भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA CHENNAI 20 MAY 2026

₹250cr Aerohub turns ghost mall as footfall dwindles, shops abandoned

NUMBERS AT A GLANCE

TOTAL PROJECT COST
₹250cr for commercial & West parking blocks

- AAI investment: ₹146cr
- Developer investment (Meenambakkam Realty Pvt Ltd): ₹104cr

*AAI took in Oct 2025 after Meenambakkam Realty Pvt Ltd agreement was terminated

LICENSE FEE REVENUE
From 11 Oct 2025 to 31 March 2026

- MLCP revenue: ₹19cr
- Commercial outlet revenue: ₹12cr

LAND PROVIDED
74,550 sqft

Built-up area: 9,08,000 sqft
Commercial space: 2,41,453 sqft

Opened In 2023, The Airport Mall Was Expected To Emerge As A Premium Space For Flyers, Visitors And Residents Of Nearby Neighbourhoods

Venkadesan.S@timesofindia.com

The Aerohub mall inside Chennai airport, opened in 2023, was expected to emerge as a premium space for flyers, visitors and residents of nearby neighbourhoods. Now, it resembles an empty warehouse. Barring the eateries, the cinema hall and a few small shopping outlets, most of the mall's 2.41 lakh sqft of built-up area remains vacant. With little to draw visitors, footfall has been dwindling.

There has been scant interest from commercial brands in setting up shop in the mall, despite Airports Authority of India (AAI) floating tenders to lease out the space. AAI had earlier terminated its 15-year contract with Meenambakkam Realty Pvt Ltd and has taken over the mall's maintenance. Parking management has since been handed over to another third-party firm, Omega Enterprises.

AAI officials said the contracts of shops signed with the previous concessionaire had been terminated and that fresh tenders were being floated in phases to attract international and premium brands. The Aerohub's east and west blocks, comprising commercial space and parking lots respectively, were developed on 1.82 lakh sqft by Meenambakkam Realty Pvt Ltd under a public-private partnership through the design-build-operate-maintain model at a cost of ₹250 crore. Of this, AAI invested ₹146 crore, while the rest was put in by the contractor.

According to available data, revenue from the mall's commercial outlets between Oct last year and March this year was ₹12 crore, while parking revenue stood at ₹19 crore.

UNDERUTILISED

Frequent flyers said it was disheartening to see such a facility remain underutilised. "Chennai airport is already slipping down the rankings, as Bengaluru, Hyderabad and other airports attracting airlines, passengers and investors with their state-of-the-art facilities. Aerohub was a good initiative in this direction, but the project getting embroiled in legal controversy even before realising its full revenue potential is unfortunate. It will make investors think twice before taking up projects here. Leaving such a large premium space within the airport premises unused is a criminal waste of resources," said S Mukesh, a frequent flyer on his way to Europe for business.

Pics: Ramesh Shakar R

ANYBODY HOME? There has been scant interest from commercial brands in setting up shop in the mall, despite AAI floating tenders to lease out the space

He, along with others, said privatising the airport could improve matters in Chennai. Dayanand Krishnan, a city-based transport activist, said "Parking charges at Chennai airport are higher than at many major malls in the city. Better utilisation of the commercial space could help make parking more affordable."

"The return on investment for Aerohub is positive, as it is generating about ₹6,060 crore, according to AAI's own data. If the commercial space is utilised well, parking charges can be reduced, making it more convenient for flyers," he added.

> **The project getting embroiled in legal controversy even before realising its full revenue potential is unfortunate**
> **S Mukesh,** Frequent flyer

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 21 MAY 2026

महंगा पड़ेगा नवी मुंबई हवाई अड्डे से उड़ान भरना

दीपक पटेल
नई दिल्ली, 20 मई

भारतीय विमानपत्तन आर्थिक नियामक प्राधिकरण (एईआरए) ने नवी मुंबई हवाई अड्डे के लिए प्रति घरेलू प्रस्थान यात्री उपयोगकर्ता विकास शुल्क (यूडीएफ) 620 से 738 रुपये तय किया है जो मुंबई हवाई अड्डे पर लिए जाने वाले शुल्क के मुकाबले लगभग 3.5 गुना अधिक है।

एईआरए ने नवी मुंबई इंटरनैशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (एनएमआईएएल) के लिए आज शुल्क संबंधी आदेश जारी किया। अदाणी समूह के नेतृत्व वाले ऑपरेटर के साथ इस हवाई अड्डे का उद्घाटन हाल में किया गया था।

आदेश के अनुसार, नवी मुंबई हवाई अड्डे पर घरेलू मार्गों के लिए प्रस्थान करने वाले यात्री 1 जून, 2026 से 31 मार्च, 2027 के बीच बतौर उपयोगकर्ता विकास शुल्क 620 रुपये का भुगतान करेंगे। इस हवाई अड्डे पर आने वाली घरेलू उड़ानों के यात्रियों को 270 रुपये बतौर उपयोगकर्ता विकास शुल्क भुगतान करना होगा।

यह उपयोगकर्ता विकास शुल्क वित्त वर्ष 2030 तक हर साल बढ़ेगा। वित्त वर्ष 2030 तक घरेलू मार्गों पर प्रस्थान करने वाले यात्रियों को 738 रुपये का भुगतान करना होगा जबकि आने वाले घरेलू यात्रियों के लिए शुल्क बढ़कर 322 रुपये हो जाएगा।

मुंबई हवाई अड्डे का प्रबंधन अदाणी समूह के नेतृत्व वाली मुंबई इंटरनैशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (एमआईएएल) करती है। एईआरए ने पिछले साल मई में 16 मई, 2025 से 31 मार्च, 2029 तक प्रति घरेलू प्रस्थान यात्री के लिए 175 रुपये का यूडीएफ तय किया था। पुराने हवाई अड्डे पर प्रति आने वाले घरेलू यात्री के लिए यूडीएफ 75 रुपये तय किया गया था।

एईआरए ने आज जारी एक बयान में कहा कि नवी मुंबई जैसे नए हवाई अड्डों के लिए शुरुआती वर्षों में शुल्क आम तौर पर निवेश की वसूली और हवाई अड्डे के व्यवहार्य संचालन में मदद के लिए अधिक होता है, जबकि पुराने हवाई अड्डे के लिए यह कम होता है। ऐसे में किसी नए हवाई अड्डे के शुल्क ढांचे की तुलना किसी पुराने हवाई अड्डे से नहीं की जा सकती है।

नवी मुंबई हवाई अड्डे पर प्रत्येक अंतरराष्ट्रीय प्रस्थान यात्री के लिए यूडीएफ 1 जून, 2026 से 31 मार्च, 2027 की अवधि के लिए 1,225 रुपये तय किया गया है। यह शुल्क 2030 तक बढ़कर प्रति यात्री 1,459 रुपये तक पहुंच जाएगा।

नए हवाई अड्डे पर प्रत्येक आने वाले अंतरराष्ट्रीय यात्री के लिए यूडीएफ 31 मार्च, 2027 तक 525 रुपये तय किया गया है। यह भी 2030 तक बढ़कर प्रति यात्री 625 रुपये तक पहुंच जाएगा।

मुंबई हवाई अड्डे पर इकनॉमी क्लास के अंतरराष्ट्रीय यात्री के लिए यूडीएफ बिजनेस क्लास के अंतरराष्ट्रीय यात्री से अलग है।

घरेलू उड़ानों के लिए उपयोगकर्ता विकास शुल्क

(प्रति यात्री रुपये में)

	मुंबई हवाई अड्डा	नवी मुंबई हवाई अड्डा
विमान में सवार होने वाले यात्री	175*	620-738**
उतरने वाले यात्री	75*	270-322**

*16 मई, 2025 और 31 मार्च, 2029 के बीच की अवधि के लिए निर्धारित।

**1 जून, 2026 और 31 मार्च, 2030 के बीच प्रत्येक वित्त वर्ष में धीरे-धीरे बढ़ोतरी।

स्रोत : एईआरए

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate
BUSINESS STANDARD DELHI 21 MAY 2026

Higher user fee puts Navi Mumbai airport on a costlier flight path

Aera says greenfield airports need longer runway to recover investments

DEEPAK PATEL
New Delhi, 20 May

The Airports Economic Regulatory Authority of India (Aera) has set the user development fee (UDF) for Navi Mumbai airport in the range of ₹620-738 for each departing domestic passenger, about 3.5x higher than the UDF charged at Mumbai airport.

Aera issued the tariff order for Navi Mumbai International Airport, the Adani Group-led operator of the recently inaugurated airport, on Wednesday. Under the order, each departing domestic passenger at Navi Mumbai airport will pay ₹620 as UDF between June 1, 2026, and March 31, 2027, while arriving domestic passengers will pay ₹270.

The UDF will rise every year until 2029-30 (FY30). By FY30, departing domestic passengers will pay ₹738, while the fee for arriving domestic passengers will increase to ₹322.

At Mumbai airport — managed by Adani Group-led Mumbai International Airport — Aera had fixed the UDF in May last year at ₹175 for each departing domestic passenger for the period between May 16, 2025, and March 31, 2029. The UDF for each arriving domestic passenger at the airport was fixed at ₹75.

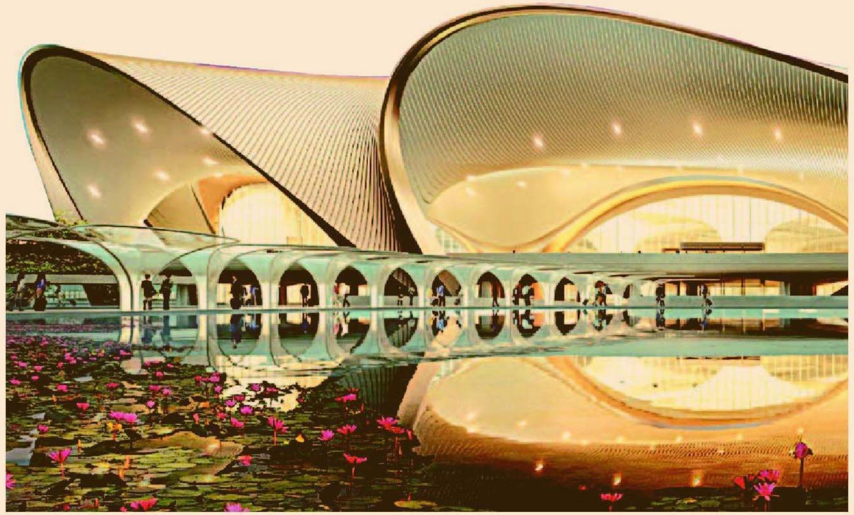
In a statement on Wednesday, Aera said airport charges at greenfield airports, such as Navi Mumbai airport, are generally higher in the initial years to support recovery of investments and ensure viable operations, compared with mature brownfield airports such as Mumbai airport. Therefore, the tariff structure of a greenfield airport cannot be directly compared with that of an established brownfield airport with significantly higher and stable passenger traffic, it added. The UDF is usually collected by airlines at the time of ticket booking and included in the final airfare paid by passengers. Airlines then transfer the collected UDF to the airport operator concerned.

With the tariff structures of both Mumbai airports now finalised, airfares from Navi Mumbai airport are expected to be higher than those from Mumbai airport. The UDF for each departing international passenger at Navi Mumbai airport has been fixed at ₹1,225 for the period between June 1, 2026, and March 31, 2027. The fee will increase gradually every financial year until FY30, when it will reach ₹1,459 per passenger.

Similarly, the UDF for each arriving international passenger at the new airport has been fixed at ₹525 until March 31, 2027.

This will also rise gradually every financial year until FY30, when it will touch ₹625 per passenger.

At Mumbai airport, the UDF for international passengers differs between economy and business class travellers. Each departing international passenger travelling in economy class has to pay ₹615 as UDF at Mumbai airport, while each arriving international economy passenger has to pay ₹260. These tariff rates will remain in force until March 31, 2029.



User development fees for domestic flights

(₹/passenger)

	Mumbai airport	Navi Mumbai airport
Embarking passenger	175*	620-738**
Disembarking passenger	75*	270-322**

*Fixed for period between May 16, 2025, and March 31, 2029
**Increases gradually in each financial year between June 1, 2026 and March 31, 2030;
Source: Aera

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 21 MAY 2026

लुधियाना पहुंचे सीएम • साहनेवाल हवाई अड्डे में जल्द खुलेगी एविएशन ट्रेनिंग अकादमी

हलवारा एयरपोर्ट का नाम शहीद करतार सिंह सराभा के नाम पर हो, केंद्र सरकार के सामने रखेंगे मामला : मान

लुधियाना/चंडीगढ़ | सीएम भगवंत मान ने बुधवार को राष्ट्रीय संयोजक अरविंद केजरीवाल के साथ हलवारा एयरपोर्ट के टर्मिनल का दौरा किया। एयरपोर्ट पर ₹54.67 करोड़ खर्च करने की बात कहते हुए मान ने कहा कि हलवारा से उड़ानें शुरू होने से न लोगों को सुविधा मिलेगी, बल्कि व्यापारिक गतिविधियों के लिए भी नए रास्ते खुलेंगे। उन्होंने कहा कि मोहाली एयरपोर्ट का नाम शहीद भगत सिंह और आदमपुर एयरपोर्ट का नाम श्री गुरु रविदास महाराज जी के नाम पर रखने के बाद अब हलवारा एयरपोर्ट का नाम शहीद करतार सिंह सराभा के नाम पर होना चाहिए, वह इस मामले को केंद्र सरकार के समक्ष उठाएंगे।

हवाई अड्डे में लोगों से बातचीत करते हुए मान ने कहा, सरकार के प्रयासों के कारण यह हवाई अड्डा अब शुरू हुआ है। युवा पायलटों को प्रशिक्षण देने के लिए साहनेवाल हवाई अड्डे की इमारत का इस्तेमाल करने के लिए प्रयास जारी हैं। युवाओं को पहले से किफायती दरों पर विमानन प्रशिक्षण दिया जा रहा है। सीएम ने कहा, उड़ानें शुरू होने से दुनियाभर के प्रमुख उद्यमी पंजाब में बड़ा निवेश करने के लिए आकर्षित होंगे। यह हवाई अड्डा पंजाब में औद्योगीकरण को तेज करने में सहायक के रूप में काम करेगा और प्रांत को सबसे पसंदीदा निवेश स्थान के रूप में और मजबूती से स्थापित करेगा। पंजाब सरकार की ओर से जनहित में हलवारा हवाई अड्डे से उड़ानों के समय को बदलने का मुद्दा भी केंद्र के समक्ष उठाया जाएगा।

DAINIK BHASKAR DELHI 21 MAY 2026

डीजीसीए • फोटो से जुड़े रिकॉर्ड 3 साल तक रखने होंगे

एयरपोर्ट पर रील-फोटो अब नियमों में, रनवे शूट पर सख्ती

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

देशभर के एयरपोर्ट्स पर बोर्डिंग या उतरते वक्त रील बनाने और फोटो शूट का चलन अब सख्त नियमों के दायरे में आ गया है। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने साफ किया है कि टारमैक और एयरसाइड (रनवे) एरिया में फोटो या वीडियो तभी मान्य होंगे, जब उससे सुरक्षा, विमान संचालन और यात्रियों की आवाजाही पर असर न पड़े। ऐसे में सीढ़ियों पर रुककर, बस या विमान के पास खड़े होकर, लाइन रोककर रील बनाना नियमों का उल्लंघन माना जाएगा। किसी खास अनुमति के लिए सुरक्षा मंजूरी जरूरी होगी। डीजीसीए के अनुसार, एयरपोर्ट ऑपरेटर्स को फोटोग्राफी से जुड़े रिकॉर्ड 3 साल तक सुरक्षित रखने होंगे।

पहले हर एयरपोर्ट पर अलग-अलग नियम थे

अब तक फोटोग्राफी को लेकर एक जैसे और स्पष्ट नियम नहीं थे। अलग-अलग एयरपोर्ट पर अलग तरीके से नियम लागू होते थे। सिक्योरिटी एरिया में आमतौर पर रोक थी, कुछ मामलों में स्थानीय स्तर पर छूट मिल जाती थी। इससे यात्रियों और कंटेंट क्रिएटर्स में भ्रम बना रहता था। अब डीजीसीए ने देशभर के लिए एक समान फ्रेमवर्क तय किया है।

प्रोफेशनल शूट पर भी सख्त प्रोटोकॉल

विज्ञापन, फिल्म या कमर्शियल शूट के लिए भी पहले से अनुमति, एंट्री परमिट और सुरक्षा क्लीयरेंस अनिवार्य होगा। शूटिंग के दौरान ऑपरेशन प्रभावित नहीं होना चाहिए और भीड़ नहीं बढ़नी चाहिए। विदेशी क्रू को शामिल करने पर अतिरिक्त मंजूरी लेनी होगी। यानी शूट बंद नहीं होंगे, लेकिन सख्त नियमों के साथ ही हो सकेंगे।

THE ECONOMIC TIMES DELHI 21 MAY 2026

Lower UDF OKed for Navi Mumbai Airport

Mumbai: India's airport tariff regulator has approved a lower-than-proposed user development fee (UDF) for the Navi Mumbai International Airport, cutting the operator's projected revenue recovery for the 2025-30 control period and moderating charges at the country's newest greenfield airport.

The Airports Economic Regulatory Authority of India (AERA) Wednesday fixed the domestic UDF for departing passengers at ₹620 for FY27, lower than the ₹742 sought by Navi Mumbai International Airport Ltd (NMIAL). International departing passengers will pay ₹1,225 against the ₹1,467 proposed by the airport operator, according to an AERA order, reviewed by ET. The regulator also reduced the airport's aggregate revenue requirement (ARR) to ₹14,087 crore from the ₹28,290 crore proposed under NMIAL's multi-year tariff proposal.

—**Forum Gandhi**

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 21 MAY 2026

जेवर में औद्योगिक गलियारा बनेगा

नोएडा एयरपोर्ट

ग्रेटर नोएडा, प्रमुख संवाददाता। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के पास करीब आठ हजार हेक्टेयर में नया औद्योगिक गलियारा विकसित करने की तैयारी है। इसमें उद्योग, आवास, व्यावसायिक समेत मिक्स लैंड यूज से जुड़ी गतिविधियां होंगी। इसके मास्टर प्लान के लिए कंपनी के चयन की प्रक्रिया शुरू कर दी गई है।

यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (यीडा) के अधिकारी ने बताया कि यमुना सिटी के अधिसूचित क्षेत्र में करीब 4750 हेक्टेयर में नोएडा एयरपोर्ट विकसित होगा। इससे आगे टप्पल-बाजना अर्बन सेंटर विकसित होना है। यहां पर लॉजिस्टिक हब विकसित करने की योजना है। टप्पल में जमीन का सर्वेक्षण हो चुका है। अब अलीगढ़ प्रशासन ने भूमि अधिग्रहण को लेकर प्रक्रिया शुरू कर दी है। एयरपोर्ट और टप्पल-बाजना अर्बन नोड के बीच में करीब आठ हजार अधिसूचित क्षेत्र है। इस क्षेत्र का अधिकांश हिस्सा अलीगढ़ में है। यहां नया औद्योगिक कॉरिडोर विकसित किया जाएगा।

यीडा के सीईओ आरके सिंह ने कहा कि एयरपोर्ट नजदीक होने के चलते यहां तेजी से होटल बन सकेंगे। इस कॉरिडोर की प्लानिंग बनाने के लिए एक्सपर्ट एजेंसी का चयन किया जाएगा। जल्द ही इसके लिए आरएफपी निकाली जाएगी।

कंपनियां निवेश को तैयार

नोएडा एयरपोर्ट आने के बाद क्षेत्र में तेजी से औद्योगिक भूखंडों की मांग बढ़ी है। इस मांग को पूरा करने के लिए इस कॉरिडोर को विकसित किया जाएगा, ताकि यहां आने वाली कंपनियों को जमीन दी जा सके। एयरपोर्ट के चलते यहां पर देसी-विदेशी कंपनियां निवेश करने के लिए तैयार हैं। इसको देखते हुए यीडा ने यह योजना बनाई है।

सड़क का विस्तार होगा

ग्रेटर नोएडा की 130 मीटर चौड़ी सड़क को नोएडा एयरपोर्ट तक विकसित किया जाना है। इससे आगे इसे प्रस्तावित पलवल-खुर्जा मार्ग से भी जोड़ा जाएगा। इस सड़क को और आगे बढ़ाकर औद्योगिक कॉरिडोर तक ले जाया जाएगा। यमुना एक्सप्रेसवे के किनारे 60 मीटर चौड़ी रोड सबौता तक प्रस्तावित है। इस रोड को भी इस कॉरिडोर तक ले जाने के लिए सुझाव मांगे जाएंगे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

JANSATTA DELHI 21 MAY 2026

नोएडा हवाई अड्डे के पास विकसित किया जाएगा औद्योगिक गलियारा

कार्य योजना रपट बनाने के लिए विशेषज्ञ कंपनी के चयन की प्रक्रिया जारी

जनसत्ता संवाददाता
ग्रेटर नोएडा, 20 मई।

नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के पास करीब आठ हजार हेक्टेयर क्षेत्रफल में नया औद्योगिक गलियारा विकसित करने की तैयारी है। जहां औद्योगिक, आवासीय, व्यावसायिक समेत मिश्रित भू उपयोग से जुड़ी गतिविधियां संचालित होंगी। इसकी योजना के लिए यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण ने कंपनी के चयन की प्रक्रिया शुरू कर दी है।

जेवर इलाके में यमुना सिटी के अधिसूचित क्षेत्र में करीब 4750 हेक्टेयर में नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा विकसित होगा। इससे आगे टप्पल-बाजना अर्बन सेंटर विकसित होना है। यहां पर लाजिस्टिक केंद्र विकसित करने की योजना है। टप्पल में जमीन का सर्वेक्षण हो चुका है। अब जनपद अलीगढ़ प्रशासन ने भूमि अधिग्रहण को लेकर प्रक्रिया शुरू कर दी है। हवाई अड्डा और टप्पल-बाजना अर्बन नोड के बीच में करीब आठ हजार अधिसूचित क्षेत्र है। इस क्षेत्र का अधिकांश हिस्सा अलीगढ़ में है। यहां नया औद्योगिक गलियारा विकसित किया जाएगा। इस जगह के हवाई अड्डे के नजदीक और यमुना एक्सप्रेसवे के किनारे होने से उद्योगों के अलावा आवासीय व व्यवसायिक समेत मिश्रित भू उपयोग से जुड़ी गतिविधियों की यहां काफी संभावना है। यह जगह मनोरंजन केंद्र और होटल, रिसार्ट आदि के लिए बेहतर मानी जा रही है। इस गलियारे की विस्तृत कार्य योजना रपट विशेषज्ञ एजंसी बनाएगी, जिसके लिए आरएफपी निकालने की तैयारी है।

यीडा सीईओ आरके सिंह ने बताया कि यमुना सिटी के पास नए औद्योगिक गलियारे को हवाई अड्डे के आगे और टप्पल-बाजना के बीच विकसित करने की योजना है। इसकी योजना को तैयार करने के लिए कंपनी का चयन करने की प्रक्रिया शुरू कर दी गई है।

जेवर इलाके में यमुना सिटी के अधिसूचित क्षेत्र में करीब 4750 हेक्टेयर में नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा विकसित होगा। इससे आगे टप्पल-बाजना अर्बन सेंटर विकसित होना है। यहां पर लाजिस्टिक केंद्र विकसित करने की योजना है। टप्पल में जमीन का सर्वेक्षण हो चुका है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 21 MAY 2026

Aera clears user fee hike for NMIAL

Adani-operated Navi Mumbai International Airport Ltd (NMIAL) has received a green light from the country's civil aviation ministry's tariff regulatory body to increase domestic user development fees (UDFs) by 6% from April next year. The operator itself had proposed a 20% hike from 1 April 2027. Navi Mumbai airport's UDFs are already the second-highest of any major Indian airport after GMR-run Hyderabad airport.

On Wednesday, the Airports Economic Regulatory Authority (AERA) approved the user domestic fees for the airport. It said between 1 June 2026 and 31 March 2027, domestic passengers departing from Navi Mumbai airport will pay a fee of ₹620 while arriving passengers will pay ₹270. These are the same rates passengers are paying at present. The airport can increase its prices by 6% from 1 April 2027 to 31 March 2031, taking the UDF to ₹738 for domestic passengers departing from the airport and ₹322 for those arriving.

ABHISHEK LAW

SC refuses to entertain plea over renaming Navi Mumbai International Airport

PIONEER NEWS SERVICE
New Delhi

The Supreme Court on Tuesday refused to entertain a plea seeking a direction to the Centre to take a time-bound decision on the Maharashtra Government's proposal regarding the renaming of the Navi Mumbai International Airport.

The Maharashtra Government had forwarded a proposal to rename the Navi Mumbai International Airport as 'Lokneta DB Patil Navi Mumbai International Airport'.

"This will amount to indulging in policy making," a bench of Chief Justice Surya Kant and Justices Joymalya Bagchi and Vipul M Pancholi told the counsel appearing for the petitioner organisation *'Prakashjhot Samajik Sanstha'*.

The bench said it was not inclined to entertain the plea challenging a November 2025 order of the Bombay High Court, which had dismissed the petition.

The bench granted liberty to the petitioner to pursue the case before the competent authority.

"Is it the function of the court that what should be the name of an airport?" the bench observed during the hearing.

The counsel appearing for the petitioner said there was a demand to rename the airport in the name of DB Patil.

The counsel said the state government had send a proposal to the Centre for renaming the airport but nothing has been done yet.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN DELHI 21 MAY 2026

Ranchi Airport gets Birsa Munda statue, new passenger facilities

STATESMAN NEWS SERVICE
New Delhi, 20 May

In a significant step towards enhancing passenger experience and promoting inclusive airport infrastructure, a series of passenger-centric and culturally significant facilities were inaugurated at Ranchi's Birsa Munda Airport by Union Minister of Civil Aviation Ram Mohan Naidu Kinjarapu, in the presence of Minister of State for Defence Sanjay Seth.

The newly inaugurated facilities include the Bhagwan Birsa Munda Feature Wall with Statue, UDAN Yatri Café, AVSAR Counter, Kids Zone and Flybrary. The Bhagwan Birsa Munda Feature Wall with statue is a tribute to Bhagwan Birsa Munda. The installation, reflecting Jharkhand's cultural heritage and historical legacy, will offer passengers an immersive and visually engaging experience.

Speaking on the occasion, Minister Ram Mohan Naidu stated: "Today's unveiling of the statue of Dharti Aaba Bhagwan Birsa Munda is an occasion to honour the confluence of tribal pride and modern development. I firmly believe that our airports should not merely serve as centres of travel, but should reflect the identity, heritage and spirit of the states they represent. Every passenger arriving at Ranchi Airport will now be welcomed by the inspiring legacy of Bhagwan Birsa Munda Ji and introduced to the soul of Jharkhand."

The Minister further added: "Through Modified UDAN, 100 new airports and 200 heliports will be developed across the country, immensely benefiting tribal regions and aspirational districts."

AMAR UJALA DELHI 21 MAY 2026

अहमदाबाद विमान हादसे की गुत्थी और उलझी पीड़ित के रिश्तेदार ने किया चौंकाने वाला दावा

मुर्दाघर में पायलट सुमित का शव विमान कंट्रोल पकड़े बैठी हालत में देखा

अहमदाबाद। बीते साल जून में हुए एअर इंडिया एआई-171 विमान हादसे की जांच के बीच एक चौंकाने वाला दावा सामने आया है। हादसे में परिवार के तीन सदस्यों को खोने वाले गुजरात के खेड़ा निवासी रोमिन वोहरा ने दावा किया है कि उन्होंने अहमदाबाद सिविल अस्पताल के मुर्दाघर में कैप्टन सुमित सभरवाल का शव विमान कंट्रोल पकड़े बैठे देखा था।

■ **अमेरिकी लॉ फर्म ने की स्वतंत्र जांच की मांग :** इस दावे को आधार बनाते हुए 115 पीड़ित परिवारों का प्रतिनिधित्व करने वाली अमेरिकी लॉ फर्म चियोनुमा लॉ के केस मैनेजर आयुष राजपाल ने कहा कि पायलट के शव की स्थिति कई गंभीर सवाल खड़े करती है और सभी तकनीकी, मैकेनिकल, इलेक्ट्रिकल मानवीय पहलुओं की जांच किए बगैर किसी एक व्यक्ति को दोषी नहीं ठहराया जाना चाहिए। उन्होंने हादसे की स्वतंत्र जांच की मांग की। दरअसल, विमान दुर्घटना जांच ब्यूरो (एएआईबी) की प्रारंभिक रिपोर्ट के मुताबिक, उड़ान भरने के कुछ सेकंड बाद विमान के इंजन फ्यूल कंट्रोल स्विच बंद हो गए थे। कॉकपिट रिकॉर्डिंग में एक पायलट दूसरे से पूछता सुनाई दिया कि उसने फ्यूल क्यों बंद किया, जबकि दूसरे ने इससे इन्कार किया था।

दरअसल, 12 जून को लंदन जा रही एअर इंडिया फ्लाइट एआई-171 अहमदाबाद हादसे में भाई, भतीजी व बुआ को खोने वाले लैब तकनीशियन रोमन वोहरा दावा है कि उन्हें 13 जून को असरवा के अहमदाबाद सिविल अस्पताल के मुर्दाघर में जाने की इजाजत मिली थी। उन्होंने बताया कि यहां कैप्टन सभरवाल का शव अलग रखा गया था। यह शव बैठी हुई मुद्रा में कड़ा हो चुका था। मानो कि पायलट अब भी कॉकपिट सीट पर बैठा हो। उनके मुताबिक, दोनों हाथ कंट्रोल योक (स्टीयरिंग) पकड़े आगे की ओर फैले थे और पैर बैठे व्यक्ति की तरह मुड़े थे। उन्होंने कहा कि कैप्टन के यूनिफॉर्म में होने से उनकी पहचान आसान हुई। वोहरा ने दावा किया कि पायलट के शरीर का पिछला हिस्सा ज्यादा जला था, जबकि चेहरा और सामने का हिस्सा कम प्रभावित था। बाद में तस्वीरें देखने के बाद उन्हें पूरा विश्वास हो गया कि वह शव कैप्टन सभरवाल का ही था। ब्यूरो

AMAR UJALA DELHI 21 MAY 2026

तारों में उलझा हेलिकॉप्टर, आपात लैंडिंग, दिल्ली के 6 यात्री थे सवार

बदरीनाथ धाम से देहरादून लौटते से समय हेलिकॉप्टर आराकोटा में हाईटेंशन लाइन की चपेट में आया, पायलट ने खेत में सुरक्षित उतारा

चंबा (टिहरी)। बदरीनाथ धाम से दिल्ली के छह यात्रियों को लेकर देहरादून लौट रहा एक हेलिकॉप्टर आराकोट में हाइटेंशन लाइन की चपेट में आ गया। बिजली का तार फुट रेस्ट में फंसने से हेलिकॉप्टर लड़खड़ाने लगा और उड़ान मुश्किल हो गई। पायलट ने सूझबूझ से सकलाना पट्टी के नवागांव में खेत में सुरक्षित लैंडिंग करा दी, जिससे हादसा टल गया। हेलिकॉप्टर में सवार सभी यात्रियों और पायलट को टैक्सी से दून भेजा गया।

ट्रांस भारत एविएशन कंपनी का हेलिकॉप्टर बुधवार सुबह बदरीनाथ से यात्रियों को लेकर देहरादून जा रहा था। इस दौरान चंबा के निकट आराकोट गांव के पास हेलिकॉप्टर काफी नीचे उड़ान भर रहा था, जिससे वह वहां से गुजर रही 11 हजार वोल्ट की हाइटेंशन लाइन की चपेट में आ गया। हेलिकॉप्टर फुट रेस्ट में फंसी बिजली के तार के साथ आगे बढ़ता गया। जब हेलिकॉप्टर हिचकोले खाने लगा। पायलट ने हिम्मत रखते हुए हेलिकॉप्टर को उतारने का प्रयास किया लेकिन जगह नहीं मिलने के कारण उसे आगे बढ़ना पड़ा। पायलट ने सकलाना में जीआईसी इंटर कॉलेज पुजारगांव के प्रांगण में लैंडिंग करने का प्रयास किया लेकिन वहां बिजली की लाइन होने के कारण प्रयास सफल नहीं हो पाया। तब पायलट अनुपमा चौधरी ने सुबह करीब साढ़े आठ बजे नवागांव के स्थित एक खेत में सुरक्षित लैंडिंग करा दी। हेलिकॉप्टर का पिछला हिस्सा कुछ क्षतिग्रस्त हो गया। हेली सेवा में बैठे यात्री आनन-फानन में बाहर उतरे सबके चेहरों पर डर साफ झलक रहा था। संवाद

आपात लैंडिंग के बाद राहत की सांस लेते श्रद्धालु।

दिल्ली के पंजाबी बाग के थे यात्री

हेलिकॉप्टर में दिल्ली के यात्री साहिल सूरी (33), राज सूरी (64), भूमि सूरी (29) पत्नी साहिल, पार्थ (32), हिमांशी पटेल (30) और निवका (12) सभी निवासी 1/33 पंजाबी बाग नई दिल्ली सवार थे।

बचने की नहीं थी उम्मीद : राज सूरी

हेलिकॉप्टर में सवार दिल्ली निवासी राज सूरी ने बताया कि जब विमान हिचकोले खाने लगा तो सबकी सांसें अटक गईं। सभी यात्री आंखें बंद कर चीखने लगे। एक-दूसरे को कसकर पकड़ लिया। उन्हें लगा कि अब उनका यह आखिरी सफर है। किसी को भी सुरक्षित लैंडिंग की उम्मीद नहीं थी, लेकिन भगवान बदरी विशाल और माता रानी के आशीर्वाद से हम बच गए। राज ने कहा कि यह जीवन में कभी न भूलने वाली घटना है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 20 MAY 2026

Air India Boeing 787's fuel switch module to be examined

Press Trust of India
New Delhi

A detailed examination will be carried out of an Air India Dreamliner aircraft's fuel control switch module, which possibly had issues as reported by a pilot in February, and the airline said it is understood that the evaluation is being done as a measure of abundant caution.

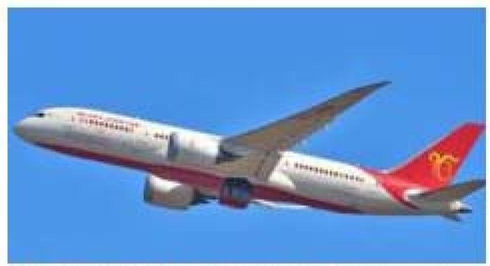
On February 2, an Air India pilot reported a defect with the fuel control switch of the Boeing 787-8 plane VT-ANX after operating the AI132 flight.

The plane faced a fuel control switch issue during engine start in London on February 1.

Later, Air India carried out a precautionary re-inspections of the fuel control switch across all its operational Boeing 787 aircraft and no issues were identified during these checks.

DETAILED PROBE

Sources said the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has decided that a detailed examination of the particular switch module will be carried out at Boeing's facility in the US.



PRECAUTIONARY RE-INSPECTIONS. An Air India pilot reported a defect with the fuel control switch of the Boeing 787-8 plane VT-ANX after operating the AI132 flight on February 2

In response to a query about the particular fuel control switch, an Air India spokesperson on Tuesday said the fuel switch module had already been confirmed as fully functional by both the original equipment manufacturer (OEM) and the DGCA.

FURTHER REVIEW

"The decision to proceed with further review and testing is understood to be intended to ensure a thorough and conclusive evaluation of the component, as a measure of abundant caution.

"This additional step involves examination in a controlled laboratory environment to definitively confirm its performance and integrity. We fully support the process," the spokesperson said. Meanwhile, on February 3, aviation watchdog DGCA's initial examination of the fuel control switch issue found that "apparently correct procedure" was not followed in operating the switch, and the airline was asked to ensure that the crew follows all the right procedures.

The functioning of the fuel control switch is in focus following the crash of Air India's Boeing 787-8 aircraft that killed 260 people on June 12 last year as the preliminary probe report mentioned that fuel supply was cut off soon after take-off.

DAINIK BHASKAR DELHI 21 MAY 2026

ये रिस्की • अधूरी मरम्मत पर उड़ानों की मंजूरी

लापरवाही पर सख्ती, विमानों की फिटनेस जांच 35% बढ़ी

एम. रियाज हाशमी | नई दिल्ली

डीजीसीए ने इस साल विमानों की निगरानी के लिए 5,435 जांचें तय की हैं। यह 2025 के 4,630 और 2024 के 4,027 से 35% ज्यादा है। लेकिन डीजीसीए जिन खतरों पर नजर रखने की बात कर रहा है, वे 3 साल से जारी हैं। लेकिन सुधार नहीं हुआ। रात में अधूरी मरम्मत के बाद विमान को उड़ान भरने की मंजूरी इनमें शामिल है। अहमदाबाद हादसे ने इस खामी की गहराई दिखाई। संसद में दिए सरकारी जवाब से पता चला कि दुर्घटनाग्रस्त उड़ान ए1-171 से पहले उसी विमान की पिछली उड़ान की तकनीकी लॉगबुक में स्टेबलाइजर सेंसर में खराबी दर्ज गई थी। प्रक्रिया के तहत उसे ठीक करके विमान उड़ाया गया।

रात में विमानों की औचक जांच अब अनिवार्य

अब हर महीने 'नाइट सर्विलांस' अनिवार्य किया गया है, ताकि रात में अधूरी प्रक्रियाओं से विमान न उड़ाए जाएं। सीमित खराबी के बावजूद अस्थायी उड़ान की अनुमति के प्रावधान के दुरुपयोग पर भी फोकस है। गंभीर उल्लंघन पर लाइसेंस का निलंबन भी हो सकता है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 20 MAY 2026

India to monitor Boeing fuel switch test

Indian officials plan to travel to Seattle to observe Boeing's testing of a fuel-control switch panel that was removed from an Air India 787 in February after the pilots on a London-Bengaluru flight flagged a possible defects.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD BANGALORE 20 MAY 2026

LONDON-BENGALURU FLIGHT

'India to monitor Boeing fuel-switch test tied to Air India incident'

NEW DELHI, REUTERS

Indian air safety officials plan to travel to Seattle to observe Boeing's testing of a fuel-control switch panel that was removed from an Air India 787 in February, after the pilots on a London-Bengaluru flight flagged a possible defect, according to documents seen by *Reuters*.

The testing, described by Indian officials as "sensitive", renews the spotlight on the switches on Boeing Dreamliners that regulate the flow of jet fuel into a plane's engines as investigators prepare a final report into an Air India 787 crash that killed 260 people in Ahmedabad last June. The switches, designed to be immovable without specific actions from pilots, have come under scrutiny since the preliminary report into the crash found they had been shut off nearly simultaneously, starving the engines of fuel.

During the February incident in London, the pilots observed during the engine start that the fuel switches did not remain fixed in the "run" position on the first two attempts when light vertical pressure was applied but were stable on a third try before takeoff, the DGCA said previously.

UK authorities investigated the incident, but Boeing privately told Air India in February that the module containing the fuel switches was found to be "serviceable", according to an email seen by *Reuters*. The DGCA had said the switches passed checks. The module was nevertheless sent to a Boeing facility in Seattle for testing, according to confidential emails seen by *Reuters* being reported for the first time.

As "the matter is sensitive in nature, Air India is hereby directed to ensure that the strip/test examination at OEM's (Boeing) premises is carried out in the presence of a

DGCA officer," Manish Kumar, a DGCA deputy director of airworthiness, wrote in his March 9 email.

While it is not unusual for plane-makers to perform such analyses for airline customers, the email did not explain why the regulator considered the matter sensitive and insisted on attending.

In a statement, Air India said the module was confirmed as "fully functional" by Boeing and the DGCA, but the decision to proceed with further testing is "understood to be intended to ensure a thorough and conclusive evaluation as a measure of abundant caution".

The additional testing "involves examination in a controlled laboratory environment to definitively confirm its performance and integrity", said Air India, which is owned by the Tata Group and Singapore Airlines.

The DGCA, Kumar, and Boeing did not respond to *Reuters*' queries.

Meanwhile, the US Federal Aviation Administration, which regulates Boeing aircraft, has said last year's Air India crash, the world's deadliest in a decade, does not appear to have been caused by a mechanical issue.

Recorded dialogue between the two pilots on the flight suggested that the captain cut the flow of fuel to the engines, while the first officer was flying the plane, *Reuters* reported last year citing a source briefed on US officials' early assessment.

Such a prospect was denounced by a pilots' union in India and the captain's father, who called for an independent investigation to look into other causes.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 21 MAY 2026

बदरीनाथ से लौट रहे हेलीकाप्टर की आपात लैंडिंग, दिल्ली का छह सदस्यीय परिवार सुरक्षित

- नीचे उतरते समय विद्युत लाइन के संपर्क में आया हेलीकाप्टर
- महिला पायलट की सूझबूझ से टला बड़ा हादसा

जागरण संवाददाता, नई टिहरी: बदरीनाथ से श्रद्धालुओं को लेकर देहरादून जा रहे एक हेलीकाप्टर की टिहरी में एक खेत में आपात लैंडिंग करानी पड़ गई। उतरते समय हेलीकाप्टर का पिछला हिस्सा घरेलू विद्युत लाइन (एलटी) के संपर्क में आ गया। इस दौरान हेलीकाप्टर घिसटता हुआ आगे बढ़ा तो उसका पिछला हिस्सा क्षतिग्रस्त हो गया। हालांकि, महिला पायलट की सूझबूझ और सतर्कता से बड़ा हादसा टल गया। हेलीकाप्टर में दिल्ली के पंजाबी बाग के सूरी परिवार के छह सदस्य सवार थे, जो चारधाम यात्रा से लौट रहे थे। इनमें 64 वर्षीय राज सूरी उनका बड़ा बेटा साहिल, बहू भूमि, छोटा बेटा पारथ, बहू हिमांशी और पोती निक्का शामिल हैं। पायलट समेत सभी यात्री सुरक्षित हैं। उत्तराखंड नागरिक उड्डयन विकास प्राधिकरण (यूकाडा) और हेली सेवा संचालित कर रही ट्रांस

टिहरी के सत्यो-सकलाना क्षेत्र में बुधवार को खेतों में इमरजेंसी लैंडिंग के बाद क्षतिग्रस्त हेलीकाप्टर। कुछ दूरी पर टूटे पड़े बिजली का तार ● फोटो- साभार-पुलिस विभाग

भारत एविएशन कंपनी आपात लैंडिंग का कारण वायुमंडल में तेज हवा के चलते बने दबाव (डाउन ड्रिफ्ट) को मान रही है। पहाड़ों में तेज हवा चलने के कारण हेलीकाप्टर पर नीचे की ओर दबाव बढ़ता है, जिसे डाउन ड्रिफ्ट कहते हैं। लैंडिंग के दौरान हेलीकाप्टर विद्युत लाइन के संपर्क में आ गया था।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 21 MAY 2026

एअर इंडिया विमान हादसे की जांच अंतिम चरण में

रांची, एएनआइ : केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू किंजरापु ने बुधवार को रांची में कहा कि एअर इंडिया (एआइ-171) विमान हादसे की जांच अपने अंतिम चरण में है। उन्होंने आश्वासन दिया कि यह जांच पूरी तरह से पारदर्शी, निष्पक्ष और जवाबदेह तरीके से की जा रही है। बता दें, पिछले साल 12 जून को एअर इंडिया की उड़ान एआइ-171 (बोइंग 787-8 विमान) अहमदाबाद के सरदार वल्लभभाई पटेल अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से उड़ान भरने के तुरंत बाद मेघानीनगर में दुर्घटनाग्रस्त हो गया था। इस भीषण हादसे में 229 यात्रियों, चालक दल के 12 सदस्यों और जमीन पर मौजूद 19 लोगों सहित कुल 260 लोगों की जान चली गई थी।

कर्तव्य की आखिरी सांस, मलबे में भी विमान थामे रहे कैप्टन : अहमदाबाद, प्रेट्र : इस हादसे में अपने तीन प्रियजनों को खोने वाले रोमिन वोहरा ने दावा किया है कि शवगृह में उन्होंने फ्लाइट के कैप्टन सुमीत सभरवाल के शव को देखा था, जो मृत्यु के बाद भी काकपिट की तरह ही बैठी हुई मुद्रा में था और उनके हाथ विमान के नियंत्रण (कंट्रोल योक) को कसकर थामे हुए थे।

DAINIK JAGRAN DELHI 21 MAY 2026

पुणे जाने वाले विमान का एसी हुआ खराब, गर्मी से यात्री रहे बेहाल

- **एअर इंडिया एक्सप्रेस की उड़ान में आई तकनीकी खराबी**
- **सुबह 4:40 बजे रवाना होने वाला विमान 7:45 बजे रवाना हुआ**

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर एअर इंडिया एक्सप्रेस की उड़ान संख्या आइएक्स-1230 में सवार यात्रियों को उस समय बेहद परेशानी से गुजरना पड़ा, जब तकनीकी खराबी के कारण विमान का एसी सिस्टम ठप हो गया। आरोप है कि दिल्ली से पुणे जाने वाले इस विमान के यात्री काफी देर तक गर्मी और उमस विमान के अंदर फंसे रहे। यह विमान मंगलवार सुबह 4:40 बजे रवाना होने वाला था। यात्रियों को सुबह 4.20 बजे बोर्डिंग कराकर विमान में बिठाया गया था, लेकिन तकनीकी खराबी के कारण विमान सुबह 7:45 बजे के बाद ही उड़ान भर सका।

यात्रियों के मुताबिक, इस दौरान विमान के अंदर का एसी लगातार बंद और चालू हो रहा था, जिससे केबिन भट्ठी की तरह तप रहा था। विमान में सवार पराग नामक यूजर ने एक्स पर अपना गुस्सा जाहिर करते हुए पोस्ट किया कि बिना एसी के घुटन भरे केबिन में एक घंटे बिठाने के बाद घोषणा की गई कि विमान वापस बे में जा रहा है। कोई स्पष्ट जानकारी नहीं दी जा रही थी। वहीं, सौरभ नाम के यात्री का कहना था कि विमान के अंदर सांस लेना मुश्किल हो रहा था और एयरलाइन की तरफ से कोई सही अपडेट नहीं मिल रहा था। उधर, मामला बढ़ने पर एअर इंडिया एक्सप्रेस ने बयान जारी कर खेद जताया। एयरलाइन ने कहा कि बोर्डिंग के बाद तकनीकी खराबी का पता चला था। इंजीनियरिंग टीम ने इसे ठीक किया और यात्रियों के लिए वैकल्पिक (ग्राउंड-बेस्ड) एसी की व्यवस्था की गई थी। हालांकि, यात्रियों का कहना है कि यह नाकाफी था।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 21 MAY 2026

एअर इंडिया एआइ-171 विमान हादसे की जांच अंतिम चरण में, रिपोर्ट जल्द: नायडू

रांची, एएनआइ : केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री राम मोहन नायडू किंजरापु ने बुधवार को रांची में कहा कि एअर इंडिया (एआइ-171) विमान हादसे की जांच अपने अंतिम चरण में है। उन्होंने आश्वासन दिया कि यह जांच पूरी तरह से पारदर्शी, निष्पक्ष और जवाबदेह तरीके से की जा रही है। अंतरराष्ट्रीय उड़ान होने के कारण इस जांच का वैश्विक महत्व है और इसकी वैश्विक स्तर पर समीक्षा की जा सकती है। ज्ञात हो, 12 जून 2025 को एअर इंडिया की उड़ान एआइ-171 (बोइंग 787-8 विमान) अहमदाबाद के सरदार वल्लभभाई पटेल अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे से उड़ान भरने के तुरंत बाद मेघानीनगर में दुर्घटनाग्रस्त हो गया था। इस भीषण हादसे में 229 यात्रियों, चालक दल के 12 सदस्यों और जमीन पर मौजूद 19 लोगों सहित कुल 260 लोगों की जान चली गई थी।

मंत्री ने यह भी घोषणा की कि यात्रियों की मांग पर रांची हवाई अड्डे पर 'उड़ान यात्री कैफे' शुरू किया जा रहा है, ताकि किफायती दरों पर खान-पान की सुविधाएं मिल सकें। इसके अलावा, उन्होंने रांची की सुंदरता की तारीफ की और पश्चिम एशिया के मौजूदा संकट से निपटने के लिए देश के सामूहिक प्रयासों पर जोर दिया।

- **नागरिक उड्डयन मंत्री ने कहा - जांच पारदर्शी, निष्पक्ष और जवाबदेह तरीके से की जा रही है**
- **सरदार वल्लभभाई पटेल एयरपोर्ट से उड़ान भरने के तुरंत बाद दुर्घटनाग्रस्त हो गया था विमान**

राम मोहन नायडू किंजरापु । फाइल

कर्तव्य की आखिरी सांस, मलबे में भी विमान थामे रहे कैप्टन

अहमदाबाद, प्रेट्र : अहमदाबाद विमान हादसे का ऐसा झकझोर देने वाला सच सामने आया है, जो कर्तव्यनिष्ठा की पराकाष्ठा बयां करता है। इस हादसे में अपने भाई, भतीजी व चाची को खोने वाले रोमिन वोहरा ने दावा किया है कि शवगृह में उन्होंने फ्लाइट के कैप्टन सुमीत सभरवाल के शव को देखा था, जो मृत्यु के बाद भी काकपिट की तरह ही बैठी हुई मुद्रा में था। वर्दी पहने कैप्टन का शरीर पीछे से झुलसा था, पर पैर मुड़े हुए थे और हाथ आगे की ओर स्टीयरिंग पर जमे हुए थे, मानो वे आखिरी सांस तक विमान को बचाने की जंग लड़ रहे हों। इस मर्मस्पर्शी दावे के बाद अमेरिकी ला फर्म ने मांग की है कि किसी एक पर दोष मढ़ने के बजाय निष्पक्ष जांच हो, ताकि पीड़ितों को न्याय मिल सके।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 21 MAY 2026

Air India to Focus on AI to Save ₹100 crore

New Delhi: Air India plans to save around ₹100 crore annually by using AI extensively, said Satya Ramaswamy, chief digital and technology officer. The Tata Group-owned airline has developed more than 30 AI tools inhouse, applying it in multiple instances, ranging from simple use cases like handling customer complaints to more complex applications like predictive decision making for the maintenance of its 300-aircraft fleet. —**Arindam Majumder**

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES DELHI 21 MAY 2026

Air India cuts flights amid rivals' capacity expansion

Abhishek Law
abhishek.law@livemint.com

NEW DELHI: Air India is cutting domestic and international capacity this summer, flying up to 5% fewer flights on domestic routes and nearly 40% less on international corridors compared with a year ago, as a depleted fleet, surging jet fuel costs, and war-related airspace closures squeeze the Tata Group carrier.

The airline and its low-cost subsidiary Air India Express together offered roughly 9.24 million domestic seats in April and May, down from 9.71 million a year ago, even as India's largest carrier, IndiGo, expanded domestic capacity 6% to 23.04 million seats and newcomer Akasa Air grew 9% to 1.63 million seats, according to data from aviation analytics firm OAG reviewed by Mint. Seats are a measure of capacity for airlines.

The move reflects pressures that analysts say have pushed Air India's network strategy into what one expert calls 'survival mode'. Domestic jet fuel prices surged by over 94% between February and May, and airspace over Pakistan has been shut since April 2025.

Subsequent closures over Iran, Iraq, and West Asia due to the war have forced longer flight times and steeper operating costs on international routes.

Aggravating the issue is a shrinking fleet: the Air India group operated around 258 aircraft in April–May, down 11% from a year ago, with Air India alone having some 21 planes grounded, double last year's figure, and Air India Express sitting with nearly 12 aircraft idle, almost three times the year-ago number, according to Gagan Dixit, senior vice president-Aviation, Oil and Gas, at Elara Capital.

Rising jet fuel costs and war-related airspace closures hit Air India operations. REUTERS

Air India, Air India Express, IndiGo and Akasa Air are yet to respond to a questionnaire from Mint.

The FY26 annual report of Singapore Airlines, which has a 25.1% stake in Air India, states that Air India could report a \$2.8-billion loss in the last fiscal. The Indian carrier is yet to declare its FY26 numbers.

IndiGo and Akasa both have more planes in the air compared with last year, he said. IndiGo's operating fleet is up 6% to 366 aircraft this summer, while Akasa's has risen nearly 30% to 38.

"Over the last 10-12 months, Air India at a group level has taken just 7 narrow-body aircraft deliveries from Boeing. On the other hand, IndiGo had 44 deliveries from Airbus, indicating that it is replacing the old fleet with more fuel-efficient planes to bring down costs and tap the market better. Akasa is having one plane delivered a month, on average, ramping up its fleet. Air India needs to look into the delivery of aircraft too, if it has to increase domestic presence," Dixit said.

Aviation expert and chief executive of Pune-based Avialaz Consultants, Sanjay Lazar said Air India's network planning 'has gone into survival mode' to protect 'the more profitable routes'.

Lazar said the Air India group's sharpest reductions were in tier II cities, where capacity is down by 12%. This reflected "Air India's Wartime strategy" where the group is "preserv(ing) its premium traffic whilst avoiding competing head-on with IndiGo/Akasa in smaller regional markets."

"This is true of the 25 December-26 April matrix that we have studied. Air India also pulled out some narrow bodies to deploy them internationally to Hanoi, Manila, etc.," Lazar said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

JANSATTA DELHI 21 MAY 2026

बोइंग के ईंधन नियंत्रण स्विच की अमेरिका में होगी जांच

नई दिल्ली, 20 मई (ब्यूरो)।

नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने एअर इंडिया के बोइंग 787-8 विमान के ईंधन नियंत्रण स्विच की जांच, मूल उपकरण निर्माता (ओएमसी) केंद्र पर महानिदेशालय के अधिकारियों की मौजूदगी में करने के निर्देश दिए हैं। विमानन नियामक के मुताबिक, इस साल 2 फरवरी को एअर इंडिया का बोइंग 787-8 विमान लंदन के हीथ्रो हवाई अड्डे से बंगलुरु के लिए उड़ान एआइसी-132 उड़ान को संचालन से रोक दिया गया था।

पायलट की तरफ से तकनीकी खामियों से संबंधित रिपोर्ट के आधार पर यह कार्रवाई की गई। इसमें कहा गया था कि विमान का बायां ईंधन नियंत्रण स्विच ठीक तरह से काम नहीं कर रहा है। इस मामले को गंभीरता से लेते हुए विमानन नियामक डीजीसीए की टीम अमेरिका में बोइंग के विनिर्माण केंद्र का दौरा कर, ईंधन नियंत्रण स्विच की जांच करेगी। एक पायलट द्वारा संभावित खराबी की जानकारी दिए जाने के बाद एअर इंडिया ने अपने बोइंग 787 विमानों के ईंधन नियंत्रण स्विच के लैच की पूरी खेप में एहतियातन दोबारा जांच के आदेश दिए।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

MINT   DELHI   21 MAY 2026

Air India in 'survival mode' while rivals expand capacity

A depleted fleet, surging fuel costs, and airspace closures squeeze the Tata group-owned carrier

Abhishek Law
abhishek.law@livemint.com
NEW DELHI

Air India has reduced domestic capacity by up to 5% and international capacity by nearly 40% year-on-year.

Air India is cutting domestic and international capacity this summer, operating up to 5% fewer flights on domestic routes and nearly 40% fewer on international routes compared with a year ago, as a depleted fleet, surging jet fuel costs, and war-related airspace closures squeeze the Tata group-owned carrier.

The airline and its low-cost subsidiary Air India Express together offered roughly 9.24 million domestic seats in April and May, down from 9.71 million a year ago, even as India's largest carrier, IndiGo, expanded domestic capacity 6% to 23.04 million seats and newcomer Akasa Air grew 9% to 1.63 million seats, according to data from aviation analytics firm OAG reviewed by *Mint*. Seats are a measure of capacity for airlines.

The move reflects pressures that analysts say have pushed Air India's network strategy into what one expert calls 'survival mode'. Domestic jet fuel prices surged by over 94% between February and May, and airspace over Pakistan has been shut since April 2025. Subsequent closures over Iran, Iraq, and West Asia have forced longer flight times and steeper operating costs on international routes.

Aggravating the issue is a shrinking fleet: the Air India group operated around 258 aircraft in April–May, down 11% from a year ago, with Air India alone having some 21 jets grounded, double last year's figure, and Air India Express sitting with nearly 12 aircraft idle, almost three times the year-ago number, according to Gagan Dixit, senior vice president-aviation, oil and gas, at Elara Capital.

IndiGo and Akasa both have more jets in the air compared with last year, he said. IndiGo's operating fleet is up 6% to 366 aircraft this summer, while Akasa's has risen nearly 30% to 38.

"Over the last 10-12 months, Air India at a group level has taken just seven narrow-body aircraft deliveries from Boeing. IndiGo had 44 deliveries from Airbus, indicating that it is replacing the old fleet with more fuel-efficient planes to bring down costs and tap the market better. Akasa is having one aeroplane delivered a month, on average, ramping up its fleet. Air India needs to look into the delivery of aircraft too, if it has to increase domestic presence," Dixit said.

Aviation expert and chief executive of Pune-based Avialaz Consultants, Sanjay Lazar said Air India's network planning "has gone into survival mode" to protect "the more profitable routes".

Lazar said the Air India group's sharpest reductions were in tier-II cities, where capacity is down by 12%. This reflected "Air India's Wartime strategy" where the group is "preserv(ing) its premium traffic whilst avoiding competing head-on with IndiGo/Akasa in smaller regional markets."

"This is true of the 25 December-26 April matrix that we have studied. Air India also pulled out some narrow bodies to deploy them internationally to Hanoi, Manila, etc.," Lazar said.

Air India's domestic capacity has also been affected by aircraft refurbishment, lease returns and redeployment of jets to global routes.

The 2025-26 annual report of Singapore Airlines, which has a 25.1% stake in Air India, states that Air India could report a $2.8-billion loss in the last fiscal. The Indian carrier is yet to declare its FY26 numbers.

Air India, Air India Express, IndiGo and Akasa Air are yet to respond to a questionnaire from *Mint*.

For an extended version of this story, go to livemint.com.

FLEET TROUBLES

AIR INDIA group offered 9.24 mn domestic seats in April-May compared to 9.71 mn a year ago

THE group's operating fleet fell 11% on-year to around 258 aircraft; 33 jets grounded

EXPERTS say it has prioritized profitable premium routes, reducing exposure to tier-II markets

ON the other hand, IndiGo and Akasa both have more jets in the air compared with last year

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 21 MAY 2026

एचटी लाइन में फंसे हेलिकॉप्टर की करानी पड़ी इमरजेंसी लैंडिंग

■ NBT रिपोर्ट, देहरादून

बदरीनाथ से यात्रियों को दर्शन कराकर देहरादून लौट रहे ट्रांस भारत एविएशन कंपनी के हेलिकॉप्टर की टिहरी जिले के खेतों में इमरजेंसी लैंडिंग करानी पड़ी। बुधवार सुबह करीब 8:30 बजे चंबा-अराकोट इलाके के ऊपर उड़ान के दौरान तकनीकी खराबी की वजह से हेलिकॉप्टर 11 हजार वोल्ट की हाईटेंशन बिजली लाइन की चपेट में आ गया। हेलिकॉप्टर की पायलट अनुपमा चौधरी की सूझबूझ और साहस की वजह से उसमें सवार सभी 6 यात्रियों की जान बच तगई। सभी सवार लोग दिल्ली के पंजाबी बाग इलाके में रहने वाले एक ही परिवार से थे। इनकी पहचान राज सूरी, श्रीराज सूरी, भूमि सूरी, पार्थ सूरी, हिमांशी पटेल और निष्का के तौर पर हुई है।

हेलिकॉप्टर में सवार था दिल्ली का परिवार, सभी सेफ

पायलट अनुपमा चौधरी के मुताबिक, हेलिकॉप्टर को गुप्तकाशी होकर देहरादून पहुंचना था लेकिन उन्हें सीधे देहरादून जाने का संदेश मिला था। नए रूट से चंबा-अराकोट इलाके के ऊपर उड़ान भरते समय सुबह करीब साढ़े 9 बजे अचानक हेलिकॉप्टर के पिछले रोटर में 11 हजार वोल्ट की हाईटेंशन लाइन का तार फंस गया। यात्रियों के अनुसार, तार फंसते ही हेलिकॉप्टर हवा में बुरी तरह हिचकोले खाने लगा और अनियंत्रित होकर नीचे आने लगा। ऐसे मुश्किल समय में पायलट ने हेलिकॉप्टर को कंट्रोल में रखा और फंसे हुए तार के साथ खेतों में सुरक्षित इमरजेंसी लैंडिंग करा दी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 21 MAY 2026

Bihar Cabinet nods to IndiGo Gaya-Bangkok flights

PRESS TRUST OF INDIA ■ Patna

The Bihar Cabinet on Wednesday gave its nod to IndiGo Airlines to operate direct flights on the Gaya-Bangkok route for 12 months to enhance international air connectivity.

The decision was taken at a Cabinet meeting chaired by Chief Minister Samrat Choudhary.

According to a proposal of the civil aviation department approved by the cabinet, Interglobe Aviation Limited (IndiGo) was selected on a nomination basis after it emerged as the sole bidder for providing non-stop international air service on the route.

The State Government said direct air connectivity between Gaya International Airport and Bangkok would facilitate easier travel for foreign tourists, particularly Buddhist pilgrims, and is expected to boost the State's tourism.

Every year, a large number of Buddhist tourists from Thailand visit Bodh Gaya and other Buddhist religious destinations in the State.

"The commencement of this air service will promote Buddhist tourism and expand tourism-related activities in the State," the proposal said.

The Government said increased tourist footfall would also boost economic activities in sectors such as hospitality, transport, handicrafts and local trade, generating direct and indirect employment opportunities.

In another decision, the cabinet approved the Young Professionals Selection Policy-2026 for technical and specialised services in the Department of Science, Technology and Technical Education and its subordinate institutions.

"With the implementation of this policy, the Department of Science, Technology and Technical Education and its affiliated institutions will be able to ensure prompt availability of talented young professionals. Their support can also be utilised to enhance the efficiency of institutions and in carrying out research and other activities", said the Cabinet note. The Cabinet also approved the creation of a new post of Inspector General of Police (Border) under the Special Branch to strengthen border security and intelligence systems along international and inter-state borders.

Besides, the Cabinet approved continuation of the recommendations of the Fifth State Finance Commission during the financial year 2026-27, as the recommendations of the Seventh State Finance Commission are yet to be received.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH KOLKATA 20 MAY 2026

Officials to observe fuel switch testing in Seattle

India eyes Boeing probe

REUTERS AND OUR BUREAU

New Delhi: Indian air safety officials plan to travel to Seattle to observe Boeing's testing of a fuel-control switch panel that was removed from an Air India 787 in February after the pilots on a London-Bengaluru flight flagged a possible defect.

Based on recommendations received from the Original Equipment Manufacturer (OEM), Air India had earlier carried out inspection and functional testing of the fuel-control switches in accordance with OEM-prescribed procedures in the presence of DGCA officers.

Upon review of the inspection results and evidence provided, the OEM concluded that the switch was mechanically functioning as designed and considered the unit serviceable, the aviation watchdog said.

The Directorate General of Civil Aviation, as part of the continued airworthiness of the involved switch, has directed their inspection at the OEM facility in the presence of DGCA officers, the ministry of civil aviation said in a statement.

The testing, described by Indian officials as "sensitive", renews the spotlight on the switches on Boeing Dreamliners that regulate the flow of jet fuel into a plane's engines as investigators prepare a final report into an Air India 787 crash that killed 260 people in Gujarat last June.

The switches, designed to be immovable without specific actions from pilots, have come under scrutiny since the preliminary report into the crash found they had been shut off nearly simultaneously, starving the engines of fuel.

During the February incident in London, the pilots observed during the engine start that the fuel switches did not remain fixed in the "run" position on the first two attempts when light vertical pressure was applied but were stable on a third try before takeoff, Directorate General of Civil Aviation (DGCA) said previously.

UK authorities investigated the incident, but Boeing privately told Air India in February that the module containing the fuel switches was found to be "serviceable". The DGCA had said the switches passed checks.

The module was nevertheless sent to a Boeing facility in Seattle for testing. As "the matter is sensitive in nature, Air India is hereby directed to ensure that the strip/test examination at OEM's (Boeing) premises is carried out in the presence of a DGCA officer", Manish Kumar, a DGCA deputy director of airworthiness, wrote in his March 9 email.

A Boeing 787-9 Dreamliner at Begumpet airport in Hyderabad on January 28. (Reuters)

While it is not unusual for planemakers to perform such analyses for airline customers, the email did not explain why the regulator considered the matter sensitive and insisted on attending.

In a statement, Air India said the module was confirmed as "fully functional" by Boeing and the DGCA, but the decision to proceed with further testing is "understood to be intended to ensure a thorough and conclusive evaluation ... as a measure of abundant caution".

The additional testing "involves examination in a controlled laboratory environment to definitively confirm its performance and integrity", said Air India, which is owned by the Tata Group and Singapore Airlines.

"We are in contact with our customer and will continue to support them," a Boeing spokesperson said in a statement.

June target

The testing of the switch module is due to take place in June, the emails showed, around the time of the anniversary of last year's crash.

The DGCA now wants to examine the switch's locking mechanism, including whether external pressure applied at a particular angle could move it when locked, said an Indian government official explaining the reasoning behind the Seattle visit. The Indian government "wants to be thorough", the official said on condition of anonymity.

While the DGCA said publicly in February the switches "were checked and found satisfactory", the UK Civil Aviation Authority (CAA) queried the airline at the time to understand why the pilots took off with the alleged defect and reported the incident only on landing.

Boeing has said it did not change its fuel switch procedures on the 787 after the June 2025 crash.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 20 MAY 2026

Delhi-Ahmedabad flight suffers bird hit

Times News Network

Ahmedabad: An IndiGo flight arriving from Delhi experienced a bird hit while attempting to land at Ahmedabad's Sardar Vallabhbhai Patel International Airport on Sunday afternoon. Sources told TOI that the flight, 6E-2331, suffered the bird strike some 6km away from the city airport.

"Due to high speed and strong winds, the flight had an unstable approach and thus had to take a go-around as a precautionary measure. This was done as part of the standard operating procedure in interest of the safety of passengers and aircraft. The aircraft later landed safely on its second approach," said an airport source privy to the development. Email queries to IndiGo airlines went unanswered.s

The incident occurred at around 1.30pm when the aircraft was on its final approach to the city airport. According to sources, a loud impact was heard after a bird struck the front portion of the aircraft moments before landing.

A large bird had reportedly hit the aircraft near its nose, according to people familiar with the matter. Further inspection of the aircraft and investigation is underway.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA AHMEDABAD 20 MAY 2026

Snag grounds AI flight to Delhi

TIMES NEWS NETWORK

Vadodara: Passengers travelling from Vadodara to Delhi faced trouble on Tuesday after an Air India flight was cancelled at the last moment due to a technical snag.

Airport sources said Air India flight AI-1808, scheduled to operate from Vadodara to Delhi, was grounded before departure after a technical issue was detected.

The cancellation left several passengers stranded at the airport, leading to chaos and heated arguments between flyers and airline staff.

Officials said the decision to cancel was taken with passenger safety as top priority.

Under normal operations, the flight departs from Vadodara airport at 8am and reaches Delhi at around 9.45am.

However, passengers who had arrived at the airport early in the morning were informed about the cancellation only on Tuesday morning, triggering frustration among travellers.

Sources in the Airports Authority of India (AAI) confirmed that the flight was cancelled due to technical reasons. AAI officials said affected passengers were offered either alternate flight arrangements or full refunds.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE DELHI 21 MAY 2026

AI crash probe in final stage; report soon, says minister

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MAY 20

Nearly a year after the Air India AI-171 crash that killed 260 people and raised serious questions over aviation safety, Union Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu Kinjarapu on Wednesday said the investigation had reached its final stages and the report would be released soon.

Stressing that the probe was being carried out under international scrutiny due to the global nature of the flight, the minister said the government was committed to ensuring complete transparency and accountability before making the findings public.

Speaking during his visit to Ranchi, Naidu said the authorities were ensuring that every aspect of the investigation was examined thoroughly before the final report was released.

The minister further said India needed to remain alert to any possible fallout of the escalating crisis in West Asia, although the present situation was not a matter of immediate concern for the country. He said sectors such as civil aviation must remain prepared with short-term, medium-term and long-term plans to minimise disruption.