



Corporate Communications Directorate

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

19 JANUARY 2025

Court asks AAI to pay ₹1 cr to Irish co

27-YR-OLD SUIT

Charul Shah Joshi

MUMBAI

The City Civil Court recently criticised the Airport Authority of India (AAI) and directed it to pay Rs1 crore to Aer Lingus Ltd, an Irish company, as exemplary costs, along with Rs50 lakh towards litigation expenses. The court's decision comes after the company was embroiled in a legal battle for over 27 years due to AAI's attempts to recover dues from the now-defunct East West Airlines. The Irish company was dragged into the legal battle as the defunct airlines had taken the company's aircraft on lease.

The court has also asked the AAI to pay Rs96.25 lakh which the Irish firm had to spend towards bank guarantee for release of its two aircraft, along with other bank charges which the firm had to pay with 9% interest.

The court further noted that an AAI official in his cross examination admitted when

the suit was filed the airlines was already into liquidation and they knew that they would not be able to recover dues from the airlines, hence the Irish firm and the aircraft were added as parties to the suit.

It was claimed that the AAI had to recover Rs2.71 crore from the East West Travel and Trade Links Ltd (defendant No.2) which was responsible for operations of East West Airlines in respect of two leased aircraft VT GWH and VT GHI.

In the suit filed in 1996, the AAI claimed that it is entitled to detain the two aircraft till its dues are not cleared. Hence Aer Lingus was added to the case claiming that all the defendants are jointly liable to pay the dues. The AAI detained the aircraft till the firm gave equivalent bank guarantee towards its release.

The court, while dismissing the suit, has asked the AAI to recover the dues from the airlines. The court said, "The plaintiff (AAI) acted in breach of rules and to the detriment to the public and the present defendants.



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

19 JANUARY 2025

AAI achieves 'excellent' rating under MoU '23-24

Airports Authority of India (AAI), a Mini Ratna Category – I PSE, has achieved 'Excellent' rating with score of 94.50 under MoU 2023-24, signed with Ministry of Civil Aviation, under the able leadership of Vipin Kumar, Chairman, AAI.

The Department of Public Enterprises has communicated AAI's MoU score of 94.50 with final rating as 'Excellent'.

Memorandum of Understanding (MoU) between AAI and Ministry of Civil Aviation (MoCA) is signed as per DPE Guidelines wherein major emphasis is on financial targets in terms of growth in Revenue from Operations, Capex, Return on Capital Employed, Asset Turnover Ratio etc., and CPSE sector specific physical parameter(s). In addition, based on the priorities of Government of India, certain compliance parameters such as procurement from MSE's including SC/ST & women, CSR etc., are also included in MoU. AAI has invested Rs. 5,335 Crore in capital expenditures under the MoU 2023-24 to enhance airport services and technology, improving operational efficiency, resulting in a safer and more seamless travel experience and the 'Excellent' rating achieved lays the foundation for future growth.

Hindon flight plan to bypass 150km rule

AMIYA KUMAR
KUSHWAHA

New Delhi: Delhi International Airport Limited (DIAL), which operates the Delhi airport, had lost the bid to develop the Jewar airport in Noida and hence had no right to object to a third airport within a radius of 150km, the Centre has said in an affidavit in Delhi High Court, paving the way for the commencement of commercial operations from Hindon airport.

This has led to a scenario where the Delhi airport, the Noida airport (Jewar), and the Hindon airport (Ghaziabad) will all be located within a 150km radius against a policy rule.

DIAL had challenged the Centre's decision to allow commercial operations from the Hindon airbase in the high court in January last year.

DIAL had said that the decision was contrary to the Policy on Airport Infrastructure, 1997, Greenfield Airport Policy, 2008, and the National Civil Aviation Policy, 2016.

The Policy on Airport In-



(From left) Indra Gandhi International Airport in Delhi, Hindon Airport in Ghaziabad and the under-construction Noida International Airport near Jewar

frastructure, 1997, mandates that "no greenfield airport will normally be allowed within an aerial distance of 150 kilometres of an existing airport". If allowed, then parameters for the distribution of traffic between the two airports will have to be clearly spelt out.

On April 4, 2006, the operation, management and development agreement was executed between DIAL and the Airports Authority of India (AAI).

The state support agreement (SSA) was signed be-

tween the civil aviation ministry and DIAL on April 26, 2006.

Clause 3.4 of the SSA provides for the right of first refusal (RoFR) to DIAL with regard to a "second airport" that may be planned within a 150km radius of the Delhi airport in a competitive bidding process.

The AAI had claimed in the court that the RoFR was exhausted during DIAL's unsuccessful attempt to bid for the second airport at Jewar, Noida, as it lost to a Swiss firm Zurich AG.

"In view of the fact, Respondent No 2 (AAI) stated that it had no obligation towards the Petitioner to halt the commencement of commercial operations from the Hindon Airport," the Centre's affidavit said.

The AAI also said that "DIAL's submission that Hindon Airport cannot now be used for full commercial operations since it is a greenfield airport ignores the factual position that Hindon Airport has been functioning as a civil

enclave since 2017".

DIAL countered the AAI by saying that Hindon airbase could not be termed a "brown-field airport" and it was a "defence aerodrome". However, the case was disposed of before a final decision could be reached after DIAL withdrew its petition on January 7, with the liberty to make an appropriate representation to the civil aviation ministry or the AAI.

The reason behind the withdrawal is not known.



Corporate Communications Directorate

THE ASSAM TRIBUNE

GUWAHATI

19 JANUARY 2025

Agartala airport elevated to higher grade

Will have facilities similar to Guwahati airport

AGARTALA, Jan 18: The Airport Authority of India has elevated the Maharaja Bir Bikram Airport here to a higher grade based on passenger movement and infrastructure development, according to an official circular.

Tripura Chief Minister Dr Manik Saha thanked Prime Minister Narendra Modi for the upgrade of the Agartala airport and the Centre's support for the State's development.

"It has been decided to upgrade the category of the airports – Agartala, Bhopal, Madurai, Surat, Udaipur and Vijaywada from grade III to II," the circular reads.

The Maharaja Bir Bikram Airport, the second busiest airport in the North Eastern region after the Guwahati air-

port, manages 14 flights and 4,000 passengers daily.

Dr Saha said, "It is a matter of great pride that Maharaja Bir Bikram Airport, Agartala has been upgraded from Grade III to Grade II based on the passenger movement and Infrastructure development. My gratitude to PM Narendra Modi for continuous support for all-round development of Tripura."

With the elevation, the Maharaja Bir Bikram Airport will enjoy facilities similar to Guwahati's Lokpriya Gopinath Bordoloi Airport, an official said. It also provides more financial power to the Airport Director to undertake any project or development work. – PTI

जयपुर एयरपोर्ट; रनवे पर सुबह 8-9 बजे दृश्यता मात्र 50 मीटर व आरवीआर 300 मीटर रही 2 घंटे तक कोहरे के चलते फ्लाइट्स को नहीं दिखा रनवे, 15 उड़ान लेट रहीं, 1200 यात्रियों परेशान

अहमदाबाद, इंदौर की फ्लाइट 1 घंटे होल्ड पर, बाद में डायवर्ट
• प्रयागराज जा रहे सीएस सुवोरा पंत भी एयरपोर्ट पर अटके

जयपुर | जयपुर में रातिका सुबह पन कोहर कलौ लवौ लौ। ऐस में एयरपोर्ट पर सुबह 8 से 9 बजे के करीब दृश्यता मात्र 50 मीटर ही थी। यहाँ रनवे विजुअल रैन (आरवीआर) भी सिर्फ 300 मीटर रही। इस कारण जयपुर से आने और जाने वाली करीब 15 फ्लाइट्स लेट हुईं।

एयरपोर्ट से दिल्ली जनरल के अनुसर कोहर होने के चलते जयपुर से जयपुर की फ्लाइट करीब एक घंटे लेट गई। इसके बाद प्रयागराज जाने वाली फ्लाइट डेढ़ घंटे देरी से खान हुई। इसे फ्लाइट से मुफ्त सर्विस मुफ्त का भी प्रयागराज जा रहे थे।

यहाँ कोहर बढ़ने के कारण इंदौर और अहमदाबाद से जयपुर आ रही फ्लाइट की एयरपोर्ट पर लैंडिंग नहीं होने दी। ऐसे में दोनों एक घंटे तक जयपुर के आसमान में चक्कर काटती रही। इनमें से इंदौर फ्लाइट की जयपुर एयरपोर्ट पर लैंडिंग हो गई, लेकिन अहमदाबाद फ्लाइट को जयपुर डायवर्ट कर दिया गया। ऐसे में यहाँ करीब 4 घंटे देरी से दोपहर 12 बजे जयपुर पहुँच सके। यहाँ खाद्य पौष्टिक और एयरलाइंस के संचालन कर्मियों के चलते कई अन्य फ्लाइट्स भी लेट रही। ऐसे में इन सड़ों के करीब 1200 से अधिक यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा।

इन फ्लाइट्स के यात्री होते रहे परेशान

- इंदौर की इंदौर से जयपुर फ्लाइट 6ई-7274 की लैंडिंग अटकी
- एयरसेल के प्रयागराज फ्लाइट एनजी-2963 डेढ़ घंटे लेट रही
- इंदौर की अहमदाबाद से जयपुर फ्लाइट 6ई-7114 1 घंटे तक होल्ड पर रही, बाद में जयपुर डायवर्ट हुई
- एयर इंडिया एक्स, मुंबई की फ्लाइट आईएस-1212 2.10 घंटे लेट
- इंदौर की चंडीगढ़ की फ्लाइट 6ई-7718 सवा घंटे लेट
- इंदौर की जयपुर की फ्लाइट 6ई-7405 सवा घंटे लेट
- एयर इंडिया एक्स, दिल्ली फ्लाइट आईएस-1199 सवा घंटे लेट



- इंदौर की लखनऊ की फ्लाइट 6ई-7482 4.35 घंटे लेट
- इंदौर अहमदाबाद की फ्लाइट 6ई-7217 4.15 घंटे
- एयर इंडिया एक्स की मुंबई फ्लाइट आईएस-1212 2.10 घंटे लेट
- इंदौर की चंडीगढ़ फ्लाइट

- 6ई-7718 सवा घंटे लेट
- इंदौर की जयपुर की फ्लाइट 6ई-7405 सवा घंटे लेट
- एयर इंडिया एक्स, दिल्ली फ्लाइट आईएस-1199 सवा घंटे लेट
- इंदौर की लखनऊ की फ्लाइट 6ई-7482 4.35 घंटे लेट
- एयर इंडिया एक्स की मुंबई फ्लाइट आईएस-1953 डेढ़ घंटे लेट
- एयर इंडिया एक्स की अहमदाबाद फ्लाइट एनजी-2961 के डेढ़ घंटे लेट
- एयर इंडिया एक्स की कोलकाता की फ्लाइट आईएस-1955 जयपुर से रात 8:50 बजे की बजाय 11:10 बजे खाना हुई।



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

20 JANUARY 2025

ढाई घंटे तक रुकी रही विमानों की आवाजाही, रीशेड्यूल कीं 50 उड़ानें

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: नोटम लागू होने के कारण दिल्ली के आसमान में रविवार को करीब ढाई घंटे तक यात्री विमानों की आवाजाही बाधित रही। इस अवधि में किसी भी एयरलाइंस के विमान को न तो लैंडिंग और न ही डिपार्टर की इजाजत मिली। इस तरह का प्रतिबंध अभी गणतंत्र दिवस यानि 26 जनवरी तक जारी रहेगा। नोटम (नोटिस टू एयरमैन) के तहत जारी इस प्रतिबंध की सूचना सभी एयरलाइंस को कुछ दिन पहले दी जा चुकी थी, ताकि वे अपनी उड़ानों को प्रतिबंधित अवधि के बजाय किसी अन्य अवधि में रीशेड्यूल कर लें। सभी एयरलाइंस ने इसे देखते हुए

गणतंत्र दिवस समारोह से जुड़े लड़ाकू विमानों, हेलिकाप्टरों के अभ्यास के कारण जारी किया गया है प्रतिबंध का आदेश

अपनी उड़ानों को रीशेड्यूल कर लिया था। करीब 50 उड़ानों को रीशेड्यूल किया गया।

व्यों जारी होता है नोटम: गणतंत्र दिवस के दिन कर्तव्य पथ पर मौजूद लोगों की दिलचस्पी वायु सेना के लड़ाकू विमानों के करतब देखने में खूब होती है। इस करतब के लिए विमान के पायलट को कड़े व नियमित अभ्यास की जरूरत होती है। इसे ही देखते हुए करीब ढाई घंटे का समय पायलटों

को दिया जाता है, ताकि अपनी भूमिका के हिसाब से अभ्यास कर लें। इस दौरान उन्हें उड़ान का मार्ग, ऊंचाई, रफ्तार इत्यादि के बीच सामंजस्य बँटाना पड़ता है। कुछ करतबों के दौरान कई विमानों का ब्रेड़ा एक साथ हवा में उड़ान भरता है, इसके लिए भी सभी पायलट नियमित अभ्यास कर एक-दूसरे विमान से सामंजस्य बँटाते हैं। इस अभ्यास के दौरान कोई परेशानी न हो, इसके लिए आसमान में सभी प्रकार की उड़ान से जुड़ी गतिविधि को रोक दिया जाता है। इससे जुड़े आदेश को ही नोटम कहा जाता है। फिलहाल सुबह 10.20 बजे से 12.45 के बीच नोटम जारी किया गया है।



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

20 JANUARY 2025

Sarla Aviation hopes to make electric flying taxi a reality by 2028

Meenakshi Verma Ambwani
New Delhi

Aerospace start-up, Sarla Aviation, which showcased its air taxi prototype at the Bharat Mobility Global Expo 2025, aims to make electric flying taxis a reality by 2028.

The start-up recently raised \$10 million in a Series A1 funding round which was led by Accel. The round also saw the participation of other angel investors, including Flipkart co-founder Binny Bansal and Zerodha co-founder Nikhil Kamath.

ELECTRIC FLYING TAXIS
Adrian Schmidt, Co-Founder and CEO of Sarla Aviation told *businessline*, "We have unveiled our full-scale prototype at the Bharat Mobility Expo. We will now



SKY'S THE LIMIT. The company aims to introduce its electric flying taxis first in Bengaluru

use the funding to develop the next set of prototypes and we will be doing heavy flight testing on them. We will also use this funding to build our research and de-

velopment facility that will host our growing team. We are focused on "Making-in-India" and believe India has the potential to leapfrog into the future of air travel."

The company aims to introduce its electric flying taxis in Bengaluru by 2028. "So in the first phase, we hope to deploy 30 electric flying taxis in Bengaluru be-

fore looking at other cities such as Mumbai and Delhi. In the long term, our focus will be to scale it up rapidly across urban regions" he added.

Sarla Aviation was founded in October 2023 by Adrian Schmidt, Rakesh Gaonkar, and Shivam Chauhan. Its prototype Shunya is designed to accommodate up to six passengers and can carry a maximum load of 680 kg with speeds reaching up to 250 km/h.

"It will be optimised for short trips of 20-30 km aimed to reduce travel times across congested urban areas in a sustainable and efficient manner. India is a price-sensitive market and, therefore, we aim to develop a cost-effective solution and make urban air mobility ac-

cessible to a wider set of consumers," Schmidt added.

Meanwhile, precision manufacturing firm Sona SPEED on Sunday said it has inked a memorandum of understanding with Sarla Aviation to design and manufacture critical components for electric vertical take-off and landing aircraft.



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

20 JANUARY 2025

एविएशन • विशेषज्ञों ने चिंता जताई विमानों की रिपेयरिंग बाहर कराने के मामले में सुरक्षा पर सवाल उठे

नीरज चोकसी

पिछले माह दक्षिण कोरिया में घातक विमान दुर्घटना के कारणों का अब तक पता नहीं लगा है। लेकिन इससे एयरप्लेन्स के रखरखाव जैसे अनछुए मामले पर रोशनी पड़ी है। कुछ एयरलाइन कंपनियां अन्य देशों में अपने विमानों की मरम्मत कराती हैं। विशेषज्ञों का कहना है, दुर्घटना की जांच में यह पहलू अहम होना चाहिए। वे मानते हैं, किसी बाहरी स्रोत से मेंटेनेंस का क्वालिटी पर असर पड़ता है।

दुनिया की सबसे बड़ी एयरलाइंस ऐसे काम स्वयं करती हैं। वहीं लुफ्थांसा और डेल्टा एयरलाइंस जैसी कंपनियां इस तरह की सेवाएं अन्य कंपनियों को देती हैं। लगभग हर एयरलाइन मेंटेनेंस के लिए बोइंग और एयरबस जैसी पाटर्स या विमान बनाने वाली कंपनियों की मदद लेती हैं। कुछ काम अन्य छोटी कंपनियों को भी सौंपे जाते हैं। छोटी एयरलाइंस इस पर ज्यादा निर्भर रहती हैं। कंसल्टिंग फर्म एल्टन एविएशन के फाउंडर जोनाथन बर्गर

कहते हैं, अधिकतर एयरलाइंस बहुत छोटी हैं। इसलिए वे इसमें पूंजी नहीं लगाती हैं। मेंटेनेंस का सबसे अधिक खर्च लेबर पर होता है। इसलिए एयरलाइंस उन देशों में अपना काम भेजती हैं, जहां वेतन कम है। उदाहरण के लिए कुछ अमेरिकी कंपनियां एल साल्वाडोर और पश्चिम यूरोपीय कंपनियां पूर्व यूरोप में विमान भेजती हैं।

दुनियाभर में मेंटेनेंस का बाजार 8.65 लाख करोड़ रुपए से अधिक है। कई विशेषज्ञ कहते हैं, आउटसोर्सिंग सुरक्षित और जरूरी है। लेकिन कुछ कंज्यूमर समूहों और अमेरिकी मैकेनिकों का प्रतिनिधित्व करने वाली लेबर यूनियनों ने उस पर चिंता जताई है। कानूनी विशेषज्ञ विलियम मेकगो कहते हैं, आउटसोर्सिंग के साथ क्वालिटी का मामला जुड़ा है। इससे इनकार करना पूरी तरह गलत है। अमेरिका के ट्रांसपोर्टेशन विभाग ने विदेशी और घरेलू रिपेयर स्टेशनों की जांच में कई गलतियां पाई हैं। एयरलाइंस के मैकेनिकों ने विदेशी कंपनी से रिपेयर कराकर लौटे विमानों में खामियां पाई हैं।

© The New York Times

एयर टैक्सी का दिखा भविष्य, 200 की स्पीड में भरेगी उड़ान

अर्पित मिश्रा • जागरण

ग्रैंडर गोएडा : आने वाले कुछ वर्षों में परिवहन सेवा नए रूप में दिखेगी। सड़क पर टैक्सी की बजाय हवा में टैक्सी से एक ही शहर में एक जगह से दूसरी जगह जाते लोग दिखेंगे। इंडिया एक्सपो सेंटर एंड मार्ट में हो रहे अर्बन मोबिलिटी इन्फ्रास्ट्रक्चर शो (यूपमआइएस) में एयर टैक्सी का भविष्य दिखाया गया। एयर टैक्सी, उसका संचालन, वर्टिपोर्ट (एयरटैक्सी का पोर्ट) आदि को लेकर कंपनियों ने अपने कान्सेप्ट पेश किए। इनमें से कुछ बड़ी संख्या में उत्पादन के लिए तैयार हैं तो कुछ अगले वर्ष तक मूर्त रूप ले लेंगे। अगले कुछ वर्षों में दिल्ली एनसीआर के लोग एक शहर से दूसरे शहर में महज 15 से 20 मिनट में पहुंच जाएंगे, जहां आज उन्हें डेढ़ से दो घंटे लगते हैं। एयर टैक्सी में पांच की सवारी,



इंडिया एक्सपो सेंटर एंड मार्ट में आयोजित एक्सपो में प्रदर्शित एयर टैक्सी • जागरण

150 की स्पीड: सीहार्स एयर लिमिटेड ने एयर टैक्सी सीहार्स एच5 का कान्सेप्ट पेश किया। कंपनी के संस्थापक अनुराग गुप्ता ने बताया कि सीहार्स एच5 अगले वर्ष मार्च तक आसमान में उड़ता नजर आएगा। ये टैक्सी हेलीकाप्टर की तरह वर्टिकल टेक ऑफ करेगी और उतरेगी भी। इसे यात्री वाहन, जायराइड्स, एयर कागो, एयर

एंबुलेंस, खोजबीन और बचाव व कोस्ट गार्ड के तौर पर उपयोग में लाया जा सकेगा। इसमें एक पायलट और चार सवारी बैठ सकेगी। एक बार चार्ज होने पर ये 450 किमी की दूरी तय कर सकेगा। 550 किलोग्राम भार को लेकर उड़ सकेगी। एयरडोक वर्टिपोर्ट बनेगा स्टेशन, पांच रुपये प्रति किमी किराया: एयरपेस इंडस्ट्रीज ने एयरडोक द

10 मीटर की ऊंचाई पर उड़ने में सक्षम

यह विश्व का पहला वर्टिकल टेक ऑफ एंड लैंडिंग एयरक्राफ्ट है, जो 10 मीटर की ऊंचाई पर भी उड़ सकता है। आठ सेकंड में लैंड कर सकता है। इसकी लैंडिंग व टेकऑफ के लिए किसी रनवे, एयरपोर्ट, सीपोर्ट की जरूरत नहीं है।

वर्टिपोर्ट के कान्सेप्ट को लांच किया। कंपनी के उपाध्यक्ष कपिल जैन ने बताया कि एयर टैक्सी का संचालन आने वाले कुछ वर्षों में देश में तेजी से देखा जाएगा। इनके संचालन, चार्जिंग, हाइड्रोजन भरने, यात्रियों के बैठने आदि के लिए एयरडोक बनाए जाएंगे। कंपनी की ओर से ही देश के प्रमुख शहरों में एयरडोक (स्टेशन) बनाए जाएंगे। इसके लिए करीब 20

एकड़ जमीन की जरूरत पड़ेगी। कंपनी की ओर से एयर टैक्सी का निर्माण भी अंतिम चरण में है जो 200 किमी प्रतिघंटा की रफ्तार से उड़ने के साथ ही छह लोगों को बैठा सकती है। यह ग्रीन हाइड्रोजन और बैटरी दोनों से चलेगी। पायलट प्रोजेक्ट के रूप में इसका परीक्षण किया जा रहा है। पूरा स्टेशन सोलर सिस्टम युक्त होगा, जिससे की कार्बन उत्सर्जन शून्य रहे। महज पांच रुपये प्रति किलोमीटर किराये का खर्च आएगा।

मोर्तार हमले के साथ ही आग बुझाने व रसद पहुंचाने में ड्रोन लाजवाब: एक्सपो में मैजिकमायना कंपनी के सीएसआइआर नेशनल एयरोस्पेस लैबोरेटरीज के सहयोग से तीन ड्रोन को प्रदर्शित किया है। आठ बनेड वाला आक्टोकाप्टर भारी सामान को ले जाने में सक्षम है। इसके लिए दूरस्थ इलाकों और सेना के लिए रसद भेजा जा सकता है।



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

19 JANUARY 2025

जयपुर में घना कोहरा, फ्लाइटों का संचालन प्रभावित

ब्यूरो/नवज्योति, जयपुर। राजधानी जयपुर में शनिवार सुबह छाप घने कोहरे के चलते आधा दर्जन से अधिक फ्लाइटों का संचालन प्रभावित रहा। इससे यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा।

जयपुर अन्तरराष्ट्रीय एयरपोर्ट पर सुबह के समय घने कोहरे से दृश्यता 100 मीटर से भी कम थी। इसके चलते फ्लाइटों का संचालन प्रभावित रहा। एयरपोर्ट सूत्रों से मिली जानकारी के अनुसार इंडिगो एयरलाइंस की 6ई 7114 अहमदाबाद से जयपुर पहुंचने के बाद भी आधा घंटे से अधिक समय तक होल्ड पर रही और करीब साढ़े आठ बजे फ्लाइट को लैंड कराया गया। इससे यह फ्लाइट अहमदाबाद के लिए देरी से रवाना किया गया। एयर इंडिया की मुंबई से आने



वाली फ्लाइट करीब डेढ़ घंटे की देरी से, इंदौर से आने वाली इंडिगो फ्लाइट भी करीब 20 मिनट होल्ड पर रही। इसके साथ ही इंडिगो एयरलाइंस की चंडीगढ़ एवं जोधपुर की फ्लाइटों के अलावा दिल्ली, लखनऊ, कोलकाता एवं गुहावटी की फ्लाइटें भी री से रवाना हुईं। इससे यात्रियों को परेशानी का सामना करना पड़ा।

कुछ अलग | दिल्ली में प्रोटोटाइप पेश और ग्रेटर नोएडा में ट्रायल किया गया, इस वर्ष के अंत तक सेवा शुरू करने का दावा, छोटी यात्राएं आसान होंगी

उड़न टैक्सी से पर्दा उठा, 20 मिनट में चार्ज, 250 रफ्तार

विक्रम शर्मा

नोएडा। दिल्ली के प्रगति मैदान और ग्रेटर नोएडा में चल रहे ऑटो एक्सपो में उड़न टैक्सियां सबका ध्यान अपनी ओर खींच रही हैं।

ग्रेटर नोएडा के एक्सपो सेंटर में रविवार को पहली एयर टैक्सी का ब्लूज एयरो का ट्रायल किया गया। यह एक बार में करीब 300 किलोमीटर तक उड़ सकेगी। इसमें आठ लोग बैठ सकेंगे।

ब्लूज एयरो की अधिकारी वैशाली नियोगिता ने बताया कि मेक इन इंडिया के तहत एयर टैक्सी को हैदराबाद में तैयार किया जा रहा है। यह हाइड्रोजन और बैटरी दोनों तरह से चलेगी। अगले वर्ष इसकी सेवा शुरू करने की तैयारी

ग्रेटर नोएडा में पेश ब्लूज एयरो की खासियत



ग्रेटर नोएडा में इसी उड़न टैक्सी का ट्रायल किया गया।

300

किलोमीटर तक उड़ सकेगी एक बार में

- एक बार में आठ लोग बैठ सकेंगे
- एयर कार्गो के रूप में भी प्रयोग हो सकेगा

है। पहले चरण में 500 एयर टैक्सी तैयार की जाएंगी।

इधर दिल्ली में पेश 'शून्य' एयर टैक्सी 250 किमी प्रतिघंटे तक की रफ्तार से उड़ सकेगी और महज 20

मिनट की चार्जिंग में एक ट्रिप के लिए तैयार हो जाएगी। यह टैक्सी एक बार में 160 किलोमीटर की दूरी तक उड़ सकती है, इसका उपयोग 20-30 किमी की छोटी यात्राओं के लिए किया

सेना के लिए अधिक मांग

नार्थ ईस्ट के राज्यों में एयर टैक्सी की अधिक जरूरत पड़ती है। सेना को भी इनकी लगातार जरूरत पड़ती है। कंपनी अधिकारियों ने बताया कि यह एयर टैक्सी वर्टिकल टेक ऑफ और लैंडिंग (वीटीओएल) के रूप में काम करेगी। कंपनी के अधिकारियों ने बताया कि ये पारंपरिक विमानों के मुकाबले कम स्थान पर उतर और उड़ सकते हैं।

जाएगा। इसमें पायलट सहित सात लोग बैठ सकेंगे। सरला एविएशन के को-फाउंडर शिवम चौहान ने बताया कि वह 2028 तक फ्लाईंग टैक्सी सर्विस की शुरुआत बेंगलुरु से करेगा।

दिल्ली में पेश 'शून्य' एयर टैक्सी की खासियत

- एयर टैक्सी में पायलट सहित सात लोग सवार हो सकेंगे
- एक ट्रिप का किराया प्रीमियम टैक्सी सर्विस के बराबर
- 20-30 किमी की यात्राओं के लिए किया जाएगा इस्तेमाल
- 680 किलो वजन उठाने में सक्षम

कई कंपनियां बना रहीं हैं फ्लाईंग कार

दिल्ली में आयोजित भारत ग्लोबल मोबिलिटी एक्सपो में मारुति सुजुकी ने भी अपनी फ्लाईंग कार का प्रोटोटाइप मॉडल पेश किया है।



Corporate Communications Directorate

JANSATTA

DELHI

20 JANUARY 2025

परीक्षण

इंडिया एक्सपो सेंटर एंड मार्ट में मोबिलिटी इंफ्रास्ट्रक्चर शो का रविवार को हुआ आगाज

भविष्य के हवाई वाहन बने आकर्षण के केंद्र

आशीष दुबे
ग्रेटर नोएडा, 19 जनवरी।

इंडिया एक्सपो सेंटर एंड मार्ट में मोबिलिटी इंफ्रास्ट्रक्चर शो (यूएमआइएस) 2025 और भारत कंस्ट्रक्शन इक्विपमेंट एक्सपो का रविवार को आगाज हुआ। शहरी एयर मोबिलिटी पैवेलियन और भारत कंस्ट्रक्शन इक्विपमेंट एक्सपो में कुल 120 से अधिक प्रदर्शक भाग ले रहे हैं, जो शहरी परिवहन, अत्याधुनिक उपकरण निर्माण और ऊर्जा-कुशल मोबिलिटी समाधान के भविष्य का परिदृश्य साझा कर रहे हैं।

देश में 2026-27 में सीधे ऊपर उड़ने (वर्टिकल टेकऑफ) और उतरने (लैंडिंग) (वीटीओएल) वाले एअरक्राफ्ट तैयार किए जा रहे हैं। ये दो तरह के हैं, पहला कार्गो सपोर्ट और दूसरा एअरटैक्सी के लिए है। निर्माता कंपनी का दावा है कि इनका परीक्षण जारी है और इसके लिए वटीपोर्ट विकसित किए जा रहे हैं। जिसकी मदद से एक शहर को दूसरे से जोड़ा जा सकता है। साथ ही ज्वाय राइड, एअर कार्गो, एयर एंबुलेंस, सर्व

कई बड़े शहर आपस में जुड़ेंगे

भारत में फिलहाल जिन शहरों को एअर टैक्सी की मदद से जोड़ने की बात हो रही है, उनमें दिल्ली एनसीआर, मुंबई, बंगलुरु, हैदराबाद और चेन्नई जैसे शहर हैं। इन शहरों के बीच वीटीओएल फ्लाइटों की शुरुआत जल्द ही हो सकती है। ऐसा होने पर इन कारोबारी शहरों में एक जगह से दूसरी जगह जाना बेहद आसान हो जाएगा। अभी दिल्ली से गुरुग्राम जाने में लगभग 60 से 90 मिनट का समय लगता है। जाम लगने पर यह समय और भी बढ़ जाता है। लेकिन, अगर दिल्ली से गुरुग्राम एअर टैक्सी से जाना हो, तो यह समय महज सात से आठ मिनट का होगा। दूसरे शहरों के साथ भी ऐसी ही स्थिति है। जैसे बंगलुरु को जब इलेक्ट्रॉनिक्स सिटी से एअर टैक्सी के जरिए जोड़ दिया जाएगा, तो इनके बीच की 51 किलोमीटर की दूरी को तय करने में महज 19 मिनट का समय लगेगा।

एंड रेस्क्यू और कोस्ट गार्ड का काम कर सकते हैं। भारत मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो 2025 ग्रेटर नोएडा के एक्सपोमार्ट में सी होर्स एअर लिमिटेड और ब्लू जे एयरो ने इसे शो केस किया।

वटीपोर्ट क्या है: वटीपोर्ट एक खास प्रकार का हवाई अड्डा होता है जो वर्टिकल उड़ान भरने और उतरने (वीटीओएल) एअरक्राफ्ट के लिए डिजाइन किया जाता है।

यानी इसे एअर टैक्सी या ड्रोन जैसी चीजों के लिए तैयार किया जाता है। यहां रनवे नहीं होते, बल्कि यहां से एअर टैक्सी सीधे अपनी जगह से ऊपर उड़ सकती हैं और उतर सकती हैं। वटीपोर्ट में इलेक्ट्रिक वर्टिकल टेकऑफ और लैंडिंग एअरक्राफ्ट के लिए चांजिंग स्टेशन हो भी सकते हैं।

ब्लू रे एअरो कंपनी के पदाधिकारी अमर ने बताया कि इस वीटीओएल ड्रोन

पायलट और चार सवारियों की क्षमता

कार्गो के अलावा यह दोनों ही यात्री टैक्सी के रूप में काम करेंगी। सी होर्स एच-5 और ब्लू जे, दोनों में ही एक पायलट और चार सवारियों की क्षमता है। सी होर्स के वरिष्ठ अधिकारी अभिषेक ने बताया कि इसे हर मौसम के लिए तैयार किया गया है। यह तटीय क्षेत्रों में जाकर बचाव अभियान और अन्य साजो सामान पहुंचाकर वापस आ सकता है। भारत की सीमाएं अधिकांशतः तटीय क्षेत्रों से जुड़ी हैं। ऐसे में सी होर्स एच-5 इसमें महत्वपूर्ण भूमिका अदा कर सकता है।

को ब्लू रे यानी नील कंट के नाम दिया गया। इसका परीक्षण किया जा रहा है। 2028-29 तक इसे व्यवसायिक करने का दावा किया। यह एक प्रकार की एअरटैक्सी है। एक बार चार्ज होने पर 300 किमी इसकी क्षमता है और 100 किलोग्राम का कार्गो यह ले जा सकता है। इसी तरह सी होर्स एअर लिमिटेड भी वीटीओएल ड्रोन पानी के लिए बना है।

This is the fourth part in a series about what various sectors are expecting from the upcoming Budget.

Budget 2025: Airline spending

By Daanish Anand
daanish.anand@livemint.com



India's aviation sector is growing rapidly; this is evident from daily domestic passenger numbers nearing the 500,000 mark since the beginning of 2025. With record-breaking pending deliveries of over 1,500 aircraft, the industry is expected to grow in terms of numbers, but financially the industry is expected to record losses. However, the industry has a budget wishlist that can help every player.

Key announcements in recent budgets

- 2022:** FM announced intention to monetize the next set of airports through privatization
- 2023:** FM announced plans to revive 50 additional airports, heliports, water aerodromes and advance landing grounds
- 2024:** FM announced incentives to boost the maintenance, repair and overhaul activities (MRO). Extension to the period for export of goods imported for repairs to 1 year from 6 months and time limit for repair of goods for repairs under warranty from 3 years to 5 years.

Domestic passengers carried by Indian airlines (million)



Source: Directorate General of Civil Aviation

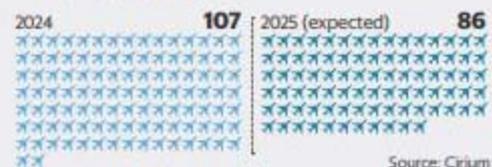
FINANCIALS

₹2,000-3,000 crore: Expected net loss for the industry in both FY25 and FY26, after a loss of ₹1,000 crore in FY24, according to Ica.



Fleet induction

Number of aircraft inducted



Source: Cirium

Industry expectations

- SUPPORT** aviation industry through asset financing in rupees
- MORE** funding for RCS UDAN
- UPGRADING** capacity at key airports
- NEW** airports and better infrastructure
- Rationalization** in duty structure of ATF



CEO SPEAK



Our banking system still does not understand aircraft as an asset. We hope that the finance minister can give a directive to the banks in India to support the aviation industry through asset financing, and that too in rupees. This can significantly benefit the Indian aviation industry by lowering their reliance on foreign funding and saving on precious foreign exchange.
MANOJ CHACKO, MD & CEO, Fly91

Request the government to allocate increased funding to the Regional Connectivity Scheme (RCS) under the UDAN initiative in the upcoming budget. Enhanced funding will significantly strengthen air connectivity to tier 2 and tier 3 cities.

CAPTAIN SIMRAN SINGH TIWANA, CEO, Star Air



PARAS JAIN/MINT



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

19 JANUARY 2025

Sky-high air fares drive devotees to reroute their Kumbh Mela plans

Times News Network

Ahmedabad: The spiritual fervour surrounding the Kumbh Mela is being met with logistical challenges, as soaring air fares and packed accommodations deter many devotees from making the pilgrimage to Prayagraj. While the allure of the holy dip remains strong, logistical hurdles have led to only a fraction of inquiries converting into confirmed bookings with travel company owners. Many are also exploring alternate modes of travel.

Virendra Shah, immediate past chairman of the Travel Agents' Association of India (TAAI), said, "Three airlines are offering direct flights from Ahmedabad to Prayagraj. However, the air fare is significantly high. The fares for Feb are as high as Rs 35,000. Those for the Republic Day weekend have also soared to Rs 43,000 for direct return flights. As a result, inquiries are not getting confirmed into bookings."

A number of pilgrims have turned to alternative modes of travel due to higher air fares. "This cost, coupled with the high demand for train tickets and limited availability, has prompted many pilgrims to explore alternative modes of travel, including road trips and chartered buses. Most visitors plan short trips spanning three to five days, often covering other spiritual hubs like Ayodhya and Varanasi alongside Prayagraj," said Manish Sharma, owner of a travel agency in Ahmedabad.

For instance, Sheetal Vashishth from Ahmedabad is going by train to Ayodhya, then by road to Prayagraj. "My friend arrived from Dubai especially to attend the Kumbh Mela, and we both plan to take a train to Ayodhya from Ahmedabad, visit the Ram Temple there, and then move to Prayagraj for the Kumbh Mela," she said. Unable to bear higher



Digi Yatra gates go live at SVPI Terminal 2

The Sardar Vallabhbhai Patel International (SVPI) airport in Ahmedabad inaugurated the Digi Yatra facility at Terminal 2 (T2) on Saturday. Digi Yatra is a biometric-based self-boarding system that enables seamless travel by integrating facial recognition technology with passenger identity and travel documents. This innovative system eliminates the need for passengers to present boarding passes or identity cards at various checkpoints, including airport entry, bag drop and boarding gates. Previously, the Digi Yatra facility was available only at Terminal 1, which serves domestic flights. **TNN**

Three airlines offer direct flights from Ahmedabad to Prayagraj, but fares have been notably high since the launch. Already, fares for Feb are as steep as Rs 35,000. For the Republic Day weekend, direct return flights are priced at Rs 43,000.

Virendra Shah
TRAVEL OPERATOR

My friend has arrived from Dubai especially to attend the Kumbh Mela. We plan to take a train from Ahmedabad to Ayodhya, visit the Ram Temple and then move on to Prayagraj for the Kumbh Mela.

Sheetal Vashishth
MUMBAI RESIDENT

costs, many are also making group bookings. A number of private bus operators have launched packages and are providing buses on hire to families. Ram Kumar Badanghadiya, a businessman from Ahmedabad, has booked a 23-seater bus for his family. "We have planned an 11-day trip and have booked guesthouses along the way. We will be visiting the Mahakaal in Ujjain, go to Ayodhya and then to Prayagraj for the Kumbh Mela. We will then go to Mathura and onwards to Delhi."

Accommodation costs add another layer of complexity. Luxury tents at the mela range from Rs 30,000 to Rs 1 lakh, while govt-backed dormitories and budget options are available at Rs 2,000 to Rs 30,000 per night. Despite these options, many visitors opt to make their own arrangements.

The NRI arrivals have also added to the rush for Kumbh Mela this time around. "The influx of non-resident Indians (NRIs) adds a unique dimension to this year's gathering, with a significant rise in their participation," said Sharma.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

19 JANUARY 2025

3 security checks, 6-hr delay on Pune flight

TIMES NEWS NETWORK

Ahmedabad: A trip that was to take a little over an hour did not end smoothly for more than 100 IndiGo passengers. They spent six hours getting on and off two aircraft, dealing with a diversion from Pune's airspace, and clearing security checks three times on Saturday.

The flight (6E-6095) took off from Ahmedabad at 9.10am and was scheduled to land in Pune at 10.15am. However, 10-15 minutes before touchdown, it returned to the origin, public relations expert Rahul Shingavi, who was on board, told TOI. "The pilot announced there was a technical problem and headed back to Ahmedabad, after we were already preparing to alight in Pune," he said.

The flight landed in Ahmedabad around 10.30am, and flyers were asked to collect their belongings and disembark. "We saw three or fo-

ur ambulances and fire brigade vehicles parked near the aircraft," Shingavi said.

Around 11.45am, airline staff announced that the flight would depart for Pune, and all passengers were told to go through the security check again. "We were taken to one of the boarding gates and made to sit in a bus. The bus made a round on the tarmac and came back to the building. By then, many flyers lost their cool," he said. On enquiry, the flyers were told that since Pune airport was closed until 3pm for IAF sorties, there were no commercial movements. For the third time, the passengers were asked to complete security check and boarded the flight. Finally, around 3pm, the aircraft departed and arrived in Pune by 4.10 pm.

An IndiGo spokesperson said the flight returned due to technical reasons but replying to Shingavi's post on X, the airline said it was due to operational reasons.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

19 JANUARY 2025

Pongal flyers pay a premium to leave, pay even more to return as fares skyrocket

Venkadesan.S
@timesofindia.com

Chennai: After paying thrice the normal fare to fly to their hometowns within the state for Pongal, travellers face a double whammy as flight fares have surged again for return to Chennai from cities such as Madurai, Tuticorin and Coimbatore.

Flights from Madurai to Chennai, which typically cost ₹4,000-₹5,000, are now ₹10,000-₹18,000 for Sunday. Tickets from Trichy to Chennai have jumped to ₹12,000 from the usual ₹4,500. Coimbatore to Chennai fares have doubled to ₹11,000, while tickets from Tuticorin have soared to ₹17,000 from ₹5,000. Salem to Chennai fares have ne-



	(Fares in ₹)
Madurai to Chennai	10,046 - 17,991
Chennai to Madurai	3,975 - 4,947
Tiruchirappalli to Chennai	6,049 - 11,089
Chennai to Tiruchirappalli	4,862 - 5,282
Coimbatore to Chennai	5,552 - 11,089
Chennai to Coimbatore	3,260 - 6,492
Tuticorin to Chennai	10,750 - 17,365
Chennai to Tuticorin	5,071 - 5,281
Salem to Chennai	10,441
Chennai to Salem	4,862

RETURN RIPOFF

Those to flew to their hometown for Pongal are now in a bind, as tickets back to Chennai are very expensive

arly tripled.

However, ticket fares from Chennai to these cities on Sundays are now below ₹5,000. Airlines said poor demand for tickets from Chennai to these towns brought prices down, as most flights operate with less

than half the capacity. In contrast, there is a huge demand for tickets from Madurai, Tuticorin, Coimbatore, Trichy and Salem, and most of the tickets are sold out. "Due to the huge rush to book tickets at the last minute, prices have surged,"

said airline sources.

However, flyers are not happy. Kumaresh G of Tuticorin, who spent more than ₹15,000 to fly to his hometown to spend time with family for Pongal holidays, now has to shell out more to return to Chennai. "My initial plan was to return by train, but I have to stay till Sunday due to other commitments. I didn't expect flight fares to escalate so much. I think I have no other option but to share a cab with others and get stuck in the traffic on NH45," he said. Vinith from Coimbatore says he would plan his trip well next time and book flight tickets well in advance to avoid becoming a victim of surge pricing.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

19 JANUARY 2025

1-hr Ahd-Pune flight ends in 6-hr ordeal with diversion, three checks, deboarding

Joy.Sengupta
@timesofindia.com

Pune: What was supposed to be a little over an hour's journey, turned into hours of hassle for over 100 passengers aboard IndiGo's Ahmedabad-Pune flight on Saturday.

Flyers went through six hours of getting on and off two aircraft, bearing with a diversion from Pune's airspace, and clearing security checks three times in a day.

The flight (6E-6095) took off from Ahmedabad at

9.10am and was scheduled to land in Pune at 10.15am. But, barely 10-15 minutes before touchdown, it returned to origin, public relations expert Rahul Shingavi, a passenger, told TOI. "The pilot announced there was a technical problem," he said.

The flight landed in Ahmedabad around 10.30am, and flyers were asked to collect their belongings and disembark. "We were then ta-

ken to terminal building where we waited long for an update," he said. The flyers landed in Pune only by 4.10pm.

An IndiGo spokesperson said flight 6E-6095 operating from Ahmedabad to Pune returned to origin due to technical reasons and added, "An alternative aircraft was arranged." But, replying to a post Shingavi on X, the airline had said the flight was diverted due to operational reasons.