



# Corporate Communications Directorate

---

THE ASIAN AGE

DELHI

20 MARCH 2026

---

## Delhi airport named best in India, South Asia

**EXPRESS NEWS SERVICE** @ New Delhi

DELHI'S Indira Gandhi International Airport (IGIA) was named the 'Best Airport in India and South Asia' at the 2026 World Airport Awards by Skytrax in London on Thursday.

It also climbed to the third place globally in the 70+ million passengers category, up from eighth spot last year.

According to an official release, the airport—operated by Delhi International Airport Limited (DIAL), a consortium led by GMR Airports Limited—also improved its overall global ranking to 28th in 2026, from the 32nd in 2025. It remains the only Indian airport among the world's top 30. The awards are based on the World Airport Survey by Skytrax, which gathers feedback from passengers of over 100 nationalities over seven months, assessing facilities, service quality and experience.

Videh Kumar Jaipuria, CEO of DIAL, said, "We are honoured to be recognised as the best airport in India and South Asia for the eight consecutive year."

# नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट विकास की रफ्तार का नया कीर्तिमान

■ देश का सबसे बड़ा एयरपोर्ट सबसे कम समय में तैयार ■ 28 मार्च को पीएम मोदी करेंगे उद्घाटन

**देवेन्द्र सिंह**  
ग्रेटर नोएडा, 19 मार्च (देशबन्धु)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जेवर) अब महज कुछ दिनों की दूरी पर है। उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ने घोषणा की है कि 28 मार्च 2026 को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी इस मेगा प्रोजेक्ट का उद्घाटन करेंगे। यह एयरपोर्ट न सिर्फ भारत का सबसे बड़ा हवाई अड्डा बनने जा रहा है, बल्कि अपनी विकास यात्रा में रिकॉर्ड समय में पूरा होने का अनोखा उदाहरण भी पेश कर रहा है। साइट क्लियरेंस से लेकर जमीन अधिग्रहण, शिलान्यास, विभिन्न सरकारी एजेंसियों से एनओसी, एयरोड्रम लाइसेंस तक - हर चरण में अभूतपूर्व गति दिखाई गई। अब उद्घाटन के बाद सोपे उड़ानें शुरू होंगी। आइए, इस विकास यात्रा को विस्तार से समझते हैं।

**साइट क्लियरेंस से जमीन अधिग्रहण : नींव की मजबूत शुरुआत**

प्रोजेक्ट की जड़ें 2014 में वापस जा रही हैं, जब केंद्र सरकार ने साइट क्लियरेंस दी। उसके बाद दिसम्बर 2015 में पर्यावरण मंजूरी मिली। 2018 में मंत्रालय ने इन-प्रिंसिपल अप्रूवल दिया। जमीन अधिग्रहण की प्रक्रिया 2019 में शुरू हुई और चरण-1 के लिए 1,334 हेक्टेयर भूमि जल्द ही हासिल कर ली गई। कुल 6,700 एकड़ से ज्यादा जमीन अधिग्रहित हुई, जिसमें किसानों को उचित मुआवजा और पुनर्वास का ध्यान रखा गया। यह चरण महज कुछ सालों में पूरा होना भारत के इन्फ्रास्ट्रक्चर

प्रोजेक्ट्स के लिए एक रिकॉर्ड है। यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (यापल-न्यूरिख एयरपोर्ट इंटरनेशनल की सभ्यिडियरी) ने पब्लिक-प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) मॉडल में इसे संभाला, जिससे गति और बढ़ गई।

**शिलान्यास और निर्माण की अभूतपूर्व रफ्तार : सबसे कम समय का चमत्कार**

25 नवम्बर 2021 को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने खुद जेवर में चरण-1 का शिलान्यास किया। उसके बाद जून 2022 में टाटा प्रोजेक्ट्स को सिविल वर्क्स का ठेका मिला। मात्र 4-5 साल में पूरा एयरपोर्ट तैयार। चरण-1 में एक 3,900 मीटर लंबा रनवे, 1.38 लाख वर्गमीटर का टर्मिनल बिल्डिंग, 10 एरोब्रिज, 48 चेक-इन



कार्टर, 9 इमिग्रेशन कार्टर और 28 एयरक्राफ्ट स्टैंड्स तैयार हो गए। पहले चरण में ही 1.2 करोड़ यात्रियों की सालाना क्षमता। निर्माण 95 फीसदी से ज्यादा पूरा होने पर दिसम्बर 2024 में पहला टेस्ट फ्लाइट भी हो चुका। देश के अन्य बड़े एयरपोर्ट्स की तुलना में यह गति अनूठी है - प्लानिंग से लेकर रेडी-टू-ओपन तक सबसे तेज।

**विभिन्न सरकारी एजेंसियों से एनओसी और एयरोड्रम लाइसेंस : अंतिम बाधाएं पार**

विकास यात्रा में कई सरकारी एजेंसियों से नो ऑब्जेक्शन सर्टिफिकेट (एनओसी) लेने पड़े, पर्यावरण, सिविल एविएशन, सुरक्षा आदि। 6मार्च 2026 को शुरुआत में ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी (बकास) ने सुरक्षा मंजूरी दी। उसके ठीक बाद डायरेक्टरेट जनरल ऑफ सिविल एविएशन (डीजीसीए) ने एयरोड्रम लाइसेंस जारी किया। यह लाइसेंस मिलते ही 45 दिनों के अंदर कामशियल ऑपरेशंस शुरू करने का रास्ता साफ हो गया। इन सभी अप्रूवल को रिकॉर्ड समय में हासिल करना प्रोजेक्ट की प्रोफेशनल मैनेजमेंट और केंद्र-राज्य समन्वय का बेहतरीन नमूना है।

**उद्घाटन और उड़ान की शुरुआत : नया युग शुरू**

28 मार्च 2026 को पीएम मोदी के

हाथों उद्घाटन के बाद घरेलू और कार्गो उड़ानें शुरू हो जाएंगी। शुरुआत में 10-12 प्रमुख शहरों से कनेक्टिविटी, बाद में अंतरराष्ट्रीय उड़ानों का विस्तार। चरण-1 से 1.2 करोड़ यात्री, अंतिम चरणों में 7 करोड़ तक क्षमता (6 रनवे के साथ)। यह एयरपोर्ट दिल्ली-एनसीआर का दूसरा बड़ा हब बनकर इंदिरा गांधी इंटरनेशनल एयरपोर्ट का बोझ कम करेगा और उत्तर प्रदेश की अर्थव्यवस्था में 1 लाख करोड़ रुपये का योगदान देगा।

**भविष्य की राह : एशिया का सबसे बड़ा हब**

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट अब सिर्फ एक एयरपोर्ट नहीं, बल्कि 'आत्मनिर्भर भारत' और 'विकसित भारत' का प्रतीक है। न्यूरिख एयरपोर्ट के टेक्निकल एक्सपर्टीज और युपी सरकार की इच्छाशक्ति ने इसे सबसे कम समय में देश का सबसे बड़ा एयरपोर्ट बना दिया।

28 मार्च को उद्घाटन के बाद उड़ान भरने वाली पहली फ्लाइट न सिर्फ यात्रियों को नए गंतव्य देगी, बल्कि पूरे एनसीआर और उत्तर भारत को नई ऊंचाइयों पर ले जाएगी।

यह विकास यात्रा साबित करती है, सहो इरादे, मजबूत नेतृत्व और तेज क्रियान्वयन से असंभव भी संभव हो जाता है। जेवर एयरपोर्ट अब उड़ान भरने को तैयार है।

**प्रमुख माइलस्टोन्स की क्रोलॉजी**

**अगस्त 2018-** नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (नयाल) का गठन हुआ, जो परियोजना की बोली और प्रबंधन संभालता है।

**नवम्बर 2018-** उत्तर प्रदेश सरकार ने भूमि अधिग्रहण के लिए 5,260 करोड़ स्वीकृत किए।

**दिसम्बर 2018-** पीपीपी (पब्लिक-प्राइवेट पार्टनरशिप) मॉडल के तहत एयरपोर्ट विकसित करने का फैसला।

**अगस्त 2021-** यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड (यापल) और न्यूरिख एयरपोर्ट इंटरनेशनल ने मुख्य टर्मिनल और परिमित निर्माण शुरू किया।

**25 नवम्बर 2021-** प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने फेज-1 की नींव रखी (यह परियोजना की औपचारिक शुरुआत मानी जाती है)।

**जून 2022-** निर्माण कार्य की मुख्य शुरुआत (टाटा प्रोजेक्ट्स को सिविल कॉन्ट्रैक्ट मिला)।

**सितम्बर 2023-** एयरपोर्ट को डीएक्वैन कोड मिला।

**सितम्बर 2024 (आरंभिक योजना)-** फेज-1 का संचालन शुरू होने की मूल समयसीमा, लेकिन देरी हुई।

**अप्रैल-जून 2025 (संशोधित योजनाएं)-** कई बार समयसीमा बढ़ाई गई।

**सितम्बर-अक्टूबर 2025-** उद्घाटन की घोषणा 30 अक्टूबर 2025 के लिए की गई (सिविल एविएशन मिनिस्टर द्वारा), लेकिन फिर स्थगित।

**दिसम्बर 2025-** जनवरी 2026 में उद्घाटन की संभावना बताई गई।

**फरवरी 2026-** सीएम योगी ने इस महीने उद्घाटन की उम्मीद जताई।

मार्च 2026 (नवीनतम अपडेट)  
**6 मार्च 2026 -** डीजीसीए से एयरोड्रम लाइसेंस मिला (अंतिम प्रमुख मंजूरी)।

**28 मार्च 2026-** उद्घाटन की अंतिम घोषित तिथि। सीएम योगी आदित्यनाथ ने घोषणा की कि 28 मार्च को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी उद्घाटन करेंगे (पीएम को न्योता भेजा गया)। यह शनिवार है और कई रिपोर्ट्स में पुष्टि हुई है।

उद्घाटन के बाद कामशियल फ्लाइट्स 45 दिनों से 2 महीने के अंदर शुरू होने की उम्मीद है (अप्रैल-मई 2026 तक)। शुरुआत में डोमेस्टिक फ्लाइट्स और 10 शहरों से कनेक्टिविटी होगी।



## सीएम योगी 22 को आएंगे एयरपोर्ट उद्घाटन की तैयारियों का लेगे जायजा

ग्रेटर नोएडा, 19 मार्च (देशबन्धु)। देश के सबसे बड़े नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का उद्घाटन प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी 28 मार्च को करेंगे। एयरपोर्ट के बाद पीएम एक विशाल जनसभा को भी संबोधित करेंगे। प्रधानमंत्री के उद्घाटन कार्यक्रम को लेकर तैयारियों की समीक्षा करने मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ 22 मार्च को जेवर नोएडा एयरपोर्ट पहुंचेंगे। विदित है कि प्रधानमंत्री के कार्यक्रम से पहले एक बार मुख्यमंत्री तैयारियों की समीक्षा करने पहुंचेंगे हैं। इसी कड़ी के तहत योगी 22 मार्च को जेवर आ रहे हैं। जिला प्रशासन और पुलिस की तरफ से मुख्यमंत्री के कार्यक्रम और पीएम के उद्घाटन को लेकर युद्धस्तर पर तैयारियां शुरू कर दी हैं। उम्मीद है कि उद्घाटन में एक लाख से ज्यादा लोगों के बैठने की व्यवस्था की जा रही है। सूत्रों के अनुसार मुख्यमंत्री योगी



■ उद्घाटन के बाद पीएम की जनसभा को लेकर जनप्रतिनिधियों, पार्टी संगठन नेताओं के साथ करेंगे बैठक  
■ जेवर विधायक ने जनसभा के लिए गांव-गांव में शुरू किया जनसपर्क, 65000 लोगों को लेकर पहुंचेंगे

इसी क्रम में उन्होंने कसबा जेवर में आसपास के गांवों के किसानों, ग्राम प्रधानों और नागरिकों के साथ बैठक कर कार्यक्रम की रूपरेखा पर चर्चा की।

बैठक में बड़ी संख्या में ग्रामीणों ने भाग लिया। विधायक ने कहा कि यह

केवल जनसभा नहीं, बल्कि पूरे क्षेत्र के सम्मान और भविष्य से जुड़ा जन-उत्सव है। उन्होंने लोगों से अधिक से अधिक संख्या में पहुंचकर कार्यक्रम को ऐतिहासिक बनाने का आह्वान किया।

कार्यक्रम को सफल बनाने के लिए यातायात, सुरक्षा, जनसुविधाओं और ग्रामीण स्तर पर भागीदारी सुनिश्चित करने को लेकर विस्तृत रणनीति तैयार की गई है। बैठक के बाद विधायक ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट स्थल का निरीक्षण कर तैयारियों का जायजा भी लिया। इस दौरान उन्होंने किसानों के योगदान को याद करते हुए कहा कि

जिन किसानों ने अपनी भूमि देकर इस परियोजना को संभव बनाया, उनका त्याग आने वाली पीढ़ियों के उज्वल भविष्य की नींव है। विधायक ने बताया कि प्रधानमंत्री का कार्यक्रम अत्यंत भव्य होगा, जिसमें लाखों लोगों के शामिल होने की संभावना है। प्रशासन नहीं, बल्कि 'नए उत्तर प्रदेश' की प्रगति और भारत की वैश्विक उभरती तैयारियों में जुटे हैं। इस मौके पर पूर्व राज्यपाल कलराज मिश्रा ने भी एयरपोर्ट का भ्रमण किया और कहा कि इसकी भव्यता प्रभावित करती है तथा यह प्रदेश की अर्थव्यवस्था के लिए व्यापक तैयारियां चल रही हैं।



# पश्चिमी उप्र को मिला नया लॉजिस्टिक हब



# Corporate Communications Directorate

DESHBANDHU

DELHI

20 MARCH 2026

## पश्चिमी उग्र को मिला नया लॉजिस्टिक हब

ग्रेटर नोएडा, 19 मार्च (देशबन्धु)। डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉरपोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड (डीएफसीसीआईएल) ने पश्चिमी उत्तर प्रदेश को एक बड़ी सौगात देते हुए 'न्यू गुलावठी सुशीला वेंकटेश्वर गति शक्ति कार्गो टर्मिनल' का शुभारंभ किया। इस अत्याधुनिक टर्मिनल का उद्घाटन 19 मार्च को डीएफसीसीआईएल के प्रबंध निदेशक प्रवीण कुमार ने किया। इस मौके पर प्रवीण कुमार ने कहा कि इस टर्मिनल का चालू होना लॉजिस्टिक्स की कार्यक्षमता को बेहतर बनाने, परिवहन लागत को कम करने और 'ईज ऑफ डूइंग बिजनेस' (व्यापार करने में आसानी) को बढ़ावा देने की दिशा में एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर है। काम को तेजी से पूरा करने की सराहना करते हुए, अधिकारियों ने कहा कि यह देखना सचमुच उत्साहजनक है कि यह प्रोजेक्ट कितनी कुशलता से आगे बढ़ रहा है।

अप्रैल 2025 में प्रोजेक्ट मिलने से लेकर जनवरी 2026 तक इसे पूरा करने तक, इसमें शामिल सभी टीमों



के समर्पण, तालमेल और कड़ी मेहनत ने इतने कम समय में इस टर्मिनल को चालू करना संभव बना दिया है। यह लॉजिस्टिक्स इंफ्रास्ट्रक्चर को मजबूत करने और जमीनी स्तर पर नतीजे देने के प्रति हमारी सामूहिक प्रतिबद्धता को दर्शाता है। इस अवसर पर निदेशक, ऑपरेशन एवं बिजनेस डेवलपमेंट शोभित भटनागर,

- नोएडा-बुलंदशहर के उद्योगों को बंदरगाहों से मिलेगी सीधी कनेक्टिविटी
- यह टर्मिनल पश्चिमी उत्तर प्रदेश के औद्योगिक और आर्थिक विकास की नई दिशा करेगा तय

निदेशकधूमिपी पवन राय, जीजीएम एस.पी. वर्मा, जीएम/समन्वय (अंबाला- इकाई) आलोक कुमार, जीएम/सुरक्षा (ईडीएफसी) आशीष कुमार सहित कई वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित रहे। अधिकारियों का कहना है कि इसे निर्धारित समय से पहले निर्माणकार्य पूरा कर लिया गया है। इस नया टर्मिनल नोएडा, ग्रेटर नोएडा, बुलंदशहर और गाजियाबाद सहित आसपास के औद्योगिक क्षेत्रों के लिए एक गेम-चेंजर साबित होगा। यहां से हर महीने लगभग 40 रक माल दुलाई का लक्ष्य रखा गया है, जिससे उद्योगों को तेज, किफायती और

भरोसेमंद लॉजिस्टिक सुविधा मिल सकेगी। न्यू गुलावठी से जाने वाला माल असम, पंजाब और महाराष्ट्र की ओर जाने की उम्मीद है, जिसमें कपड़ा, कृषि उत्पाद और बिजली के सामान जैसी चीजें शामिल होंगी। महाराष्ट्र, गुजरात और तमिलनाडु से आने वाले माल में मुख्य रूप से स्टील और ऑटोमोबाइल के पुर्जे शामिल होंगे, जिससे इस क्षेत्र में मैनुफैक्चरिंग और औद्योगिक गतिविधियों को बढ़ावा मिलेगा।

न्यू गुलावठी जीसीटी राष्ट्रीय राजमार्ग-334 से सीधे जुड़ा हुआ है, जिससे हापुड़, बुलंदशहर और मेरठ तक आसान पहुंच सुनिश्चित होती है। वहीं, यह ईस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेस वे और दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेस वे के जरिए नोएडा, ग्रेटर नोएडा और गाजियाबाद से भी अच्छी तरह कनेक्टेड है। यह टर्मिनल ईडीएफसी के हाई-स्पीड नेटवर्क से जुड़ा है, जो दादरी, खुर्जा, कानपुर और प्रयागराज होते हुए देश के पूर्वी हिस्सों तक निर्यात कनेक्टिविटी प्रदान करता है।



# Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

20 MARCH 2026

## नोएडा एयरपोर्ट का 28 मार्च को प्रधानमंत्री मोदी करेंगे उद्घाटन

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा : देश के सबसे बड़े एयरपोर्ट के तौर पर विकसित हो रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन की बहुप्रतीक्षित तिथि गुरुवार को तय हो गई। प्रधानमंत्री कार्यालय ने प्रदेश सरकार की ओर से 28 मार्च को एयरपोर्ट के उद्घाटन के न्योते पर अपनी मुहर लगा दी। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी नोएडा एयरपोर्ट का उद्घाटन करेंगे। शासन से निर्देश मिलते ही अधिकारी सक्रिय हो गए हैं। 20 अप्रैल के आसपास एयरपोर्ट से घरेलू व कार्गो विमान सेवा शुरू

- शासन से दिशा निर्देश मिलते ही तैयारियों को लेकर सक्रिय हुए अधिकारी
- 20 अप्रैल के आसपास देश के 60-65 शहरों के लिए विमान सेवा शुरू होगी
- एयरपोर्ट निर्माण में अब तक 11 हजार करोड़ रुपये से अधिक हो चुके हैं खर्च



प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ● फाइल

हो सकती हैं। शुरुआत में देश के 60-65 शहरों के लिए एयरलाइंस कंपनी विमान सेवा शुरू होगी। विमान सेवा के लिए आकासा, इंडिगो और एयर इंडिया एक्सप्रेस

के साथ अनुबंध किया है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड के सीईओ राकेश कुमार सिंह ने एयरपोर्ट पहुंचकर तैयारियों का जायजा लिया। पुलिस और एयरपोर्ट

की विकासकर्ता कंपनी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट के अधिकारियों के बीच बैठक हुई है। प्रधानमंत्री मोदी ने 25 नवंबर 2021 को जेवर में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का शिलान्यास किया था। शिलान्यास के 52 महीने और दो दिन बाद 28 मार्च को प्रधानमंत्री एयरपोर्ट का उद्घाटन करने जेवर पहुंचेंगे। निर्माण में अब तक 11 हजार करोड़ रुपये से अधिक खर्च हो चुके हैं। प्रदेश सरकार और विकासकर्ता कंपनी के बीच हुए अनुबंध के तहत एयरपोर्ट का निर्माण कार्य सितंबर

2024 में पूरा होना था, इसलिए कोविड और ग्रेप की पाबंदी लागू होने के बावजूद एयरपोर्ट के निर्माण को इससे बाहर रखा गया, लेकिन निर्माण कार्य तय समय में पूरा नहीं हुआ। टर्मिनल बिल्डिंग का कार्य अधूरा होने, इसके बाद नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो से सिक्योरिटी क्लीयरेंस मिलने में देरी के कारण नागर विमानन महानिदेशालय से एयररोडम लाइसेंस जारी नहीं हो सका। उद्घाटन कार्यक्रम के साथ प्रधानमंत्री जनसभा को भी संबोधित करेंगे। **संबंधित» जागरण सिटी**



# Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

20 MARCH 2026

## आइजीआइ को मिला स्काइट्रैक्स वर्ल्ड एयरपोर्ट अवार्ड

जगमग संग्रहदाता, नई दिल्ली : लंदन में आयोजित स्काइट्रैक्स वर्ल्ड एयरपोर्ट अवार्ड्स 2026 में इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे को एक बार फिर भारत और दक्षिण एशिया का सर्वश्रेष्ठ एयरपोर्ट चुना गया है। खास बात यह है कि आइजीआइ एयरपोर्ट ने यह खिताब लगातार अठार्वे बार अपने नाम किया है।

एयरपोर्ट संचालन एजेंसी डायल के अनुसार इस उपलब्धि से आइजीआइ एयरपोर्ट ने वैश्विक स्तर पर भी अपने धाक जमाई है। साल 2025 में दुनिया के सर्वश्रेष्ठ एयरपोर्ट की सूची में आइजीआइ एयरपोर्ट 32वें स्थान पर था, जो अब 2026 में सुधरकर 28वें स्थान पर आ गया है। बता दें कि आइजीआइ एयरपोर्ट दुनिया के सर्वश्रेष्ठ-30 एयरपोर्ट की सूची में शामिल होने वाला एकमात्र भारतीय एयरपोर्ट है। डायल के अनुसार, आइजीआइ एयरपोर्ट ने सात करोड़ से अधिक यात्री वाली श्रेणी में अच्छा प्रदर्शन किया है।

## नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का मुहूर्त तय, 28 मार्च को होगा उद्घाटन

जागरण संवाददाता, ग्रेटर नोएडा

देश के सबसे बड़े एयरपोर्ट के तौर पर विकसित हो रहे नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन की बहुप्रतीक्षित तिथि गुरुवार को तय हो गई। प्रधानमंत्री कार्यालय ने प्रदेश सरकार की ओर से 28 मार्च को एयरपोर्ट के उद्घाटन के न्यौते पर अपनी मुहर लगा दी। पीएम नरेन्द्र मोदी नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का उद्घाटन करेंगे। तिथि तय होते ही उद्घाटन को लेकर चल रही गतिविधियां तेज हो गई हैं। उद्घाटन के बाद 20 अप्रैल के आसपास एयरपोर्ट से घरेलू व कार्गो विमान सेवा शुरू हो सकती हैं। शुरुआत में एयरपोर्ट से देश के 60-65 शहरों के लिए एयरलाइंस कंपनी विमान सेवा शुरू होगी।

विमान सेवा के लिए आकासा, इंडिगो और एयर इंडिया एक्सप्रेस के साथ अनुबंध किया है। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. के सीईओ राकेश कुमार सिंह ने एयरपोर्ट पहुंचकर तैयारियों का जायजा लिया। पुलिस और एयरपोर्ट की विकासकर्ता कंपनी यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट के अधिकारियों के बीच बैठक हुई है। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने 25

▶ प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी करेंगे नोएडा एयरपोर्ट का उद्घाटन

▶ शासन से निर्देश मिलते ही तैयारियों को लेकर सक्रिय हुए अधिकारी

नवंबर 2021 को जेवर में नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट का शिलान्यास किया था। शिलान्यास के 52 महीने और दो दिन बाद 28 मार्च को प्रधानमंत्री एयरपोर्ट का उद्घाटन करने जेवर पहुंचेंगे। निर्माण में अब तक 11 हजार करोड़ रुपये से अधिक खर्च हो चुके हैं। प्रदेश सरकार और विकासकर्ता कंपनी के बीच हुए अनुबंध के तहत एयरपोर्ट का निर्माण कार्य सितंबर 2024 में पूरा होना था, इसलिए कोविड और ग्रेप की पाबंदी लागू होने के बावजूद एयरपोर्ट के निर्माण को इससे बाहर रखा गया, लेकिन निर्माण कार्य तय समय में पूरा नहीं हुआ। टर्मिनल बिल्डिंग का कार्य अधूरा होने, इसके बाद नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो से सिक्वोरिटी क्लियरेंस मिलने में देरी के कारण नागर विमानन महानिदेशालय से एयरोड्रम लाइसेंस जारी नहीं हो सका। उद्घाटन कार्यक्रम के साथ प्रधानमंत्री जनसभा को भी संबोधित करेंगे।

## **CRACKDOWN** | Foreign Drone Network Exposed

# Drone terror plot busted at Lucknow airport

**UP State Bureau**

**LUCKNOW**

A major terror conspiracy linked to drone warfare was busted after foreign nationals, including Ukrainian ex-soldiers, were detained at airports including Lucknow. The arrests were part of a coordinated operation by the National Investigation Agency, exposing an alleged international network involved in terror training and drone supply.

According to investigators, six Ukrainian nationals along with a US citizen were taken into custody from airports in Lucknow, Delhi, and Kolkata. The suspects had reportedly entered India on tourist visas and later travelled to sensitive border areas like Mizoram without required permits before illegally crossing into Myanmar. Officials revealed that the group was involved in supplying drones from Europe and providing training to Myanmar-based ethnic armed



groups, which are believed to have links with anti-India insurgent outfits. These groups were allegedly trained in drone operations, assembly, and jamming technologies, raising serious national security concerns.

Investigations further suggest that the accused were part of a larger network, with more associates suspected to be

### **Foreign ex-soldiers held, NIA probes cross-border conspiracy**

involved. The NIA has invoked provisions of the Unlawful Activities (Prevention) Act (UAPA) and is analyzing digital evidence, financial links, and

travel routes to uncover the full extent of the conspiracy.

The arrested individuals have been remanded to custody as agencies continue interrogation. Security agencies are on high alert, considering the growing threat of drone-based terror activities and cross-border collaborations targeting India's internal security.



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

20 MARCH 2026

## आईजीआई आठवीं बार सर्वश्रेष्ठ एयरपोर्ट रहा

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। राजधानी का इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा एक बार फिर वैश्विक स्तर पर अपनी उत्कृष्टता साबित करने में सफल रहा है। प्रतिष्ठित स्काईट्रैक्स वर्ल्ड एयरपोर्ट अवॉर्ड्स 2026 में दिल्ली एयरपोर्ट को लगातार आठवीं बार भारत और दक्षिण एशिया का सर्वश्रेष्ठ हवाई अड्डा चुना गया है।

इस उपलब्धि के साथ दिल्ली एयरपोर्ट ने 70 मिलियन से अधिक यात्रियों की श्रेणी में दुनिया के शीर्ष 10 हवाई अड्डों में तीसरा स्थान हासिल किया है। वहीं, इसकी वैश्विक रैंकिंग भी सुधरकर 32वें से 28वें स्थान पर पहुंच गई है। यह दुनिया के शीर्ष 30 हवाई अड्डों में शामिल होने वाला भारत का एकमात्र एयरपोर्ट बन गया है। एयरपोर्ट को भारत और दक्षिण

### ■ स्काईट्रैक्स वर्ल्ड एयरपोर्ट अवॉर्ड्स 2026 जीता

एशिया में सर्वश्रेष्ठ स्टाफ श्रेणी में दूसरा स्थान और दुनिया का सातवां सर्वश्रेष्ठ ट्रांजिट (लेओवर) एयरपोर्ट का दर्जा भी मिला है। यह हवाई अड्डा दक्षिण-पूर्व एशिया को यूरोप और उत्तरी अमेरिका से जोड़ने वाले प्रमुख ट्रांजिट हब के रूप में उभर रहा है। यह सम्मान यात्रियों के फीडबैक पर आधारित सर्वे के जरिए दिया जाता है, जिसमें सुविधाओं, सेवाओं और समग्र अनुभव का मूल्यांकन किया जाता है।

कंपनी के मुख्य कार्यकारी अधिकारी विदेह कुमार जयपुरियार ने कहा कि हम लगातार आठवीं बार यह सम्मान पाकर गौरवान्वित हैं।



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

20 MARCH 2026

## नोएडा एयरपोर्ट के शुभारंभ में तीन स्तरीय सुरक्षा होगी

### प्रोजेक्ट अपडेट

ग्रेटर नोएडा, चरिष्ठ संवाददाता। नोएडा एयरपोर्ट के उद्घाटन समारोह में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की सुरक्षा में चार हजार पुलिसकर्मी तैनात रहेंगे। इस दौरान त्रिस्तरीय सुरक्षा व्यवस्था होगी। 28 मार्च को होने वाले इस कार्यक्रम के लिए पुलिस ने एयरपोर्ट के आसपास सुरक्षा सख्त कर दी है।

पुलिसकर्मी डीन उड़ाकर पूरे क्षेत्र पर नजर रख रहे हैं। अधिकारियों के मुताबिक प्रधानमंत्री के हैलीपैड से

### योगी 22 को आएंगे

नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के उद्घाटन कार्यक्रम की तैयारियों की समीक्षा करने के लिए 22 मार्च को मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ ग्रेटर नोएडा आएंगे। वह सीधे एयरपोर्ट पहुंचेंगे।

कार्यक्रम और एयरपोर्ट के उद्घाटन स्थल तक अलग-अलग चरणों में फोर्स को तैनात किया जाएगा। पहली लेयर में एसपीजी कमांडो, दूसरी में पुलिस-अर्धसैनिक बल और तीसरी लेयर में पुलिस की तैनाती रहेगी।



# Corporate Communications Directorate

---

HINDUSTAN TIMES

PATNA

19 MARCH 2026

---

## Hydroponic cannabis found at Gaya airport

**Avinash Kumar**

letters@hindustantimes.com

**PATNA:** The custom department on Wednesday recovered hydroponic cannabis worth ₹10 crore from two suspicious bag from Gaya International Airport. The bags were lying unclaimed but no one came to pick up the consignment.

Official familiar with the matter said, two suspicious bags arrived on a scheduled flight of Thai Airways from Bangkok on March 14 were separated by customs officials during the investigation.

Authorities became suspicious of the condition of the bag and the contents in it, after

which they were placed under surveillance. These bags remained unclaimed at the airport for three consecutive days, but no passenger came to pick them up. This deepened the customs department's suspicions, after which officials decided to search the bag under the rules.

During the search, about 10 kilograms of hydroponic contrabands was recovered from the bag. The consignments said to be high quality and higher cost. Its value in the international market is estimated to be around ₹10 crore. Customs officials say the case could be linked to international drug trafficking and the role of the organised gang behind it cannot be ruled out.



# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

20 MARCH 2026

## Adani's Mumbai airport takes Jet Airways dues row to NCLAT

Krishna Yadav  
krishna.yadav@livemint.com  
NEW DELHI

**G**autam Adani-owned Mumbai International Airport Ltd has moved the National Company Law Appellate Tribunal against the liquidator of bankrupt Jet Airways, challenging the denial of full parking, storage and hangar dues, and downgrading its status as unsecured creditor.

An NCLAT bench led by chairperson Justice Ashok Bhushan on Thursday issued a notice to Jet Airways' liquidator, Satish Kumar Gupta, and listed the matter for hearing on 24 April. The tribunal also recorded Gupta's assurance that no disbursement to creditors will be made until the NCLAT decides the matter.

MIAL had submitted claims of over ₹860 crore towards parking, storage, hangar and related fees after Jet Airways' aircraft remained parked at the Mumbai airport for several years following the airline's collapse in 2019.

NCLT's Mumbai bench, in its 13 February order, admitted



NCLAT has halted payouts and issued notice to liquidator. [www](#)

about ₹510.75 crore of MIAL's claim, rejecting the rest. In a similar outcome, GMR-operated Delhi International Airport Ltd (DIAL) saw only about ₹244 crore of its ₹352 crore claim admitted. The tribunal also upheld the liquidator's decision to treat airports as unsecured creditors, a classification that places them lower in the repayment hierarchy during bankruptcy or liquidation with limited say in the resolution process, typically resulting in weaker recoveries.

The NCLT said airport rules allow detention of aircraft for

non-payment of dues, but do not create a legal charge over assets. Once liquidation starts, claims must be settled strictly under the Insolvency and Bankruptcy Code (IBC) waterfall, or the order of priority in which creditors are repaid.

Under Section 53 of the IBC that deals with the liquidation waterfall, insolvency costs are paid first, followed by secured creditors and workmen's dues. Operational creditors, including airports, rank much lower.

*Mint* had earlier reported that if the NCLT ruling is upheld, it could weaken airports' bargaining power in airline insolvencies, as they lose priority in recoveries and influence over proceedings.

The dispute over airport dues is also linked to the sale of three grounded Jet Airways' Boeing 777-300ER that were parked at the Mumbai airport since 2018. In 2022, Malta-based Ace Aviation agreed to buy the aircraft for about ₹400 crore, but the sale was delayed due to litigation with the airport over unpaid dues.

*For an extended version of this story, go to [livemint.com](#).*



# Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

20 MARCH 2026

तैयारी

जनसभा को भी करेंगे संबोधित, तैयारियों में जुटी प्रशासनिक टीम

## प्रधानमंत्री मोदी 28 को करेंगे नोएडा हवाई अड्डे का लोकार्पण

जनसत्ता संवाददाता  
ग्रेटर नोएडा, 19 मार्च।

उत्तर प्रदेश के विकास की नई पहचान बन चुके नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे का बहुप्रतीक्षित इंतजार अब खत्म होने जा रहा है। देश के सबसे बड़े हवाई अड्डों में शुमार इस महापरियोजना का उद्घाटन 28 मार्च को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी करेंगे। गुरुवार को प्रधानमंत्री कार्यालय से कार्यक्रम की आधिकारिक सहमति मिलने के बाद उत्तर प्रदेश शासन ने जिला प्रशासन और यमुना प्राधिकरण को तैयारियां पूरी करने के निर्देश दिए हैं। इस दौरान प्रधानमंत्री एक जनसभा को भी संबोधित करेंगे।

गौतमबुद्ध नगर की जिलाधिकारी मेधा रूपम और यमुना प्राधिकरण के मुख्य कार्यपालक



अधिकारी डा अरुणवीर सिंह ने समारोह की रूपरेखा पर काम शुरू कर दिया है। जेवर में बन रहे इस हवाई अड्डे के पहले चरण का निर्माण कार्य 1334 हेक्टेयर क्षेत्र में पूर्ण हो चुका है, जिसमें 3900 मीटर लंबा रनवे, आधुनिक पैसेंजर टर्मिनल, एटीसी टावर और कार्गो हब जैसी

गौतमबुद्ध नगर की जिलाधिकारी मेधा रूपम और यमुना प्राधिकरण के मुख्य कार्यपालक अधिकारी अरुणवीर सिंह ने समारोह की रूपरेखा पर काम शुरू कर दिया है। जेवर में बन रहे इस हवाई अड्डे के पहले चरण का निर्माण कार्य 1334 हेक्टेयर क्षेत्र में पूर्ण हो चुका है।

सुविधाएं शामिल हैं। प्रधानमंत्री द्वारा 25 नवंबर 2021 को इसकी आधारशिला रखे जाने के बाद स्विस् कंपनी ज्यूरिख इंटरनेशनल ने इसे रिकार्ड समय में मूर्त रूप दिया है।

पहले चरण में यह सालाना 1.2 करोड़ यात्रियों को सेवा देने में सक्षम होगा। हालांकि,

भविष्य की योजनाओं के अनुसार वर्ष 2035 तक चारों चरणों का काम पूरा होने के बाद यह एशिया का सबसे विशाल और दुनिया का छठा सबसे बड़ा हवाई अड्डा बन जाएगा, जिसकी वार्षिक क्षमता 7.20 करोड़ यात्रियों तक पहुंच जाएगी।

उद्घाटन के तत्काल बाद, अप्रैल के मध्य से यहां से व्यावसायिक उड़ानें भी शुरू होने की उम्मीद है। शुरुआती दौर में देश के 45 प्रमुख शहरों के लिए लगभग 65 उड़ानें संचालित की जाएंगी, जिसमें इंडिगो, अकासा और एयर इंडिया जैसी एयरलाइंस अपनी सेवाएं देंगी। पूर्व राज्यपाल कलराज मिश्र और क्षेत्रीय विधायक धीरेंद्र सिंह ने भी निर्माण कार्यों का जायजा लिया और इसे क्षेत्र में औद्योगिक क्रांति और रोजगार का नया केंद्र बताया।

## Airport proximity rule stifling B'luru's growth, says DKS

TIMES NEWS NETWORK

**Bengaluru/New Delhi:** Deputy chief minister D K Shivakumar Wednesday said stringent height restrictions imposed by civil aviation authorities and defence establishments are impacting Bengaluru's urban expansion. He said these restrictions make it difficult to meet demands of a growing population.

"We are unable to widen roads," Shivakumar said in Delhi. "On one side, there is HAL Airport and on the other Kempegowda Airport. In between, there is Jakkur Airfield, and the Air Force base at Yelahanka. High-rise construction is not permitted for several kilometres around these areas."

He raised the issue during a meeting with Union civil aviation minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu and urged the Centre to relax norms to align Bengaluru with other metro cities.

Shivakumar said major projects have been affected due to these curbs. "I proposed a skydeck project and worked on it for nearly two-and-a-half years, but eventually we had to shift it because HAL said nothing can



**HIGH-FLYING:** DK Shivakumar with Union minister Ram Mohan Naidu in Delhi on Wednesday

be done within a 20km radius," he said.

He said restrictions are also undermining benefits of the premium floor area ratio introduced by the govt. "Developers are willing to pay, but they can't use it. This is affecting govt revenue," he said.

Shivakumar said Bengaluru faces far stricter norms compared to other cities. "Such curbs are comparatively less in Hyderabad and Mumbai. We requested the Centre to ensure the same norms for Karnataka." He said the Centre has promised a review. "The problem exists in other states, and they have promised a comprehensive approach. We will continue to exert pressure," he said.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

DELHI

20 MARCH 2026

---

## **Delhi airport best in India & South Asia**

**New Delhi:** Delhi Airport has been named the best airport in India and South Asia at the 2026 World Airport Awards by Skytrax. Operated and managed by Delhi International Airport Limited, IGI Airport has also improved its overall global ranking to 28th in 2026 from 32nd in 2025. Additionally, Delhi Airport has also improved its ranking among the world's top 10 airports in the 70+ million-passenger category from eighth in 2025 to third in 2026. TNN



The Indira Gandhi International Airport in New Delhi secured the title of "Best Airport in India and South Asia" for the 8th consecutive year.

## IGI Airport soars in regional rankings

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MARCH 19

Delhi's Indira Gandhi International Airport secured the title of "Best Airport in India and South Asia" at the prestigious Skytrax World Airport Awards 2026 for the eighth consecutive year.

Operated by Delhi International Airport Limited (DIAL), a consortium led by GMR Airports Limited, the airport has improved its global standing, rising to the 28th position from 32nd place last year. It is the only Indian airport to feature among the world's top 30. In the high-traffic category of airports handling over 70 million passengers annually, the airport climbed up to the 3rd spot this year (from 8th in 2025), placing it among the world top 10 in the segment.

The recognition highlights the airport's consistent focus on service excellence, infrastructure development and adoption of advanced technologies. The latest win marks an unbroken streak of accolades from 2019 to 2026,

reinforcing its reputation as a world-class transit hub.

Additionally, the airport was awarded for having the "2nd Best Airport Staff in India and South Asia" and secured the 7th position among the world's best layover airports. Its growing prominence as a global transit point has enabled stronger connectivity between Southeast Asia, Europe and North America.

The awards are based on the global airport survey conducted by Skytrax, which gathers passenger feedback from over 100 nationalities over a seven-month evaluation period. The assessment covers key parameters including airport facilities, service quality and overall passenger experience. The awards ceremony was held at the Passenger Terminal EXPO in London.

DIAL CEO Videh Kumar Jaipuria said the recognition reaffirmed the airport's commitment to delivering a world-class passenger experience. He credited passengers, partners and employees for their support in achieving the milestone.



# Corporate Communications Directorate

---

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

19 MARCH 2026

---

## Air India, Air India Exp start operations from T2

GUWAHATI, March 18: Air India and Air India Express have commenced all flight operations from the newly inaugurated Terminal 2 (T2) of Lokpriya Gopinath Bordoloi International Airport, Guwahati, starting Tuesday.

The move marks a significant milestone in strengthening air connectivity to and from the Northeast.

The first Air India flight to arrive at the new terminal was AI 879 from Delhi, which touched down earlier today. Its return service, AI 880 to Delhi, became Air India's inaugural departure from T2.

Marking the occasion, Air India added a touch of Assam's rich culture for guests travelling on the inaugural flight AI 879. Passengers were served *narikolor laru* on board, and the first check in guest was honoured with a traditional Assamese *gamu-*

*sa*, celebrating the airline's commitment to connecting cultures and communities.

Air India currently operates two daily return flights between Delhi and Guwahati, while Air India Express connects Guwahati with 17 daily flights to Bengaluru, Chennai, Delhi, Dibrugarh, Dimapur, Hyderabad, Imphal, Jaipur, and Kolkata.

Air India Express also marked its operation from the new terminal with flight IX 1517 from Kolkata, which was the airline's first arrival at T2. The flight's onward leg to Imphal became Air India Express's maiden departure from the new facility.

Ground teams of both Air India and Air India Express are fully geared to welcome guests at the new terminal and provide seamless support and assistance, stated a press release.

## स्पाइसजेट फ्लाइट 3 घंटे लेट, रोजेदारों को नहीं मिला इफ्तार

**भास्कर एक्सक्लूसिव**

रोखर घोष | नई दिल्ली

दिल्ली से पटना जाने वाली स्पाइसजेट की फ्लाइट एसजी-176 गुरुवार को भारी देरी और अव्यवस्था के चलते विवादों में घिर गई। निर्धारित समय शाम 4:50 बजे के बजाय विमान रात करीब 8:35 बजे रवाना हुआ, जिससे सैकड़ों यात्रियों को तीन घंटे से अधिक इंतजार करना पड़ा। इस फ्लाइट में बड़ी संख्या में ऐसे यात्री सवार थे जो ईद के मौके पर अपने घर

लौट रहे थे और रमजान के रोजे रखे हुए थे। यात्रियों का आरोप है कि एयरलाइन की ओर से न तो देरी की स्पष्ट जानकारी दी गई और न ही इंतजार के दौरान भोजन या अन्य जरूरी सुविधाएं उपलब्ध कराई गईं। इफ्तार के समय भी कोई विशेष व्यवस्था नहीं की गई, जिससे कई रोजेदार यात्रियों को मजबूरी में पानी पीकर ही रोजा खोलना पड़ा। यात्री डॉ. मोजफ्फर उद्दीन सहित अन्य लोगों ने बताया कि भोजन की मांग करने पर क्रू का व्यवहार भी संतोषजनक नहीं था, जिससे नाराजगी और बढ़ गई। यात्रियों ने इसे असंवेदनशील और गैर-जिम्मेदाराना रवैया

**स्पाइसजेट ने कहा,** फ्लाइट एसजी 176, जो 19 मार्च 2026 को दिल्ली से पटना के लिए उड़ान भरने वाली थी, एक ऑपरेशनल समस्या के कारण देर से रवाना हुई। दिल्ली में खराब मौसम और उसके कारण एटीसी पर बढ़े हुए दबाव की वजह से फ्लाइट को और भी ज्यादा देर हो गई। फ्लाइट अब रवाना हो चुकी है।

बताया। नियमों के अनुसार, यदि उड़ान में दो घंटे से अधिक देरी होती है, तो एयरलाइन के लिए यात्रियों को भोजन और पेय पदार्थ उपलब्ध कराना अनिवार्य होता है।





# Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

19 MARCH 2026

## 60% airline seats to be free: DGCA

DC CORRESPONDENT  
NEW DELHI, MARCH 18

In a major relief to passengers, the Directorate-General of Civil Aviation (DGCA) has ordered all domestic airlines to keep at least 60 per cent of seats on all flights free of charge to ensure fair access. It has also directed that passengers travelling on the same PNR should be seated together, preferably in adjacent seats.

The aviation regulator's moves come against the backdrop of rising concerns that airlines are levying high charges for various services, including for choosing seats. At present, 20 per cent of seats can be booked free of charge, while the rest is paid. The rates of seats are as per location, with the front row costing the maximum, followed by window and aisle seats. Seats in the centre and in the back rows near toilets cost less. In a post on X on Wednesday, Union civil aviation minister K. Rammoohan Naidu said important directions have been issued to further strengthen passenger facilitation measures. "Sixty per cent seats free of charge, assured seating together for families, and clear, transparent norms for carriage of sports equipment, musical instruments and pets," he said. According to him, there will be stronger enforcement and visibility of passenger rights, including during delays and cancellations.

As per DGCA orders, carriage of sports equipment and musical instruments to be facilitated in

• **THE AVIATION** regulator's moves come against the backdrop of rising concerns that airlines are levying high charges for various services, including for choosing seats. At present, 20% of seats can be booked free of charge, while the rest is paid.

a transparent manner, subject to applicable safety and operational regulations. Besides, airlines shall also bring out clear, transparent policies for carriage of pets.

Strict adherence to passenger rights framework, particularly in cases of delays, cancellations and denied boarding; prominent display of passenger rights across airline websites, mobile applications, booking platforms, and airport counters; and, clear communication of passenger entitlements in regional languages to ensure



wider accessibility and awareness are other provisions that the airlines have been told to fol-

low to further strengthen passenger convenience, transparency and uniformity of practices across airlines. "The ministry of civil aviation remains committed to enhancing passenger experience, ensuring transparency, reducing grievances and upholding the highest standards of safety across the aviation ecosystem," the ministry said in a statement.



# Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

19 MARCH 2026

## Airlines mandated to allocate 60% seats without extra fee

**NEW DELHI, DHNS:** The Ministry of Civil Aviation (MoCA) has directed all airlines to ensure that at least 60% of seats on every flight are allocated free of charge.

The ministry's directions, aimed at further strengthening passenger convenience, transparency and uniformity of practices across airlines, have been conveyed to the airlines through the Directorate General of Civil Aviation, an official statement said on Wednesday.

With airlines charging extra for choosing seats and other

facilities, the new guidelines mandate that at least 60% of seats must be allocated free of charge. Passengers travelling on the same PNR must be seated together, it said.

The new guidelines also mandate carriage of sports equipment and musical instruments in a "transparent and passenger-friendly manner," subject to safety regulations. Airlines should also bring out clear, transparent policies for the carriage of pets, the guidelines say.

► **60% flight seats, Page 4**

## Airlines mandated to allocate...

**60% flight seats, from Page 1**

There should be strict adherence to the passenger rights framework, particularly in cases of delays, cancellations and denied boarding. Passenger rights should be prominently displayed across airline websites, mobile applications, booking platforms, and airport counters.

There should be clear communication of passenger entitlements in regional languages to ensure wider accessibility and awareness, it added.

Recalling that India has emerged as the third-largest domestic aviation market globally, with air travel be-

coming increasingly accessible and inclusive under the UDAN scheme, the ministry said it remains committed to enhancing the passenger experience, ensuring transparency, reducing grievances, and upholding the highest standards of safety across the aviation ecosystem.

Passenger facilitation remains the highest priority of the Ministry of Civil Aviation. In line with this commitment, the ministry has undertaken several passenger-centric initiatives to enhance ease of travel, including UDAN Yatri Cafes for affordable food, 'Flybrary' for free access to books and provision of free Wi-Fi at airports, the statement added.



# Corporate Communications Directorate

---

DAINIK JAGRAN

DELHI

20 MARCH 2026

---

## ‘युद्धग्रस्त नौ देशों के ऊपर उड़ान से बचें’

नई दिल्ली, प्रेटर : पश्चिम एशिया में चल रहे युद्ध के चलते नागरिक उड्डयन महानिदेशक (डीजीसीए) ने एयरलाइन कंपनियों को वहां के हवाई क्षेत्र के उपयोग से बचने के लिए कहा है।

इनमें ईरान, इजरायल, इराक, बहरीन, यूएई, जार्डन, कुवैत, लेबनान और कतर हैं।

# India, Europe Look to Add More Flights on Rising Demand

AI, Lufthansa among airlines increasing direct connectivity amid the Gulf crisis

**Arindam Majumder & Anumeha Chaturvedi**

**New Delhi:** Airlines from India and Europe are mounting more flights to connect their respective markets with operations to the Gulf remaining severely disrupted due to the Iran war.

Air India has been at the forefront of this exercise. Between March 10 and 18, the Tata Group-owned carrier operated 78 additional international flights, adding 17,660 extra seats across nine routes

linking Delhi and Mumbai with cities in Europe, the US, Maldives, and Sri Lanka. It is also operating 36 additional flights from Delhi and Mumbai to European cities, besides Toronto. Lufthansa recently said it is deploying bigger planes between Delhi and Mumbai to Munich. Air France-KLM is also using bigger jets on flights from several Asian cities including Mumbai, in response to increased demand and flight cancellations by Gulf-based airlines.

British Airways is adding flights between London and Delhi. Travel industry experts termed it as a natural realignment rather than a direct competitive move, stating that in the short term, there may see a shift in preference towards direct flights, especially among premium and business travellers prioritising safety and convenience.

“With ongoing uncertainty in West Asia, airlines—both European carriers and Air India—are proactively strengthening direct connectivity to ensure reliability and passenger confidence,” said Ravi Gosain, president at the Indian Association of Tour Operators (IATO). “For travellers, this means greater choice, reduced dependence on transit hubs, and potentially more stable fares on key India-Europe routes.”

## Taking Off

### AIR INDIA

Air India operated **78 additional int'l flights** during March 10-18

### LUFTHANSA

Deploying bigger planes between **Delhi and Mumbai to Munich**

### AIR FRANCE-KLM

Flying bigger jets on flights from cities in **Asia**

### BRITISH AIRWAYS

Increasing flights between **London and Delhi**



For long, airlines like Air India, Lufthansa, British Airways, and Air France-KLM

have faced increasing competition from Gulf airlines, which often offer cheaper fares for passengers willing to transit via hub airports in Dubai, Doha, and Abu Dhabi.

The Middle East has a natural geographic advantage as around two-thirds of the world's population live within a four-hour flight of Dubai which lies at a crossroads connecting Europe, Asia, and Africa.

Currently foreign airlines dominate the international long-haul market from India with more than an 80% share. In 2025, nearly 40% of Indian fliers to Europe and North America took Middle East airlines flying through connecting hubs airports in the Gulf.

Anil Kalsi, board member at the Federation of Associations in Indian Tourism and Hospitality (FAITH) said airlines are experiencing exceptionally high load factors, with many flights operating at near or full capacity. In several cases, seat availability has dried up, and airfares have surged significantly—often multiple times the usual levels.

**Air India is operating 36 extra flights from Delhi and Mumbai to European cities besides Toronto**



# Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

19 MARCH 2026

## Flight seats: 60% sans fees

### FPJ News Service

MUMBAI

The Directorate General of Civil Aviation (DGCA) has issued new directives to curb rising air travel costs linked to seat selection. In a significant move to protect passenger interests, the regulator has targeted the practice of "unbundling" services, ensuring that most passengers can secure seats without extra charges.

**U**nion civil aviation minister Ram Mohan Naidu said, "I've got feedback from many different airports and passengers where they've talked about how the fare system in the purchase of seats was slightly pinching them at different levels. When you're booking a ticket, no matter where you want to select a seat, you have to pay additional amount. That is not going to happen. This is the instruction that we have given to the airlines and to the DGCA."

Under the new directives, airlines are mandated to allocate at least 60% of seats free of cost. This will reduce the need for passengers to pay extra to

select seats, fundamentally altering how airlines manage cabin inventory.

▶ **Contd on** | nation

## 60% of flight seats to...

The move ensures that a majority of seats remain available for free selection, preventing carriers from monetising all available space and imposing hidden costs during booking.

The DGCA has also addressed the issue of separating travel companions. The directives state that passengers booked under the same passenger name record (PNR) should be seated together, "preferably" in adjacent seats. Airlines are expected to refine seat allocation systems to prioritise contiguous seating, ensuring that families and friends are not split across the aircraft, which often caused logistical difficulties and emotional stress during the boarding process.

Additionally, the carriage of sports equipment and musical instruments will be made easier, with airlines directed to facilitate transportation in a transparent and passenger-friendly manner in line with safety and operational norms. Airlines have also been asked to introduce clear policies for carrying pets. Notably, Akasa Air and Air India already have established frameworks for pet travel.



# Corporate Communications Directorate

---

HINDUSTAN

DELHI

20 MARCH 2026

---

## पश्चिम एशिया के लिए एयर इंडिया की 34 उड़ानें

नई दिल्ली। संघर्ष के बीच पश्चिम एशिया के लिए एयर इंडिया और एयर इंडिया एक्सप्रेस शुक्रवार को 34 उड़ानों का परिचालन करेगी। एयर इंडिया एक्सप्रेस मस्कट के लिए छह उड़ानों का परिचालन करेगी। वहीं दोनों एयरलाइन मिलकर 28 गैर निर्धारित उड़ानों का परिचालन संयुक्त अरब अमीरात के लिए करेगी। ईरान-इजरायल अमेरिका के बीच 28 फरवरी से युद्ध जारी है।



# Corporate Communications Directorate

---

HINDUSTAN TIMES

MUMBAI

19 MARCH 2026

---

## AIRLINES RESUME FLIGHTS TO DUBAI AFTER CURBS END

**NEW DELHI:** Indian airlines on Wednesday began resuming services to Dubai, after the city's authorities lifted a bar on foreign carriers landing at the international airport, services at which have been hobbled since a drone strike on Monday.

Air India and Air India Express detailed plans to fly jets to Dubai International Airport, the world's busiest aviation hub for international flights after an update from the civil aviation authority. IndiGo said it resumed those services at 4pm Dubai time on Wednesday. The airlines did not specify the number of flights that would make the trip.

The airport on Monday evening suspended landings for all foreign carriers hours after a drone struck a fuel tank at the complex.

Air India and Air India Express will operate 48 scheduled and non-scheduled flights to and from West Asia on (Thursday).

IndiGo, in a statement on X, said: "Following the latest update from the Dubai Civil Aviation Authority, flight operations to and from Dubai have resumed with effect from 1600 hrs (DXB local time) on 18 March 2026."

Akasa Air said it would progressively restore select services in West Asia. "Starting today (Wednesday), flights will begin operating to/from Riyadh and Mumbai," the airline said on X.**PTI**

# Airlines must offer 60% seats without extra fees

## HT Correspondent

letters@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** Airlines must allocate 60% of seats on a flight without additional selection charges while ensuring that passengers on the same booking are grouped together, the civil aviation ministry said on Wednesday in a stack of directions aimed at bulking up passenger rights and curbing arbitrary carrier practices.

Orders that cement these directions will be issued on Thursday, people aware of the matter said.

"To further strengthen passenger convenience, transparency and uniformity of practices across airlines, the Ministry has issued directions through the DGCA... a minimum of 60% of seats on any flight to be allocated free of charge to ensure fair access."

Indian airlines charge passengers an ancillary fee to book seats of their choice during the web check-in process. For instance, a bulk of the 180 seats on a jet like the Airbus A320 need to be paid for, over and above the ticket price, on a scale. Seats towards the front of the aircraft and window seats are usually costlier.

Between 5% and 15% of seats on a flight do not have an ancillary charge.

To be sure, these charges are not applicable for checkins at



It also directed airlines to ensure that passengers travelling on the same PNR code should be seated together. ISTOCKPHOTO

the airport.

The steps are being taken as part of a broader push to standardise services across the sector, the government said on Wednesday. It also directed airlines to ensure that passengers travelling on the same PNR (Passenger Name Record) code should be seated together, "preferably in adjacent seats."

"Carriage of sports equipment and musical instruments to be facilitated in a transparent and passenger-friendly

manner, subject to applicable safety and operational regulations. Airlines shall also bring out clear, transparent policies for carriage of pets," said the ministry statement.

The government also directed airlines to strictly adhere to the passenger rights framework, particularly in cases of delays, cancellations and in instances where fliers were not allowed to board.

Experts however said Wednesday's directions were

vaguely worded and may leave the door open for airlines to charge passengers for the remaining 40% seats even for check-ins at the airport.

"The directive is a bit confusing at this stage. Conceptually, if a passenger has not checked-in online and decides to do it after reaching the airport, considering that he definitely wouldn't fall under the 60% criteria, they may be asked to pay for the seat," an industry insider said.

Others said the order would slash revenue for jets.

A former bureaucrat said, "This directive is a dent in revenue for a flight with low load factor. For instance, if the load factor of a flight is 65% then it's a loss to that airline, since charging money for selecting seats is a hot selling revenue option for them."

MOCA also directed airlines to have a prominent display of passenger rights across airline websites, mobile applications, booking platforms, and airport counters.

It also asked them to have a clear communication of passenger entitlements in regional languages to ensure wider accessibility and awareness.

The directions come at a time when India has emerged as the world's third-largest domestic aviation market, with airports handling over 500,000 passengers every day.



# Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

20 MARCH 2026

{ OUR TAKE }

## Giving wings to passenger rights

Government intervention to safeguard the rights of air passengers is timely

The set of directives issued by the ministry of civil aviation through DGCA to airlines, among them the order to offer at least 60% of seats on a flight without any extra charge to passengers checking in online and to seat fliers with the same PNR together, should help the cause of passenger rights in the third-largest domestic aviation market in the world.

Given that the Indian civil aviation space is a near duopoly — with IndiGo and Air India accounting for the bulk of the market — such regulatory intervention also signals an attempt to discipline the key players that are setting the tone for the others. For instance, all airlines now charge for seat preference, a practice that was unheard of in the Indian market till a little over a decade ago. For long, airlines have argued that basic fares are kept low by having an opt-in — those checking in online can choose not to select seats in advance and instead be assigned these, quite like those checking in at the airport — and making seat preference a revenue stream. However, in practice, there has always been significant arbitrariness here, and the practice has become an easy revenue stream for airlines. What began as a charge for a few seats in the front of the aircraft now covers anywhere between 85-95% of the seats on a flight. Regulators elsewhere, too, are clamping down on such practices through various routes — from mandating upfront disclosure of the full cost in the ticket price to rules on seating young children along with accompanying adults.

So, the intervention by the ministry comes as a welcome relief for fliers (the daily average is 500,000 domestic passengers). Airlines have also been told to comply with passenger rights, especially in cases of delays, cancellations and denied boarding, which came under the scanner during the mass cancellations in IndiGo flights in November last year. Similarly, directives that sports equipment and musical instruments must be transported in a passenger-friendly manner, clear policies for carrying pets, and display of passenger rights on airline websites, mobile apps, booking platforms and at airport counters, including in regional languages, should ease air travel. Passenger convenience and rights have to be privileged in what is essentially a service.

## Flight diversion leaves passengers stranded inside aircraft for hours

**The Hindu Bureau**  
CHENNAI

Passengers on a flight from Dehradun to Bengaluru were made to wait inside the aircraft for over two-and-a-half hours at Chennai airport on Wednesday night, after the flight was unable to land in Bengaluru owing to inclement weather. According to passengers, they boarded the Air India Express flight in Dehradun at 2.55 p.m. Around 20 minutes before it could land in Bengaluru, it was diverted to Chennai.

After a more than two-and-a-half-hour wait inside the aircraft, the passengers were allowed to disembark and were taken to the terminal in the Chennai airport.

Recounting the long wait in the aircraft, Vidya Dinakaran, one of the passengers, said they were not allowed to disembark even after landing in Chennai. "Even those who were scheduled to take a connecting flight from Bengaluru to Chennai were not allowed to disembark," she said.

The passengers had been waiting since around 8 p.m., and many, including children and the elderly, were seated on the



**Anxious moments:** Passengers waiting inside the Air India Express flight at the Chennai airport. SPECIAL ARRANGEMENT

ramp until 11 p.m. due to discomfort inside the aircraft. A medical emergency involving an elderly woman was reported, and medical staff at the airport attended to her, Ms. Dinakaran said.

Another passenger, Pramodini Prashanth, said they were informed that thunderstorms in Bengaluru had affected the landing there.

"We are grateful to have landed safely in Chennai, but there are no facilities for us here. There were no charging points, and passengers were borrowing devices," she added.

During the long wait inside the aircraft, several passengers were willing to make their own arrange-

ments to return home but were not allowed to leave by the airline authorities, she said.

"We had to wait for the weather to improve in Bengaluru airport. There were many flights diverted to Chennai airport due to bad weather in Bengaluru. We were quickly arranging for the refuelling process for the flight and for the other resources to disembark the passengers to the terminal. Since the aircraft were parked in remote bays it took time for the resources to reach and to deplane the passengers. All stranded passengers were given hotel accommodation, and the option to reschedule or receive a full refund," an airline source said.



# Corporate Communications Directorate

MILLENNIUM POST

KOLKATA

19 MARCH 2026

## India becomes 3rd-largest domestic aviation market

*Government unveils passenger-friendly measures*

**NARESH BISWANI**

**NEW DELHI:** India has solidified its position as the world's third-largest domestic aviation market, driven by expanding connectivity and rising passenger demand, with the government highlighting the transformative impact of the UDAN Scheme in making air travel more accessible and inclusive.

According to officials, Indian airports are now handling over five lakh passengers daily, reflecting the sector's rapid growth trajectory. In response, the Ministry of Civil Aviation has introduced a series of passenger-centric initiatives aimed at enhancing convenience and overall travel experience.

Among the key measures are the launch of "UDAN Yatri Cafés" to provide affordable food options, "Flybrary" facilities offering free access to books, and expanded free

### INSIGHT

» Airlines have been instructed to formulate transparent and passenger-friendly policies

» Indian airports are now handling over five lakh passengers daily,



reflecting the sector's rapid growth trajectory

Wi-Fi services across airports. These initiatives are expected to improve passenger comfort, particularly for budget travelers and those on regional routes.

In a significant regulatory push, the Ministry, through the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), has issued fresh guidelines to ensure transparency, fairness, and uniform practices across airlines.

The directives mandate clearer policies on the carriage of sports equipment and musical instruments, provided they meet safety norms.

Airlines have also been instructed to formulate transparent and passenger-friendly policies regarding the carriage of pets, an area that has often been a source of confusion and grievances among travellers.

The new framework places strong emphasis on passenger rights, particularly in cases of delays, cancellations, or denied boarding.

Airlines must now prominently display passenger rights information on their websites, mobile applications, booking counters, and at airports.



# Corporate Communications Directorate

---

THE PIONEER

DELHI

20 MARCH 2026

---

## **AKASA AIR FLIGHT STRUCK BY LIGHTNING**

An Akasa Air Boeing 737 MAX flight from Phuket to Bengaluru was struck by lightning on Wednesday amid adverse weather and safely diverted to Chennai. The airline confirmed that flight QP 624 landed without incident and has been grounded for routine safety checks. The strike occurred while the aircraft encountered turbulent weather conditions en route. Akasa Air said its pilots and crew followed established safety protocols, ensuring the safety of passengers and crew. The exact number of passengers onboard has not been disclosed. In a statement, the airline emphasized that lightning strikes are a known and manageable occurrence in aviation. "Aircraft are designed and certified to safely withstand lightning, and our teams are trained to handle such situations with the highest safety standards," it said.



# Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

20 MARCH 2026

## अकासा एयर की उड़ान आकाशीय बिजली से बची

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : खराब मौसम के बीच बुधवार को फुकेट से बेंगलुरु आ रही अकासा एयर की एक उड़ान आकाशीय बिजली के कारण प्रभावित हुई और बाद में विमान को चेन्नई में सुरक्षित उतार लिया गया। यह उड़ान 'बोइंग 737 मैक्स' विमान द्वारा संचालित की गई थी। एयरलाइन ने बृहस्पतिवार को एक बयान में कहा कि 18 मार्च को फुकेट से बेंगलुरु के लिए संचालित उड़ान 'क्यूपी 624' को खराब मौसम की स्थिति के कारण चेन्नई की ओर मोड़ दिया गया। विमान में सवार यात्रियों की संख्या के बारे में जानकारी साझा नहीं की गई है।

अकासा एयर ने कहा कि उसके पायलटों और चालक दल ने स्थापित सुरक्षा प्रोटोकॉल के अनुसार स्थिति को संभाला।



# Corporate Communications Directorate

SWATANTRA BHARAT

LUCKNOW

19 MARCH 2026

## फ्लाइट में 60 प्रतिशत सीटों पर अतिरिक्त चार्ज खत्म

नई दिल्ली। नागरिक उड्डयन मंत्रालय ने घरेलू हवाई यात्रा को ज्यादा सुविधाजनक बनाने के लिए नए नियम जारी किए हैं। नए आदेश के मुताबिक

■ घरेलू उड़ानों में एक ही पीएनआर वाले यात्रियों को एक साथ सीट देनी होगी

एयरलाइंस को हर फ्लाइट में कम से कम 60 प्रतिशत सीटें बिना किसी एक्स्ट्रा चार्ज के देनी होंगी। ये निर्देश घरेलू फ्लाइट्स पर लागू होंगे। इसके

अलावा एक ही पीएनआर (बुकिंग रेफरेंस) पर यात्रा करने वाले यात्रियों को एक साथ बिठया जाएगा, बेहतर होगा कि उन्हें आस-पास की सीटों पर बिठया जाए। मौजूदा नियमों में यात्रियों के लिए 20 प्रतिशत सीटें ही बिना एक्स्ट्रा चार्ज दिए बुक की जा सकती हैं, जबकि बाकी सीटों के लिए भुगतान करना पड़ता है। ये कदम इसलिए उठाए गए हैं क्योंकि एयरलाइंस सीट चुनने समेत कई सर्विसेस के लिए बहुत ज्यादा शुल्क वसूल रही हैं। रिपोर्ट्स के मुताबिक अभी एयरलाइंस सीटें चुनने पर 500 से 1200 रुपए एक्स्ट्रा चार्ज करती हैं।

# Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

DELHI

20 MARCH 2026

## Air India, Air India Express increase flights to GCC countries:



**New Delhi:** Air India and Air India Express will operate a combined total of 48 scheduled and chartered flights to and from Gulf Cooperation Council (GCC) countries on 19 March. In addition to their regular operations, the airlines will run 32 extra charter flights to the UAE and Saudi Arabia. These flights depend on slot availability and local conditions at departure points and have secured all required approvals from Indian and regional authorities. Flights to Jeddah and Muscat will operate as per the existing schedule. Sixteen flights are scheduled between India and Jeddah, including Air India's return services from Delhi and Mumbai and Air India Express flights from Bengaluru, Hyderabad, and Kozhikode. Additionally, Air India Express will operate six services to Muscat, connecting Delhi, Kozhikode, and Mumbai.





# Corporate Communications Directorate

---

THE TELEGRAPH

KOLKATA

19 MARCH 2026

---

## No extra levy for 60% flight seats

OUR BUREAU

**New Delhi:** The civil aviation ministry on Wednesday said airlines had been asked not to levy additional charges for 60 per cent of seats on domestic flights.

"Minimum 60 per cent of seats on any flight to be allocated free of charge to ensure fair access," the government directed the airlines.

The airlines have also been asked to ensure that those travelling on the same passenger name record (PNR) are seated together on a flight.

The development comes against the backdrop of rising concerns that airlines are levying high charges for various services, including choosing preferred seats.

The directions are aimed at strengthening passenger convenience, transparency and

uniformity of practices across airlines.

"Carriage of sports equipment and musical instruments to be facilitated in a transparent and passenger-friendly manner, subject to applicable safety and operational regulations. Airlines shall also bring out clear, transparent policies for the carriage of pets," the government's statement said.

Airlines have been asked to clearly communicate passenger entitlements in regional languages to ensure wider accessibility and awareness and to strictly adhere to the passenger rights framework, particularly in cases of delay, cancellation and denied boarding.

Prominent display of passenger rights across airline websites, mobile applications, booking platforms and airport counters has also been advised.



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

19 MARCH 2026

## Gulf Air to operate flights to Chennai via Dammam after Bahrain closes airspace

TIMES NEWS NETWORK

**Chennai:** Gulf Air, national carrier of Bahrain, will temporarily operate its flights to Chennai from Dammam, Saudi Arabia, as Bahrain's airspace remains closed due to prolonged escalation in the region.

In its latest communication, the airline has announced it has expanded its temporary network via Dammam and that passengers can book flights via Dammam to multiple destina-



tions, including Chennai, Mumbai, London, Bangkok and Frankfurt, for travel until March 28.

The Dammam-Chennai flight will depart from King Fahd International Airport in

Dammam at 5pm (local time) daily, while the Chennai-Dammam flight will depart from Chennai at 3.20am.

"Regular services will resume once the Bahrain civil aviation affairs confirms the safe reopening of the airspace," the airline said.

Gulf Air will arrange transport between Bahrain and Dammam for passengers with confirmed tickets and assist with Saudi transit visas for those using its land transfer services.