भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES PATNA 19 JANUARY 2026

CAD returns proposal, seeks clarity on land acquisition for airport

Ruchir Kumar
ruchirkumar@hindustantimes.com

PATNA: The civil aviation department (CAD) has returned a proposal from the Patna district administration seeking acquisition of about 191 acres of additional land for extending the runway at Bihta airport, asking officials to clearly spell out the human settlements and population likely to be affected, top officials said on Sunday.

The CAD response follows a proposal submitted by the district administration on December 7 last year, which identified approximately 191 acres of land on either side of the existing runway at Bihta for acquisition.

"We have returned the proposal, asking the district administration to specify the human settlements and population that will be impacted by the land acquisition," a CAD officer said. "Before placing the proposal to senior officers and routing it to the cabinet for approval, it is essential to have clarity on habitation and settlements. In its present form, the proposal is incomplete."

Officials also flagged another sensitive issue — a graveyard falling within the proposed acquisition area. The district administration's plan includes the graveyard as part of the land required for runway extension, people familiar with the matter said.

"The acquisition of a graveyard and provision of an equitable alternative burial site is a delicate issue and must be handled with utmost sensitivity, after taking the local community into confidence," one of the persons cited above said.

Efforts to contact Patna district magistrate Thiyagarajan SM for comments were unsuccessful, as he did not respond to calls or text messages on Sunday and earlier last Thursday.

Bihta, a defence airbase located about 33 kms from Patna's Jayaprakash Narayan International Airport, is expected to begin commercial flight operations next year. In 2019, the Airports Authority of India (AAI) had projected the need for around 191.5 acres of additional land to extend the runway from about 8,200 feet to 12,000 feet and to install approach lighting. The expansion would allow operations of wide-bodied aircraft, including cargo planes, and enable flights during low visibility conditions in winter.

Both the state government and the AAI are keen on developing Bihta as a full-fledged international airport. The state cabinet had earlier given in-principle approval for additional land acquisition. So far, the state government has transferred 108 acres to the AAI for development of a civil enclave at Bihta.

The AAI is expected to invest around ₹1,200 crore to develop Bihta for commercial operations, in addition to the existing Patna airport. The terminal at Jayaprakash Narayan International Airport was revamped for about ₹1,200 crore in May last year, boosting peak-hour handling capacity to over 3,000 passengers and annual capacity to around 10 million, up from about 2.5 million earlier.

THE HINDU CHENNAI 19 JANUARY 2026

AAI submits report on Adyar elevated corridor

CHENNAI

The Airports Authority of India has submitted to the Water Resources Department the report of a study to assess the hydrological impact of the proposed elevated corridor on Adyar river. » PAGE 4

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE HINDU CHENNAI 19 JANUARY 2026

AAI submits report to WRD on building elevated corridor

AAI officials said the State government had called for a study to assess whether the pillars of the proposed elevated corridor from Thandalam will obstruct flow of water in the Adyar river

PORT CALL

Sunitha Sekar
CHENNAI

Fresh start: Initially proposed eight years ago, the project picked up pace after AAI revived it in 2024 and submitted a new proposal to the State government early last year. B. VELANKANNI RAJ

In a bid to push towards speedy implementation of an elevated corridor and the construction of the satellite terminal at the Chennai Airport, Airports Authority of India (AAI) has submitted a study to the Water Resources Department (WRD).

The satellite terminal was proposed nearly eight year ago as it will help in handling air and passenger traffic. It will also be a way of optimum utilisation of the remote bays.

This project, which was on the back burner for several years, gained a new lease of life in 2024, when AAI revived it.

Fresh proposal

After the Tamil Nadu government informed AAI that they cannot provide additional land for establishing connectivity to this terminal, AAI pitched a new proposal to the State government early last year.

According to this renewed plan, an elevated corridor from National Highway 32 can be built to give access to the satellite terminal.

This corridor's origin will be close to Madha Arts and Science College in Thandalam, pass via the Adyar River and finally end at the terminal's entry point.

Officials of AAI said, while this new plan did not demand additional land, they needed a nod from the WRD and Central Pollution Control Board.

"The State government had asked us to submit a report which is a study on the hydrological impact on the Adyar River. Since the pillars will be on the river, they wanted us to examine if such construction will hinder the flow of water. So, we requested the Centre for Water Resources, Anna University, to do a study on the same, examining how the flow of water will be when there are no rains, during monsoon and floods. They recently gave the report. We have now submitted it to WRD," an official said.

AAI officials said, if they receive approval from the State government, then they will allocate funds towards building this terminal and the four-lane elevated corridor.

"This terminal could either be a full-fledged passenger terminal or even serve as an exclusive cargo terminal. Since Parandur airport will take another 4-5 years, the city will benefit from having such a terminal," another official said.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 20 JANUARY 2026

One runway set to be shut for four months on Feb 16, won't hit flight ops, says airport operator

Express News Service
New Delhi, January 19

ONE OF the four runways at Delhi's Indira Gandhi International (IGI) Airport, the busiest one in the country, will be shut for nearly four months, starting February 16, for major repair and upgrade works, the Delhi International Airport Limited (DIAL) said on Monday.

When one of these runways was shut down for upgradation in April 2025, flight operations were massively hit at the Delhi airport, as it led to delays and cancellations.

Following a meeting with Union Civil Aviation Minister Ram Mohan Naidu, the airport decided to open the runway earlier than scheduled.

The Delhi airport has 4 runways.

Runway 11R/29L, which is now being shut, is commonly known as the third runway and has been in continuous use since 2008.

DIAL said the runway now requires large-scale rehabilitation owing to ageing, higher aircraft movement and increased operational load.

The work is expected to begin on February 16 after regulatory clearances and the runway is expected to reopen in early July, subject to approval from aviation regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

According to airport operator DIAL, IGI Airport has a capacity of operating 1,514 aircraft per day and that the closure of the runway is not going to affect that. "DIAL, in coordination with the Airports Authority of India (AAI) and other stakeholders, convened multiple high-level consultations to assess and mitigate the impact of closure ... Also, airlines and Air Traffic Control (ATC) have been fully briefed, and operational plans are in place to ensure smooth continuity of services," it said.

The rehabilitation will include resurfacing the runway and the taxiways. Apart from resurfacing, installation of a new Instrument Landing System (ILS) — a radio-based navigation system to help pilots land safely during poor visibility — is also on the cards.

The project includes construction of a new Rapid Exit Taxiway, While aircraft use taxiways to move between runways and parking areas, a rapid exit taxiway allows aircraft to leave the runway more quickly after landing, thereby reducing the time a runway is occupied.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA DELHI 20 JANUARY 2026

3rd runway to shut for revamp for 5 mths on Feb 16, to coincide with peak summer rush

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: The IGI airport runway 11R/29L, commonly known as the third runway, will be closed for upgrades from Feb 16 onwards and is likely to be recommissioned in early July after DGCA's approval, Delhi International Airport Limited (DIAL), a GMR Aero-led consortium that manages and airport, has said.

The closure of the runway will coincide with the peak summer rush. DIAL said it will have no major impact on flights. An airport official said, on average, 1,520 flights operate daily. DIAL has said after a multi-stakeholder meeting that the airport's scheduled movement capacity will be maintained at 1,514 movements per day during the closure period.

Delhi airport operates four runways: 27/9, 28/10, 29R/11L, and 11R/29L. When runway 28/10 was closed in 2025, around 200 flights were impacted daily.

"DIAL, in coordination with the Airports Authority of India (AAI) and other stakeholders, held multiple high-level consultations to assess and mitigate the impact of the closure. Following this, it has been decided that the airport's scheduled movement capacity will be maintained at 1,514 movements per day. Also, airlines and Air Traffic Control (ATC) have been fully briefed, and operational plans are in place to ensure smooth continuity of services," DIAL said.

Photo for representation

DIAL claimed plans were in place for continuity of operations

Videh Kumar Jaipuriar, CEO-DIAL, said: "We are committed to delivering the project on time, with minimal disruption to airport operations, and with full coordination with AAI, DGCA, airlines and all stakeholders." He added that the rehabilitation of Runway 11R/29L is a crucial project to ensure long-term operational safety, efficiency and compliance with global aviation standards.

The upgrade includes resurfacing of the runway, construction of a new Rapid Exit Taxiway, and installation of a new Instrument Landing System (ILS). "The third runway — commissioned in 2008 and in continuous service for 17 years — will undergo essential strengthening and upgrade aimed at enhancing safety, operational resilience, and capacity for future growth. For reference, the runway underwent regular maintenance since 2008, including minor rehabilitation in 2017. However, increased traffic, operational intensity, and natural ageing make comprehensive rehabilitation essential at this stage," said DIAL.

The work includes the removal and reinstallation of around 2,000 Airfield Ground Lighting (AGL) fixtures. These "refer to the comprehensive system of lights installed on an airport runway to provide pilots with crucial visual guidance for safe take-off, landing, and ground movement, especially in low visibility, defining the runway's edges, centreline, threshold, and touchdown zone with specific colours and intensities as per international standards, ensuring safe operations day and night," said DIAL.

A new Rapid Exit Taxiway (Z1) will be constructed, connecting Runway 11R/29L to the existing Zulu taxiway. This new taxiway will support faster aircraft exits and optimise runway occupancy time, particularly during peak operational hours.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 20 JANUARY 2026

दिल्ली एयरपोर्ट का एक रनवे 16 फरवरी से 5 माह तक रहेगा बंद

नई दिल्ली। दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लि. (डीआईएएल) ने कहा कि 16 फरवरी से उसका एक रनवे पांच माह संचालन के लिए बंद रहेगा, क्योंकि वह उसकी री-सर्फेसिंग और अपग्रेड करने की योजना बना रहा है। डीआईएएल ने बताया कि तीसरे रनवे (11आर/29एल) के बंद रहने के दौरान शेड्यूल एयर ट्रैफिक मूवमेंट (एटीएम) क्षमता 1,514 प्रतिदिन बनाए रखी जाएगी। एयरलाइंस व एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) को जानकारी दे दी गई है तथा सेवाओं को जारी रखने के लिए संचालनात्मक योजना तैयार है। डीआईएएल ने कहा, रनवे रिहैबिलिटेशन प्रोग्राम में रीसर्फेसिंग, एक नए रैपिड एग्जिट टैक्सीवे का निर्माण और एक नए इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम (आईएलएस) की स्थापना शामिल है। 2008 में शुरू हुआ रनवे 17 साल सर्विस में है। हालांकि 2008 से इसका नियमित मेंटेनेंस होता रहा है, जिसमें 2017 में छोटी-मोटी मरम्मत भी शामिल है। एजेंसी

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 20 JANUARY 2026

एयरपोर्ट विस्थापितों को जल्द मिलेगी नौकरी

यमुना सिटी। नोएडा एयरपोर्ट परियोजना से प्रभावित युवाओं को जल्द ही नौकरी मिलने वाला है। जेवर से लखनऊ पहुंचे विस्थापित युवाओं ने जनता दरबार में मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ से मुलाकात कर नौकरी की मांग रखी। मुख्यमंत्री ने संबंधित अधिकारियों को आवश्यक दिशा-निर्देश दिए हैं। एयरपोर्ट परियोजना के तहत विस्थापित परिवारों के 344 युवाओं ने रोजगार के विकल्प को चुना है। लंबे समय से नौकरी का इंतजार कर रहे इन युवाओं में सीएम के भरोसे के बाद नई उम्मीद मिली है। हाल ही में यमुना प्राधिकरण की ओर से 24 युवाओं को रोजगार उपलब्ध कराने की बात कही।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

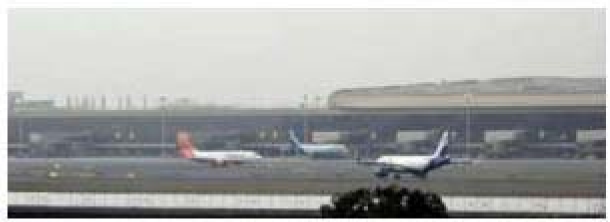
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 19 JANUARY 2026

TN to reiterate demand for airport at Hosur as Centre rejects proposed sites

T E Raja Simhan

Chennai



DEFENCE USE. One of the reasons cited by the Ministry is that the sites were required by Hindustan Aeronautics Ltd

The Tamil Nadu government will reiterate its demand for an airport in the industrial town of Hosur following the Defence Ministry rejecting the potential sites proposed by the State government for the greenfield project. One of the reasons cited by the Ministry is that the sites are required by Hindustan Aeronautics Ltd. Sources told *businessline* that the State government plans to reiterate its demand for the airport as the city is quite small and it may find it difficult to look for alternative sites.

The Shoolagiri taluk (located between Berigai and Bagalur) on the Krishnagiri-Hosur highway was one of the two locations identified for the Hosur airport.

The other location is 15.5 km from the airstrip of Taneja Aerospace and Aviation Ltd, east of Hosur city.

The airport project also faced a roadblock in the form of a clause that does not allow the development of another airport within 150 km of the Bengaluru airport, till 2033. Hosur, near the border of Karnataka, is about 40 km south-east of Bengaluru.

POLITICAL ISSUE

A TN government official, however, said that since it will take nearly 10 years for the airport to come up at Hosur, the current clause will not be an issue.

Sources also note that the Defence Ministry rejecting the State government's proposal will possibly be a major political issue with just three months left for the Assembly elections.

AIRPORT PROJECTS

The Tamil Nadu government in the last one month has been pushing to ensure the highly anticipated airport projects — at Parandur near Chennai, and Hosur — come up in the next few years to support the State's economic development, especially in the Chennai-Bengaluru corridor.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 20 JANUARY 2026

Delhi airport to shut one runway for upgrades

New Delhi: The Delhi International Airport Ltd on Monday said its third runway will remain closed for nearly five months, starting February 16, as it plans to carry out resurfacing and upgrades. During the closure period, the scheduled air traffic movement capacity will be maintained at 1,514 per day, it said, adding that airlines and the Air Traffic Control had been briefed and plans are in place to ensure smooth continuity of services. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 20 JANUARY 2026

Delhi airport to shut third runway from Feb 16

DEEPAK PATEL
New Delhi, 19 January

Delhi airport is planning to shut its third runway, Runway 11R/29L, for nearly five months starting February 16 to carry out a comprehensive upgrade.

The airport, which is operated and managed by GMR Group-led Delhi International Airport Limited (DIAL), currently handles about 1,400-1,500 aircraft movements (departures and arrivals), and has four runways in total.

"DIAL, in coordination with the Airports Authority of India and other stakeholders, convened multiple high-level consultations to assess and mitigate the impact of closure. Following this, it has been decided that the airport's scheduled movement capacity will be maintained at 1,514 movements per day," said the airport operator. This meant that the airlines would not have to cancel flights as the capacity freed up by the suspension of the third runway can be absorbed by the other three.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 20 JANUARY 2026

आईजीआई का तीसरा रनवे 16 फरवरी से 5 माह तक बंद

दीपक पटेल
नई दिल्ली, 19 जनवरी

दिल्ली के इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे के तीसरे रनवे 11आर/29एल को अपग्रेड करने के लिए 16 फरवरी से लगभग पांच महीने तक बंद रखा जाएगा। जीएमआर समूह के नेतृत्व वाली दिल्ली इंटरनैशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) द्वारा संचालित इस हवाई अड्डे से वर्तमान में हर रोज लगभग 1,400-1500 विमानों की आवाजाही होती है।

डायल ने भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण और अन्य हितधारकों के साथ समन्वय कर हवाई अड्डा बंद होने से पड़ने वाले प्रभाव का आकलन करने और यात्रियों की परेशानी को कम से कम करने के लिए कई उच्च-स्तरीय बैठकें आयोजित की हैं। सभी हितधारकों के साथ व्यापक विचार-विमर्श के बाद तय किया गया है कि हवाई अड्डे की निर्धारित आवाजाही क्षमता को प्रति दिन 1,514 यात्री के स्तर पर बनाए रखा जाएगा।

इसका मतलब है कि तीसरे रनवे के विकास कार्यों के दौरान एयरलाइनों को उड़ानें रद्द करने की नौबत नहीं आएगी। व्यापक योजना के अनुसार तीसरा रनवे बंद होने की स्थिति में उड़ानों को अन्य तीन रनवे से संचालित किया जाएगा। डायल ने एक बयान जारी कर कहा कि रनवे और टैक्सीवे की पुरानी सतह को हटाकर नई एस्फाल्ट परतें बिछाई जाएंगी। इसके अलावा 500,000 वर्ग मीटर क्षेत्र में अन्य रखरखाव कार्य भी किए जाएंगे। परियोजना में 39,000 वर्ग मीटर में फुटपाथों का विकास और नए फुटपाथ चिह्न लगाने, लगभग 2,000 हवाई क्षेत्र ग्राउंड लाइटिंग फिक्स्चर को हटाकर दोबारा स्थापित करने और विंडसॉक केबलिंग सहित विद्युत प्रणालियों को बदलने जैसे काम शामिल हैं।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 20 JANUARY 2026

अपग्रेड • 11आर/29एल पर अत्याधुनिक आईएलएस लगेगा, उड़ान की सुरक्षा व क्षमता बढ़ेगी

कम दृश्यता की स्थिति में भी विमानों की लैंडिंग व टेकऑफ अधिक सुरक्षित होगी

भास्कर न्यूज | नई दिल्ली

देश के सबसे व्यस्त इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय (आईजीआई) एयरपोर्ट पर हवाई परिचालन को और सुरक्षित, सुगम व भविष्य के लिए सक्षम बनाने की दिशा में एक बड़ा कदम उठाया जा रहा है। आईजीआई एयरपोर्ट के तीसरे रनवे संख्या 11आर/29एल का व्यापक अपग्रेडेशन किया जाएगा। इस दौरान रनवे की पूरी री-सर्फेसिंग के साथ-साथ अत्याधुनिक अपग्रेडेड इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम (आईएलएस) लगाया जाएगा, जिससे कम दृश्यता की स्थिति में भी विमानों की लैंडिंग और टेकऑफ अधिक सुरक्षित और सटीक हो सकेगी।

दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (डायल) के सीईओ विदेश कुमार जयपुरियार ने सोमवार को बताया कि रनवे संख्या 11आर|29एल और इससे जुड़ा आईएलएस सिस्टम अपनी 15 वर्ष की निर्धारित मियाद पूरी कर चुके हैं। वर्ष 2008 में चालू किए गए इस रनवे का अब तक नियमित रखरखाव किया गया है, जिसमें 2017 में सीमित स्तर पर पुनर्वास भी शामिल था। हालांकि, लगातार बढ़ते हवाई यातायात, परिचालन की तीव्रता और बुनियादी ढांचे की प्राकृतिक उम्र को देखते हुए अब इसका समग्र अपग्रेडेशन आवश्यक हो गया है। जयपुरियार ने बताया, यह परियोजना केवल तकनीकी उन्नयन तक सीमित नहीं है, बल्कि यह लंबी अवधि में उड़ान सुरक्षा, परिचालन दक्षता और अंतरराष्ट्रीय विमानन मानकों के अनुपालन को सुनिश्चित करेगी। अपग्रेडेशन के बाद यह रनवे भविष्य की बढ़ती यात्री और विमान आवाजाही की जरूरतों को भी बेहतर ढंग से पूरा कर सकेगा।

डायल का लक्ष्य... चार माह में पूरा होगा काम

डायल के अनुसार, रनवे संख्या 11आर/29एल और आईएलएस सिस्टम के अपग्रेडेशन का कार्य कुल चार माह में पूरा किया जाएगा। इसके तहत रनवे के साथ एक नया रैपिड एग्जिट टैक्सीवे (आरईटी) भी बनाया जाएगा। यह नया आरईटी 'जेड-1' रनवे 11आर/29एल को मौजूदा जुलु टैक्सी-वे से जोड़ेगा। इससे विमानों को लैंडिंग के बाद रनवे से तेजी से बाहर निकलने में मदद मिलेगी और पीक ऑवर्स के दौरान रनवे ऑक्यूपेंसी टाइम (आरओटी) कम होगा, जिससे एयरसाइड दक्षता में उल्लेखनीय सुधार आएगा।

16 फरवरी से शुरू होगा अपग्रेडेशन

रनवे के अपग्रेडेशन का कार्य 16 फरवरी 2026 से शुरू किया जाएगा। जयपुरियार ने बताया कि इसके लिए सभी आवश्यक नियामक स्वीकृतियां प्राप्त कर ली गई हैं। कार्य पूरा होने और डीजीसीए की अंतिम मंजूरी के बाद जुलाई की शुरुआत में इस रनवे को फिर से चालू किए जाने की उम्मीद है।

एयरलाइंस और एटीसी को दी गई पूरी जानकारी

डायल ने स्पष्ट किया कि अपग्रेडेशन की पूरी योजना एयरलाइंस, एयर ट्रैफिक कंट्रोल (एटीसी) और अन्य संबंधित एजेंसियों के साथ साझा की जा चुकी है। सेवाओं की निरंतरता बनाए रखने के लिए वैकल्पिक परिचालन योजनाएं भी तैयार की गई हैं। अपग्रेडेशन के तहत एयरफील्ड ग्राउंड लाइटिंग (एजीएल) सिस्टम को भी आधुनिक बनाया जाएगा, जिससे पायलटों को दिन-रात और कम दृश्यता की स्थिति में स्पष्ट विजुअल गाइडेंस मिलेगी। रनवे के किनारों, सेंटरलाइन, थ्रेशहोल्ड और टचडाउन जोन पर अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप लाइटिंग और नई मार्किंग की जाएगी। कुल मिलाकर, रनवे संख्या 11आर/29एल का यह कायाकल्प आईजीआई एयरपोर्ट को और अधिक सुरक्षित, सक्षम और विश्वस्तरीय बनाने की दिशा में एक अहम मील का पत्थर साबित होगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR DELHI 20 JANUARY 2026

एहतियातन एयर स्पेस बंद होने से तीन उड़ानें रद्द

नई दिल्ली | श्रीनगर इंटरनेशनल एयरपोर्ट से दिल्ली आने-जाने वाली तीन फ्लाइट्स को सोमवार को रद्द कर दिया गया हैं। एयरपोर्ट के निदेशक जावेद अंजुम के मुताबिक दिल्ली में लाल किले पर गणतंत्र दिवस समारोह के लिए चल रही रिहर्सल के लिए सुरक्षा के तरीकों को फॉलो करने के लिए दिल्ली एयरपोर्ट के ऊपर एयर स्पेस बंद कर दिया गया था। एयरपोर्ट के निदेशक के अनुसार दिल्ली में नोटम के कारण 19 जनवरी को केवल 3 उड़ानें रद्द हुईं।

DECCAN HERALD BANGALORE 19 JANUARY 2026

Bagdogra-bound flight lands in Lucknow after bomb threat

LUCKNOW, PTI: An IndiGo Airlines flight en route from Delhi to West Bengal's Bagdogra made an emergency landing at the Lucknow airport on Sunday morning following a bomb threat, police said.

Bomb disposal squads, security agencies and airport authorities carried out a thorough security check of the flight carrying 222 passengers, including eight infants, besides two pilots and five crew members.

All passengers and crew were safely evacuated, officials said.

According to officials, Air Traffic Control (ATC) received information at around 8.46 am about a bomb threat on IndiGo flight 6E-6650. Acting on the alert and following prescribed security protocols, the aircraft was diverted and made a safe emergency landing at Lucknow Airport at 9.17 am.

As per a press statement issued by the Lucknow police commissionerate, after landing, the aircraft was immediately parked in an isolation bay.

During preliminary checks, a handwritten note on a tissue paper bearing the words "Plane mein bomb" (bomb in the plane) was found, police said.

Further investigation and necessary legal action are underway.

The law and order situation remains normal and under control, police said.

हवाई अड्डों पर लगाए जाएंगे चेहरे पहचानने वाले कैमरे व बाडी स्कैनर

नई दिल्ली, प्रेट्र: भारतीय हवाई अड्डों पर यात्रियों की सुरक्षित यात्रा के लिए चेहरे की पहचान करने वाले कैमरे, पूरे शरीर की जांच करने के लिए स्कैनर, यात्रियों के सामान की रिमोट व्यूइंग और डिजी यात्रा आधारित प्रवेश जैसी आधुनिक तकनीकें अपनाई जा रही हैं। केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआइएसएफ) ने सोमवार को बताया कि यात्रियों की भीड़ को कम करने और टर्मिनलों के अंदर संदिग्धों पर नजर रखने के लिए एआइ और कंप्यूटर एनालिटिक्स का भी उपयोग कर रही है।

सीआइएसएफ के महानिदेशक (डीजी) प्रवीर रंजन ने बताया कि दिल्ली, मुंबई, गोवा, बेंगलुरु और कोचीन जैसे हवाई अड्डों पर पूरे शरीर की जांच करने वाले स्कैनर लगाए जा चुके हैं लेकिन यात्रियों की तलाशी के लिए इनका पूर्ण उपयोग शुरू होने में बस कुछ ही समय लगेगा। अधिकारी ने बताया कि इन हवाई अड्डों पर लगे स्कैनर परीक्षण के अधीन हैं और विशेषकर गैर-धातु संबंधी खतरों या शरीर में छिपाए जा सकने वाले उपकरणों के खिलाफ संतोषजनक परिणाम दे रहे हैं। प्रवीर रंजन ने बताया कि कई हवाई अड्डों पर चेहरे की पहचान प्रणाली (एफआरए) वाले कैमरों ने भी काम करना शुरू कर दिया है। महानिदेशक ने बताया कि हवाई अड्डों पर प्रौद्योगिकी का समावेश अच्छी और तेज गति से हो रहा है। इसका उद्देश्य यात्रियों के लिए निर्बाध यात्रा सुनिश्चित करना है। दिल्ली हवाई अड्डे पर इस्तेमाल किया जा रहा एक साफ्टवेयर तलाशी कतारों में लगने वाले प्रतीक्षा समय को कम करने में सहायक है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN DELHI 20 JANUARY 2026

देशभर में हवाई अड्डों पर लगाए जाएंगे चेहरे की पहचान वाले कैमरे और बाडी स्कैनर

- हवाई अड्डों पर संदिग्धों पर नजर रखने के लिए एआइ और कंप्यूटर एनालिटिक्स का हो रहा उपयोग
- दिल्ली, मुंबई, गोवा, बेंगलुरु, कोचीन हवाई अड्डों पर पूरे शरीर की जांच करने वाले स्कैनर लगाए गए

नई दिल्ली, प्रेट्र: भारतीय हवाई अड्डों पर यात्रियों की सुरक्षित यात्रा के लिए चेहरे की पहचान करने वाले कैमरे, पूरे शरीर की जांच करने के लिए स्कैनर, यात्रियों के सामान की रिमोट व्यूइंग और डिजी यात्रा आधारित प्रवेश जैसी आधुनिक तकनीकें अपनाई जा रही हैं। केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल (सीआइएसएफ) ने सोमवार को बताया कि यात्रियों की भीड़ को कम करने और टर्मिनलों के अंदर संदिग्धों पर नजर रखने के लिए एआइ और कंप्यूटर एनालिटिक्स का भी उपयोग कर रही है।

सीआइएसएफ के महानिदेशक (डीजी) प्रवीर रंजन ने बताया कि दिल्ली, मुंबई, गोवा, बेंगलुरु और कोचीन जैसे हवाई अड्डों पर पूरे शरीर की जांच करने वाले स्कैनर लगाए जा चुके हैं लेकिन यात्रियों की तलाशी के लिए इनका पूर्ण उपयोग शुरू होने में बस कुछ ही समय लगेगा। अधिकारी ने बताया कि इन हवाई अड्डों पर लगे स्कैनर परीक्षण के अधीन हैं और विशेषकर गैर-धातु संबंधी खतरों या शरीर में छिपाए जा सकने वाले उपकरणों के खिलाफ संतोषजनक परिणाम दे रहे हैं। अधिकारी ने बताया कि नागरिक उड्डयन सुरक्षा ब्यूरो (बीसीएएस) की मंजूरी मिलते ही इन स्कैनर का उपयोग शुरू कर दिया जाएगा।

सीआइएसएफ की अतिरिक्त एडीजी (हवाई अड्डे) बिनिता ठाकुर के साथ मौजूद प्रवीर रंजन ने बताया कि कई हवाई अड्डों पर चेहरे की पहचान प्रणाली (एफआरए) वाले कैमरों ने भी काम करना शुरू कर दिया है। महानिदेशक ने बताया कि हवाई अड्डों पर प्रौद्योगिकी का समावेश अच्छी और तेज गति से हो रहा है।

इसका उद्देश्य यात्रियों के लिए निर्बाध यात्रा सुनिश्चित करना है। उन्होंने बताया कि दिल्ली हवाई अड्डे पर सुरक्षा बल द्वारा इस्तेमाल किया जा रहा एक साफ्टवेयर तलाशी कतारों में लगने वाले प्रतीक्षा समय को कम करने में सहायक है।

Defence shows red flag to Hosur airport plan

HD Bureau
CHENNAI

Defence Ministry refusal has stalled the Tamil Nadu government's long-running proposal to establish a civilian airport at Hosur, dealing another blow to a project pitched as a critical infrastructure upgrade for the state's north-western industrial corridor. Officials familiar with the communication said the Ministry of Defence reiterated its position that the airspace over Hosur must remain reserved for Hindustan Aeronautics Limited, whose facilities dominate flight operations in the region.

The decision, conveyed to the state government through a formal letter, underscores the continuing friction between civilian aviation expansion and strategic aerospace requirements. Hosur lies close to HAL's major aircraft manufacturing and testing complex, where military and defence-related flights are conducted routinely.

Control of the surrounding airspace, defence authorities maintain, is essential for national security and operational safety, leaving little room for shared civilian use under the present configuration.

State officials said the rejection has prompted renewed internal deliberations on whether the proposal can be reworked or whether alternative locations should be explored.

The airport project has been under discussion for several years as part of a broader strategy to decongest Bengaluru's Kempegowda International Airport and to provide a direct aviation hub for Hosur's fast-growing manufacturing base, which hosts automobile, electronics, aerospace, and defence suppliers.

The decision underscores the continuing friction between civilian aviation expansion and strategic aerospace requirements

Hosur's proximity to Bengaluru, about 40 kilometres away, has been both an advantage and a constraint. Proponents argue that an airport there would support regional connectivity, reduce travel time for exporters, and strengthen the state's position as an industrial destination.

Critics, however, have repeatedly flagged airspace conflicts, environmental concerns, and the economic viability of building a new airport so close to an existing international hub.

The defence establishment's objections are rooted in longstanding policy that prioritises military and strategic aviation needs over civilian expansion in sensitive zones.

HAL operates fighter aircraft assembly lines, engine testing facilities, and research units in and around Hosur, activities that require controlled air corridors and restricted civilian movement. Defence officials have consistently maintained that accommodating a commercial airport could complicate flight safety protocols and disrupt critical operations.

Previous attempts by the state to address these concerns included proposals for limited operations, restricted flight timings, and technical studies on shared airspace management.

None of these measures have secured defence approval. Aviation experts note that dual-use airspace arrangements are possible in some parts of the country, but only where military activity is intermittent or can be clearly segregated, conditions that do not apply to Hosur.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES DELHI 20 JANUARY 2026

IGI पर 16 फरवरी से जुलाई तक एक रनवे किया जाएगा बंद

■ **NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली:** इंदिरा गांधी इंटरनैशलन एयरपोर्ट का एक रनवे 16 फरवरी से करीब पांच महीने के लिए बंद किया जा रहा है। दिल्ली इंटरनैशनल एयरपोर्ट का संचालन करने वाली दिल्ली इंटरनैशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (DIAL) ने सोमवार को जानकारी दी कि तीसरे रनवे 11R/29L का, जिसे थर्ड रनवे भी कहा जाता है, रिहैबिलिटेशन होगा। 2008 में शुरू किए गए इस रनवे में आखिरी बार 2017 में आंशिक तौर पर रिनोवेशन किया गया था। पिछले 17 वर्षों से इस रनवे से उड़ानों का संचालन हो रहा है। अब इस रनवे में नई परत बिछाई जाएगी, नया रैपिड एग्जिट टैक्सीवे बनाया जाएगा और आधुनिक इंस्ट्रूमेंट लैंडिंग सिस्टम (ILS) भी बनाया जाएगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES | DELHI | 20 JANUARY 2026

दिल्ली, मुंबई समेत 4 एयरपोर्ट पर लगाए गए फुल बॉडी स्कैनर

Maneesh.Aggarwal
@timesofindia.com

■ **नई दिल्ली :** दिल्ली और मुंबई समेत देश के 4 एयरपोर्ट पर फुल बॉडी स्कैनर लगा दिए गए हैं। इनमें दिल्ली और मुंबई के अलावा बेंगलुरु और कोच्चिन एयरपोर्ट शामिल हैं। CISF अधिकारियों ने सोमवार को बताया कि इन सभी को अभी ट्रायल आधार पर ही लगाया गया था और यह खरे उतरे हैं। इनको स्थायी रूप से लगाने के लिए ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी (BCAS) को लिखा गया है। उम्मीद है कि जल्द एनओसी मिल जाएगी। इसके बाद इनका कमर्शल इस्तेमाल शुरू कर दिया जाएगा। इसमें फिर और भी एयरपोर्ट जोड़े जाएंगे। दिल्ली और मुंबई समेत देश के कुछ अन्य अति-संवेदनशील एयरपोर्ट पर CISF अब फेशियल रिकग्निशन सिस्टम (FRS) से लैस CCTV कैमरे लगा रही है। CISF के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि इसके लिए AI का इस्तेमाल किया जा रहा है। अभी लावारिस वस्तु, संदिग्ध ऑब्जेक्ट और एक ही जगह पर बड़ी देर से खड़े या बैठे शख्स को सिस्टम कंट्रोल रूम में अलर्ट भेज रहा है। आने वाले समय में इस सिस्टम में वॉन्टेड आतंकवादी और गैंगस्टरों के फोटो भी रेकॉर्ड में डाले जाएंगे।

कहां लगाया जाएगा अग्निवीरों को, जारी है स्टडी

CISF और बीएसएफ जैसे तमाम सेंट्रल ऑर्म्ड पुलिस फोर्स में भी अग्निवीरों की भर्ती होगी। अग्निवीरों का पहला बैच इस साल आएगा, जो नेवी का होगा। अधिकारियों ने कहा कि चूंकि ये नेवी से ट्रेंड होंगे। ऐसे में इनका पोर्ट पर इस्तेमाल अच्छा साबित हो सकता है। हालांकि, अग्निवीरों का बेहतर इस्तेमाल किस यूनिट में किया जाएगा, इसकी स्टडी की जा रही है। वहीं, दिल्ली एयरपोर्ट पर 19 दिसंबर को अंकित दीवान नाम के यात्री को लहूलुहान करने वाले एयर इंडिया एक्सप्रेस के आरोपी कैप्टन वीरेंद्र सेजवाल को इंडिगो ने नो फ्लाई लिस्ट में डाला है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE DELHI 20 JANUARY 2026

Delhi Airport to shut third runway for major overhaul from Feb 16

SHEKHAR SINGH
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, JANUARY 19

Delhi's Indira Gandhi International Airport is set for a major infrastructure upgrade, with Delhi International Airport Limited (DIAL) announcing a full-scale rehabilitation of Runway 11R/29L, commonly known as the airport's third runway, starting February 16, 2026.

The runway, which has been operational since 2008 and in continuous use for 17 years, will undergo extensive strengthening works, including resurfacing, installation of a new Instrument Landing System (ILS) and construction of a Rapid Exit Taxiway. The upgrade is aimed at enhancing safety, operational resilience and future capacity.

DIAL said the rehabilitation has become essential due to the ageing of the runway surface and a sharp increase in aircraft movements over the years. While the runway underwent minor rehabilitation in 2017 and has been regularly maintained, the current traffic levels have made a comprehensive overhaul unavoidable.

The project will commence after receipt of regulatory clearances and is expected to be completed by early July 2026, subject to final approval from the Directorate General of Civil Aviation (DGCA).

CONTINUED ON PAGE 3

AAP alleges...

"Union Home Minister Amit Shah ji, on Sunday night your Delhi Police kept letting trucks loaded with construction material enter Delhi throughout the night after taking bribes despite GRAP-IV being in force. It is obvious that construction activity continued all night. Your Police Commissioner is asleep, your government is asleep because the loot must be reaching powerful people," Bharadwaj said on X.

He further claimed that CCTV footage would reveal that at least 300 trucks entered the city in a single night. "This is what goes on throughout the night. The police showed complete disregard for the impact of pollution on children in the city," he said.

Targeting Amit Shah, Bharadwaj questioned whether senior officials were unaware of the alleged violations or whether the "loot was being shared all the way to the

structure and safety framework. "The rehabilitation of Runway 11R/29L is a crucial infrastructure project to ensure long-term operational safety, efficiency and compliance with global aviation standards. We are committed to delivering the project on time, with minimal disruption to airport operations, and with full coordination with AAI, DGCA, airlines and all stakeholders," he said.

The rehabilitation plan includes large-scale technical and civil works such as milling and resurfacing of runway and taxiway stretches, laying of dense bituminous macadam and bituminous concrete, and removal and reinstallation of nearly 2,000 Airfield Ground Lighting (AGL) fixtures. The project will also involve strengthening 39,000 metres of rigid pavement, widening runway safety drains, replacing windsock cabling and electrical systems, fresh runway markings and extensive strip works across about 500,000 square metres. A key component of the modernisation will be the installation and calibration of a new ILS, designed to provide aircraft with more precise landing guidance during low-visibility conditions, in line with international aviation standards and AIRAC operational cycles.

To improve airside efficiency, DIAL will also construct a new Rapid Exit Taxiway connecting the third runway to the Zulu taxiway. This is expected to

reduce runway occupancy time by allowing aircraft to exit faster, particularly during peak hours. Airfield Ground Lighting systems will also be comprehensively upgraded. These systems play a critical role in runway safety by guiding pilots during takeoff, landing and taxiing, especially during night operations or adverse weather conditions. With Delhi Airport handling some of the highest air traffic volumes in the country, the runway overhaul is expected to be key to supporting the next phase of aviation growth without compromising safety or efficiency. Once completed, the upgraded runway will be recommissioned in early July 2026, restoring full operational strength to one of the airport's most vital airside assets.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA DELHI 20 JANUARY 2026

त्योहारों पर हवाई किराये में वृद्धि शोषण

सुप्रीम कोर्ट ने जनहित याचिका पर केंद्र व डीजीसीए से मांगा जवाब

नई दिल्ली। सुप्रीम कोर्ट ने त्योहारों के दौरान हवाई किराये में होने वाली अत्यधिक वृद्धि पर चिंता जताते हुए सोमवार को कहा कि वह इस संबंध में अप्रत्याशित उतार-चढ़ाव को लेकर हस्तक्षेप करेगा।

जस्टिस विक्रम नाथ और जस्टिस संदीप मेहता की पीठ ने जनहित याचिका पर सुनवाई करते हुए विमानन कंपनियों की ओर से हवाई किराये में अत्यधिक वृद्धि को शोषण करार दिया। पीठ ने केंद्र व नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) से जवाब दाखिल करने को कहा। याचिका में निजी विमानन कंपनियों के हवाई किराए और अन्य शुल्कों में अप्रत्याशित उतार-चढ़ाव को नियंत्रित करने के लिए बाध्यकारी नियामक दिशा-निर्देशों का अनुरोध किया गया है। केंद्र की ओर से जवाब दाखिल करने के लिए समय मांगने के बाद, शीर्ष अदालत ने अगली सुनवाई 23 फरवरी को तय कर दी। ब्यूरो

निश्चित तौर पर दखल देंगे : पीठ ने केंद्र की ओर से पेश अतिरिक्त सॉलिसिटर जनरल अनिल कौशिक से कहा, हम निश्चित रूप से हस्तक्षेप करेंगे। कुंभ व अन्य त्योहारों के दौरान यात्रियों के शोषण को ही देख लीजिए। दिल्ली से प्रयागराज और जोधपुर के किराये पर नजर डालिए। जस्टिस मेहता ने सॉलिसिटर जनरल तुषार मेहता से हल्के-फुल्के अंदाज में कहा, हो सकता है अहमदाबाद के हवाई किराये में वृद्धि न हुई हो, लेकिन जोधपुर जैसे अन्य गंतव्यों के लिए किराये में भारी वृद्धि हुई है।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 19 JANUARY 2026

DGCA lens stays on IndiGo even after the fine

Rohit Vaid
New Delhi

India's aviation safety regulator will continue to keep a close watch on IndiGo's operations despite imposing penalties on the airline, sources told *businessline*.

The Directorate-General of Civil Aviation (DGCA) will continue to deploy surveillance measures for the foreseeable future, even as it routinely engages with the airline on several operational aspects, including its pilot hiring plan.

CLOSE WATCH. The DGCA routinely engages with the airline on several operational aspects, including its pilot hiring plan

"Regular meetings are held with the airline every 15 days. Details of their operations are reviewed," the sources said. Last month, the DGCA had constituted a dedicated eight-member oversight team following large-scale flight cancellations in December.

The team is headed by Vikram Sharma, Deputy Chief Flight Operations Inspector (Airlines), and includes senior and flight operations inspectors.

As per the current arrangement, two members of the team are deployed on a daily rotational basis at IndiGo's corporate office to scrutinise key operational parameters such as fleet strength, pilot availability, network details, crew utilisation, unplanned leaves, crew shortages and standby availability for cockpit and cabin crew across bases.

Currently, the Centre has directed IndiGo to reduce its flight schedule by 10 per cent across sectors to help stabilise operations and reduce cancellations. Besides, the DGCA has asked the airline to avoid flights on high-demand, high-frequency routes and single-flight sectors, and instructed it to submit a revised flight schedule.

CAPACITY CUT

Consequently, IndiGo lowered its capacity and revenue guidance for the third quarter of FY26. Furthermore, sources said, the airline is expected to furnish the ₹50 lakh bank guarantee by Monday.

On Saturday, the regulator imposed financial penalties amounting to ₹22.20 crore on IndiGo following an inquiry into the large-scale flight disruptions.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 19 JANUARY 2026

Budget may grant infra status to aircraft, easing funding for airlines, especially start-ups

Rohit Vaid
New Delhi

To support the aviation sector's growth, the upcoming Budget for 2026-27 may consider granting infrastructure status to 'aircraft' under the asset category.

Speaking to *businessline*, industry sources said the proposal had faced objections in the past related to assigning such status to aircraft, which is a movable object.

However, they pointed out that in the previous Budget infrastructure status was granted to commercial shipping vessels, resolving these objections related to assigning infrastructure status to movable assets.

As per sources, this development has led to renewed interest in the aviation sector for a similar designation for commercial aircraft.

If implemented, this proposal could address airlines' financing requirements for aircraft acquisition.

Presently, more than 1,700 aircraft have been ordered by major Indian airlines. On the other hand, smaller operators as well as new and upcoming airlines are facing challenges in acquiring aircraft through leasing arrangements.

LOAN FACILITY

In this context, some players are considering outright purchases of aircraft; but, high interest rates and reluctance within the banking sector to fund have affected such plans.

The 'infrastructure' tag would enable airlines seek loans for aircraft acquisition at lower rates under the Priority Sector Lending (PSL) scheme.

The PSL framework is regulated by the RBI and mandates banks to allocate a portion of lending to identified sectors. According to sources, the Centre is keen to improve access to credit for the aviation industry, particularly for airlines operating small-capacity aircraft.

Notably, infrastructure classification of aircraft loans would allow airlines to access financing from a broader range of lenders.

The move is expected to be relevant for start-up airlines and may encourage banks to increase exposure to the sector.

Furthermore, industry insiders said the framework could include guidelines requiring Indian-owned aircraft to be on the regulator's registry and governed by domestic laws, providing clarity on jurisdiction and repossession in case of defaults.

Industry executives stated the infrastructure classification could support a transition from operating leases to finance leases, while addressing concerns related to domestic lending hesitancy and interest rates. Consequently, eligibility under the PSL norms could help align financing structures.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 19 JANUARY 2026

Copter fleet takes off on rising business demand

Aneesh Phadnis
Mumbai

Helicopter induction grew at a fast clip in Calendar 2025 as corporates and charter companies acquired new machines for captive use and business expansion.

According to the Directorate General of Civil Aviation, the number of helicopters registered under the non-scheduled operator permit category increased from 213 to 225 in 2025. On an average, the industry has been seeing a net addition of 7-8 helicopters annually the past few years and thus 2025 growth is said to be the highest in recent times.

GAINING ALTITUDE. According to the DGCA, the number of helicopters registered under the non-scheduled operator permit category increased from 213 to 225 in 2025

AIRBUS, TOP SUPPLIER

The number of deliveries in CY 2025 were over 30 and these include replacements for older machines. Some of the new helicopters have not yet been registered by the DGCA as the operators are in process of securing approvals, industry sources said. Airbus led in deliveries last year while Leonardo, Bell and Sikorsky had a smaller share in new inductions.

"We added three helicopters (two Airbus H125s and one Airbus H130) last year. While these were for replacing our older machines, we plan to add two more single-engine helicopters this year," said Heritage Aviation Founder and CEO Rohit Mathur. He said the company plans to expand UDAN routes and explore opportunities in the North-East.

Wanghchuk Shamshu, Director of Himalayan Heli Services Pvt Ltd, said 2025 was a challenging year for operators especially those engaged in pilgrimage tourism because of accidents and subsequent DGCA curbs. "We expect 2026 to be better. Along with pilgrimage tourism we are also conducting charter flights for armed forces during winter months when mountain passes are closed due to heavy snow. We hope to capitalise on that opportunity in the next winter season too," he said.

In the civil helicopter segment, there are three ownership categories — non-scheduled, private and government. Non-scheduled is the largest among three. Operationally, there are two main segments — onshore and offshore (operations to oil platforms). "There is nearly a 30 per cent increase in helicopters engaged in onshore operations and that leads to important questions on availability of manpower (pilots, engineers, etc) and expansion of business. What will be the new growth areas," asked Nitin Welde, a Pune-based helicopter pilot.

Airbus did not respond to an email query.

BIZ OPPORTUNITIES

India is one of top markets for Bell Textron Helicopters in the Asia-Pacific region. "The convergence of rapid urbanisation, infrastructure development and government's supportive regulatory approach creates an ideal environment for expansion of helicopter operations. Emergency medical services stand out as a particularly significant opportunity," said David Sale, Bell Textron's MD for Asia-Pacific region.

BUSINESS LINE DELHI 20 JANUARY 2026

PIL: SC flags peak season surge in airfares; tells govt, DGCA to reply

Press Trust of India
New Delhi

The Supreme Court on Monday said it would interfere with the "unpredictable fluctuations" in airfares and flagged the exorbitant rise during festivals.

A bench of Justices Vikram Nath and Sandeep Mehta termed the exorbitant increase in airfares as "exploitation" and asked the Centre and the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) to file their replies to a PIL seeking binding regulatory guidelines to control the unpredictable fluctuations in airfare and ancillary charges imposed by private airlines.

"We will definitely interfere. Just see the exploitation of passengers done during the 'Kumbh' and other festivals. Just look at the fares to Prayagraj and Jodhpur from Delhi," the Bench told Additional Solicitor General Anil Kaushik appearing for the Centre.

Justice Mehta, in a lighter vein, told Solicitor General Tushar Mehta, who was in the courtroom, that maybe airfares for Ahmedabad may not have increased, but they have shot up for other destinations like Jodhpur.

The top court listed the matter for further hearing on February 23 after Kaushik sought time to file a reply on behalf of the Centre.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE DELHI 20 JANUARY 2026

Air India pledges product reset amid ongoing scrutiny

Rohit Vaid
New Delhi

Under sustained scrutiny over service lapses and delayed upgrades since its return to the Tata fold, Air India Chief Executive Campbell Wilson has promised a long-awaited reset of the airline's product this year, built around more wide-body aircraft, faster retrofits, upgraded seating and new lounges.

The airline's reset is expected to become visible from 2026 as new aircraft begin entering the fleet and refurbished planes are inducted at an accelerated pace.

Speaking to *businessline*, Wilson said the airline envisioned under the transformation plan will begin to materialise as key fleet and product milestones are achieved.

RETROFIT INDUCTIONS

According to Wilson, the induction of factory-fitted wide-body aircraft, combined with a faster cadence of retrofit inductions, is expected to address inconsistencies in the onboard experience and lift product standards across the fleet.

The airline's own lounges are also slated to become operational this year.

Progress under the Vihaan.AI programme, Air India's multi-year turnaround plan, remains largely on track, he said.

A majority of the 22 identified lines of improvement are expected to be completed within the originally envisaged FY27-28 timeline.

However, he noted that three to four initiatives could extend beyond the planned schedule as they are dependent on external factors not entirely within the airline's control, including airspace access and supply chain-related issues, among others.

Even so, Wilson said the service standards achieved so far and the scale of work underway provide a base for sustained improvement and growth.

He added that the reset was irreversible, with no rollback envisaged from the path already taken.

The Tata Group-led airline is targeting more than 55 per cent of its wide-body fleet to comprise new and refreshed aircraft by the end of 2026.

Campbell Wilson, Air India Chief Executive Officer

As per Air India, six new wide-body aircraft, including Boeing 787-9 and Airbus A350-1000 aircraft, are set to join the fleet, with the first Boeing 787-9 aircraft already inducted in the first half of January 2026.

Notably, the airline aims to fully retrofit at least 12 Boeing 787 aircraft.

On the whole, the wide-body fleet is expected to be close to 60 aircraft. Meanwhile, around 20 new narrow-body aircraft are expected to be inducted alongside the wide-body jets.

FLAT FLEET

However, the overall fleet size is expected to remain flat due to the return of some older leased jets.

At present, Air India operates six upgraded Boeing 777 aircraft, six Airbus A350 aircraft, and six Boeing 787-9 aircraft that were earlier operated by Vistara.

Moreover, the airline has commenced a Boeing 787 retrofit programme under its broader cabin upgrade plan.

The retrofit work involves installing new seats across cabins, upgrading in-flight entertainment systems, refreshing cabin interiors, and improving lighting and lavatories.

Presently, two Boeing 787-8 aircraft are in Victorville in the United States, where they are being retrofitted. The first two aircraft are expected to return to service in February 2026. Thereafter, two to three aircraft will be sent for retrofit every month.

The airline has 26 Boeing 787-8 aircraft, and the retrofit programme is expected to be completed by mid-2027.

Additionally, the retrofit programme includes the introduction of Wi-Fi connectivity across the Boeing 787 fleet, with timelines aligned to aircraft availability and network requirements.

BUSINESS STANDARD DELHI 20 JANUARY 2026

Passenger safety can't be traded off, says pilots' body on IndiGo fine

The Federation of Indian Pilots (FIP) on Monday criticised aviation regulator Directorate General of Civil Aviation for imposing a 'very meagre' penalty of ₹22.20 crore on IndiGo for the large-scale flight disruptions that impacted lakhs of travellers in December, saying safety of passengers and aircraft cannot be 'traded off'.

The pilots' body questioned the flight cancellation period considered in the probe by the regulator, and said the penalty amount is "very, very meagre".

The DGCA on Saturday announced the enforcement actions after a detailed probe.

It slapped penalties on IndiGo for cancelling thousands of flights in early December, and ordered the removal of Senior Vice President for Operations Control centre Jason Herter from his current position for non-compliance. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD DELHI 20 JANUARY 2026

'शोषण है हवाई किराये में अत्यधिक वृद्धि'

उच्चतम न्यायालय ने त्योहारों के दौरान हवाई किराये में होने वाली अत्यधिक वृद्धि पर चिंता जताते हुए सोमवार को कहा कि वह इस संबंध में 'अप्रत्याशित उतार-चढ़ाव' को लेकर हस्तक्षेप करेगा। न्यायमूर्ति विक्रम नाथ और न्यायमूर्ति संदीप मेहता के पीठ ने एक जनहित याचिका पर सुनवाई करते हुए विमानन कंपनियों द्वारा हवाई किराये में अत्यधिक वृद्धि को 'शोषण' करार दिया और केंद्र सरकार तथा नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) से जवाब दाखिल करने को कहा।

याचिका में निजी विमानन कंपनियों के हवाई किराये और अन्य शुल्कों में अप्रत्याशित उतार-चढ़ाव को नियंत्रित करने के लिए बाध्यकारी नियामक दिशानिर्देशों का अनुरोध किया गया है। पीठ ने केंद्र की ओर से पेश अतिरिक्त सॉलिसिटर जनरल अनिल कौशिक से कहा, 'हम निश्चित रूप से हस्तक्षेप करेंगे। कुंभ और अन्य त्योहारों के दौरान यात्रियों के शोषण को ही देख लीजिए। दिल्ली से प्रयागराज और जोधपुर के किराये पर नजर डालिए।' न्यायमूर्ति मेहता ने अदालत में मौजूद सॉलिसिटर जनरल तुषार मेहता से हल्के-फुल्के अंदाज में कहा कि हो सकता है अहमदाबाद के हवाई किराये में वृद्धि न हुई हो, लेकिन जोधपुर जैसे अन्य गंतव्यों के लिए किराये में भारी वृद्धि हुई है। केंद्र की ओर से जवाब दाखिल करने के लिए कौशिक द्वारा समय मांगे जाने के अनुरोध के बाद, शीर्ष अदालत ने मामले में आगे की सुनवाई के लिए 23 फरवरी की तारीख तय की।

पिछले साल 17 नवंबर को, शीर्ष अदालत ने सामाजिक कार्यकर्ता एस लक्ष्मीनारायणन की याचिका पर केंद्र और अन्य से जवाब मांगा था, जिन्होंने नागरिक उड्डयन क्षेत्र में पारदर्शिता और यात्री सुरक्षा सुनिश्चित करने वाले एक मजबूत और स्वतंत्र नियामक की स्थापना का अनुरोध किया। न्यायालय ने केंद्र सरकार, डीजीसीए और भारतीय विमानपत्तन आर्थिक नियामक प्राधिकरण को नोटिस जारी कर याचिका पर जवाब मांगा है।

याचिका में दावा किया गया कि सभी निजी विमानन कंपनियों ने बिना किसी ठोस वजह के 'इकोनॉमी क्लास' के यात्रियों के लिए मुफ्त 'चेक-इन बैगेज' 25 किलोग्राम से घटाकर 15 किलोग्राम कर दिया है, 'जिससे पहले जो टिकट सेवा का हिस्सा था, उसे राजस्व के एक नए स्रोत में बदल दिया गया है।' इसमें कहा गया है कि 'चेक-इन के लिए केवल एक ही सामान की अनुमति देने की नयी नीति और चेक-इन बैगेज का लाभ न उठाने वाले यात्रियों को किसी भी प्रकार की छूट, मुआवजा या लाभ न देना इस उपाय की मनमानी और भेदभावपूर्ण प्रकृति को दर्शाता है।' **भाषा**

DAINIK BHASKAR DELHI 20 JANUARY 2026

लोकल सर्किल्स सर्वे....

इंडिगो पर लगी सजा को 61% यात्रियों ने बताया नाकाफी

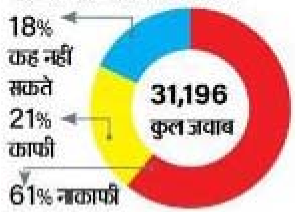
भास्कर न्यूज | नई दिल्ली

डीजीसीए ने देश की सबसे बड़ी घरेलू एयरलाइन इंडिगो पर 22.20 करोड़ रुपए का रिकॉर्ड जुर्माना लगाया है। यह कार्रवाई फ्लाइट ड्यूटी टाइम लिमिटेशन (एफडीटीएल) नियमों के उल्लंघन, खराब रोस्टर प्लानिंग, ऑपरेशनल कंट्रोल की कमी और मैनेजमेंट की लापरवाही के चलते की गई। साथ ही एयरलाइन को 50 करोड़ रुपए की बैंक गारंटी देने और सीईओ-सीओओ समेत सीनियर अधिकारियों को चेतावनी देने का निर्देश भी दिया गया है।

हालांकि, लोकलसर्किल्स के एक सर्वे में 61% यात्रियों ने डीजीसीए की इस कार्रवाई को नाकाफी बताया है। उनका कहना है कि दिसंबर 2025 में फ्लाइट कैंसिलेशन और देरी से उन्हें भारी परेशानी हुई, लेकिन इंडिगो ने न तो मुआवजा दिया और न ही सही जानकारी या मदद दी। सर्वे में शामिल यात्रियों ने कहा कि सिर्फ जुर्माना लगाने से समस्या हल नहीं होगी। एयरलाइन को यात्रियों को मुआवजा देना चाहिए और भविष्य में ऐसी स्थिति न हो, इसके लिए सख्त निगरानी होनी चाहिए।

21% यात्रियों ने इंडिगो के कार्रवाई को काफी बताया

- हालिया दिनों में नियमों के उल्लंघन पर भारतीय एयरलाइन कंपनी इंडिगो पर 22.2 करोड़ जुर्माना और वीपी को हटाना। क्या यह आपको पर्याप्त लगता है?



सर्वे में 31 हजार से ज्यादा जवाब शामिल किए गए

लोकलसर्किल्स के इस सर्वे में 31,000 से ज्यादा जवाबों को शामिल किया गया। ये यात्री देश के 292 जिलों से थे। इनमें 66 फीसदी पुरुष और 34 फीसदी महिलाएं थीं। 43 फीसदी उत्तरदाता टियर-1 शहरों से, 26 फीसदी टियर-2 और 31 फीसदी टियर-3, 4 और ग्रामीण इलाकों से थे।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR JAIPUR 18 JANUARY 2026

हवाई यात्रा हवा है... 6 से अधिक फ्लाइट्स रोज अनियमित, घंटों लेट, रद्द भी कर रहे

एविएशन रिपोर्टर | जयपुर

जल्द सफर के लिए जयपुर से हवाई यात्रा को चुनने वाले यात्री इन दिनों खुद को ठगा-सा महसूस कर रहे हैं। एयरपोर्ट से रोजाना 5-6 फ्लाइट अनियमित हो रही हैं। इनमें से कुछ फ्लाइट कभी भी रद्द हो जाती है और कुछ घंटों लेट हो जाती हैं। इसका कारण कोहरे को माना जा रहा है। इसके चलते इन दिनों उदयपुर और चंडीगढ़ की अलसुबह की फ्लाइट्स लगभग रोज रद्द हो रही है। कुल्लू की फ्लाइट कभी भी रद्द हो जाती है। बेंगलुरू की इंडिगो एयरलाइन की फ्लाइट भी अनियमित है। इससे यात्रियों को भी परेशानी हो रही।

ये फ्लाइट पिछले 5 दिन में 3 बार कैंसिल हुईं

एयरलाइंस	रवानगी	कहां	फ्लाइट
इंडिगो	सुबह 5:50	चंडीगढ़	6ई-7742
इंडिगो	सुबह 6:55	उदयपुर	6ई-7465
अलायंस एयर	सुबह 7:50	कुल्लू	9आई-805
इंडिगो	सुबह 7:55	बेंगलुरु	6ई-6503
इंडिगो	सुबह 9:45	चंडीगढ़	6ई-7718
इंडिगो	शाम 8:45	चंडीगढ़	6ई-7414

इन फ्लाइट का पता ही नहीं, कितना लेट रहेंगी

एयरलाइंस	रवानगी	कहां की	फ्लाइट	लेट
स्पाइसजेट	रात 12:50	मुंबई	एसजी-251	1 से 4 घंटे
एयर अरबिया	सुबह 4:10	शारजाह	जी9-436	1 से 2 घंटे
इंडिगो	सुबह 6:25	इंदौर	6ई-7744	1 से 5 घंटे
इंडिगो	सुबह 6:40	गुवाहाटी	6ई-748	1 से 2 घंटे
इंडिगो	सुबह 8:25	देहरादून	6ई-7274	2 घंटे

इनके अलावा भी कई फ्लाइट जयपुर एयरपोर्ट से देरी से संचालित हो रहीं।

दुबई फ्लाइट 22 घंटे तक हुई लेट

मुंबई, गुवाहाटी, चंडीगढ़, इंदौर, शारजाह, दुबई व दिल्ली की फ्लाइट्स पर इसका सबसे ज्यादा असर देखने को मिल रहा है। इंटरनेशनल फ्लाइट्स में स्पाइसजेट की दुबई की फ्लाइट लगभग रोज लेट रहती है। पिछले दिनों यह 22 घंटे देरी से दुबई के लिए रवाना हुई थी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN | DELHI | 20 JANUARY 2026

त्योहारों में हवाई किरायों में बढ़ोतरी शोषण : सुप्रीम कोर्ट

नई दिल्ली, प्रेट्र : सुप्रीम कोर्ट ने सोमवार को त्योहारों के दौरान हवाई किरायों में बेतहाशा बढ़ोतरी पर चिंता व्यक्त की। शीर्ष अदालत ने कहा कि वह किरायों में अप्रत्याशित उतार-चढ़ाव के मामले में दखल देगा। जस्टिस विक्रम नाथ और जस्टिस संदीप मेहता की पीठ ने एयरलाइंस द्वारा हवाई किरायों में बेतहाशा बढ़ोतरी को शोषण करार दिया और एक जनहित याचिका पर केंद्र सरकार और नागरिक उड्डयन महानिदेशालय से जवाब दाखिल करने को कहा। जनहित याचिका में भारत में निजी एयरलाइनों द्वारा लागू किए जाने वाले हवाई किरायों और अन्य शुल्कों में अप्रत्याशित उतार-चढ़ाव को नियंत्रित करने के लिए बाध्यकारी नियामक दिशानिर्देशों की मांग की गई है। पीठ ने केंद्र की ओर से पेश एडिशनल सालिसिटर जनरल अनिल कौशिक से कहा, 'हम निश्चित रूप से दखल देंगे। कुंभ और अन्य त्योहारों के दौरान यात्रियों का जो शोषण हुआ है, उसे देखिए। दिल्ली से प्रयागराज और जोधपुर के किराये देखिए।''

RS DAINIK JAGRAN DELHI 20 JANUARY 2026

इंडिगो पर 'बहुत मामूली' जुर्माने पर डीजीसीए पर भड़का पायलट संगठन

- एफआइपी ने कहा - यात्रियों और विमानों की सुरक्षा से समझौता नहीं किया जा सकता
- हजारों उड़ानों के रद, विलंब मामले में 22.20 करोड़ का जुर्माना लगा था

मुंबई, प्रेट्र : पायलटों के संगठन एफआइपी ने सोमवार को विमानन नियामक डीजीसीए की आलोचना करते हुए कहा कि दिसंबर में लाखों यात्रियों को प्रभावित करने वाली बड़े पैमाने पर उड़ान व्यवधानों के लिए इंडिगो पर केवल 22.20 करोड़ का 'बहुत मामूली' जुर्माना लगाया गया है। इसने यह भी कहा कि यात्रियों और विमानों की सुरक्षा से समझौता नहीं किया जा सकता है।

फेडरेशन आफ इंडियन पायलट्स (एफआइपी) ने नियामक द्वारा जांच में विचार की गई उड़ान रद करने की अवधि पर सवाल उठाया और कहा कि जुर्माने की राशि "बेहद कम" है। नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने शनिवार को देश की सबसे बड़ी एयरलाइन इंडिगो पर दिसंबर, 2025 की शुरुआत में उसकी हजारों उड़ानों के रद होने और उनमें विलंब होने के मामले में 22.20 करोड़ का जुर्माना लगाया था।

साथ ही, संचालन नियंत्रण केंद्र (ओसीसी) के वरिष्ठ उपाध्यक्ष जेसन हर्टर को उनके वर्तमान पद से हटाने का आदेश दिया। डीजीसीए ने बताया कि तीन से पांच दिसंबर के बीच 2,507 उड़ानें रद हुईं और 1,852 उड़ानें विलंबित हुईं। डीजीसीए ने पांच दिसंबर, 2025 से 10 फरवरी, 2026 तक 68 दिनों के दौरान नियमों का पालन न करने पर यह जुर्माना लगाया है। एफआइपी ने अमेरिकी परिवहन विभाग का उदाहरण देते हुए कहा कि उसने दिसंबर 2022 में क्रिसमस की छुट्टियों के दौरान उपभोक्ता संरक्षण कानूनों के कई उल्लंघनों के लिए साउथवेस्ट एयरलाइंस पर 14 करोड़ डालर का जुर्माना लगाया और प्रभावित यात्रियों को यह राशि वितरित की।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN KANPUR 19 JANUARY 2026

मुंबई की फ्लाइट 1.39 घंटे देरी से आ पाई

जागरण संवाददाता, कानपुर: मुंबई की फ्लाइट रविवार को एक घंटे 39 मिनट देर से एयरपोर्ट पर आई। हैदराबाद की फ्लाइट आने का समय दोपहर 12:45 और जाने का समय 1:20 है। यह फ्लाइट दोपहर 12:51 बजे 159 यात्री लेकर आई और 1:19 बजे 182 यात्री लेकर वापस लौट गई। दिल्ली की फ्लाइट दोपहर दो बजे आकर 2:40 पर जाती है। यह फ्लाइट 2:07 बजे 161 यात्री लेकर आई और 2:40 बजे 178 यात्री लेकर गई। मुंबई की फ्लाइट 2:35 बजे आती और 3:15 बजे जाती है। मुंबई की फ्लाइट 4:14 बजे 177 यात्री लेकर यहां पहुंची। यहां से 4:56 बजे 156 यात्री लेकर वापस गई।

मध्य प्रदेश सीएम के विमान की एयरपोर्ट पर पार्किंग : एमएसएमई मंत्री राकेश सचान की बेटी की शादी में शहर आए मध्य प्रदेश के मुख्यमंत्री मोहन यादव के विमान की पार्किंग चकेरी स्थित हवाई अड्डे पर हुई। शाम 6:05 बजे वापसी की उड़ान भरी।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI | JAIPUR | 19 JANUARY 2026

कोहरे का कहर:

जयपुर से जाने वाली दो फ्लाइट रद्द

नवज्योति,जयपुर। उत्तर भारत के कई एयरपोर्ट्स पर घने कोहरे का असर हवाई यातायात पर लगातार देखने को मिल रहा है। इसके चलते रविवार को जयपुर एयरपोर्ट से दो शहरों की फ्लाइट रद्द कर दी गई। कोहरे के कारण चंडीगढ़ और उदयपुर जाने वाली इंडिगो एयरलाइंस की उड़ानें संचालित नहीं हो सकीं। जानकारी के अनुसार जयपुर से चंडीगढ़ के लिए सुबह 5.50 बजे रवाना होने वाली इंडिगो की फ्लाइट को रद्द कर दिया गया। वहीं जयपुर से उदयपुर के लिए सुबह 6.55 बजे जाने वाली फ्लाइट भी कोहरे की वजह से निरस्त रही। निरस्त होने के कारण जिससे यात्रियों को काफी परेशानी का सामना करना पड़ रहा है। इधर जयपुर से दुबई जाने वाली स्पाइसजेट की इंटरनेशनल फ्लाइट भी देरी से संचालित हुई। यह फ्लाइट सामान्यतः सुबह 9.40 बजे रवाना होती है, लेकिन रविवार को यह करीब 50 मिनट की देरी से सुबह 10.30 बजे तक दुबई के लिए उड़ान भर सकी।

New Regional Flight Plan Awaits Govt Nod for UDAN

Cabinet approval needed for new funding proposal as existing mechanism is insufficient to make flight operations viable for airlines

Arindam Majumder

New Delhi: A plan to revamp the regional connectivity scheme is awaiting Cabinet approval. The plan proposes to provide financial support from the government to offset losses airlines may suffer due to flying to remote destinations.

Under the scheme launched in 2016, fare is capped for half of the seats to make air travel affordable. Since operations on hinterland routes are commercially not viable because of the fare cap and low traffic, government provides incentives to carriers such as waiver of landing and navigation charges and subsidies.

Currently, 80% of the subsidy is provided by levying a fee of ₹6,500 per commercial flight. The rest is borne by governments in states where the airports are located.

"According to our calculations, the existing mechanism of funding will not be enough to make those viable. We have proposed this alternative mechanism. Inter-ministerial consultations have been completed, and it is now awaiting cabinet's approval," a government official said.

Since 2016, government has disbursed more than ₹4,352 crore as subsidy under the scheme and invested another ₹4,638 crore for developing and upgrading airports. The scheme has shown a mixed response, with only about 60% of the original 649 routes operational currently.

The civil aviation ministry has spent nearly ₹900 crore on 15 regional airports that are currently non-operational.

The official quoted above said scrutiny of the scheme showed that there may be a requirement to increase the period of subsidy from the current three years. This may require the government to increase the fund size.

Under UDAN, airlines must start flights within four months of successfully bidding for a route. They will get three-year exclusivity on these routes, insulating them from any competitive pressure during this period. These remote airports levy a lower tax on aviation turbine fuel and do not charge airport fees.

"For smaller airlines, who are substantial players in remote connectivity, they can't start flights despite getting permission due to non-availability of aircraft or readiness of the airport. It becomes a big financial burden for them. So, there may be a requirement to increase the period of subsidy," a second government official said.

Finding a different way to fund the scheme is important for the government as India's mainline carriers like IndiGo and Air India may not be willing to cross-subsidise the scheme.

In 2022, the government was forced to reverse a plan to increase the levy to ₹15,000 per flight, as it faced a pushback from airlines which argued that it would lead to increase in ticket prices, hurting their passengers.

According to executives at regional carriers, government backing is important for the scheme as it has proved to be critical to improve regional connectivity. "Regional air connectivity is a powerful engine for progress," said Simran Singh Tiwana, CEO of regional airline Star Air. When a new flight route opens to a regional city, it offers multiple positive effects, like economic boost as local businesses gain access to more markets, he said. Faster travel options also improve healthcare access, educational opportunities and the overall quality of life, he said.

Delhi Airport to Shut One Runway

NEW DELHI Delhi airport is planning to shut one of its four runway for nearly five months starting February 16 for maintenance and upgrade.

However, the closure will have minimal impact as the airport will be able to maintain capacity through its other three runways. The airport will operate around 1,514 flights per day during the closure. The airport, which is operated and managed by GMR Group-led Delhi International Airport Limited (DIAL), currently handles about 1,550 aircraft movements (departures plus arrivals). **—Our Bureau**

THE ECONOMIC TIMES DELHI 20 JANUARY 2026

RISES OVER 4% ON 'LOWER' PENALTY

IndiGo Shares Jump the Most in 16 Months

Our Bureau

Mumbai: Shares of InterGlobe Aviation, parent of IndiGo, jumped over 4% — the highest single-day gain in 16 months — after the Directorate General of Civil Aviation's penalty on the airline for the mass flight cancellations in December was considered lower than what investors expected.

The stock closed 4.2% higher at ₹4,937—emerging as the top gainer on the Nifty on Monday. Benchmark Nifty declined 0.4%. This is IndiGo's biggest advance in a day since August 2024.

"The DGCA's penalty at ₹22 crore was much lower anticipated, which prompted investors to buy," said Sunny Agrawal, head of Fundamental Research at SBI Securities. He said Indigo has lowered operational capacity to comply with the regulations.

In early December, the airline cancelled several flights, exacerbated by the implementation of a time limit for crew and grounding of A320 fleet due to software glitches. The disruptions drew criticism as thousands of passengers were left stranded.

"Indigo shares witnessed significant correction since the disruption in December, but given the cooling of issues with DGCA, it is a good company at a cheaper price currently," said Sonam Srivastava, founder and CEO, Wright Research.

Srivastava said the easing of supply-side issues and the softening of crude oil prices are expected to be a tailwind for the company.

IndiGo shares are down 13% since early December. "The company's December quarter results are expected to be on the weaker side due to the disruptions in peak travel season and the reduced operations could weigh on the company until March," said Agrawal.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL MUMBAI 19 JANUARY 2026

Bomb threat on tissue paper leads to emergency landing

An IndiGo flight from Delhi to Bagdogra in West Bengal carrying 222 passengers made an emergency landing at the Lucknow airport on Sunday due to a security scare after a handwritten note on a tissue paper that read "Plane mein bomb" (bomb on the plane) was found in the aircraft, police said.

HINDUSTAN DELHI 20 JANUARY 2026

सख्ती : हवाई किराये में मनमानी पर दखल देंगे

- शीर्ष कोर्ट ने मनमाने किराये को गलत कहा
- केंद्र सरकार को नोटिस जारी किया

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। सुप्रीम कोर्ट ने सोमवार को कहा कि वह त्योहारी सीजन में हवाई किराये में अप्रत्याशित उतार-चढ़ाव में दखल देगा। कोर्ट ने कहा कि किराये में मनमानी यात्रियों का शोषण है।

जस्टिस विक्रम नाथ और जस्टिस संदीप मेहता की पीठ ने निजी विमानन कंपनियों द्वारा हवाई किराया और लगाए जाने वाले अन्य शुल्कों में अप्रत्याशित उतार-चढ़ाव को नियंत्रित करने के लिए बाध्यकारी नियामक दिशा-निर्देश बनाने की मांग वाली याचिका पर सुनवाई की। पीठ ने मामले में केंद्र सरकार और नागरिक उड्डयन महानिदेशालय को नोटिस भी जारी किया।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN DELHI 20 JANUARY 2026

विमान हादसे के मृतकों का सामान लौटाना शुरू

अहमदाबाद। एयर इंडिया ने अहमदाबाद विमान हादसे में मारे गए लोगों का निजी सामान लौटाने की प्रक्रिया शुरू कर दी है। एयर लाइंस के प्रवक्ता ने बताया कि हमने 22 हजार से ज्यादा निजी सामग्री को संरक्षित कर एक पोर्टल पर सूचीबद्ध किया है। इसमें आठ हजार दस्तावेज है, जिन्हें सीधे पहचाना जा सकता है। 14 हजार वस्तुएं ऐसी हैं, जिनकी पहचान परिजनों के माध्यम से ही हो सकेगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN TIMES MUMBAI 19 JANUARY 2026

DGCA monitoring IndiGo to ensure smooth ops: Officials

Neha LM Tripathi
letters@hindustantimes.com

The civil aviation ministry directed IndiGo to submit weekly compliance reports, while the DGCA has been scrutinising the airline's operations during the revised FDTL framework. ANI

NEW DELHI: Aviation regulator, the Directorate General of Civil Aviation (DGCA), will continue to monitor IndiGo, even after it penalised the airline and issued warning to senior executives on Saturday to ensure it has enough pilots to run operations after February 10, officials close to the matter told HT.

Officials said the civil aviation ministry has directed IndiGo to submit weekly compliance reports, while the DGCA has been carrying out daily scrutiny of the airline's operations during the three-month relaxation period under the revised Flight Duty Time Limitation (FDTL) framework, which ends on February 10.

"The airline, on the direction of the civil aviation ministry, has been submitting a compliance report every week and it will continue after the penal action too," a ministry official said. "The regulator is keeping a close eye on the airline's operations to ensure that it is able to function smoothly under the new norms," a second official said.

IndiGo, India's largest airline, cancelled over 5,000 flights in the first week of December, citing pilot shortages allegedly arising from increased rest requirements for cockpit crew under the revised duty norms.

DGCA on Saturday imposed a record ₹22.2 crore penalty on IndiGo and issued warnings to six senior executives including the chief operating officer, after its inquiry found the airline's "overriding focus on maximising utilisation" of crew and aircraft through aggressive cost-cutting drove December's operational meltdown that stranded over 300,000 passengers.

The airline, which operates more than 2,200 flights a day, saw its daily operations curtailed following regulatory intervention into the matter. The civil aviation ministry subsequently directed IndiGo to cut 10% of its winter schedule and asked it to submit a roadmap for full compliance with Phase II of the FDTL norms. Show-cause notices were issued to IndiGo chief executive officer Pieter Elbers and chief operating officer Isidre Porqueras Orea, while multiple officials confirmed that the DGCA has maintained a daily scrutiny of the airline.

Simultaneously, the regulator constituted an eight-member oversight team comprising senior flight operations inspectors to closely monitor the airline's functioning amid the large-scale disruptions that caused significant passenger inconvenience across airports. According to a December 10 DGCA order, two officials from the team were designated to be stationed daily at IndiGo's corporate office in Gurugram. Officials said the team will continue to remain in place until February 10, monitoring key operational aspects including cockpit and cabin crew availability, rostering practices and standby crew strength.

Separately, DGCA also formed a four-member committee to investigate the reasons behind the mass cancellations.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS DELHI 20 JANUARY 2026

ONCE FLIGHT DUTY TIME LIMITATION RELAXATIONS LAPSE

'IndiGo expects to maintain current level of ops post Feb 10'

Sukalp Sharma
New Delhi, January 19

EVEN AS IndiGo continues to be under the regulatory scanner following the massive network-wide disruption in December, the airline expects to maintain its curtailed flight schedule beyond February 10, when the specific pilot duty and rest duration rules-related exemptions granted to it are set to expire.

According to sources in the know, the airline has, on multiple occasions, given the assurance of building sufficient pilot buffers and roster resilience to the aviation regulator Directorate General of Civil Aviation (DGCA) and the Ministry of Civil Aviation. IndiGo is currently operating over 2,200 flights — around 1,900 domestic and the rest international — following a 10% government-mandated curtailment in its approved domestic schedule till March. Authorities have been holding regular consultations with IndiGo on whether it will be able to maintain its current operational scale once the relaxations are withdrawn, said sources. \ and the Centre are keeping a close watch, and are prepared to intervene and further rationalise the schedule, if required.

IndiGo could look at a rationalisation of its night flights to achieve resilience in its roster, said sources. It is unlikely to seek an extension

The airline expects to maintain its current schedule for the entire duration of the Winter Schedule, which ends on March 28. According to sources close to IndiGo, pilot hiring and onboarding pipeline at the airline is robust, which they expect will lead to sufficient numbers of pilots being added by early to mid-February. Also, command upgrades — promotions of first officers to captains — in cases where they were already due are being accelerated, which is expected to help the airline cover the shortfall and even increase its pilot buffers, or bench strength to improve roster resilience.

If these measures are unable to meet the February 10 deadline, IndiGo could look at network adjustments, particularly a rationalisation of its night flights to achieve resilience in its roster, said sources. The airline is unlikely to seek an extension.

The new Flight Duty Time Limitation rules stipulate more rest for pilots and rationalisation of their flying duties — particularly late night operations — to better manage fatigue, a key risk to aviation safety. FULL REPORT ON WWW.INDIANEXPRESS.COM

Can't trade off passenger safety: Pilot body on IndiGo penalty

New Delhi: Pilots' body FIP on Monday criticised aviation regulator DGCA for imposing a 'very meagre' penalty of Rs 22.20 crore on IndiGo for the large-scale flight disruptions that impacted lakhs of travellers in December, saying safety of passengers and aircraft cannot be 'traded off'.

The Federation of Indian Pilots (FIP) questioned the flight cancellation period considered in the probe by the regulator, and said the penalty amount is "very, very meagre".

The DGCA on Saturday announced the enforcement actions after a detailed probe.

It slapped penalties totalling Rs 22.20 crore on IndiGo for cancelling thousands of flights in early December, and warned airline CEO Pieter Elbers and chief operating officer Isidre Proqueras, besides ordering the removal of Senior Vice President for Operations Control centre (OCC) Jason Herter from his current position for non-compliance. Between December 3 and 5, the DGCA said, 2,507 flights were cancelled, and 1,852 flights were delayed, impacting over 3 lakh passengers. PTI

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

LOKSATYA DELHI 20 JANUARY 2026

इंडिगो एयरलाइन मामले में डीजीसीए की कार्रवाई नाकाफी, पायलट संगठन नाराज

रोष

- 22.20 करोड़ रुपए के जुर्माने को अपर्याप्त

नई दिल्ली, लोकसत्य। पायलट संगठन एफआईपी ने दिसंबर में बड़े पैमाने पर उड़ानें बाधित होने के मामले में इंडिगो एयरलाइन पर विमानन नियामक डीजीसीए द्वारा लगाए गए 22.20 करोड़ रुपए के जुर्माने को अपर्याप्त बताते हुए सोमवार को इसकी कड़ी आलोचना की।

भारतीय पायलट महासंघ (एफपीआई) ने कहा कि यात्रियों और विमानों की सुरक्षा से किसी भी सूरत में समझौता नहीं किया जा सकता है। उसने उड़ानों को रद्द करने की अवधि पर डीजीसीए की जांच को लेकर भी सवाल उठाए।

डीजीसीए ने शनिवार को विस्तृत जांच के बाद दिसंबर के शुरुआती दिनों में हजारों उड़ानें रद्द करने के लिए इंडिगो पर कुल 22.20 करोड़ रुपये का जुर्माना लगाया था। इसके साथ ही एयरलाइन के मुख्य कार्यपालक अधिकारी पीटर एल्बर्स और मुख्य परिचालन अधिकारी इसिद्रे प्रोक्वेरस को चेतावनी दी गई, जबकि परिचालन नियंत्रण केंद्र (ओसीसी) के वरिष्ठ उपाध्यक्ष जेसन हर्टर को मौजूदा पद से हटाने का भी आदेश दिया गया।

इस जुर्माने को बहुत मामूली बताते हुए एफआईपी अध्यक्ष जी. एस. रंधावा ने कहा कि यह कार्रवाई मजाक जैसी है।

जांच में ये मिला

- डीजीसीए ने अपनी जांच में पाया कि तीन से पांच दिसंबर के बीच इंडिगो की कुल 2,507 उड़ानें रद्द होने और 1,852 उड़ानों के संचालन में देरी होने से देशभर के हवाई अड्डों पर तीन लाख से अधिक यात्री प्रभावित हुए। नियामक ने पांच दिसंबर, 2025 से 10 फरवरी, 2026 तक 68 दिनों की अवधि में निर्देशों का अनुपालन न करने के लिए एयरलाइन पर 20.40 करोड़ रुपये का जुर्माना लगाया, जो प्रतिदिन 30 लाख रुपये के हिसाब से है।

THE MORNING STANDARD DELHI 20 JANUARY 2026

Will step in if air passengers get exploited: SC

EXPRESS NEWS SERVICE @ New Delhi

THE Supreme Court on Monday said it would interfere with the "unpredictable fluctuations" in airfares and flagged the exorbitant rise during festivals.

A bench of Justices Vikram Nath and Sandeep Mehta termed the exorbitant rise of airfares by airlines as "exploitation" and asked the Centre and the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) to file their replies to a PIL seeking binding regulatory guidelines to control the unpredictable fluctuations in airfare and ancillary charges imposed by private airlines in India.

The SC listed the matter for further hearing on February 23 after Kaushik sought time to file a reply on behalf of the Centre.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES   DELHI   20 JANUARY 2026

SC ने कहा- हवाई किराये में बढ़ोतरी पर देंगे दखल

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

■ सुप्रीम कोर्ट ने गाइडलाइंस बनाने वाली याचिका पर केंद्र सरकार और DGCA से मांगा जवाब

सुप्रीम कोर्ट ने सोमवार को त्योहारों और विशेष अवसरों पर हवाई किरायों में होने वाली बेतहाशा बढ़ोतरी पर गंभीर चिंता जताई। कहा कि वह एयरफेयर में अप्रत्याशित उतार-चढ़ाव के मामले में हस्तक्षेप करेगा। सुप्रीम कोर्ट ने इसे यात्रियों का शोषण कहा। जनहित याचिका में निजी एयरलाइंस के किराये, अतिरिक्त शुल्क को कंट्रोल करने के लिए गाइडलाइंस बनाने की मांग की गई है। इस पर जस्टिस विक्रम नाथ और जस्टिस संदीप मेहता की बेंच ने केंद्र सरकार और नियामक संस्था DGCA से जवाब मांगा है। सुनवाई के दौरान कोर्ट ने कहा, 'हम निश्चित रूप से इसमें हस्तक्षेप करेंगे। कुंभ और अन्य त्योहारों के दौरान यात्रियों के शोषण को देखिए। दिल्ली से प्रयागराज और जोधपुर के हवाई किरायों पर नजर डालिए।' केंद्र सरकार की ओर से पेश अतिरिक्त सॉलिसिटर जनरल अनिल कौशिक से अदालत ने इस मुद्दे पर जवाब मांगा। जस्टिस मेहता ने हल्के-फुल्के अंदाज में सॉलिसिटर जनरल तुषार मेहता से कहा कि हो सकता है अहमदाबाद के लिए किराया नहीं बढ़ा हो, लेकिन जोधपुर जैसी जगहों के लिए किराया काफी बढ़ गया है। केंद्र की ओर से जवाब दाखिल करने के लिए समय मांगे जाने पर कोर्ट ने मामले की अगली सुनवाई 23 फरवरी के लिए तय की है। 17 नवंबर को सुप्रीम कोर्ट ने सामाजिक कार्यकर्ता एस लक्ष्मीनारायण की ओर से दायर इस याचिका पर सुनवाई की। याचिका में दावा किया गया है कि निजी एयरलाइंस ने बिना किसी ठोस कारण के इकॉनमी क्लास के यात्रियों के लिए मुफ्त चेक-इन बैगेज की सीमा 25 किलोग्राम से घटाकर 15 किलोग्राम कर दी है, जिससे पहले टिकट में शामिल सेवा को नया राजस्व स्रोत बना दिया गया है। कोई प्राधिकरण ऐसा नहीं है, जो हवाई किरायों की समीक्षा कर सके।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

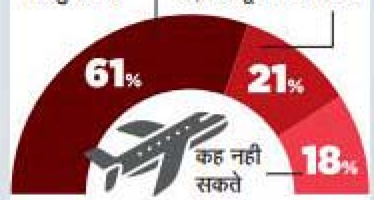
NAVBHARAT TIMES | DELHI | 20 JANUARY 2026

लोकल सर्कल्स के सर्वे में यात्रियों की राय

इंडिगो पर जुर्माने और कार्रवाई से खुश नहीं हैं 61% यात्री

■ **NBT** रिपोर्ट: इंडिगो एयरलाइंस की उड़ानों में बार-बार हो रही गड़बड़ियों और मुआवजा न मिलने को लेकर अब यात्रियों का गुस्सा खुलकर सामने आ रहा है। लोकल सर्कल्स के सर्वे में पता चला है कि ज्यादातर हवाई यात्री सरकार और **DGCA** की कार्रवाई से संतुष्ट नहीं है। सर्वे के मुताबिक, इंडिगो की फ्लाइट में गड़बड़ियों से प्रभावित यात्रियों में से 61% का मानना है कि एयरलाइन कंपनी पर लगाया गया 22.2 करोड़ रुपये का जुर्माना और एक सीनियर वाइस प्रेजिडेंट स्तर के अधिकारी को हटाने की कार्रवाई बिल्कुल भी पर्याप्त नहीं है।

सरकार ने इंडिगो पर अब तक जो कार्रवाई की है, क्या यह पर्याप्त है?



■ इंडिगो की उड़ानों में गड़बड़ियों पर मुआवजा न मिलने पर यात्रियों का गुस्सा दिखा

■ यात्रियों ने कहा, इंडिगो ने कैश मुआवजा देने की जगह ज्यादातर मामलों में ट्रैवल वाउचर दिया

त्यौहारों में हवाई किराये क्यों बढ़ाए जाते हैं

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): सुप्रीम कोर्ट ने सोमवार को त्योहारों के दौरान हवाई किरायों में बेतहाशा बढ़ोतरी पर चिंता व्यक्त की। शीर्ष अदालत ने कहा कि वह किरायों में अप्रत्याशित उतार-चढ़ाव के मामले में दखल देगा।

जस्टिस विक्रम नाथ और जस्टिस संदीप मेहता की पीठ ने एयरलाइंस द्वारा हवाई किरायों में बेतहाशा बढ़ोतरी को शोषण करार दिया और एक जनहित याचिका पर केंद्र सरकार और नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) से जवाब दाखिल करने को कहा। जनहित याचिका में भारत में निजी एयरलाइनों द्वारा लागू किए जाने वाले हवाई

● सुप्रीम कोर्ट सख्त : केंद्र-डीजीसीए को नोटिस

किरायों और अन्य शुल्कों में अप्रत्याशित उतार-चढ़ाव को नियंत्रित करने के लिए बाध्यकारी नियामक दिशानिर्देशों की मांग की गई है। पीठ ने केंद्र की ओर से पेश एडिशनल सालिसिटर जनरल अनिल कौशिक से कहा, 'हम निश्चित रूप से दखल देंगे। कुंभ और अन्य त्योहारों के दौरान यात्रियों का जो शोषण हुआ है, उसे देखिए। दिल्ली से प्रयागराज और जोधपुर के किराये देखिए।' जस्टिस मेहता ने हल्के-फुल्के अंदाज में अदालत कक्ष में मौजूद सालिसिटर जनरल तुषार मेहता से कहा कि हो सकता है कि अहमदाबाद के लिए हवाई किराये न बढ़े हों, लेकिन जोधपुर जैसी दूसरी जगहों के लिए किराये बहुत बढ़ गए हैं। केंद्र की ओर से जवाब दाखिल करने के लिए कौशिक द्वारा समय मांगे जाने के बाद शीर्ष अदालत ने मामले की अगली सुनवाई 23 फरवरी तय की है।

THE STATESMAN DELHI 20 JANUARY 2026

Himachal cabinet clears subsidy to resume Shimla air services

UNITED NEWS OF INDIA
Shimla, 19 January

In a significant development, the Himachal Pradesh cabinet on Monday decided to release state subsidy to facilitate the resumption of air services from Shimla, despite the ongoing debate over the lack of central support under the UDAN scheme.

The decision was taken at a Cabinet meeting chaired by Chief Minister Sukhvinder Singh Sukhu. Announcing the decision, Industry Minister Harsh Vardhan Chauhan said the state government had approved the release of a subsidy to ensure that flight operations resume at the earliest. "Flights from Shimla to Delhi and Shimla to Dharamshala will soon begin. The Cabinet has approved this. These flights had been suspended for several months due to the termination of the Alliance Air contract," Chauhan said. He added that the resumption of flights would benefit tourists from across the country visiting Shimla and Dharamshala and would provide a boost to the state's tourism sector.

The Cabinet decision comes at a time when Himachal Pradesh has been without regular commercial flights for months, even as the issue remains under judicial consideration through a public interest petition in the High Court.

The court has already flagged concerns over the underutilisation of airport infrastructure and the absence of dependable air connectivity to the hill state.

While the state government's move is expected to restore limited air services, it has also revived the larger policy question surrounding the UDAN scheme. Despite being projected as a centrally driven regional connectivity programme, flight operations in Himachal have repeatedly depended on state subsidies. Once the earlier subsidy arrangement ended, amid severe financial stress following rain-related losses estimated at nearly Rs 48,000 crore, airlines immediately suspended services.

The latest cabinet decision effectively places the financial burden back on the state, even as the Centre and the Airports Authority of India continue to focus on long-term measures such as night-landing facilities and airport upgrades. There has been no clear indication so far of direct financial or operational support from the union Government to sustain regular flights without state funding.

THE TELEGRAPH KOLKATA 19 JANUARY 2026

Experts cite legal limit, others slam aviation regulator for being too lenient on a national crisis

Apt or paltry? Opinion split on IndiGo fine

AMIYA KUMAR KUSHWAHA

New Delhi: The ₹22.2-crore penalty imposed by the DGCA on IndiGo for massive flight disruptions in December has generated a mixed response, with some terming it appropriate while others finding the amount incommensurate with the chaos caused by the airline.

Captain C.S. Randhawa, president of the Federation of Indian Pilots, demanded that the government review its decision as the IndiGo fiasco had caused a national air travel crisis. He also questioned why senior IndiGo officials were let off the hook with a mere warning, citing the magnitude of the error that snowballed into an aviation crisis.

"There was a national crisis. And it was deliberate because the pilots were available, the cabin crew was available, the aircraft were available, but the flight never went. So, they caused a national crisis," Randhawa told this paper, flagging that almost 6-7 lakh people were affected and harassed.

"Considering this, the fine is very, very small," he said.

He said Southwest Airlines in the US faced a similar crisis three years ago and was fined $140 million, which was distributed among the affected passengers.

"So, what is ₹22 crore? It is a ridiculous amount," he said.

In December 2023, the US department of transportation had slapped a $140-million penalty on Southwest Airlines for violating consumer protection laws during and after an operational failure that resulted in 16,900 flight cancellations, stranding over two million passengers over the 2022 Christmas holidays and the New Year.

Shiv Sena (UBT) MP Priyanka Chaturvedi said the penalty imposed on IndiGo was too little compared with the "massive chaos" that caused "global embarrassment" and left lakhs of passengers stranded in multiple airports across the country.

"The massive chaos unleashed by Indigo Airlines, the global embarrassment that India faced, the flouting of mandated regulation by the airline, the surge fares the passengers ended up paying, the thousands of passengers stranded, the emotional, mental and health toll of Indians all resolved by DGCA with a 'PRINCELY SUM' of 22 crores as fine," Chaturvedi, a Rajya Sabha member, posted on X.

Travellers wait at Delhi airport on December 5 after several flights were cancelled

"Even IndiGo board must be laughing with relief. While Indians can move on with the harrowing memories in the true spirit of 'we are born to live with these issues & not expect government to stand by us'," she added.

However, several experts said there was a lawful limit to imposing penalties, and the aviation regulator had to stick to that.

"The ministry of civil aviation and DGCA have done the best that they could have given their limitation on fines," aviation expert Shakti Lumba posted on X.

The Indian aviation law, Bharatiya Vayuyan Vidheyak 2024, empowers the DGCA to slap a fine of up to ₹1 crore on airlines for specific safety violations, non-compliance, operational issues and endangering public safety. Section 32 of the law deals with the adjudication of penalties.

The ₹22.2-crore penalty on IndiGo was arrived at by adding a daily fine of ₹30 lakh and multiplying it by 68 days for continuous non-compliance with new crew rostering norms. The amount also includes a one-time systemic penalty of ₹1.80 crore for violation of civil aviation requirements (CAR) norms.

But, Randhawa said "it is a unique case and the government must set an example".

"The penalty was peanuts. A strong message should be given that if anyone does anything like this in future, they should be punished," he said.

"Minister @RamMNK listen to your voters. Do not betray their faith in you. You should not be compromised. @PMOIndia @AmitShah @narendramodi, the sheer scale of the massive disruption and defiance of law deserves punitive penalty not this Joke of Rs 22 cr!" former Infosys chief financial officer T.V. Mohandas Pai posted on X.

Reacting to the DGCA's crackdown, aviation expert Amit Singh said many inconsistencies remained unexplained as IndiGo, during the initial days of the crisis, had cited pilot shortage among other operational problems.

"In the initial days of the December 2025 disruption, the airline publicly cited pilot shortage/crew unavailability. Subsequently, it submitted a pilot recruitment and induction schedule to DGCA," Singh posted on X.

He mentioned that the DGCA findings did not mention anything about pilot shortage, and no individual was held accountable for the manpower planning failure.

"The report penalises scheduling failure but leaves manpower accountability unaddressed. That inconsistency remains unexplained," Singh added.

IndiGo may 'temporarily' cut more flights after Feb 10

Saurabh.Sinha
@timesofindia.com

New Delhi: IndiGo could temporarily cut some more flights from its schedule after Feb 10, when the exemption granted by DGCA to comply with the new flight-duty time limitations (FDTL) ends.

IndiGo assured DGCA Monday that it would ensure there was no disruption from next month under the new rules, which require carriers to recruit more pilots to maintain schedules. IndiGo said it might opt for a "short-term network readjustment", if needed.

CHALLENGING TIMES AHEAD

DGCA had ordered IndiGo to cut 10% of its flights after the Dec fiasco involving mass cancellations triggered by a shortage of pilots and cabin crew to meet the updated FDTL criteria. It currently operates 2,200 domestic and international flights daily, of which about 350 are through its turboprop ATR fleet and the rest on Airbus A320/A321s.

To minimise fresh cuts from Feb 10, IndiGo will shift some medium to short routes currently served by A320s to ATR. While this will slightly reduce number of flights on A320s, it will enable the airline to minimise further flight cuts and operate the truncated schedule without any hiccups.

Both the aviation ministry and DGCA are closely monitoring the process.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA

Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE DELHI 20 JANUARY 2026

State to pay ₹32 cr a year to keep Shimla flights airborne

PRATIBHA CHAUHAN
TRIBUNE NEWS SERVICE

SHIMLA, JANUARY 19

Decks have finally been cleared for the resumption of flights on the Shimla-Delhi-Dharamsala sector, with the Himachal Pradesh Government agreeing to provide viability gap funding to offset losses incurred by airlines on what has long been considered an uneconomical route.

The decision was taken at a meeting of the state Cabinet held here today. The Cabinet approved a proposal allowing Alliance Air Aviation Ltd to operate 46-seater aircraft on all seven days of the week on the Delhi-Shimla-Delhi and Shimla-Dharamsala-Shimla routes from the Jubbarhatti airport near Shimla.

Industries and Parliamentary Affairs Minister Harshwardhan Chauhan said the Cabinet had accorded its nod to provide viability gap funding as air connectivity with the national capital was crucial for the state. "The route is not economically viable and therefore the government has decided to extend financial support to ensure regular operations," he said.

Under the arrangement, the state government will provide approximately Rs 32 crore annually to Alliance Air to cover operational losses on the Delhi-Shimla, Shimla-Dharamsala and Dharamsala-Delhi sectors.

Cabinet approves viability gap funding for Alliance Air to operate Delhi-Shimla-Dharamsala sector

Jubbarhatti airport has remained largely inactive for a prolonged period, as previous attempts to sustain flights failed due to poor commercial viability. High fares and irregular schedules made air travel unaffordable for most passengers, leading to repeated suspension of services. The absence of air connectivity from the state capital has been a persistent concern, particularly for tourism and official travel.

In another development, heli-taxi services from the Dhalli heliport, located within the town limits, are likely to resume soon. Two aviation companies have expressed willingness to operate services from the heliport.