



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

20 APRIL 2026

Adani sets up Guwahati airport city firm for hotel, realty

NEW DELHI, April 19: Adani Airport City Ltd has incorporated a new subsidiary – Adani Guwahati Airport City Ltd – to undertake hotel and real estate development as part of its airport city expansion strategy, parent company Adani Enterprises Ltd (AEL) said.

The new entity will undertake real estate activities including construction, along with hotels featuring integrated restaurants, banquets and business centres, according to a regulatory filing by the company.

Adani Airport City Ltd has also set up two other similar subsidiaries – Adani Navi Mumbai Airport City Ltd and Adani Ahmedabad Airport City Ltd – as part of the same expansion drive.

The newly incorporated

entities “shall be engaged in the business of real estate activities with own or leased property, construction of buildings carried out on own-account basis or on a fee or contract basis — hotels with integrated restaurants, banquets and business centres,” it said.

It, however, did not elaborate if the plan included construction of hotels within the vicinity of airports it operates.

Each subsidiary has been incorporated with a paid-up capital of Rs 10 lakh, with shares subscribed in cash at face value, and is fully owned by Adani Airport City Ltd.

Adani Airport Holdings Limited, a 100 per cent subsidiary of AEL, is today the largest airport infrastructure company, with its eight air-

ports accounting for 25 per cent of passenger footfalls and 33 per cent of India's air cargo traffic. It manages airports at Ahmedabad, Lucknow, Mangaluru, Jaipur, Guwahati, and Thiruvananthapuram.

The conglomerate has previously outlined a USD 15 billion expansion plan of its Indian airport portfolio by 2030, aiming to boost capacity to 200 million annual passengers. The plan focuses on expansion of existing, high-traffic airports, including Guwahati, and supports the upcoming IPO of its airport unit.

The group's overall airport capacity is being targeted to be raised by over 60 per cent, positioning to manage rising air travel demand, which is projected to surpass 300 million passengers in India by 2030. – PTI



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

21 APRIL 2026

7 मई को 6 घंटे बंद रहेगा मुंबई इंटरनेशनल एयरपोर्ट

मुंबई | मुंबई के छत्रपति शिवाजी महाराज अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर 7 मई को सुबह 11 बजे से शाम 5 बजे तक सभी उड़ानें बंद रहेंगी। इस दौरान दोनों रनवे प्री-मानसून मेंटेनेंस के लिए बंद किए जाएंगे। एयरपोर्ट ऑपरेटर के अनुसार, यह सालाना प्रक्रिया रनवे की सुरक्षा और मजबूती बनाए रखने के लिए जरूरी है। विशेषज्ञ रनवे की सतह की जांच कर मरम्मत करेंगे, ताकि मानसून में सुरक्षित टेक-ऑफ और लैंडिंग सुनिश्चित हो सके। एयरलाइंस को पहले ही शेड्यूल में बदलाव के लिए सूचित कर दिया गया है। मुंबई एयरपोर्ट पर रोज 900 से 1000 फ्लाइट ऑपरेट होती हैं।

नई उड़ान • अब टियर-2 शहरों के हवाई अड्डे भी बन रहे प्रीमियम रिटेल हब; द बॉडी शॉप, डेलीऑब्जेक्ट्स जैसे ब्रांड्स की बड़ी तैयारी, 2030 तक 6 गुना बढ़ेगा बाजार सफर में शॉपिंग का 'टेक-ऑफ': देश में एयरपोर्ट बने प्रीमियम ब्रांड्स के नए ठिकाने

अक्षरा श्रीवास्तव/अनीका चटर्जी | नई दिल्ली

भारतीय एयरपोर्ट प्रीमियम शॉपिंग के नए ठिकाने बन रहे हैं। फैशन से लेकर लाइफस्टाइल टेक तक हर बड़ा ब्रांड यात्रियों के 'ड्रवेल टाइम' को मुनाफे में बदलने की होड़ में है। टियर-2 शहरों में नए एयरपोर्ट खुलने, दिल्ली, मुंबई जैसे मेट्रो शहरों में सेकेंडरी एयरपोर्ट के विस्तार और घरेलू पर्यटन की उछाल ने मिलाकर एक नया रिटेल इकोसिस्टम खड़ा कर दिया है।

नाइट फ्रैंक इंडिया के अनुसार, एयरपोर्ट रिटेल बाजार जो 2019 में करीब 13 हजार करोड़ रुपए का था, वह 2030 तक छह गुना बढ़कर करीब 86,558 करोड़ रुपए के होने का अनुमान है। यही वजह है कि द बॉडी शॉप से लेकर टॉपी हिलफॉर्गर, डा मिलानो से लेकर लोका-लोका तक हर सेगमेंट के ब्रांड अब एयरपोर्ट पर अपनी दुकान सजाने की होड़ में हैं। रियल एस्टेट कंसल्टेंसी सीबीआरई के चेयरमैन व सीईओ अंशुमान मैगजीन का भी मानना है कि एयरपोर्ट अब खरीदारी के प्रमुख केंद्र बन चुके हैं।



रणनीति... बड़े ब्रांड्स को 10% आय यहां से आने की उम्मीद

इन ब्रांड्स की नजर उस प्रीमियम कंज्यूमर पर है जो ट्रांजिट में होता है, समय के साथ पैसा खर्च करने को तैयार रहता है। पर्सनल केयर ब्रांड द बॉडी शॉप के ग्रुप चीफ रेवेन्यू ऑफिसर विशाल चतुर्वेदी के मुताबिक, गिफ्टिंग और ट्रैवल-फ्रेंडली प्रोडक्ट्स की मांग के चलते इस सेगमेंट में डबल-डिजिट ग्रोथ दर्ज हो रही है।

खास डिजाइन बना रहे

डेलीऑब्जेक्ट्स हवाई अड्डों पर दांव लगा रहा है। सीईओ पंकज गर्ग ने कहा, 'हमेशा ऑन' रहने वाले यात्रियों की मानसिकता उनके डिजाइन-लेड उत्पादों के लिए सटीक है। मुंबई, गुवाहाटी के बाद अब बेंगलुरु, चेन्नई, पुणे में विस्तार की तैयारी है। कंपनी को उम्मीद है कि दो वर्षों में ट्रैवल रिटेल कुल आय का 8% होगा।

छोटे शहर नए एंटी गेट बने

दा मिलानो के साहिल मलिक की नजर भोपाल, जयपुर, लुधियाना जैसे छोटे शहरों के 'सेकेंडरी एयरपोर्ट्स' पर है। वे मानते हैं कि बदलते उपभोक्ता व्यवहार के कारण ये लोकेशंस ब्रांड्स के लिए नए 'एंटी गेट' बन रहे हैं। ब्रांड अब अपनी प्रीमियम छवि के अनुरूप चुनिंदा लोकेशंस पर स्टोर खोलने की तैयारी में है।

19%

की वार्षिक चक्रवृद्धि दर से बढ़ने की क्षमता रखता है भारत का ट्रैवल रिटेल बाजार।

57%

दिल्ली जैसे बड़े एयरपोर्ट अपना नॉन-एरोनॉटिकल गतिविधियों (रिटेल और ड्यूटी-फ्री) से कमाते हैं।

9%

की सालाना दर से एयरपोर्ट यात्री बढ़ने का अनुमान। चीन, दुबई की तर्ज पर शॉपिंग डेस्टिनेशन बन रहा।

रनवे... प्रीमियम ब्रांड्स क्यों लगा रहे हैं एयरपोर्ट पर दांव?

भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा विमानन बाजार है। 2025 में भारतीय हवाई अड्डों ने 41.2 करोड़ यात्रियों को संभाला। 2030 तक यह 74.5 करोड़ पहुंच सकता है।

उपभोक्ताओं की आय में वृद्धि ने उन्हें ट्रैवल रिटेल के लिए तैयार किया है। 2019 से 2024 के बीच भारतीय हवाई यात्रियों का औसत मासिक/व्यक्ति खर्च 2,699 रुपए से दोगुना बढ़कर 62 डॉलर (5,770 रुपए) हो गया है।

एयरपोर्ट पर आने वाला ग्राहक 'हाई-वैल्यू' होता है, जो छुट्टियों या बिजनेस ट्रिप के दौरान खर्च करने के उद्देश्य से ही आता है। मार्च 2025 तक 5.22 करोड़ से अधिक यात्रियों ने 'डिजीयात्रा' का उपयोग किया।

2014 में हवाई अड्डे 74 थे, जो 2025 तक 164 हो गए हैं। 2047 तक इसे 400 पहुंचाने का लक्ष्य है। अब नवी मुंबई, जेवर जैसे बड़े प्रोजेक्ट्स रिटेल क्रांति को नई गति देंगे।

हवाई अड्डे अब सिर्फ उड़ानों से कमाई नहीं कर रहे। रिटेल उनकी आय का मुख्य हिस्सा बन गया है। दिल्ली जैसे बड़े एयरपोर्ट की 57% आय नॉन-एरोनॉटिकल से होती है।



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

20 APRIL 2026

AVIATION | PUSH Proposed project may require nearly 3,000 acres; officials say land can be acquired in phases

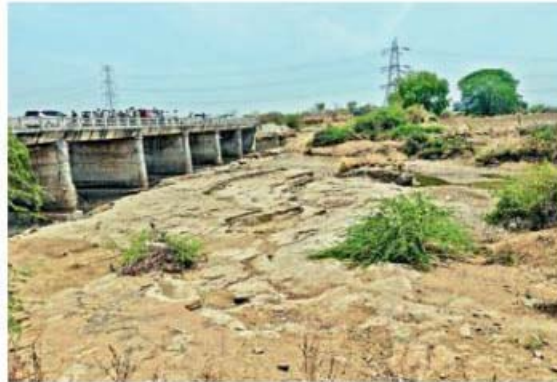
Bigger IAF station, airport to come up in Adilabad

**PILLALAMARRI
SRINIVAS | DC**
ADILABAD, APRIL 19

A larger Indian Air Force station is set to come up in Adilabad along with the proposed civilian airport, requiring larger than estimated land for its operations. Officials said that the airport's operations will be comparatively smaller.

IAF authorities have not yet decided on the location of the air traffic control (ATC) terminal. It is estimated that 80 per cent of the land to be acquired will be used for IAF operations, its terminal, and other wings.

According to an estimate, the project comprising the proposed IAF sta-



The photographs show that of a stream is flowing through the area at Landasangvi that was proposed for the Adilabad Airport. **Right:** The masterplan of the proposed airport in Adilabad.



tion and airport at Adilabad may require nearly 3,000 acres. Though officials said the land

could be acquired in phases, the development became a cause of concern for the residents of the

surrounding villages. According to a new proposal, the officials want to acquire land belonging to

the defunct unit of Cement Corporation of India (CCI) in Adilabad. The state government holds 772 acres of

CCI land, in addition to 1,516 acres of lease lands belonging to CCI.

According to Adilabad MLA Payal Shankar, the IAF will build both the station as well as the civilian airport. The Airports Authority of India (AAI), which is a state-run airport operator, will build only the civilian terminal.

He said the master plan prepared by the AAI will change due to the requirement of the IAF for a larger Air Force station. "Only 80 acres of land are required for the civil terminal, while the remaining land will be utilised for Air Force operations."

IAF and AAI officials, meanwhile, inspected streams and high tension electric poles near

Bagariguda in Adilabad municipality and Landasangvi in Adilabad Rural mandal as part of the field level Obstacle Limitation Survey (OLS) on April 17.

Officials examined high rise buildings, streams, and electric poles that could obstruct aircraft take off and landing. They noted that 55 high tension poles would need to be shifted, while two streams crossing the proposed runway must be diverted, with a bridge constructed over them.

Authorities said the streams and electricity lines are directly in the way of developing the runway at the proposed Adilabad airport, where the Air Force station is being promoted.

— BY ARRANGEMENT



Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

20 APRIL 2026

AIRPORT NOISE ZONE RULES AMENDED

DC CORRESPONDENT
HYDERABAD, APRIL 19

The HMDA has stated that rules restricting building activities in the vicinity of airports now include specific provisions for sound resistance. New buildings, facilities and projects — residential, institutional, hospital and commercial — must incorporate sound resistant design, construction and material selection to improve the indoor environment under existing building codes and bye laws for any construction within airport noise zones.

Authorities have issued an amendment to Rule 3. Exercising powers conferred under relevant provisions of the GHMC Act, HMDA Act, Telangana Municipalities Act, Telangana Urban Areas (Development) Act and other applicable laws, and in partial modification of rules issued in GO Ms. No.168 dated April 7, 2012 and subsequent amendments, the Government has now formally notified the amendment.

US man, aide held in Srinagar airport with satellite phone

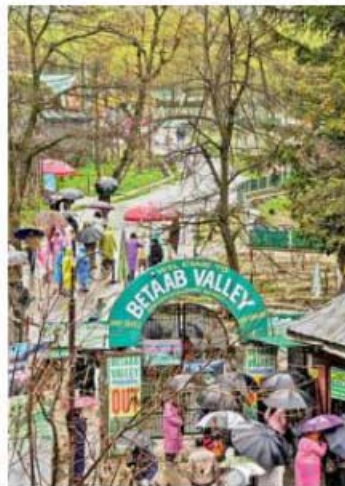
Police examine purpose, travel history, and origin of seized GPS equipment

YUSUF JAMEEL | DC
SRINAGAR, APRIL 19

A United States national and an accompanying individual of Indian origin were detained at Srinagar International Airport on Sunday after security authorities recovered a prohibited satellite device from his luggage during routine screening, police sources said. After finding the device, airport officials alerted security agencies and handed both individuals over to the police for further questioning.

The US national has been identified as Jeffrey Scott Prather, a resident of Montana, USA. Given the sensitive security environment in the region, the recovery of such equipment prompted immediate action by the authorities.

Officials said that another individual, Haldar Koushik, originally from Kolkata and currently settled in the United States, was accompanying Prather at the time and was also detained. Both individuals are presently



Tourists visit the Betaab valley amid heightened security ahead of the first anniversary of the Pahalgam terror attack in which 26 people were shot dead by Lashkar-e-Taiba terrorists on April 22 last year, at Pahalgam in Anantnag. —PTI

being questioned to ascertain the purpose of their visit, the origin of the device, and the circumstances under which it was being carried.

The use and possession of satellite phones and trackers are strictly regulated in Jammu and Kashmir, and unauthorised possession is prohibited under existing securi-

ty norms. Police sources confirmed that the investigation is ongoing to determine whether there are any security implications linked to the recovery of the device. Further details are awaited as the inquiry progresses. The duo were scheduled to travel to Delhi aboard Air India Flight AI1893 when they were intercepted by

authorities. During the operation, the J&K Police seized the satellite GPS device manufactured in Taiwan, which has been taken into custody pending further inquiry into the case. Sources further said that the authorities are examining the domestic travel

history of the duo as part of the ongoing investiga-

tion to ascertain the purpose and extent of their movements within the country. Security has been beefed up at tourist spots across Kashmir ahead of the first anniversary of the Pahalgam terror attack in which 26 people were shot dead by Lashkar-e-Taiba terrorists on April 22 last year, officials said here.



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

21 APRIL 2026

Mumbai airport to be closed for six hours on May 7



FLIGHT OPERATIONS AT the Mumbai airport will remain suspended for six hours from 11 am on May 7 as the two runways will be shut for pre-monsoon maintenance works. The Mumbai International Airport (MIAL), owned by the Adani Group, said the annual maintenance is crucial for preserving the health and longevity of the airport.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

20 APRIL 2026

MIAL fines AIASL ₹10L for damage to Gulf Air jet

New Delhi: Mumbai International Airport Ltd (MIAL) has fined AI Airport Services Ltd (AIASL) ₹10 lakh after a detached dolly struck and damaged a parked Gulf Air aircraft at the airport on April 10.

According to MIAL, the incident occurred during ground handling operations when AIASL personnel were towing loaded containers on dollies. One of the rear dollies became detached, moved uncontrollably and hit the parked aircraft, causing damage to its airframe, including the forward section.

The aircraft was subsequently declared Aircraft on Ground (AOG), leading to operational disruption. MIAL termed the episode a "major incident" that caused reputational harm as well as revenue loss due to the grounding of the aircraft and the resulting impact on airport operations and capacity.

In a communication dated April 15, MIAL said it also reserves the right to recover additional compensation from AIASL for losses and damages incurred.

There was no immediate response from MIAL or AIASL.

PTI



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

20 APRIL 2026

Adani arm sets up 3 hotel, real estate airport city units

PTI

NEW DELHI

Adani Enterprises Ltd (AEL) said on Sunday its step-down unit has incorporated three wholly-owned subsidiaries focused on hotel and real estate development as part of its airport city expansion strategy. Adani Airport City Ltd, a step-down wholly-owned subsidiary of the company, has set up Adani Navi Mumbai Airport City Ltd, Adani Guwahati Airport City Ltd and Adani Ahmedabad Airport City Ltd.

The new entities will undertake real estate activities including construction, along with hotels featuring integrated restaurants, banquets and business centres, according to a regulatory filing by the company.



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

20 APRIL 2026

Mumbai International Airport slaps fine on AIASL for aircraft damage

NEW DELHI: Mumbai airport operator MIAL has imposed a Rs 10 lakh penalty on state-owned AI Airport Services Ltd (AIASL) after a ground handling incident in which a detached dolly struck and damaged a parked Gulf Air aircraft earlier this month.

Describing the episode as a major incident with significant reputational impact, MIAL said the accident occurred on April 10 during towing operations near aircraft stands. AIASL personnel were moving loaded containers mounted on dollies along the head-of-stand road when one of the rear dollies became detached, moved uncontrollably, and collided with the parked aircraft.



The impact caused damage to the aircraft's airframe, particularly in the forward section, leading to it being declared "Aircraft on Ground" (AOG). The aircraft belongs to Bahrain-based Gulf Air, though specific details about the plane were not immediately available.

In a letter dated April 15, MIAL said the incident has not only hurt the airport's reputation but also led to financial

MIAL said the accident occurred on April 10 during towing operations near aircraft stands

and operational setbacks. The grounding of the aircraft has disrupted aeronautical and related revenues linked to aircraft operations, while also creating inefficiencies and constraints on airport capacity.

Along with the Rs 10 lakh fine, MIAL has reserved the right to seek additional compensation from AIASL for losses and damages incurred due to the incident. **AGENCIES**



Corporate Communications Directorate

GREATER KASHMIR

SRINAGAR

20 APRIL 2026

US citizen detained at Srinagar Airport

GPS device recovered from his luggage, investigation on: Police



Shahir Ibn Yusuf
Srinagar, Apr 19

The Jammu and Kashmir Police on Sunday detained a United States citizen at Srinagar International Airport after a GPS device was recovered from his luggage, officials said.

The individual, identified as Jeffrey Scott Prather, was traveling with Haldar Koushik, an Indian born US citizen. The two had been in

Srinagar for a day and were scheduled to fly to Delhi on an Air India flight, AI1893.

According to officials, their onward plan was to visit Ladakh, but the closure of the Srinagar-Leh highway forced them to cancel the trip and return to Delhi. From there, they intended to continue their journey to Nepal.

During routine security checks conducted by the Central Industrial Security Force, personnel discovered

a Gramin GPS communication device in Prather's handbag. Both passengers were deboarded, and the device was seized.

Police confirmed that only the US national has been detained for questioning, while his companion was released after no suspicious items were found in his possession. Officials added that no FIR has been registered so far, and the investigation is ongoing.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

21 APRIL 2026

एयरपोर्ट में नौकरी के नाम पर ठगने वाले सक्रिय

सावधान

आशीष धामा

ग्रेटर नोएडा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के नाम पर इन दिनों सोशल मीडिया पर कई फर्जी अकाउंट सक्रिय हैं। फर्जी वेबसाइट बनाकर लोगों को नौकरी और टैक्सी सेवा का झांसा देकर ठगी करने की कोशिश की जा रही।

जालसाज एयरपोर्ट से उड़ानें शुरू होने, विमानों के खड़े होने जैसी ध्रामक तस्वीरें और जानकारियां साझा कर लोगों को फंसाने में जुटे हैं। सोशल मीडिया के जरिए ये ठग खुद को एयरपोर्ट से जुड़ा अधिकारी या अधिकृत एजेंसी का कर्मचारी बता रहे। इन्होंने सोशल मीडिया पर कई पेज भी बनाए हैं, जिन पर एयरपोर्ट के चालू होने के फर्जी वीडियो हैं। जबकि, हकीकत

सेक्टर-142 में साक्षात्कार का झांसा दे रहे

1. सोशल मीडिया फेसबुक, इंस्टाग्राम समेत अन्य प्लेटफॉर्म पर एयरपोर्ट से जुड़े सैकड़ों वीडियो अपलोड किए जा चुके हैं। फेसबुक पर जॉब्स नाउ के नाम से वीडियो डाला गया है, जिसमें एक महिला 10वीं और 12वीं पास अभ्यर्थियों को नौकरी का मौका देने की बात कर रही है। संतराज राजपूत नाम के फेसबुक पेज पर 21 पदों पर भर्ती के लिए वीडियो डला है।

यह है कि नोएडा एयरपोर्ट का सिर्फ उद्घाटन हुआ है। वहां से विमान सेवा शुरू नहीं हुई है।

उड़ानें शुरू करने के लिए नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (बकास) से एयरपोर्ट/सिक्वोरिटी प्रोग्राम (एएसपी) मिलने का इंतजार है। एयरपोर्ट के नाम पर ठग सबसे अधिक दसवीं-बारहवीं

2. गोलू महावलपुरिया नाम से पोस्ट किए गए वीडियो में एयरपोर्ट पर नौकरी के लिए सेक्टर-142 एडवेंट टावर में साक्षात्कार के लिए भेजे जाने की बात हो रही है। साथ ही इनके पेज पर एयरपोर्ट से जुड़े 100 से अधिक वीडियो हैं। साउदी, तुर्की समेत अन्य एयरलाइंस के विमान खड़े दिखाकर वीडियो को नोएडा एयरपोर्ट का बताया गया है।

पास और नवप्रवेशी को निशाना बना रहे। ये ग्राउंड स्टाफ, सिक्वोरिटी गार्ड, हेल्पर, चालक के पदों के लिए आवेदन मांगते हैं। इसलिए बड़ी संख्या में युवा खुद को इसके लिए योग्य मानते हैं।

वेबसाइट www.niasjewar.com पर नोएडा एयरपोर्ट के नाम पर 2442 पदों पर फर्जी भर्ती निकाली गई

नोएडा एयरपोर्ट में फर्जी तरीके से नौकरी लगाने का झांसा दिया जा रहा। एयरपोर्ट के लिए नौकरी समेत अन्य जानकारी आधिकारिक वेबसाइट niairport.in पर उपलब्ध है। किसी दूसरी वेबसाइट या लिंक पर भरोसा न करें।

—प्रवक्ता, नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट

है। इनमें लोडर, ग्राउंड स्टाफ के साथ कार्गो एग्जीक्यूटिव के पद हैं। इस फर्जी पोर्टल पर आवेदन की अंतिम तिथि 15 जून 2026 बताई गई है। इसके अलावा niairport.sensehq.com/carrier पर भी फर्जी भर्ती निकाली गई है। यापल ने युवाओं से ऐसे फर्जीवाड़े से बचने की सलाह दी है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

PATNA

20 APRIL 2026

Adani Airport City sets up 3 new units

Press Trust of India

feedback@livemint.com

NEW DELHI: Adani Enterprises Ltd (AEL) said its step-down unit has incorporated three wholly-owned subsidiaries focused on hotel and real estate development as part of its airport city expansion strategy.

Adani Airport City Ltd, a step-down wholly-owned subsidiary of the company, has set

up Adani Navi Mumbai Airport City Ltd, Adani Guwahati Airport City Ltd and Adani Ahmedabad Airport City Ltd.

The new entities will undertake real estate activities including construction, along with hotels featuring integrated restaurants, banquets and business centres, according to a regulatory filing by the company.

The newly incorporated enti-

ties "shall be engaged in the business of real estate activities with own or leased property, construction of buildings carried out on own - account basis or on a fee or contract basis - hotels with integrated restaurants, banquets and business centres," it said.

It however did not elaborate if the plan included construction of hotels within the vicinity of airports it operates.



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

20 APRIL 2026

Adani arm sets up three hotel, realty units for airport city expansion plan

Adani Airport City Ltd has set up Adani Navi Mumbai Airport City Ltd, Adani Guwahati Airport City Ltd & Adani Ahmedabad Airport City Ltd

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Adani Enterprises Ltd (AEL) said its step-down unit has incorporated three wholly-owned subsidiaries focused on hotel and real estate development as part of its airport city expansion strategy.

Adani Airport City Ltd, a step-down wholly-owned subsidiary of the company, has set up Adani Navi Mumbai Airport City Ltd, Adani Guwahati Airport City Ltd and Adani Ahmedabad Airport City Ltd.

The new entities will undertake real estate activities including construction, along with hotels featuring integrated restaurants, banquets and business centres, according to a regulatory filing by the company.

The newly incorporated entities "shall be engaged in the business of real estate activities



Each subsidiary has been incorporated with a paid-up capital of Rs 10 lakh, with shares subscribed in cash at face value

with own or leased property, construction of buildings carried out on own - account basis or on a fee or contract basis -

Key Points

- » Adani Airport Holdings Ltd was incorporated in 2019 as a 100 per cent subsidiary of AEL
- » Today it is the largest airport infrastructure company, with its eight airports accounting for 25% of passenger footfalls and 33% of India's air cargo traffic
- » It manages airports at Ahmedabad, Lucknow, Mangaluru, Jaipur, Guwahati, and Thiruvananthapuram

hotels with integrated restaurants, banquets and business centres," it said.

It however did not elaborate

if the plan included construction of hotels within the vicinity of airports it operates.

Each subsidiary has been incorporated with a paid-up capital of Rs 10 lakh, with shares subscribed in cash at face value, and is fully owned by Adani Airport City Ltd.

Adani Airport Holdings Limited was incorporated in 2019 as a 100 per cent subsidiary of AEL and today it is the largest airport infrastructure company, with its eight airports accounting for 25 per cent of passenger footfalls and 33 per cent of India's air cargo traffic. It manages airports at Ahmedabad, Lucknow, Mangaluru, Jaipur, Guwahati, and Thiruvananthapuram.

It also holds 73 per cent in Mumbai International Airport Ltd, which, in turn, holds 74 per cent in Navi Mumbai Interna-

tional Airport Ltd.

Adani Airport City Ltd is a unit of Adani Airport Holdings Ltd. The conglomerate has previously outlined a \$15 billion expansion plan of its Indian airport portfolio by 2030, aiming to boost capacity to 200 million annual passengers.

The plan, which supports the upcoming IPO of its airport unit, focuses on expansion of existing, high-traffic airports, including Ahmedabad, Jaipur, Thiruvananthapuram, Lucknow, and Guwahati. It recently opened the Navi Mumbai airport with capacity to initially handle 20 million passengers.

The group's overall airport capacity is being targeted to be raised by over 60 per cent, positioning to manage rising air travel demand, which is projected to surpass 300 million passengers in India by 2030.



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

21 APRIL 2026

नोएडा एयरपोर्ट को हर सूरत में बदलना ही होगा अपना विदेशी CEO

भारतीय नागरिक के सीईओ बनने पर ही नोएडा एयरपोर्ट से शुरू होगा फ्लाइट का ऑपरेशन

Maneesh Aggarwal
@timesofindia.com

फ्लाइट ऑपरेशन शुरू करने की रिक्वेस्ट केंद्रीय गृह मंत्रालय ने नेशनल सिविल एविएशन ऑथोरिटी का हवाला देते हुए रिजेक्ट कर दी है। जिसके बाद मैनेजमेंट को विदेशी सीईओ की जगह

विदेशी CEO के साथ ही फ्लाइट ऑपरेशन की रिक्वेस्ट रिजेक्ट

भारतीय नागरिक को ही सीईओ बनाना होगा। इसके बाद ही यहां से पैसेंजर और कार्गो फ्लाइटों टेकऑफ और लैंड कर पाएंगी। वरना नहीं।

सूत्रों ने बताया कि इसके लिए फाइल केंद्रीय गृह मंत्रालय और इंटीलिजेंस ब्यूरो में अटकती पड़ी थी। जहां इस बात को फाइल करना था कि क्या नोएडा



File Photo

एयरपोर्ट के मौजूदा विदेशी सीईओ के रहते हुए यहां से फ्लाइट ऑपरेशन शुरू किया जा सकता है। सीईओ क्रिस्टोफ स्विटजरलैंड के नागरिक हैं। नोएडा एयरपोर्ट मैनेजमेंट इस

बात की कोशिश में लगा था कि किसी भी तरह से उनके सीईओ के विदेशी होते हुए भी यहां से ऑपरेशन शुरू किया जाए। लेकिन, सूत्रों का कहना है कि आईबी और गृह

मंत्रालय की ओर से इस मामले में नेशनल सिविल एविएशन ऑथोरिटी को देखते हुए गंभीर मंथन और चिंतन करने के बाद यह तय किया गया है कि देश में किसी भी एयरपोर्ट का सीईओ विदेशी नहीं हो सकता।

चूंकि, ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिविल एविएशन ऑथोरिटी (BCAS) के सुरक्षा को लेकर 2011 के नियम भी यही कहते हैं कि भारत के एयरपोर्ट के सीईओ का भारतीय होना जरूरी है। इससे पहले डीजीसीए और बीसीएस ने नोएडा एयरपोर्ट के लिए जरूरी कंडीशनल एनओसी दे दी थी। जिसमें अभी सिविल एविएशन से संबंधित कुछ और काम करने बाकी हैं।

राष्ट्रीय सुरक्षा का मसला

सूत्रों का कहना है कि राष्ट्रीय सुरक्षा को प्राथमिकता देते हुए आईबी और गृह मंत्रालय की तरफ से एक ही बात तय की गई है कि नोएडा एयरपोर्ट ऑपरेटर को अपने विदेशी सीईओ को बदलना ही होगा। भारतीय सीईओ रखने के बाद ही BCAS इस एयरपोर्ट को शुरू करने के लिए एनओसी देगा। इसके 40 से 45 दिन बाद ही यहां से फ्लाइट ऑपरेशन शुरू हो सकेगा। सूत्रों का कहना है कि अब इस सलाह या जितनी जल्दी सीईओ को बदल जाएगा, उसी हिसाब से यहां से फ्लाइट ऑपरेशन शुरू हो सकेगा।

साढ़े तीन घंटे तक हवा में रहा विमान सांसत में यात्री



विमान के अंदर डरे-सहमे यात्री।

बंगलूरु। हैदराबाद से हुबली जा रही फ्लाई 91 की उड़ान में सवार यात्रियों की जान रविवार को उस समय सांसत में फंस गई, जब खराब मौसम के कारण विमान साढ़े तीन घंटे तक हवा में ही अटका रहा। इस दौरान दहशत में कुछ यात्री रोते और प्रार्थना करते नजर आए। बाद में विमान को बंगलूरु में सुरक्षित उतारा गया। सभी 22 यात्री सुरक्षित हैं।

अधिकारियों ने बताया, हैदराबाद से दोपहर करीब 3 बजे रवाना हुई फ्लाइट को 90 मिनट बाद हुबली में उतरना था, लेकिन खराब मौसम के कारण ऐसा नहीं हो सका। मौसम ठीक होने की उम्मीद में विमान हुबली के ऊपर एक घंटे तक मंडराता रहा। बाद में उसे बंगलूरु की तरफ मोड़ दिया गया। अधिकारियों ने कहा, यह मानक प्रक्रिया का हिस्सा है। मौसम में सुधार की प्रतीक्षा में विमान कुछ समय तक हवा में चक्कर लगाते हैं। यह पायलट का निर्णय होता है। विमान शाम 6:30 बजे बंगलूरु में उतरा व स्थिति में सुधार होने के बाद रात करीब 11 बजे फिर 400 किमी दूर हुबली लौट आया। एजेंसी

मुंबई-कोल्हापुर उड़ान गोवा की ओर मोड़ी गई

अधिकारियों ने बताया, खराब मौसम के चलते मुंबई-कोल्हापुर उड़ान को भी गोवा की ओर मोड़ा गया। फ्लाई 91 एयरलाइंस ने विमान में तकनीकी खराबी के दावों को खारिज किया है।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

21 APRIL 2026

Centre extends over ₹460 crore financial support to Alliance Air

FUNDING AID. The loan will be used to restore grounded fleet and revive the regional player

Rohit Vaid
New Delhi

The Centre has decided to provide over ₹460 crore in financial support to Alliance Air to help the regional carrier restore grounded aircraft, as well as revive its operations, sources told *businessline*.

Accordingly, the assistance has been extended in the form of a loan, sources said, adding that the amount will be disbursed in three tranches linked to operational milestones achieved by the airline.

Speaking to *businessline*, sources said the first instalment of ₹150 crore was recently released to the airline.

This tranche will be followed by a second instalment of ₹150 crore, while the remaining ₹160 crore will be provided as the third and final instalment under the



NEW FLIGHT PATH. The airline is working to restore operations and is in discussions with aircraft manufacturer ATR regarding spare parts and maintenance support

programme to revive the state-owned airline.

ENGINE SERVICING

Notably, the funding support comes at a time when a large part of the airline's fleet has remained grounded amid challenges related to sourcing spare parts and engine servicing.

According to sources, delays in payments to original equipment manufacturers, lessors, and mainten-

ance, repair, and overhaul service providers have aggravated the operational challenges.

However, the airline is working to restore operations and is in discussions with aircraft manufacturer ATR regarding spare parts and maintenance support.

REGIONAL ROUTES

Fleet-wise, the government-owned carrier operates 21 aircraft on regional routes,

including 20 ATR aircraft and one Dornier 228.

At present, 11 of the regional player's aircraft are grounded, while 10 remain operational.

STATE BAILOUTS

As of now, the airline has been kept afloat by state bailouts, as its earnings are used to repay vendors and meet other obligations.

In 2023, the central government infused ₹600 crore worth of additional equity into the airline.

Besides, sources told *businessline* that the total debt is estimated to be approximately ₹4,000 crore.

The airline was an erstwhile part of Air India prior to the latter's divestment. It was founded in 1996 as a wholly-owned subsidiary of the then Indian Airlines, which later merged with Air India.

Sources said that most of

the debt and a few other liabilities were onboarded after the divestment of Air India.

Consequently, its debt is primarily owed to Air India Assets Holding Ltd (AIAHL), OMCs and other vendors.

In 2021, after the Tata Group bought the debt-ridden Air India from the government, Alliance Air was left as the only airline under the Centre's control.

MARGINAL SHARE

As per the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) data, Alliance Air continues to hold a marginal share of India's domestic aviation market.

In February 2026, the airline carried around 0.11 lakh passengers, accounting for about 0.4 per cent of the domestic market.

At present, Alliance Air operates a majority of its routes under the regional connectivity scheme UDAN.



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

21 APRIL 2026

Qatar opens airspace for foreign airlines

Anesh Phadnis
Mumbai

Qatar has opened its airspace for foreign carriers for the first time since the outbreak of the Iran-US conflict on February 28. Qatar's Civil Aviation Authority on Monday said the decision follows a comprehensive assessment of the situation conducted in coordination with all relevant national entities to ensure the highest level of readiness and operational efficiency.

Prior to the conflict, Air India, Air India Express, IndiGo and Akasa were operating 20 return flights to Doha daily. At present, only Qatar Airways is operating between the two countries.

An IndiGo executive said the airline is reviewing the Qatar government's decision. Other airlines did not immediately comment on the announcement.

Indian carriers are operating flights to Oman, Saudi Arabia and the UAE. Dubai airport has restricted traffic movement of foreign carriers, including those from India.

While Indian carriers have not resumed flights to Bahrain, local carrier Gulf Air is planning to resume limited flights to India from this week. This will allow passengers to travel onward from Bahrain. At present, Gulf Air is operating flights from Dammam to India. Kuwait airport is still shut for passenger operations, and local carriers are operating flights from Dammam.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

21 APRIL 2026

हैदराबाद-हुबली फ्लाइट • बेंगलुरु में आपात लैंडिंग, घबराते रहे यात्री मौसम खराब: 2 घंटे हवा में रहा विमान

भास्कर न्यूज़ | बेंगलुरु

हैदराबाद से हुबली जा रही फ्लाई-91 एयरलाइन की एक फ्लाइट रविवार को मौसम की खराबी के चलते 2 घंटे हवा में ही चक्कर काटती रही। खराब मौसम की वजह से प्लेन में सवार पैसेंजर्स को तेज झटके महसूस हुए, जिससे वे घबरा गए। सोमवार को सामने आए वीडियो में पैसेंजर रोते हुए और हाथ जोड़कर प्रार्थना करते दिख रहे हैं। जानकारी के मुताबिक इस लो कास्ट एयरलाइन की फ्लाइट रविवार दोपहर 3 बजे हैदराबाद से रवाना हुई थी।



इसे शाम करीब 4:30 बजे हुबली पहुंचना था, लेकिन वहां खराब मौसम के कारण लैंडिंग नहीं हो पाई। आखिरकार इसे बेंगलुरु में सुरक्षित उतारा गया।



Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

21 APRIL 2026

चाइना ईस्टर्न एयरलाइंस ने कोलकाता से कुनमिंग के लिए शुरु की सेवा

नई दिल्ली। चीन की विमान सेवा कंपनी चाइना ईस्टर्न एयरलाइंस ने कोलकाता और चीन के कुनमिंग के बीच अपनी सेवाएं फिर से शुरु की है। एयरलाइंस ने सोमवार को बताया कि भारत और चीन के बीच हवाई संपर्क को मजबूत करते हुए 19 अप्रैल को दोनों शहरों के बीच सीधी उड़ान शुरु की गई। चाइना ईस्टर्न एयरलाइंस ने पिछले साल दिल्ली से शंघाई के लिए सेवा शुरु की थी। कोलकाता और कुनमिंग के बीच उड़ानें सप्ताह में छह दिन उपलब्ध होंगी। इस मौके पर चाइना ईस्टर्न एयरलाइंस के भारत के महाप्रबंधक लियू योंगहोंग और इंटरग्लोब एयर ट्रांसपोर्ट के निदेशक जे.बी. सिंह के साथ, कोलकाता स्थित चीन के वाणिज्य दूतावास के महावाणिज्य दूत शू वेई और उप महावाणिज्य दूत किन योंग, तथा भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण और आब्रजन विभाग के वरिष्ठ अधिकारी मौजूद थे।



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

20 APRIL 2026

AI expects to complete retrofit of 7 more Boeing 787-8 planes this year

PTI
NEW DELHI

Air India expects to complete retrofitting of seven more legacy Boeing 787-8 planes this year as it upgrades the fleet of these aircraft that is key to the airline's long-haul operations.

The loss-making carrier, which is in the midst of an ambitious transformation plan, has received the first of its retrofitted legacy Boeing 787-8 plane, which has 250 seats in a three-class configuration of business, premium economy and economy. The plane landed in the national capital on April 13.

Air India's chief customer experience officer Rajesh



Dogra on Sunday said the airline expects to complete retrofitting of a total of eight legacy Boeing 787-8s this year. This includes the plane that landed on April 13.

On Sunday, the airline unveiled the retrofitted, twin-aisle B787-8 (VT-ANT) that underwent a nose-to-tail cabin refresh.

According to Dogra, 85% of the legacy Boeing 787-8 planes retrofit is expected to be completed by the end of 2027 and retrofitting of all such aircraft is likely to be over by the first quarter of 2028.



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

21 APRIL 2026

डीजीसीए अधिकारी को सीबीआई हिरासत में भेजा

नई दिल्ली, का.सं.। राज एवेन्यू कोर्ट ने ढाई लाख रुपये की रिश्वत के मामले में नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) के अधिकारी और एक निजी कंपनी के प्रतिनिधि को तीन दिन की सीबीआई हिरासत में भेज दिया है।

केंद्रीय जांच ब्यूरो (सीबीआई) ने दोनों आरोपियों को गिरफ्तार कर अदालत में पेश किया, जहां विशेष न्यायाधीश कोलेट रश्मि कुजूर ने रिमांड मंजूर कर लिया। अदालत ने डीजीसीए मुख्यालय के एयरवर्धीनिस निदेशालय के उप-महानिदेशक मुदावथ देवूला

और निजी कंपनी के प्रतिनिधि भारत माथुर को पूछताछ के लिए सीबीआई को सौंपा। एजेंसी का कहना है कि 18 अप्रैल को दर्ज मामले में अधिकारी पर लंबित आवेदनों को मंजूरी देने के बदले रिश्वत मांगने का आरोप है। सीबीआई ने दोनों को रंगे हाथ गिरफ्तार किया और दिल्ली में उनसे जुड़े चार ठिकानों पर छापेमारी की।

कार्रवाई के दौरान करीब 37 लाख रुपये नकद, सोने-चांदी के सिक्के और कई डिजिटल उपकरण बरामद किए गए। एजेंसी अब मामले में आगे की जांच कर रही है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

21 APRIL 2026

खराब मौसम से हुबली जा रहा विमान बेंगलुरु डायवर्ट

बेंगलुरु, एजेंसी। तेलंगाना के हैदराबाद से कर्नाटक के हुबली जा रही क्षेत्रीय विमानन कंपनी फ्लाई 91 की एक उड़ान को खराब मौसम के कारण बेंगलुरु की ओर मोड़ दिया गया। हवाई अड्डा अधिकारियों ने यह जानकारी दी। अधिकारियों ने बताया कि विमान में सवार सभी यात्री सुरक्षित हैं।

रविवार को विमान के साढ़े तीन घंटे तक हवा में रहने से यात्री घबरा गए और कुछ यात्री रोने लगे तथा अपनी सुरक्षा के लिए प्रार्थना करने लगे। सूत्रों ने बताया कि दोपहर करीब तीन बजे हैदराबाद से रवाना हुई यह उड़ान शाम करीब साढ़े चार बजे हुबली पहुंचने

अन्य उड़ानें भी प्रभावित

अधिकारी के अनुसार, मौसम बेहतर होने की उम्मीद में विमान हुबली के ऊपर करीब एक घंटे तक चक्कर लगाता रहा जिसके बाद उसे बेंगलुरु भेज दिया गया। अधिकारी ने बताया कि विमान बाद में शाम करीब साढ़े छह बजे बेंगलुरु में उतरा और मौसम में सुधार होने के बाद रात 11 बजे उसे फिर हुबली रवाना किया गया।

वाली थी लेकिन प्रतिकूल मौसम के कारण वहां नहीं उतर सकी। हैदराबाद से हुबली जा रही उड़ान को बेंगलुरु की ओर मोड़ दिया गया।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

21 APRIL 2026

एयर इंडिया भी सिंदूर-मंगलसूत्र विवाद में घिरी

 सोशल मीडिया से

नई दिल्ली, एजेंसी। लैंसकाट के बाद अब देश की प्रमुख विमानन कंपनी 'एयर इंडिया' अपने कर्मचारियों के लिए जारी किए गए ड्रेस कोड नियमों को लेकर विवादों में घिर गई है।

सोशल मीडिया पर एयर इंडिया की एक कथित नियमावली (हैंडबुक) प्रसारित हो रही है, जिसमें विमान के चालक दल (कैबिन क्रू) के सदस्यों के लिए धार्मिक प्रतीकों जैसे मंगलसूत्र, सिंदूर और चूड़ा पहनने पर पाबंदी की बात कही गई है।

सोशल मीडिया पर लोगों ने जताया विरोध: इंटरनेट पर साझा की गई इस जानकारी के अनुसार, एयर

टीसीएस मामले में आरोपी निदा खान को अदालत से नहीं मिली अंतरिम राहत



नासिक। टाटा कंसल्टेंसी सर्विसेज (टीसीएस) की नासिक इकाई में कथित यौन उत्पीड़न और घर्माघर्ष मामले में आरोपी निदा खान को गिरफ्तारी से अंतरिम राहत देने से अदालत ने सोमवार को इनकार कर दिया। कोर्ट ने पुलिस को 27 अप्रैल तक उसकी याचिका पर अपना जवाब दाखिल करने का निर्देश दिया। शनिवार को खान ने अपनी दो महीने की गर्भावस्था का हवाला देते हुए अग्रिम जमानत और सुनवाई

लंबित रहने तक गिरफ्तारी से अंतरिम राहत के लिए अदालत का रुख किया था। सुनवाई के दौरान खान के वकील ने अंतरिम राहत की मांग की। हालांकि, अतिरिक्त सत्र न्यायाधीश के ज.जी. जोशी ने अंतरिम याचिका पर कोई आदेश पारित नहीं किया और पुलिस तथा शिकायतकर्ता को खान की मुख्य याचिका पर अपना जवाब दाखिल करने का निर्देश देते हुए मामले की अगली सुनवाई 27 अप्रैल के लिए तय की।

इंडिया के नियमों में कहा गया है कि चालक दल की महिला सदस्य माथे पर किसी भी रंग की बिंदी या सिंदूर नहीं लगा सकतीं। साथ ही सोने की चूड़ियों के अलावा धार्मिक धागे, मोती, बिछिया, पायल या मंगलसूत्र पहनने पर भी रोक की बात कही गई है। सोशल

मीडिया पर लोगों ने इसको लेकर विमानन कंपनी का विरोध किया और उसके बहिष्कार की मांग की।

कंपनी ने दी सफाई: विवाद बढ़ता देख एयर इंडिया के प्रवक्ता ने स्पष्टीकरण जारी किया है। कंपनी ने इन दावों को खारिज करते हुए कहा कि

इंटरनेट पर जो नियमावली प्रसारित हो रही है वह बहुत पुरानी है और वर्तमान में उपयोग में नहीं है। प्रवक्ता ने स्पष्ट किया कि एयर इंडिया के कर्मचारियों को अपनी पसंद के अनुसार बिंदी लगाने की पूरी स्वतंत्रता है और कंपनी धार्मिक भावनाओं का सम्मान करती है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

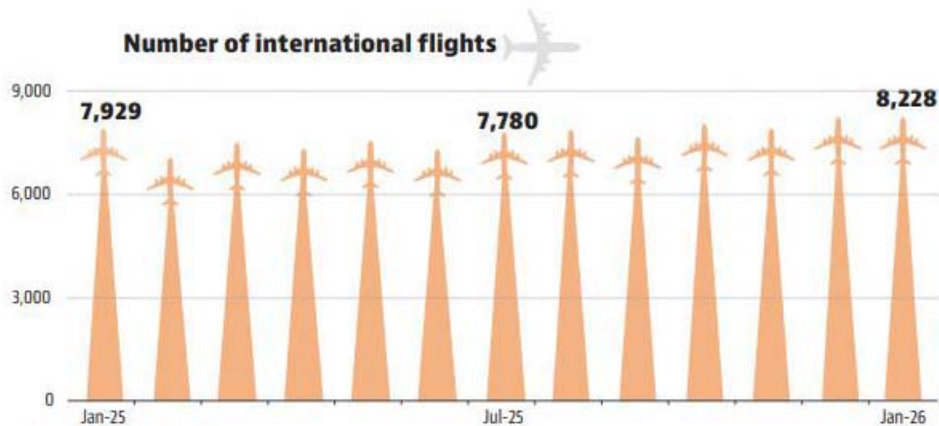
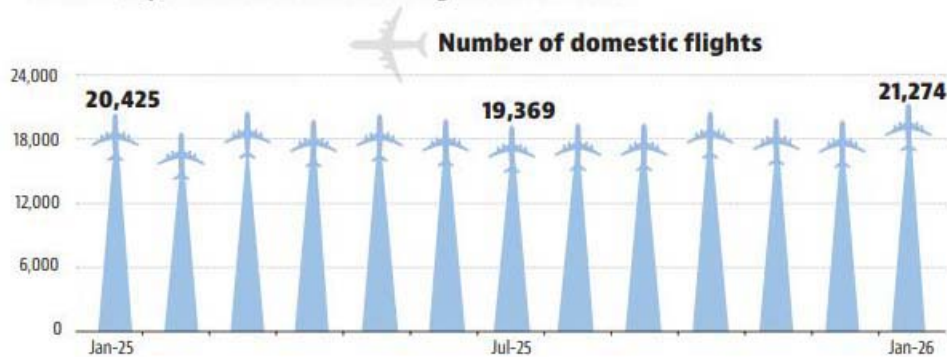
MUMBAI

20 APRIL 2026



Air Traffic

In January 2026, the number of domestic flights from Mumbai rose around 4% over January 2025 levels. International flights rose about 4%.



Source: Airports Authority of India

There is a need to prioritise biofuel for aviation: IATA

Jagriti Chandra

NEW DELHI

Indian aviation's clean fuel transition must hinge on treating mobility as one integrated system and allocating limited feedstock more efficiently by prioritising biofuels such as ethanol for air transport as automobiles have more viable alternatives like electrification available, as per International Air Transport Association (IATA).

Under Sustainable Aviation Fuel (SAF) roadmap, India set phased blending targets of 1% by 2027, 2% by 2028 and 5% by 2030 for international flights, aligning with the goal of the International Civil Aviation Organization (ICAO) for achieving net-zero carbon emission from international aviation by 2050.

"India is well placed to meet short-term demand (for SAF) but for long-term needs there is a need for diversification and rationalisation of feedstock allocation for different sectors to avoid all ethanol being used by road transport,"



Preeti Jain

Preeti Jain, IATA head, net zero research & programme, told *The Hindu* in an interview from Geneva. Without prioritisation, the risk is aviation firms invest heavily in SAF capacity only to face ethanol shortages.

Biggest opportunity

A government commissioned report presented before ICAO General Assembly last year titled "Feasibility Study on SAF" identified SAF output via alcohol-to-jet (AtJ) process as the biggest opportunity for India.

The report cautioned competing demand for eth-

anol from road transport must be carefully managed as automobiles had many alternative fuel options, whereas aviation did not. But availability of input in the form of feedstock was not a constraint.

"We did a global feedstock assessment study which showed India was a hotspot and 10% of global bio feed stock was available in India. But I don't think even 2% or 3% of it is being now used," Dr Jain said.

As per IATA's Global Feedstock Assessment for SAF Production Outlook to 2050, India, U.S., Brazil and Europe were likely to dominate SAF biomass feedstock for SAF with 105 million tonne (mt) available by 2030 and 154 mt by 2050 out of a total requirement of 500 mt.

The aviation industry's key concern is the high cost of SAF, which could push up airfares, as it is now three to five times more expensive than conventional jet fuel. Dr. Jain said the issue can be addressed by subsidies for production and adoption by airlines.

Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

20 APRIL 2026

Air India expecting to complete retrofit of 7 more legacy Boeing 787-8 aircraft this year

NEW DELHI: Air India expects to complete retrofitting of seven more legacy Boeing 787-8 planes this year as it upgrades the fleet of these aircraft that is key to the airline's long-haul operations.

The loss-making carrier, which is in the midst of an ambitious transformation plan, has received the first of its retrofitted legacy Boeing 787-8 plane, which has 250 seats in three class configuration of business, premium economy and economy. The plane landed in the national capital on April 13.

Air India's Chief Customer Experience Officer Rajesh Dogra on Sunday said the air-



line expects to complete retrofitting of a total of eight legacy Boeing 787-8s this year.

This includes the plane that landed on April 13.

On Sunday, the airline unveiled the retrofitted, twin-aisle B787-8 (VT-ANT) that underwent a nose-to-tail cabin refresh.

According to Dogra, 85 per cent of the legacy Boeing 787-8

planes retrofit is expected to be completed by the end of 2027 and retrofitting of all such aircraft is likely to be over by the first quarter of 2028.

The Tata Group-owned airline has 33 Boeing 787s or Dreamliners in its fleet of over 190 planes.

Apart from the 26 legacy Boeing 787-8s, there are 7 Boeing 787-9s, including 6 from Vistara and the first tailor-made plane that was inducted in January this year.

The retrofit of legacy Boeing 777 planes is expected to start in the second half of 2027, Dogra said.

In a release issued on Sunday, Air India CEO and MD

Campbell Wilson said the retrofit of its first widebody aircraft is a visible symbol of the momentum behind the airline's transformation.

"With 25 other 787s undergoing this comprehensive refresh, we are rapidly modernising the backbone of our long-haul fleet and raising the bar for customers flying between India and the world," he said.

The aircraft VT-ANT received comprehensive interior upgrades at Boeing's Modification Center in Victorville, California and the painting was done at AeroPro, an aircraft paint facility in San Bernardino, California. P11