भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN DELHI 20 DECEMBER 2024

आइजीआइ एयरपोर्ट की नोएडा एयरपोर्ट से मेट्रो कनेक्टिविटी के लिए फिर प्रयास शुरू

पांच किमी लंबे एलिवेटेड कारिडोर पर 950 करोड़ रुपये खर्च होने का है अनुमान

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडाः नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को आइजीआइ एयरपोर्ट से मेट्रो कनेक्टिविटी के लिए तुगलकाबाद से कालिंदी कुंज मेट्रो लाइन को जोड़ने का प्रस्ताव है। दिल्ली मेट्रो रेल कारपोरेशन ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. (नियाल) को यह प्रस्ताव दिया है। करीब पांच किमी लंबे एलिवेटेड मेट्रो कारिडोर पर 950 करोड़ रुपये खर्च होने का अनुमान है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. के मुख्य कार्यपालक अधिकारी डा.अरुणवीर सिंह का कहना है कि शासन की स्वीकृति के बाद इस परियोजना पर काम आगे बढ़ेगा।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से अप्रैल में यात्री सेवाओं की शुरुआत होगी। वैलिडेशन फ्लाइट की सफलता के बाद इसी माह एयरोड्रोम लाइसेंस के लिए आवेदन होगा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को आइजीआइ एयरपोर्ट से मेट्रो कनेक्टिविटी के लिए डीएमआरसी ने प्रस्ताव दिया है। डीएमआरसी मेट्रो की एयरोसिटी से तुगलकाबाद तक गोल्डन लाइन का निर्माण हो रहा है। जल्द ही इस लाइन पर मेट्रो सेवा शुरु होगी।

डीएमआरसी ने तुगलकाबाद से कालिंदी कुंज के बीच पांच किमी का एलिवेटेड मेट्रो कारिडोर बनाने का प्रस्ताव दिया है। इस कारिडोर से गोल्डन लाइन कालिंदी कुंज में मजेंटा लाइन से जुड़ जाएगी। पांच किमी कारिडोर में तीन स्टेशन हो सकते हैं।

सेक्टर 142 से बाटेनिकल गार्डन तक प्रस्तावित है एक्वा लाइन : ग्रेटर नोएडा में एनएमआरसी डिपो से नोएडा सेक्टर 51 तक संचालित एक्वा मेट्रो को सेक्टर 142 से बाटेनिकल गार्डन से जोड़ने की योजना है। इस परियोजना को स्वीकृति मिल चुकी है। एयरोसिटी तुगलकाबाद होकर कालिंदी कुंज, मजेंटा लाइन से होकर बाटेनिकल गार्डन होकर एक्वा लाइन की कनेक्टिविटी मिल जाएगी। यात्री गोल्डन लाइन मेट्रो से आइजीआइ एयरपोर्ट से होकर बाटेनिकल गार्डन और एक्वा लाइन से होते हुए ग्रेटर नोएडा के परी चौक तक पहुंच जाएंगे। यहां से उन्हें नोएडा एयरपोर्ट तक सड़क मार्ग से जाना होगा। एयरपोर्ट व परी चौक के बीच शटल सेवा प्रस्तावित है।

पूर्व में भी तैयार कराई गई थी डीपीआर

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को आइजीआइ एयरपोर्ट से मेट्रो कनेक्टिविटी के लिए पूर्व में भी डीएमआरसी से डीपीआर तैयार कराई गई थी। ग्रेटर नोएडा के नालेज पार्क दो से नई दिल्ली रेलवे स्टेशन तक 37 किमी लंबा कारिडोर प्रस्तावित किया गया था, पर शासन ने इस परियोजना पर आने वाले भारी भरकम खर्च को देख इसे ठंडे बस्ते मे डाल दिया था।

तुगलकाबाद गोल्डन लाइन से कालिंदीकुंज मजेंटा लाइन के बीच पांच किमी का एलिवेटेड कारिडोर तैयार करने का प्रस्ताव

नमो भारत रेल परियोजना भी है प्रस्तावित

आइजीआइ एयरपोर्ट को नमो भारत रेल से नोएडा एयरपोर्ट से जोड़ना भी प्रस्तावित है। गाजियाबाद से ग्रेनो वेस्ट, ग्रेटर नोएडा, यमुना प्राधिकरण क्षेत्र होकर रेल कारिडोर तैयार किया गया है। इसे केंद्र से स्वीकृति मिलने का इंतजार है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 20 DECEMBER 2024

प्रस्ताव

भारी भरकम खर्च को देख पूर्व में शासन ने रद कर दी थी परियोजना, तुगलकाबाद गोल्डन लाइन से कालिंदी कुंज मजेंटा लाइन के बीच पांच किमी का एलिवेटेड कारिडोर तैयार करने का प्रस्ताव

आइजीआइ को नोएडा एयरपोर्ट से मेट्रो कनेक्टिविटी के लिए प्रयास

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को आइजीआइ एयरपोर्ट से मेट्रो कनेक्टिविटी के लिए तुगलकाबाद से कालिंदी कुंज मेट्रो लाइन को जोड़ने का प्रस्ताव है। दिल्ली मेट्रो रेल कारपोरेशन ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. नियाल को यह प्रस्ताव दिया है। करीब पांच किमी लंबे एलिवेटेड मेट्रो कारिडोर पर 950 करोड़ रुपये खर्च होने का अनुमान है। डीएमआरसी के इस प्रस्ताव को शासन को भेजकर स्वीकृति मांगी जाएगी।

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट से अप्रैल में यात्री सेवाओं की शुरुआत होगी। वैलिडेशन फ्लाइट की सफलता के बाद इसी माह एयरोड्रोम लाइसेंस के लिए आवेदन होगा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट को आइजीआइ एयरपोर्ट से मेट्रो कनेक्टिविटी के लिए डीएमआरसी ने प्रस्ताव दिया है। डीएमआरसी मेट्रो की एयरोसिटी से तुगलकाबाद तक गोल्डन लाइन का निर्माण हो रहा है। जल्द ही इस लाइन पर मेट्रो सेवा शुरु होगी। डीएमआरसी ने तुगलकाबाद से कालिंदी कुंज के बीच पांच किमी का एलिवेटेड मेट्रो कारिडोर बनाने का प्रस्ताव दिया है। कारिडोर से गोल्डन लाइन कालिंदी कुंज में मजेंटा लाइन से जुड़ जाएगी। पांच किमी कारिडोर में तीन स्टेशन हो सकते हैं।

सेक्टर 142 से बाटेनिकल गार्डन तक प्रस्तावित है एक्वा लाइन : ग्रेटर नोएडा में एनएमआरसी डिपो से नोएडा सेक्टर 51 तक संचालित एक्वा मेट्रो को सेक्टर 142 से बाटेनिकल गार्डन से जोड़ने की योजना है। इस परियोजना को स्वीकृति मिल चुकी है। एयरोसिटी तुगलकाबाद होकर कालिंदी कुंज, मजेंटा लाइन से होकर बाटेनिकल गार्डन होकर एक्वा लाइन की कनेक्टिविटी मिल जाएगी। यात्री गोल्डन लाइन मेट्रो से आइजीआइ से होकर बाटेनिकल गार्डन और एक्वा लाइन से होते हुए ग्रेटर नोएडा के परी चौक तक पहुंच जाएंगे। यहां से उन्हें नोएडा एयरपोर्ट तक सड़क मार्ग से जाना होगा।

प्रदेश सरकार की स्वीकृति के बाद आगे बढ़ेगी परियोजना : नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. के मुख्य कार्यपालक अधिकारी डा. अरुणवीर सिंह का कहना है कि नोएडा एयरपोर्ट आइजीआइ एयरपोर्ट के बाद एनसीआर का दूसरा इंटरनेशनल एयरपोर्ट है। इसलिए दोनों एयरपोर्ट के बीच यात्रियों की आवाजाही सुगम होगी। कम समय में एक एयरपोर्ट से दूसरे एयरपोर्ट के बीच यात्री आवाजाही कर सकें, कनेक्टिविटी के विभिन्न विकल्प पर विचार हो रहा है। डीएमआरसी के प्रस्ताव को शासन के समक्ष रखा जाएगा।

नोएडा एयरपोर्ट को आइजीआइ एयरपोर्ट से मेट्रो कनेक्टिविटी के लिए पूर्व में भी डीएमआरसी से डीपीआर तैयार कराई गई थी। ग्रेटर नोएडा के नालेज पार्क दो से नई दिल्ली स्टेशन तक 37 किमी लंबा कारिडोर प्रस्तावित किया गया था।

बनेगा एलिवेटेड मेट्रो कारिडोर। फाइल

नमो भारत परियोजना भी प्रस्तावित है

आइजीआइ एयरपोर्ट को नमो भारत रेल के जरिये नोएडा एयरपोर्ट से जोड़ना भी प्रस्तावित है। गाजियाबाद से ग्रेटर नोएडा वेस्ट, ग्रेटर नोएडा, यमुना प्राधिकरण क्षेत्र होकर नमो भारत रेल का कारिडोर तैयार किया गया है। अभी इसे केंद्र से स्वीकृति मिलने का इंतजार है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 19 DECEMBER 2024

City airport to be country's first zero-waste airport

Union civil aviation minister to inaugurate recycle plant on Sunday

Our Staff Reporter
INDORE

Devi Ahilyabai Holkar Airport will become country s first zero-waste airport with Union Civil Aviation minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu inaugurating a recycle plant on Sunday.

MP Shankar Lalwani informed that the city is the cleanest in the country and it has fulfilled the call of Prime Minister Narendra Modi to convert garbage to gold. Similarly, a target was set to make the city s airport a zero-waste airport.

The basic concept behind making the airport zero waste is following four R i.e. Reduce, Reuse, Recycle and Restore. Earlier, the airport had to pay a fee to Indore Municipal Corporation for waste disposal, but after the construction of this plant, the airport will also earn from it in the coming days. Arrangements have been made at the airport to dispose of wet and dry waste from airlines, shops and gardens. Compost manure will be made from wet waste, while dry waste will be separated. According to the bulk waste management rules, a material recovery facility has been constructed in a 3000-square-foot area. IndiGo Airlines helped give shape to this entire project through the CSR fund. Along with this, Airport Authority of India, organisation Aas and IMC have also played a major role in bringing up the facility.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 19 DECEMBER 2024

Exec at airport caught with smuggled gold

Somendra Sharma

MUMBAI

The Airport Customs on Wednesday arrested a man, working at an outlet at the Mumbai airport, for allegedly being part of a gold smuggling syndicate. M R A Razique, 35, from Kurla was reportedly found in possession of 1.3 kg gold worth Rs96 lakh. He works as a sales executive at an outlet situated at the international departure hall

The officials said that he confessed to smuggling gold out of the airport on three occasions earlier. According to the Customs sources, three oval-shaped capsules containing gold dust in wax form from Razique.

He reportedly said that the seized gold was handed over to him by an unknown woman transit passenger at his outlet. "Razique was going to hand over the said gold to one Arfat outside the airport," said a Customs source.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA JAIPUR 19 DECEMBER 2024

जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर बढ़ रहा यात्रीभार

जयपुर@पत्रिका. जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर यात्रीभार में लगातार वृद्धि दर्ज हो रही है। एयरपोर्ट प्रशासन के अनुसार गत माह जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट से 5.6 लाख से अधिक यात्रियों ने आवाजाही की। यह आंकड़ा नवंबर, 2023 की तुलना में लगभग 17 फीसदी से अधिक है। इसका मुख्य कारण यह है कि जयपुर एयरपोर्ट से कई शहरों के लिए नई एयर कनेक्टिविटी शुरू हुई है। इस नवंबर माह में एयर ट्रैफिक मूवमेंट 4,548 रहा है। रोजाना औसतन 18 हजार यात्री यहां से आवाजाही कर रहे हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 20 DECEMBER 2024

5km Noida-Aerocity Metro Link Proposed

Likely To Take Shape Via DMRC Gold Line

PROJECT TO COST NEARLY ₹950 CRORE

DMRC proposal	Length	Estimated cost	Links with
To link Kalindi Kunj stn (Magenta Line) with Tughlaqabad station (under-construction Golden Line)	5km	₹950 crore	1 Directly with Magenta Line at Kalindi Kunj station; 2 Indirectly: Blue and Aqua Line (construction yet to begin) – Botanical Garden station
	To be completed within 3 years if funding and approvals are secured promptly		

BENEFITS

- Will provide another Metro route till IGI Airport in Delhi for Noida & Greater Noida residents
- Will also ease commute from Noida International Airport in Jewar through: Aerocity(Golden Line) ⟷ Kalindi Kunj (Magenta Line)⟷Botanical Garden (Magenta/Blue Line)⟷Pari Chowk (Aqua Line extension)

Aditya.Dev@timesofindia.com

Noida: As it searches for ways to connect Jewar, where Noida International Airport will begin operations next year, Noida is likely to first see its metro link with Delhi's IGI Airport improve greatly.

Delhi Metro Rail Corporation (DMRC), which Noida consults on all its metro projects, has proposed a direct link to Aerocity – and from there to Terminal 3 after an interchange – by extending the Gold Line to Kalindi Kunj. Gold Line, which is at an advanced stage of construction, links Aerocity and Tughlaqabad. From Tughlaqabad, a 5km extension can bring Gold Line trains to Kalindi Kunj.

Should this proposal be accepted and funding come through – the approximate cost is Rs 950 crore – Kalindi Kunj and Botanical Garden just across the Yamuna will become focal points of the city's metro grid.

Both places have Magenta Line stations. Botanical Garden is already a major interchange station for the Blue and Magenta lines and will become a trijunction when the 11km expressway leg of Noida Metro's Aqua Line, starting at Sector 142, gets built (that proposal has been passed and is awaiting central clearance). Magenta Line goes directly to Terminal 1 of IGI (a walkway from the T1 station links up with the T1 station of Airport Express Line). So, it already gives the city direct and indirect connectivity to both terminals.

The proposed Gold Line extension will open a second metro route to IGI airport, besides access to the Blue Line via Botanical Garden. The proposal is being studied with interest because, in combination with Aqua Line's expressway leg, it will extend the metro grid all the way to Pari Chowk in Greater Noida and fill to an extent the mass transit gap from NCR's second international airport in Jewar. Pari Chowk and Jewar are 40km apart. On the Yamuna Expressway, that's not a long drive.

Noida International Airport announced last week it will launch its own taxi service. Noida is also exploring connecting the new airport with other important points by bus.

Other proposals to connect Noida airport with other parts of NCR like building a rapid rail corridor from the Delhi-Meerut Namo Bharat line are long-term plans that are on the drawing board.

The DMRC proposal came as Yamuna Expressway Industrial Development Authority (YEIDA) CEO Arun Vir Singh held discussions with DMRC officials about options for metro rail connectivity between Noida airport and IGI along the Noida Expressway.

Initially, DMRC had prepared a detailed project report (DPR) to link NIA with IGI Airport via the expressway. However, this proposal was shelved after UP govt decided to look at the rapid rail option – a 72km corridor connecting Ghaziabad, Greater Noida and Noida airport. This was thought to be more economically viable and capable of serving a larger population.

Following discussions, DMRC's chief project manager (8) Shiv Om Dwivedi wrote to Singh on Dec 13, proposing the 5km elevated Gold Line corridor that would boost future connectivity with Pari Chowk. DMRC has suggested two metro stations at Sarita Vihar Depot and Madanpur Khadar on this extension.

Singh said the proposal would be presented to chief minister Yogi Adityanath for approval. "The project's future depends on the CM's review of the proposal and how funding could be achieved," he added.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 20 DECEMBER 2024

Aircraft lessor Genesis to acquire equity stake in SpiceJet for $4 m

Rohit Vaid
New Delhi

STRATEGIC MOVE. The agreement will result in significant savings for SpiceJet REUTERS

Budget airline SpiceJet on Thursday said that it has reached a settlement with aircraft lessor Genesis, resolving their over $16-million dispute.

Under the agreement, SpiceJet will pay Genesis $6 million and Genesis will acquire $4 million in SpiceJet equity at a price of ₹100 per share.

The agreement will result in a significant saving for the airline, as it navigates a robust path toward long-term growth, SpiceJet said in a statement.

Subject to the settlement terms being satisfied, both parties have agreed to withdraw all ongoing litigations and disputes related to this matter at the appropriate forums.

SpiceJet's Chairman and Managing Director, Ajay Singh, said, "This agreement, which includes Genesis acquiring an equity stake in SpiceJet, will significantly reduce our financial liabilities and further strengthen our balance sheet."

OTHER RESOLUTIONS

Accordingly, the settlement follows a series of resolutions with other lessors, including Horizon Aviation, Engine Lease Finance Corporation, Aircastle, Wilmington Trust SP, Shannon Engine Support Ltd, Export Development Canada, among others.

In September 2024, Carlyle Aviation agreed to convert $30 million of lease arrears into SpiceJet equity at ₹100 per share, signalling increasing confidence from stakeholders in the airline's financial and operational recovery.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 20 DECEMBER 2024

Air India orders 34 trainer aircraft for its flying school

Air India on Thursday stated it had ordered 34 trainer aircraft as it was preparing to start training of cadet pilots at its flying training organisation (FTO), which will be ready by the second half of 2025. The order includes 31 single-engine aircraft from Piper Aircraft in the United States and 3 twin-engine aircraft from Diamond Aircraft in Austria. Trainer aircraft are lightweight, simpler planes designed for flight instruction, emphasising maneuverability and basic controls for novice pilots.

BS REPORTER

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 20 DECEMBER 2024

एयर इंडिया फ्लाइंग स्कूल के लिए खरीदेगी 34 प्रशिक्षक विमान

दीपक पटेल
नई दिल्ली, 19 दिसंबर

विमानन कंपनी एयर इंडिया ने गुरुवार को कहा कि वह अपने फ्लाइंग ट्रेनिंग ऑर्गनाइजेशन (एफटीओ) में कैडट पायलटों को प्रशिक्षण देने की तैयारी कर रही है। इसके लिए उसने 34 प्रशिक्षक विमानों का ऑर्डर दिया है। एफटीओ अगले साल की दूसरी छमाही तक तैयार हो जाएगा। इस ऑर्डर में अमेरिका की पाइपर एयरक्राफ्ट से 31 सिंगल इंजन विमान और ऑस्ट्रिया की डायमंड एयरक्राफ्ट से 3 ट्विन इंजन विमान शामिल हैं।

विमानन कंपनी ने बयान जारी कर कहा, 'अगले साल से डिलिवरी के लिए निर्धारित ये प्रशिक्षक विमान ग्लास कॉकपिट, जी1000 एवियोनिक्स सिस्टम और जेट ए1 इंजन से लैस हैं जो नए पायलटों को उन्नत प्रशिक्षण सुनिश्चित करेंगे। एफटीओ अमरावती के बेलोरा हवाई अड्डे पर है और हर साल 180 कमर्शियल पायलट तैयार करेगा।'

प्रशिक्षक विमान हल्के और आसान होते हैं, जो उड़ान निर्देश के हिसाब से बनाए जाते हैं। नए पायलट इनसे विमान को नियंत्रित करना सीखते हैं। इसके विपरीत, वाणिज्यिक विमान भारी होते हैं और इन्हें यात्री या कार्गो के हिसाब से तैयार किया जाता है।एयर इंडिया की एविएशन एकेडमी के निदेशक सुनील भास्करन ने कहा, 'नया एफटीओ हमारे प्रशिक्षण बुनियादी ढांचे के लिए रणनीतिक कदम है। यह एयर इंडिया और भारतीय विमानन उद्योग दोनों के लिए योग्य पायलट तैयार करने की हमारी प्रतिबद्धता दर्शाता है।' एफटीओ स्थल के पास विमानन कंपनी 10 एकड़ से अधिक का प्रशिक्षण संस्थान बना रही है। इसमें एक छात्रावास, डिजिटल संचालन केंद्र और खुद की रखरखाव सुविधा होगी।

DAINIK BHASKAR JAIPUR 19 DECEMBER 2024

एअर इंडिया : छात्रों को किराए में 10% की छूट

नई दिल्ली। एअर इंडिया में यात्रा करने पर अब छात्रों को कई रियायतें मिलेंगी। विमानन कंपनी की साइट या मोबाइल एप पर बुकिंग करने पर उड़ानों के सभी आधार किराए पर 10% तक की छूट मिलेगी। साथ ही, 10 किलोग्राम अतिरिक्त सामान की अनुमति और एक बार मुफ्त डेट चेंज का विकल्प मिलेगा। घरेलू यात्रा के लिए छात्र की आयु कम से कम 12 वर्ष होनी चाहिए।

DAINIK BHASKAR JAIPUR 19 DECEMBER 2024

सख्ती • दोषी को नो फ्लाई लिस्ट में डाला जाएगा

विमानों में बम की धमकी दी तो अब 1 लाख रु. का जुर्माना

नई दिल्ली | विमानों में बम की धमकी देकर अफरातफरी फैलाने वालों की अब खैर नहीं। एयरलाइन्स और एयरपोर्ट्स को बम की धमकी वाले कॉल और ईमेल करने वाले बदमाशों को 'नो फ्लाई लिस्ट' में डाला जाएगा। उन पर 1 लाख रुपए का जुर्माना ठोका जाएगा।

यदि कोई संगठन इन फर्जी धमकियों के लिए दोषी पाया जाता है तो जुर्माना एक करोड़ रुपए तक हो सकता है। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने विमानों में बम की धमकियों की कई घटनाएं सामने आने के बाद एयरक्राफ्ट (सिक्योरिटी) नियम 2023 में बदलाव किए हैं। इसके तहत बीसीएएस (ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी) के महानिदेशक अब एयरलाइंस को यात्रियों को एंट्री नहीं देने के लिखित निर्देश दे सकेंगे। अब तक बम की सूचना के बावजूद यात्रियों को एयरपोर्ट में एंट्री मिल जाती थी।

हाइजैकिंग की धाराएं भी जोड़ी जाएंगी, उम्रकैद होगी

बम की धमकी देने वालों पर प्लेन हाइजैकिंग और प्लेन में विस्फोटक ले जाने की धाराएं जोड़ने पर भी विचार चल रहा है। अब तक ऐसी धमकी देने वालों को अधिकतम दो साल की सजा का प्रावधान था। हाइजैकिंग की धारा लगने पर उम्रकैद तक की सजा हो सकेगी।

- घरेलू एयरलाइंस को इस साल अब तक बम की 994 धमकियां मिलीं।
- अक्टूबर में विमान में बम के बारे में सर्वाधिक 680 धमकियां मिलीं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE HYDERABAD 19 DECEMBER 2024

HOAX | THREATS **Perpetrators can face penalties and could even be barred from flying**

Govt amends aircraft security regulations

New Delhi, Dec. 18: Against the backdrop of the recent spate of hoax bomb calls targeting airlines, the government has amended the aircraft security rules whereby perpetrators can face penalties and could even be barred from flying.

The civil aviation ministry has amended the Aircraft (Security) Rules, 2023. Two new rules — 29A and 30A — have been introduced.

In October, airlines received 666 hoax bomb threats while the total number of such threats stood at 999 this year till November 14, as per official data.

Under the amended rules, now, the Director General of the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) has powers to "refuse admission to any person or group of persons in the aircraft".

Also, the DG can direct any person or group of persons to leave the aircraft," according to a notification.

In case the DG is satisfied that it is necessary or expedient in the interest of security, then the directions can be issued in writing under Rule 29A, the notification said.

Rule 30A pertains to prohibiting communication of false information that can jeopardise the safety and security of an aircraft, aerodrome or civil aviation facility or both.

SAFETY FIRST

IN OCTOBER, airlines received 666 hoax bomb threats while the total number of such threats stood at 999 this year till November 14

NOW, INDIVIDUALS who are found to be spreading false information may be liable to face penalty of up to ₹1 lakh,"Sarin noted. Civil aviation ministry has amended the Aircraft (Security) Rules, 2023. Two new rules — 29A and 30A — have been introduced.

UNDER THE AMENDED rules, now, the Director General of the Bureau of Civil Aviation Security has powers to "refuse admission to any person or group of persons in the aircraft".

The prohibition is also for spreading false information that can "cause panic among passengers, crew and ground personnel or the general public; or...disrupt the civil aviation operation," the notification dated December 9 said.

With the new rule, the perpetrators can face penalties of up to ₹1 lakh.

Nitin Sarin, Managing Partner at Sarin & Co, said the latest amendments to the rules come against the backdrop of the spate of hoax bomb threats received by airlines in recent months.

He also said the amended rules will act as a deterrent to those spreading false information that could adversely impact aircraft security and create panic among people.

"Now, individuals who are found to be spreading false information may be liable to face penalty of up to ₹1 lakh,"Sarin noted.

— *PTI*

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN KANPUR 19 DECEMBER 2024

विमान में बम की झूठी धमकी दी तो प्रवेश पर रोक

नई दिल्ली, प्रेट्र : विमानों में बम की झूठी धमकी देना अब महंगा पड़ेगा। ऐसे लोगों पर सजा के तौर पर एक लाख रुपये का जुर्माना लगाया जा सकता है और विमान में प्रवेश करने से भी रोका जा सकता है। एयरलाइनों को निशाना बनाकर हाल ही में दी गई बम की धमकियों को देखते हुए सरकार ने विमान सुरक्षा नियमों में संशोधन किया है।

नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने विमान (सुरक्षा) नियम, 2023 में संशोधन करते हुए दो नए नियम– 29ए और 30ए पेश किए हैं। संशोधित नियमों के तहत अब नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो

- धमकियों को देखते हुए सरकार ने विमान सुरक्षा नियमों में किया संशोधन

(बीसीएएस) के महानिदेशक को किसी भी व्यक्ति या व्यक्तियों के समूह को विमान में प्रवेश देने से मना करने का अधिकार होगा। महानिदेशक किसी भी व्यक्ति या व्यक्तियों के समूह को विमान छोड़ने का निर्देश भी दे सकते हैं। आधिकारिक आंकड़ों के अनुसार, अक्टूबर में एयरलाइनों को 666 धमकियां मिलीं, जबकि इस साल 14 नवंबर तक ऐसी धमकियों की संख्या 999 थी।

यदि महानिदेशक को लगता है सुरक्षा के हित में यह आवश्यक है, तो नियम 29ए के तहत लिखित रूप में निर्देश जारी किए जा सकते हैं। नियम 30ए ऐसी झूठी सूचना के प्रसार पर रोक लगाने से संबंधित है, जो किसी विमान, हवाई अड्डे या दोनों की सुरक्षा को खतरे में डाल सकती है। नए नियमों के तहत अपराधियों पर एक लाख रुपये तक जुर्माना भी लगाया जा सकता है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES | DELHI | 20 DECEMBER 2024

Air India Orders 34 Training Aircraft for Flight School

Our Bureau

New Delhi: Tata Group-owned Air India said on Thursday it has ordered 34 trainer aircraft for a pilot training school it is building at Amravati in Maharashtra.

The order comprises 31 single-engine aircraft from US planemaker Piper Aircraft and three twin-engine aircraft from Austria-based Diamond Aircraft. The airline is planning to open the school in the second half of 2025 after getting regulatory approvals.

Aspiring pilots will get the opportunity to enrol in a full-time aircraft flying course at the academy and earn a direct pathway to Air India's cockpit on successful completion of training. ET reported on 18 June about the airline's plans to start a pilot training school.

Air India's initiative marks a major shift in strategy on how Indian carriers trained pilots. Till now, major carriers like IndiGo and SpiceJet have set up branded training programmes affiliated with independent flight schools in India and abroad. For instance, IndiGo has a tie-up with seven flight schools.

"The new flying training organisation is a strategic move to exponentially expand our training infrastructure and our commitment to building a self-reliant ecosystem of qualified pilots for both Air India and the Indian aviation industry," said Sunil Bhaskaran, Director, Aviation Academy, Air India. "With this order of 34 trainer aircraft to support South Asia's largest Flying Training Organisation, we are delighted to be playing a part in building the aviation infrastructure India needs as one of the world's fastest-growing aviation markets."

Air India, which has ordered 570 aircraft since the takeover by the Tata Group, wants to control the supply of the next generation of pilots with the new school becoming a critical part of its long-term talent pipeline.

THE ECONOMIC TIMES DELHI 20 DECEMBER 2024

102

Aircraft are on the ground due to supply chain issues and it has been an encouraging development of ecosystem for manufacturing of planes by public as well as private enterprises in the country, said aviation minister Murlidhar Mohol in Lok Sabha

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES DELHI 20 DECEMBER 2024

Taiwan's China Airlines Splits $12 b Deal between Boeing and Airbus

Taipei: Taiwan's China Airlines will split an order for its long-haul fleet renewal between Boeing and European rival Airbus and buy freighters from the US planemaker in a closely watched deal worth almost $12 billion. Taiwan's largest carrier had been considering the 777X, of which the 777-9 is a variant, and A350-1000 as replacements for its fleet of 10 Boeing 777-300ERs and to provide capacity for future growth, sources have told Reuters previously. China Airlines said on Thursday that it would buy 10 Boeing 777-9 aircraft and 10 Airbus A350-1000s as well as four 777-8 freighter aircraft for $11.9 billion, with deliveries for the new aircraft starting from 2029. **Reuters**

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 20 DECEMBER 2024

$16-mn dispute: Aircraft lessor to buy stake in SpiceJet

SPICEJET ON THURSDAY said aircraft lessor Genesis will acquire a stake worth $4 million in the airline as part of settling a more than $16 million dispute. For the settlement, the airline will also pay $6 million to Genesis.

THE FINANCIAL EXPRESS DELHI 20 DECEMBER 2024

AI orders 34 trainer aircraft

SWARAJ BAGGONKAR
Mumbai, December 19

AIR INDIA HAS placed an order for 34 trainer aircraft for its upcoming Flying Training Organisation (FTO) in Amravati, Maharashtra.

The airline claims this facility will be the largest flying school of its kind in South Asia. This development follows a recent 100-plane order placed by the airline with Airbus just 10 days ago.

The Tata Group-owned airline has ordered 31 single-engine aircraft from Piper Aircraft, based in the US, and three twin-engine planes from Austria's Diamond Aircraft.

While Air India did not disclose the deal value, the estimated purchase price based on publicly available list prices is between $12-15 million.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI DELHI 20 DECEMBER 2024

एयर इंडिया ने 34 प्रशिक्षक विमानों का ऑर्डर दिया

नई दिल्ली। एयर इंडिया ने महाराष्ट्र में स्थित अपने उड़ान प्रशिक्षण संगठन के लिए 31 एकल इंजन विमानों समेत 34 प्रशिक्षक (ट्रेनर) विमानों का ऑर्डर दिया है अगले साल की दूसरी छमाही तक मिलने की उम्मीद है। अमेरिका में पाइपर एयरक्राफ्ट से 31 सिंगल-इंजन विमान और ऑस्ट्रिया स्थित डायमंड एयरक्राफ्ट से तीन ट्विन-इंजन विमानों की आपूर्ति के ऑर्डर शामिल हैं। एयर इंडिया का विमान प्रशिक्षण संगठन (एफटीओ) महाराष्ट्र के अमरावती में बेलोरा हवाई अड्डे पर स्थापित किया जा रहा है। नियामकीय मंजूरी मिलने के बाद अगले साल की दूसरी छमाही तक इसके चालू हो जाने की उम्मीद है।

एयर इंडिया की विमानन अकादमी के निदेशक सुनील भास्करन ने कहा कि एफटीओ से एयर इंडिया और देश के विमानन उद्योग दोनों के लिए योग्य पायलटों का एक आत्मनिर्भर पारिस्थितिकी तंत्र तैयार करने में मदद मिलेगी।

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 20 DECEMBER 2024

'NEARLY 40% OF PLANNED ROUTES REMAIN INACTIVE'

Neha LM Tripathi

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: The Udey Desh ka Aam Naagrik (UDAN) scheme, the government's pet project, has 367 routes operational out of the total 615 routes, minister of state for civil aviation Murlidhar Mohol said in the parliament on Thursday.

The Government launched the Regional Connectivity Scheme (RCS) - UDAN in October 2016 to enhance regional air connectivity in the country for making air travel affordable to the common man.

Replying to MP Gurmeet Singh Meet Hayer for Aam Aadmi Party (AAP) Mohol said, "87 Aerodromes (including 13 Heliports and 2 water-aerodromes) have been operationalised under the RCS UDAN Scheme till now."

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES DELHI 20 DECEMBER 2024

Air India orders 34 trainer jets for FTO

Neha LM Tripathi
neha.tripathi@htlive.com

NEW DELHI: Air India has ordered 34 trainer aircraft to support the training of cadet pilots at the Flight Training Organisation (FTO), which is set to commence operations in Amravati by the second half of 2025, pending regulatory approvals, the airline said on Thursday.

The order includes 31 single-engine aircraft from Piper Aircraft in the United States and three twin-engine aircraft from Diamond Aircraft in Austria.

"The FTO, that will be South Asia's largest FTO, is a leap forward in Air India's commitment to bolster its training infrastructure as part of its Vihaan.AI transformation program and cultivate a pipeline of pilots as it expands its fleet, becoming self-reliant," the airline's statement said. It will be coming up at Amravati's Belora airport and

The trainer aircraft are due for delivery starting of 2025.

will target to graduate 180 commercial pilots every year.

The trainer aircraft are due for delivery starting of 2025, Air India confirmed.

These aircraft are equipped with glass cockpits, G1000 avionics systems and Jet A1 engines that will ensure advanced training for aspiring pilots.

At the FTO in Amravati, Air India is also developing a training institute at the FTO in over 10 acres of land.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 19 DECEMBER 2024

2 airlines oppose plan for reduced night flying time for pilots

Jagriti Chandra
NEW DELHI

In a letter to the DGCA, IndiGo and the Air India Group have opposed the regulator's proposal to reduce night flying for pilots. While IndiGo has rejected the suggestion altogether as it will have a "severe operational impact", Air India said that it could be implemented only after the regulator introduces an advanced data-based fatigue management system.

Airlines have also stalled another key suggestion of raising weekly rest for pilots from 36 hours to 48 hours. While IndiGo has said it could implement this in a staggered manner between June 2025 and after July 2026, the Air India Group has said it could implement this from June 2025.

These recommendations were part of the DGCA's revised norms governing rest and duty hours for pilots notified by the regulator in January 2024 which were to be implemented from June 1. But these were put on hold on March 26 following stiff opposition from airlines.

IndiGo, Air India have also rejected the proposal to raise weekly rest hours for pilots.

Subsequently, in April, the regulator asked airlines to inform the timeline for implementation they were comfortable with.

The airlines have submitted their replies nine months later.

IndiGo has shunned the DGCA's suggestion to raise the definition of night flying from flying between midnight and 5 a.m. by an hour to include flying till 6 a.m. in a letter from its COO, Isidro Porequras, to the DGCA on December 4.

The Hindu has reviewed a copy of this letter.

THE INDIAN EXPRESS DELHI 20 DECEMBER 2024

Air India places order for 34 trainer aircraft

New Delhi: Air India has placed an order for 34 trainer aircraft, including 31 single engine planes, for its flying training organisation in Maharashtra that is expected to come up by the second half of 2025. The order includes 31 single-engine aircraft from piper aircraft in the US and three twin-engine planes from Austria-based Diamond Aircraft, the airline said in a release Thursday.

The Flying Training Organisation (FTO) is being set up at Belora airport in Amravati, Maharashtra.

Sunil Bhaskaran, Director of Air India's Aviation Academy, said the FTO will help in building a self-reliant ecosystem of qualified pilots for both Air India and the country's aviation industry.

The Tata Group-owned airline has opened its new Aviation Training Academy in Gurugram, Haryana. Air India group is expanding its fleet and network. **PTI**

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKSATYA DELHI 20 DECEMBER 2024

AIR इंडिया ने 34 नए प्रशिक्षक विमानों का ऑर्डर दिया

नई दिल्ली, लोकसत्य

एयर इंडिया ने महाराष्ट्र स्थित अपने फ्लाइट ट्रेनिंग ऑर्गनाइजेशन के लिए 34 ट्रेनर विमानों का ऑर्डर दिया है, जिसमें 31 सिंगल-इंजन और 3 ट्विन-इंजन विमान शामिल हैं। ये विमान अगले साल की दूसरी छमाही तक मिलने की उम्मीद है।

एयरलाइन ने गुरुवार को जारी बयान में कहा कि 31 सिंगल-इंजन विमानों की आपूर्ति अमेरिका की पाइपर एयरक्राफ्ट कंपनी से और 3 ट्विन-इंजन विमानों की आपूर्ति ऑस्ट्रिया की डायमंड एयरक्राफ्ट से की जाएगी।

एयर इंडिया का विमान प्रशिक्षण संगठन (एफटीओ) महाराष्ट्र के अमरावती में बेलोरा हवाई अड्डे पर स्थापित किया जा रहा है।

नियामकीय मंजूरी मिलने के बाद अगले साल की दूसरी छमाही तक इसके चालू हो जाने की उम्मीद है। एयर इंडिया की विमानन अकादमी के निदेशक सुनील भास्करन ने कहा कि एफटीओ से एयर इंडिया और देश के विमानन उद्योग दोनों के लिए योग्य पायलटों का एक आत्मनिर्भर पारिस्थितिकी तंत्र तैयार करने में मदद मिलेगी।

टाटा समूह के स्वामित्व वाली एयरलाइन ने हरियाणा के गुरुग्राम में अपनी नई विमानन प्रशिक्षण अकादमी खोली है। एयर इंडिया समूह इस समय अपने बेड़े और नेटवर्क के विस्तार में लगा हुआ है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 20 DECEMBER 2024

Air India orders 34 trainer aircraft

Air India has placed an order for 34 trainer aircraft, including 31 single engine planes, for its flying training organisation in Maharashtra that is expected to come up by the second half of 2025.

The order includes 31 single-engine aircraft from piper aircraft in the US and three twin-engine planes from Austria-based Diamond Aircraft, the airline said in a release on Thursday.

The Flying Training Organisation (FTO) is being set up at Belora airport in Amravati, Maharashtra. It is expected to be operational by the second half of next year post regulatory approvals.

Sunil Bhaskaran, director of Air India's Aviation Academy, said the FTO will help in building a self-reliant ecosystem of qualified pilots for both Air India and the country's aviation industry.

The airline has opened its new Aviation Training Academy in Gurugram. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

MINT DELHI 20 DECEMBER 2024

Genesis will acquire stake worth $4 million in SpiceJet to settle a $16 million dispute. REUTERS

Genesis to acquire stake in SpiceJet

SpiceJet on Thursday said aircraft lessor Genesis will acquire a stake worth $4 million in the airline as part of settling a more than $16 million dispute.

For the settlement, the airline will also pay $6 million to Genesis. The budget carrier, which recently raised ₹3,000 crore amid financial headwinds, has been settling various disputes with lessors and other entities.

Subject to the settlement terms being satisfied, SpiceJet said both parties have agreed to withdraw all ongoing litigations and disputes related to this matter at the appropriate forums.

In a release, the airline said it has reached an amicable settlement with Genesis, resolving their over $16 million dispute. In September, Carlyle Aviation agreed to convert $30 million of lease arrears into SpiceJet equity at ₹100 per share. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE PIONEER DELHI 20 DECEMBER 2024

Nearly half of Indian international travellers made last-minute flight bookings in 2024: report

PTI ■ NEW DELHI

The year 2024 witnessed a rise in spontaneous travel among Indian international travellers, with nearly half of them making last-minute plans, barely less than a week before their departure, reveals a new report.

The travel report, conducted by travel-banking fintech platform Niyo, highlights the evolving mindset of Indian travellers, who are embracing flexibility, prioritising experiences, and benefiting from streamlined travel processes.

"Forty eight percent of international flight bookings by Indians this year were made just 0-7 days before travel.

This trend was supported by easier travel access, with 58 countries offering visa-free or visa-on-arrival options to Indian passport holders," reads the report findings.

While many travellers booked international flights at short notice, the report said "30 per cent of visa applications" were submitted 16-30 days before travel, implying a certain degree of preparation.

Dubai, which according to the report was by far the most preferred destination for Indian travellers, attracted "45 per cent" of holidaymakers with its luxurious shopping and entertainment.

The list was followed by Vietnam, known for its culture and natural beauty, which drew 15 per cent travellers. Smaller number of travellers, accounting for one per cent each, chose Oman and Japan.

Pop culture also played a significant influence on the travel choices of Indians this year. For instance, web series like "Emily in Paris" inspired many Indian women to visit France, with 30 per cent Indians choosing France as their destination, followed by the UK (29 per cent) and Singapore (26 per cent).

The preferred travel destinations for Indian males were different.

"Male travellers leaned towards Thailand, with 80 per cent preferring its beaches and vibrant nightlife, followed by the UAE (77 per cent) and the USA (76 per cent)," it added.

Additionally, short holidays were the most popular in 2024, with "66 per cent" of trips lasting less than seven days.

The number of travellers choosing extended vacations lasting 15 days or more was recorded "17 per cent".

With the increase in travel, more people also focused on safety as the report witnessed a record sale of 7,395 travel insurance policies in 2024, worth a total of Rs 43.2 crore.

"Younger travellers especially prioritised protection, often choosing insurance plans ranging from Rs 50,000 to Rs 1,00,000," it added.

The findings were based on the sample size of 1 million Indian international travellers.

THE PIONEER DELHI 20 DECEMBER 2024

Air India places order for 34 trainer aircraft

PTI ■ NEW DELHI

Air India has placed an order for 34 trainer aircraft, including 31 single engine planes, for its flying training organisation in Maharashtra that is expected to come up by the second half of 2025.

The order includes 31 single-engine aircraft from piper aircraft in the US and three twin-engine planes from Austria-based Diamond Aircraft, the airline said in a release on Thursday.

The Flying Training Organisation (FTO) is being set up at Belora airport in Amravati, Maharashtra. It is expected to be operational by the second half of next year post-regulatory approvals.

Sunil Bhaskaran, Director of Air India's Aviation Academy, said the FTO will help in building a self-reliant ecosystem of qualified pilots for both Air India and the country's aviation industry.

The Tata Group-owned airline has opened its new Aviation Training Academy in Gurugram, Haryana.

Air India group is expanding its fleet and network.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RAJASTHAN PATRIKA DELHI 20 DECEMBER 2024

रायपुर-अंबिकापुर-बिलासपुर हवाई सेवा शुरू, 999 होगा किराया

रायपुर. मुख्यमंत्री विष्णुदेव साय ने रायपुर-अंबिकापुर-बिलासपुर हवाई सेवा का स्वामी विवेकानंद विमानतल पर गुरुवार को शुभारंभ किया। इस मौके पर विधायक राजेश अग्रवाल, प्रबोध मिंज, रामकुमार टोप्पो, मुख्यमंत्री के सचिव बसवराजु, संचालक विमानन विभाग संजीव झा, फ्लाई बिग कंपनी के सीएमडी संजय मांडविया उपस्थित थे। इस फ्लाइट के पहले यात्री के रूप सरगुजा सांसद चिंतामणि महाराज ने सफर किया। इस विमान सेवा का प्रारंभिक किराया 999 रुपए रखा गया है।

RASHTRIYA SAHARA DELHI 20 DECEMBER 2024

अंतिम क्षण में टिकट बुकिंग करते हैं आधे अंतरराष्ट्रीय यात्री

■ वर्ष 2024 में ज्यादा देखा गया इस तरह का चलन ■ आधे से ज्यादा यात्रियों ने की उड़ान से एक हफ्ते पूर्व बुकिंग

नई दिल्ली (भाषा)।

इस साल यानी 2024 में भारत के अंतरराष्ट्रीय यात्रियों के बीच स्वैच्छिक यात्रा में वृद्धि देखी गई। एक रिपोर्ट में कहा गया है कि इनमें से लगभग आधे लोगों ने अपने प्रस्थान से बमुश्किल एक सप्ताह पहले ही अंतिम क्षण में योजना बनाते हैं।

यात्रा-बैंकिंग वित्तीय प्रौद्योगिकी मंच नियो द्वारा तैयार यात्रा रिपोर्ट भारतीय यात्रियों की बदलती मानसिकता पर प्रकाश डालती है, जो लचीलेपन को अपना रहे हैं, अनुभवों को प्राथमिकता दे रहे हैं, तथा सुव्यवस्थित यात्रा प्रक्रियाओं से लाभान्वित हो रहे हैं।

रिपोर्ट के अनुसार, 'इस साल भारतीयों द्वारा की गई 48 प्रतिशत अंतरराष्ट्रीय उड़ानों की बुकिंग यात्रा से सिर्फ़ सात दिन के अंदर की गई। इस प्रवृत्ति को आसान यात्रा पहुंच से समर्थन मिला, जहां 58 देशों ने भारतीय पासपोर्ट धारकों को वीजा-मुक्त या आगमन पर वीजा के विकल्प प्रदान किए।' रिपोर्ट कहती है, हालांकि कई यात्रियों ने अल्प सूचना पर ही अंतरराष्ट्रीय उड़ानें बुक कर ली थीं, लेकिन '30 प्रतिशत वीजा आवेदन' यात्रा से 16-30 दिन पहले दिए गए थे, जो कि एक निश्चित स्तर की तैयारी का संकेत है।

रिपोर्ट के अनुसार, अबतक भारतीय यात्रियों के लिए सबसे पसंदीदा गंतव्य दुबई ने अपनी शानदार खरीदारी और मनोरंजन के साथ '45 प्रतिशत' छुट्टियां मनाने वालों को आकर्षित किया। सूची में दूसरे स्थान पर वियतनाम था, जो अपनी संस्कृति और प्राकृतिक सुंदरता के लिए जाना जाता है, जिसने 15 प्रतिशत यात्रियों को आकर्षित किया।

■ 58 देशों की वीजा आन अराइवल योजना का लाभ उठा रहे लोग
■ वीजा आन अराइवल सुविधा से अंतिम क्षणों में बुकिंग को बढ़ावा

कम संख्या में यात्रियों ने ओमान और जापान (एक-एक प्रतिशत) को चुना।

पॉप संस्कृति ने भी इस वर्ष भारतीयों की यात्रा पसंद पर महत्वपूर्ण प्रभाव डाला।

उदाहरण के लिए, 'एमिली इन पेरिस' जैसी वेब सीरीज ने कई भारतीय महिलाओं को फ्रांस की यात्रा करने के लिए प्रेरित किया, जिसमें 30 प्रतिशत भारतीयों ने फ्रांस को अपने गंतव्य के रूप में चुना। इसके बाद ब्रिटेन (29 प्रतिशत) और सिंगापुर (26 प्रतिशत) का स्थान रहा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA DELHI 20 DECEMBER 2024

जेनेसिस स्पाइसजेट में खरीदेगी हिस्सेदारी

नई दिल्ली (भाषा)।

स्पाइसजेट से 1.6 करोड़ अमेरिकी डॉलर से अधिक के विवाद के निपटारे के तहत विमान पट्टे पर देने वाली जेनेसिस विमानन कंपनी में 40 लाख अमेरिकी डॉलर की हिस्सेदारी खरीदेगी।

स्पाइसजेट से बृहस्पतिवार को बताया कि, समझौते के लिए विमानन कंपनी जेनेसिस को 60 लाख अमेरिकी डॉलर का भुगतान भी करेगी। वित्तीय कठिनाइयों का सामना कर रही विमानन कंपनी ने हाल ही में 3,000 करोड़ रुपये जुटाए हैं।

स्पाइसजेट ने कहा, उसने जेनेसिस के साथ सौहार्दपूर्ण समझौता कर लिया है जिससे उनका 1.6 करोड़ अमेरिकी डॉलर से अधिक का विवाद सुलझ गया है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH KOLKATA 19 DECEMBER 2024

Air safety

NEW DELHI: Against the backdrop of the recent spate of hoax bomb calls, the government has amended the aircraft security rules whereby perpetrators can face penalties and could even be barred from flying. PTI

Hyd's BluJ Aero bags deal with Blade India for 60 eVTOLs' sale

Swati.Bharadwaj
@timesofindia.com

Hyderabad: Long-range vertical takeoff and landing (VTOL) aircraft developer BluJ Aero announced that urban air mobility player Blade India has entered into a partnership for purchasing 60 VTOL aircraft. This includes 50 BluJ REACH cargo aircraft and 10 BluJ HOP passenger aircraft.

BluJ REACH is an under-development unmanned hydrogen electric-powered VTOL with a target range of up to 300 km, a 100-kg payload capacity, and around 12-16 hours of uptime. It aims to facilitate same-day deliveries across underserved areas in the country. BluJ HOP is a piloted H2eVTOL being designed for economical, regional passenger travel.

REACH is expected to be ready for commercial rollout by 2026-27, while HOP is expected to be ready by 2028-29. The startup's co-founders told TOI at the live demo of the flying capabilities of their prototype autonomous eVTOL in October end this year.

File photo

eVTOL prototype

Terming the collaboration as a significant step towards commercialising sustainable aviation for regional connectivity, BluJ co-founder and CEO Amar Sri Vatsavaya said: "We look to leverage the globally unique policies of the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) and help in their progressive work in certification to expedite bringing indigenous innovations such as ours to market."

"We are thrilled to couple our operational expertise with BluJ Aero's cutting-edge aircraft to redefine the regional mobility landscape in India, enabling aerial access to regions without traditional airports and helping ease traffic at existing ones," said Amit Dutta, managing director, Blade India.

BluJ Aero is part of DGCA's policy working group. In September this year, DGCA released its vertiport and VTOL policies.

BluJ Aero and Blade India, who are part of CII's Advanced Air Mobility task force, have been working closely with the regulatory authorities to ensure compliance and certification towards commercialisation