

{ DELHI AIRPORT }

3rd runway set to reopen after major upgrades

HT Correspondent

htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Delhi airport's third runway, which was shut for repairs for seven months, will be reopened for use from Sunday.

The Delhi International Airport Limited (DIAL), a GMR Aero-led consortium that manages and operates Indira Gandhi International Airport (IGIA), on Saturday said that runway 11R/29L (commonly known as the third runway) will be operational from September 20 following the successful completion of its comprehensive rehabilitation programme and receipt of all necessary regulatory approvals.

"The project, which commenced in February 2026, involved extensive strengthening and upgrade works aimed at enhancing operational safety, efficiency, resilience, and long-term capacity....," a statement from DIAL said.

"The upgraded runway is now ready for operational use after undergoing all required inspections, validation, and regulatory clearances," it stated.

Since its commissioning in 2008, the runway had been in continuous service for 17 years. It has undergone regular maintenance, including minor rehabilitation in 2017.

DIAL said it completed major airside infrastructure enhancements, including runway resurfacing, permanent threshold displacement of runway 29L, construction of a new rapid exit taxiway (RET Z1), upgrades to airfield ground lighting systems, pavement strengthening works, and associated civil and electrical infrastructure improvements.

"These enhancements are expected to improve runway efficiency, optimise aircraft movement, reduce runway occupancy time, and further strengthen operational reliability during varying weather conditions," the airport operator

Shut for seven months

Runway:
11R/29L
In service for
17 years

Project
commenced
in February
2026

Key upgrades

- Resurfacing & pavement strengthening
- New rapid exit taxiway (RET Z1)
- Upgraded lighting systems
- Permanent threshold displacement on runway 29L



said.

The work has been completed by working with the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Airports Authority of India (AAI), Air Traffic Control (ATC), airlines, and other stakeholders, the operator said.

Chief executive officer (CEO) of DIAL Pradeep Panicker said, "The recommissioning of Runway 11R/29L marks an important milestone in Delhi Airport's continued journey towards building future-ready aviation infrastructure. The successful completion of this complex rehabilitation programme reflects our unwavering commitment to safety, operational excellence, and passenger service. The upgraded runway, along with the new Rapid Exit Taxiway and enhanced navigation and lighting systems, will further strengthen Delhi Airport's capacity and resilience while supporting the growing aviation needs of the country."

The recommissioned runway is expected to play a significant role in supporting Delhi airport's operational efficiency and future traffic growth while ensuring compliance with global aviation safety and infrastructure standards.

Corporate Communications Directorate

HINDU

CHENNAI

19 SEPTEMBER 2026

CM urges PM to replace AAI as operator of city airport

N. Sai Charan
Sunitha Sekar
CHENNAI

In a significant development, Chief Minister C. Joseph Vijay has written to Prime Minister Narendra Modi, seeking to change the operator of the Chennai airport.

Unhappy with a few aspects of the airport, the State government has asked the Centre to bring in an operator other than the Airports Authority of India (AAI), sources said.

In the letter that was sent in August, the State government had said Tamil Nadu was industry-friendly, and was making consistent efforts to attract business and investment; hence, better management of the airport was of paramount importance, sources said.

CM urges PM to replace AAI as airport operator



Some of the infrastructure projects at the Chennai airport were inordinately delayed before they were finally opened. A case in point was the cab pick-up point. FILE PHOTO

"The letter has highlighted that be it passenger volume, aircraft movement, or cargo volume, the Chennai airport needs significant improvement. Such a business-friendly State needs an excellent airport. The State government hence wants a change in the operator," a source said.

The move, essentially an attempt to privatise the airport, comes on the heels of the State's decision to drop the proposed greenfield airport project at Parandur in Kancheepuram district and its plans to expand the existing airport. "We have sent the letter. Now, we hope the Centre takes it up on priority and initiates work to privatise the airport," another source said.

The State has shortlisted two sites – Cheyyur and Gummidipoondi – for the second airport. However, since it will take several years to build it, the immediate priority seems to be not only to expand the existing airport but also to privatise it.

Air passengers have been demanding the privatisation of the airport for long, arguing that it will bring in better upkeep, connectivity to more destinations, and enhanced ambience. Their displeasure also stems from the fact that some of the infrastructure projects, such as the cab pick-up point, were inordinately delayed before they were opened and that the T3 Terminal is still under construction.

Many significant decisions have to be vetted by the AAI headquarters in New Delhi and this process consumes time, thus affecting the operations of the airport, the sources said.

CONTINUED ON

» PAGE 4



Corporate Communications Directorate

HINDU

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

Telangana completes acquisition of land for Warangal airport

R. Ravikanth Reddy

HYDERABAD

Telangana Chief Minister A. Revanth Reddy has invited public suggestions for naming the new airport at Mamnoor in Warangal district, as the State government has completed the required land acquisition and handed over the land to the Airports Authority of India.

In a social media post,

Mr. Reddy said ₹295 crore had been allocated by the government for the land acquisition. The Airports Authority of India (AAI) has since floated a tender estimated at ₹213.59 crore for construction of a new domestic terminal building, ATC tower-cum-technical block, fire station, E&M workshop and associated works at Warangal airport. The tender was published on September

14, with bids scheduled to be opened on November 9.

Mr. Reddy described the development as a significant step towards realising Warangal's long-pending demand for an airport.

The State government seeks to complete the airport by June 2, 2028. He said the airport would strengthen connectivity to Warangal and help support the city's growing industrial base.



Corporate Communications Directorate

STATESMAN

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

Civil Aviation Minister launches nationwide 'Yatri Seva Abhiyan' at Pune airport

The Airports Authority of India (AAI), under the aegis of the Ministry of Civil Aviation, is observing 'Yatri Seva Abhiyan' across its airport network from September 17, 2026. Marking the launch of the campaign, the Hon'ble Minister of Civil



Aviation, Shri Kinjarapu Rammohan Naidu, today participated in the 'Yatri Seva Abhiyan' at Pune Airport in the august presence of Shri Murlidhar Mohol, Hon'ble Minister of State for Civil Aviation and Cooperation, and Secretary, MoCA, Shri Samir Kumar Sinha, along with senior officials and dignitaries. The campaign is aimed at strengthening passenger-centric services and enhancing the overall airport experience through a series of initiatives focused on passenger convenience, service quality and engagement across the country. The campaign, being observed from 17 September to 10 October 2026, brings together a range of passenger-focused initiatives aimed at promoting responsive service delivery, cleanliness, convenience and a culture of care and hospitality at airports.



Corporate Communications Directorate

TIMES OF INDIA

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

Third runway at airport to be operational from today

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Runway 11R/29L, commonly known as the third runway, will become operational from Sunday after a seven-month rehabilitation, said Delhi International Airport Limited (DIAL).

The rehabilitation project, which began in Feb, involved extensive strengthening and upgrade works aimed at enhancing operational safety, efficiency, resilience, and long-term capacity at one of India's busiest aviation gateways. The runway is now ready for operational use after undergoing all required inspections, validations, and regulatory clearances.

As part of the rehabilitation programme, DIAL completed major airside infrastructure enhancements, including runway resurfacing, permanent threshold displacement of runway 29L, construction of a new Rapid Exit Taxiway (RET Z1), upgrades to airfield ground lighting systems, pavement strengthening works, and associated civil and electrical infrastructure improvements. "These enhancements are expected to improve run-

way efficiency, optimise aircraft movement, reduce runway occupancy time, and further strengthen operational reliability during varying weather conditions," said DIAL.

DIAL worked closely with Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Airports Authority of India (AAI), Air Traffic Control (ATC), airlines, and other stakeholders throughout the project to ensure that all safety, operational, and regulatory requirements were met.

Pradeep Panicker, CEO of DIAL, said, "The successful completion of this complex rehabilitation programme reflects our commitment to safety, operational excellence, and passenger service. The upgraded runway, along with the new Rapid Exit Taxiway and enhanced navigation and lighting systems, will further strengthen Delhi Airport's capacity and resilience while supporting the growing aviation needs of the country."

Since its commissioning in 2008, the runway has been in continuous service for 17 years. It has undergone regular maintenance, including minor rehabilitation in 2017.

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

एयरपोर्ट पर यात्रियों का हंगामा स्पाइसजेट की उड़ानों में व्यवधान, करीब 500 यात्री हुए प्रभावित

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। आईजीआई एयरपोर्ट पर शनिवार को स्पाइसजेट की कई उड़ानें परिचालन संबंधी कारणों से प्रभावित रही। इससे करीब 500 यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। नाराज यात्रियों ने एयरपोर्ट पर हंगामा और विरोध प्रदर्शन किया। विरोध से जुड़े वीडियो सोशल मीडिया पर भी वायरल हुए। स्थिति को देखते हुए यात्रियों की सहायता के लिए एयरपोर्ट पर टीमें तैनात की गईं।

एयरपोर्ट प्रबंधन ने सोशल मीडिया पर पोस्ट कर यात्रियों को हुई असुविधा पर खेद जताया। प्रबंधन ने बताया कि स्पाइसजेट की कुछ उड़ानों के संचालन में व्यवधान आया। प्रभावित यात्रियों को सहायता और जरूरी सहयोग उपलब्ध कराने के लिए दिल्ली एयरपोर्ट की टीमें एयरलाइन और संबंधित पक्षों के साथ मिलकर काम कर रही हैं। जानकारी के अनुसार, दिल्ली से स्पाइसजेट की चार घरेलू और एक अंतरराष्ट्रीय उड़ान में देरी हुई। इनमें तीन उड़ानें



ऑपरेशन में रुकावट की वजह से यात्रियों को हुई परेशानी। संवाद

एयरलाइन ने बताया कि सभी प्रभावित उड़ानें रवाना होकर अपने गंतव्य तक पहुंच चुकी हैं। प्रवक्ता ने यात्रियों को हुई असुविधा पर खेद जताया।

स्पाइसजेट की उड़ानों में परिचालन संबंधी व्यवधान का मामला पहले भी सामने आ चुका है। 15 सितंबर को दिल्ली एयरपोर्ट पर दुबई जाने वाली उड़ानों में बार-बार देरी से नाराज करीब 200 यात्रियों ने विरोध प्रदर्शन किया था।

लेह और एक जम्मू के लिए थीं। स्पाइसजेट के प्रवक्ता के मुताबिक, एसजी121, एसजी127 और एसजी2160 उड़ानें परिचालन कारणों से देरी से चलीं।



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

आईजीआई का तीसरा रनवे आज से फिर शुरू होगा

नई दिल्ली। इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आईजीआई) एयरपोर्ट का तीसरा रनवे 11अर/29एल रविवार से फिर विमानों के परिचालन के लिए उपलब्ध होगा। दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) ने रनवे का व्यापक पुनर्वास कार्य पूरा कर लिया है। निरीक्षण, परीक्षण के बाद जरूरी नियामकीय मंजूरीयां भी मिल गई हैं।

डायल के अनुसार, रनवे के पुनर्वास का काम फरवरी में शुरू हुआ था। इस दौरान रनवे की सतह को नए सिरे से तैयार करने के साथ उसे मजबूत बनाया गया। विमानों को तेजी से रनवे से बाहर निकालने के लिए नया रैपिड एग्जिट टैक्सीवे (आरईटी जेड1) बनाया गया है। एयरफील्ड ग्राउंड लाइटिंग और विद्युत ढाँचे में भी सुधार किया गया है। डायल के मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सीईओ) प्रदीप पणिकर ने कहा कि तीसरे रनवे का दोबारा संचालन दिल्ली एयरपोर्ट के लिए महत्वपूर्ण उपलब्धि है। रनवे के दोबारा संचालन से विमानों की आवाजाही अधिक सुचारु होगी और रनवे पर ठहराव का समय कम करने में मदद मिलेगी। ब्यूरो



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

आइजीआई एयरपोर्ट के तीसरे रनवे पर आज से उड़ान भरेंगे विमान

नासं नई दिल्ली: आइजीआई एयरपोर्ट के तीसरे रनवे (11आर 29एल) पर करीब सात माह बाद 20 सितंबर से फिर से परिचालन शुरू हो जाएगा। इस रनवे के पुनरुद्धार का काम फरवरी में शुरू किया गया था। करीब 17 वर्ष तक लगातार परिचालन में रहने के बाद रनवे पर व्यापक सुधार कार्य किया गया है।

रनवे की सतह को नए सिरे से तैयार करने के साथ संरचनात्मक मजबूती बढ़ाने का काम किया गया। विमानों को रनवे से जल्द बाहर निकलने में मदद के लिए नया रैपिड एग्जिट टैक्सीवे (आरईटी) जेड-1 भी बनाया गया है। इससे रनवे पर विमान के रहने का समय कम करने और परिचालन दक्षता बढ़ाने में मदद मिलने की उम्मीद है। एयरफील्ड ग्राउंड लाइटिंग व्यवस्था को भी ठन्ठ किया गया है। इसके साथ ही सिविल और इलेक्ट्रिकल बुनियादी ढांचे में आवश्यक सुधार किए गए हैं। रनवे मजबूत होने से अलग-अलग मौसम की परिस्थितियों में परिचालन की एयरपोर्ट की क्षमता बढ़ेगी।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

आईजीआई हवाईअड्डे का तीसरा रनवे आज खुलेगा

सहूलियत

नई दिल्ली, प्र.सं.। दिल्ली हवाई अड्डे का तीसरा रनवे रविवार से फिर शुरू हो जाएगा। आईजीआई का संचालन करने वाली कंपनी डायल ने जानकारी दी।

डायल के अनुसार, आईजीआई पर तीसरे रनवे 11 आर-29एल पर विमानों की आवाजाही शुरू करने के लिए सभी जरूरी मंजूरियां मिल गई हैं। यह रनवे फरवरी 2026 से मरम्मत और सुधार के काम के चलते बंद था। इस दौरान रनवे को मजबूत करने के साथ विमानों की आवाजाही को सुरक्षित और बेहतर बनाने के लिए कई काम किए गए हैं। विमानों को रनवे से जल्दी बाहर निकालने के लिए नए रैपिड एग्जिट

स्पाइसजेट की उड़ानों में देरी से परेशान रहे यात्री

दिल्ली हवाई अड्डे पर शनिवार सुबह स्पाइसजेट की कुछ उड़ानों में आई बाधा से यात्रियों को काफी परेशानी हुई। उड़ानों के संचालन में दिक्कत के चलते यात्रियों को इंतजार करना पड़ा और उन्हें उड़ान के बारे में स्पष्ट जानकारी के लिए एयरपोर्ट पर सहायता लेनी पड़ी। ➤ P02

टैक्सो-वे का निर्माण भी किया गया है। साथ ही, विमानों को दिशा बताने वाली व्यवस्था और रोशनी को भी बेहतर किया गया है। इन सुधारों से विमानों की आवाजाही अधिक सुचारू होगी और हवाई अड्डे की क्षमता बढ़ेगी।

➤ संचालन बेहतर होगा P07



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

आईजीआई पर विमानों का संचालन और बेहतर होगा

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। दिल्ली हवाई अड्डे के तीसरे रनवे का संचालन शुरू होने के साथ ही आईजीआई पर विमानों का संचालन और बेहतर और सुव्यवस्थित तरीके से हो सकेगा।

इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे का संचालन करने वाली कंपनी डायल के मुताबिक रनवे की सतह का पुनर्निर्माण और मजबूतीकरण किया गया है। वहीं, नए रैपिड एंजिन टेक्सी

वे का निर्माण भी किया गया है। एयरफील्ड ग्राउंड लाइटिंग सिस्टम को भी उन्नत किया गया है। इलेक्ट्रिक बुनियादी ढांचे में सुधार के लिए अन्य जरूरी कार्य भी किए गए हैं। डायल के मुख्य कार्यकारी अधिकारी प्रदीप पनिकर ने कहा कि रनवे 11आर-29एल का दोबारा परिचालन महत्वपूर्ण उपलब्धि है। यह यात्रियों को बेहतर सेवाएं देने की प्रतिबद्धता को दर्शाता है।



Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

Delhi Int'l Airport to reopen third runway for ops from September 20

MPOST BUREAU

New Delhi, September 19

Delhi International Airport on Saturday announced that it will reopen its third runway for operations from September 20, almost seven months after it was shut for major strengthening and work.

The comprehensive rehabilitation of Runway IIR/29L (commonly known as the third runway) is complete, and all necessary regulatory approvals are in place, paving the way for its recommissioning from September 20, private airport operator

DIAL said.

DIAL is a joint venture between infra major GMR group-led consortium and national airports operator, AAL.

The rehabilitation project, which started in February this year, involved extensive strengthening and upgrade works aimed at enhancing operational safety, efficiency, resilience, and long-term capacity at one of India's busiest aviation gateways, DIAL said.

Delhi's Indira Gandhi International Airport commissioned its third runway in 2008.

The upgraded runway is now ready for operational use after undergoing all required inspections, validations, and regulatory clearances, the airport operator said.

The rehabilitation programme involved completing major airside infrastructure enhancements, including runway resurfacing, permanent threshold displacement of runway 29L, construction of a new Rapid Exit Taxiway (RET Z1), upgrades to airfield ground lighting systems, pavement strengthening works, and associated

CONTINUED ON P4

Delhi Int'l Airport...

civil and electrical infrastructure improvements, DIAL said.

Being the country's busiest airport, the facility handles over 1,300 flight movements (arrivals and departures) with four runways.

The airport can cater to 106 million passengers per annum.

The runway had been in continuous service for 17 years before the upgrade work began in February, though it underwent regular maintenance, including minor rehabilitation in 2017, according to DIAL.

These enhancements are expected to improve runway efficiency, optimise aircraft movement, reduce runway occupancy time, and further strengthen operational reliability.



Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARD

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

3rd runway to be operational at IGIA from today

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

THE third runway at Indira Gandhi International Airport (IGIA) will be recommissioned on Sunday, said airport operator Delhi International Airport Limited (DIAL). Runway 11R/29L has undergone comprehensive rehabilitation, with all necessary regulatory approvals in place.

The runway had been closed since February 25, 2026, for rehabilitation work. Its reopening, originally scheduled for early July, was delayed. "The enhancements effected are expected to improve runway efficiency, optimise aircraft movement, reduce runway occupancy time and strengthen operational reliability during varying weather conditions," said DIAL.

The upgrade works was aimed at enhancing operational safety, said officials.

Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

दिल्ली हवाई अड्डे के तीसरे रनवे पर सेवाएं आज से होगी बहाल

मुंबई, 19 सितम्बर (एजेंसी): दिल्ली अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे के तीसरे रनवे पर सेवाएं 20 सितंबर से फिर से बहाल होंगी और इसमें करीब 7 माह बाद परिचालन शुरू हो जाएगा। रनवे को मजबूती देने और उन्नयन कार्य के लिए बंद कर दिया गया था निजी हवाईअड्डा संचालक दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डी.आई.ए.एल.) ने बताया कि रनवे 11आर/29एल (तीसरा रनवे) का जीर्णोद्धार कार्य पूरा हो गया है और इसको फेर से सेवा में लाने के लिए सभी जरूरी नियामकीय मंजूरियां मिल गई हैं। डी.आई.ए.एल., अवसंरचना क्षेत्र की कंपनी जी.एम.आर. समूह के नेतृत्व वाले समूह और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (ए.ए.आई.) का संयुक्त उपक्रम है।

कंपनी ने कहा कि इस साल फरवरी में शुरू हुए जीर्णोद्धार कार्य के तहत रनवे की सतह को फेर से तैयार करने, रनवे 29एल के स्थायी थ्रेशोल्ड को आगे करने, नए रैपिड एग्जिट टैक्सिवे (आर.ई.टी. ज़ेड1) के निर्माण, एयरफील्ड ग्राउंड लाइटिंग सिस्टम के उन्नयन और रनवे की सतह को मजबूत करने सहित कई काम किए गए। डी.आई.ए.एल. के अनुसार उन्नत किए गए रनवे को सभी जरूरी निरीक्षण, सत्यापन और नियामकीय मंजूरियां मिलने के बाद परिचालन के लिए तैयार किया गया है।

Corporate Communications Directorate

STATESMAN

KOLKATA

19 SEPTEMBER 2026

Kolkata airport set for more flights, larger aircraft in winter schedule

STATESMAN NEWS SERVICE

Kolkata, 18 September

Air connectivity from Kolkata is set to receive a boost during the forthcoming winter travel season, with airlines planning to increase flight capacity and introduce larger aircraft on key routes, NSCBI Airport Director Vikram Singh said on Wednesday.

Mr Singh informed Emirates Airlines would increase its capacity from Kolkata, while Akasa Air would also expand its operations, including flights to Navi Mumbai.

"Emirates Airlines' capacity will be increased and Akasa Airlines will also operate more flights," Singh said, adding that larger aircraft would be introduced as part of the expansion plan.



The development comes ahead of the 2026 winter travel season, when airlines are expected to enhance their networks and deploy larger aircraft on several important routes. Emirates, which currently operates direct flights between Kolkata and Dubai International Airport, is also preparing to increase capacity on the Kolkata sector.

At present, Emirates operates 11 flights a week between Kolkata and Dubai. While the airline does not currently operate direct international services from Kolkata to destinations other than Dubai, passengers can connect through Dubai to more than 125 destinations across Europe, the Americas, Africa, the Middle East and other parts of the

world. The planned increase in capacity is expected to provide passengers from eastern India with greater connectivity during the peak winter travel period. Mr Singh announced the launch of the "Yatri Sewa Abhiyan 2026" at NSCBI Airport, a 24-day passenger-centric campaign aimed at improving service quality, accessibility and the overall passenger experience.

The campaign will be conducted at the airport from 17 September to 10 October. According to Mr Singh, the initiative will focus on several aspects of airport operations and passenger services, including cleanliness, accessibility, passenger information, safety, amenities, digital services, grievance redressal, sustainability and service excellence.



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

विमान में खराबी 200 यात्रियों को दिल्ली में उतारा

नई दिल्ली। एतिहाद एयरवेज की अबू धाबी जाने वाली उड़ान तकनीकी खराबी के कारण शनिवार देर शाम रद्द होने से दिल्ली हवाईअड्डे पर लगभग 200 यात्रियों को भारी परेशानी का सामना करना पड़ा।

दिल्ली से अबू धाबी जाने वाली उड़ान संख्या ईवाई217 के कई यात्रियों ने बताया कि इस विमान के रात 9:15 बजे प्रस्थान करने का समय निर्धारित था। यात्रियों के अनुसार, विमान में तकनीकी खराबी होने की घोषणा करते हुए चालक दल ने लगभग 200 यात्रियों को विमान से नीचे उतार दिया। कुछ घंटों के बाद, एयरलाइन ने उड़ान के रद्द होने की घोषणा कर दी, जिससे यात्री अन्य विकल्पों की तलाश करने के लिए मजबूर हो गए। एजेंसी

Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

स्पाइसजेट की उड़ानों में व्यवधान, किया हंगामा

नई दिल्ली। आईजीआई एयरपोर्ट पर शनिवार को स्पाइसजेट की कई उड़ानें परिचालन संबंधी कारणों से प्रभावित रहीं। इससे करीब 500 यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा। नाराज यात्रियों ने एयरपोर्ट पर हंगामा और विरोध प्रदर्शन किया। विरोध से जुड़े वीडियो सोशल मीडिया पर भी वायरल हुए। स्थिति को देखते हुए यात्रियों की सहायता के लिए एयरपोर्ट पर टीमें तैनात की गईं।

एयरपोर्ट प्रबंधन ने सोशल मीडिया पर पोस्ट कर यात्रियों को हुई असुविधा पर खेद जताया। प्रबंधन ने बताया कि स्पाइसजेट की कुछ उड़ानों के संचालन में व्यवधान आया। प्रभावित यात्रियों को सहायता और जरूरी सहयोग उपलब्ध कराने के लिए दिल्ली एयरपोर्ट की टीमें एयरलाइन और संबंधित पक्षों के साथ मिलकर काम कर रही हैं। जानकारी के अनुसार, दिल्ली से स्पाइसजेट की चार घरेलू और एक अंतरराष्ट्रीय उड़ान में देरी हुई। इनमें तीन उड़ानें लेह और एक

करीब 500 यात्री हुए प्रभावित, असुविधा पर एयरलाइन ने जताया खेद

पहले भी हुआ था विरोध

स्पाइसजेट की उड़ानों में परिचालन संबंधी व्यवधान का मामला पहले भी सामने आ चुका है। 15 सितंबर को दिल्ली एयरपोर्ट पर दुबई जाने वाली उड़ानों में बार-बार देरी से नाराज करीब 200 यात्रियों ने विरोध प्रदर्शन किया था।

जम्मू के लिए थीं। स्पाइसजेट के प्रवक्ता के मुताबिक, एसजी121, एसजी127 और एसजी2160 उड़ानें परिचालन कारणों से देरी से चलीं। एयरलाइन ने बताया कि सभी प्रभावित उड़ानें रवाना होकर अपने गंतव्य तक पहुंच चुकी हैं। प्रवक्ता ने यात्रियों को हुई असुविधा पर खेद जताया।

F&O Strategy

Buy IndiGo call option

KS Badri Narayanan

The outlook is positive for InterGlobe Aviation or IndiGo (₹4,920). Resistances are at ₹5,110 and ₹5,426. A break above ₹5,426 can take IndiGo to a new altitude.

Support is at ₹4,733. A close below ₹4,506 will negate the current bull trend. However, we expect the uptrend to sustain.



F&O pointers: IndiGo's September futures closed at ₹4,931.50 against the spot close of ₹4,920. The counter witnessed unwinding of open positions. The open interest declined from 64.64 lakh shares to 60.64 lakh shares as the futures fell from ₹5,120 to ₹4,931.50. However, the premium remains healthy and signals the existence of long positions.

Strategy: Buy 5000-call, which closed at a premium of ₹44.15 on Friday. As the market lot is 150 shares, this would cost traders ₹6,622.50, which would be the maximum loss. That will happen, if IndiGo fails to sustain above ₹5,000.

Keep the stop-loss at ₹25 initially. Shift it to ₹40 if the stock opens on a positive note on Monday. Traders can aim for a target of ₹55-60.

If the stock opens below ₹4,900 or above ₹4,930, trades can ignore this trade. This strategy is valid only for this week.

Follow-up: Contrary to our expectations, Titan Company fell, triggering stop-loss. Recommendations given on SBI Cards (strangle) might have given profit opportunities.

Note: The recommendations are based on technical analysis and F&O positions. There is a risk of loss in trading

Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

19 SEPTEMBER 2026

तेज बारिश से जयपुर में फ्लाइट संचालन प्रभावित, दो विमानों की लैंडिंग अटकी



एसएमएस अस्पताल के बाहर भरा पानी।



किशनपोल बाजार में पेड़ गिरा।



जयपुर त्रिभूति सर्किल में हुई बारिश का नजारा।

नवज्योति, जयपुर। जयपुर एयरपोर्ट पर गुरुवार शाम तेज बारिश के चलते फ्लाइट संचालन प्रभावित हो गया। तेज बारिश के कारण एयरपोर्ट पर दो फ्लाइट्स की लैंडिंग में परेशानी सामने आई। जानकारी के अनुसार दिल्ली से जयपुर आ रही एयर इंडिया की फ्लाइट और अहमदाबाद से जयपुर आ रही इंडिगो की फ्लाइट की लैंडिंग प्रभावित हुई। दोनों विमानों को बारिश और मौसम की स्थिति के चलते लैंडिंग के लिए इंतजार करना पड़ा। इससे एयरपोर्ट पर यात्रियों को भी परेशानी का सामना करना पड़ा। बारिश का असर जयपुर से संचालित होने वाली फ्लाइट्स पर भी देखने को मिला। इंडिगो की जयपुर से उदयपुर जाने वाली फ्लाइट के टेक ऑफ में भी देरी हुई। अचानक तेज बारिश के कारण एयरपोर्ट पर विमानों के संचालन को लेकर सावधानी बरती गई।

4 दिन बाद भी ठीक नहीं हुआ विमान

एयर इंडिया के विमान में आई तकनीकी खराबी चार दिन बाद भी दूर नहीं हो सकी है। तकनीकी समस्या के चलते विमान अभी भी जयपुर एयरपोर्ट पर खड़ा है। यह मामला 13 सितंबर का है जब भोपाल से दिल्ली जा रही एयर इंडिया की फ्लाइट की जयपुर एयरपोर्ट पर इमरजेंसी लैंडिंग कराई गई थी। उड़ान के दौरान विमान में तकनीकी खराबी सामने आने के बाद पायलट ने विमान को जयपुर लाने का निर्णय लिया था। इसके बाद विमान को सुरक्षित रूप से जयपुर एयरपोर्ट पर उतारा गया। इमरजेंसी लैंडिंग के बाद से विमान एयरपोर्ट पर ही खड़ा हुआ है। एयरलाइन की तकनीकी टीम विमान की जांच और मरम्मत का काम कर रही है।



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

19 SEPTEMBER 2026

Domestic air traffic up 1% in Aug but down 6% y-o-y

MUMBAI: India's domestic aviation sector posted a modest month-on-month recovery in August, driven by routine end-of-summer demand, though overall volumes lagged behind last year's record levels. Data released by the Directorate General of Civil Aviation shows domestic airlines carried 1.21 crore passengers in August, a little over 1% higher than July's 1.20 crore. On an annual basis, traffic contracted 6% from August 2025, when airlines handled 1.29 crore passengers. Industry experts attributed the year-on-year drop to calibrated capacity deployment, supply chain bottlenecks, and engine groundings across major fleets. **-Dhairya Gajara**



भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

स्पाइस जेट की तीन उड़ानों में देरी से यात्री हुए परेशान

नई दिल्ली प्रमुख संवाददाता। विमानन कंपनी स्पाइस जेट की तीन उड़ानों में देरी के चलते शनिवार की सुबह दिल्ली हवाई अड्डे पर यात्री परेशान रहे। दिल्ली एयरपोर्ट द्वारा परिचालन संबंधी बाधा के चलते यात्रियों को हुई असुविधा पर खेद जताया और आवश्यक सहायता उपलब्ध कराने की बात कही।

यहीं, स्पाइस जेट कंपनी द्वारा परिचालन संबंधी दिक्कतों के चलते तीन उड़ानों के विलंबित होने की बात

कही। दिल्ली हवाई अड्डे ने अपने आधिकारिक एक्स हैडल पर परिचालन में आई परेशानी की जानकारी साझा की। इसमें कहा गया कि स्पाइस जेट की कुछ उड़ानों में परिचालन संबंधी बाधा के कारण यात्रियों को हुई असुविधा पर दिल्ली हवाई अड्डे को खेद है। एयरपोर्ट प्रशासन ने कहा कि प्रभावित यात्रियों की सहायता के लिए उसकी टीम एयरलाइंस और संबंधित हित धारकों के साथ लगातार समन्वय कर रही है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

AIR INDIA FLIGHT TO NEPAL RETURNS TO DELHI AFTER GLITCH

Press Trust of India

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: A Kathmandu-bound Air India A320 aircraft returned to Delhi due to a suspected technical issue on Saturday.

The airline said passengers were flown to Kathmandu in an alternative aircraft.

Details about the number of passengers could not be ascertained. "The crew operating flight AI219 from Delhi to Kathmandu on September 19 returned to Delhi due to a suspected technical issue, as per standard operating procedure. The flight landed safely at Delhi, and all passengers and crew disembarked," the airline said in a statement.

Air India also regretted the inconvenience caused to passengers due to the unforeseen situation.

Corporate Communications Directorate

MORNING STANDARD

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

No salary for 3 months, Spicejet staff delay 4 flights

S LALITHA @ New Delhi

SPICEJET, already struggling with operational and financial issues, encountered a fresh issue on Saturday at the Indira Gandhi International Airport with the staff not turning up for duty allegedly due to unpaid salaries for the past three months.

Multiple sources confirmed this development, which resulted in four SpiceJet flights delayed by hours.

Three flights from Delhi to Leh and another to Jammu could not take off as scheduled, impacting over 400 flyers. The flights subsequently departed hours later after senior executives of the airline as well as airport authorities convinced them to report for duty.

A source told this newspaper, "The issue occurred at Terminal 1 around 2 am when flyers realised that the SpiceJet counters didn't have any staff. Others who did not have baggage passed the security checks and reached the boarding gates only to find staff missing there also."

"Frantic calls made by the senior management to the staff to report for duty as well as talks held by IGIA authorities made the employees oblige. They reported for duty at 5 am," the source said.

In a statement, a Spicejet spokesperson said, "On September 19, SpiceJet flights SG121, SG127 operating from Delhi to Leh and SG2160 operating from Delhi to Jammu were delayed due to operational reasons. The flights have departed and landed at their destinations."

Corporate Communications Directorate

NAVODAYA TIMES

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

स्पाइसजेट की पांच फ्लाइट फिर हुई डिले

नई दिल्ली, 19 सितम्बर (नवोदय टाइम्स): इंदिरा गांधी इंटरनेशनल (आईजीआई) एयरपोर्ट पर एक बार फिर स्पाइस जेट की फ्लाइट से यात्रा करने वाले यात्रियों को भारी परेशानी का सामना करना पड़ा। शनिवार तड़के एयरपोर्ट पर चेक इन स्टाफ के समय पर न पहुंच पाने तथा अन्य ऑपरेशनल दिक्कतों के चलते दिल्ली से लेह तथा जम्मू जाने वाली चार फ्लाइट के अलावा दुबई जाने वाली इंटरनेशनल फ्लाइट भी डिले हो गई। पांच फ्लाइट के यात्री एयरपोर्ट पर जमा होने से करीब 500 से अधिक यात्री प्रभावित हुए।

एयरपोर्ट सूत्रों से मिली जानकारी के अनुसार समस्या की शुरुआत स्पाइसजेट फ्लाइट संख्या एसजी 127 के लिए यात्रियों के साथ हुई।

इस फ्लाइट को सुबह 4:50 पर उड़ान भरनी थी। लेकिन लेह जाने वाली कुछ उड़ानों के लिए चेक-इन स्टाफ आईजीआई एयरपोर्ट के टर्मिनल 1 पर सुबह करीब 2:30 बजे तक निर्धारित ड्यूटी समय पर नहीं पहुंच पाया। इससे

यात्रियों के चेक-इन की प्रक्रिया प्रभावित हुई।

पांच उड़ानें घंटों लेट

फ्लाइट संख्या एसजी 127 के यात्री करीब चार घंटे विलंब के बाद सुबह 4:50 के स्थान पर 8.45 बजे पर अपने गंतव्य के लिए रवाना हो पाए। इसी तरह फ्लाइट एसजी 121 ने सुबह 6:30 बजे के स्थान पर

8:45 तथा एसजी 125

8:45 बजे के स्थान पर

12:53 पर उड़ान भरी।

जम्मू जाने वाली फ्लाइट

एसजी 2160 7:40 बजे के स्थान

पर 8:55 पर उड़ सकी। इसी प्रकार दुबई जाने वाली फ्लाइट संख्या एसजी 5111 सुबह 7:45 बजे के स्थान पर करीब डेढ़ घंटा विलंब से करीब 9:25 पर उड़ान भर पाई।

स्पाइस जेट ने जताया खेद

स्पाइसजेट की तरफ से यात्रियों को हुई असुविधा पर खेद जताते हुए कहा गया कि ऑपरेशनल कारणों से कुछ फ्लाइट देरी से उड़ी। सभी फ्लाइट के यात्री अपनी मंजिल तक पहुंच चुके हैं।



500 से अधिक यात्री प्रभावित



Corporate Communications Directorate

TRIBUNE

DELHI

20 SEPTEMBER 2026

After US group flags failures, pilots' body seeks wider probe into Boeing 787 systems

SHEKHAR SINGH

DELHI NEWS SERVICE

NEW DELHI, SEPTEMBER 19

Days after a US-based aviation safety group raised questions over the alleged recurring system failures on the Air India Boeing 787 that crashed in Ahmedabad last year, the Federation of Indian Pilots (FIP) asked investigators to examine the aircraft's entire electrical and technical history and issue interim safety recommenda-

tions if any wider risk emerges.

In a letter to the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), FIP president Capt CS Randhawa has sought evaluation of technical material submitted by the US-based Foundation for Aviation Safety (FAS), besides flagging a possible discrepancy between Boeing 787 simulator testing and the sequence of events recorded in the preliminary report.

The FIP has also widened

its demand for scrutiny to the timing of deployment of the aircraft's Ram Air Turbine (RAT).

It said observations indicated a possible difference from the preliminary report's timeline, particularly in the interval between fuel interruption and availability of RAT hydraulic power. It has also sought an examination of the plane's electrical architecture and electronic monitoring systems.