीटर और 120 मीटर रोड के बीच करीब 3 किलोमीटर की दूरी में सड़क बनाने पर विचार कर रहा है। ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण के एसीईओ सुमित यादव ने परियोजना विभाग की टीम के साथ सोमवार को 130 मीटर रोड का जायजा लिया और रोड बनाने के निर्देश दिए। इसके बनने से गाजियाबाद, ग्रेनो वेस्ट और ग्रेटर नोएडा के निवासी नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट तक आसानी से पहुंच सकेंगे। इसके साथ ही घंघोला रोटरी बनाने के लिए भी कंसल्टेंट से डिजाइन बनवाने के निर्देश दिए।

दरअसल, 130 मीटर रोड ग्रेनो वेस्ट के चार मूर्ति चौक से सिरसा तक बनी हुई



है। हजारों वाहन रोजाना इस मार्ग से गुजरते हैं। नोएडा एयरपोर्ट के शुरू होने के बाद वाहनों को दबाव और बढ़ेगा। इसे ध्यान में रखते हुए ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण के सीईओ एनजी रवि कुमार के निर्देश पर चौड़ीकरण का कार्य भी चल रहा है। इस दूरी में बने गोलचक्करों को छोटा करने पर भी विचार हो रहा है। अब 130 मीटर रोड को यौडा के 120 मीटर रोड से जोड़ा जाएगा, ताकि नोएडा, गाजियाबाद, ग्रेनो वेस्ट और ग्रेटर नोएडा के निवासी 130 मीटर रोड के जरिए 120 मीटर रोड से होकर नोएडा एयरपोर्ट तक आसानी से पहुंच सकें। सीईओ के निर्देश पर सोमवार को एसीईओ सुमित यादव ने वरिष्ठ प्रबंधक नरोत्तम सिंह, प्रभारी वरिष्ठ प्रबंधक प्रभात शंकर और प्रबंधक अभिषेक पाल व अन्य के साथ मौके पर मुआयना किया।

एसीईओ ने 130 मीटर रोड को 120 मीटर रोड से जोड़ने की परियोजना पर कार्य शुरू करने के निर्देश दिए। सिरसा के पास ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेस वे को पार करने के लिए अंडरपास बनाने पर भी विचार किया जा रहा है। इस पर कंसल्टेंट से जल्द ही सलाह लेकर प्राधिकरण आगे बढ़ेगा। इसके साथ ही औद्योगिक सेक्टर इकोटेक 9, 10 व 11 को जोड़ने के लिए घंघोला के पास रोटरी बनाने पर भी विचार किया जा रहा है। प्राधिकरण के एसीईओ सुमित यादव ने यहाँ भी मौका मुआयना किया और कार्य को आगे बढ़ाने पर जोर दिया। कंसल्टेंट से रोटरी की डिजाइन बनवाकर कार्य कराने के निर्देश दिए। इससे बुलंदशहर भी आना-जाना आसान हो जाएगा और औद्योगिक सेक्टरों में आवाजाही सुगम हो जाएगी।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

22 JULY 2025

एयरपोर्ट पर शहनाई, संतूर और सितार...तनाव मुक्त बनाएंगे उड़ान का इंतजार

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली : आइजीआइ एयरपोर्ट पर पिछले कुछ दिनों से यात्रियों को एक अनोखा अनुभव मिल रहा है। इंटरनेट मीडिया पर यात्री आइजीआइ पर मिल रहे इस अनोखे अनुभव की जमकर तारीफ भी कर रहे हैं। यात्रियों को यह बेहतरीन अनुभव आइजीआइ एयरपोर्ट संचालन एजेंसी डायल द्वारा एयरपोर्ट पर मनाए जा रहे दिल्ली वाइब्स उत्सव जिसे डेल वाइब्स का नाम दिया गया है, से मिल रहा है। इस उत्सव के तहत यात्रियों को टर्मिनल के भीतर शास्त्रीय नृत्य, संगीत और शिल्प कार्यशालाओं का लाइव अनुभव मिल रहा है। डेल वाइब्स का उद्देश्य घरेलू और अंतरराष्ट्रीय, दोनों तरह के यात्रियों को उनकी यात्रा के दौरान एक सांस्कृतिक अनुभव देना है।

- आइजीआइ एयरपोर्ट पर मनाया जा रहा डेल वाइब्स उत्सव
- टर्मिनल में कलाकार दे रहे हैं प्रस्तुति, दर्शक हुए मंत्रमुग्ध



आइजीआइ एयरपोर्ट पर वाद्य यंत्रों की प्रस्तुति देते कलाकार ● सौजन्य : डायल

एक ओर कथक, भरतनाट्यम तो दूसरी ओर शहनाई, संतूर, डेल वाइब्स में कथक और भरतनाट्यम सहित भारतीय शास्त्रीय नृत्य शैलियों के लाइव प्रदर्शन के साथ-साथ शहनाई, संतूर, सितार और



एयरपोर्ट पर कथक प्रस्तुत करती नृत्यांगना ● सौजन्य: डायल

सारंगी जैसे वाद्य यंत्रों का प्रदर्शन भी शामिल है। यात्रियों को हस्तशिल्प सत्रों और कलाकारों द्वारा संचालित

प्रदर्शनों में भी भाग लेने को कहा जा रहा है। ये प्रदर्शन प्रतिदिन सुबह 10 बजे से शाम 6 बजे के बीच आयोजित किए जाते हैं और इनमें 10-15 मिनट का शास्त्रीय नृत्य, 20-25 मिनट का लाइव संगीत और 15 मिनट का क्यूरेटेड शिल्प अनुभव शामिल होता है।

डायल का कहना है कि आइजीआइ एयरपोर्ट पर डेल वाइब्स के माध्यम से यह सुनिश्चित किया जा रहा है देश में प्रवेश करने से पहले अंतरराष्ट्रीय यात्री भारतीय संस्कृति की यात्रा का अनुभव करें।

विलंबित उड़ानों के तनाव से मुक्ति : इस तरह के आयोजन का सबसे बड़ा फायदा यह है कि ऐसे यात्री जिनके उड़ान विलंबित होते हैं, वे किसी तरह के तनाव से नहीं गुजरते हैं। इंतजार का समय इन प्रदर्शनों को

देखकर आसानी से बीत जाता है। इस पहल का उद्देश्य यात्रा से जुड़े तनाव और चिंता को कम करना है। ऐसे यात्री जो पहली बार आइजीआइ एयरपोर्ट पहुंच रहे हैं, उनके लिए पहली बार यात्रा यादगार बन रही है। उन्हें एक शांत और आकर्षक माहौल मिल रहा है।

डायल के मुख्य कार्यकारी अधिकारी विदेह कुमार जयपुरियार का कहना है कि यह हर यात्री को एयरपोर्ट से निकलने से पहले भारत की विशाल सांस्कृतिक समृद्धि की एक झलक देने का ये हमारा तरीका है। यह न केवल बताता है कि हम भारत के सबसे ध्यस्त परिवहन केंद्र का प्रबंधन और संचालन किस दक्षता से करते हैं, बल्कि यात्रियों के लिए एक यादगार अनुभव भी देता है।

सुविधा

आइजीआई
एयरपोर्ट पर
मनाया जा रहा डेल
वाइब्स उत्सव,
टर्मिनल के भीतर
कलाकर दे रहे
लाइव परफार्मेंस

शहनाई, संतूर और सितार ... तनाव मुक्त बनाएंगे उड़ान का इंतजार

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली

आइजीआई एयरपोर्ट पर पिछले कुछ दिनों से यात्रियों को एक अनोखा अनुभव मिल रहा है। इंटरनेट मीडिया पर यात्री आइजीआई पर मिल रहे इस अनोखे अनुभव की जमकर तारीफ भी कर रहे हैं। यात्रियों को यह बेहतरीन अनुभव आइजीआई एयरपोर्ट संचालन एजेंसी डायल द्वारा एयरपोर्ट पर मनाए जा रहे दिल्ली वाइब्स उत्सव जिसे डेल वाइब्स का नाम दिया गया है, से मिल रहा है। इस उत्सव के तहत यात्रियों को टर्मिनल के भीतर शास्त्रीय नृत्य, संगीत और शिल्प कार्यशालाओं का लाइव अनुभव मिल रहा है। डेल वाइब्स का उद्देश्य घरेलू और अंतरराष्ट्रीय, दोनों तरह के यात्रियों को उनकी यात्रा के दौरान एक सांस्कृतिक अनुभव प्रदान करना है।

एक और कथक, भरतनाट्यम तो दूसरी ओर शहनाई, संतूर : डेल वाइब्स में कथक और भरतनाट्यम सहित भारतीय शास्त्रीय

विलंबित उड़ानों के तनाव से मुक्ति

इस तरह के आयोजन का सबसे बड़ा फायदा यह है कि ऐसे यात्री जिनके उड़ान विलंबित होते हैं, वे किसी तरह के तनाव से नहीं गुजरते हैं। इंतजार का समय इन प्रदर्शनों को देखकर आसानी से बीत जाता है। डायल के अनुसार, इस पहल का उद्देश्य यात्रा से जुड़े तनाव और चिंता को कम करना। ऐसे यात्री जो पहली बार आइजीआई एयरपोर्ट पहुंच रहे हैं, उनके लिए पहली बार यात्रा यादगार बन रही है। उन्हें एक शांत और आकर्षक माहौल मिल रहा है।

नृत्य शैलियों के लाइव प्रदर्शन के साथ-साथ शहनाई, संतूर, सितार और सारंगी जैसे वाद्य यंत्रों का प्रदर्शन भी शामिल है। यात्रियों को हस्तशिल्प सत्रों और कलाकारों द्वारा संचालित प्रदर्शनों में भी भाग लेने को कहा जा रहा है। ये प्रदर्शन प्रतिदिन सुबह 10 बजे से शाम 6 बजे के बीच आयोजित किए जाते हैं और इनमें 10-15 मिनट का

मुख्य कार्यकारी अधिकारी विदेह कुमार जयपुरियार का कहना है कि यह हर यात्री को एयरपोर्ट से निकलने से पहले ही भारत की सांस्कृतिक समृद्धि की एक झलक देने का हमारा तरीका है। यह न केवल भारत के सबसे व्यस्त परिवहन केंद्र का प्रबंधन और संचालन करने की हमारी दक्षता बल्कि यात्रियों के लिए यादगार अनुभव बनाने के हमारे दृष्टिकोण को भी दर्शाता है। इस पहल का देशव्यापी फायदा मिलने की उम्मीद है।

शास्त्रीय नृत्य, 20-25 मिनट का लाइव संगीत और 15 मिनट का क्यूरेटेड शिल्प अनुभव शामिल होता है। डायल का कहना है कि आइजीआई एयरपोर्ट पर डेल वाइब्स के माध्यम से यह सुनिश्चित किया जा रहा है देश में प्रवेश करने से पहले अंतरराष्ट्रीय यात्री भारतीय संस्कृति की एक दृश्य यात्रा का अनुभव करें।



आइजीआई एयरपोर्ट पर कथक प्रस्तुत करती नृत्यांगना।
स्रो: डायल

हवाई अड्डे पर सामान उठाने की मजबूरी से छुटकारा

जागरण संवाददाता, कानपुर: चकेरी हवाई अड्डे पर यात्रियों को पेड पोटर सर्विस मिलने लगी है। अब यात्रियों को अपना सामान खुद उठाने की मजबूरी से छुटकारा मिल गया है। निजी कंपनी को यह काम दिया गया है। लखनऊ समेत ज्यादातर हवाई अड्डों पर यह सुविधा पहले से ही मिल रही है। अगर घर या किसी कंपनी का कोई प्रतिनिधि अपने स्वजन या बास को लेने हवाई अड्डे पहुंचकर अभिनंदन नहीं कर सकता है तो वह इस सर्विस की सुविधा ले सकता है। पहले से टैक्सी बुक भी करा सकता है।

अभी तक चकेरी हवाई अड्डे से यात्रा करने वाले यात्रियों को खुद ही अपना सामान ट्राली से हवाई अड्डे



हवाई अड्डे पर पेड पोटर सर्विस का काउंटर • कंपनी

के अंदर और बाहर तक लाना होता था। अब यात्री अगर चाहेगा तो पेड पोटर सर्विस के माध्यम से कुली ले सकेगा। एक यात्री के सामान उठाने का दो सौ रुपये शुल्क पड़ेगा। पेड पोटर सर्विस की सुविधा देने वाली

कंपनी के जनरल मैनेजर विपिन माथुर ने बताया कि हवाई अड्डे पर यात्रियों के लिए अभिनंदन की सुविधा भी रहेगी। कंपनी के लोग उन्हें बुके देकर उनका स्वागत करेंगे। यह सुविधा दो हजार रुपये में

- यात्रियों को मिलने लगी पेड पोटर सर्विस
- टैक्सी बुकिंग और अभिनंदन की भी सुविधा
- एक यात्री का सामान उठाने में 200 रुपये

ये है पेड पोटर सर्विस

हवाई यात्रा पर जाने से पहले कुली चेक इन से आपका सामान उठाकर बोर्डिंग पास तक ले जाएगा। उतरने पर विमान के पास से चेक आउट तक लाकर वाहन में आपका सामान रखवाएगा। हवाई अड्डे पर आन डिमांड या पहले से बुकिंग पर भी यह सुविधा मिलेगी। इसी के साथ ही किसी यात्री का अभिनंदन करना हो या टैक्सी बुकिंग करानी हो तो भी कंपनी के माध्यम से पेड पोटर सर्विस ली जा सकती है।

मिलेगी। टैक्सी बुकिंग की सुविधा भी रहेगी। एयरपोर्ट निदेशक संजय कुमार का कहना है कि यात्रियों के सुविधा की मद्देनजर हवाई अड्डे पर पेड पोटर सर्विस की सुविधा मिलने लगी है।

HINDUSTAN

DELHI

22 JULY 2025

हवाई यात्रियों को सांस्कृतिक अनुभव दे रहा 'डेल वाइब्स'



आईजीआई हवाईअड्डे पर सोमवार को प्रस्तुति देते कलाकार। • हिन्दुस्तान

पहल

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। आईजीआई हवाईअड्डे से सफर करने वाले यात्रियों को सांस्कृतिक अनुभव देने के लिए एयरपोर्ट संचालन कंपनी डायल ने डेल (डीईएल) वाइब्स कार्यक्रम शुरू किया। इसके तहत यात्रियों का मनोरंजन करने के लिए शास्त्रीय संगीत, तबला चादन, नृत्य आदि आयोजित किए जा रहे हैं।

डायल के अनुसार, यह किसी भी भारतीय एयरपोर्ट पर अपनी तरह की पहली पहल है। डायल के सीईओ विवेक कुमार जयपुरियार ने कहा कि डेल वाइब्स हमारा तरीका है, जिसके माध्यम से एयरपोर्ट से बाहर निकलने से पहले ही प्रत्येक यात्री को भारत की सांस्कृतिक समृद्धि दिखाई जा रही है। यह दिखाता है कि डायल न केवल भारत के सबसे ज़्यादा एयरपोर्ट का प्रबंधन और संचालन करने में आगे है बल्कि यात्रियों के लिए यादगार अनुभव

कार्यक्रम का समय

- सुबह 10 बजे से शाम छह बजे तक। इनमें 10-15 मिनट का शास्त्रीय नृत्य, 20-25 मिनट का लाइव भारतीय शास्त्रीय संगीत, 15 मिनट का वयूरेटेड व्यावहारिक अनुभव शामिल है।

बनाने का काम भी कर रहा है। उन्होंने बताया कि तीन मुख्य स्तंभों- संगीत, नृत्य और वयूरेटेड अनुभवों के इर्द-गिर्द निर्मित, डेल वाइब्स में कथक और भरतनाट्यम जैसे शास्त्रीय नृत्य के साथ-साथ तार शहनाई, संतूर, सितार और सारंगी जैसे पारंपरिक वाद्ययंत्रों का उपयोग करके मंत्रमुग्ध करने वाली संगीतमय प्रस्तुतियां शामिल हैं।

उन्होंने बताया कि टर्मिनल-3 पर 12 मुद्रा मूर्तियां, सूर्य नमस्कार का प्रतिनिधित्व करने वाली 12 फुट की सूर्य नमस्कार मूर्ति और देशभर के प्रसिद्ध चित्रकारों और मूर्तिकारों की कृतियों को प्रदर्शित किया गया है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

22 JULY 2025

ग्रैनोवेस्ट से एयरपोर्ट जाना आसान होगा

ग्रेटर नोएडा। ग्रैनो वेस्ट से नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के लिए शहर की प्रमुख सड़क को यमुना प्राधिकरण क्षेत्र में 120 मीटर चौड़ी सड़क से जोड़ने की तैयारी शुरू कर दी है। इसके लिए तीन किलोमीटर लंबी सड़क का निर्माण होगा। इस पर यमुना प्राधिकरण से बातचीत कर निर्णय लिया जाएगा।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

22 JULY 2025

IGIA tops bird-hit chart over 5 years: Govt data

Dheer Chawla

htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Indira Gandhi International (IGI) Airport has recorded the highest number of bird-hit incidents among all Indian airports over the past five years, the Ministry of Civil Aviation told Parliament on Monday.

Responding to a question by Aam Aadmi Party (AAP) MP Swati Maliwal in the Rajya Sabha, the ministry shared data showing a rise in bird-hit cases at IGI from 62 in 2020 to 185 in 2023, before dipping to 130 in 2024.

In the first half of 2025, 41 incidents have already been reported,

the agency data showed.

In contrast, airports in Mumbai, Bengaluru, and Hyderabad did not cross 90 incidents in any single year during the same period, the report said. To address the issue, the ministry cited Civil Aviation Requirement (CAR) regulations that mandate Wildlife Hazard Management Plans (WHMP) at airports.

According to these norms, Delhi International Airport Limited (DIAL) has implemented bird repellent strategies, rodent control, habitat and insect management, biological and chemical controls, rescue operations, and awareness initiatives.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

22 JULY 2025

DIAL LAUNCHES CULTURAL SHOWS FOR FLIERS AT IGI AIRPORT'S T-1

Jasjeev Gandhiok

htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Passengers departing from Indira Gandhi International (IGI) Airport's Terminal I will now be treated to Indian classical music and dance performances, Delhi International Airport Limited (DIAL) said on Monday.

The performances, held between 10am and 6pm, are aimed at promoting Indian culture. "We are organising these events at departures as passengers have more time to spare there," a DIAL spokesperson said. Art forms will include Kathak, Bharatanatyam, and classical music using instruments like the Tar Shehnai, Santoor, Sitar, and Sarangi.

"DEL Vibes is an immersive platform... transforming waiting time into an opportunity for discovery," the official added. Travellers can also engage in interactive craft workshops and demonstrations, officials said. DIAL CEO Vidheh Kumar Jaipuria said the initiative aims to offer a piece of India's cultural richness.

Boarding soon: MMR's next aviation hub

All set to begin operations after the monsoon, the Navi Mumbai airport will decongest Mumbai's Sahar intl airport; parallel runways will support simultaneous take-offs, landings

G Mohiuddin Jedy and Ateeq Shaikh
himumbai@hindustantimes.com

NAVI MUMBAI: Come September-end and flyers will be issued tickets codenamed 'NMI', for the much-awaited airport in Navi Mumbai, the second aviation hub in the Mumbai Metropolitan Region (MMR). Spread across 1,160 hectares, the scale of the airport is best illustrated by the following detail - its two parallel runways are spaced 1.55km apart. The MMR will also become the first metropolitan region in India to have two international airports.

With domestic flights expected to start after the monsoon and international services scheduled for mid-2026, airlines are busy finalising schedules and arrangements are being rolled out for multi-modal connectivity. However, plans to shut and start redeveloping Terminal I at the Mumbai airport by end-2025 have been put on hold.

Located in Ulwe, the Navi Mumbai International Airport (NMI) will be easily accessible from Mumbai, North MMR, and Panvel and surrounding areas. Chief minister Devendra Fadnavis recently announced that the first passenger flight from NMI would take off by September 30.

Before operations commence, here's a look at one of the MMR's most transformative infrastructure projects.

Plans to build an airport to decongest the Mumbai airport go back almost 30 years.

The site, in Ulwe, was identified by the City and Industrial Development Corporation (CIDCO), the planning

authority for Navi Mumbai, between 1997 and 2000.

Now, in 2025, the ₹16,700-crore airport is billed as the

country's most advanced greenfield airport, second in size only to Delhi's Indira Gandhi International Airport.

Airlines gear up

The airport's main infrastructure for the first two phases is complete. "Both IndiGo and Akasa Air have confirmed plans to operate from the airport and have outlined phased service expansions," said an NMIIA spokesperson.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has extended airspace restrictions through August 6, to facilitate final testing and certifications.

According to officials from NMIIA, leading Indian carriers have begun preparing for the airport's phased launch. IndiGo plans 36 daily flights initially, while Akasa Air will start with 15. Other airlines are in discussions to connect Tier-2 and Tier-3 cities directly.

The airport will initially handle 8-10 aircraft movements per hour, going up to 30 by April 2026.

The parallel runway system can support up to 45 movements per hour, with terminal capacity guiding early throughput.

"Specific details regarding commercial flights will be announced closer to the commencement date. The choice of sectors remains with the respective airlines, in line with their broader network strategies," said the NMIIA spokesperson.

Multimodal connectivity is a key strength. NMIIA links road, rail, metro and sea transport. The newly opened Atal Setu cuts travel time from South Mumbai to 40 minutes, while Thane and Pune are reachable within 1-2 hours.

Easing pressure on Mumbai airport

NMIIA aims to ease the pressure on Mumbai's Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA), which handles over 50 million passengers annually and is among the busiest single-runway airports globally.

With limited room for

expansion due to urban constraints, CSMIA's capacity issues are expected to be addressed by NMIIA. "The

Built for the ever-growing city

Navi Mumbai International Airport (NMI) will transform air travel from and into Maximum City

Project Cost
₹16,700cr

Area
1,160 hectares in Ulwe

INFRA
20million Passenger capacity per year (domestic + international)
0.5 MMT Cargo capacity
3,700meters South runway with full-length dual taxiway
42 Aircraft stands
1,100 Vehicles multi-level parking

DESIGN
• Architecture blending Indian tradition and futuristic elements
• Extensive digital and physical art showcasing Indian and Maharashtra culture
• Planned 47 MW solar power generation in final phase

MULTIMODAL CONNECTIVITY
ROAD Atal Setu will connect South Mumbai to NMI, via the upcoming Ulwe Coastal Road.
• Sion-Panvel Highway, Palm Beach Road, Amra Marg (NH348 A) will provide connectivity from Thane and North MMR, while NH548 will link NMI within Navi Mumbai.
RAIL Nearest suburban railway station is Targhar on the Belapur-Uran section on the west side and Khandeshwar on the CSMT-Panvel Section on east side.



METRO CIDCO will be building a Navi Mumbai Airport Express Metro, linking NMI and Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA).
WATER A water terminal on the Panvel creek is being planned for passengers and cargo, from Mumbai and surrounding coastal regions, to NMI.

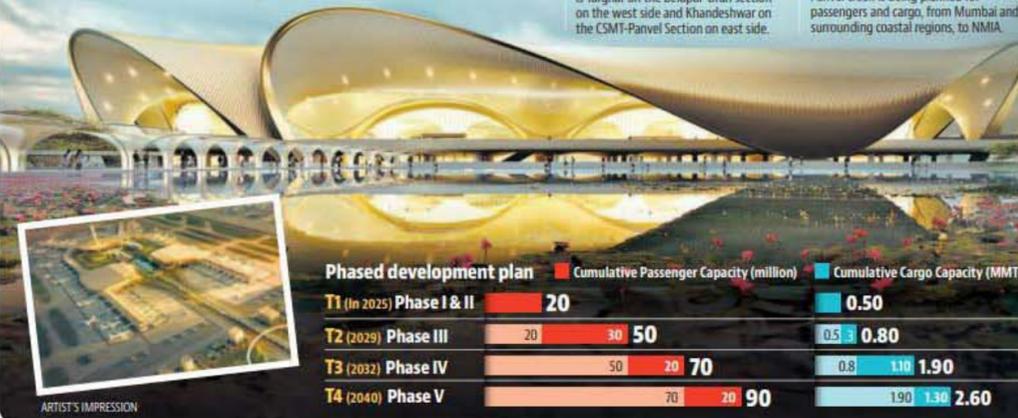
Environmental measures and resettlement

- Widened and diverted Ulwe and Gadhi rivers
- Ulwe Hill cut and leveled by 90mts
- Site elevated by nearly 5mts for flood protection
- Over 160ha of mangroves cleared, 300ha replanted
- Resettlement of 5,000+ families from 10 villages at Pushpak Nagar

Proposal to name airport after D B Patil

Local residents and political groups demand the airport be named after D B Patil, a respected farmer leader.

The central government has yet to officially notify the name



CM Fadnavis and Dy CM Shinde inspected ongoing work at the NMI, an initiative aimed at decongesting the Mumbai airport.



DEVENDRA FADNAVIS
Chief minister
The project is advancing rapidly, and although the September 30 deadline is ambitious, we have set it to coincide with the Prime Minister's availability for inauguration

cater to 20 million passengers annually, with plans to scale up to 90 million by 2040.

Four passenger terminals, a general aviation terminal, and a state-of-the-art cargo terminal will eventually operate at NMI. Cargo handling capacity is projected to rise from 0.5 million tonnes to 2.6 million in future phases.

NMIIA's spokesperson highlighted the airport's focus on scalability, sustainability and passenger-centric design. "Travellers can expect a truly world-class experience with smart systems, smooth tran-

new airport will cater to the incremental air traffic and provide relief to CSMIA's current operational demands,"

said an NMIIA spokesperson. CSMIA currently handles a peak capacity of 950 to 1,000 air traffic movements (ATM)

per month. On 11 November 2023, CSMIA set a record for the highest single-day aircraft movements, reaching 1,032 ATMs.

Once NMIIA becomes operational, the twin airport system would be better equipped to manage rising traffic volumes without placing undue pressure on either facility. The new airport will initially

offer sit options, and terminals that blend Indian heritage with contemporary efficiency."



The NMIIA spread across 1,160 hectares, has two parallel runways spaced 1.55km apart.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

22 JULY 2025

From Kathak to Sitar recitals: 'A piece of India's culture' at airport

EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, JULY 21

WHEN YOU are at the Indira Gandhi International Airport (IGIA) in Delhi the next time, waiting for your flight, don't be surprised if you get an opportunity to attend live Kathak performances, sitar recitals, and craft workshops.

This is part of Delhi International Airport Limited's (DIAL) new initiative – 'DEL Vibes'. Passengers can experience live Indian classical dance, music, and craft workshops while travelling. The programme, which DIAL claims is a first-of-its-kind initiative at any Indian airport, has been



The initiative was launched Monday. *Express*

introduced across all terminals at the airport.

"This is our way of giving every traveller a piece of India's cultural

richness even before they leave the airport," said DIAL CEO Vireh Kumar Jaipuriar. "It reflects our vision not just to manage and operate India's busiest transit hub, but to create memorable experiences for passengers."

According to DIAL, the programme will include live performances of Indian classical dance forms such as Kathak and Bharatanatyam, as well as instrumental recitals using the Tar Shehnai, Santoor, Sitar, and Sarangi. Travellers can also take part in hands-on craft sessions and artist-led demonstrations.

The performances are scheduled daily between 10 am and 6 pm.

योजना

130 मीटर रोड को यीडा के 120 मीटर मार्ग से जोड़ने की तैयारी

ग्रेनो से नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे का सफर होगा आसान

जनसत्ता संवाददाता
ग्रेटर नोएडा, 21 जुलाई।

ग्रेनो के 130 मीटर मार्ग को यीडा के 120 मीटर रोड से जोड़ने की योजना है। हालांकि अंतिम निर्णय यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण की रजामंदी के बाद लिया जाएगा। इसके लिए ग्रेनो प्राधिकरण करीब तीन किलोमीटर लंबी सड़क बनाएगा।

ग्रेनो प्राधिकरण के एसीईओ सुमित यादव ने परियोजना विभाग की टीम के साथ सोमवार को 130 मीटर मार्ग का जायजा लिया। यदि, दोनों मार्ग जुड़ते हैं, तो इससे गाजियाबाद, ग्रेनो वेस्ट और ग्रेटर नोएडा के निवासी नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे तक आसानी से पहुंच सकेंगे। इसके



प्राधिकरण के एसीईओ सुमित यादव ने परियोजना विभाग की टीम के साथ सोमवार को 130 मीटर मार्ग का जायजा लिया। यदि, दोनों मार्ग जुड़ते हैं, तो इससे गाजियाबाद, ग्रेनो वेस्ट और ग्रेटर नोएडा के निवासी नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे तक आसानी से पहुंच सकेंगे।

साथ ही घंघोला गोलचक्कर बनाने के लिए भी सिंचाई विभाग से बातचीत की जा रही है।

दरअसल, 130 मीटर मार्ग ग्रेनो वेस्ट के चार मूर्ति चौक से सिरसा तक बनी हुई है। हजारों वाहन रोजाना इस मार्ग से गुजरते हैं। हवाई अड्डा शुरू होने के बाद वाहनों को दबाव और बढ़ेगा।

इसे ध्यान में रखते हुए ग्रेनो प्राधिकरण चौड़ीकरण का कार्य कर रहा है। इस दूरी में बने गोलचक्करों को छोटा करने पर भी विचार हो रहा है। अब 130 मीटर मार्ग को यीडा के 120 मीटर रोड से जोड़ने की तैयारी शुरू हो गई है, ताकि नोएडा, गाजियाबाद, ग्रेनो वेस्ट और ग्रेटर नोएडा

के निवासी हवाई अड्डे तक आसानी से पहुंच सकेंगे। एसीईओ सुमित यादव ने वरिष्ठ प्रबंधक नरोत्तम सिंह, प्रभारी वरिष्ठ प्रबंधक प्रभात शंकर और प्रबंधक अभिषेक पाल व अन्य के साथ मुआयना किया। सिरसा के पास इस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे को पार करने के लिए अंडरपास बनाने की भी योजना है। इसके साथ ही औद्योगिक सेक्टर इकोटेक 9, 10 व 11 को जोड़ने के लिए घंघोला के पास गोलचक्कर बनाने को लेकर भी एसीईओ सुमित यादव ने मीका मुआयना किया और सिंचाई विभाग समेत अन्य संबंधित विभागों से बातचीत कर निर्णय लेने की मंशा जाहिर की है। इस गोलचक्कर के बनने से बुलंदशहर और औद्योगिक सेक्टरों में आवाजाही सुगम हो जाएगी।



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

22 JULY 2025

Adani Group to invest ₹96K crore in airports over next five years

NEW DELHI: The Adani Group plans to invest Rs 96,000 crore in its airport business over the next five years, focusing heavily on infrastructure enhancement and real estate development.

A significant portion of this investment will be allocated to the Navi Mumbai and Mumbai airport projects, reflecting the conglomerate's growing push to expand its footprint in India's aviation sector.

Jeet Adani, who heads the airport division, ruled out overseas expansion for now, citing strong growth opportunities in India. "We see significant domestic potential and remain focused on an India-first strategy," he said.

Adani Airports, which operates seven airports including Mumbai's Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport, aims to operationalise the Navi Mumbai International Airport (NMIA) by October 2025. The airport is expected to handle 20 million passengers annually in its first phase, backed by an initial investment of Rs 19,000 crore.

Future plans for NMIA include a second terminal, with two options under consideration: a 3-CPA terminal costing Rs 30,000 crore or a larger 5-CPA terminal with an investment of Rs 40,000-Rs 45,000 crore.

The long-term vision is to scale NMIA to accommodate 90 million passengers annu-



Adani Airports aims to operationalise the Navi Mumbai International Airport (NMIA) by October 2025

ally, with a total investment of Rs 1 lakh crore.

A new Terminal 1 at Mumbai airport is also in the pipeline and expected by 2032 at an estimated cost of Rs 5,000 crore. Additionally, new terminals are planned for Ahmedabad, Jaipur, and Thiruvananthapuram, with expansion underway at Lucknow. A new terminal in Guwahati is scheduled for completion by late 2025.

The investment will be funded through a mix of internal equity and debt refinancing.

Jeet Adani also highlighted ongoing collaboration with leading carriers like IndiGo and Air India to align infrastructure with airline growth, in line with the government's PPP model for airport development.

AGENCIES



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

22 JULY 2025

AI plane veers off runway while landing amid heavy rain at Mumbai airport

SUDHIR SURYAWANSHI @Mumbai

AN Air India aircraft from Kochi to Mumbai veered off the runway at Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) amid heavy rain on Monday morning, disrupting air traffic for a while.

The plane skidded off the runway onto an unpaved area, but the pilot quickly brought it back to the paved surface.

It was grounded for inspection and maintenance checks. The primary runway—09/27—reportedly suffered minor damages. Secondary Runway 14/32 was activated to ensure uninterrupted flight operations.

An Air India spokesperson said flight AI2744, operating from Kochi to Mumbai on July 21, 2025, experienced heavy rain during landing at 9.27 am, resulting in a runway excursion after touchdown.

"The aircraft taxied safely to the gate and all passengers and crew members have since disembarked. The aircraft has been grounded for checks. The safety of passengers and crew remains our top priority," the spokesperson added.

The Mumbai airport has two



intersecting runways, and only one can operate at a time, making it one of the world's busiest single-runway airports.

As per flight tracking data, the aircraft departed from Kochi at 7.43 am and landed at the Mumbai airport at 9.27 am. The aircraft involved, VT-TYA, is a four-year-old A320neo that previously operated in the Vistara fleet before the airline's merger with Air India.

After heavy overnight rainfall on Sunday, the weather office has forecast moderate rainfall with the possibility of thunderstorms, lightning, and gusty winds over the next 24 hours in parts of Mumbai and its suburbs. IndiGo, SpiceJet and Akasa Air have also issued a travel advisory for passengers travelling from Mumbai.





Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

22 JULY 2025

Now, enjoy live classical dances, music, sitar recital and crafts at IGI Airport

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

WAITING for flights, whether delayed or arriving early, will no longer be a boring experience for passengers at Delhi Airport. As part of a new initiative titled "DEL Vibes", the airport has introduced live Indian classical dance and music performances, along with craft workshops, to engage and entertain travellers.

The programme has been introduced across all terminals and aims to offer passengers, both domestic and international, a cultural experience during their travel, said Delhi International Airport Limited (DIAL) Monday. It features live performances of Indian classical dance forms, including Kathak and Bharatanatyam, as well as instrumental recitals that utilise tar shehna, santoor, sitar, and sarangi. Travellers can also take part in hands-on craft sessions and artist-led demonstrations, according to DIAL.

The performances are scheduled daily between 10 am and 6 pm and include 10-15 minutes of classical dance, 20-25 minutes of live music, and 15-minute curated craft experiences. The sessions are interspersed with filler segments anchored by emcees to engage with passengers and guide them through the programming, said DIAL. According to DIAL, the initiative is also



aimed at easing travel-related stress and anxiety especially for first-time flyers, by providing a calming and engaging environment. The airport described it as an effort to convert transit time into an opportunity for cultural immersion.

"This is our way of giving every traveller a piece of India's cultural richness even before they leave the airport. It reflects our vision not just to manage and operate India's busiest transit hub, but to create memorable experiences for passengers," said DIAL CEO Videh Kumar Jaipuria.

"The airport has been actively promoting Indian art and culture by commissioning large-scale installations such as the twelve mudra sculptures at Terminal 3, a 12-foot Surya Namaskar statue as well as murals and paintings by leading contemporary artists," the airport said in a statement.

इंतज़ार को अनोखा बनाने के लिए IGI एयरपोर्ट की सांस्कृतिक पहल

फ्लाइट से पहले कला और मनोरंजन की उड़ान

■ नवीन निरचल, IGI एयरपोर्ट

अगर आप दिल्ली के IGI एयरपोर्ट से हवाई यात्रा के लिए पहुंच रहे हैं और आपकी फ्लाइट में अभी समय है, तो अब आपका वह वेटिंग टाइम यू ही बेकार नहीं जाएगा। एयरपोर्ट परिसर में यात्रियों के लिए एक नया

देश के किसी भी एयरपोर्ट की ओर से शुरू की गई ऐसी पहली पहल है यह

और अनोखा अनुभव शुरू किया गया है, जिसका नाम है 'DEL Vibes'।

यह एक सांस्कृतिक पहल है, जिसका मकसद है यात्रियों को भारत की कला, संगीत और विरासत से जोड़ना और उनकी

यात्रा को यादगार बनाना। एयरपोर्ट संचालक कंपनी डायल (दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड) का दावा है कि यह देश के किसी भी एयरपोर्ट की ओर से शुरू की गई पहली ऐसी पहल है, जो यात्रियों को मनोरंजन और संस्कृति दोनों का अनुभव एक साथ देती है। डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने बताया कि DEL Vibes के जरिए क्लासिकल म्यूजिक, डांस, तबला, कथक, भरतनाट्यम जैसी कलाओं के जरिए यात्रियों को भारत की संस्कृति से जोड़ने का यह प्रयास है। कार्यक्रम सुबह 10 बजे से शाम 6 बजे तक चलेंगे।



शास्त्रीय संगीत, तबला, कथक, भरतनाट्यम जैसी परफॉर्मेंस होंगी

दिन में होंगे अलग-अलग कार्यक्रम

एयरपोर्ट पर बड़ी मूर्तियां और चित्र भी लगाए गए हैं, जो देश की कला को दर्शाते हैं। यह पहल भारत की सांस्कृतिक गौरव को भी बढ़ाती है। इसमें 10 से 15 मिनट नृत्य, 20 से 25 मिनट म्यूजिक और बाकी 15 मिनट अन्य परफॉर्मेंस के लिए दिया जाता है। यह कार्यक्रम रि कॉर्डेड नहीं बल्कि एयरपोर्ट परिसर में लाइव होता है। इससे यात्री तनाव रहित होकर हवाई सफर का और आनंद ले सकते हैं।

दिल्ली-मुंबई एयरपोर्ट बर्ड हिट के मामलों में टॉप पर, संसद में दी गई जानकारी

Maneesh Aggarwal
@timesofindia.com

■ नई दिल्ली : देश के सबसे व्यस्त एयरपोर्ट दिल्ली के आईजीआई एयरपोर्ट के अंदर एयर साइड पर कभी कुत्ते, बिल्ली, खरगोश, बंदर और लोमड़ी घूमते नजर आए हैं। एविएशन रेगुलेटर डीजीसीए की ओर से दिल्ली एयरपोर्ट की 2024 में की गई एनुअल ऑडिट में यह बात सामने आई है। केंद्रीय नागर विमानन मंत्रालय द्वारा राज्यसभा में दी गई जानकारी में यह भी बताया गया है कि बर्ड हिट के मामलों में भी दिल्ली और मुंबई एयरपोर्ट देश में टॉप पर हैं। इस साल जून तक के आंकड़ों पर गौर किया जाए तो दिल्ली और मुंबई एयरपोर्ट पर बर्ड हिट के 41-41 मामले सामने आए। 2020 से 2024 तक दिल्ली एयरपोर्ट पर बर्ड हिट के सबसे अधिक मामले सामने आए। पिछले साल दिल्ली एयरपोर्ट पर बर्ड हिट के 130 और 2023 में रिकॉर्ड 185 मामले सामने आए। इनसे एयर



मूवमेंट में भी परेशानी हुई। डीजीसीए द्वारा ऑडिट में यह बात भी सामने आई थी कि दिल्ली एयरपोर्ट ऑपरेटर ने एयरपोर्ट के 10 किलोमीटर के दायरे में चल रहे अवैध बूचड़खानों, दुकानों और खुले कुड़ेदानों की ना तो कोई लिस्ट तैयार की गई थी और ना ही इनके उपर कोई कार्रवाई की गई। इसके लिए दिल्ली एयरपोर्ट ऑपरेटर को इसके लिए जरूरी डायरेक्शन जारी की गई। दिल्ली एयरपोर्ट के मामले में डीजीसीए

की ऑडिट में यहां रनवे 28/10 और 29 आर/11एल के पास रनवे पट्टी पर तीन फुट तक उंची घास देखी गई। एक रनवे 29एल/11आर पर छोटे-छोटे क्रेक तक भी देखे गए। रनवे-10 के टच डाउन जोन में लगे हवा की दिशा बताने वाले विंड डायरेक्शन इंडिकेटर अनुपयोगी मिले। हवाई जहाजों के पहियों की रबड़ से रनवे की सेंट्रल लाइन लाइंटें धीमी चमकती हुई मिली। इसके अलावा अन्य कई तरह की कमियां यहां मिली।

एयरपोर्ट पर उठाइए अब कथक भरतनाट्यम व सितार वादन का लुफ्त

■ भारत की समृद्ध विरासत को प्रदर्शित करेगा डेल वाइब्स

नई दिल्ली, 21 जुलाई (नवोदय टाइम्स): इंदिरा गांधी इंटरनेशनल (आईजीआई) एयरपोर्ट पर यात्रा के साथ-साथ अब कथक, भरतनाट्यम और सितार वादन का आनंद भी यात्री उठा पाएंगे। शास्त्रीय संगीत नृत्य और शिल्प कार्यशालाओं का लाइव अनुभव प्रदान करने वाली किसी भी भारतीय एयरपोर्ट पर यह अपनी तरह की पहली पहल है। दिल्ली एयरपोर्ट का संचालन करने वाली दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड द्वारा यात्रियों के लिए लांच किए गए अपनी तरह के पहले सांस्कृतिक अनुभव मंच को डेल (डीईएल) वाइब्स नाम दिया गया है।

डायल द्वारा दी गई जानकारी के अनुसार प्रतिदिन सुबह 10 बजे से शाम 6 बजे के बीच लाइव कार्यक्रम आयोजित किए जाएंगे। डेल वाइब्स के तहत कथक व भरतनाट्यम जैसे भारतीय शास्त्रीय नृत्य के लाइव प्रदर्शन के साथ-साथ तार, शहनाई, संतूर, सितार और सारंगी जैसे पारंपरिक वाद्य यंत्रों का उपयोग करके मंत्रमुग्ध कर देने वाली संगीतमय प्रस्तुति भी शामिल हैं।



पहली बार यात्रा करने वालों का तनाव होगा कम

डायल के अनुसार, इस पहल का उद्देश्य यात्रा से संबंधित तनाव और चिंता को कम करना है। खासकर पहली बार यात्रा करने वालों के लिए एक शांत और आकर्षक वातावरण प्रदान किया गया है। डायलनेइसेपरगमन समय को सांस्कृतिक विसर्जन के अवसर में बदलने का एक प्रयास बताया। यह कार्यक्रम सभी टर्मिनलों पर शुरू किया गया है और इसका उद्देश्य घरेलू और अंतरराष्ट्रीय, दोनों तरह के यात्रियों को उनकी यात्रा के दौरान एक सांस्कृतिक अनुभव प्रदान करना है।

क्या है खास

- टर्मिनल 3 पर लगाई गई बास्ह मुद्रा मूर्तियां
- सूर्य नमस्कार का प्रतिनिधित्व करने वाली 12 फीट की सूर्य नमस्कार मूर्ति
- प्रमुख समकालीन कलाकारों द्वारा भित्ति चित्र और पेंटिंग, भारत भर के प्रसिद्ध चित्रकारों और मूर्तिकारों की कृतियों को प्रदर्शित करने वाली प्रदर्शनियां शामिल

महज मनोरंजन
नहीं, भारत की
आत्मा से जुड़ने
का निमंत्रण है

डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा कि यह पहल केवल मनोरंजन नहीं बल्कि भारत की आत्मा से जुड़ने का निमंत्रण है। हर यात्री को एयरपोर्ट से निकलने से पहले ही भारत की सांस्कृतिक समृद्धि से परिचित कराना इसका उद्देश्य है। यह न केवल भारत के सबसे व्यस्त एयरपोर्ट का प्रबंधन और संचालन करने बल्कि यात्रियों के लिए यादगार अनुभव बनाने के हमारे दृष्टिकोण को दर्शाता है।



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

22 JULY 2025

Delhi airport turns into a classical arts, music stage

RAJESH KUMAR/SANJAY KAW
News Delhi

From Indian classical dance forms such as kathak and bharatanatyam to mesmerising musical renditions of shehnai, santoor, sitar and sarangi, travellers can now enjoy the country's rich artistic heritage at Delhi's Indira Gandhi International (IGI) airport.

In an attempt to transform travel into a culturally enriching journey, the Delhi International Airport Limited (DIAL) has become the country's first airport to launch DEL Vibes, a unique experiential artistic initiative.

Launched by a GMR Aero-led consortium, which manages



PIONEER PHOTO

and operates IGI airport, the initiative is an immersive platform designed to offer travellers — both domestic and international — a vibrant and authentic introduction to India's clas-

sical music, dance and craft.

With dedicated programming across all terminals of the country's leading transit hub, DEL Vibes is set to transform waiting time into an opportu-

nity for soulful discovery.

Speaking about the initiative, DIAL CEO Videh Kumar Jaipuria said, "DEL Vibes is our way of giving every traveller a piece of India's cultural rich-

ness even before they leave the airport. It reflects our vision not just to manage and operate India's busiest transit hub, but to create memorable experiences for the passengers."

DEL Vibes features live performances of Indian classical dance and music. Travellers can also participate in interactive craft sessions, workshops and artist-led performances, making the airport not just a gateway to India, but a window into its living heritage.

The initiative also addresses passenger well-being, especially for first-time flyers, by creating a calming and engaging atmosphere that eases travel-related stress and anxiety.

The programmes are scheduled between 10 am and 6 pm.

These include 10 to 15 minute of classical dance, 20 to 25 minute of live Indian classical music, 15 minute of curated hands-on experiences and engaging filler segments hosted by emcees to involve passengers between sessions.

The airport has been actively promoting Indian art and culture by commissioning large-scale installations that evoke the country's rich heritage — such as the 12 mudra sculptures at Terminal-3, a 12 foot surya namaskar statue representing Sun salutations, as well as murals and paintings by leading contemporary artists, and through exhibitions that featured works from celebrated painters and sculptors across India.



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

22 JULY 2025

एयरपोर्ट पर उतरते ही भारतीय संस्कृति से रू-ब-रू होंगे यात्री

नई दिल्ली (एसएनबी)। दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर उतरने वाले यात्री अब एयरपोर्ट पर ही भारतीय संस्कृति से रू-ब-रू हो सकेंगे। एयरपोर्ट का संचालन करने वाली कंपनी दिल्ली अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा लिमिटेड ने सोमवार को बताया कि बाहर से आने वाले यात्रियों के लिए डेल वाइव्स के नाम से एक पहल की शुरुआत की जा रही है। इसके तहत हवाई अड्डे पर 10-15 मिनट के शास्त्रीय नृत्य, 20-25 मिनट के शास्त्रीय संगीत, 15 मिनट के विशेष रूप से तैयार किए गए। अनुभव और इन स्रोतों के बीच में यात्रियों को बांधे रखने के लिए फिलर सेगमेंट की व्यवस्था की गई है। नृत्य में कथक तथा भरतनाट्यम् और संगीत में तार शहनाई, संतूर, सितार और सारंगी को इस पहल में शामिल किया गया है। यात्री इंटरैक्टिव क्राफ्ट सेशन, वर्कशॉप और कलाकारों के नेतृत्व में डिमॉन्स्ट्रेशन में भी भाग ले सकेंगे। डायल के सीईओ विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा कि यह वाइव्स हर यात्री को एयरपोर्ट से बाहर निकलने से पहले देश की संस्कृति से परिचित कराने की पहल है।



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

22 JULY 2025

ग्रेनो वेस्ट से एयरपोर्ट आना-जाना होगा आसान

ग्रेटर नोएडा (एसएनबी)। ग्रेटर नोएडा के 130 मीटर रोड को यीडा के 120 मीटर रोड से जोड़ा जाएगा। ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण ने इन दोनों मार्गों को जोड़ने की तैयारी शुरू कर दी है। प्राधिकरण 130 मीटर और 120 मीटर रोड के बीच करीब तीन किलोमीटर की दूरी में सड़क बनाने पर विचार कर रहा है। ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण के एसीईओ सुमित यादव ने परियोजना विभाग की टीम के साथ सोमवार को 130 मीटर रोड का जायजा लिया और रोड बनाने के निर्देश दिए। इसके बनने से गाजियाबाद, ग्रेनो वेस्ट और ग्रेटर नोएडा के निवासी नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट तक आसानी से पहुंच सकेंगे। इसके साथ ही घंघोला रोटरी बनाने के लिए भी कंसल्टेंट से डिजाइन बनवाने के निर्देश दिए।

दरअसल, 130 मीटर रोड ग्रेनो वेस्ट के चार मूर्ति चौक से सिरसा तक बनी हुई है। हजारों वाहन रोजाना इस मार्ग से गुजरते हैं। नोएडा एयरपोर्ट के शुरू होने के बाद वाहनों को दबाव और बढ़ेगा। इसे ध्यान में रखते हुए ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण के सीईओ एनजी रवि कुमार के

निर्देश पर चौड़ीकरण का कार्य भी चल रहा है। इस दूरी में बने गोल चक्करों को छोटा करने पर भी विचार हो रहा है। अब 130 मीटर रोड को यीडा के 120 मीटर रोड से जोड़ा जाएगा, ताकि नोएडा, गाजियाबाद, ग्रेनो वेस्ट और ग्रेटर नोएडा के निवासी 130 मीटर रोड के जरिए 120 मीटर रोड से होकर नोएडा एयरपोर्ट तक आसानी से पहुंच सकें।

सीईओ के निर्देश पर सोमवार को एसीईओ सुमित यादव ने वरिष्ठ प्रबंधक नरोत्तम सिंह, प्रभारी वरिष्ठ प्रबंधक प्रभात शंकर और प्रबंधक अभिषेक पाल व अन्य के साथ मौके पर मुआयना किया। एसीईओ ने 130 मीटर रोड को 120 मीटर रोड से जोड़ने की परियोजना पर कार्य शुरू करने के निर्देश दिए। सिरसा के पास ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेसवे को पार करने के लिए अंडरपास बनाने पर भी विचार किया जा रहा है। इस पर कंसल्टेंट से जल्द ही सलाह लेकर प्राधिकरण आगे बढ़ेगा। इसके साथ ही औद्योगिक सेक्टर ईकोटेक 9, 10 व 11 को जोड़ने के लिए घंघोला के पास रोटरी बनाने पर भी विचार किया जा रहा है।

■ 130 मीटर रोड को 120 मीटर चौड़ी रोड से जोड़ने की तैयारी



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

22 JULY 2025

AI flight aborts takeoff at IGI due to tech issue

New Delhi: An Air India flight to Kolkata aborted take-off at Delhi airport on Monday evening after a technical issue was detected. The flight, which was on the runway, returned for taxiing with passengers and the crew who safely disembarked.

The flight, with 160 passengers on board, was scheduled to depart at 7.30am. An Air India spokesperson said, "Flight AI2403, operating from Delhi to Kolkata on July 21, has been rescheduled to depart later this evening, necessitated by a technical issue detected during the take-off roll. The cockpit crew decided to discontinue the take-off, following standard operating procedures."

The spokesperson said all passengers disembarked and our ground colleagues in Delhi are extending support to them. "Inconvenience caused to the passengers due to this unforeseen disruption is sincerely regretted. At Air India, the safety and well-being of our passengers remain top priority," the spokesperson said.

An airport official said: "The aircraft was an Airbus 321.... However, following a technical problem, the flight aborted." TNN



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

21 JULY 2025

'Adani grp to invest ₹96k cr in airports biz over 5 years'

Saurabh Sinha
@timesofindia.com

Ahmedabad: Operating seven airports in India, including Mumbai CSMA with Navi Mumbai set to join the list this Oct, the Adani group will invest close to Rs 1 lakh crore in its airport business over the next five years. This capex will be spread over both infra and real estate development. The conglomerate's airport head Jeet Adani (27), son of patriarch Gautam Adani, says the potential in India is so immense that it has no immediate plans to expand this vertical of business abroad. **Excerpts:**

What are your investment plans for the sector?

We do five-year rolling planning. In the next five years, our total investment planned in the airports ecosystem between infrastructure and real estate is almost Rs 95,000-96,000 crore. The biggest chunk of the capex will be at Navi Mumbai Airport, Mumbai Airport and real estate in these two places.

The other big projects are to build new terminals at airports in places like Ahmedabad, Jaipur and Thiruvananthapuram in next four years. The recently-built terminal in Lucknow will be expanded. A new terminal at Guwahati is ready and will be commissioned this Oct-Nov.

Do you have any plans to build and operate airports abroad too?

Not immediately. We see too much opportunity in India and don't want to distract ourselves by going abroad. We keep getting feelers from abroad. But at the end of the day, it's about our management bandwidth and where do we want to ke-

epour capital. We believe India will see some serious growth in the next 10-15 years. There's so much growth opportunity here with 26 airports already identified for being developed PPP way. Our focus is on going deeper in India and establishing a broader presence here, rather than going abroad.

own. We have to refinance NMA. The same lenders have already expressed willingness to participate in the next round. Our philosophy is to pre-invest in infra because we are willing to take a position on the growth of the aviation sector and growth of the economy of the cities we are in. The sec-

“ We believe India will see some serious growth in the next 10-15 years. There's so much growth opportunity here with 26 airports already identified for being developed PPP way. Our focus is on going deeper in India and establishing a broader presence here, rather than going abroad



“ As a group, we have fantastic relationship with IndiGo and the Tatas. (To boost aviation ecosystem) We have spoken to both and have asked them to include us into their planning and be a part of our planning

— JEET ADANI | ADANI GROUP DIRECTOR (AIRPORTS)

What is the investment that the upcoming Navi Mumbai will see?

We clubbed phase I and II of that airport and will open with an initial capacity of 2 crore passengers annually (CPA) instead of building 1 CPA at a time. This has been built with a capex of Rs 19,000 crore. We have already started work on T2 for Navi Mumbai International Airport (NMA) which could either be 3-CPA capacity at Rs 30,000 crore or 5-CPA capacity with a capex of Rs 40-45,000 crore.

That decision will be taken shortly and T2 construction work will start in 6-12 months. Our overall capex on NMA that will take it to the ultimate capacity of 9 CPA will be Rs 1 lakh crore. A completely new T1 at Mumbai CSMA will be built by 2032 at a cost of Rs 5,000 crore.

How do you plan to fund this capex?

Equity we will put on our

tor has some real tailwinds.

What makes you so bullish on aviation, given the not so happy relation between airlines and airports here in the past?

We are not here just as an airport operator but are here to drive the entire ecosystem forward. It is not a fight between airline and airport operators. Collectively, our aviation ecosystem has to get the traffic currently transiting between India and rest of the world through nearby hubs in the Gulf, Southeast Asia and even Europe (for North America market). Those places have a deep integration between airports and airlines, which as of now is not there in India. Fortunately as a group, we have fantastic relationship with IndiGo and the Tatas. We have spoken to both and have asked them to include us into their planning and be a part of our planning.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

21 JULY 2025

'Adani grp to invest ₹96k cr in airports biz over 5 years'

Saurabh Sinha
@timesofindia.com

Ahmedabad: Operating seven airports in India, including Mumbai CSMIA with Navi Mumbai set to join the list this Oct, the Adani group will invest close to Rs 1 lakh crore in its airport business over the next five years. This capex will be spread over both infra and real estate development. The conglomerate's airport head Jeet Adani (27), son of patriarch Gautam Adani, says the potential in India is so immense that it has no immediate plans to expand this vertical of business abroad. Excerpts:

What are your investment plans for the sector?

We do five-year rolling planning. In the next five years, our total investment planned in the airports ecosystem between infrastructure and real estate is almost Rs 95,000-96,000 crore. The biggest chunk of the capex will be at Navi Mumbai Airport, Mumbai Airport and real estate in these two places.

The other big projects are to build new terminals at airports in places like Ahmedabad, Jaipur and Thiruvananthapuram in next four years. The recently-built terminal in Lucknow will be expanded. A new terminal at Guwahati is ready and will be commissioned this Oct-Nov.

Do you have any plans to build and operate airports abroad too?

Not immediately. We see too much opportunity in India and don't want to distract ourselves by going abroad. We keep getting feelers from abroad. But at the end of the day, it's about our management bandwidth and where do we want to ke-

ep our capital. We believe India will see some serious growth in the next 10-15 years. There's so much growth opportunity here with 26 airports already identified for being developed PPP way. Our focus is on going deeper in India and establishing a broader presence here, rather than going abroad.

We have to refinance NMIA. The same lenders have already expressed willingness to participate in the next round. Our philosophy is to pre-invest in infra because we are willing to take a position on the growth of the aviation sector and growth of the economy of the cities we are in. The sec-

“We believe India will see some serious growth in the next 10-15 years. There's so much growth opportunity here with 26 airports already identified for being developed PPP way. Our focus is on going deeper in India and establishing a broader presence here, rather than going abroad.”



“As a group, we have fantastic relationship with IndiGo and the Tatas. (To boost aviation ecosystem) We have spoken to both and have asked them to include us into their planning and be a part of our planning.”

— JEET ADANI | ADANI GROUP DIRECTOR (AIRPORTS)

What is the investment that the upcoming Navi Mumbai will see?

We clubbed phase I and II of that airport and will open with an initial capacity of 2 crore passengers annually (CPA) instead of building 1 CPA at a time. This has been built with a capex of Rs 19,000 crore. We have already started work on T2 for Navi Mumbai International Airport (NMIA) which could either be 3-CPA capacity at Rs 30,000 crore or 5-CPA capacity with a capex of Rs 40-45,000 crore.

That decision will be taken shortly and T2 construction work will start in 6-12 months. Our overall capex on NMIA that will take it to the ultimate capacity of 9 CPA will be Rs 1 lakh crore. A completely new T1 at Mumbai CSMIA will be built by 2032 at a cost of Rs 5,000 crore.

How do you plan to fund this capex?

Equity we will put on our

tor has some real tailwinds.

What makes you so bullish on aviation, given the not so happy relation between airlines and airports here in the past?

We are not here just as an airport operator but are here to drive the entire ecosystem forward. It is not a fight between airline and airport operators. Collectively, our aviation ecosystem has to get the traffic currently transiting between India and rest of the world through nearby hubs in the Gulf, Southeast Asia and even Europe (for North America market). Those places have a deep integration between airports and airlines, which as of now is not there in India. Fortunately as a group, we have fantastic relationship with IndiGo and the Tatas. We have spoken to both and have asked them to include us into their planning and be a part of our planning.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

21 JULY 2025

Airport gets bomb hoax mail

Hyderabad: Rajiv Gandhi International Airport (RGIA) was the target of a bomb threat email from an unidentified source, claiming to execute a blast in the airport, on Sunday.

After receiving the threat, the police conducted an anti-sabotage exercise and declared the threat a hoax. The officials said that the accused sent an email to RGIA authorities, informing them about the blast.

Immediately, the airport officials alerted Central Industrial Security Force (CISF) sleuths and Cyberabad police, who swung into action and conducted an anti-sabotage drill.

During the intensified checking, there were no restrictions imposed by the police on passengers or visitors. However, checking was intensified while allowing the passengers into the airport. The officials of different internal wings of the airport held a meeting in the backdrop of the email as part of protocol. TNN



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

22 JULY 2025

मुंबई में रनवे पर फिसला एअर इंडिया का विमान

मुंबई। केरल के कोच्चि से आ रहा एअर इंडिया का विमान सोमवार सुबह मुंबई हवाईअड्डे पर उतरते समय रनवे से फिसलकर बाहर निकल गया। इससे विमान के तीन टायर फट गए और इंजन को भी नुकसान पहुंचा। रनवे भी क्षतिग्रस्त हो गया। एअर इंडिया ने कहा, विमान सुरक्षित उतर गया और सभी यात्री व चालक दल के सदस्य सुरक्षित हैं।

एअर इंडिया के प्रवक्ता ने बताया

कि कोच्चि से मुंबई पहुंची उड़ान संख्या एआई2744 को सुबह 9:27 बजे लैंडिंग के वक्त भारी बारिश हो रही थी, जिसके कारण विमान उतरने के बाद रनवे से बाहर निकल गया। इसके बावजूद विमान सुरक्षित रूप से गेट तक पहुंचा और किसी को कोई चोट नहीं आई। प्रवक्ता ने कहा, यात्रियों और चालक दल की सुरक्षा हमारी सर्वोच्च प्राथमिकता है। विमान को जांच के लिए खड़ा कर दिया गया है।

सूत्रों के मुताबिक नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) की टीम घटना की जांच कर रही है। छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के प्रवक्ता ने बताया, घटना के तुरंत बाद आपातकालीन प्रतिक्रिया टीम तुरंत सक्रिय हो गई। हवाईअड्डे के प्राथमिक रनवे 09/27 को थोड़ा नुकसान हुआ है। संचालन की निरंतरता के लिए, दूसरे रनवे का इस्तेमाल किया जा रहा है। ब्यूरोएजेंसी



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

22 JULY 2025

डीजीसीए, बीसीएएस और एएआई में 4,291 पद रिक्त

नई दिल्ली। केंद्र सरकार ने राज्यसभा में बताया कि विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए), नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएएस) और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण (एएआई) में 4,291 पद रिक्त हैं। सरकार ने हालांकि कहा कि इससे इन संगठनों के कामकाज पर कोई असर नहीं पड़ा है।

नागर विमानन मंत्री मुरलीधर मोहोले ने राज्यसभा में बताया कि डीजीसीए में 1,644 स्वीकृत पदों में से 823 रिक्त हैं। जून 2025 तक डीजीसीए में 540 तकनीकी पद



रिक्त हैं। बीसीएएस में 2024 में पुनर्गठन के दौरान 84 पद सृजित किए गए। एएआई में हाल ही में 840 एयर ट्रेफिक कंट्रोलर के पद सृजित किए गए। 2025 में डीजीसीए में 14, एएआई में 864, बीसीएएस में 5 डेपुटेशन पद भरे गए। ब्यूरो

विदेशी मीडिया अपने पक्ष को दे रहा बढ़ावा एएआईबी की जांच पूर्णतः निष्पक्ष : नायडू राज्यसभा में नागर विमानन मंत्री बोले- अंतिम जांच रिपोर्ट का इंतजार

नई दिल्ली। नागर विमानन मंत्री के राममोहन नायडू ने अहमदाबाद में पिछले माह हुई एअर इंडिया विमान दुर्घटना की जांच कर रहा वायुयान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआईबी) पूरी तरह निष्पक्ष संस्था है। वह तय नियमों के तहत विस्तृत और ठोस जांच कर रहा है। मंत्री ने राज्यसभा में कहा, पश्चिमी मीडिया अपने दृष्टिकोण को बढ़ावा देने की कोशिश में जुटा है।

नायडू ने कहा कि वह जांच को तथ्यों के माध्यम से देख रहे हैं और सच्चाई के साथ खड़े होना चाहते हैं। प्रश्नकाल के दौरान पूरक सवालों के जवाब में नायडू ने बताया कि विमान हादसे के दस दिन बाद एएआईबी ने शुरुआती जांच रिपोर्ट दी। जांच प्रक्रिया अंतरराष्ट्रीय



मानकों के अनुसार चल रही है। नायडू ने कहा, एअर इंडिया विमान दुर्घटना में वास्तव में क्या हुआ था, यह एएआईबी की अंतिम जांच रिपोर्ट के बाद ही सामने आएगा। मंत्री ने यह भी कहा कि एएआईबी विमान के ब्लैक बॉक्स से डाटा को डिकोड करने में सफल रहा है। 12 जुलाई को एएआईबी ने हादसे पर प्रारंभिक रिपोर्ट जारी की थी। 17 जुलाई को उसने कहा कि दुर्घटना के कारणों पर अभी कोई निष्कर्ष निकालना जल्दबाजी होगी। व्यूरो

ब्लैक बॉक्स की डिकोडिंग पहली बार भारत में हुई...नायडू ने कहा, ब्लैक बॉक्स की डिकोडिंग पहली बार भारत में हुई है। जांच का पहला सेट पूरा हो चुका है और प्रारंभिक रिपोर्ट आ चुकी है। इससे पहले, जब भी ब्लैक बॉक्स में थोड़ी-बहुत भी क्षति होती थी, तो उसे डिकोडिंग के लिए निर्माता के पास भेज दिया जाता था।

देश में एक भी विमान हादसा न हो यही लक्ष्य...देश के विमानन क्षेत्र के विकास का जिक्र करते हुए मंत्री ने कहा, हर दिन लगभग 3,500 उड़ानें प्रस्थान करती हैं और लगभग 5 लाख यात्री प्रतिदिन हवाई यात्रा करते हैं। हम चाहते हैं कि देश में एक भी विमान हादसा न हो। विमानन दुर्घटनाओं के मामले में स्थिति शून्य हो जाए। यही हमारा लक्ष्य है।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

21 JULY 2025

‘Air India crash reports speculative, premature’

Press Trust of India
New Delhi

The US National Transportation Safety Board (NTSB) Chairwoman Jennifer Homendy has said the board will continue to support the investigation into the Air India plane crash, and that reports about the incident are premature and speculative.

On July 12, the Aircraft Accident Investigation Bureau released its preliminary report into the fatal crash.

“Recent media reports on the Air India 171 crash are premature and speculative. India’s Aircraft Accident Investigation Bureau just released its preliminary report.

Investigations of this magnitude take time,” Homendy said in a statement posted on X.

The comments come days after AAIB said it is too early to draw any “definite conclusions” on what led to the crash as the probe is still on, and urged everyone to refrain from spreading premature narratives.

AAIB BACKED

Homendy also said that the NTSB fully supports AAIB’s public appeal and would continue to support its ongoing investigation.

“All investigative questions should be addressed to the AAIB,” she said in the post on Saturday.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

22 JULY 2025

AVIATION MINISTER ADDRESSES PARLIAMENT ON AI171 CRASH INVESTIGATION

AAIB 'unbiased', carrying out rule-based probe: Naidu

PRESS TRUST OF INDIA

New Delhi, 21 July

The Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) is "totally unbiased" and is carrying out a definitive and thorough rule-based probe to find out what exactly led to the Air India plane crash that killed 260 people last month, Civil Aviation Minister K Rammoan Naidu said in the Rajya Sabha on Monday.

Ten days after the AAIB came out with its initial probe into the fatal crash, Naidu said the investigation process is being carried out as per international norms and assured the Upper House that the country has a very robust aviation safety mechanism.

"We want to stand by the truth. We want to find out what exactly happened and that is only going to be coming out once the final report (of AAIB) is placed. We have to respect the process of investigation and once that process has happened, then we can talk about what happened, how it happened and then corrective measures (can be taken)," Naidu said.

Amid speculations over the possible role of pilots in the accident, Naidu said the AAIB's preliminary report talks about only what has happened based on the facts in the cockpit voice recorder and flight data recorder. "I can say this in the House and to the people of the country that the AAIB has a very definitive and thorough rule-based process. They are very transparently looking at the (investigation) process right now and they are totally unbiased," the minister said, while responding to supplementaries.

On June 12, Air India's Boeing 787-8 aircraft enroute from Ahmedabad to London



“WE HAVE TO RESPECT THE PROCESS OF INVESTIGATION, AND ONCE THAT PROCESS HAS HAPPENED, THEN WE CAN TALK ABOUT WHAT HAPPENED, HOW IT HAPPENED, AND THEN CORRECTIVE MEASURES (CAN BE TAKEN)”

K Rammoan Naidu
Union Civil Aviation Minister

Gatwick crashed into a building soon after take off, killing 260 people, including 19 people on the ground. Out of the 242 people onboard, one passenger survived.

Naidu said that there have been multiple reports not only in India but also in the Western media, trying to air their own viewpoints and narratives but "I want to tell you that the way we are seeing the investigation is through the facts. We want to stand by the truth and not what is happening with the pilots, Boeing, Air India or any other stakeholder".

Nine show-cause notices issued to A-I in 6 months over safety lapses: Govt

The central government has issued nine show-cause notices to Air India in the past six months for five safety violations, with enforcement action completed in one case, Minister of State for Civil Aviation Muralidhar Mohol told Rajya Sabha on Monday. In a written reply, Mohol also said that 71 aircraft belonging to various carriers were damaged at Indian airports in the first six months of 2025 due to 511 bird strikes and 16 animal strikes. No injuries or fatalities were reported from such incidents in the past five years.

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has conducted three safety audits of Air India — in September 2020, March 2023, and March 2025 — and found no major lapses.

However, the regulator did follow up with the airline to ensure corrective actions were taken, he added. DEEPAK PATEL

The civil aviation minister also emphasised that definitive answers and future corrective measures can only be made after the AAIB final report is ready.

On July 12, the AAIB released its preliminary report into the fatal crash. On July 17, AAIB said it is too early to draw any "definite conclusions" on what led to the Air India plane crash, as the probe is still on and that the final report will come out with the root causes, while it urged everyone to refrain from spreading premature narratives.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

22 JULY 2025

DGCA, BCAS, AAI have 4,291 vacant posts; operations not impacted: Govt

As many as 4,291 positions are lying vacant at aviation regulators DGCA and BCAS as well as at state-owned Airports Authority of India but the shortfall has not impacted the functioning of these organisations, the government said on Monday. Many posts were also created in recent times at the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) and AAI. Nearly 50 per cent or 823 sanctioned positions at DGCA are lying vacant while 441 posts, including 426 technical positions, were created between 2022 and 2024, raising the total technical posts at the regulator to 1,063, as per the official data. In 2024, 84 operational posts were created during restructuring of BCAS, Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol told the Rajya Sabha.

BS REPORTER



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

22 JULY 2025

Air India aircraft skids off Mumbai runway, reaches gate safely

An Air India aircraft skidded off the runway and entered an unpaved area briefly before coming back to the strip at Mumbai airport on Monday morning amid heavy rain, giving anxious moments to the fliers on-board. All the passengers and crew disembarked safely after the aircraft reached the gate. The plane, Air India A320neo, has been grounded. As the primary runway suffered minor damages due to the incident, the Mumbai International Airport Limited (MIAL), which manages and operates the Mumbai airport, activated the secondary runway. This runway excursion incident comes weeks after the June 12 crash of Air India flight AI71, a Boeing 787-8 aircraft (VT-ANB), which killed 241 of the 242 people on-board. Industry sources said the aircraft operating AI2744 on Monday suffered a runway excursion amid heavy rain in Mumbai. The plane briefly entered an unpaved area but managed to return to the runway and proceeded to the gate. "Flight AI2744, operating from Kochi to Mumbai on 21 July 2025, experienced heavy rain during landing, resulting in a runway excursion after touchdown. The aircraft taxied safely to the gate and all passengers and crew members have since disembarked. The aircraft has been grounded for checks. The safety of passengers and crew remains our top priority," said an Air India spokesperson. BS REPORTER



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

22 JULY 2025

संसद सवाल-जवाब • राज्यसभा में सरकार ने कहा

एअर इंडिया को 6 माह में 9 कारण बताओ नोटिस जारी

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

6 महीनों में एअर इंडिया को सुरक्षा उल्लंघनों के चलते 6 मामलों में कुल 9 कारण बताओ नोटिस जारी किए गए हैं। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री के. राममोहन नायडू ने राज्यसभा में बताया कि इनमें से एक मामले में प्रवर्तन कार्रवाई पूरी हो चुकी है। अहमदाबाद से लंदन जा रहे बोइंग 787-8 विमान की दुर्घटना के बाद डीजीसीए ने एअर इंडिया के 31 विमानों की जांच की, जिनमें 8 में मामूली खामियां मिलीं।

डीजीसीए, बीसीएएस, एएआई में 4,291 पद खाली : सरकार सरकार ने बताया कि डीजीसीए, बीसीएएस और एएआई में 4,291 पद रिक्त हैं, लेकिन इससे कामकाज पर कोई असर नहीं पड़ा है। नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोले ने बताया कि डीजीसीए में 823 पद खाली हैं, इनमें 540 तकनीकी पद हैं।

चारधाम: 5 साल में 6 हेलिकॉप्टर हादसे, 4 इसी साल

केंद्र सरकार ने बताया कि पिछले 5 वर्षों में चारधाम यात्रा के दौरान कुल 6 हेलिकॉप्टर हादसे हुए, जिनमें से 4 सिर्फ वर्ष 2025 में जून तक हुए। बता दें कि 8 मई के हादसे में 6 लोगों की मौत हुई। विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआईबी) जांच कर रहा है और डीजीसीए ने सुरक्षा सख्त कर दी है।

• पहलगाम आतंकी हमले के बाद सर्ज प्रैडिसिंग पर लगाम लगाने के लिए सरकारी हस्तक्षेप के बाद श्रीनगर-दिल्ली उड़ान का किराया 21 अप्रैल को 20 हजार रुपए से घटकर 24 अप्रैल को 10 हजार रुपए से भी कम हो गया।

10 साल में 1.73 लाख हे. वन भूमि इंफ्रा के लिए ट्रांसफर लोकसभा में पर्यावरण राज्य मंत्री कीर्ति वर्धन सिंह ने बताया कि 2014 से 2024 तक 10 साल में पूरे भारत में 1.73 लाख हेक्टेयर वन भूमि को गैर-वानिकी उद्देश्यों के लिए इस्तेमाल करने की मंजूरी दी गई है, जिसमें खनन और हाइड्रो पावर प्रोजेक्ट की हिस्सेदारी सबसे ज्यादा है।

देश में कुल आत्महत्याओं में 7.6% हिस्सेदारी छात्रों की

लोकसभा में केंद्रीय शिक्षा राज्य मंत्री सुकांत मजूमदार ने बताया कि 2022 में देशभर में दर्ज आत्महत्या मामलों में छात्रों की हिस्सेदारी 7.6% रही, जो 2021 में 8.0% और 2020 में 8.2% थी। यह आंकड़े एनसीआरबी की रिपोर्ट पर आधारित हैं। आईआईटी मद्रास, दिल्ली और गुवाहाटी में तनाव प्रबंधन कार्यशालाएं शुरू हो चुकी हैं।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

21 JULY 2025

एअर इंडिया के बाद हिंडन से इंडिगो की भी उड़ानें शुरू

गाजियाबाद। हिंडन एयरपोर्ट से 9 शहरों के लिए इंडिगो ने भी उड़ानें शुरू की हैं। एअर इंडिया एक्सप्रेस के बाद यह दूसरी एयरलाइन है। अब यहां से बैंगलुरु, कोलकाता, वाराणसी, गोवा, पटना, चेन्नई, मुंबई, अहमदाबाद, इंदौर के लिए सीधी उड़ानें मिल सकेंगी। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नाथडू किंजरापु ने इसे उड़ान योजना की सफलता बताया।

टेकआफ से पूर्व तकनीकी खराबी का पता चला, रनवे पर रोका विमान

विमान की रफ्तार थी 155 किमी प्रतिघंटा, बड़ा हादसा टला

जामरुण संवाददाता, नई दिल्ली: एअर इंडिया का कोलकाता जा रहा विमान (एआइ 2403) बड़े हादसे का शिकार होने से बाल-बाल बच गया। सोमवार शाम साढ़े पांच बजे उड़ान भरने से चंद सेकेंड पहले विमान में तकनीकी खराबी का पता चला। पायलट ने सूझबूझ दिखाते हुए तुरंत टेकआफ से पहले ही रनवे पर विमान को रोक लिया। सूत्रों का कहना है कि जब पायलट ने ब्रेक लगाया तब विमान की रफ्तार करीब 155 किलोमीटर प्रति घंटा थी। हाल फिलहाल आइजीआई एयरपोर्ट के रनवे पर हुई अपनी तरह की यह पहली घटना है।

इस मामले में एअर इंडिया का कहना है कि उड़ान भरने के दौरान काकपिट क्रू को तकनीकी खराबी का पता चल गया था। इसलिए एसओपी का पालन करते हुए पायलटों ने टेकआफ रद्द करने फैसला किया, जिससे सभी यात्री और चालक दल की सुरक्षा सुनिश्चित हो सकी। बाद में विमान को रनवे से ब्रे परिया में लाया गया, जहां यात्रियों को विमान से सुरक्षित उतारा गया। एअर इंडिया ने इस घटना के कारण यात्रियों को हुई असुविधा के लिए खेद जताया है। प्रभावित विमान के यात्रियों के लिए वैकल्पिक उड़ान की व्यवस्था की जा रही है।

इंटरनेट मीडिया पर घटना को लेकर वर्षा: इस घटना के बाद इंटरनेट मीडिया पर यात्रियों द्वारा अपनी चिंताएं और अनुभव साझा किए जा रहे हैं। कई यात्रियों ने पायलटों की त्वरित कार्रवाई की सराहना की है, जबकि कुछ ने देरी को लेकर अपनी निराशा व्यक्त की। हालांकि, व्यापक रूप से यह माना जा रहा है कि सुरक्षा को प्राथमिकता देना सबसे महत्वपूर्ण है।

तकनीकी खराबी को लेकर इंडिगो की फ्लाइट की इंदौर में आपात लैंडिंग गोवा से इंदौर पहुंची इंडिगो की फ्लाइट (6ई 813) में लैंडिंग से पहले तकनीकी खराबी का संकेत मिला। पायलट ने लैंडिंग गियर में समस्या की जानकारी एयर ट्रैफिक कंट्रोल को दी और आपात लैंडिंग की अनुमति मांगी। विमान को करीब आधे घंटे तक हवा में चक्कर लगाना पड़ा, फिर उसकी सुरक्षित लैंडिंग कराई गई। बाद में इंजीनियरों

मुंबई में लैंडिंग के दौरान एअर इंडिया का विमान फिसला, यात्री सुरक्षित



मुंबई हवाईअड्डे पर सोमवार को वर्षा के चलते रनवे पर फिसला एअर इंडिया का विमान। जिससे कारण रनवे को कुछ देरे को लिए बंद करना पड़ा था।

मुंबई, प्रेट्र : देश के सबसे व्यस्त हवाई अड्डों में से एक मुंबई के छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर सोमवार को भारी बारिश के बीच एअर इंडिया का एक एयरबस ए320 विमान लैंडिंग के दौरान रनवे से फिसल गया। इसके परिणामस्वरूप रनवे को कुछ देर के लिए बंद करना पड़ा। कोचि से आ रहे इस विमान के एक इंजन का निचला हिस्सा क्षतिग्रस्त हो गया। हालांकि, सभी यात्री और चालक दल के सदस्य सुरक्षित उतर गए।

एअरलाइन के एक प्रवक्ता ने बताया कि यात्रियों और चालक दल की सुरक्षा हमारी सर्वोच्च प्राथमिकता है। "21 जुलाई को कोचि से मुंबई के लिए उड़ान भरने वाली फ्लाइट एआइ 2744 को लैंडिंग भारी बारिश के दौरान हुई। सुबह नौ बजकर 27 मिनट पर लैंडिंग के बाद विमान रनवे से फिसल गया, मगर यह सुरक्षित रूप से गेट तक पहुंच गया और सभी यात्री तथा चालक दल के सदस्य सुरक्षित उतर गए।"

मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे

- तीन टायर फट गए, इंजन का बाहरी आवरण क्षतिग्रस्त
- मुख्य रनवे को मामूली क्षति, दूसरे रनवे को सक्रिय किया

में दो रनवे हैं। सूत्रों ने कहा कि लैंडिंग के बाद विमान के तीन टायर फट गए। इंजन का बाहरी आवरण क्षतिग्रस्त हो गया, जिसमें कुछ दरारें भी दिखाई दे रही हैं। कोचि में धंसने के बाद इंजन ने बहुत सारी मिट्टी सोख ली। मुख्य रनवे को "मामूली क्षति" हुई है और परिचालन निरंतरता सुनिश्चित करने के लिए दूसरे रनवे को सक्रिय कर दिया गया है।

सूत्रों ने बताया कि नागरिक उड्डयन महानिदेशालय की एक टीम स्थिति का आकलन कर रही है। विमान को जांच के लिए रोक दिया गया है। गौरतलब है कि पिछले महीने अहमदाबाद में बोइंग 787 ड्रीमलाइनर विमान के दुर्घटनाग्रस्त होने के बाद एअर इंडिया गहन जांच के दायरे में आ गई है। इस विमान में सवार 242 में से 241 लोग मारे गए थे, सिर्फ एक यात्री जीवित बच गया था।

ने तकनीकी खराबी को जांच की और एक घंटे में इसे सुधार भी दिया। विमान बाद में रायपुर के लिए

रवाना हुआ। हालांकि पूरी घटना में किसी तरह के कोई नुकसान की खबर नहीं है।

अंतरराष्ट्रीय प्रोटोकाल के तहत चल रही जांच: नायडू

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री के. राममोहन नायडू को संसद के मानसून सत्र के पहले दिन सोमवार को राज्यसभा में अहमदाबाद में हुए एअर इंडिया विमान हादसे को लेकर सवालों की बौछार का सामना करना पड़ा। जवाब में उन्होंने कहा कि हादसे से जुड़ी अंतिम जांच रिपोर्ट आने तक किसी निष्कर्ष पर पहुंचना ठीक नहीं है। सभी को धैर्य के साथ अंतिम रिपोर्ट का इंतजार करना चाहिए। हादसे की जांच कर रही विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआइबी) एक निष्पक्ष एजेंसी है, जो निर्धारित अंतरराष्ट्रीय प्रोटोकाल के अनुसार, अपना काम कर रही है।

राज्यसभा में एक घंटे के प्रश्नकाल में करीब 50 मिनट तक हादसे से जुड़े सवाल व जवाब ही हुए। सत्ता पक्ष और विपक्ष दोनों ओर के सांसदों ने तीखे सवाल किए। शुरुआत भाजपा सांसद अशोक

- राज्यसभा में अहमदाबाद विमान हादसे को लेकर सवालों की बौछार
- उड्डयन मंत्री ने कहा, एएआइबी निष्पक्ष, अंतिम रिपोर्ट का इंतजार



मानसून सत्र के दौरान राज्यसभा में बोलते केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री के. राममोहन नायडू ● एएनआइ

चव्हाण ने की और पूछा हादसे के पीछे क्या कारण थे। फ्यूल स्विच बंद होना कारण था या फिर कोई इलेक्ट्रिकल फेल्योर था। कितने बोइंग ड्रीमलाइनर (787) विमानों की जांच की गई। कितने ग्राउंडेड किए गए। जबकि आरजेडी सांसद मनोज कुमार झा ने विमानों के रखरखाव के नियमों का पालन करने और डीजीसीए में खाली पदों पर सवाल उठाए। नायडू ने कहा कि हम जानना चाहते हैं कि वास्तव में

क्या हुआ था और यह तभी सामने आएगा, जब अंतिम रिपोर्ट आएगी। हमें जांच प्रक्रिया का सम्मान करना होगा। जांच टीम में पायलट, विषय विशेषज्ञ सहित उद्योग जगत से जुड़े विशेषज्ञों को भी रखा गया है।

4,291 पद रिक्त: प्रेट्र के अनुसार, नागरिक उड्डयन नियामकों डीजीसीए और बीसीएएस के साथ ही सरकारी एयरपोर्ट अथॉरिटी आफ इंडिया (एएआइ) में कुल 4,291 पद रिक्त हैं।

मंत्री बोले

राज्यसभामें
अहमदाबाद
विमान हादसे को
लेकर सवालों की
बौछार, नागरिक
उड़ान
ने का
निष्कर्ष
पहुंचना ठीक नहीं

एएआइबी पूरी तरह निष्पक्ष, प्रोटोकाल के तहत चल रही जांच

जागरण न्यूज़, नई दिल्ली

केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री के. राममोहन नायडू को संसद के मानसून सत्र के पहले दिन सोमवार को राज्यसभा में अहमदाबाद में हुए एअर इंडिया विमान हादसे को लेकर सवालों की बौछार का सामना करना पड़ा। जवाब में उन्होंने कहा कि हादसे से जुड़ी अंतिम जांच रिपोर्ट आने तक किसी निष्कर्ष पर पहुंचना ठीक नहीं है। सभी को धैर्य के साथ अंतिम रिपोर्ट का इंतजार करना चाहिए। हादसे की जांच कर रही विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआइबी) एक निष्पक्ष एजेंसी है, जो निर्धारित अंतरराष्ट्रीय प्रोटोकाल के अनुसार, अपना काम कर रही है।

राज्यसभा में एक घंटे के प्रश्नकाल में करीब 50 मिनट तक हादसे से जुड़े सवाल व जवाब ही हुए। सत्ता पक्ष और विपक्ष दोनों ओर के सांसदों ने तीखे सवाल किए। शुरुआत भाजपा सांसद अशोक चव्हाण ने की और पूछा हादसे के पीछे क्या कारण थे। फ्यूल सिंचन बंद होना कारण था या



संसद में सोमवार को मानसून सत्र के दौरान राज्यसभा में बोलते केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री के. राममोहन नायडू। एएनआइ

फिर कोई इलेक्ट्रिकल फेल्यर था। कितने बोईंग ड्रॉमलाइनर (787) की जांच की गई। कितने ग्राउंडहेट किए गए। जबकि आरजेडी सांसद मनेज कुमार झा ने विमानों के रखरखाव के नियमों का पालन करने और टीजीसीए में खाली पदों पर सवाल उठाए। नायडू ने जवाब में कहा कि हम जानना

चाहते हैं कि वास्तव में क्या हुआ था और यह तभी सामने आएगा, जब अंतिम रिपोर्ट आएगी। हमें जांच प्रक्रिया का सम्मान करना होगा। जांच टीम में पायलट, विषय विशेषज्ञ सहित उद्योग जगत से जुड़े विशेषज्ञों को भी रखा गया है। रही बात प्रारंभिक रिपोर्ट जारी करने की टाइमिंग की तो इसे सुविधानुसार

डीजीसीए, बीसीएस और एएआइ में 4,291 पद रिक्त

पेट्र के अनुसार, नागरिक उड्डयन नियामकों डीजीसीए और बीसीएस के साथ ही सरकारी एयरपोर्ट अथॉरिटी आफ इंडिया (एएआइ) में कुल 4,291 पद रिक्त हैं। हालांकि सरकार ने कहा कि इस कमी का इन संगठनों के कार्यों पर कोई प्रभाव नहीं पड़ा है। नागरिक उड्डयन राज्यमंत्री मुरलीधर मोहाल ने राज्यसभा को यह जानकारी दी। बताया कि डीजीसीए और नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएस) और एएआइ में कई पद सुजित भी किए गए हैं। एअर इंडिया को पिछले छह महीने में सुरक्षा उल्लंघन को लेकर नौ नोटिस मिले। हालांकि उन्होंने इसका कोई विवरण नहीं दिया।

जारी किया जाता है। इसके पीछे किसी तरह का कयास लगाने की जरूरत नहीं है। देश के पास बहुत ही मजबूत विमानन सुरक्षा तंत्र है, जिसके जरिये देश में हर दिन करीब साढ़े तीन हजार विमान संचालित होते हैं। इनसे करीब पांच लाख यात्री हर दिन सुरक्षित सफर कर रहे हैं।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

KANPUR

21 JULY 2025

एअर इंडिया एक्सप्रेस की रांची-दिल्ली फ्लाइट रद्द

जासं, रांची : रांची के बिरसा मुंडा एअरपोर्ट पर तकनीकी खराबी के कारण एअर इंडिया एक्सप्रेस का रांची-दिल्ली विमान रविवार को रद्द कर दिया गया। जानकारी के मुताबिक, विमान से चार सांसदों को संसद के मानसून सत्र में भाग लेने के लिए दिल्ली जाना था। विमान को शाम छह बजे उड़ान भरनी थी, लेकिन तकनीकी खराबी के कारण रद्द कर दिया गया। लगभग डेढ़ घंटे तक सुधार का प्रयास किया गया, लेकिन असफल रहने पर यात्रियों में आक्रोश फैल गया। उन्होंने दूसरे विमान की व्यवस्था की मांग की। एअर इंडिया एक्सप्रेस के अधिकारियों ने कुछ यात्रियों को रांची से कोलकाता के रास्ते दिल्ली जाने का विकल्प दिया गया।

'BLACK BOX OF A CRASHED PLANE DECODED FOR FIRST TIME IN INDIA'

AAIB Probe Unbiased: Naidu

Civil aviation minister advises against coming to conclusions before final report is released

Our Bureau

Mumbai: The Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) has successfully retrieved data from the black box of the Air India Boeing 787 plane that crashed in Ahmedabad last month, civil aviation minister Ram Mohan Naidu said on Monday. He said it was the first instance of successful decoding of a crashed air-

craft's black box within the country.

Responding to questions in the Rajya Sabha, Naidu assured the members that AAIB's ongoing probe into the air crash was "transparent, rule-based and unbiased," and followed international protocols. He added that the final AAIB report on the AI171 accident will include a detailed causal analysis, identify contributing factors, and recommend safety measures.

"Until that report is out, we should not draw conclusions. We want to stand with the truth. Whatever the report says, we will act on it," the minister said.

Initial Findings raised More Questions >>> 14

20 KILLED IN B'DESH JET CRASH
>>> PAGE 4

MINISTER TELLS RAJYA SABHA

During last 6 months, no adverse trend reported in Air India's reliability reports for crashed aircraft

9 show cause notices issued to airline

5 linked to safety violations

1 enforcement action complete, others under process

31 of 33 aircraft inspected; minor issues found in 8 have been rectified

2 planes under scheduled maintenance



Initial Findings Raised More Questions

>>> From Page 1

International Civil Aviation Organization (ICAO) rules stipulate that the final report should be published within a year of an air crash.

He noted that until now, India had been dependent on overseas labs to decode damaged cockpit voice recorders (CVRs) and flight data recorders (FDRs). "However, for the first time, India took the initiative to decode the black box domestically even if it appeared damaged externally. This decoding was successfully completed within the country," he said.

On June 12, an Air India 787-8 Dreamliner jet crashed shortly after taking off from the Ahmedabad airport on a scheduled flight to London Gatwick. The aircraft lost power on both engines and descended into a residential area, severely affecting the BJ Medical College hostel. Of the 242 people on board, all but one passenger survived. An additional 28 people on the ground were killed.

A preliminary report released on July 12 by AAIB found that the crash was caused by dual engine failure due to disengagement of fuel control switches, which regulate the flow of fuel to the engines. The reasons behind the movement of switches from the "Run" to "Cutoff" mode is currently under investigation.

Industry executives and experts said AAIB's initial report has raised more questions than it answers. While the report confirmed that both engine fuel control switches were moved to the cutoff position shortly after take-off, it offered no explanation for why or how that occurred.

KEY DETAILS LEFT OUT

Also, insufficient timeline, analysis, or human factor assessment left key details unclear, including who moved the switches, whether it was intentional, accidental, or due to a system failure, said experts, adding that the report's limited scope is triggering speculation and causing uncertainty around one of India's worst aviation disasters.

Naidu, the AAIB, and also the National Transportation Safety

Board (NTSB) of the US have previously criticised the Western media after a series of international reports speculated on the causes of the AI171 crash before the probe was completed.

These reports included interpretations of cockpit voice recordings and suggested possible errors or intent, despite the AAIB having only released a preliminary factual report, not a causal analysis.

Naidu said a high-level committee led by the home secretary was formed immediately after the crash. The committee has a three-month timeline to recommend improvements in routine safety inspections and pilot training standards, drawing on global best practices.

Responding to another question, Naidu informed that "during the last six months, no adverse trend has been reported in reliability reports of Air India in respect of crashed aircraft".

During this period, a total of nine show cause notices were issued to Air India for five identified safety violations, he said, adding enforcement action has been taken in respect of one violation.

DGCA VACANCIES

Separately, addressing the issue of vacancies in the civil aviation regulator, Naidu said the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) is currently operating at about 55% of its sanctioned technical capacity. However, he explained that this was because many new posts have been created only recently. "This year, we plan to recruit 250 more, with selection expected to conclude by end-October," he said. "Nonetheless, we're expediting the process and aiming to fill 90% of the vacancies soon."

According to a Rajya Sabha document, reviewed by ET, between 2022 and 2024, 441 posts were created in the DGCA, including 426 technical posts.

In 2024, 84 operational posts were created in the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) as part of a restructuring. The Airports Authority of India (AAI) recently added 840 posts for Air Traffic Control Officers (ATCOs), another Rajya Sabha document showed.



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

22 JULY 2025

Two AI Jets in Trouble; IndiGo Aircraft Makes Emergency Landing



Mumbai: Three different aircraft incidents occurred on Monday, including a Kochi-bound Air India plane veering off the runway while landing in heavy rain at the Mumbai airport, and an IndiGo aircraft from Goa making an emergency landing at the Indore airport due to a technical snag. In another incident, a Kolkata-bound Air India plane aborted takeoff due to a technical snag at Delhi airport. An AI spokesperson said the flight AI2744, operating from Kochi to Mumbai, experienced heavy rain during landing, resulting in a runway excursion after touchdown. All passengers and crew are safe. - PTI

AAIB totally unbiased, Naidu on AI crash probe

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, July 21

THE AIRCRAFT ACCIDENT Investigation Bureau (AAIB) is “totally unbiased” and is carrying out a definitive and thorough rule-based probe to find out what exactly led to the Air India plane crash that killed 260 people last month, civil aviation minister K Rammo-han Naidu said in the Rajya Sabha on Monday.

Ten days after the AAIB came out with its initial probe into the fatal crash, Naidu said the investigation process is being carried out as per international norms and assured the Upper House that the country has a very robust aviation safety mechanism.

“We want to stand by the truth. We want to find out what exactly happened and that is only going to be coming out once the final report (of AAIB) is placed. We have to respect the process of investigation and once that process has happened, then we can talk about what happened, how it happened and then corrective measures (can



Civil aviation minister K Rammo-han Naidu in the Rajya Sabha on Monday. He said the investigation into the Air India plane crash was being carried out as per international norms PTI

be taken),” he said. Amid speculations over the possible role of pilots in the accident, Naidu said the AAIB's preliminary report talks about only what has happened based on the facts in the cockpit voice recorder and flight data recorder.

“I can say this in the House and to the people of the country that the AAIB has a very definitive and thorough rule-based process. They are very transparently looking at the (investigation) process right now and they are totally unbiased,” the minis-

ter said, while responding to supplementaries. On June 12, Air India's Boeing 787-8 aircraft enroute from Ahmedabad to London Gatwick crashed into a building soon after take off, killing 260 people, including 19 people on the ground. Out of the 242 people onboard, one passenger survived.

On July 12, the AAIB released its preliminary report into the fatal crash. On July 17, AAIB said it is too early to draw any “definite conclusions” on what led to the crash.





Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

21 JULY 2025

MAKING A SPLASH | 8 water aerodromes likely to start by 2025 end; proposal sent to Centre; seaplane manufacturers express interest

Seaplane tourism all set to sail across state by year-end

Dhairya Gajara

MUMBAI

Reviving its dreams of seaplane tourism, the state has filed a proposal with the Centre to set up eight new water aerodromes. The facilities are likely to be operational by the 2025 end, and will open new transportation and tourism avenues.

In this regard, the Maharashtra Airport Development Company (MADC) approached the Union civil aviation ministry and the Airports Authority of India (AAI). The shortlisted eight locations are Dhom dam in Satara's Wai, Gangapur dam in Nashik, Khindsi dam and Pench in Nagpur, Koradi dam in Buldhana, Pawna dam in Pune, and Ganpatipule and Ratnagiri seafronts.

Multiple seaplane manufacturers as well as operators have also shared their plans with MADC, intending to be a part of the project. Simultaneously, the Maharashtra Tourism Development Corporation (MTDC) is also planning to relaunch its seaplane tourism project as it identified six locations across the state to develop water aerodromes. In May, the company also floated tenders inviting domestic and international oper-



WHERE AERODROMES WILL COME UP		
Dhom dam, Satara's Wai	Khindsi dam and Pench, Nagpur	Pawna dam, Pune
Gangapur dam, Nashik	Koradi dam, Buldhana	Ganapatipule, Ratnagiri seafronts

ators.

In 2014, operations on a seaplane route were started between Mumbai and the Pawna Lake near Lonavala, but were short-lived due to various reasons. With 13 operational airports across the state, these aerodromes are expected to improve air connectivity to remote locations and also benefit the state's economy through seaplane tourism.

A senior MADC official told The Free Press Journal, "We have

already submitted the proposal to the ministry and AAI. With the positive approach of the ministry, we are expecting to start the operations by the end of the year." Sources claimed

that the Union ministry is planning to launch seaplanes at 80 locations across the country, starting from the end of the year.

Notably, Maharashtra is set to establish its first dedicated heliport at Hadapsar Gliding Centre in Pune and also plans to develop

358 helipads across the state, with at least one in every taluka. These initiatives combined with the seaplane routes connecting various water bodies will facilitate a wide connectivity network through small aircraft.

These routes are also expected to fetch benefits and operative subsidies from the Centre's small aircraft sub-scheme under the regional connectivity scheme UDAN. Additionally, the state also plans to provide more perks like up to 1% reduction on value added tax on aviation turbine fuel for 10 years, free land and 100% share towards viability gap funding from the Centre.

De Havilland Aircraft of Canada, an aircraft manufacturing company known for its large fleet deputed for seaplane operations in Maldives, also performed demo flights across India earlier this year. These flights were operated from the eastern coast of the country to the western coast, including Maharashtra, through southern India. "We had successful flights across the country to demonstrate the potential of seaplanes. We are hopeful that the operations might start by the year-end," said Yogesh Garg, the company's regional vice president of Asia Pacific and Middle East.





Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

21 JULY 2025

Chaos as flight cancelled

A Delhi-bound Air India Express flight was cancelled on Sunday due to a technical snag, causing a chaotic situation at the Ranchi airport, officials said. Passengers were seen arguing with the airline's staff about rescheduling. "The AIX 1200 from Ranchi to Delhi has been cancelled due to a technical issue. While checking the aircraft before takeoff, the technical snag was detected," Airport director RR Maurya said. The flight was scheduled to take off at 6pm. Maurya said some flyers were accommodated on other flights, while several had their tickets cancelled. A few passengers were rescheduled for Monday.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

22 JULY 2025

हादसा: बारिश में रनवे पर फिसला एयर इंडिया का विमान



मुंबई में भारी बारिश के चलते सोमवार सुबह कोलंबि से आया एयर इंडिया का विमान लैंडिंग के दौरान मुंबई एयरपोर्ट के रनवे पर फिसल गया। विमान मुख्य रनवे से करीब 16 से 17 मीटर आगे चला गया और टेबसी मार्ग पर जाकर रुका। हादसे में विमान के तीन टायर फट गए और इंजन बॉडी को नुकसान पहुंचा। गंभीरता रही कि विमान में सवार किसी यात्री को कोई नुकसान नहीं हुआ। > टायर फटे P15

27 नंबर रनवे पर विमान उतरते ही संतुलन खो बैठा

16 से 17 मीटर रनवे से आगे चला गया था विमान



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

22 JULY 2025

एयर इंडिया को छह माह में नौ कारण बताओ नोटिस

नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने सोमवार को राज्यसभा को बताया कि पिछले छह महीने में सुरक्षा उल्लंघनों के संबंध में एयर इंडिया को नौ कारण बताओ नोटिस जारी किए गए हैं। सीपीआई(एम) सदस्य जॉन ब्रिटान्स के प्रश्नों के उत्तर में नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोत ने कहा कि पांच सुरक्षा उल्लंघनों के संबंध में एयर इंडिया को कुल नौ कारण बताओ नोटिस जारी किए गए हैं।

विमान क्षेत्र के तीन संगठनों में 4291 पद खाली

नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए), नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएएस) और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) में कुल 4291 पद खाली हैं। केंद्रीय नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री मुरलीधर मोहोत ने सोमवार को कहा, डीजीसीए में स्वीकृत कुल पदों में से करीब 823 पद खाली हैं। इसमें से 441 पदों में से 426 तकनीकी पद वर्ष 2022 से 2024 के बीच बनाए गए थे।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

22 JULY 2025

विमान हादसे की रिपोर्ट का अभी करना होगा इंतजार : नायडू

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू का कहना है कि अहमदाबाद विमान हादसे की जांच विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआईबी) पूरी निष्पक्षता से कर रहा है। सोमवार को राज्यसभा में प्रश्नकाल के दौरान केंद्रीय मंत्री ने पूरे सवालियों के जबाब में कहा कि हम सच्चाई के साथ खड़े हैं।

केंद्रीय मंत्री कहा, हम जानना चाहते हैं कि एयर इंडिया विमान हादसे के पीछे वास्तव में क्या कारण रहे? यह केवल एएआईबी की अंतिम जांच रिपोर्ट के बाद ही सामने आ सकेगा। इसलिए अंतिम रिपोर्ट आने तक इंतजार करना होगा। हम जल्दबाजी में किसी भी नतीजे पर नहीं पहुंच सकते।

नागरिक उड्डयन मंत्री ने कहा, एएआईबी नियम-आधारित, स्पष्ट और पूरी तरह निष्पक्ष



नागरिक उड्डयन
मंत्री बोले,
जल्दबाजी में
किसी नतीजे पर
नहीं पहुंच सकते

प्रक्रिया का पालन कर रहा है। पश्चिमी मीडिया में भी कई तरह की खबरें आ रही हैं जो अपना नजरिया और अपनी कहानियां पेश कर रही हैं। दुर्घटना में पायलटों की संभावित भूमिका से जुड़ी अटकलों पर उन्होंने कहा कि एएआईबी की शुरुआती रिपोर्ट में जो कहा गया है, वह कॉकपिट वॉयस रिकॉर्डर और फ्लाइट डाटा रिकॉर्डर के तथ्यों के आधारित है। एएआईबी की जांच प्रक्रिया नियम आधारित है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

22 JULY 2025

उड़ते ताबूत

विमान सेवाओं में शिकायतों का बढ़ना बहुत अफसोस और चिंता की बात है। विमान संबंधी एक शिकायत धमती नहीं कि दूसरी शिकायतों का अंवार लगने लगता है। सोमवार को कोच्चि से आ रहा विमान जब मुंबई में उतरा, तो रनवे से भटक गया और उसके तीन टायर फट गए। विमान का इंजन भी क्षतिग्रस्त हो गया। हालांकि, यह अच्छी बात रही कि यात्री और चालक दल पूरी तरह सुरक्षित रहे। फिर भी यह पड़ताल का विषय है कि विमान के टायर को कैसे बचाया जा सकता है? क्या यह दुर्घटना केवल बारिश या रनवे पर ज्यादा पानी की वजह से हुई? किसी विमान के उतरते समय रनवे से बाहर चले जाने के पीछे क्या कार्य-कारण हैं? ऐसे ही अनेक तरह के सवाल लोगों के मन में उमड़ रहे हैं। अहमदाबाद में हुए विमान हादसे को लोग भूल नहीं पा रहे हैं। अगर छोटे हादसों या दुर्घटनाओं का सिलसिला नहीं थमेगा, तो लोग हवाई सेवा की सुरक्षा के प्रति पूरे मन से आश्वस्त नहीं हो पाएंगे।

यह ध्यान देने की बात है कि बीते मंगलवार से इस सोमवार तक करीब 20 दुर्घटनाएं या गड़बड़ियां हैं, जिन्हें उड्डयन के विशेषज्ञों ने दुनिया भर में दर्ज किया है। इंजन में आग लगना, केबिन में खराबी, पक्षी का टकराना, इंजन का बंद हो जाना, विमान का एक ओर गोते लगाकर संभलना, कॉकपिट में कोई खराबी, इत्यादि नाना प्रकार की शिकायतें बीते सप्ताह में ही सामने आई हैं। भारत में ही नहीं, अमेरिका व यूरोपीय

क्या विमानों की गुणवत्ता घटी है? क्या विमानों के संचालन, रख-रखाव में कमी आई है? विमानन कंपनियों को अपनी सेवाओं की गहन समीक्षा करनी चाहिए।

देशों में भी विमानों में लगातार गड़बड़ियां दर्ज की जा रही हैं। ऐसा क्यों हो रहा है? क्या विमानों की गुणवत्ता घटी है? क्या विमानों के संचालन, रख-रखाव में कमी आई है? विमानन कंपनियों को पूरे विस्तार में अपनी सेवाओं की समीक्षा करनी चाहिए। भारत में शिकायतें केवल एअर इंडिया तक सीमित नहीं हैं। इसी 16 जुलाई को इंडिगो एयरबस का एक विमान दिल्ली से गोवा के लिए उड़ा था, जिसमें 173 यात्री सवार थे। कुछ ही देर बाद चालक दल ने इंजन में खराबी की सूचना दी। विमान को वापस मुंबई में उतारने में कामयाबी

मिल गई। हो सकता है कि खराबी ज्यादा न हो, पर किसी विमान में रती भर खराबी भी भय का संचार करती है। विमानन कंपनियों को अपनी साख, सुविधा और सुरक्षा पर सोलह आना ध्यान देना चाहिए। अहमदाबाद में हुई दुर्घटना भारतीय विमानन क्षेत्र के लिए दग है। ऐसे में, यहाँ किसी भी शिकायत की गुंजाइश छोड़ना शर्मनाक होगा। भारत में विमानन से जुड़े लोग पूरी तरह से सजग रहें, विपरीत परिस्थितियों को भी अनुकूल बनाने के लिए तैयार रहें, इसी में सबका हित है।

आज लोगों के बीच आम चर्चा से लेकर संसद तक विमान हादसे की गूँज है। नागरिक उड्डयन मंत्रालय को संसद में यह बताना पड़ा है कि विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो पूरी तरह से निष्पक्ष है। मतलब साफ है, लोगों के मन में सवाल हैं, उन्हें लग रहा है कि पूरा सच सामने नहीं आया। अगर वायु सेना के विमानों की बात करें, तो इसी महीने चुरु, राजस्थान में एक जगुआर यान गिरा, जिसमें दो पायलट की मौत हो गई। इस साल यह तीसरा जगुआर हादसा था। वैसे इस वर्ष भारतीय वायुसेना पांच विमान गंवा चुकी है। साल 2020 के बाद भारत अपने 42 यान गंवा चुका है। गौर कीजिए, युद्धकाल को तुलना में शांतकाल में हमें ज्यादा नुकसान हुआ है। लोग भूले नहीं हैं, पहले के समय में मिग 21 को उड़ता ताबूत कहते थे, अब जगुआर को लेकर भी यही चर्चा होने लगी है। अतः सबसे पहले हमारी वायुसेना को सुरक्षित उड़ान सुनिश्चित करते हुए समग्र भारतीय विमानन क्षेत्र को प्रेरित करना होगा।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

22 JULY 2025

लैंडिंग के दौरान विमान के टायर फटे, इंजन क्षतिग्रस्त

हादसा

मुंबई, एजेंसी। एयर इंडिया का विमान भारी बारिश के कारण सोमवार सुबह करीब नौ बजकर 27 मिनट पर लैंडिंग के दौरान मुंबई एयरपोर्ट के रनवे पर फिसल गया। हादसे में विमान के तीन टायर फट गए और इंजन बॉडी को नुकसान हुआ। गनीमत रही कि किसी यात्री का कोई नुकसान नहीं हुआ।

एयर इंडिया प्रवक्ता के अनुसार विमान संख्या एआई 2744 ने कोच्चि से मुंबई के लिए उड़ान भरी थी। मौडिया रिपोर्ट में दावा किया जा रहा कि विमान सजपति शिवाजी महाराज इंटरनेशनल एयरपोर्ट के रनवे संख्या 27 पर लैंडिंग के दौरान बारिश के कारण फिसल गया। इससे विमान की गति खराब हो गई और वो मुख्य रनवे छोड़कर करीब 16 से 17 मीटर आगे चला और टैक्सि मार्ग पर रुका। इसके बाद विमान को सुरक्षित तरीके से रनवे पर लाया, जिसके बाद उसे पार्किंग स्टैंड पर खड़ा किया गया। एक तस्वीर में विमान के इंजन वाला हिस्सा पिचका नजर आ रहा। घटना से यात्रियों के बीच दहशत फैल गई। मुंबई एयरपोर्ट से जुड़े सूत्रों का कहना है, नागरिक उड्डयन महानिदेशालय की टीम स्थिति का आकलन करने में जुट गई है। मामले से जुड़ी अन्य जानकारों भी एयर इंडिया से मांगी गई हैं।

एयर इंडिया विमान को उड़ान से रोकना: दिल्ली में कोलकाता जाने को तैयार एयर इंडिया के विमान एआई 12403 को सोमवार को अचानक



इंडिगो का विमान खराबी के बाद भी हवा उड़ता रहा

कोच्चि। तिरुपति से हैदराबाद जा रहे इंडिगो के विमान संख्या 6ई 6591 में रविवार को तकनीकी खराबी आ गई, बावजूद विमान करीब 40 मिनट तक हवा में उड़ता रहा। इसके बाद उसको तिरुपति में सुरक्षित उतारा गया। कंपनी जांच में जुटी है। विमान सेवा रद्द होने पर यात्रियों-स्टाफ के बीच नोकझोंक हुई। इंडिगो प्रवक्ता ने बताया, यात्रियों के लिए नई फ्लाइट की व्यवस्था की गई।

इंदौर एयरपोर्ट पर विमान की इमरजेंसी लैंडिंग

इंदौर। इंदौर एयरपोर्ट पर भी सोमवार को इंडिगो विमान में तकनीकी खराबी के कारण उसकी इमरजेंसी लैंडिंग करानी पड़ी। इंदौर एयरपोर्ट के निदेशक ने बताया, विमान 6- ई813 गोवा से इंदौर आ रहा था। इसमें 140 लोग सवार थे। विमान के लैंडिंग थियर में दिक्कत का पता चला। इसके बाद विमान की इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई। लैंडिंग से पहले विमान करीब 25 मिनट तक हवा में रहा।

उड़ान से रोक दिया गया। विमान में तकनीकी खराबी का पता लगने के बाद ये फैसला किया गया।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

22 JULY 2025

{ AIR INDIA FLIGHT 171 CRASH }

Unbiased: Aviation minister backs AAIB's probe

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Civil aviation minister Ram Mohan Naidu backed the Aircraft Accident Investigation Bureau's (AAIB) report and probe into the crash of Air India flight 171, terming the body "unbiased", even as several lawmakers questioned him on the accident and on air safety.

His comments in Parliament came in the wake of a raft of reports in western media that have blamed the commander of the aircraft for the crash, claiming that he switched off fuel to the engines. AAIB's preliminary report identifies the fuel



Ram Mohan Naidu

switches being in cut-off position as the reason for the engine failure, and paraphrases a conversation between the two pilots, with one asking the other whether he cut the fuel, and receiving a negative response. The report did not say what could have caused this, but said there was nothing wrong with

either the engine or the aircraft.

Replying to MP Ashokrao Chavan in the Rajya Sabha, Naidu said: "AAIB got into the investigation right after the accident happened..they have started the process according to international standards..they have involved all subject matter experts ... necessary people who are supposed to be participating in the investigation. They have gone through the first set of investigation processes and have given us out of the preliminary report."

To be sure, AAIB responded to western media reports by clarifying that its preliminary report was only about the "what" and

not the "why" or "how".

Talking about the report and decoding of the black box of the B787 that crashed on June 12, Naidu said, "Whenever these accidents happen and the black box gets damaged.. It was always sent to the original equipment manufacturer and for decoding." This time, he added, the black box was decoded in the county for the first time and "we have done it successfully".

Referring to western media reports, Naidu said: "...We want to stand by the truth and not what is happening with the pilots, Boeing, Air India or any other stakeholder. We want to find out what exactly happened."



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

22 JULY 2025

DGCA to hire 190 personnel, Govt tells Parl

Neha LM Tripathi

neha.tripathi@htlive.com

NEW DELHI: The government will recruit 190 personnel in the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) by the end of October this year, Union minister Ram Mohan Naidu told Parliament on Monday.

The civil aviation minister was responding to a question from BJP lawmaker Ashok Chavan in the Rajya Sabha on the steps being taken by the government to address the shortage of staff in the country's aviation regulator in order to ensure passenger safety.

This comes a day after HT reported that DGCA was operating with just 553 officials while

**NAIDU'S REMARK
COMES A DAY
AFTER HT
REPORTED THAT
DGCA HAS 48% OF
ITS TECHNICAL
POSTS VACANT**

overseeing operations in one of the world's fastest-growing aviation markets. According to official documents, seen by HT, DGCA has 48% of its 1,063 technical posts vacant. Of these, 400 posts were sanctioned and added in 2022 but remain to be filled.

"We need to understand that creation of posts and recruit-

ment of posts is a continuous process. We from the ministry are in continuous process discussions," Naidu said in his response. "We recruited for 103 posts which was the highest number of posts in the history of the DGCA. This year, we plan to recruit 190. By the end of October, we are going to recruit for 190 posts for the DGCA."

The Union minister termed the recruitment process as tough, citing the role of the regulator in ensuring safety of passengers. "These are very niche and technical posts. We do not have a huge pool... It is a very tough process of picking up the right people because they are going to be the regulators and take care of the safety," he said.

The recruitment process is "very rigorous", he said, adding: "We are putting more pressure so that the timelines for the recruitment also come down. We are in the process of achieving 90% of the vacancies to be recruited."

The development comes at a time of close scrutiny of Indian aviation safety following the crash of Air India flight 171 that killed 260 people in June. HT reported that the staffing crisis affects DGCA's core functions at a time when India is attempting to improve its International Civil Aviation Organization safety rankings. Despite being the third largest domestic market by volume, India ranks 48, albeit an improvement from 102 in 2018.

Air India jet veers off runway amid rainfall; grounded

Neha LM Tripathi

neha.tripathi@htlive.com

NEW DELHI: An Air India flight from Kochi veered off the main runway while landing in heavy rain at Mumbai's Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport (CSMIA) on Monday morning. While no passengers or crew were injured, the incident led to grounding of the aircraft.

A statement from CSMIA read, "An incoming aircraft from Kochi experienced a runway excursion at Mumbai at 09.27 hours on 21 July 2025... All passengers and crew are safe."

The airport also stated, "There are minor damages reported to the airport's primary runway - 09/27. In order to ensure continuity of operations, the Secondary Runway 14/32 - has been activated."

The incident took place on runway 27 causing disruption in flight operations, airport officials said.

According to officials, three tyres of the aircraft burst, and the engine was also damaged during the incident.

"The engine sucked up a lot of mud and grass after getting into the mud," one of the officials said. "Runway 27 was unavailable for two and a half hours as runway signages and edge lights were damaged due to the incident," the official said. "A lot of engine cowling (protective outer covering of an aircraft's engine that reduces drag and shields the engine components) was found near the runway," he added.

The Air India spokesperson said that the aircraft was grounded post the incident. "Flight AI2744, operating from Kochi to Mumbai on 21 July 2025, experienced heavy rain during landing, resulting in a runway excursion after touchdown. The aircraft taxied safely to the gate and all passengers and crew members have since disembarked. The aircraft has been grounded for checks..." the airline spokesperson said.

"Aircraft had veered 16 to 17m off the runway after landing near



The damaged engine cowling and wing of the A320 aircraft that skidded off the runway in Mumbai on Monday.

touchdown zone and then came back safely and taxied normally to the parking stand," an airport official requesting anonymity said. "The A320 aircraft veered off to the right of the runway 27, on NI taxiway," he added.

A second official in the know of the matter said, "The pilot in command who was also the pilot flying, is a veteran from Indian Airlines and has been an A320 examiner. He is nearing his retirement." "The DGCA officials who reached the spot minutes after the incident took place, are investigating the cause of the incident," he added.

A third official said that the runway, due to torrential rains in Mumbai, was later reported to be contaminated. To be sure, a runway is said to be contaminated when water is seen or reported.

"This is reported to the air traffic control (ATC) by the airport ground staff which then reports about it to the pilots. However, in this case, runway contamination was reported only after the aircraft veered off," he said. "When landing in heavy rain, visibility is reduced, which makes manual landings challenging. Poor weather conditions can affect the flare and touchdown, and the aircraft might land with a slight drift (a situation

when an aircraft moves slightly sideways instead of straight while landing, usually due to crosswinds or wet runway conditions). There is also a risk of aquaplaning, where the aircraft rides on a thin layer of water, reducing wheel traction. The aquaplaning speed is a function of tyre pressure of the wheels. After touchdown, deceleration devices such as thrust reversers, spoilers, and wheel brakes are used to slow the aircraft. However, if the wheels lock up or aquaplaning occurs, the aircraft continues to slide on the water film, reducing braking effectiveness," said Capt. Sharath Panicker, a former Dreamliner pilot.

"Unchecked Rubber residue on the runway along with water logging is the worst state to land as skidding is highly likely with the poorest braking action. The crew were extremely lucky. Mumbai has the highest number of runway excursions for any airport in India. Air India needs to set in place an urgent NOTAM advising crew on monsoon special operations, 2025 monsoons along the west coast have been the worst with high winds," said Mark Martin, CEO of Martin Consulting, an aviation advisory and risk firm.

Questions that arise in the wake of AAIB report

A theatre of the absurd has followed the release — in the early hours of July 12 — of preliminary findings of the Air Accident Investigation Bureau (AAIB) in the Air India crash last month.

The AAIB preliminary report clearly indicated that the crash was caused by dual engine failure triggered by a loss of fuel supply soon after take-off. What it left unanswered is what led to the fuel cut-off.

Two possible theories emerged as the report was dissected. One group's view was that some equipment failure led to the cut-off while the other favoured the view that the cut-off was triggered by deliberate manual action since the switches can't move through inadvertent human action.

A few, selective leaks to the international media helped the "crash as a result of a deliberate action by the captain" view gain traction. A tsunami of explanations by the group pushing this view has swept YouTube, WhatsApp, social media platforms and all corners of the internet. Reportage by many international publications and platforms has propped up this narrative, seeking to convince the public that this is the only possible explanation, notwithstanding the absence of adequate evidence to draw such a conclusion with certainty. This theory has effectively ruled out any kind of equipment failure.

The commonality among those in this cohort is the ability to hold attention based on sharp articulation, albeit with specious data and evidence. Speculations flew *ad nauseam* to cement the belief — with a tone of desperation creeping in — that no explanation barring deliberate pilot action was possible. Surprisingly, a former Indian captain went on record to say that he was absolutely certain that this was a case of pilot suicide.

Not everyone agrees with this narrative, and this has led to the formation of a new, equally aggressive group defending the pilot. This primarily comprises Indian commanders, crew, pilot associations, and aviation industry professionals — many of whom are willing to bet their careers that this was not

pilot suicide, but was some kind of equipment failure (due to a design fault, a design or software-led malfunction, poor maintenance leading to malfunction or electrical failure). This group has also argued that sabotage leading to the twin-engine failure couldn't be ruled out, pointing to the government forming a high-level committee under the home secretary right after the crash as evidence. They also questioned why airlines such as Emirates and Singapore Airlines are conducting checks on the switches when there is no apparent need as per the AAIB. Voluble aggression has crept into such defence. A few Boeing commanders in India also claim to have lost confidence in the aircraft they have believed in and piloted for decades.

Amid all this, officials of AAIB and all government officials who can be held accountable, Air India and Tata management, Boeing and GE company representatives, have all stayed quiet (except for a brief comment by the US National Transportation Safety Board chief that reports blaming the pilot are premature). *Bloomberg* recently reported, "The AAIB didn't immediately respond to requests for comment sent outside normal business hours. The US National Transportation Safety Board (NTSB), which is assisting on the investigation,

referred questions to the Indian authorities. Boeing also referred questions to the AAIB. Air India and GE Aerospace, which manufactured the engines, declined to comment." This effectively covers all those directly vested in the accident and amounts to passing the buck, allowing the fog created over the entire incident to thicken.

To this last group, some questions need to be posed — after all, 260 lives have been lost. Here are some fundamental, non-technical questions that the public and families of victims may be interested in and deserve answers to.

Was the report release timed to suit reportage in the US (since past midnight is not the ideal time for Indian media), home to Boeing and GE Aerospace? Why not hold a press briefing to clarify matters and answer questions for enhanced transparency? Why was such a loosely-worded report that fosters speculation and creates more doubt in everyone's minds released? Are we not entitled to know exactly who all were involved in the investigation, with a detailed annexure on their credentials and why they have been selected for this job? Why is the report unsigned? Why aren't there a few B787 captains or some experienced Boeing commanders in the investigating team? And, if there are, why are their names not known to the public? Why not release the Cockpit Voice Recorder transcript and the Flight Data Recorder data? If the data is controlled by privacy laws, the breach and the leaks to the press should be investigated by the AAIB since it is the custodian of the data.

Air India CEO Campbell Wilson has reportedly told employees in a memo that the report identified no cause and didn't make any recommendations. The question that arises then is: What purpose has it served exactly, and for whom?



Anjali Bhargava



Are we not entitled to know exactly who all were involved in the investigation, with a detailed annexure on their credentials? ❧

Anjali Bhargava writes about governance, infrastructure and the social sector. The views expressed are personal.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

22 JULY 2025

DELHI-KOLKATA AI FLIGHT ABORTS TAKE-OFF OVER TECHNICAL ISSUE

Jasjeev Gandhiok

jasjeev.gandhiok@hindustantimes.com

NEW DELHI: An Air India flight scheduled to depart for Kolkata had to abort take-off after detecting a technical snag at Indira Gandhi International (IGI) Airport in Delhi on Monday evening, officials said. The flight, which was on the runway, had to return for taxiing, with both passengers and the crew safely disembarking.

"Flight AI2403 operating from Delhi to Kolkata on July 21 has been rescheduled to depart later this evening, necessitated by a technical issue detected during the take-off roll," said an Air India spokesperson. An airport official said there were 160 passengers on-board. "It was an Airbus 321, scheduled to depart at 7.30 pm which developed a technical problem," the official said.

Reform cannot wait, aviation safety is at stake

The Aircraft Accident Investigation Bureau's preliminary report on the Air India Boeing 787 air crash in Ahmedabad, on June 12, 2025, was released last week, on July 12. The report remains inconclusive, with critical uncertainties on whether pilot action was inadvertent or deliberate. I would argue that the lack of faith among pilots and those who track aviation like myself about the robustness of the investigation and its findings, – whether correct or not – emanate from a deep lack of trust in the entire aviation system in India that often penalises its personnel, excessively, rather than holding airlines and regulators to equal scrutiny.

I would like to use this opportunity to, once again, call for a complete reform in the aviation sector. A genuine 'culture of safety' must permeate every layer of the aviation system. This includes fair employment terms and, crucially, access to mental health care without punitive consequences resulting in the automatic grounding of and loss of income for air crew at a time when the current system, ironically, jeopardises their psychological well-being.

The complex web of aviation safety is highly technical, but years of study with aviation professionals have helped me understand its intricate technicalities. The aviation system broadly involves multiple elements: the aircraft itself (design, airworthiness, and maintenance) and the people who operate it (maintenance engineers, technicians, pilots and cabin crew). These are, broadly, the responsibility of the airline operator, while airport infrastructure, air traffic control systems and its personnel are the responsibility of the Airports Authority of India (AAI) and/or the aerodrome operator. The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has regulatory control over airlines, the AAI and the airport operators. The Ministry of Civil Aviation (MoCA) has supervisory control over the DGCA and the AAI. Aviation accidents never result from a single failure but stem from multiple failures that align together, as in the Swiss cheese model. Each safety layer has flaws (holes); when these holes align across layers, an accident occurs.

The fight for safety through courts

I have filed over 15 Public Interest Litigations (PIL) in the various High Courts and the Supreme Court of India after studying the links between aviation technicalities, regulations and data. I approached the judiciary because aviation authorities in charge of safety, became the violators. No one is held accountable for air crashes or the lives lost, in turn emboldening violations despite knowing that existing/known safety breaches can cause deaths.

Court interventions have saved lives, as seen in the case of the crash in 2018 at Ghatkopar, Mumbai, when a small plane fell into a building site. In 2016, the Bombay High Court had issued a stay that halted construction near Mumbai airport. Had it not been issued, a 13-storey building would have stood in its place at the site..

Mumbai's airspace is among the most hazardous globally – there are over 5,000 vertical obstructions within a four-kilometre radius and in violation of the Inner Horizontal Surface (IHS) criteria. Despite a pending PIL, obstacles in the no-obstacle approach and take-off funnel rose from 125 in 2010 to over 1,000 in 2025, highlighting regulatory opacity and potential



Yeshwanth Shenoy

is the President, Kerala High Court Advocates Association, and has been fighting for aviation safety for over a decade

The air crash in Ahmedabad is a moment for action – a genuine 'culture of safety' must flow to every layer of India's aviation system

misrepresentation by the DGCA, the AAI, airport operators, and the MoCA before the Bombay High Court. Had the High Court been informed about this accurately, the spread of these obstacles could have been stopped.

Regulatory loopholes that pose a threat

Until 2008, airspace around airports was strictly regulated. The Aircraft Act and Statutory Order 988 of 1988 enabled the strict control of construction of buildings around airports. In 2008, a non-statutory committee was formed, effectively bypassing the legal safeguards that once ensured obstacle-free zones. It approved 25 buildings in prime locations in Mumbai using an aeronautical study conducted by the International Civil Aviation Organization (ICAO), which ought not to have been a part of a move to recommend construction which was illegal and of extra height. By the time ICAO distanced itself from the misuse of aeronautical studies, the AAI had begun conducting its own assessments which were less stringent.

The appellate committee granted permission for extra height recklessly. Around the year 2015, these obstacles, in addition to being physical barriers to safe flight movements, began interfering with radar and communication signals. The appellate committee also came out with guidelines and capped the maximum height at 90 metres in the Inner Horizontal Surface (IHS) and recorded that "any further deterioration in obstacle profile in and around airport is likely to aggravate the situation". Despite this, the appellate committee allowed obstacles to come up with impunity jeopardising safe flight operations. Ironically, the appellate committee that had permitted the safety violations was given statutory recognition through the 2015 Rules – despite these rules not allowing height relaxation.

The panel comprised officials entrusted with aviation safety and included a Joint Secretary in the Ministry of Civil Aviation, a Joint Director General in the DGCA, and a Member (Air Navigation Services) in the AAI. Thus, any complaint about obstacles is essentially judged by the very entities that sanctioned them.

Under pressure after a PIL on obstacles, the MoCA amended the 2015 Rules to limit the no objection certificate (NOC) validity to 12 years – an admission of the issue but an evasion of responsibility. How does the MoCA justify approving 100-floor buildings when it knows that 45 floors would become illegal in 12 years? This raises critical questions. What are the mechanisms that exist to demolish floors that become illegal after the expiry of the NOC?

What began in Mumbai has now spread across India. Even greenfield airport projects such as Navi Mumbai (Maharashtra) and Noida (Uttar Pradesh) have obstacles sprouting around them. Navi Mumbai Airport will start operations with a "displaced threshold" – which means aircraft will be unable to use the full runway because of the obstacles and increasing risks to air safety, thereby turning the airport into a monument of corruption and indifference by aviation authorities.

There is widespread systemic breakdown. First, aircraft design and airworthiness. The DGCA's limited internal technical capability forces it to be over reliant on foreign regulators such as the Federal Aviation Administration (U.S.) and the European Union Aviation Safety Agency (EASA),

as seen during the engine failure issue (Pratt & Whitney) that IndiGo experienced in 2017-18.

Second, aircraft maintenance standards. Aircraft Maintenance Engineers (AMEs) work under severe stress without duty time limits. The DGCA has allowed airlines to delegate AME tasks to less-qualified, lower-paid "technicians" – a cost-cutting move that undermines safety. Duty-time limitations recommended for AMEs by the court of inquiry following the crash in Mangaluru (May 2010) remain unimplemented.

Third, the flight crew. Airlines violate Flight Time Duty Limitations for pilots, and the DGCA grants exemptions which allow pilots who are fatigued to operate. The DGCA's unique NOC requirement restricts pilot mobility across airlines, increasing stress and enabling airlines to coerce pilots into breaching regulations. Cabin crew, whose primary role is passenger safety, are often dismissed as mere hospitality workers, which is a dangerously reductive view.

Fourth, airline operations. Airlines prioritise the goal of profit, adopting policies that consistently undermine safety. Despite the DGCA suspending personnel for safety violations, airline officials often retain high positions, controlling operations. DGCA-appointed officers in airlines, who are expected to enforce compliance, often have no real authority, making accountability toothless.

Fifth, air traffic management. The AAI faces a severe shortage of Air Traffic Controller Officers (ATCO) – an issue that has been flagged even by parliamentary committees. The provision to give licences to ATCO has not yet been implemented. Duty-time limitations for ATCOs – recommended by the Mangalore Court of Inquiry – remain unimplemented.

Sixth, silencing whistle-blowers. Whistle-blowers are often demoted, transferred, or terminated – a trend that has discouraged the reporting of critical safety issues in the AAI and airlines.

When aerodromes operate in violation of safety standards, any other shortcomings in any of the other components become potentially fatal – as seen in Ghatkopar (2018), Kozhikode (2020), and now Ahmedabad (2025). Non-compliance in aviation stems from a lack of safety culture, not ignorance. Crashes are not mere "accidents" – they are the inevitable result of years of systemic neglect and policy violations. Without immediate systemic improvements, the next disaster will not wait for five years, but is just around the corner.

The role of the judiciary is important

The judiciary, which has always been the silver lining in India's constitutional set-up, has been inactive on aviation issues, relying on the state's technical expertise on the subject. It must address the deterioration in the aviation sector and hold authorities accountable. Additionally, the judiciary's conservative approach to valuing human life needs to change.

In India, human life is undervalued, for example, as seen in railway accidents and motor vehicle deaths – a few lakhs of rupees. When this is the worth of a human life, safety upgrades that cost crores of rupees become easier for stakeholders to ignore. Immediate and comprehensive reform is needed. The aviation system requires accountability, oversight and a safety-over-profit commitment.

Reform cannot wait. Lives are at stake.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

22 JULY 2025

Air flight rescheduled after snag

New Delhi: An Air India flight from Delhi bound for Kolkata on Monday evening was rescheduled due to a technical issue detected by the cockpit crew, the airline said. "Flight AI2403 operating from Delhi to Kolkata on July 21 has been rescheduled to depart later this evening. The rescheduling was necessitated by a technical issue detected during the take-off roll," an Air India spokesperson said. **ENS**



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

22 JULY 2025

Naidu: AAIB carrying out AI 171 probe as per global norms, unbiased

EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, JULY 21

THE AIRCRAFT Accident Investigation Bureau (AIB) is "totally unbiased" and is carrying out a definitive, thorough and global rule-based probe into the Air India plane crash in Ahmedabad, Civil Aviation Minister K Ram Mohan Naidu said Monday.

"We want to stand with truth, not anything else... we want to find out what exactly happened in the Air India plane crash and that will come out only after AIB final probe report," Naidu told Rajya Sabha after he faced questions from both the Opposition and Treasury members about the causes of the crash.

Naidu said that for the first

time, the country, equipped with its own lab for analysing flight-data and cockpit voice recorder data, did not have to send the black boxes outside for being decoded. "AIB is conducting the investigation as per international norms. They are totally unbiased and looking at facts alone," he said.

Separately, in a written reply to a question, MoS for Civil Aviation Murlidhar Mohol said nine show cause notices have been issued to Air India over the past six months in connection with five identified safety violations. Enforcement action has been completed in one case, he said. As for the aircraft that crashed in Ahmedabad, Mohol said that "no adverse trend" was reported in Air India's reliability reports pertaining to the plane.

DESPITE OBVIOUS BENEFITS FOR AIR CRASH PROBES

The third black box: Debate on cockpit cameras has dragged on for decades

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, JULY 21

WHAT HAPPENED inside the cockpit of the doomed Air India flight AI 171 has become a matter of significant speculation globally, with various theories doing the rounds. Even at this early stage in the investigation, which could take months to conclude, many have insinuated pilot action — inadvertent or even deliberate — as the probable cause. Then there are those who appear convinced that it couldn't have been the pilots, and believe that something was wrong with the aircraft. Amid all the speculation and theories, an old debate has relit: should aircraft have a third black box — a cockpit video recorder — in addition to the cockpit voice and flight data recorders?

Recently, global airline industry body International Air Transport Association's (IATA) Director General Willie Walsh said in Singapore that there is a "strong argument to be made" for having cockpit video recorders, and based on what little is known about the Air India crash, "it is quite possible" that a video recording in addition to the cockpit voice recording would "significantly assist the investigators". While investigators have been pushing for their installation for over 20 years, cockpit video recorders have been staunchly opposed by pilot unions over privacy and trust issues.

The preliminary investigation report into the crash, released a month after the accident, said that the Air India Boeing 787-8 aircraft crashed after both its engines were starved of fuel as the two fuel control switches transitioned from 'RJN' to 'CUTOFF' position within a second of each other moments after lift-off.

The selective information presented in the report has many believing that it implicitly pointed a finger at one of the pilots.

The current debate essentially boils down to one question: was it pilot action or a technical issue that brought the aircraft down? While the cockpit voice recording and flight data might lead to more clarity, it is a no-brainer that the presence of a cockpit video recording would have definitively confirmed or ruled out human action.

Why investigators want cameras in cockpits

Convinced of the positive im-



Wreckage of the Air India plane that crashed on June 12 in Ahmedabad, Gujarat. *Express file*

pact cockpit video could have on air crash investigations in cases of suspected crew error or action, the US National Transportation Safety Board (NTSB) first cited the need for video recording of the cockpit in 1989, and officially recommended the installation of video recorder to the US Federal Aviation Administration (FAA) — the American aviation regulator — in 2000. In a safety recommendation to the FAA in April 2000, NTSB's then chairman Jim Hall made a strong case for cockpit video recorders citing multiple aircraft accidents where videos would have answered important questions that remained unanswered.

The then most recent accident mentioned in that letter was that of Egypt Air Flight 990, a Boeing 767 that plunged into the Atlantic Ocean, killing 217 passengers and crew. "...the Safety Board is concerned that the full circumstances that led to the descent into the ocean may never be fully understood because of the lack of electronic cockpit imagery," the letter noted. Indeed, the crash remains controversial to this day with the Egyptian authorities not agreeing with the NTSB's conclusion that deliberate action by one of the pilots caused the crash. A video recording could have helped resolve the disagreement by providing additional clarity.

Although flight data recorders show what the aircraft did, they don't always uncover why it did it. Cockpit voice recorders certainly capture what was said in the cockpit and also record other sounds, but they don't tell investigators how pilots physically reacted to a situation, or record their actions, which could be crucial information in air crash investigations. Back in 2004, Ken Smart, the then head of the UK's Air Accident Investigation Branch, had said that cockpit video would offer essential additional information in almost all aircraft accident probes.

Investigators have been arguing that cockpit video could expe-

dite investigations, bring more clarity, and provide important context to existing data from the flight data recorder and the cockpit voice recorder. Over two decades ago, technology and cost-related challenges could have been an argument against installation of cockpit video recorders. In 2025, that's no more the case. There are no technology-related challenges now in installation and operation of these devices.

In fact, cockpit video recorders are being used on various aircraft — like helicopters involved in off-shore operations, police choppers, search and rescue aircraft, and test and training aircraft — in different parts of the world. But airliners don't have them.

Opposition from pilots and their unions

Despite air accident investigation agencies pushing for cockpit video recorders in commercial aircraft, the needle hasn't really moved in the last 25 years. That's because influential pilot unions in the US and even other parts of the world have been strongly pushing back against the idea. The biggest reason for opposition being privacy concerns. But given that CCTV cameras are now commonplace in offices, why should the cockpit be treated differently as it is, after all, the pilots' work space? Pilots argue that the cockpit is not a regular office space, but a specialised one where high-pressure decisions and safety-critical operations take place, which may include occasional expression of frustrations and even fear.

Having a camera capture all that is something that they are not comfortable with. But those in favour of the cameras argue that the device need not be focussed on the faces of the pilots, but rather on the instruments in the cockpit to capture them accurately, while also capturing the pilots' operation of the instruments.

FULL REPORT ON
www.indianexpress.com



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

22 JULY 2025

एअर इंडिया का विमान मुंबई हवाई अड्डे पर फिसला, सभी यात्री सुरक्षित

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 21 जुलाई।

लगातार हो रही बारिश के बीच मुंबई के छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर सोमवार सुबह एक बड़ा हादसा टल गया। एअर इंडिया का कोच्चि-मुंबई (ए 320) विमान रनवे पर उतरने के दौरान अचानक फिसल गया, इससे विमान के टायर क्षतिग्रस्त हो गए और इंजन कार्टिलिंग को भी मामूली नुकसान पहुंचा। इस घटना में किसी यात्री या चालक दल को किसी तरह का नुकसान नहीं पहुंचा और सभी को सुरक्षित उतारा गया।

सुबह करीब साढ़े नौ बजे एअर इंडिया का विमान जैसे ही मुंबई के छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर उतरा जा रहा था, रनवे पर फिसल गया। इससे विमान रनवे से करीब 15

मीटर से अधिक दूर पहुंचने के बाद टैक्सी वे पर रुका। फिसलने की वजह से विमान के टायर क्षतिग्रस्त हो गए और इंजन के एक हिस्से को भी मामूली नुकसान होने की आशंका जताई गई है।

सूत्रों का कहना है कि यह घटना सुबह करीब साढ़े नौ बजे एअर इंडिया की उड़ान एआइ-2744 के साथ हुई, जिसके रनवे पर उतरने के बाद रफ्तार कम करने के दौरान फिसल गया। इस घटना में किसी यात्री या चालक दल के सदस्यों को किसी तरह के नुकसान की खबर नहीं है।

एअर इंडिया के प्रवक्ता ने बताया कि सोमवार को कोच्चि से मुंबई के लिए उड़ान भरने के बाद एआइ 2744 के मुंबई में उतरने के दौरान भारी बारिश की वजह से परेशानी आई। वहीं कोलकाता जाने वाले एअर इंडिया के एक विमान की सोमवार शाम तकनीकी खराबी के कारण दिल्ली हवाई अड्डे से उड़ान रद्द कर दी गई।



Corporate Communications Directorate

THE MORNING STANDARD

DELHI

22 JULY 2025

Minister says aircraft crash probe 'unbiased'

RAJESH KUMAR THAKUR @NewDelhi

IN the Rajya Sabha on Monday, Union Civil Aviation Minister K. Rammohan Naidu defended the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), which is probing the crash of AI 171, stating that it is "totally unbiased" and conducting a definitive, thorough, and rule-based investigation to ascertain the exact cause of the accident.

Amid ongoing speculation about the potential role of the pilots in the accident, Naidu clarified that the AAIB's preliminary report outlines only what is currently known, based on the cockpit voice recorder and flight data recorder. "I can say this in the House that the AAIB has a very definitive and thorough rule-based process. They are very transparently looking at the (investigation) process right now, and they are totally unbiased."

Responding to supplementa-

ry questions during Question Hour on the first day of the House in the monsoon session of parliament, the minister said, "We want to stand by the truth. We want to find out what exactly happened, and that is only going to come out once the final report (of AAIB) is tabled. We have to respect the process of investigation, and once that happens, then we can talk about what happened, how it happened, and then corrective measures can be taken."

The AAIB recently released its interim report on the crash involving an Air India Boeing 787-8 aircraft en route from Ahmedabad to London Gatwick on June 12, claiming the lives of 260 individuals, including 19 people on the ground.

Naidu said media, in India and the West, were presenting diverse viewpoints and narratives. "I want to tell you that the way we are seeing the probe is through facts," he said.

अहमदाबाद प्लेन क्रैश की जांच पूरी तरह से निष्पक्ष एजेसी कर रही: नायडू

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

राज्यसभा में सोमवार को मॉनसून सत्र के पहले दिन केंद्रीय नागर विमानन मंत्री के राममोहन नायडू ने कहा कि अहमदाबाद में पिछले महीने हुए एयर इंडिया प्लेन क्रैश की जांच करने वाली एयरक्राफ्ट एक्सीडेंट इन्वेस्टिगेशन ब्यूरो (AAIB) पूरी तरह निष्पक्ष एजेसी है। जांच प्रक्रिया अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुसार चल रही है। यह एजेसी तय नियमों के तहत विस्तृत और ठोस जांच कर रही है। राज्यसभा में प्रश्नकाल के दौरान पूरक सवाल के जवाब में उन्होंने बताया कि विमान हादसे के 10 दिन बाद एएआईबी ने शुरुआती जांच रिपोर्ट दी।

नागर विमानन मंत्री नायडू ने बताया कि उन्होंने बताया कि हम सच्चाई के साथ खड़े होना चाहते हैं, किसी और चीज के साथ नहीं। हम जानना चाहते हैं कि एयर इंडिया विमान हादसे में वास्तव में क्या हुआ और यह केवल एएआईबी की अंतिम जांच रिपोर्ट के बाद ही सामने

हादसे में 260 लोगों की चली गई थी जान

- केंद्रीय नागर विमानन मंत्री ने राज्यसभा में दी जानकारी
- कहा, जांच प्रक्रिया अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुसार चल रही है।
- एयर इंडिया को छह महीनों में नौ नोटिस जारी किए गए।



आ सकेगा। जांच के बाद ही यह पता लग सकेगा कि असल में हुआ क्या था, कैसे हुआ। इसके बाद फिर सुधारत्मक कदम उठाए जाएंगे। 12 जून को अहमदाबाद से लंदन जा रही एयर इंडिया की फ्लाइट उड़ान भरने के तुरंत बाद क्रैश हो गया था। हादसे में 260 लोगों की मौत हुई थी। इनमें 19 लोग हवाई जहाज से बाहर के हैं। फ्लाइट में सवार 242 यात्रियों में से केवल एक जीवित बचा था।

क्रैश मामले में पायलटों की संभावित

भूमिका के बारे में अटकलें पर नायडू ने कहा कि एएआईबी की शुरुआती रिपोर्ट में जो कहा गया है वह कॉकपिट वॉयस रिकॉर्डर और फ्लाइट डेटा रिकॉर्डर के तथ्यों के आधार पर है।

नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने राज्यसभा को बताया कि पिछले छह महीनों में पांच सुरक्षा उल्लंघनों के संबंध में एयर इंडिया को कुल नौ कारण बताओ नोटिस जारी किए गए और एक उल्लंघन के संबंध में प्रवर्तन कार्रवाई पूरी कर ली गई है।

Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

22 JULY 2025

डीजीसीए में नहीं है पर्याप्त स्टाफ : राघव चड्ढा

नई दिल्ली : आम आदमी पार्टी (आप) के सांसद राघव चड्ढा ने मानसून सत्र के पहले दिन सोमवार को संसद में विमान सुरक्षा से जुड़ा एक अहम मुद्दा उठाया। उन्होंने विमानन नियामक नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) की स्वायत्तता की मांग भी की। उन्होंने कहा कि भारत का नागरिक उड्डयन क्षेत्र तेजी से बढ़ रहा है, लेकिन इसका नियामक दबाव के कारण कमजोर हो रहा है। उन्होंने कहा, 'डीजीसीए में न तो पर्याप्त स्टाफ है, न पर्याप्त फंडिंग और न ही वह स्वायत्तता जिसकी उसे जरूरत है। आज डीजीसीए के 55 प्रतिशत तकनीकी पद खाली हैं।' आम आदमी पार्टी के सांसद ने कहा कि यह केवल कमी नहीं है, बल्कि यह एक संकट है। उन्होंने कहा, 'आसमान में गलती की कोई गुंजाइश नहीं होती।' उन्होंने कहा कि डीजीसीए को सेबी और ट्राई की तरह स्वायत्त बनाना होगा क्योंकि सुरक्षा कोई विकल्प नहीं, एक जरूरत है।





Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

22 JULY 2025

THREE AIRCRAFT INCIDENTS ON MONDAY

New Delhi/Mumbai: Three different aircraft incidents occurred on Monday, including a Kochi-bound Air India plane veering off the runway while landing in heavy rain at the Mumbai airport, and an IndiGo plane from Goa making an emergency landing at the Indore airport due to a technical snag. There was also the incident of a Kolkata-bound Air India plane aborting takeoff due to a technical snag at the Delhi airport. An Air India spokesperson said the flight AI2744, operating from Kochi to Mumbai, experienced heavy rain during landing, resulting in a runway excursion. "The aircraft taxied safely to the gate and all passengers and crew

members have since disembarked," they added. All passengers and crew are safe. Following the incident, operations of one of the runways at the Mumbai airport was temporarily suspended in the morning. "There are minor damages reported to the airport's primary runway. In order to ensure continuity of operations, the Secondary Runway has been activated," Mumbai airport said in a statement. In another incident, an IndiGo plane coming from Goa with 140 passengers on board made an emergency landing at the Indore airport following a technical snag related to its landing gear.

Continued on » P4

Three aircraft incidents on Monday

Continued from » P1 An IndiGo spokesperson stated that flight 6E 813 operating from Goa International Airport (Dabolim) to Indore reported a technical snag just before landing. "The aircraft landed safely in Indore. It will undergo necessary checks, as per mandatory procedures,

before resuming operations," the spokesperson said in a statement.

Meanwhile, at the Delhi airport, a Kolkata-bound Air India plane aborted takeoff due to a technical snag.

"Flight AI2403 operating from Delhi to Kolkata on 21 July 2025 has been resched-

uled to depart later this evening, necessitated by a technical issue detected during the take-off roll. The cockpit crew decided to discontinue the take-off, following Standard Operating Procedures," an airline spokesperson said in a statement. Replying to queries in

the Rajya Sabha on Monday, Civil Aviation Minister K Rammohan Naidu said there are around 3,500 flight departures and about 5 lakh passengers are travelling by air daily. "We want things to be brought down to zero in terms of (aviation) incidents. That is the target we have".



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

22 JULY 2025

Aviation minister urges caution on Air India 171 crash report

RAJESH KUMAR
New Delhi

Amid speculation around the Air India crash in Ahmedabad last month, Union Civil Aviation Minister K Ram Mohan Naidu on Monday emphasised the importance of truth and urged the public and media to wait for the official findings of the investigation. Slamming western media for pushing its own narrative and addressing the ongoing speculation around the crash, Naidu said in Parliament on Monday that the Government is committed to the truth and not interested in anything else. He added that the exact cause of the crash will be known only after the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) completes its final report as the preliminary report cannot answer all questions. He said the AAIB is "totally unbiased" and is carrying out a definitive and rule-based probe, adding the exact reasons will be out in the final investigation report.

The minister was speaking in Rajya Sabha after a series of questions were raised on the ongoing AAIB-led investigation into the June 12 Air India plane accident.

Continued on P4



Union Minister K Ram Mohan Naidu speaks in the Rajya Sabha during the first day of the Monsoon session of Parliament, in New Delhi, Monday

Aviation minister urges caution on Air...

Continued from P1 "We want to stand with truth, not anything else..... We want to find out what exactly happened and that is only going to be coming out once the final report (of AAIB) is placed. We have to respect the process of investigation and once that process has happened, then we can talk about what happened, how it happened and then corrective measures (can be taken)." Naidu said in the Rajya Sabha, addressing concerns about external pressures and misinformation surrounding the ongoing probe. Amid speculations over the possible role of pilots in the accident, Naidu said the AAIB's preliminary report talks about only what has happened based on the facts in the cockpit voice recorder and flight data recorder. "I can say this in the House and to the people of the country that the AAIB has a

very definitive and thorough rule-based process. They are very transparently looking at the (investigation) process right now and they are totally unbiased," the minister said, while responding to supplementaries.

Naidu said that there have been multiple reports not only in India but also in the Western media, trying to air their own viewpoints and narratives but "I want to tell you that the way we are seeing the investigation is through the facts. We want to stand by the truth and not what is happening with the pilots, Boeing, Air India or any other stakeholder".

The civil aviation minister also emphasised that definitive answers and future corrective measures can only be made after the AAIB final report is ready.

On July 12, the AAIB released its preliminary report into the fatal crash. On July 17,

AAIB said it is too early to draw any definite conclusions? on what led to the Air India plane crash, as the probe is still on and that the final report will come out with the root causes, while it urged everyone to refrain from spreading premature narratives.

Noting that the AAIB has been successful in decoding the data from the black boxes of the crashed plane, Naidu said this is for the first time that India decided to decode the black boxes within the country and "we have done it successfully".

Importantly, several MPs on Monday asked pointed questions on Air India mishap including "Is there a sabotage angle to the Air India's Boeing 787-8 'Dreamliner' air crash? Won't Boeing do some 'mischievous thing' with black box data, if it is sent abroad? Will a Joint Parliamentary

Committee be set up to probe regulatory failures and safe safety standards in the civil aviation sector? What are the exact contents of the black box? How safe is air travel in India? How will the government maintain transparency in the probe? Will the report on lapses be made public? Is it true that nearly 53% posts in DGCA and other civil aviation related bodies are vacant despite the rapid growth of the civil aviation sector in India?

There are among at least 41 sets of questions that will be raised during Question Hour by around 50 MPs in Lok Sabha and Rajya Sabha in the first week of Monsoon Session of Parliament. At least 34 sets of questions - 23 in Lok Sabha and 11 in Rajya Sabha - specifically mention the Air India crash while there are at least seven queries about the safety regime in the civil aviation.



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

22 JULY 2025

Nine show cause notices issued to Air India over safety violations: Government

PIONEER NEWS SERVICE

■ New Delhi

A total of nine show cause notices were issued to Air India in connection with five identified safety violations in the last six months and enforcement action has been completed with respect to one violation, the civil aviation ministry informed the Rajya Sabha on Monday.

Last month, Air India's Boeing 787-8 aircraft enroute to London Gatwick from

Ahmedabad crashed soon after take off, killing 260 people.

Following the fatal accident, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) ordered additional checks of the airline's Boeing 787-8/9 aircraft.

As many as 81 people were injured in the accident.

"Out of total 33 aircraft, 31 operational aircraft have been inspected wherein minor findings were observed in 8 aircraft. These aircraft have been released for operation post rectification. The remaining 2 air-

craft are under scheduled maintenance," Civil Aviation Minister K Rammohan Naidu said in a written reply.

He was responding to a question from BJP member Ashokrao Shankarrao Chavan.

Meanwhile, in a separate written reply, Minister of State for Civil Aviation Murlidhar Mohol said that during the last six months, no adverse trend was reported in reliability reports of Air India in respect of crashed aircraft.

However, he said that during

Last month, Air India's Boeing 787-8 aircraft enroute to London Gatwick from Ahmedabad crashed soon after take off, killing 260 people

the last six months, a total of nine show cause notices have been issued to Air India in connection with five identified safety violations.

"Enforcement action has been completed in respect of one violation," Mohol said in response to queries from CPI(M) member John Brittas.

Specific details were not disclosed.

Mohol, in another written reply, said that every aspect is being looked into for determining the probable causes/contributory factors leading to the accident.

His answer was to DMK leader Kanimozhi NVN Somu's queries, including whether any

sabotage by any person or any agency has come to the light.

In another written reply to RJD member Manoj Kumar Jha, Naidu said DGCA has a structured surveillance and audit framework in place.

These include planned and unplanned surveillance of organisation /aircraft such as regular and periodic audits, spot checks, night surveillance and ramp inspections across all operators and maintenance organisations.

DGCA has done 254 enforce-

ment actions this year till April while there were 673 such actions in 2024.

There were 542 enforcement actions in 2023, the minister said.

The enforcement action may include warning, suspension, cancellation and imposition of financial penalty.

This year, the regulator has planned a total of 56 regulatory audits. Highlighting the growth of the country's aviation sector, the minister said there are around 3,500 flight depart-

ures and about 5 lakh passengers are travelling by air daily. "We want things to be brought down to zero in terms of (aviation) incidents. That is the target we have".

There are more than 160 airports in the country.

In response to queries regarding manpower shortage at the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Naidu said recruitment and creation of posts is a continuous process, adding that 103 positions were filled at the regulator last year.

रनवे पार कर गया विमान, 3 टायर फटे

मुंबई, (पंजाब केसरी): एअर इंडिया विमान हादसे के बाद भारत में एक और बड़ा प्लेन एक्सीडेंट होने से बच गया। सोमवार को कोच्चि से मुंबई जा रही फ्लाइट एआई2744 भारी बारिश के बीच हादसे का शिकार होते होते बची। लैंडिंग के दौरान एयरबस ए 320 का ये विमान या तो रनवे को पार कर गया या फिर उसके दायीं या बायीं ओर निकल गया। उसके तीन टायर फट गए और उसके इंजन को नुकसान पहुंचा, लेकिन पायलट यात्रियों समेत फ्लाइट को सुरक्षित रोकने में सफल रहा। एयर इंडिया को ये फ्लाइट एआई2744 ए320 भारी बारिश के बीच रनवे को पार कर गई थी। विमान के इंजन को भी थोड़ा नुकसान पहुंचा है। प्रारंभिक रिपोर्ट के अनुसार, खराब मौसम के कारण विमान लैंडिंग के तुरंत बाद रनवे से उतर गया। इस कारण प्लेन के तीन टायर भारी दबाव में फट गए। लेकिन विमान टर्मिनल गेट तक सुरक्षित रुकने में कामयाब रहा। इमरजेंसी बचाव टीम तुरंत घटनास्थल पर पहुंचीं और यात्रियों को बाहर निकाला गया। प्लेन के इंजन के पास घास फंसी दिख रही है। बताया गया है कि रनवे को भी थोड़ा नुकसान पहुंचा है। फ्लाइट ने सुबह 9.27 बजे उड़ान भरी थी और भारी बारिश के बीच ये हादसा हुआ। विमान में कितने यात्री थे, इसका अभी पता नहीं चला है। छत्रपति शिवाजी महाराज



मुंबई
में बड़ा विमान
हादसा टला

इंटरनेशनल एयरपोर्ट के प्रवक्ता के अनुसार, कोच्चि से छत्रपति शिवाजी टर्मिनल के रनवे पर उतर रहे इस प्लेन को रनवे एक्सर्जेशन का शिकार होना पड़ा। इमरजेंसी टीम इस हालात से निपटने के लिए एक्टिव की गई। प्राइमरी रनवे को नुकसान पहुंचने के बाद सेकेंडरी रनवे को भी एक्टिव कर दिया गया है। एयरपोर्ट से विमानों का परिचालन दूसरे रनवे पर शिफ्ट कर दिया गया है। यात्रियों की सुरक्षा हमारी सर्वोच्च प्राथमिकता है। एयर इंडिया के प्रवक्ता के अनुसार, प्लेन की लैंडिंग के वक्त भारी बारिश हो रही थी। विमान रनवे पर टच होने के बाद फिसलन के कारण स्पीड कम होने के लिए चक्कर लगाना पड़ा। हालांकि यात्रियों से भरा यह विमान सफलतापूर्वक उतर गया और हवाई यात्रियों को सुरक्षित बाहर निकाला गया। एयरक्राफ्ट की जांच की जा रही है।



Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

DELHI

22 JULY 2025

देहरादून फ्लाइट बनी मुसीबत, दो घंटे विमान में कैद

जयपुर @ पत्रिका, जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट से सोमवार सुबह इंडिगो एयरलाइन की देहरादून फ्लाइट के यात्रियों को काफी दिक्कतों का सामना करना पड़ा। यात्री करीब दो घंटे तक विमान के अंदर बैठे रहे। इंडिगो की फ्लाइट जयपुर से देहरादून के लिए 48 यात्रियों को लेकर सुबह 6:10 बजे रवाना हुई और 7:40 बजे देहरादून पहुंची।



Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

JAIPUR

21 JULY 2025

फ्लाइट्स का शिड्यूल गड़बड़ाया, लैंडिंग- टेक ऑफ में देरी



जयपुर@पत्रिका. जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट से घरेलू फ्लाइट्स का संचालन लगातार प्रभावित हो रहा है। रविवार को भी कई फ्लाइट्स देर से लैंड की और देर से ही उड़ान भरी। एयरपोर्ट प्रबंधन के अनुसार एयर इंडिया एक्सप्रेस एयरलाइन की पुणे से शाम 4:40 बजे जयपुर आने वाली फ्लाइट 1 घंटे 20 मिनट की देरी से जयपुर पहुंची। स्टार अलायंस एयरलाइन की बेलगाम से शाम 5:35 बजे आने वाली फ्लाइट 45 मिनट देरी से जयपुर पहुंची। एयर इंडिया एक्सप्रेस की जयपुर से शाम 5:10 बजे बेंगलुरु जाने वाली फ्लाइट एक घंटे की देरी से रवाना हुई। इसी प्रकार शाम 5:55 बजे वाराणसी जाने वाली फ्लाइट 45 मिनट की देरी से, स्टार अलायंस एयरलाइन की शाम 6:05 बजे बेलगाम जाने वाली फ्लाइट 40 मिनट की देरी से जयपुर से रवाना हुई।



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

22 JULY 2025

मप्र : तकनीकी खराबी की चेतावनी पर इंदौर में विमान की आपात लैंडिंग, सभी यात्री सुरक्षित

इंदौर (मध्यप्रदेश) (भाषा)। गोवा से इंदौर आ रहे एक निजी एयरलाइन के विमान को लैंडिंग गियर की तकनीकी खराबी की चेतावनी के बाद सोमवार शाम यहां देवी अहिल्याबाई होलकर हवाई अड्डे पर आपात स्थिति में उतारा गया और इसमें सवार करीब 140 यात्रियों सुरक्षित बचाया गया। हवाई अड्डे के अधिकारियों ने यह जानकारी दी।

हवाई अड्डे के निदेशक विपिनकांत सेठ ने बताया कि इंडिगो एयरलाइंस के गोवा से इंदौर आ रहे विमान में लैंडिंग गियर की तकनीकी खराबी की चेतावनी (अंडरकैरिज वॉर्निंग) जारी हुई जिसके बाद उड़ान संख्या 6ई 813 वाला यह वायुयान करीब 25 मिनट तक एहतियात के तौर पर हवा में ही रहा। उन्होंने बताया, "इस चेतावनी के कारण विमान को आपात स्थिति में इंदौर के हवाई अड्डे पर उतारा गया। विमान का चालक दल और इसमें सवार सभी यात्री पूरी तरह सुरक्षित हैं।" एक अन्य अधिकारी ने बताया कि करीब 140 यात्रियों वाली गोवा-इंदौर उड़ान में 'अंडरकैरिज वॉर्निंग' के बारे में सूचना मिलने पर स्थानीय हवाई अड्डे पर 'पूर्ण आपातकाल' की घोषणा की गई और मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) के तहत अग्निशमन व चिकित्सा के इंतजाम किए गए। अधिकारी के मुताबिक विमान को आपात स्थिति में स्थानीय हवाई अड्डे पर शाम पांच बजकर 15 मिनट पर सुरक्षित तौर पर उतारा गया, जबकि तय कार्यक्रम के मुताबिक इसे शाम चार बजकर 50 मिनट पर उतरना था।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

22 JULY 2025

Amid rain, AI jet overshoots Mumbai runway

Mumbai: An Air India aircraft overshoot the Mumbai airport runway after touching down amid heavy rains Monday. The eventful landing saw the A320 aircraft suffer three tyre bursts, veer off the main runway into the unpaved portion, then onto a taxiway before it came to a

► **AI flight aborts IGI takeoff due to glitch, P 2**
► **Emergency landing for IndiGo flight, P 13**

halt. No one was hurt.

The incident occurred after AI 2744 from Kochi touched down on primary runway 27 at 9.27am. It veered about 16m off the runway, took out a few lights along the runway edge and taxiway and damaged a nearby signage before coming to a halt, said a source, adding the pilots then taxied to the parking bay. TNN

► **Runway excursion, P 13**

Runway excursion leaves AI aircraft with serious damage

► **Continued from P 1**

The aircraft sustained serious damage; the engine cowling was left partially deformed, and the tail section had foreign object damage. While a couple of flights close behind in the sequence to land continued with their landing, the main runway was shut down minutes after the accident.

Flight movements were moved to the shorter secondary runway of the Mumbai airport. A total of eight incoming flights were diverted to other airports, while three flights were forced to abort the landing and climbed for a second attempt at touchdown, said a source. The primary runway was repaired and reopened to flight movements at 12.03pm. A team from DGCA reached the airport to investigate the accident.

Air India, in a statement, said: "Flight AI2744, operating from Kochi to Mumbai, experienced heavy rain during landing, resulting in a runway excursion after touchdown. The aircraft

IndiGo plane makes emergency landing in Indore

An IndiGo plane from Goa to Indore made an emergency landing at Devi Ahilyabai Holkar Airport in Indore after pilots detected a technical snag in its landing gear shortly before its scheduled touchdown at the airport Monday. The flight with 140 passengers on board made a safe landing. TNN

taxied safely to the gate, and all passengers and crew members have since disembarked. The aircraft has been grounded for checks."

A Mumbai airport spokesperson said that the airport's emergency response teams were immediately activated to manage the runway excursion. "All passengers and crew are safe. There were minor damages reported to the airport's primary runway — 09/27. In order to ensure continuity of operations, the secondary runway 14/32 was activated."



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

22 JULY 2025

Naidu: AAIB AI 171 crash probe totally unbiased

New Delhi: The Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) "follows a definitive, rule-based process" and is "totally unbiased in probing the Air India Ahmedabad plane crash," Union civil aviation minister **Ram Mohan Naidu** said in the Rajya Sabha Monday, the opening day of Parliament's Monsoon session.



"There are multiple theories floating about, respect the process of investigation. AAIB has been successful in decoding data from the black boxes of the AI plane that crashed last month. We want to stand with truth, not anything else. We want to find out what exactly happened in the Air India plane crash and that will come out only after AAIB's final probe report," Naidu said.

"First set of the probe is done and a preliminary report is out, Naidu said, adding that earlier, whenever the black box suffered damage, it would be sent to the manufacturer for decoding. "For the first time the decoding of the black box has happened in India," he said. TNN