



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

22 APRIL 2025

Direct export of agri produce from Amritsar to Europe set to resume

Prabhudatta Mishra
New Delhi

Direct exports of agricultural produce are set to be revived from Amritsar to Europe six months after the Agricultural and Processed Food Products Export Development Authority (Apeda) took up the issue with the Airports Authority of India.

It is learnt that Amritsar airport is set to resume cargo transportation after receiving the approval from AAI 2-3 days ago.

Cargo booking to the UK and EU from Amritsar was stopped since July last due to suspension of necessary approvals by EU.

However, Air India — the main airlines in the cargo movement — is yet to receive a communication from AAI, sources said, adding that it will start bookings only after receiving formal communication.

“It is a strange case to reflect how the government system operates, despite claiming ease of doing busi-

ness. Approximately, 400 tonnes worth of goods were exported to the UK and the EU per month from Amritsar before it was stopped after an X-Ray machine was found faulty and also due to lack of sufficient staff to manage the movement,” an official source said.

Of this volume, 40-50 per cent was perishable products, the source said.

HUGE POTENTIAL

There is huge potential to export perishables from Amritsar to Europe via air cargo but lack of trader awareness and high air freight costs remain key hurdles.

A coordinated effort involving all agencies and the State government is needed, said a floriculture exporter, adding that he ships his consignments via Delhi which is a cheaper option.

AAI Cargo Logistics and Allied Services Company (AAICLAS), a subsidiary of AAI, received RA3 (regulated agent from a third country) approval for European Union (EU) Countries and

There is huge potential to export perishables from Amritsar to Europe via air cargo but lack of trader awareness and high air freight costs remain major hurdles

the UK for Amritsar and Kolkata terminals for the first time in September 2023. The security certificate is required for direct export to the UK and EU countries.

Abhishek Dev, Chairman of Apeda, in October 2024 requested its intervention to resume cargo movement to the EU and the UK. He highlighted the importance of the direct cargo movement from Amritsar to Europe, and said the closure of cargo shipment facilities significantly impacted the export of perishables.

Many exporters from the

region (including from Himachal Pradesh) rely on timely shipments, and the suspension of RA3 caused logistical challenges and economic losses for them.

Sources said that though EU re-approved the RA 3 license much earlier, the necessary approval from AAI to Amritsar airport was received only on April 17.

INCOME FOR FARMERS

Official sources said resuming cargo shipment services from Amritsar airport will directly contribute to the income of farmers in the region as a direct flight to Europe can take Punjab's fruits and vegetables.

“As in the UK and EU markets, kinnows from Pakistan and Bangladesh dominate, reduced freight from Amritsar can make India the largest exporter of the citrus fruit in the region. Similarly, there is potential for export of Himachal Pradesh apples and several other items, such as cauliflower, plum and baby corn from Punjab,” the official said.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

22 APRIL 2025

Minister holds review meet amid delays at Delhi airport

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Union civil aviation minister Ram Mohan Naidu on Monday held an urgent stakeholder meeting with officials from Delhi International Airport Ltd (DIAL) and the Airports Authority of India (AAI) over multiple delays at the Indira Gandhi International Airport (IGIA), triggered by the closure of one runway for upgrades during the peak summer travel season.

The meeting came a day after

RUNWAY WORK WILL BE PAUSED IN THE FIRST WEEK OF MAY AND THEN RESUME ON JUNE 15, OFFICIALS SAID

HT reported major disruptions at the airport on Sunday, when nearly 68% of all arrivals and departures were delayed, despite a four-month-old warning about disruptions.

"The runway work will be

paused in the first week of May. It will resume for remaining work on June 15," an official in the know of the development confirmed. It was decided in the meeting that the upgraded runway will resume operations permanently from September 15," another official confirmed to HT.

Monday's meeting included AAI chairperson Vipin Kumar, DGCA director general Faiz Ahmed Kidwai, representatives from DIAL, all major airlines, and the Central Industrial Security Force (CISF).

→P4



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

22 APRIL 2025

Closed runway to open in May first week; minister asks airlines & DIAL to coordinate

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: IGI Airport's main runway (28/10) will become operational anytime between May 5 and 7 — nearly a month after it was shut on April 8. It could then be shut again from around June 15 for instrument landing system (ILS) upgrade so that the work is completed latest by Sept 15, in time for the winter fog. These timelines were conveyed at a meeting called by Union aviation minister Ram Mohan Naidu on Monday to review the congestion at IGIA which has been causing massive delays and diversions. The minister direc-

ted that the "runway upgradation timelines" be met while "minimising disruptions to airlines and inconvenience to passengers".

Air traffic control (ATC) has been asked to see if the easterly time cap of handling up to 32 arrivals in an hour — the crux of the problem in the current situation — could be raised to 37 or so while maintaining absolute safety. "ATC and Airports Authority of India (AAI) teams have been encouraged to leverage their expertise to maintain operational efficiency during this critical period," a govt statement said. The challenge is to manage the situation till May first week.

Air traffic control has been asked to see if the easterly time cap of handling up to 32 arrivals in an hour could be raised to 37 while maintaining absolute safety

Naidu said the stakeholders including airlines, AAI, which provides ATC, and others must collaborate to minimise passenger grievance. "I am confident that Delhi Airport will continue to deliver a world-class experience to its travellers, even amidst the challenges," he said.

He stressed the "importan-

ce of transparent and timely communication" with passengers to minimise inconvenience during this period.

Being India's busiest hub, disruptions here have a serious ripple effect across airline network. Naidu stressed "smooth operations at Delhi Airport are of paramount importance... and stressed on the need for comprehensive planning."

The meeting was attended by aviation secretary Vumlung Vualnam (who handed over charge to his successor on Monday), DGCA chief Faiz Ahmed Kidwai, AAI chairman Vipin Kumar, and representatives from DIAL, airlines and CISE.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

22 APRIL 2025

Following delays, Minister reviews IGIA functioning

Rohit Vaid

New Delhi

Flight delays at the national capital's IGI Airport prompted Civil Aviation Minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu to review the facilities at Terminal III.

Speaking with *businessline*, the Union Minister said that he wanted to review the terminal's facilities and meet all the stakeholders.

The development comes after several hundred flights were affected in the past two weeks due to inclement weather as well as the closure of one runway — the airport has three more operational runways — which is undergoing upgrades.

The disruption led to a backlash on social media, including from J&K Chief Minister Omar Abdullah who lashed out on X after his flight was diverted to Jaipur. "Delhi airport is a bloody s*** show (excuse my French but I'm in no mood to be polite). 3 hours in the air after we left Jammu we get diverted to Jaipur & so here I am at 1 in the morning on the steps of the plane getting some fresh air. I've no idea what time we will leave from here."

Industry sources told *businessline* that the combination of "inclement weather conditions such as dust storms, shifting wind patterns and runway closure affected flight movement".

"Grasping the gravity of the deteriorating situation, the Ministry of Civil Aviation (MoCA) also called a stakeholders meeting to understand all aspects of operations, including safety and passenger grievances," industry sources said, adding that the meeting was held on Monday evening.

As per industry sources, one of the solutions being contemplated is to "halt" the upgradation work of runway 10/28.

FORMAL DECISION

"A formal decision from MoCA is required to halt the upgrade work so it can restart in the lean season post-June," sources said.

Delhi International Airport Ltd which operates the IGI Airport, had posted on X that IGIA is undergoing essential runway upgrades. "We are working closely with all stakeholders to minimise any potential impact on flight operations," DIAL posted on X.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

22 APRIL 2025

Mumbai airport to increase parking bays, build common hangar for airlines

Aneesh Phadnis
Mumbai

The Mumbai International Airport Limited (MIAL) plans to build a common hangar and parking bays for airlines after moving business jets from its premises.

The additional parking stands will help cater to traffic growth and meet the demand from airlines eager to add flights from Mumbai.

In a submission to the Airport Economic Regulatory Authority, MIAL said there is a requirement for 155 parking stands against the 114 available. Fourteen parking stands are used by disabled aircraft, and thus can't be put to active use.

Consequent to the shifting of business jets, the airport plans to build six bays for Airbus A320/Boeing 737

type aircraft and 14 bays for smaller jets and turboprop planes.

This is one of the projects in the airport master plan that aims to increase passenger handling capacity to 65 million annually. Sources said that the additional bays could be used for parking aircraft during night. "The location is on the opposite side of passenger terminals, and that is a bit of challenge," a source said.

SAFETY REASONS

While MIAL cited safety reasons and Directorate General of Civil Aviation observations for the eviction notices, business jet owners are not convinced.

An executive from a general aviation company said the cancelling of parking allocation of business jets is unwarranted and is being



carried out without a proper consultative process. Also, any shifting has to be done in a phased manner, he said.

Questions are also being raised about the planned expansion of the general aviation terminal as parking of existing operators is being withdrawn.

"The relocation of Mumbai-based general aviation operators to the Navi Mumbai International Airport should be undertaken at the airport operator's cost. If

parking is cancelled at Mumbai without suitable arrangements, general aviation will be severely disrupted," Business Aircraft Operators Association (BAOA) managing director RK Bali wrote in a letter to AERA on April 16.

The association is also seeking parity in charges between Mumbai and the upcoming Navi Mumbai airport, which is to be inaugurated in June. This will help to minimise operational disruption and support redistribution of flight operations between the airports.

In its submission, MIAL said it proposed to add 9,893 sq m of gross floor area to the existing general aviation terminal. This is being proposed due to the increase in charter flight movements. The terminal will have facility to handle international charters.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

22 APRIL 2025

Monsoon likely to further delay Delhi airport's runway upgrade

DEEPAK PATEL

New Delhi, 21 April

The upcoming monsoon, which is expected to be above average in India, according to the India Meteorological Department (IMD), along with the early onset of the fog and smog season, as witnessed last year, could further delay the refurbishment of Runway 10/28 at the Delhi International Airport (DIAL), sources told *Business Standard* on Monday.

DIAL closed Runway 10/28 for flight operations on April 8 to upgrade its instrument landing system (ILS), enabling low-visibility operations such as "CAT-III B landings", which allow aircraft to land in visibility as low as 50 metres. GMR

Group-led DIAL aimed to complete the refurbishment before the onset of the fog season in November.

However, soon after shutting Runway 10/28, the wind direction changed over the airport, with easterly winds dominating the skies, leading to hundreds of flight delays during the past four to five days. Under Westerly winds, airport runways can handle up to 42 arrivals per hour but under

Easterly winds, the runway can handle no more than 32 landings per hour. Delhi airport has four runways — 11R/29L, 11L/29R, 10/28, and 09/27.

DIAL said on Sunday that it had asked airlines to adjust their flight schedules in response to Easterly wind conditions. However, the airlines did "minimal" changes and this led to significant "operational" challenges for DIAL and air traffic control, causing considerable inconvenience for passengers.

Under pressure due to flight delays, DIAL said that Runway 10/28 will be back in service in the first week of May, with the upgrade activities being put on pause for about a month.

Sources within the government and the industry have expressed concern that once the upgrade work resumes in June, it may be impacted by the monsoon and the early onset of winter, similar to last year. "The IMD has already forecast an above-average monsoon season this year, which raises the possibility that Runway 10/28 may not be ready for CAT-III B ILS operations in time for the winter season," an airline executive said.

DIAL closed Runway 10/28 for flight operations on April 8 to upgrade its instrument landing system



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

21 APRIL 2025

Mini bus collides with Indigo plane

Bengaluru: A mini bus collided with a stationary Indigo aircraft at the Kempegowda International Airport here, an airport official said on Sunday. The vehicle hit the 'undercarriage of the non-operational aircraft', the airport spokesperson said. However, no injuries were reported in the incident. Investigations are on, officials said.

उड़ानों में परेशानी के चलते अपग्रेडेशन का काम बीच में ही रोक शुरू होगा रनवे

शिकायतों पर उठाया कदम, मई के पहले हफ्ते से रनवे 10/28 पर शुरू होगा आवागमन

गौतम कुमार मिश्रा • जागरण

नई दिल्ली: उड़ानों के दबाव से आवागमन में हो रही देरी के चलते हुए किरकिरी पर आइजीआइ एयरपोर्ट संचालन एजेंसी डायल ने रनवे 10/28 के अपग्रेडेशन के काम फौरी तौर पर रोकने का फैसला लिया है। इसके साथ रनवे को उड़ानों के आवागमन के लिए मई के प्रथम सप्ताह से शुरू किया जाएगा।

हालांकि जानकार बताते हैं कि रनवे 10/28 के अपग्रेडेशन का काम फौरी तौर पर रोकने का निर्णय सही नहीं है। यदि अभी अपग्रेडेशन का काम समय रहते पूरा नहीं हुआ तो सर्दी में विलंबित उड़ानों की समस्या विकसल बन जाएगी। हर वर्ष सर्दी में कम दृश्यता के कारण आइजीआइ एयरपोर्ट पर सैकड़ों उड़ानें विलंबित होती हैं। अभी अपग्रेडेशन का काम टला तो इस वर्ष अधूरा ही रह जाएगा, क्योंकि मानसून में काम हो नहीं सकता और सर्दियों में ज्यादा समय नहीं बचेगा। आज नहीं तो कल इस स्थिति से निपटना ही पड़ेगा।

डायल के इस निर्णय के पीछे भले ही जम्मू कश्मीर के मुख्यमंत्री उमर अब्दुल्ला की उड़ान में हुई देरी

• कम दृश्यता में भी उड़ानों की लैंडिंग के लिए रनवे को कैट-3 से लेस किया जा रहा था

• जानकारों की राय में अपग्रेडेशन रोकने का निर्णय सही नहीं, सर्दी में पेश आएगी दिक्कत



आइजीआइ एयरपोर्ट के टर्मिनल 3 का प्रस्थान क्षेत्र • जागरण

को तात्कालिक कारण माना जा रहा है, लेकिन इसका दबाव संसद की स्थायी समिति में मुद्दा उठाने के बाद ही बनने लगा था। समिति सदस्यों ने चिंता जाहिर की थी। चार की जगह सिर्फ तीन ही रनवे से विमानों के आवागमन से आइजीआइ एयरपोर्ट पर हो रही देरी का असर दिल्ली से जुड़े देश के सभी एयरपोर्ट पर पड़ रहा था। विलंबित उड़ानों की दिन प्रतिदिन खराब होती जा रही थी।

फिलहाल पूर्वी हवा विमानों की

लैंडिंग को प्रभावित कर रही है। पूर्वी हवा के चलने से एयरपोर्ट के रनवे की लैंडिंग क्षमता कम हो गई है, लेकिन बड़ा सवाल है कि क्या इस बात की कोई गारंटी है कि पूर्वी हवा से जुड़ी समस्या एक महीने या इसके बाद समाप्त हो जाएगी। यदि पूर्व से हवा चलना जारी रही और एक महीने बाद रनवे 10/28 को अपग्रेडेशन के लिए दोबारा बंद किया गया तो फिर से वर्तमान जैसे हालात बन सकते हैं।

आगमन में सुधार तो अब प्रस्थान में दिक्कत

जासं, नई दिल्ली : आइजीआइ एयरपोर्ट पर उड़ानों के विलंबन में मामूली सुधार देखने को मिला। यह सुधार सिर्फ की आगमन की उड़ानों में ही दिखा जबकि प्रस्थान के हालात बिगड़ने लगे हैं। उड़ानों में विलंब का औसत करीब आधे घंटे रहा, जोकि तीन दिन में सबसे अधिक है। सोमवार को कई यात्रियों ने लैंडिंग के बाद बैगेज काफी विलंब से मिलने की भी शिकायत की। दरभंगा से इंडिगो की उड़ान से आए यात्री का कहना था कि उन्हें बैगेज लेने में एक घंटा से अधिक का समय लग गया। तरुण कुमार ने एक्स पर पीड़ा बयां करते हुए कहा कि उनके बुजुर्ग माता पिता को इंडिगो के विमान से दरभंगा आना है। उड़ान संख्या 6 ई2482 करीब पौने घंटे से खड़ी है। विमान का एसी काम नहीं कर रहा है। गर्मी से परेशान यात्री विमान से नीचे उतारने का क्रम से अनुरोध कर रहे हैं, लेकिन कोई सुनवाई नहीं हो रही है।

उड़ानों के दबाव के चलते अपग्रेडेशन का काम बीच में ही रोक शुरू होगा रनवे

गौतम कुमार मिश्रा • जागरण

नई दिल्ली : उड़ानों के दबाव से आवागमन में हो रही देरी के चलते हुई किरकिरी पर आइजीआइ एयरपोर्ट संचालन एजेंसी डायल ने रनवे 10/28 के अपग्रेडेशन के काम फौरी तौर पर रोकने का फैसला लिया है। इसके साथ रनवे को उड़ानों के आवागमन के लिए मई के प्रथम सप्ताह से शुरू किया जाएगा। डायल के इस निर्णय के पीछे भले ही जम्मू कश्मीर के मुख्यमंत्री उमर अब्दुल्ला की उड़ान में हुई देरी को तात्कालिक कारण माना जा रहा है, लेकिन इसका दबाव संसद की स्थायी समिति में मुद्दा उठने के बाद ही बनने लगा था। समिति सदस्यों ने चिंता जहिर की थी।

चार की जगह सिर्फ तीन ही रनवे से विमानों के आवागमन से आइजीआइ एयरपोर्ट पर हो रही देरी का असर दिल्ली से जुड़े देश के सभी एयरपोर्ट पर पड़ रहा था। विलंबित उड़ानों की दिन प्रतिदिन खराब होती जा रही थी। इससे

मई के प्रथम सप्ताह से रनवे 10/28 पर शुरू होगा आवागमन, एक माह बाद फिर शुरू सकता है अपग्रेडेशन



फाइल फोटो

पहले कि स्थिति और बिगड़ती, डायल ने अपग्रेडेशन के काम को रोककर रनवे 10/28 को चालू करना ही उचित समझा। अपग्रेडेशन का यह काम सर्दियों में कम दृश्यता की स्थिति में विमानों की सुचारू आवाजाही बेहद जरूरी है। डायल ने कहा है कि रनवे 10/28 पर आइप्लएस (इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम) से जुड़ा कार्य एक महीने के या फिर इसके बाद फिर

अपग्रेडेशन के काम में देरी से सर्दी में समस्या बनेगी विकराल

जानकार बताते हैं कि रनवे 10/28 के अपग्रेडेशन का काम फौरी तौर पर रोकने का निर्णय सही नहीं है। यदि अभी अपग्रेडेशन का काम समय रहते पूरा नहीं हुआ तो सर्दी में विलंबित उड़ानों की समस्या विकराल बन जाएगी। हर वर्ष सर्दी में कम दृश्यता के कारण आइजीआइ एयरपोर्ट पर सैकड़ों उड़ानें विलंबित होती हैं। अपग्रेडेशन का काम टला तो इस वर्ष अधूरा ही रह जाएगा।

शुरू किया जा सकता है। हालांकि ऐसा तभी होगा जब हवा की दिशा में बार-बार बदलाव नहीं हो। फिलहाल पूर्वी हवा विमानों की लैंडिंग को प्रभावित कर रही है। इससे एयरपोर्ट के रनवे की लैंडिंग क्षमता कम हो गई है, लेकिन बड़ा सवाल है कि क्या इस बात की कोई गारंटी है कि पूर्वी हवा से जुड़ी समस्या एक महीने या इसके बाद समाप्त हो जाएगी।



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

22 APRIL 2025

मिजोरम हवाईअड्डे पर सीआइएसएफ सुरक्षा को मंजूरी

नई दिल्ली : केंद्र ने रणनीतिक रूप से महत्वपूर्ण लेगपुई में स्थित मिजोरम के एकमात्र हवाई अड्डे पर आतंकवाद रोधी सुरक्षा प्रदान करने के लिए केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआइएसएफ) के लगभग 120 सशस्त्र सुरक्षा कर्मियों को तैनात करने का आदेश दिया है। यह देश में अर्धसैनिक बलों के संरक्षण में आने वाला 69वां हवाई अड्डा होगा। (पेट)

सवा साल के राकी और रेंबो संभाल रहे हवाई अड्डे की सुरक्षा

आशुतोष मिश्र • जागरण

कानपुर: सवा साल की उम्र में छह माह का प्रशिक्षण लेने के बाद राकी और रेंबो हवाई अड्डे की सुरक्षा की अहम जिम्मेदारी संभाल रहे हैं। इन दोनों को विस्फोटक पदार्थ पकड़ने में महारत हासिल है। एक पल में ही विस्फोटक रखे जाने वाले स्थान को चिह्नित कर देते हैं। सीआइएसएफ को अपने इन दोनों श्वानों (कुत्तों) पर अपनी तरह पूरा भरोसा है। श्वान परिचारक के इशारे पर यह दोनों यात्रियों के स्वागत में नमस्ते करने की मुद्रा में दो पैर पर खड़े हो जाते हैं। शुक्रवार को हवाई अड्डे पर बम की झूठी सूचना मिलने पर इन दोनों श्वानों ने पेट्रोलिंग कर सुरक्षाकर्मियों को जरा सी देर में किसी प्रकार का विस्फोटक न रखे होने के प्रति आश्वस्त कर दिया था।

चकेरी हवाई अड्डे की सुरक्षा की जिम्मेदारी सीआइएसएफ पर है। सीआइएसएफ के पास विस्फोटक पदार्थ खोजने के लिए दो श्वान राकी

• लेब्राडोर प्रजाति के दोनों श्वान चंडीगढ़ से खरीदे गए थे

• डग ट्रेनिंग सेंटर रांची में छह माह का प्रशिक्षण दिलाया गया

मंगलवार और शनिवार को नहीं खाते मांस

रेंबो और राकी को मंगलवार और शनिवार को मांस नहीं दिया जाता है। इन दोनों दिन मांस की जगह दही खाते हैं। श्वान परिचारक जितेंद्र कुमार ने बताया कि दोनों श्वान को हर रोज नाश्ता, लंच और डिनर दिया जाता है। सुबह के नाश्ते में पेंडिग्री

(कुत्तों का विशेष आहार) दिया जाता है। सप्ताह में तीन दिन चिकन, चावल दिया जाता है। मंगलवार और शनिवार को चिकन के बजाय लौकी, चुकंदर, गाजर मिवस दलिया खिलाया जाता है। बाकी के दो दिन चावल, अंडा दिया जाता है।

और रेंबो तैनात है। सीआइएसएफ ने लेब्राडोर के दो श्वान चंडीगढ़ से खरीदे थे। इनके नाम राकी और रेंबो रखे गए। इन्हें सीआइएसएफ के डग ट्रेनिंग सेंटर रांची में छह माह का प्रशिक्षण दिलाया गया। यह प्रशिक्षण पाकर दोनों श्वान सूंघकर विस्फोटक पदार्थ पकड़ने में महारत हासिल कर चुके हैं। उड़ानों के समय इन दोनों की ड्यूटी बारी-बारी से लगती है। हवाई अड्डे की पुरानी

बिल्डिंग में डग केनल बना हुआ है। उसी में इन्हें रखा जाता है। श्वान परिचारक जितेंद्र कुमार और मोहन कुमार के इशारों पर चलने वाले यह दोनों श्वान सुबह दौड़, कूदने और अन्य तरह की प्रैक्टिस करते हैं। हवाई अड्डे के मुख्य सुरक्षा अधिकारी कुलदीप सिंह राठौर ने बताया कि इन दोनों श्वान की तैनाती आठ साल की उम्र तक है। इसके बाद यह सेवानिवृत्त हो जाएंगे।



हवाई अड्डे की सुरक्षा में तैनात रहने वाले राकी और रेंबो • सीआइएसएफ



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

22 APRIL 2025

CHEAPER FUNDS The firm that operates Delhi airport has raised ₹1,500 cr since February **GMR Group Shifts to Rupee Bonds in Bid to Lower Cost of Debt**

Shilpy Sinha

Mumbai: GMR Group is making efforts to cut its borrowing costs by replacing high-cost dollar debt with rupee-denominated bonds. Over the past 12-18 months, the group has moved away from offshore borrowings to cheaper domestic funding. Recently, GMR Airports raised ₹400 crore through three-year unsecured bonds with a 5% coupon and a 5.75% redemption premium, pushing the all-in cost to 10.75%. The funds were raised from Deutsche Bank and JP Morgan.

The funds are being used for providing security deposit related to the concession for duty-free business. The privately placed issuance with Deutsche Bank and JP Morgan followed a ₹1,100 crore bond deal in February at the same effective rate.

The company had used the proceeds to fund its acquisition of Fraport's stake in Delhi International Airport (DIAL). GMR Airports, on March 7, bought German airport operator's 10% stake in DIAL for \$126 million, increasing its stake to 74%.

In contrast to the recent 10.75% effective cost on its rupee bond issuances, GMR had raised rupee funds at 13-14% in February last year. As of March 2024, GMR Airports Infrastructure's foreign currency convertible bonds and notes stood at ₹16,355 crore, down slightly from ₹16,727 crore in 2022-23. In contrast, non-convertible debentures nearly doubled to ₹16,298 crore from ₹8,184

crore, indicating a shift in funding mix toward domestic instruments, according to its annual report. GMR Airports Infrastructure was renamed GMR Airports following a merger in July 2024.

Similarly, DIAL refinanced \$450 million of expensive foreign debt in June with ₹2,530 crore of domestic paper at a lower 9.5% interest rate. DIAL has issued four domestic bonds so far, with the next major maturity of \$522 million scheduled for October 2026. The company is looking to further reduce interest obligations through upcoming refinancing opportunities.

The company is working on integration of Delhi Duty Free operations into GMR Airports starting August this year. GMR's consolidated net debt, excluding foreign currency convertible bonds, is ₹29,700 crore.

The group also recently raised ₹6,300 crore from Abu Dhabi's sovereign wealth fund Abu Dhabi Investment Authority (ADIA), to pare debt at its promoter entity, GMR Enterprises (GEPL).

The funding is structured as a long-term loan against pledged shares and likely priced at an interest rate of 13-15%. The instrument carries no coupon payments for a tenure of five to eight years.



DIAL refinanced \$450M of expensive foreign debt in June with ₹2,530 cr of domestic paper at 9.5% interest rate



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

21 APRIL 2025

Korean airport 3rd in traffic

South Korea's Incheon International Airport ranked third in international passenger traffic last year, its highest ranking since opening in 2001, the airport's operator said on Sunday. The country's main airport, located about 45 kilometers west of Seoul in Incheon, previously ranked seventh in 2023 and fifth in both 2018 and 2019. In 2024, a total of 70.67 million passengers used international routes via Incheon Airport.



Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR

SRINAGAR

21 APRIL 2025

Irked by flight diversion, J&K CM Omar Abdullah slams Delhi airport operations

GK News Service
New Delhi, Apr 20

Jammu and Kashmir Chief Minister Omar Abdullah publicly criticised the state of operations at Delhi's Indira Gandhi International Airport after his flight from Jammu to Delhi was diverted to Jaipur on Saturday night, leaving passengers stranded aboard the aircraft well past midnight. The IndiGo flight carrying the Chief Minister and other passengers was in the air for three hours before being diverted due to unspecified issues. Upon landing in Jaipur, the situation remained unclear, prompting a visibly frustrated response from the CM.

In a post on X (formerly Twitter), Omar Abdullah wrote: "Delhi airport is a bloody shit show (excuse my French but I'm in no mood to be polite). 3 hours in the air after we left Jammu we get diverted to Jaipur and so here I am at 1 in the morning on the steps of the plane get-



ting some fresh air. I've no idea what time we will leave from here." Later, he updated that the flight eventually reached Delhi after 3:00 AM.

The Chief Minister's candid post triggered a wave of responses online. While some sympathised with his ordeal, others pointed out that his experience was reflective of what many ordinary passengers endure frequently. One user noted, "This is with you, what about common people who have no say?" Another remarked, "Imagine the plight of regular citizens if

a CM has to face this." Omar's sister, Safia, in a comment said, "What an awful journey for you and your fellow passengers!" while another commented, "Dekha hum kaisey jaipur bulatey hai."

Some of Abdullah's followers offered advice and empathy. A user suggested the Chief Minister's office consider charter flights for such travel, while others wished him rest and safety. "At least you have arrived," one commented, adding, "All's well that ends well." However, the incident also drew criticism

from those who turned the focus to service delivery in the Chief Minister's own administration. One user drew a parallel with their own experience dealing with J&K's tourism department, citing poor communication and delays.

The diversion came amid ongoing maintenance work at Delhi's IGI Airport, where Terminal 2 has been temporarily shut down. Several airlines, including IndiGo, have moved operations to Terminal 1 and Terminal 3, contributing to logistical strain. Abdullah shared a selfie standing on the aircraft's steps while awaiting further instructions at Jaipur Airport. His remarks have reignited debate over infrastructure bottlenecks and the growing pressure on India's major airports. While Abdullah did eventually reach Delhi safely, the experience has raised broader concerns about air travel reliability and the need for improved coordination during diversions and emergencies.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

22 APRIL 2025

एयरपोर्ट पर जल्द दूर होंगी दिक्कतें

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। दिल्ली हवाई अड्डे से जुड़ी उड़ान संबंधी बाधाओं को दूर करने के लिए सोमवार को केंद्रीय उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू ने अधिकारियों के साथ बैठक की। इस दौरान अधिकारियों ने बताया कि उड़ानों को लेकर आ रही दिक्कतें अगले माह तक दूर हो जाएंगी।

बैठक में मंत्री ने अधिकारियों को निर्देश दिया कि रनवे पर चल रहे कार्य के चलते यात्रियों को परेशानी नहीं होनी चाहिए। अधिकारियों ने जानकारी दी कि रनवे की उन्नयन एवं मरम्मत का कार्य जल्द पूरा होगा। संभावना जताई कि मई के पहले सप्ताह में रनवे को यातायात के लिए खोल दिया जाएगा। अधिकारियों ने कहा कि अप्रत्याशित

■ उड़ानों में देरी को लेकर केंद्रीय उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू ने अफसरों के साथ बैठक की

पश्चिमी हवा के चलते भी उड़ान सेवा के परिचालन में दिक्कतों का सामना करना पड़ रहा है।

ध्यान रहे कि दिल्ली हवाई अड्डे ने रनवे को इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम (आईएलएस) के मानकों के अनुरूप अपग्रेड करने के लिए आठ अप्रैल को बंद किया था। ऐसे में 11 अप्रैल से हवाई अड्डे पर बड़ी संख्या में उड़ान सेवा प्रभावित हो रही है। कुछ विमानों को दूसरे हवाई अड्डों पर उतारा जा रहा है, जिसको लेकर यात्रियों में नाराजगी है।

हाल ही में जम्मू कश्मीर के मुख्यमंत्री उमर अब्दुल्ला ने दिल्ली पहुंचने में हुई देरी के लिए एयरपोर्ट प्रबंधन पर नाराजगी जाहिर की थी।

जेद्दा से आ रहे विमान की दिल्ली में इमरजेंसी लैंडिंग : जेद्दा से दिल्ली आ रहे एक विमान की सोमवार शाम को इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई। इस विमान के पहिये में कुछ समस्या आने के चलते इमरजेंसी घोषित की गई थी। दिल्ली एयरपोर्ट पर विमान को सकुशल उतार लिया गया। विमान शाम 5.28 बजे एयरपोर्ट के टर्मिनल-3 पर सुरक्षित उतरा। इस दौरान विमान में सवार सभी यात्री पूरी तरह से सुरक्षित रहे। विमान में आई गड़बड़ी को लेकर फिलहाल छानबीन की जा रही है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

22 APRIL 2025

एयरपोर्ट में बैगेज ड्रॉप मशीन लगीं



ग्रेटर नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट की टर्मिनल बिल्डिंग में यात्रियों की सुविधा के लिए सेल्फ बैगेज ड्रॉप मशीन स्थापित कर दी गई हैं। ये मशीन यात्रियों

को बिना लंबी कतारों में लगे अपने चेक-इन बैग खूद से जमा करने की सुविधा देगी।

अधिकारी ने बताया कि यात्री सबसे पहले अपना बोर्डिंग पास स्कैन करेंगे। फिर बैग को मशीन पर रखेंगे। मशीन बैग का वजन नापेगी और एक बैगेज टैग प्रिंट करेगी। इस टैग को बैग पर लगाने के बाद मशीन बैग को सीधे लगेज सिस्टम में भेज देगी। यह प्रक्रिया महज एक से दो मिनट में पूरी हो जाएगी।

मई के बाद उड़ान संभव

एयरपोर्ट से उड़ानें मई के बाद संभव है। 15 मई तक एयरोड्रम लाइसेंस मिलने की संभावना है। उम्मीद है कि पहले घरेलू उड़ानें शुरू होंगी। अधिकारियों के मुताबिक, घरेलू टर्मिनल का काम 80 प्रतिशत तक पूरा हो गया है, जबकि अंतरराष्ट्रीय टर्मिनल पूरा होने में अब भी काफी समय लगेगा।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

22 APRIL 2025

An avoidable turbulence

The continuing fiasco at the Delhi airport exposes a system insensitive to fliers' interest

The chaos at Delhi's Indira Gandhi International (IGI) Airport on Sunday with two out of every three flights taking off or landing at the airport delayed underlines, among other things, the scant regard for fliers' interest on the part of the aviation service ecosystem. It is clear that poor planning, inaction, inept management, and regulatory deficit caused these delays.

The airport operator has been quick to shift the blame to the airlines. It has pointed to warnings that had been issued several weeks in advance regarding the closure of a runway for upgradation and historically adverse wind patterns during this time of the year and said that airlines failed to act on such inputs and left fliers in a lurch with severely disrupted flight plans and schedules. But the fact also is that the expectation, as implied in the airport operator's statement, was of airlines undertaking temporary cancellations on short notice regarding infrastructure-related disruptions. For airlines, cancellations come with a basket of adverse consequences in the business-as-usual scenario. Short-notice cancellations with operations affected for the length of time needed for the infrastructural upgrade would expectedly be much worse, with the losses extending beyond immediate commerce, to reputational hits and other knock-ons.

This is not to say that the infrastructure upgrade should have taken a backseat or that airlines are blameless in the episode. The infrastructure upgradation is crucial to having a CAT IIIB runway, that, ironically, is key to mitigating fog-related delays in the future. But that it was timed almost concurrently with the transition of flight operations from terminal 2 to terminal 1 — which in itself was a major disruption — says volumes about the lack of foresight in planning on the part of the operator. Airlines, on their part, are struggling to proactively alleviate passenger pain; perhaps, there can be renewed thinking on protocols for such instances without getting overwhelmed.

The regulator needs to step in with clear guidelines for all stakeholders on prioritising flier interests as they go about executing plans that are likely to cause serious disruptions. To the extent the delays affected businesses and fliers, it has the potential to throw a spanner in the narrative the country is trying to build about being a business and tourism destination of choice. The IGI airport already ranks among the busiest in the world and these disruptions raise questions of capacity and attitude that the airport, and by extension, the country, can ill afford.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

22 APRIL 2025

IAF officers heading to airport allege assault, abuse; 1 arrested

Coovercolly Indresh

letters@hindustantimes.com

BENGALURU: A man was arrested in connection with a road rage incident in Bengaluru involving a 40-year-old Indian Air Force (IAF) officer and his wife, a squadron leader, police said on Monday, quashing speculation that the incident was related to language tensions.

IAF wing commander Sheeladitya Bose was on his way to the Bengaluru airport with his wife squadron leader Madhumita Dutta—both are employees of the Defence Research and Development Organisation—and was due to take a flight to Kolkata, when the incident occurred around 6am on Monday, said the police.

Dutta accidentally hit a biker while opening the door of the car, resulting in an argument that escalated into physical vio-

DUTTA HIT A BIKER BY MISTAKE WHILE OPENING THE CAR DOOR, RESULTING IN AN ARGUMENT THAT ESCALATED INTO PHYSICAL VIOLENCE

lence, said a police officer, requesting anonymity.

Later, Bose shared a video on X where he could be seen with blood on his face, and alleged that the biker abused them in Kannada. But the police said the matter was under investigation.

The accused, Vikas Kumar, works as a team head at a software company's call centre, the police added.

"This is a case of road rage. An

altercation took place between them — both attacked each other. The accused has been taken into custody. Around 6am today, the Air Force officer was heading from his DRDO quarters to Kempegowda International Airport. His wife was driving..." said deputy commissioner of police (east) Devaraj D.

Based on Dutta's police complaint, filed at the Baiyappanahalli police station, the police registered a first information report under section 351 (criminal intimidation) of BNS.

"Initial reports and social media posts portrayed the incident as a language-based altercation resulting in injury to the wing commander... newly released CCTV footage shows Bose as the aggressor, initiating the physical confrontation with the biker, Vikas," the officer said, requesting anonymity.

Delhi flight disruption warnings not heeded

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Flight operations at Delhi's Indira Gandhi International Airport remained hobbled on Sunday, with roughly 68% of all arrivals and departures delayed, as the airport operator said airlines failed to heed warnings about disruptions issued four months ago and neglected to adjust their flight schedules.

Officials pinned the chaos on a combination of poor planning and months-long miscommuni-

cation, with one of the airport's four runways shut for upgrades during the busy summer travel season, coupled with an untimely change in wind direction – a perfect storm of factors that slashed capacity and left passengers blind-sided.

Delhi International Airport Ltd (DIAL), the airport operator, said airlines were informed about the planned runway upgrade and potential wind disruption four months ago, but made "minimal or no changes".

continued on →7

DELHI AIRPORT

"The closure of Runway 09/28 since 8th April for essential Instrument Landing System (ILS) upgradation, was planned well in advance in consultation with all relevant stakeholders and based on historical wind patterns over 4 months ago...it was agreed amongst all stakeholders, including Airlines and ATC [air traffic control] that will be temporary capacity constraints for arrivals..." DIAL said in a statement on X.

"During such moments the Airlines are to reschedule or cancel flights at short notice in interest of passenger safety and convenience... However, there were minimal to no changes made. Unfortunately this limited action/non action has led to significant operational challenges for all the stakeholders including Delhi airport and ATC and in the end impacted the passengers significantly," it added. DIAL said the airport, in coordination with stakeholders, had decided to temporarily suspend the upgrade work.

"Runway 09/28 will be brought back into operation in the first week of May, with the remaining upgrade activities deferred for a month or so," it said.

Thousands of passengers were affected on Sunday as 501 departures and 384 arrivals were delayed, as of 11.30pm, according to flight-tracking service Flightradar24. This is just over 68% of the 1,300-odd flights the airport handles a day. The service also said departures were, on average, delayed by an hour and arrivals by 75 minutes. The airport operates four runways: 27/09, 28/30 (both these runways are old), 29L/11R, and 29R/11L, with the newest runway becoming operational in 2023. On a typical day, the airport handles up to 46 arrivals per hour.

Meanwhile, Terminal 2 was closed on April 15 2025 with the 46,000 passengers and 270,280 flights it handled being shifted to expanded Terminal 1, which was completely operational on the same day, April 15.

These concurrent factors snowballed into a harrowing time for passengers, and the mayhem was thrown under the spotlight again when Jammu & Kashmir chief minister Omar Abdullah early on Sunday morning criticised the airport for a lengthy delay.

"Delhi airport is a bloody shit show (excuse my French but I'm in no mood to be polite). 3 hours in the air after we left Jammu we got diverted to Jaipur & so here I am at 1 in the morning on the steps of the plane getting some fresh air. I've no idea what time we will leave from here," he said on X.

Runway 28/30 was closed on April 8 to enhance its Instrument Landing System (ILS) to CAT III B standards – an upgrade that would help it better cope with fog in winter.

The timelines were set out to ensure work was completed before winter this year. In mid-December, key aviation stakeholders were in discussions to devise a plan to minimise weather-related disruptions, said officials aware of the matter. DIAL anticipated a reduction in runway capacity – and possible flight cancellations – because of the upgrade. By January, DIAL formally informed stakeholders and stated that the runway work would

not impact flight operations.

Further complicating the situation, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) experienced a leadership change at the same time. DIAL first sought approvals from the civil aviation ministry in December 2024 and later from both the DGCA and the Airports Authority of India (AAI) on January 15. These approvals were granted in February, said the people cited above.

A meeting on March 4 involving DIAL, AAI, the civil aviation ministry and airline representatives discussed DIAL's mitigation plan to handle passenger operations during the closure and ILS upgrade. According to the meeting minutes reviewed by HT, all stakeholders were made aware of the shift in wind patterns and were advised to plan their operations accordingly.

In the meeting led by the AAI chairman Vipin Kumar, it was noted that when the airport operates with easterly winds in mind, the flight paths for runways 09 and 11R cross each other about 7.6 nautical miles west of the airport at a 12 degree angle.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

22 APRIL 2025

Aviation Minister holds review meeting as airport sees flight disruptions, delays

EXPRESS NEWS SERVICE
NEW DELHI, APRIL 21

IN THE aftermath of a chaotic week, which saw significant flight delays and disruptions at Delhi's Indira Gandhi International Airport (IGIA), Union Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu on Monday chaired a high-level meeting to review the impact of the ongoing upgradation work on one of its runways. The Delhi International Airport Limited (DIAL), which operates the busiest airport in the country, has attributed the disruptions and delays to adverse wind conditions.

Monday's meeting was attended by key officials, including Civil Aviation Secretary Vumlunmang Vualnam, Airports Authority of India Chairman Vipin Kumar, Directorate General of Civil Aviation Director General Faiz Ahmed Kidwai, representatives from DIAL, airlines, and CISF.

Naidu told the stakeholders, "We must ensure that passengers are not inconvenienced. All efforts should be taken to maintain efficiency during this phase." He emphasised the need for planning that takes into account infrastructure work and weather-related contingencies and instructed stakeholders to take pre-emptive measures based on forecasts and optimise the use of resources.

The discussion concluded

with a clear emphasis on meeting the runway upgradation timelines while minimising disruptions to airlines and inconvenience to passengers, read a government statement.

The Indian Express had previously reported that a combination of factors — upgrade of Runway 10/28, Terminal 2 closure for improvement, operations shifting to Terminal 1, and unexpected weather conditions — have contributed to the ongoing disruptions at the airport, leading to passenger inconvenience.

In a post on X early Monday, DIAL had stated, "Runway 10/28 will be brought back into operation in the first week of May, with the remaining upgrade activities deferred for a month or so. We are currently working with ATC (Air Traffic Control) and other stakeholders to reduce the inconvenience you and your fellow passengers are experiencing."

It added, "The closure of Runway 10/28 since April 8 for essential Instrument Landing System upgradation was planned well in advance in consultation with stakeholders and based on... wind patterns over four months ago. Whenever the wind pattern shift happens to easterly winds and the limitation of the operational use of converging runways at Delhi Airport, there will be temporary capacity constraints for arrivals during this period."

मिजोरम एयरपोर्ट पर सीआईएसएफ की सशस्त्र टुकड़ी तैनात होगी

नई दिल्ली, लोकसत्य

केंद्र सरकार ने मिजोरम के लेंगपुई हवाई अड्डे पर केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआईएसएफ) की एक सशस्त्र सुरक्षा टुकड़ी तैनात करने का आदेश दिया है। इस निर्णय के साथ ही यह हवाई अड्डा अर्धसैनिक बलों द्वारा आतंकवाद रोधी सुरक्षा प्राप्त करने वाला 69वां हवाई अड्डा बन गया है।

पूर्वोत्तर राज्य में पहली बार हवाई अड्डे की सुरक्षा को सीआईएसएफ के हवाले किया गया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) के अनुसार, मिजोरम का एकमात्र हवाई अड्डा राजधानी आइजोल से लगभग 35 किमी उत्तर में मामित जिले में स्थित है। यह देश का पहला ऐसा हवाई अड्डा है जिसका निर्माण किसी राज्य सरकार द्वारा किया गया है। सीआईएसएफ के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि



● यह हवाई अड्डा अर्धसैनिक बलों द्वारा आतंकवाद रोधी सुरक्षा प्राप्त करने वाला 69वां हवाई अड्डा बन गया है

बल को 24 अप्रैल से हवाई अड्डे की सुरक्षा में तैनात किया जाएगा। उन्होंने बताया कि वर्तमान में राज्य पुलिस और सीआरपीएफ की संयुक्त टीम इसकी सुरक्षा कर रही है। सीआईएसएफ के पास एक विशेष विमानन सुरक्षा समूह (एसजी) है, जो देशभर के हवाई अड्डों की सुरक्षा करता है।

अधिकारी ने बताया कि

सीआईएसएफ की टुकड़ी अन्य हवाई अड्डों की तरह, लेंगपुई हवाई अड्डे के प्रवेश और निकास को नियंत्रित करेगी, प्रस्थान करने वाले यात्रियों और उनके सामान की जांच करेगी और त्वरित प्रतिक्रिया दल (क्यूआरटी) के तहत सशस्त्र कमांडो को तैनात किया जाएगा जो खतरे या हमले की स्थिति में तुरंत कार्रवाई करेंगे।



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

22 APRIL 2025

Delhi airport operator pauses runway upgrade

New Delhi: The operator of Delhi International Airport, one of the world's busiest airports, has paused works to upgrade one of its runways after passengers criticised lengthy flight delays, throwing the spotlight on increasing air traffic congestion in major cities in India. The airport has four runways in total.

REUTERS

सोमवार को कुछ बेहतर दिखे एयरपोर्ट पर हालात

■ नवीन निश्चल, एयरपोर्ट

लगातार कई दिनों से आईजीआई एयरपोर्ट पर फ्लाइट्स में हो रही देरी के कारण एयरपोर्ट परिसर में अव्यवस्था और यात्रियों की भीड़ के बीच सोमवार को हालात रविवार के मुकाबले थोड़ा बेहतर नजर आए। हालांकि स्थिति पूरी तरह सामान्य होने में अभी समय लग सकता है।

दरअसल, पूर्वी की हवाओं, रनवे 10/28 के बंद होने और अपग्रेड के लिए 15 अप्रैल से T-2 के बंद होने से वहां की सारी फ्लाइट T-1 पर शिफ्ट हो गई। इस वजह से यात्रियों की परेशानी बढ़ गई। हालांकि इसको लेकर यह भी कहा जा रहा है, कि एयरपोर्ट का संचालन करने वाली कंपनी दिल्ली अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) और एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) के साथ-साथ एयरलाइंस के बीच का आपसी सम्बन्ध देखने को नहीं मिल रहा है। इस कारण भी यात्रियों को परेशानियों का सामना करना पड़ रहा है। डायल

के एक अधिकारी ने बताया कि लेट हो रही फ्लाइट की जो संख्या बताई जा रही है, उतनी फ्लाइट के लेट होने का सवाल ही नहीं है। स्थिति अचानक खराब हुई है, उसे ठीक करने के लिए लगातार प्रयास किया जा रहा है। जल्द हालात कंट्रोल में होंगे।

जेद्दा से आई फ्लाइट की इमरजेंसी लैंडिंग

404 हवाई यात्रियों और क्रू मेम्बर को लेकर जेद्दा से आ रही सऊदी एयरलाइंस की फ्लाइट के टायर में अचानक आई गड़बड़ी के कारण उसकी आईजीआई एयरपोर्ट पर सोमवार राह को इमरजेंसी लैंडिंग करवानी पड़ी। चाणक्यपुरी और द्वारका फायर स्टेशन से चार गाड़ियां एयरपोर्ट के लिए रवाना हो गईं। बाद में सूचना मिली कि जिस फ्लाइट के लिए कॉल की गई थी, उसे सकुशल एयरपोर्ट के आइसोलेटेड एरिया में लैंड करवाई जा चुकी है।

IGI एयरपोर्ट पर चरमरा रही व्यवस्था, डायल ने मरम्मत कार्य रोकने को कहा

- समर वेकेशन के समय स्थिति और भी बेकाबू होगी
- डायल ने किया आग्रह, टैफिक व्यवस्था को सुधारा जाए

नई दिल्ली 21 अप्रैल (संज्ञान चादक/नवोदय टाइम्स): देश का महत्वपूर्ण एयरपोर्ट टी-3, विश्व का तीसरा व्यस्ततम और विश्वस्तरीय सुविधाओं से लैस एयरपोर्ट है। लेकिन फ्लाइट संचालन और उड़ानों में लगातार देरी के कारण अव्यवस्था की नजीर बनता जा रहा है।

यह चौंकाने वाला रिकॉर्ड है कि 72 घंटों 1281 से अधिक फ्लाइटों में देरी और करीब 272 से अधिक फ्लाइटें डायवर्ट और 100 से अधिक इंटरनेशनल और नेशनल उड़ानें रद्द की गईं।

देश के एक बड़े एयरपोर्ट का ये हाल तब है, जब गर्मी की छुट्टियां नहीं पड़ी हैं। यात्रियों का कहना है, 1 मई से समर वेकेशन शुरू होगा तब क्या हाल होगा? इस तथ्य को खुद एयरपोर्ट को संचालित करने वाली कंपनियां भी मान रही हैं। इसी के चलते डायल एजेंसी ने उड्डयन मंत्रालय को एक रिपोर्ट सौंपी है कि हवा के रुख के बदलाव के चलते जहां फ्लाइटें डिस्टर्ब हैं, वहीं रनवे 10/284 के मरम्मत के चलते टैफिक की बड़ी समस्या है। डायल ने उड्डयन मंत्रालय से आग्रह किया है कि फिलहाल रनवे 10/28 के काम को रोक दिया जाए, ताकि टैफिक समस्या को खत्म किया जा सके।



8 अप्रैल से बंद है रनवे 10/28

8 अप्रैल से रनवे 10/28 को इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम अपग्रेड के लिए बंद किया गया था। इस वजह से एयरपोर्ट की आगमन क्षमता 67 प्रति घंटे से घटकर 32 प्रति घंटे रह गई। सामान्य रूप से जब पश्चिमी हवाएं चलती हैं तो एयरपोर्ट 67 आगमन प्रति घंटे संभाल सकता है, लेकिन पूरब की हवाएं चलने पर यह क्षमता घटकर 32 आगमन प्रति घंटे रह जाती है।

अटोल में अक्षरवाहित रूप से पूरब की हवाएं चलने से यह समस्या बढ़ गई। अप्रैल में बेमौसम पूरब की हवाओं ने स्थिति को और मुश्किल कर दिया। क्योंकि विमान केवल द्वारका की ओर से लैंडिंग कर रहे हैं। वहीं वसंत विहार की ओर से उड़ान भर रहे हैं, जिससे शेड्यूल गड़बड़ा गया। 11 अप्रैल को मूल भरी आंधी की वजह से दर्जनों घरेलू उड़ानें देरी से चलीं, 72 उड़ानें डायवर्ट हुईं और 19 उड़ानें रद्द हुईं। 12 अप्रैल को 622 से अधिक उड़ानें देरी से चलीं, जिसमें औसत देरी 50 मिनट थी, और 22 उड़ानें रद्द हुईं। 18 अप्रैल को हवा में बदलाव की वजह से चार घंटे तक एयर टैफिक प्लो मैनेजमेंट लागू रहा, जिसमें चलते डोमेस्टिक और इंटरनेशनल की 271 विमान देरी से उड़ीं।

एजेंसियों में तालमेल की कमी, स्टाफ भी नदारद

फ्लाइटों की देरी के संबंध में सिविल एविएशन ने एक जांच के तहत पाया है कि दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर रनवे बंद होने और एजेंसियों के बीच तालमेल की कमी के कारण उड़ानें बाधित हैं। यात्रियों को लंबी कतारों और घंटों की देरी का सामना करना पड़ रहा है। पीक आवर्स में उड़ानों का शेड्यूल बदलने की योजना के अभाव ने स्थिति को और खराब कर दिया है जिससे यात्री परेशान हैं। जिसके संबंध में संबंधित कार्यालय एजेंसी को इस विशेष काम करना होगा।

उड्डयन मंत्रालय ने दिल्ली एयरपोर्ट में लगातार खामियों और यात्रियों के सोशल मीडिया के गुस्से पर डायल को आहू हाथों लिया है और कहा कि प्रारंभिक जांच में पूरब की हवाओं के

साथ डायल, एयर टैफिक कंट्रोल (एटोसी) और एयरलाइंस के बीच तालमेल की कमी साफ तौर पर है।

नहीं किया। जिसके चलते सभी उड़ानों में देरी हुई।

सूत्रों के मुताबिक मौजूदा समय में



चेक इन काउंटरों पर लंबी कतारें, यात्रियों की बड़ी मुश्किलें

बताया जाता है कि मंत्रालय ने डायल, एटोसी और एयरलाइंस से पूछा है कि रनवे बंद होने के बावजूद पीक आवर (सुबह 8-11 बजे और शाम 5-8 बजे) के उड़ान शेड्यूल में कोई बदलाव क्यों

नहीं किया। जिसके चलते सभी उड़ानों में देरी हुई। सूत्रों के मुताबिक मौजूदा समय में

सोशल मीडिया समेत सभी यात्रियों को सूचित करें और एयरलाइंस कंपनियों को पहले से अपनी फ्लाइट रिशेड्यूल कर मौजूदा स्थिति से यात्रियों को अवगत कराएं।

15 अप्रैल से टर्मिनल दो मरम्मत के लिए बंद है, जिसके कारण इंडिया और अकास एयर की उड़ानें टर्मिनल एक से संचालित हो रही हैं। टर्मिनल एक और टर्मिनल तीन के बीच सात किमी की दूरी की वजह से कॉन्क्रिटिंग उड़ानों वाले यात्रियों को सामान हस्तांतरण और समय प्रबंधन में परेशानी हो रही है। इस वजह से चेक इन काउंटरों पर लंबी कतारें और तकनीकी समस्याओं ने यात्रियों की मुश्किलें बढ़ा दी हैं। इसका गुस्सा सोशल मीडिया पर यात्री निकाल रहे हैं।

भी औसतन 90 फीसदी से ज्यादा फ्लाइटें 40 मिनट की देरी से हैं, वहीं इंटरनेशनल और नेशनल में करीब 100 से अधिक उड़ानों में से सात घंटे तक की देरी भी पाई है। इस संबंध में एजेंसियों को सचेत कर कहा है कि स्टाफ बढ़ाएं।

जेवर एयरपोर्ट से उड़ान घरेलू-अंतरराष्ट्रीय के बीच फंसी टर्मिनल बिल्डिंग के अधूरे काम की वजह से संचालन में देरी, कार्यदायी संस्था और शासन में संशय

● एयरपोर्ट को मई अंत तक एयरोड्रोम लाइसेंस मिलने की संभावना

[पायनियर समाचार सेवा | नोएडा](#)

जेवर एयरपोर्ट से उड़ान घरेलू और अंतरराष्ट्रीय सेवा के बीच फंस गई है। जेवर एयरपोर्ट के टर्मिनल बिल्डिंग के अधूरे काम की वजह से अब इसके संचालन की तिथि को लेकर कार्यदायी संस्था से लेकर शासन तक में संशय है। घरेलू उड़ान के लिए टर्मिनल बिल्डिंग तैयार करने का लक्ष्य 15 मई और अंतरराष्ट्रीय उड़ान के लिए टर्मिनल बिल्डिंग का काम 15 से 25 जून तक पूरा होने की उम्मीद है।

ऐसे में एयरपोर्ट का व्यावसायिक संचालन घरेलू और अंतरराष्ट्रीय



प्रतीकात्मक फोटो

सेवाओं के साथ होगा तो इसकी तिथि जुलाई से सितंबर के बीच हो सकती है। हालांकि इस बात पर भी विचार किया जा रहा है कि मई में एयरोड्रोम लाइसेंस मिलने और घरेलू उड़ान वाले टर्मिनल का काम पूरा होने के बाद इन सेवाओं के साथ इसकी शुरुआत कर दी जाए। नोएडा एयरपोर्ट को मई के अंतिम सप्ताह तक एयरोड्रोम लाइसेंस मिलने की संभावना है। एयर ट्रैफिक कंट्रोल टावर में भारतीय विमान पत्तन

प्राधिकरण का कार्य एडवांस स्टेज में है। ऐसे में एयरपोर्ट के संचालन को लेकर घरेलू और अंतरराष्ट्रीय सेवाओं को लेकर निर्णय किया जाना शेष है।

एयरपोर्ट पर वेलिडेशन फ्लाइट के सफल होने के बाद एयरोड्रोम लाइसेंस के साथ ही वैमानिकी सूचना प्रकाशन ;एआईपी को लेकर सभी कागजी औपचारिकताएं पूरी कर ली गई हैं। एयरपोर्ट से जुड़े अधिकारियों ने बताया कि नियमानुसार एयरपोर्ट के व्यावसायिक संचालन से निर्धारित

समय से पहले केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल की तैनाती होती है। फिलहाल नोएडा एयरपोर्ट के लिए सीआईएसएफ के 1,0×0 पद स्वीकृत किए हैं पर अब तक इनकी तैनाती नहीं हो पाई है। डॉण अरुणवीर सिंह ए सीईओए नायल ने बताया कि घरेलू उड़ान के लिए 15 मई तक पूरा करने का लक्ष्य है। लेकिन अंतरराष्ट्रीय उड़ान के लिए टर्मिनल बिल्डिंग को पूरा होने में थोड़ा और समय लगेगा। शर्त अनुसार कंपनी पर 29 सितंबर से प्रतिदिन 10 लाख का जुर्माना लगा है। यह जुर्माना संचालन होने तक लगेगा। अधिकारियों के मुताबिक टर्मिनल बिल्डिंग का काम पूरा होने में डिजाइन सबसे बड़ी बाधा बन रही है। टर्मिनल बिल्डिंग में स्टील मोल्टिंग की तकनीकी काम से समस्या बनी है। हालांकि टाटा कंपनी ने 800 से ज्यादा श्रमिक लगा दिए हैं। एयरपोर्ट पर जमीन की उपलब्धता को देखते

हुए ज्यूरिख ने इस्तांबुल और बीजिंग एयरपोर्ट का अध्ययन के आधार पर रिपोर्ट तैयार की है। इसमें भविष्य में यात्री क्षमता को देखते हुए 2400 मीटर की दूरी पर छह रनवे बनाने की योजना है। वर्तमान में प्रस्तावित दो रनवे के बीच की दूरी 1600 मीटर की दूरी है। यापल पर निर्धारित तिथि 29 सितंबर 2024 से संचालन की तिथि तक शर्त व नियम अनुसार प्रतिदिन 10 लाख रुपये का जुर्माना लगाया जा रहा है। एयरपोर्ट संचालन में निर्धारित समय से करीब आठ महीने से 'यादा की देरी हो चुकी है। 25 नवंबर 2021 को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने जेवर में इसका शिलान्यास किया और 15 जून 2022 को एयरपोर्ट का प्रथम चरण के तहत 1334 हेक्टेयर में निर्माण कार्य शुरू हो गया। प्रथम चरण के तहत विमान सेवा के संचालन के लिए 29 सितंबर 2024 की तिथि निर्धारित की गई थी।



Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA

DELHI

22 APRIL 2025

दिल्ली एयरपोर्ट : एक रनवे बंद होने से बढ़ा दबाव 900 उड़ानों में देर से यात्रियों का सब्र टूटा, ग्राउंड स्टाफ से झड़प

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

नई दिल्ली, दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आइजीआई) एयरपोर्ट पर शनिवार रात से रविवार के बीच करीब 900 उड़ानों में देरी के कारण यात्रियों के सब्र का बांध टूट गया। परेशान यात्रियों की ग्राउंड स्टाफ के साथ झड़प हुई। करीब 68 फीसदी उड़ानों में देरी से यात्रियों को घंटों इंतजार करना पड़ा और गंतव्य पर देरी से पहुंचे।

फ्लाइट ट्रैकिंग सेवा फ्लाइंगटैट्टरवे के अनुसार रविवार रात 11:30 बजे तक जाने वाली 501 उड़ानों में औसतन एक घंटा, जबकि आने वाली 384 उड़ानों में 75 मिनट की देरी हुई। कुछ उड़ानों में तो सात घंटे तक का विलंब हुआ। देरी की वजह अप्रैलेशन के कारण चार में से एक रनवे का बंद होना और हवा का रुख बदलना बताया जा रहा है। रनवे बंद करने के बाद एयरपोर्ट की क्षमता में भारी कमी आई। केवल 31-32 उड़ानों का आगमन प्रति घंटे हो पा रहा था, जबकि सामान्य रूप से यह संख्या 45 उड़ानों तक होती थी। अव्यवस्था के बाद एयरपोर्ट ने रनवे के अप्रैलेशन का कार्य रोक दिया है। रनवे से 20

यह गलती पड़ी भारी

एयरपोर्ट अधिकारियों ने इस परेशानी के लिए खराब प्लानिंग और महीनों से चल रहे मिसकम्युनिकेशन को जिम्मेदार ठहराया है। एयरपोर्ट ऑपरेटर दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डीआइएएल) ने कहा कि एयरलाइन को चार महीने पहले ही रनवे अपग्रेड और हवा के संभावित व्यवधान के बारे में सूचित किया गया था, लेकिन एयरलाइंस ने इस पर ज्यादा ध्यान नहीं दिया। यह सूचना इसलिए दी जाती है कि एयरलाइंस यात्रियों की सुविधा और सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए उड़ानों को रीशेड्यूल कर सकें। हालांकि दिल्ली एयरपोर्ट पर कोई बदलाव नहीं हुआ।

अप्रैल को परिचालन रोक दिया गया था। मई के पहले सप्ताह में इसे खोल दिया जाएगा। इससे पहले रविवार सुबह जम्मू-कश्मीर के मुख्यमंत्री उमर अब्दुल्ला ने भी लंबे विलंब लिए एयरपोर्ट की आलोचना की थी।



Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

22 APRIL 2025

हवाई अड्डों के पास विमानों के लिए बढ़ रहा है ड्रोन का खतरा : रिपोर्ट

वॉशिंगटन (एपी)। अमेरिका के प्रमुख हवाई अड्डों के पास उड़ान भरते या उतरते वाणिज्यिक विमानों के लिए ड्रोन गंभीर खतरा बनते जा रहे हैं। पिछले साल ड्रोन से जुड़े लगभग दो-तिहाई करीबी टक्कर के मामलों की पुष्टि हुई, जो वर्ष 2020 के बाद सबसे अधिक है। गए विश्लेषण में यह जानकारी सामने आई है।

रिपोर्ट के अनुसार, सैन फ्रांसिस्को अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर नवंबर में यात्री विमान से मात्र 300 फुट की दूरी पर ड्रोन दिखाई दिया। अक्टूबर में मियामी और अगस्त में नेवाक हवाई अड्डे के पास भी इसी तरह की घटनाएं हुईं, जिन्हें निकट हवाई टक्कर श्रेणी में रखा गया। पिछले एक दशक में करीबी टक्कर के 240 दर्ज मामलों में से 122 मामले ड्रोन से संबंधित थे। विशेषज्ञों ने बताया है कि विशेषकर हवाई अड्डों के पास इस तरह की घटनाएं विनाशकारी हो सकती हैं। 'फेडरल एविएशन एडमिनिस्ट्रेशन' (एफएए) ने ऐसे खतरों को कम करने के लिए कई कदम उठाए हैं। 250 ग्राम से अधिक वजन वाले ड्रोन

के लिए पंजीकरण और रेडियो ट्रांसपोंडर अनिवार्य किया गया है। साथ ही, हवाई अड्डों के पास ड्रोन उड़ाने पर प्रतिबंध है, हालांकि इसका पालन कराना चुनौतीपूर्ण है। एफएए हवाई अड्डों के पास ड्रोन को पहचानने और निष्क्रिय करने के लिए जैमिंग, माइक्रोवेव और लेजर

■ पिछले एक दशक में करीबी टक्कर के 240 दर्ज मामलों में से 122 मामले ड्रोन से संबंधित

तकनीकों का परीक्षण कर रहा है।

विशेषज्ञों ने ट्रांसपोंडर को ट्रैक कर जुर्माना भेजने और जियोफेंसिंग तकनीकी उपायों को अनिवार्य करने की

सिफारिश की है। हालांकि, प्रमुख ड्रोन निर्माता 'दाजियांग इनोवेशन' (डीजेआई) ने जनवरी में अपनी जियोफेंसिंग सुविधा हटा दी। एफएए ने अभी तक इसे अनिवार्य करने पर कोई फैसला नहीं लिया है। ड्रोन से जुड़ी घटनाओं में हाल ही में दो लोगों को बोस्टन में गिरफ्तार किया गया और कैलिफोर्निया में एक ड्रोन के विमान से टकराने पर ऑपरेटर को दोषी ठहराया गया। विशेषज्ञों का मानना है कि ऐसी कड़ी कार्रवाई से भविष्य में ड्रोन से होने वाले खतरों को कम किया जा सकता है।



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

DELHI

22 APRIL 2025

CISF to take over security of Mizoram's Lengpui airport from April 24

STATESMAN NEWS SERVICE

NEW DELHI, 21 APRIL

The Central Industrial Security Force (CISF) on Monday announced that it will take over the responsibility of securing Lengpui Airport in Mizoram from Thursday, marking the force's first-ever unit in the northeastern state.

According to the Central Armed Police Force (CAPF), joint deployment with the Mizoram Police and the Central Reserve Police Force (CRPF) will commence from Monday to ensure a seamless transition.

The CISF stated that Lengpui airport will become the 69th civil airport to be secured by its personnel, following the force's first deployment at Jaipur airport in 2000.

Taking to the social media platform X, the CISF wrote, "CISF will take over the security responsibility of Lengpui Airport, Mizoram on 24.04.2025. Joint deployment with Mizoram Police and CRPF will commence from 21.04.2025 for a seamless transition. Lengpui Airport becomes the 69th civil airport secured by CISF since its first deployment at Jaipur Airport in 2000."

Currently, the CISF provides security to government buildings and critical infrastructure across the country, including airports, power stations, jails, the Delhi Metro, and more.

The force, which comes under the Ministry of Home Affairs, also has a specialized vertical that provides round-the-clock protective cover to important dignitaries.

Established in 1969 with the aim of providing integrated security to public sector undertakings, the CISF has since grown into a multi-skilled organization.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

22 APRIL 2025

HC mulls panel on elderly, sick flyers' rights

Mumbai: Bombay HC on Monday said it is considering appointing a committee that may include a former judge and a member of a consumer group to hear all stakeholders, including airlines, airport operators, and passenger representatives. The aim is to find a solution to tackle issues of basic human rights that affect seniors, ailing citizens, or children in need of facilities at airports or on long flights, reports **Swati Deshpande**.

HC was hearing two petitions where two ailing women and an 81-year-old recently faced a wheelchair crisis when landing at Mumbai International Airport — one from Sri Lanka, two from the US.

On Monday, Justices Girish Kulkarni and Advait Sethna said they were satisfied with an aspect mentioned by the DGCA in its affidavit regarding conducting surveillance and spot checks at airports in India. However, HC said the idea is to pre-empt any emergency. "We want preventive action," it said.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

22 APRIL 2025

Avg delay of 24 minutes: 250 flights late at IGI due to runway closure, wind changes

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Over 250 flights were delayed on Monday at Indira Gandhi International Airport. The closure of one runway and changing wind patterns continued to impact flight operations at the country's busiest airport, causing inconvenience to passengers.

According to FlightRadar24, the average delay was 24 minutes. Many passengers took to social media to complain about flight delays. Alicia, who was to board a Guwahati-Delhi flight, complained on X, "Four times in a span of 3 hours. We were supposed to leave at 6.10pm. We are now 'scheduled' to leave at 9.15pm to Delhi."

An X user, Kai Rover, said, "I know Delhi Airport is one runway down and facing unseasonal winds, but could

flight schedules not be planned better? Why are flyers being made to wait for hours at airports or on the flight because Delhi air traffic has congestion? Work with the airlines to reduce inconvenience maybe?"

In another post on X, he suggested scheduling the runway upgrade for a time that is not the peak summer travel season and reducing the frequency of flights for the duration of the maintenance or working with the airlines to update flyers on the exact time of departure well in advance.

Airlines said they were notifying passengers through registered contact details and asked passengers to check the latest flight updates.

TOI reported recently Runway 28/10 had been closed since April 8 for instrument landing system upgradation. Due

to unseasonal easterly winds, departures can happen from two runways (09 and 11 left or 11L) and arrival only on one (11 right or 11R) because of the orientation of the runways.

Facing criticism from passengers, Delhi airport operator DIAL said it would resume operations on the closed runway in the first week of May. It posted on X on Sunday night that due to shifting wind patterns in the vicinity of the airport, certain airline operations might experience delays. "All other operations across terminals and three runways at Delhi Airport continue to function normally. Passengers are advised to stay in touch with their respective airlines for the latest updates on flight schedules. We sincerely regret any inconvenience caused and appreciate your understanding."



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

21 APRIL 2025

Omar lambasts Del airport for flight diversion

J&K CM Omar Abdullah has lambasted Delhi airport as his flight was delayed and diverted to Jaipur before landing in the national capital early morning on Sunday. Delhi airport operator DIAL regretted the inconvenience caused to him and said there are temporary capacity constraints due to runway upgradation and easterly winds. "Delhi airport is a bloody shit show (excuse my French but I'm in no mood to be polite), 3 hours in the air after we left Jammu we get diverted to Jaipur & so here I am at 1 in the morning on the steps of the plane getting some fresh air. I've no idea what time we will leave from here," Abdullah said in a post on X at 0108 hours on Sunday. 71



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

21 APRIL 2025

Cab drivers at city airport take passengers for a ride

Venkadesan.S
@timesofindia.com

Chennai: The moment passengers step out of Chennai airport, a new challenge begins — finding a fair cab ride. Complaints about high fares and rude drivers are rising again, with passengers saying they're being left with no choice and little recourse when things go wrong.

R Vasudevan, a resident of Adyar, recently booked a ride with Wise Travel India (WTI) cabs from the airport to his home. Though he paid ₹1,000 for a premium SUV, he was forced to board an old sedan instead. "The driver was rude when I questioned him. I had no choice but to take the ride. This is outright fraud," he wrote in a post on a social media platform.

His case isn't the only one. In March, a passenger named Kalyan was charged



CAB HUNT

₹1,400 to travel to Pammal — just 4km away from the airport. WTI's representative Aasin said that ₹1,000 is the fixed rate for a sedan to Adyar, while ₹1,600 for an SUV. But he could not explain the high fare charged for the short trip to Pammal, only suggesting that the destination might have been farther than the passenger claimed. He added that fares are based on kilometres covered but did not provide a rate card or fare breakup.

WTI justifies its pricing by citing the presence of an usher who escorts passeng-

ers to the fourth floor of the multi-level parking lot and helps load their luggage. Many passengers say this doesn't justify the fare.

Pre-paid taxi counters at the airport also have similar issues. A commuter who was quoted ₹1,200 for a ride to Perambur ended up paying ₹1,700 in cash upon arrival. The Chennai Airport Taxi Owners Association confirmed the overcharging and said disciplinary action was taken. "The vehicle owner has been barred from further operations and the staff at the counter was also penalized," a union representative said.

Airport authorities have said they have issued clear instructions to all cab operators to avoid overcharging. "Passengers who experience any issues can write to us with details. We will take strict action," an official assured.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

21 APRIL 2025

Flamingos need water for roosting day & night: WII

BB Nayak

KK Choudhary

Mumbai: The WII has recommended a conservation tag for NRI wetlands alongside DPS Flamingo Lake. Previously, Cidco intended to construct a golf course on NRI wetland. However, the Navi Mumbai International Airport's (NMIAL) Environmental Impact Assessment report to Union Ministry of Environment, Forest, and Climate Change confirmed the cancellation of this plan, said Nat-Connect Foundation Director B N Kumar while taking part in the celebratory parade near DPS Flamingo Lake in Nerul on Sunday, to mark the 30-acre water body's conservation reserve designation.

NMIAL's environmental compliance reports consistently affirm their commitment to preserving the biodiversity around the project



Cidco's plan to construct a golf course on NRI wetland was nixed earlier

area, following BNHS recommendations to protect these water bodies within the TCFS satellite wetland ecosystem. The Wildlife Institute explained that flamingos, being aquatic birds, require water for roosting both day and night, with their site selection influenced by water levels. They

prefer areas with minimal tidal flux fluctuations. The Chennai-based National Centre for Sustainable Coastal Management has conducted surveys of wetlands at Panje, NRI Complex, and TS Chanakya, according to information obtained through RTI from state environment department.



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

22 APRIL 2025

जेद्दा से आ रही उड़ान की इमरजेंसी लैंडिंग, सभी यात्री सुरक्षित

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: जेद्दा से नई दिल्ली आ रही उड़ान की इमरजेंसी लैंडिंग सोमवार की शाम करानी पड़ी। पायलट को लगा कि विमान के टायर में कुछ समस्या है, जिस पर उसने नई दिल्ली एटीसी को अवगत कराया, जिसके बाद विमान की इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई। विमान की इमरजेंसी लैंडिंग पूरी तरह सुरक्षित रही। उड़ान में कैबिन क्रू समेत कुल 404 यात्री सवार थे।

इमरजेंसी लैंडिंग की अनुमति दिए जाने से पहले एटीसी से एयरपोर्ट संचालन से जुड़ी सभी एजेंसियों को सतर्क रहने के निर्देश दिए। शाम करीब सवा पांच बजे तमाम विभागों के साथ अग्निशमन को भी इमरजेंसी लैंडिंग की सूचना मिली। इसके तत्काल बाद सभी एजेंसियां पूरी मुस्तैदी के साथ विमान के रनवे पर उतरने का इंतजार करने लगीं। पांच मिनट बाद ही विमान ने सुरक्षित लैंडिंग की। लैंडिंग के तुरंत बाद चार फायर ब्रिगेड की गाड़ियां मौके पर पहुंचीं और सुरक्षा प्रोटोकाल के तहत विमान की जांच शुरू की गई। उधर, इमरजेंसी लैंडिंग की बात जब यात्रियों को पता चली तो उन्हें भी काफी चिंता हुई। एक यात्री ने बताया कि जब इमरजेंसी लैंडिंग की घोषणा हुई, तो सभी घबरा गए थे, लेकिन पायलट और क्रू ने हमें शांत रखा। सुरक्षित लैंडिंग के बाद सभी ने राहत की सांस ली।



Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

22 APRIL 2025

Air India Keen On Boeing Jets Refused by China Airlines

Air India Ltd. is looking to take Boeing Co. planes rejected by Chinese carriers, people familiar with the matter said, joining the ranks of Asian airlines vying to benefit from the trade war between Washington and Beijing.

The carrier, which urgently needs aircraft to expedite its revival, plans to approach Boeing about acquiring a number of jets the US planemaker was readying for Chinese airlines before reciprocal tariffs thwarted the handovers, according to the people, who are familiar with discussions at the Indian airline and didn't want to be identified because the information isn't public.

Air India is also eager to take up slots for future deliveries should they become available, the people said. The carrier has benefited from China's pullback in the past — through March, it had accepted 41 737 Max jets originally built for Chinese airlines whose deliveries were deferred dating back to the model's 2019 grounding.

Representatives for Air India and Boeing declined to comment. Malaysia Aviation Group Bhd. too is in talks with Boeing over delivery slots vacated by Chinese carriers, Bernama reported on Sunday.
—**Bloomberg**

VYING TO BENEFIT FROM US-CHINA TRADE WAR

Air India looking to buy Boeing planes rejected by China

MIHIR MISHRA
April 21

AIR INDIA IS looking to take Boeing planes rejected by Chinese carriers, people familiar with the matter said, joining the ranks of Asian Airlines vying to benefit from the trade war between Washington and Beijing.

The Tata Group-owned carrier, which urgently needs aircraft to expedite its revival, plans to approach Boeing about acquiring a number of jets the US planemaker was readying for Chinese airlines before reciprocal tariffs thwarted the handovers, according to the people, who are familiar with discussions at the Indian airline and didn't want to be identified because the information isn't public.

Air India is also eager to take up slots for future deliveries should they become available, the people said. The carrier has benefitted from China's pullback in the past — through March, it had accepted 41 737 Max jets originally built for Chinese airlines. Their deliveries had been deferred due to issues including safety concerns with lithium batteries in the planes' cockpit voice recorders.

Representatives for Air India and Boeing declined to comment. Malaysia Aviation Group too is in talks with Boeing over delivery slots vacated by Chinese carriers, Bernama reported on Sunday. Chinese airlines were told by the government not to accept Boeing aircraft, *Bloomberg* reported last week, after Beijing set reciprocal tariffs of up to 125% on US-made goods. About 10 planes were being prepared for delivery at



Air India is interested in more of the already-made Max narrowbodies for its Air India Express unit

■ Air India plans to approach Boeing on the jets takeover, planned for Chinese airlines

■ Previous pullbacks by China has benefitted Air India as it had accepted 41 '737 Max' jets built for Chinese carriers

■ The Chinese gov't told its airlines not to accept Boeing aircraft, after Beijing set reciprocal tariffs



■ The interest from non-Chinese airlines may soften the short-term blow for Boeing, one of the high-profile US exporters

the time, and some 737 Max jets in China already have since been sent back to the US.

Any Boeing planes already built or in progress will present complications for potential buyers, as the cabin configurations for many will already have been set by the original customer, and some payments will have been made.

The interest from non-Chinese airlines is likely to soften the short-term blow for Boeing, one of the high-profile US exporters, should the tariff war continue. Still, the trade conflict may complicate efforts to wind down a so-called shadow factory for stored 737s this summer. The US manufacturer is expected to provide an update on the situation with its quar-

terly results this week.

Friction between Washington and Beijing has given Europe's Airbus the advantage over Boeing in China over the past several years. In the longer term, geopolitics threatens to shut Boeing out of one of the world's biggest aircraft markets.

Air India is interested in more of the already-made Max narrowbodies for its Air India Express unit, the people said. The airline is trying to build the low-cost subsidiary as part of its challenge to InterGlobe Aviation, which operates India's dominant carrier, IndiGo.

Air India was set to receive about nine more stored 737s through June, taking the total tally to 50 planes, as reported.

—BLOOMBERG



Centre holds meet on Delhi flight disruptions

Neha LM Tripathi

htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Union civil aviation minister Ram Mohan Naidu on Monday held an urgent stakeholder meeting with officials from Delhi International Airport Ltd (DIAL) and the Airports Authority of India (AAI) over multiple delays at the Indira Gandhi International Airport (IGIA), triggered by the closure of one runway for upgrades during the peak summer travel season.

The meeting came a day after HT reported major disruptions at the airport on Sunday, when nearly 68% of all arrivals and departures were delayed, despite a four-month-old warning about disruptions.

"The runway work will be paused in the first week of May. It will resume for remaining work on June 15," an official in the know of the development confirmed. "It was decided in the meeting that the upgraded runway will resume operations permanently from September 15," another official confirmed to HT.

Monday's meeting included AAI chairperson Vipin Kumar, DGCA director general Faiz Ahmed Kidwai, representatives from DIAL, all major airlines, and the Central Industrial Security Force (CISF).

"The review meeting was called to examine causes of the delays and to formulate corrective measures," said a civil avia-



tion ministry official. The minister asked DIAL to present data on delays since the runway's closure and details of delays and diversions dating to February.

Naidu said passenger convenience must remain the top priority. "The minister has given strict instructions to all stakeholders to take timely, pre-emptive measures based on weather updates and ensure efficient use of available resources," a government statement said.

Naidu, in a separate statement, said: "I am confident that with collective efforts and robust coordination, Delhi Airport will continue to deliver a world-class experience to its travellers, even

amidst the challenges posed by infrastructure enhancements and unexpected weather conditions."

Officials have blamed poor planning and prolonged miscommunication between the airport operator and airlines. DIAL said airlines had been warned four months ago of the runway closure and advised to adjust their schedules, but many did not comply.

Runway 28/10 was closed on April 8 to upgrade its Instrument Landing System (ILS) to CAT III B standards, essential for low-visibility operations during the winter fog season. But the timing of the closure, during one of the busiest travel periods of the year,

has drawn criticism from both passengers and aviation stakeholders.

DIAL and AAI officials managing air traffic control on Monday also briefed Naidu on mitigation efforts. "The goal was not just to address the ongoing crisis in Delhi but to draw lessons that can be applied across the country to improve passenger experience," said a third official.

The Delhi airport has four runways. The newest became operational in 2023.

Terminal 2 was closed on April 15, with its traffic — about 46,000 passengers and 270,280 flights annually — shifted to the expanded Terminal 1.

THE WAY FORWARD

- Runway work to be paused in May, will resume in June
- Transparent and timely communication with passengers
- Pre-emptive measures based on weather updates

"The goal was not just to address the crisis in Delhi but to draw lessons that can be applied across the country to improve passenger experience," said an official.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

22 APRIL 2025

JEDDAH-DELHI FLIGHT REPORTS FLAT TYRE BUT LANDS SAFELY

**Neha LM Tripathi and
Jignasa Sinha**

htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: A full emergency was declared at the Indira Gandhi International Airport (IGIA) on Monday evening after a Saudia Airlines flight from Jeddah to Delhi reported a suspected flat tyre shortly before landing.

Flight SV 758 from Jeddah to Delhi, operating a Boeing 777-300ER aircraft, had 404 people on board. The emergency was declared at 4.57 pm, with the aircraft expected to land on runway 29L at 5.15 pm.

When a pilot reaches out to air traffic control for an urgent issue to be addressed while landing, the ATC declares a full emergency where all stakeholders get into action and fire tenders, medical staff, security agencies are present at the air side of the airport for immediate assistance.

According to procedure, fire and rescue teams were roped during the landing. The aircraft, however, landed safely.

"No dangerous goods were on board, and all operations returned to normal soon after the landing," an airport official said. "No injuries were reported," the official added.

A Delhi Fire Service (DFS) official said they received a call at 5.15 pm about the incident.

"We rushed to the landing area with three fire tenders. By the time we reached, the flight had made a safe landing. Everyone was escorted out safely. Nobody was hurt," said a fire official.



Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

22 APRIL 2025

Air India keen to take Boeing planes refused by Chinese airlines

[Bloomberg](#)
feedback@tivemint.com

Air India Ltd is looking to take Boeing Co. planes rejected by Chinese carriers, people familiar with the matter said, joining the ranks of Asian airlines vying to benefit from the trade war between Washington and Beijing.

The Tata Group-owned carrier, which urgently needs aircraft to expedite its revival, is planning to approach Boeing about acquiring a number of jets the US planemaker was readying for Chinese airlines before the reciprocal tariffs thwarted the handovers, said the people, who are familiar with discussions at the Indian airline and didn't want to be identified because the information isn't public.

Air India is also eager to take up slots for future deliveries should they become available, they said. The carrier has benefited from China's pullback in the past — through March, it had accepted 41 737 Max jets originally built for Chinese airlines. Their deliveries had been deferred due to issues including safety concerns with lithium batteries in the planes' cockpit voice recorders.

Representatives for Air India and Boeing declined to comment. Malaysia Aviation Group Bhd. too is in talks with Boeing over delivery slots vacated by Chinese carriers, Bernama reported on Sunday.

Chinese airlines were told by the government not to accept Boeing aircraft, Bloomberg News reported last week, after Beijing set reciprocal tariffs of up to 125% on US-made



The Tata group-owned airline has already received 41 deferred 737 Max jets and plans to take more delivery slots

goods. About 10 planes were being prepared for delivery at the time, and some 737 Max jets in China already have since been sent back to the US.

Any Boeing planes built or in progress will present complications for potential buyers,

as the cabin configurations for many will have been set by the original customer, and some payments would be made.

The interest from non-Chinese airlines is likely to soften the short-term blow for Boeing, one of the highest-profile

US exporters, should the tariff war continue. Still, the trade war may complicate efforts to wind down a so-called shadow unit for stored 737s this summer. The US manufacturer is expected to provide an update on the situation with its quarterly results this week.

The friction between Washington and Beijing has given Europe's Airbus SE the advantage over Boeing in China over past

several years. In longer term, geopolitics threatens to shut Boeing out of one of the world's biggest markets.

Air India is interested in more of the already-made Max narrowbodies for its Air India Express unit, the people said.

It is trying to build the low-cost subsidiary as part of its challenge to InterGlobe Aviation Ltd, which operates India's dominant carrier, IndiGo.

Air India was set to receive about nine more stored 737s through June, taking the total tally to 50 planes, Bloomberg News reported earlier this month. The pool was likely to run dry in a couple of months but with US-China tariff war recast-

US-China tariff war allows Air India, other non-Chinese airlines to acquire Boeing planes, helping offset losses

ing the landscape, Air India's Boeing windfall may continue.

The planes are repainted in Bengaluru. Air India Express plans to replace business class with economy by April 2026, but supply chain issues have delayed progress.



Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

22 APRIL 2025

Drones pose increasing risk to airliners

PRESS TRUST OF INDIA ■ Washington

A commercial airliner was on final approach to San Francisco's international airport in November when the crew spotted a drone outside the cockpit window. By then it was too late "to take evasive action," the pilots reported, and the quadcopter passed by their windshield, not 300 feet away.

A month earlier, a jetliner was flying at an altitude of 4,000 feet near Miami's international airport when its pilots reported a "close encounter" with a drone. In August, a drone came within 50 feet of clipping the left wing of a passenger jet as it departed Newark International Airport. The incidents were all classified as "near midair collisions" - any one of



which could have had catastrophic consequences, according to aviation safety experts. They were also not isolated encounters.

An Associated Press analysis of an aviation safety database reveals that drones last year accounted for nearly two-thirds of reported near midair collisions involving commercial passenger planes taking

off and landing at the country's top 30 busiest airports. That was the highest percentage of such near misses since 2020, when air traffic dropped during the COVID-19 pandemic.

The first reports of near misses involving drones were logged in 2014, the AP found. The number of such encounters spiked the following year. Over the last decade, drones accounted for 51% - 122 of 240 - of reported near misses, according to AP's analysis.

Passenger jets have long been subject to risks around airports - whether from bird strikes or congested airspace - as was made clear by the January collision between a military helicopter and commercial jet near Washington, D.C., that killed 67 people.

Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

22 APRIL 2025

सऊदी से दिल्ली आ रहे विमान की हुई इमरजेंसी लैंडिंग

विमानों के लेट परिचालन को लेकर डायल ने रनवे अपग्रेडेशन कार्य स्थगित किए...

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे (आईजीआई) पर सोमवार शाम दो अहम घटनाएं सामने आईं। एक ओर जहां सऊदी अरब से दिल्ली आ रही फ्लाइट एसबी-758 की इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई, वहीं दूसरी ओर एयरपोर्ट प्रशासन ने एक रनवे पर चल रहे अपग्रेडेशन कार्य को अस्थायी रूप से रोकने का फैसला लिया है। सोमवार शाम करीब 5:15 बजे दिल्ली फायर विभाग को एक इमरजेंसी कॉल मिली, जिसके बाद तुरंत टर्मिनल 3 पर चार फायर ब्रिगेड की गाड़ियां भेजी गईं। फ्लाइट एसबी-758, जो जेद्दा से दिल्ली आ रही थी, उसमें 404 यात्री और केबिन कर्मी सवार थे। विमान ने करीब 5:20 बजे सुरक्षित लैंडिंग की। अधिकारियों के अनुसार सभी यात्री पूरी तरह सुरक्षित हैं और किसी तरह की जनहानि नहीं हुई है।



मई में फिर खुलेगा रनवे सितंबर तक पूरे होंगे कार्य

दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने बयान जारी कर बताया कि यात्रियों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए रनवे 10/28 को मई के पहले सप्ताह में अस्थायी रूप से फिर से खोला जाएगा। अपग्रेडेशन कार्य को एक महीने के लिए टाल दिया गया है। डायल के सीईओ विवेक कुमार जयपुरिया के अनुसार, सभी तकनीकी कार्य सितंबर तक पूरे कर लिए जाएंगे, ताकि सर्दियों से पहले एयरपोर्ट की संचालन क्षमता बहाल हो सके।

रनवे 10/28 पर काम रोक, 900 उड़ानें प्रभावित... दूसरी तरफ, दिल्ली एयरपोर्ट पर रनवे 10/28 पर चल रहा अपग्रेडेशन कार्य भी चर्चा में है। रविवार, 20 अप्रैल को इस रनवे पर कार्य के चलते उड़ानों का संचालन रोक दिया गया था, जिससे करीब 900 फ्लाइट्स प्रभावित हुईं और यात्रियों को भारी असुविधा का सामना करना पड़ा। रनवे की अस्थायी बंदी के बाद एयरपोर्ट की क्षमता घटकर प्रति घंटे 31-32 विमानों तक रह गई, जबकि सामान्य स्थितियों में यहां प्रति घंटे 45 फ्लाइट्स का आगमन होता है। सर्दियों में कोहरे के कारण कम दृश्यता की स्थिति को देखते हुए यह अपग्रेडेशन कार्य जरूरी माना गया था।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

22 APRIL 2025

Jeddah-Delhi flight makes emergency landing at IGI

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: A Jeddah-Delhi flight made an emergency landing at Indira Gandhi International Airport on Monday evening after a suspected flat tyre. However, the flight with 404 passengers landed safely, said officials.

The flight departed from Jeddah on Monday around 10.30am (Jeddah's local time) for Delhi. "When the flight was mid-air, the pilot contacted the air traffic control and requested an emergency landing at Delhi airport as a flat tyre was suspected. A full emergency was declared at 4.57pm (Indian time)," said an airport official. "The flight landed safely around 5.30pm, and all passengers are fine. Airport ground and emergency staff were present during the landing as a precautionary measure," said the official.

According to the fire department, they received a call around 5.15pm, and three fire tenders were sent to the spot.

In Oct last year, a Bengaluru-bound flight carrying 184 passengers was forced to declare an emergency and return to Delhi after reportedly receiving a bomb threat. Police later declared the bomb threat a hoax. Last May, a Delhi-Bengaluru flight was forced to return mid-air and made an emergency landing at IGI Airport after a fire warning from its auxiliary power unit.