



# Corporate Communications Directorate

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

18 NOVEMBER 2024

## ₹205 crore for Mamnoor airport expansion work

Money to be used for acquiring 253 acres of land for airport

**PULI SHARATH  
KUMAR | DC  
WARANGAL, NOV. 17**

The state government on Sunday sanctioned ₹205 crore for acquiring 253 acres of land for the expansion of the Mamnoor airport in Warangal, as proposed by officials of the Airports Authority of India (AAI), through GO 43.

AAI officials had previously sought ₹1,200 crore and the allotment of an additional 300 acres, supplementing the existing 693 acres at the airport. This expansion is intended to extend the length of the runway from 1.8 km to 3.9 km.



File photo of Mamnoor airport

The AAI informed the state government of its readiness to develop the airport to accommodate A-320 type aircraft with instrument flight rules (IFR) operations. The AAI also committed to bearing the costs associated with infrastructure

development, operations, and maintenance. The sanctioned 253 acres will be used by the AAI to construct and expand the runway, build a terminal and Air Traffic Control (ATC) building, and install navigational instruments.

Additionally, the AAI has prepared a master plan in accordance with guidelines provided in a letter from the state roads and buildings department.

Following a meeting with Rajiv Gandhi Hyderabad International Airport Limited on October 23 regarding the operation of the Mamnoor airport, the state government issued a no-objection certificate to the AAI. Subsequently, orders were given to the Warangal district collector to acquire the necessary land for the airport's development by sanctioning the allocated ₹205 crore.



# Corporate Communications Directorate

THE PIONEER

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## Telangana to acquire 280 acres for Warangal airport

PTI ■ HYDERABAD

The Telangana government has issued orders sanctioning Rs 205 crore for acquiring over 280 acres of land for the development of Mamnoor Airport at Warangal, after GMR Group which manages Hyderabad Airport issued No Objection certificate for operation of the aerodrome. According to the GO issued on Sunday, the Airports Authority of India (AAI) in July 2022, informed the state government that it is ready to develop Warangal Airport for A-320 type of aircraft for IFR (instrument flight rules) operations and is ready to bear the infrastructure cost, operational and maintenance of the proposed airport. A master plan has been prepared for the operation of A-320 type of aircraft for which an additional land measuring 253 acres is required from the state of Telangana, free of cost and free from all encumbrances.

The AAI also wanted the state government to expedite handing over of the required land to the airports body and no objection certificate from Hyderabad International Airport Ltd. As per the concession agreement between GMR Group, which manages Rajiv Gandhi International Airport, and the Ministry of Civil Aviation no new or existing airport shall be permitted by the GoI to be developed as, or improved or upgraded into, a domestic or international airport within an aerial distance of 150 km of the Hyderabad Airport before the 25th anniversary of the opening date. Mamnoor is located about 175 km from Hyderabad Airport by road. Telangana Minister Komatireddy Venkat Reddy held at least half a dozen meetings with GMR officials.



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

18 NOVEMBER 2024

## Flight lands at Surat airport after two failed attempts

TIMES NEWS NETWORK

**Surat:** A Delhi-Surat Air India Express flight encountered difficulties while landing at Surat airport on Sunday night. The flight IX2750, which departed Delhi airport at 7.50 pm, landed at Surat airport on the third attempt after two failed attempts to land.

The flight entered Surat airspace at 9.20 pm. The initial landing attempt from the Vesu side of the runway resulted in a touch-and-go situation, with the aircraft lifting off immediately after touchdown for undisclosed reasons.

Following this, the aircraft made a second approach after receiving clearance



from Air Traffic Control to land from the Dumas 04 runway side. This attempt was also unsuccessful, with the aircraft ascending to an altitude of 500 feet during the final approach and then taking off again.

After spending roughly 30 minutes circling in Surat's airspace and executing multiple go-arounds, the air-

craft successfully landed at 9.52 pm.

Aviation experts suggest various factors could necessitate aborted landings, including runway obstructions, approach instability, adverse wind conditions, and other operational considerations. Airport authorities were unavailable for comment when contacted by TOI.



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

18 NOVEMBER 2024

## Airport security enhanced with 2D barcode scanners

Venkadesan.S  
@timesofindia.com

**Chennai:** In order to prevent visitors from entering the airport with fake tickets and to enhance the overall safety of the city airport, authorities have installed a 2D barcode scanner at the international terminal for CISF personnel to check the validity of the ticket before allowing passengers in.

While the domestic terminals already have three such barcode scanners – D1 and D3 gates in Terminal 1 and D16 at Terminal 4 – another barcode scanner was installed in the international terminal as well, as two airlines, Gulf Air and Al Jazeera Airways, agreed to share passengers' data with airport authorities.

Normally, CISF personnel manually check the ticket and ID proofs of flyers at gates before allowing them inside the terminal. How-

**Domestic terminals already have such barcode scanners – at D1 and D3 gates in Terminal 1 and at D16 at Terminal 4 – another barcode scanner was installed in the international terminal as well**

ever, there were incidents of people accompanying the flyer producing fake tickets and entering the terminal to see off a friend or relative till the very end. Such people are usually caught while exiting, as CISF personnel do not allow passengers to exit without a valid reason.

The Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) identified a security lapse in the procedure and made the installation of the barcode system mandatory, said an airport official. When a ticket is scanned in the system, it matches the credentials with the airlines' passenger data and validates the ticket. "It will reject fake tickets, and the person can be disallowed and handed

over to police," added the official.

The barcode system was introduced for domestic flyers using SpiceJet in Oct 2023 and Indigo in Jan this year, as they agreed with the airport authorities to share the passengers' data with the airport's local server. "However, some international airlines are hesitant to share passengers' data with the local server and want the barcode system to fetch data directly from the airlines' server. We are floating a tender for the same, and soon, all entry gates will have barcode scanners," said officials. Chennai airport is said to be the first AAI-maintained airport to implement the system.



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

HYDERABAD

18 NOVEMBER 2024

## Govt allocates ₹205 cr for land to revive, expand Mamnoon airport

Roushan.Ali  
@timesofindia.com

**Hyderabad:** Taking a step to revive Mamnoon Airport at Warangal, the govt on Sunday issued orders allocating Rs 205 crore to acquire 280 acres sought by the Airports Authority of India to expand the runway.

In its orders, the state govt also permitted the collector to hand over additional land measuring 253 acres to AAI for expanding the runway and for development of the airport free of cost and free from all encumbrances. The govt has proposed to take up the development of six regional airports in the state. Following this, in May 2018, the AAI was appointed as a consultant for preparing the Techno Economic Feasibility Reports (TEFRs) for the six airports.

► Continued on P5

## AAI proposal on Mamnoon airport accepted by T govt

### RGIA Gave NOC In Oct

► From P1

In June 2021, the TEFRs were submitted by the AAI and indicated feasibility in respect of Mamnoon subject to certain clearances. In July 2022, AAI chairman was informed that AAI was ready to develop Warangal airport for A-320 type of aircraft for IFR operations and was ready to bear the infrastructure cost, operational and maintenance of the airport.

In this regard, a Master Plan was prepared and the state govt was also requested to take up this proposal and expedite the handing over of the required land and obtain a No Objection Certificate from Hyderabad International Airport Limited.

In Oct 2024, Rajiv Gandhi



### Rajiv Gandhi Hyderabad International Airport Limited issued a No Objection Certificate for the operation of Mamnoon Airport in the concession agreement

Hyderabad International Airport Limited, Hyderabad, in its board meeting (dated Oct 23, 2024), issued a No Objection Certificate for the operation of Mamnoon Airport in relaxation of Clause 5.2 in the concession agreement.

Roads and buildings minister Komatireddy Venkat Reddy said the govt accepted the AAI proposal.

## Govt approves Warangal 2041 master plan

**Hyderabad:** The govt on Sunday released a series of GOs, approving the Master Plan-2041 for Kakatiya (Warangal) Development Area (KWDA), sanctioned ₹80 crore for Warangal Inner Ring Road project, and ₹32.5 crore for administrative towers of Greater Warangal Municipal Corporation.

While approving the Plan along with land use zoning and development promotion regulations for KWDA, municipal administration principal secretary Dana Kishore, said it was subject to condition that the building rules should be as per GO Ms No.168 (April 7, 2012) and its amendments, and Telangana Municipal Land Development Rules, 2017.

## ₹1 trn airport capex plan for 5 yrs: Jeet Adani

**JEET ADANI**, director of Adani Airport Holdings Limited (AAHL), which runs seven major airports in the country and is building the Navi Mumbai airport, has ambitious plans. Industrialist Gautam Adani's younger son joined the Group CFO's office of Adani Enterprises (AEL) back in 2019 as part of the strategic finance, capital markets, risk and governance policy team and was then asked to lead the group's airport business in 2022. The engineering graduate from the University of Pennsylvania is also in charge of the group's digital and defence businesses. In an exclusive interview to Deepak Patel in Ahmedabad, Jeet, 27, outlined his vision for the airports business that's expected to attract investments of around ₹1 trillion over the next few years. Edited excerpts:

### What is the impact of consolidation among airlines on airports?

There are both positives and negatives. The positive is that for a large country like ours, we have strong airlines on short haul routes as well as long haul routes. Air India, with the backing of the Tata Group, will continue being a very strong international airline and that is very important because until now, we have been losing international traffic to hubs like Singapore, Doha, Dubai and Abu Dhabi. We finally have one airline which can take back that capacity.

Both — Air India and IndiGo — are here for the long term. Will two airlines be able to serve the entire market even as India is going to the level that China is today? We will definitely need more than two major airline players. (Air India and IndiGo hold more than 90 per cent share in the domestic passenger market right now). The positive for the airport is that we would now have a large throughput of Indian passengers using Indian hubs to travel to international destinations. It will also have a positive impact on non-aero revenue of airports. The negative from the airport perspective is that we could start seeing a concentration risk. However, I am talking about a theoretical negative situation because our group has very good relations with Air India and IndiGo.

### Can you elaborate on concentration risk from the perspective of airports?

I don't think there is, in reality, a concentration risk. I would say that the pros (of airline consolidation) are much higher than the cons. I am more excited by it because finally, we can sit across the table with Air India and talk about a 10-year plan. That is important for us because hypothetically speaking, if Air India wants to make Navi Mumbai

**“WILL TWO AIRLINES BE ABLE TO SERVE THE ENTIRE MARKET EVEN AS INDIA IS GOING TO THE LEVEL THAT CHINA IS TODAY? WE WILL DEFINITELY NEED MORE THAN TWO MAJOR AIRLINE PLAYERS”**

**JEET ADANI**, AAHL director



airport its hub, we can start planning for it now if it has to be executed five years down the line.

### So, the duopoly (of IndiGo and Air India) does not bother you? No.

**The Navi Mumbai airport is going to start by March 2025. Have you already signed up airlines for it?** We have got soft commitments. The airlines are more than willing and they are pushing us and asking us questions about the timeline of the phase 2 construction, which will begin once the phase 1 is done by March. There is so much demand. The excess capacity will fill the Navi Mumbai airport.

► **'WE MAY BE IN A POSITION TO LIST AAHL IN 2 TO 3 YRS'** p3 ►

► FROM PAGE 1

## 'We may be in a position to list AAHL in 2 to 3 years'

### Have you thought of speeding up the construction of phase 2 and phase 3 of the Navi Mumbai airport?

We are doing that. Earlier, the plan was to start the construction of phase 2 from 2027 or 2028, but we have decided to start phase 2 from next year itself...

### You plan to list AAHL but you want to address certain trigger points. What are those?

The trigger points include commercialisation and stabilisation of the Navi Mumbai airport in the first phase, which we will see in the next one year. Going to the first phase of our city side development around airports will also be an important factor. The leasing out of space in the city side development will start in 2028-29. So, even if pre-leasing starts, it will show that our business model works. The third thing is our non-aero revenue growth. The non-aero revenues at our airports has grown by almost three times since when we started our airport business. It is not going to continue at that level because it is now maturing... Over the

next two years, there are going to be continuous step jumps in non-aero growth and it will reach a point where it itself is going to become a sizeable revenue generator. Once these things happen, AAHL's Ebitda, which is about \$300 million today, will go up to \$1-1.5 billion. So, from an investor point of view, they have the confidence that what the AAHL is doing makes sense.

### So, when you reach the target of \$1-1.5 billion Ebitda, will you be confident enough to list AAHL?

Correct. So, not all three of the triggers need to be done before we go into a demerger. But at least, one or two out of the three needs to be done so that we demonstrate a sizeable part of our business plan... Once we are at that level of about \$1 billion Ebitda, we will be comfortable to list this business and demonstrate value growth... It will be two to three years from now.

### How will you boost the growth of non-aero revenues?

One is increasing the space (for retail, etc). Second is recruiting the entire brand and products. We are going through a very rigorous



exercise now to get into a consumer level detailing. We don't have a cookie cutter approach that if KFC or Domino's is coming to us, we need to put them at each airport of ours because each city is different in terms of its consumption pattern. So, we've gone completely grounds-up. We are looking at specific consumer cohorts and their spending patterns in a city. How exactly are they travelling — whether it is in groups versus solo, male versus female, work versus leisure, because all of that changes the spending pattern. And based on that, we're tying up with brands and food to specifically target those consumer cohorts. So, revenue growth, just from this exercise, is going to be about 15-20 per cent this year and 15-20 per cent next year.

**What is the share of aero vs non-aero revenues in AAHL right now and what is the target that you want to achieve in the next four years?** In the next five years, we want the share of aero revenues to non-aero revenues to be 40 per

cent and 60 per cent. Right now, the share of aero vs non-aero is 55 vs 45. We have to gain about 10-15 per cent from the other side in the next five years. In the long term, which means in 10-15 years, we think the share of aero revenues will be less than 10 per cent because once the city side development takes place, that itself will provide about 40-50 per cent of our total revenues. Our ultimate vision is to make it free for airlines to operate at our airports. We don't want to charge airlines. We want to earn our entire return on the asset from just the city side development and non-aero sources. We then don't have to fight with regulators (AERA, which decides the aero charges for each airport).

### In an investor presentation, the Adani Group had mentioned that it wants to start its own ground handling services. Any update?

In the last three years, and even when we were going into the airport business, we realised how complex the ecosystem is. As an airport operator, if we've concessioned (contracted) out everything, we have no control on any of the operations in the airport. We just create the building and then 10 different companies come and work there. But what that meant was that we had such little control over the customer experience. For instance, if a bag is coming late to the belt, then we would just tell passengers that the problem is with the ground handler. If security is taking time, then the issue is with the security staff. Then, the question came: what exactly is the airport operator doing? So, with our entire strategy regarding non-aero revenues, we need to own everything from car parking, duty free, lounges, food and beverages (F&B), retail services, etc. Everything will be owned by us. We have the same strategy for the aeronautical services such as cargo, fuel farm, ground handling, etc. We want to own every single thing because we want to fully control the customer experience. We want to make sure that at the end of the day, both from a digital as well as physical experience, it has to be the Adani experience for the customer.

### When do you plan to start a ground handling services company?

We will start it in March along with the Navi Mumbai airport.

### You have about 657 acres of land around your eight airports for city side development.

### What's the plan there?

Today, all eight airports are in the centre of the cities. We want to create full mixed use developments there. The first four cityside development projects have already begun around terminals in Mumbai, Ahmedabad, Lucknow and Jaipur. The construction has started in Mumbai and Ahmedabad. Everything will get ramped up in the next three to four months. Here too, the idea is to look at a city's needs. So in Ahmedabad, we saw a big need for a good quality hotel and convention centre. In Mumbai, we see a dearth of good hotels. So we are building hotels there. Just like Ahmedabad, there is a need for a large format convention centre in Mumbai too. Besides the Jio World Convention Centre (owned by Reliance Industries), there is no other convention centre in Mumbai other than one in Borivali. We are not doing anything ultra luxurious.

### What's AAHL's capital expenditure plan for the next five years?

Broadly, our internal investment plan for the next five years is over Rs 1 trillion. About ₹20,000 crore will be used to expand existing terminals and build new terminals at the airports. About ₹20,000 crore will be used for the initial cityside development project at airports in Mumbai, Ahmedabad, Lucknow and Jaipur. About ₹18,000 crore will be used for the phase 2 construction at the Navi Mumbai airport. We are also keeping about ₹20,000 crore for future mergers, acquisitions and the central government's next round of airport monetisation (privatisation). There is still some gap. We are keeping those funds if any international opportunity fructifies for us.

### How do you plan to finance this capex plan?

A mix of internal accruals, new equity and debt.

### Have all your airports become profitable?

All of them have either broken-even or have become profitable.

### What are your international plans for airports business?

We are very clear that we will not do any international expansion just for the sake of it. We will only do it if it will add to our India network, similar to what we have done in ports.

### The aviation business is quite difficult. How do you see the growth prospects?

The aviation industry has its own distractions and it's very easy to stray. The good thing is that we now have mature and seasoned operators. We are in a very exciting time... We need to create airports, stands, etc. We are all running. There is a huge growth prospect.

### Are you planning to start an airline yourself? No. Absolutely not.



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## भास्कर खास • आईजीआई एयरपोर्ट पर कोहरे से निपटने के लिए डायल ने कसी कमर दिल्ली एयरपोर्ट पर लो विजिबिलिटी में भी लैंड होंगी फ्लाइट्स, तीनों रनवे पर हाईटेक कैट लैंडिंग सिस्टम का कर रहे इस्तेमाल

भास्कर न्यूज़ | नई दिल्ली

आईजीआई एयरपोर्ट पर डायल ने कोहरे से निपटने के लिए कमर कस ली है। कोहरे की वजह से फ्लाइट्स को डायवर्ट करना पड़ रहा है और साथ ही कई उड़ानें प्रभावित हो रही हैं। ऐसे में अब कोहरे के कारण फ्लाइट के ऑपरेशन में हो रही परेशानियों को लेकर आईजीआई एयरपोर्ट का संचालन करने वाली कंपनी डायल ने दिल्ली के आईजीआई इंटरनेशनल और डोमेस्टिक एयरपोर्ट की ओर से खास तैयारियां की हैं।

डायल के अनुसार, कोहरा होने के बावजूद सटीक लैंडिंग के लिए तीनों रनवे पर हाईटेक कैट लैंडिंग सिस्टम का इस्तेमाल किया जा

रहा है। एयरपोर्ट पर रनवे कैट-III आईएलएस और एएलएस तकनीक से लैस हैं, जो कम विजिबिलिटी में भी फ्लाइट्स को सुरक्षित तरीके से लैंड करने में मदद करती हैं। सभी रनवे पर आरबीआर (रनवे विजिबिलिटी रेंज) सिस्टम और विजिबिलिटी सेंसर लगाए गए हैं, जो सही टाइम पर विजिबिलिटी का डेटा देते हैं। जीपीएस से लैस व्हीकल कोहरे में नेविगेशन में मदद करते हैं। वायु गुणवत्ता और विजिबिलिटी के प्रभाव की निगरानी के लिए सेफर ऑब्जर्वेटरी लगाई गई है। रनवे 11एल/29आर और 27/09 पर विजिबिलिटी मापने की सटीकता बढ़ाने के लिए अतिरिक्त फॉरवर्ड स्कैटर मीटर आरबीआर उपकरण स्थापित किए गए हैं।

### फ्लाइट ऑपरेशन के लिए पायलटों को खास ट्रेनिंग

एयरसाइड स्टाफ को लो विजिबिलिटी के दौरान फ्लाइट ऑपरेशन को संभालने की ट्रेनिंग दी गई है। एटीसी और कैटएफएम (सेंट्रलाइज्ड एयर ट्रेफिक फ्लाइट मूवमेंट) सिस्टम का इस्तेमाल फ्लाइट मूवमेंट की जानकारी साझा करने के लिए किया जा रहा है। सीडीएम (कोलैबोरेटिव डिसीजन मैकिंग) और अन्य मॉडर्न टूल्स का इस्तेमाल एयर ट्रेफिक फ्लो मैनेजमेंट और ऑपरेशन को बेहतर बनाने के लिए किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त प्रोसेसिंग जोन बनाए गए हैं।

### यात्रियों की मदद के लिए अतिरिक्त काउंटर बनाए गए

बुजुर्ग यात्रियों के लिए टर्मिनल्स पर अतिरिक्त स्टाफ तैनात किए गए हैं। फ्लाइट डिले या कैंसलेशन की स्थिति में यात्रियों की मदद के लिए अतिरिक्त काउंटर बनाए गए हैं। एयरपोर्ट पर देरी से आने वाले यात्रियों के लिए स्क्रीनिंग प्रक्रिया तेज की गई है। साथ ही यात्रियों के आराम के लिए अतिरिक्त बैठने के क्षेत्र बनाए गए हैं। फ्लाइट कैसिल होने पर यात्रियों को जल्दी बाहर निकालने के लिए एक्स्ट्रा टर्मिनल एग्जिट गेट भी बनाए गए हैं।

## 100 मीटर रही आइजीआइ एयरपोर्ट पर दृश्यता

कोहरे ने बिगाड़ा उड़ानों का शेड्यूल, 300 विलंब, 15 डायवर्ट, प्रस्थान में औसतन 51 मिनट की देरी

जागरण संवाददाता, नई दिल्ली: नई दिल्ली से जुड़ी उड़ानों पर सोमवार को पूरे दिन घने कोहरे का असर देखा गया। करीब 300 उड़ानें अपने तय समय से न्यूनतम आधे घंटे की देरी से या तो रवाना हुईं या फिर पहुंचीं। सबसे बुरा हाल सुबह था जब अलग-अलग दिशाओं से आए विमानों को डायवर्ट कर जयपुर व लखनऊ भेजा गया। सुबह साढ़े आठ बजे से साढ़े तीन बजे के बीच 15 उड़ानों को डायवर्ट किया गया। इसमें 13 उड़ानों को जयपुर भेजा गया, जिसमें दो अंतरराष्ट्रीय उड़ानें थीं। जबकि एक उड़ान देहरादून और एक को लखनऊ गई। मौसम विभाग के अनुसार सोमवार सुबह सात बजे आइजीआइ एयरपोर्ट पर वातावरण में दृश्यता का स्तर 100 मीटर रहा, जो अब तक का न्यूनतम स्तर था। वहीं सफ्टरजंग में सुबह साढ़े सात बजे दृश्यता 150 मीटर रही।

आइजीआइ एयरपोर्ट से प्रस्थान की उड़ानों में औसतन 51 मिनट विलंब की स्थिति रही। यह औसत अन्य दिनों के मुकाबले सबसे अधिक है। उड़ानों के आगमन में भी विलंब की स्थिति रही, लेकिन आगमन में प्रस्थान के मुकाबले काफी कम विलंब रहा। वहीं एयर इंडिया की वाशिंगटन व पेरिस से आई उड़ानों को जयपुर डायवर्ट किया गया। मौसम सही होने पर इन्हें जयपुर से नई दिल्ली को



प्रदूषण के कारण हवा खतरनाक: नई दिल्ली विकास मार्ग पर दिन के बार बजे घने कोहरे व स्मॉग में लाइट जलाकर चलने को मजबूर हुए वाहन चालक • ध्रुव कुमार

### कोहरे से यात्री परेशान, 10 से 20 घंटे देरी से चल रहीं ट्रेनें

राज्य ब्यूरो, जागरण, नई दिल्ली: कोहरा बढ़ने के साथ ही रेलवे यात्रियों की परेशानी भी बढ़ती जा रही है। कई ट्रेनें घंटों देरी से चल रही हैं। सबसे अधिक परेशानी पूर्ण दिशा के यात्रियों को हो रही है। पूर्ण दिशा की कई ट्रेनें 10 से 20 घंटे के विलंब से चल रही हैं। आनंद विहार टर्मिनल से रणियाार दोपहर डेढ़ बजे चलने वाली दानापुर जनसाधारण एक्सप्रेस 19.25 घंटे के विलंब से रवाना हुई। वहीं कई अन्य ट्रेनों के प्रस्थान समय में भी बदलाव करना पड़ा है।

रवाना किया गया। डायवर्ट की गई अन्य उड़ानों में एअर इंडिया की ही अहमदाबाद, इंदौर, बेंगलुरु, पुणे, धर्मशाला, वियजवाड़ा को उड़ानें शामिल रही। वहीं स्पाइसजेट की बेंगलुरु व अकासा को पुणे से आ रही फ्लाइट को भी डायवर्ट किया गया। अकासा की मुंबई फ्लाइट को लखनऊ भेजा गया। उधर, मौसम

व कुछ अन्य तकनीकी कारणों से भी करीब एक दर्जन उड़ानों को रद्द किया गया। इसमें मुंबई, बेंगलुरु, लखनऊ, कुल्लू, शिलांग, अमृतसर, धर्मशाला, पटना व हैदराबाद को उड़ानें शामिल रहीं।

विलंब व डायवर्ट के पीछे क्या है बजह: आइजीआइ एयरपोर्ट पर सोमवार को लैंडिंग व टेकऑफ

### अधिकतम तापमान सामान्य से चार डिग्री नीचे

राज्य ब्यूरो, जागरण, नई दिल्ली: कोहरे और ठंडक के बढ़ते फूसास के बीच सोमवार को अधिकतम तापमान में भी गिरावट दर्ज की गई। इसके चलते सुबह-शाम ही नहीं बल्कि दिन में भी ठंडक महसूस हुई। मौसम विभाग की मानें तो अब सर्दी लगातार बढ़ेगी और तापमान में गिरावट आएगी।

सोमवार सुबह मध्यम से घना कोहरा छाया रहा। इससे दृश्यता का स्तर भी प्रभावित हुआ। कोहरे और स्मॉग की चपेट में सुबह सात बजे आइजीआइ एयरपोर्ट पर दृश्यता का न्यूनतम स्तर 100 मीटर रह गया, जबकि सुबह साढ़े सात बजे सफ्टरजंग पर दृश्यता का स्तर 150 मीटर रहा। सोमवार को न्यूनतम तापमान सामान्य से चार डिग्री अधिक 16.2 डिग्री

सेल्सियस रहा। रिज क्षेत्र में यह सबसे कम 10.7 डिग्री दर्ज किया गया। अधिकतम तापमान सामान्य से चार डिग्री कम 23.5 डिग्री सेल्सियस रहा। पालम में यह सबसे कम 22.4 डिग्री रहा। हवा में नमी का स्तर 98 से 77 प्रतिशत दर्ज किया गया।

मौसम विभाग का पूर्वानुमान है कि मंगलवार सुबह घना कोहरा पड़ने की संभावना है। दोपहर के समय मध्यम से घना, जबकि रात को हल्के से मध्यम स्तर का कोहरा बना रहेगा। वैसे आसमान साफ रहेगा। अधिकतम व न्यूनतम तापमान क्रमशः 24 और 15 डिग्री सेल्सियस रह सकता है। मंगलवार के लिए कोहरे का आरंभ और बुधवार व बृहस्पतिवार के लिए यलो अलर्ट जारी किया गया है।

को समय सारिणी के अनुसार जिन उड़ानों को जयपुर डायवर्ट किया गया, उनकी आइजीआइ एयरपोर्ट पर लैंडिंग का जो समय है, उसी समय के आसपास कई विमानों को लैंडिंग व टेकऑफ की गई। यानि यहां मामला दृश्यता से कम, तकनीकी दक्षता का ज्यादा है। डायल के अनुसार दृश्यता कम होते

ही एयरपोर्ट पर जरूरी प्रोटोकॉल प्रक्रिया को लागू कर दिया जाता है, जो पायलट दक्ष हैं वह कम दृश्यता में भी आसानी से लैंडिंग या टेकऑफ कर सकते हैं, जो दक्ष नहीं हैं, उन्हें डायवर्ट करना पड़ता है। उधर, विमानों के देरी से आगमन और प्रस्थान की वजह से यात्री भी एयरपोर्ट पर फंसे रहते हैं।



## Corporate Communications Directorate

THE ECONOMIC TIMES

DELHI

19 NOVEMBER 2024

### Flight Ops Hit at Delhi Airport

**Mumbai:** Thick smog caused major disruptions at the Delhi airport on Monday, leading to widespread flight delays and cancellations.

According to Flightradar, at least 406 departing flights were delayed while 15 were cancelled. Additionally, 150 arriving flights faced delays, and eight were cancelled. The average delay time for flights was about 45 minutes. Similar weather-related disruptions were reported on Sunday, with over 468 flights impacted.

Poor visibility, caused by dense fog and high pollution levels, severely affected flight operations. As a result, 15 flights were diverted, with 13 rerouted to Jaipur, and one each to Lucknow and Dehradun. The disruptions are a reminder of the challenges



posed by high pollution levels and fog during winter months in the national capital.

An airport official said the flight diversions were partly due to some pilots lacking the necessary training for operating in CAT III operations, required for safe navigation in low-visibility conditions.

SpiceJet confirmed that two of its flights had been diverted.

In response to the poor visibility, both SpiceJet and IndiGo issued advisories on social media. SpiceJet informed travellers: "Due to poor visibility in Delhi, all departures/arrivals and their consequential flights may get affected." IndiGo also posted a warning, stating: "Fog is currently affecting visibility in Delhi, which may result in slow-moving traffic and delays in flight schedules." — **Our Bureau**



# Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## गुवाहाटी हवाईअड्डे पर 10 दिन में 1.74 लाख यात्रियों की आवाजाही

गुवाहाटी (भाषा)।

गोपीनाथ बोरोदोलोई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर 10 दिन में 1.74 लाख यात्रियों ने आवाजाही हुई। अडाणी द्वारा नियंत्रित हवाई अड्डे ने कहा, गुवाहाटी स्थित एलजीबीआई हवाई अड्डे ने इस महीने 10 दिन में 1,202 उड़ानों का सफलतापूर्वक संचालन किया।

इस दौरान हवाई अड्डे पर घरेलू और अंतरराष्ट्रीय 1.74 लाख से अधिक यात्रियों की आवाजाही दर्ज की गई। कंपनी ने कहा, '14 नवंबर को हवाईअड्डे पर इस साल सर्वाधिक 20,413 से अधिक यात्रियों की आवाजाही हुई।

# Corporate Communications Directorate

RASHTRIYA SAHARA

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## मुंबई में एयरपोर्ट पहुंचने के लिए वाटर टैक्सी सेवा जल्द

■ शहर के किसी भी हिस्से से 17 मिनट में पहुंचेंगे एयरपोर्ट ■ एयरपोर्ट के पास 'जेटी' का निर्माण कार्य पूरा किया गया

ठाणे (भाषा)। केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने कहा कि मुंबई में प्रस्तावित जल टैक्सी सेवा से लोग मुंबई में कहीं से भी आगामी नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे तक 17 मिनट में पहुंच सकेंगे। इससे यात्रा का समय कम होगा।

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री रविवार रात महाराष्ट्र के ठाणे शहर में एक चुनावी रैली को संबोधित करते हुए यह बात कही। उन्होंने मुंबई तथा ठाणे में संपर्क में

बदलाव लाने और यातायात की भीड़भाड़ को कम करने के मकसद से सरकार द्वारा चलाई गई योजनाओं को रेखांकित किया। राज्य में 20 नवंबर को विधानसभा चुनाव के लिए मतदान होना है।



नवी मुंबई में अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे का परिचालन मार्च 2025 में शुरू होने की उम्मीद है।

अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे तक पहुंचने में 'केवल 17 मिनट' लगेंगे। मंत्री ने कहा कि इस पहल

गडकरी ने कहा कि प्रस्तावित जल टैक्सी सेवा शुरू होने पर यात्रियों को मुंबई के किसी भी हिस्से से नवी मुंबई

का समर्थन करने के लिए हवाई अड्डे के पास 'जेटी' का निर्माण पहले ही किया जा चुका है। उन्होंने कहा, 'मुंबई और ठाणे के आसपास के विशाल समुद्री मार्गों का इस्तेमाल कर हम यातायात की भीड़ और वायु प्रदूषण को काफी हद तक कम कर सकते हैं।'

मुंबई और पुणे में यातायात संबंधी समस्याओं पर गडकरी ने नयी दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेसवे का उल्लेख किया।

## 15 Delhi-bound flights diverted as visibility dips

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** Dense fog at IGI Airport impacted flight operations on Monday. Fifteen Delhi-bound flights were diverted to Jaipur and Dehradun. According to Flightra-dar24, 349 flights were delayed on Monday.

According to the India Meteorological Department, the lowest visibility of 100 metres was recorded from 1 am to 8 am on Monday. "A total of 15 flights were diverted between 8.30 am and 3.30 pm on Monday. Of these, 13 were diverted to Jaipur and one each to Dehradun and Lucknow due to captain minima (an operating procedure used when low visibility conditions do not meet the criteria for landing)," said an official at Delhi Airport.

Though the visibility improved later in the day, several flights were delayed due to the cascading effect. The highest visibility at IGI Airport was recorded at 700 metres at 5 pm.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

18 NOVEMBER 2024

---

## Villagers protest eviction for Madurai airport expansion

Tension flared in Chinna Udaippu village on Sunday as over 1,000 villagers protested their eviction for the Madurai airport expansion. Some climbed a water tank, threatening self-harm as 500 police officers were deployed. Villagers are demanding alternative facilities, including a hospital, cremation ground, and school, before eviction. The revenue department postponed the eviction by a week. While 540 acres of the 633-acre land required for expansion have been acquired, protests erupted over the remaining 100 acres.



# Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## विमान में खराबी, राज्यपाल समेत 175 यात्रियों ने किया इंतजार

पटना। पटना हवाईअड्डे पर इंडिगो की उड़ान में तकनीकी खराबी के कारण यात्रियों को भारी असुविधा का सामना करना पड़ा। विमान पटना से चेन्नई के लिए रवाना हो रहा था, लेकिन रनवे पर उसके पहिया में न्यूमैट्रिक प्रेशर कम हो गया। इसके बाद यात्रियों को लगभग आधे घंटे तक इंतजार करना पड़ा। इस फ्लाइट में बिहार के राज्यपाल राजेंद्र विश्वनाथ आर्लेकर भी मौजूद थे। एजेंसी



# Corporate Communications Directorate

---

BUSINESS LINE

DELHI

19 NOVEMBER 2024

---

## Two more insolvency pleas against SpiceJet



**New Delhi:** Two more insolvency petitions were filed by Sabarmati Aviation and JetAir 17 against SpiceJet at the NCLT on Monday. The NCLT issued a notice to the airline over the plea by Sabarmati Aviation and JetAir 17. [...](#)



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## Domestic air passenger numbers cross 5 lakh on low fares, wedding season

**Aneesh Phadnis**  
Mumbai

Domestic air traffic crossed the five lakh mark for the first time ever on Sunday driven by low fares, long-weekend travels and wedding season.

On Sunday, the domestic airlines flew 5,05,412 passengers in 3,173 flights with seat occupancies exceeding 90 per cent.

While airlines saw subdued demand during Diwali forcing them to slash fares, there has been a significant pick up in the subsequent days with daily traffic hovering upwards of 4.9 lakh.

### STRONG DEMAND

"The exceptionally strong wedding season, combined with lower advance fares a few weeks ago for the November travel, has signi-



**EXPANDING HORIZONS.** Increase in the number of flights also helped meet the demand

ficantly boosted air passenger demand," said Alope Bajpai, Group chief Executive Officer, Ixigo.

"We expect the strong demand to continue in winter," said Gaurav Patwari, Vice President (Air), Cleartrip.

Increase in the number of flights too helped in passenger growth.

Currently, domestic carriers are operating around 3,150-3,180 flights daily

which is around 150-180 flights higher compared to last November, an airline executive said.

While IndiGo has launched new flights between Pune and Bhopal, it has added the frequencies on Mumbai-Jaipur, Delhi-Ahmedabad and other routes. SpiceJet too restored some of the flights it had to cancel earlier because of a fund crunch.



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## स्पाइसजेट के खिलाफ 2 और दिवाला याचिकाएं

साबरमती एविएशन और जेटएयर 17 ने सोमवार को राष्ट्रीय कंपनी विधि न्यायाधिकरण (एनसीएलटी) में किफायती एयरलाइन स्पाइसजेट के खिलाफ दो और दिवाला याचिकाएं दायर कीं। एनसीएलटी ने परिचालन ऋणदाता साबरमती एविएशन की याचिका पर एयरलाइन को नोटिस जारी किया। दूसरे शिकायतकर्ता जेटएयर 17 से 2.7 करोड़ अमेरिकी डॉलर के अपने दावों के समर्थन में अतिरिक्त दस्तावेज दाखिल करने को कहा गया है। कार्यवाही के दौरान स्पाइसजेट का प्रतिनिधित्व करने वाले वरिष्ठ अधिवक्ता कृष्णेंद्र दत्ता ने कहा कि साबरमती एविएशन की याचिका पर जवाब दाखिल किया जाएगा। उन्होंने हालांकि जेटएयर 17 की याचिका का विरोध करते हुए कहा कि एक परिचालन ऋणदाता के रूप में उनके दावे विवादित हैं। जेटएयर 17 आयरलैंड की कंपनी है, जो हवाई यात्री परिवहन से जुड़े उपकरण पट्टे पर देती है। स्पाइसजेट ने दावा किया कि उसने जेटएयर 17 के साथ कोई पट्टा समझौता नहीं किया, जिसके बाद न्यायाधिकरण ने कंपनी से अतिरिक्त दस्तावेज पेश करने को कहा।

भाषा

# विमानन क्षेत्र का अल्पकालिक आकर्षण

तीन दशक पहले शुरू हुई दिग्गज विमानन कंपनी जेट एयरवेज 7 नवंबर को उच्चतम न्यायालय के एक फैसले के साथ ही बंद कर दी गई। इसके कुछ दिन बाद टाटा समूह के मालिकाना हक वाली विस्तारा का विलय एयर इंडिया में कर दिया गया। यह कंपनी 11 साल पहले ही अस्तित्व में आई थी और जेट एयरवेज के बाद इसकी सेवाएं सबसे अच्छी मानी जाती थीं।

एक दिवालिया और दूसरी विलय दोनों घटनाएं दर्शाती हैं कि अप्रैल 1990 में सरकार द्वारा घोषित 'खुली आकाश नीति' के बाद से ही भारतीय विमानन उद्योग का सफर कितना उतार-चढ़ाव भरा रहा है। इन साढ़े तीन दशकों के दौरान भारत में लगभग 45 एयरलाइंस शुरू होकर बंद हो गईं। इनमें अधिकांश ऐसी रहीं, जिन्होंने पूरी तरह अपना संचालन रोक दिया तो कुछ ने दूसरी विमानन इकाइयों में विलय, अधिग्रहण अथवा आंतरिक पुनर्निर्माण करके अपनी पहचान को नया रूप दिया।

यह शाश्वत सत्य है कि विमानन क्षेत्र दुनिया के सबसे अधिक अनिश्चितता वाले उद्योगों में से एक है और यह युद्ध, ईंधन कीमतों में उतार-चढ़ाव, ज्वालामुखी विस्फोट जैसी अचानक घटित होने वाली तमाम घटनाओं से प्रभावित होता है। विमान टर्बाइन ईंधन, विमान पट्टे और पायलट प्रशिक्षण जैसी उच्च लागत वाली संरचना के साथ-साथ अनिश्चित नियामकीय प्रणाली के मद्देनजर भारतीय विमानन विश्व के सबसे जोखिम वाले क्षेत्रों में गिना जाता है। इसके बावजूद मोटी पूंजी के निवेश वाला यह उद्योग भारतीय कारोबारी जगत को खूब आकर्षित करता है। नाकाम होने के डर से निवेशक इस क्षेत्र में कदम रखने से बिल्कुल नहीं घबरारते।

वर्ष 1991 के बाद से ही एयरलाइंस कारोबार ने मछली पकड़ने वाले जहाज के मालिक से लेकर चिटफंड के प्रवर्तक, टिकट एजेंट, शराब व्यापारी, राजनेता, उडुपी रेस्टोरेंट संचालक और शेयर मार्केट के जाने-माने खिलाड़ी के साथ-साथ देश के सबसे बड़े कारोबारी समूह के अध्यक्ष तक को पैसा लगाने के लिए लुभाया है। गोएयर, मोदीलुपट, दमानिया, किंगफिशर जैसी कई विमानन कंपनियां कुछ समय तक

आकाश में उपस्थिति दर्ज कराने के बाद इतिहास में गुम हो गईं।

खास बात यह कि उद्योग जगत के कुछ ऐसे ही दिग्गज रहे, जिन्होंने विमानन क्षेत्र में नाम कमाया। इस सूची में पहला नाम आता है उदारीकरण के बाद 1994 में अस्तित्व में आई पहली निजी एयरलाइंस ईस्ट-वेस्ट एयरलाइंस का, जिसके मालिक केरल के कारोबारी ताकियुद्दीन अब्दुल वाहिद थे। एयरलाइंस का संचालन शुरू होने के एक साल बाद ही गैंगस्टरों ने वाहिद की गोली मार कर हत्या कर दी थी। उन्होंने ऐसा क्यों किया, इसका खुलासा आज तक नहीं हो पाया, लेकिन इस घटना के बाद एयरलाइंस पर बहुत बुरा असर पड़ा। बैंकों ने ऋण देना बंद कर दिया और आपूर्तिकर्ता पर कर्ज का बोझ बढ़ता जा रहा था। नतीजतन 1998 में इस एयरलाइंस को बंद कर दिया गया।

नरेश गोयल की जेट एयरवेज ने अपना संचालन शुरू करने साथ ही ग्राहकों पर अलग छाप छोड़ी और निजी क्षेत्र की सबसे सफल भारतीय एयरलाइंस बन कर उभरी, जिसने सरकारी विमानन कंपनी को कड़ी टक्कर दी। पहले घरेलू विमानन कंपनी इंडियन एयरलाइंस और एयर इंडिया के बीच विलय का गलत निर्णय होने, फिर अनाप-शानाप विमान खरीद जैसा कदम उठाने के कारण इसका कारोबार बैठ गया। अंततः 2021 में टाटा समूह ने इस कंपनी को 18,000 करोड़ रुपये में खरीद लिया। एयर इंडिया के साथ टाटा समूह का रिश्ता बड़े ही नाटकीय तरीके से बदलता रहा है। टाटा की एयर इंडिया का वर्ष 1953 में राष्ट्रीयकरण कर दिया गया था। अब जब यह कंपनी लगातार घाटे में जा रही थी तो टाटा समूह ने इसे दोबारा अपने नाम का सहारा दिया।

डेढ़ दशक तक विमानन उद्योग में अपनी अलग छाप छोड़ने वाले नरेश गोयल को देर रात एक प्रेस कॉन्फ्रेंस के लिए याद किया जाएगा। नौकरी से निकाले जाने का फरमान जारी होने पर जेट कर्मियों ने हड़ताल कर दी

थी। उस समय देर रात अचानक गोयल प्रेस के सामने आए, जिसमें उन्होंने अपनी दिवंगत मां का जिक्र किया। इसके अलावा, प्रवर्तन निदेशालय (ईडी) की कार्रवाई के बाद अदालत में भावुक हो जाने की घटना को भी कौन भूल सकता है।

वर्ष 2019 में घरेलू एयरलाइन इंडिगो से मिली तगड़ी प्रतिस्पर्धा और कर्ज की गठरी भारी होती जाने के कारण जेट एयरवेज के पंख लचक गए और एयरलाइन कर्ज में डूबती चली गई। इसे दोबारा खड़ा करने के सभी प्रयास विफल साबित हुए। गोयल से पहले विजय माल्या की एयरलाइन किंगफिशर ने कर्ज के बोझ तले दब कर दम तोड़ दिया था। वर्ष 2005 में स्टार्टअप के तौर पर शुरू की गई यह एयरलाइन निस्संदेह उनके बेटे के लिए एक तोहफा थी। अपने पंख फैलाते हुए

इस एयरलाइन ने 2007 में किफायती सेवाएं मुहैया कराने वाली एयर डेक्कन को खरीदा था। किफायती सेवाएं देने की रणनीति पर चलने वाली इस एयरलाइन पर ऋण बढ़ता गया और अंततः इसका भी दुखद अंत हुआ। माल्या कर्जदारों से बचने के लिए लंदन भाग गए। कम खर्च पर आम आदमी को भी हवाई यात्रा का सुखद अनुभव कराने के लिए गरीबों का रिचर्ड ब्रैन्सन और शानदार पार्टी एवं शानो-शौकत वाली जीवनशैली के लिए कभी 'किंग ऑफ गुड टाइम्स' की छवि गढ़ने वाले विजय माल्या बाद में भगोड़ा के नाम से कुख्यात हुए।

जिस जीआर गोपीनाथ से विजय माल्या ने एयर डेक्कन को खरीदा था, वह कहीं बेहतर स्थिति में रहे। उन्होंने ही एयर डेक्कन को किफायती एयरलाइन के रूप में स्थापित करने का प्रयास किया था, लेकिन वह इसमें कामयाब नहीं हो पाए और तमाम कोशिशों के बावजूद एयरलाइन को लाभ में नहीं ला पाए। अंततः उन्होंने इसे किंगफिशर को बेच दिया। बाद में उन्होंने कार्गो एयरलाइन की स्थापना की, लेकिन दो साल बाद इसे भी बंद करना पड़ा।

बाद में उन्होंने अपनी आत्मकथा 'सिम्फलीफाई' पर

फिल्म बनाई। यह गला काट प्रतिस्पर्धा, भ्रष्ट अफसरशाही और अपने सपनों को पंख देने वाले राजनेताओं की एक नाटकीय कहानी का मिश्रण है। उनकी आत्मकथा का तमिल संस्करण सोरारई पोटुरु 2020 और अक्षय कुमार अभिनीत बॉलीवुड फिल्म सिरफिरा इसी साल रिलीज हुई है।

इसके बाद विमानन बाजार में 2006 में बिना तामझाम के इंडिगो एयरलाइन ने उड़ान भरी। लेकिन, एयरलाइन के दो साझेदारों राकेश गंगवाल और राहुल भाटिया के बीच भविष्य की रणनीति, लेन-देन एवं बोर्ड पर नियंत्रण से संबंधित व्यापारिक आरोपों को लेकर मतभेद की खबरें खूब बिजनेस अखबारों की सुर्खियां बनीं। गंगवाल के एयरलाइंस बोर्ड से इस्तीफा देने और कंपनी में अपनी शेयरधारिता घटाने की शुरुआत करने से पहले यह विवाद बाजार नियामक, प्रधानमंत्री कार्यालय, विमानन नियामक और अंतरराष्ट्रीय पंचाट तक भी पहुंचा।

घरेलू एयरलाइनों द्वारा प्रति वर्ष लगभग 15 करोड़ यात्रियों को सफर कराने के साथ भारत दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा विमानन बाजार है। यहाँ लगभग 79 प्रतिशत एयरलाइंस किफायती सेवाएं देती हैं। उम्मीद है कि वर्ष 2030 तक भारतीय विमानन क्षेत्र प्रति वर्ष 30 करोड़ लोगों को यात्राएं कराने में सक्षम होगा। सुनहरी संभावनाओं वाला विमानन क्षेत्र कर्ज और घाटे की अपनी पुरानी समस्या के साथ-साथ ही आगे बढ़ेगा। वित्त वर्ष 2025 में इस क्षेत्र का घाटा 2,000 करोड़ रुपये से 3,000 करोड़ रुपये के बीच रहने की संभावना जताई गई है। घाटा और कर्ज जैसी चिंताओं से बेफिक्र उद्योग के दिग्गज इस समय ताबड़तोड़ खरीदारी में व्यस्त हैं। देश के 63 प्रतिशत विमानन बाजार पर प्रभुत्व रखने वाली इंडिगो ने हाल ही में 990 तथा टाटा ग्रुप ने 555 विमानों का ऑर्डर दिया है। यही नहीं, विमानन बाजार में 2021 में दस्तक देने वाली आकाश एयर ने भी 226 विमानों को खरीदने के लिए सौदा किया है। जहां विमान पट्टे की देनदारी के कारण लगातार विमानन कंपनियों पर ऋण का बोझ बढ़ता जा रहा हो, वहां इस तरह विमान खरीद के ऑर्डर सकारात्मक पहलू है। टाटा समूह की विभिन्न एयरलाइंस और इंडिगो की बाजार हिस्सेदारी 89 प्रतिशत है। दोनों के बीच द्विपक्षीय बनते विमानन उद्योग के लिए शायद यह बढ़िया दांव है। अब कोई अन्य कंपनी बाजार में आकर नए ऑर्डर दे तो चौंकिए नहीं।



जिंदगीनामा

कनिका दत्ता



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## धुंध के कारण 370 विमानों का संचालन प्रभावित

दीपक पटेल

घने कोहरे और चातु प्रदूषण के कारण सोमवार को दिल्ली हवाई अड्डे पर दोपहर 2 बजे तक आने और जाने वाली 370 से अधिक उड़ानें प्रभावित हुईं। फ्लाइट रजिस्ट्रार 24 के आंकड़ों के अनुसार इंदिरा गांधी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे पर लगभग 110 उड़ानें देर से आईं जबकि 269 से अधिक विमानों को उड़ान भरने में देर हुई।



आईजीआई एयरपोर्ट पर विमानों के संचालन का प्रबंधन करने वाले जीएसआर समूह के दिल्ली इंटरनेशनल एयरपोर्ट लिमिटेड (जावल) ने कहा, 'कम दृश्यता के कारण दिल्ली हवाई अड्डे पर उड़ानें प्रभावित हो सकती हैं। अपनी उड़ान के बारे में सटीक जानकारी हासिल करने के लिए, यात्री संबंधित एयरलाइन से संपर्क करें।'

इसी प्रकार एयर इंडिया ने एक्स पर पोस्ट कर कहा, 'दिल्ली और उत्तर भारत में कम दृश्यता के कारण विमानों का संचालन आज प्रभावित हो रहा है। एयरपोर्ट जाने के लिए यात्री घर से थोड़ा जल्दी निकलें। घर से निकलने से पहले अपनी फ्लाइट के बारे में भी जानकारी अवश्य कर लें।'

विमानन विस्लीषक फर्म सिरिबन के अनुसार दिल्ली हवाई अड्डे पर इंडियो एयरलाइन प्रति दिन सबसे अधिक 490 और एयर इंडिया 430 विमानों का संचालन करती है। स्पाइस जेट के विभिन्न वर्गों के लिए 62 विमान हर रोज वाई उड़ान भरते और उतरते हैं।

स्पाइस जेट ने भी एक्स पर पोस्ट कर अपने विमानों के देर से उड़ने और उतरने के बारे में जानकारी सझा की और यात्रियों को स्पेल किया, 'जबकि इंडियो ने रिक्रार रात को ही जानकारी सझा करते हुए कहा था कि धुंध के कारण दूरवर्ष स्थिति बहुत खराब है। गंभीरतन इससे विमानों का संचालन प्रभावित हो सकता है। कंपनी ने कहा, 'यात्री घर से हवाई अड्डे के लिए थोड़ा जल्दी निकलें और अपनी फ्लाइट की स्थिति का पता जरूर कर लें।'



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## Nov 17 saw single-day record domestic air passenger traffic

Domestic air passenger traffic crossed 500,000 for the first time in a single day on Sunday, reflecting strong travel demand amid festive and wedding seasons. Airlines carried 5,05,412 passengers on November 17 and the number of flight departures was at 3,173, according to the civil aviation ministry. It was the first time that domestic air passenger traffic crossed the 500,000-mark in a single day.

PTI

## SIA continues to be strategic partner: Chandrasekaran

Singapore Airlines (SIA) continues to be Tata Sons' strategic partner in Air India, said the latter's Chairman N Chandrasekaran (pictured) on Monday at a ceremony to celebrate the successful merger of Vistara into Air India. Goh Choon Phong, chief executive officer of SIA, said, "Working with our valued, long-standing partner Tata Sons, the SIA group will support the ongoing transformation of the enlarged Air India Group." "We are focused on helping to restore Air India to its leading position in the Indian aviation market and creating an airline Group that everyone in India can be proud of," he added.



BS REPORTER



# Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## *Over 370 flights delayed at Delhi Airport*

**DEEPAK PATEL**  
New Delhi, 18 November

More than 370 flights, including departures and arrivals, were delayed at the Delhi Airport on Monday until 2 pm due to dense fog and pollution.

According to *Flightradar24* data, until 2 pm, about 110 arrivals were delayed at the national capital's airport.

Moreover, about 269 departures were also delayed at this airport.

GMR Group-led Delhi International Airport, which operates and manages the Delhi airport, posted on X, "Low visibility procedures are still in progress and flight operations may get affected at Delhi Airport. Passengers are requested to contact the airline concerned for

the updated flight information."

Air India posted on X on Monday, "Poor visibility in Delhi and some parts of Northern India are affecting flight operations to and from Delhi today (Monday). Guests are advised to start early for the airport, as slow traffic may delay your movement. You are requested to check your

flight status before heading to the airport."

According to aviation analytics firm Cirium, IndiGo is the largest airline operator at the Delhi Airport with about 490 daily flights. Air India is the second largest operator at the Delhi Airport with about 430 daily flights. SpiceJet operates about 62 daily flights to and from the Delhi Airport.



# Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## फ्लाइट के टायर में आई खराबी, इसी से गवर्नर को जाना था चेन्नई, 3 घंटे लेट गई

पटना | पटना से चेन्नई जाने वाली इंडिगो की फ्लाइट 6ई 597 के पिछले हिस्से के टायर यानी रियर टायर में खराबी आ गई। इसी विमान से राज्यपाल राजेंद्र विश्वनाथ आलेंकर को भी चेन्नई जाना था। राज्यपाल समेत सभी 175 यात्री विमान में बैठ चुके थे। जैसे ही विमान रनवे पर जाने को तैयार हुआ, पायलट ने रियर टायर में कुछ खराबी पाई। उन्होंने इंडिगो के अधिकारियों और इंजीनियरों को सूचना दी। इंजीनियर पहुंचे और करीब 30 मिनट



बाद गड़बड़ी को ठीक किया। करीब दोपहर 2:50 बजे राज्यपाल समेत 175 यात्री चेन्नई के लिए खाना हुए। यह विमान चेन्नई से पटना एयरपोर्ट पर

1:50 बजे आया था। इससे चेन्नई से 160 यात्री पटना आए थे। इससे पहले 11 नवंबर को भी इंडिगो की चंडीगढ़ की फ्लाइट 6 ई 6485 के इंजन में खराबी आ गई थी। 11 नवंबर को भी इस फ्लाइट से राज्यपाल को चंडीगढ़ जाना था। करीब तीन घंटे देर से फ्लाइट चंडीगढ़ खाना हुई थी। जानकारों का कहना है कि विमान में खराबी की वजह सही से मेंटेनेंस नहीं होना है। एक विमान की 24 घंटे में कई सेक्टरों में लैंडिंग और टेकऑफ होता है।



## Corporate Communications Directorate

---

DECCAN CHRONICLE

HYDERABAD

18 NOVEMBER 2024

---

### Hyd-bound flights held up in Jaipur

SABA ANJUM SHAIK | DC  
HYDERABAD, NOV. 17

Hyderabad-bound passengers at the Jaipur airport faced a delay of several hours in their flight. An IndiGo flight, 6E-816, scheduled to leave at 11.35 pm on Friday finally took off at 2.35 am. An Air India passenger travelling to Chennai stated that many flights were delayed.

## कानपुर देहात की मरहमताबाद हवाई पट्टी पर उतरे दो चार्टर्ड प्लेन

जागरण संवाददाता, कानपुर देहात : मरहमताबाद गांव के पास बनी हवाई पट्टी पर रविवार को दो चार्टर्ड प्लेन उतरे। इनमें से एक प्लेन उपमुख्यमंत्री केशव प्रसाद मौर्य के बेटे योगेश मौर्य खुद उड़ाकर पहुंचे थे। उन्होंने बताया कि कानपुर की गर्ग एविएशन यहां प्रशिक्षण केंद्र खोलने की तैयारी में है। इसी उद्देश्य से प्लेन की लैंडिंग कराई गई है। गर्ग एविएशन के संचालक विजय गर्ग ने बताया कि सरकार की ओर से प्रस्ताव मिला है। इसी कड़ी में लैंडिंग का परीक्षण कराया गया है, जो सफल रही। इसकी रिपोर्ट सरकार को भेजी जाएगी। जो निर्देश होगा उसी के आधार पर आगे निर्णय किया जाएगा। वहां पुलिस और प्रशासन के अधिकारी भी मौजूद थे, लेकिन वह कोई स्पष्ट जानकारी नहीं दे सके। डीएम आलोक सिंह ने प्रशिक्षण

- एक प्लेन खुद उपमुख्यमंत्री केशव मौर्य के बेटे योगेश मौर्य उड़ाकर पहुंचे
- एविएशन कंपनी और योगेश ने बताया, हवाई पट्टी पर खुलेगा प्रशिक्षण केंद्र
- डीएम ने केंद्र की जानकारी से किया इन्कार, अन्य अफसर भी न बता पाए

केंद्र की जानकारी होने से इन्कार किया है। सूत्रों के अनुसार हवाई पट्टी के आसपास जमीन खरीदी जानी है, जिसे देखने लोग पहुंचे थे। अगर फ्लाईंग स्कूल बनता है तो अरबों रुपये की लागत से तैयार हवाई पट्टी के दिन बहुरने की उम्मीद है।

वर्ष 2014 में तीन अरब 11 करोड़ 64 लाख करोड़ की लागत से मरहमताबाद गांव के पास हवाई पट्टी बनवाये जाने का प्रस्ताव पारित हुआ था। वर्ष 2015 में भेवान गांव के पास से मरहमताबाद



मरहमताबाद हवाई पट्टी पर उतरा चार्टर्ड विमान और पहुंचे लोग वीडियो गैब

गांव होते हुए रायपुर गहिरा गांव के सामने तीन किलोमीटर लंबी व 450 मीटर चौड़ी हवाई पट्टी का काम शुरू हुआ था। वर्ष 2017 में निर्माण पूरा होने के पश्चात वर्ष 2018 में पहली बार हवाई जहाज ने सफलतापूर्वक लैंडिंग की थी। रविवार को उपमुख्यमंत्री केशव प्रसाद मौर्य के पुत्र योगेश मौर्य चार्टर्ड प्लेन से हवाई पट्टी पहुंचे। उनके कुछ देर बाद ही दूसरा चार्टर्ड प्लेन पहुंचा। उनसे उतरे

लोगों ने हवाई पट्टी के पास भूमि का निरीक्षण किया। वहां मौजूद बीडीओ महिमा विद्यार्थी भी चार्टर्ड प्लेन में बैठकर घूमिं, इसे योगेश मौर्य उड़ा रहे थे। करीब 10 मिनट तक मैथा तहसील व ब्लाक मुख्यालय के चक्कर लगाने के बाद प्लेन ने हवाई पट्टी पर लैंडिंग की।

इस संबंध में बीडीओ ने बताया कि डीएम के निर्देश पर वह वहां पहुंची थीं। उन्हें प्रशिक्षण केंद्र के बारे में जानकारी नहीं है। इस दौरान नायब तहसीलदार अनिरुद्ध सिंह, बीडीओ अवधेश पटेल, कोतवाल हरमीत सिंह के साथ ही जिला पंचायत प्रतिनिधि रामजी अग्निहोत्री व आशू तिवारी मौजूद रहे। योगेश मौर्य ने बताया कि वह कानपुर की गर्ग एविएशन के पायलट हैं। उन्होंने संभवतः जमीन देखी है और इसी उद्देश्य से वह वहां पहुंचे थे।

## Daily Domestic Air Passenger Traffic Crosses 500,000 Mark

Our Bureau | PTI

**New Delhi:** Domestic air passenger traffic crossed 5 lakh in a single day for the first time on Sunday, reflecting strong travel demand amid festive and wedding seasons. Airlines carried 5,05,412 passengers on Sunday and the number of flight departures was at 3,173, according to civil aviation ministry data.

The above numbers are a clear indication of how passenger travel trends have drastically changed this year, moving up the charts post-Diwali rather than during the festive season.



The October-December period is the highest growth period for Indian airlines passenger traffic increases due to festivals followed by wedding season and the New Year celebrations.

“Indian travellers are on the move this wedding season, with around 35 lakh weddings expected across India between November 23 and December 15, 2024. Flight bookings to major metro hubs and top leisure destinations like Delhi, Mumbai, Srinagar, Jaipur, and Goa are seeing a strong 70-80% YoY increase. Tier-II cities are powering the wedding season this year,” Alope Bajpai, group CEO at travel firm Ixigo, said.

## Air India-Vistara merger a pivotal moment for India: Singapore Airlines CEO

**SINGAPORE AIRLINES CEO** Goh Choon Phong on Monday said the airline group will support the ongoing transformation of the enlarged Air India Group by offering "our stewardship and expertise where possible" as he emphasised that Air India-Vistara merger marks a pivotal moment for Indian aviation.

In his first comments after the completion of the merger on November 11, he also said that Singapore Airlines is committed to deepening its commercial collaboration with Air India. Vistara was an JV between Singapore Airlines and Tata Sons, and with the merger, Singapore Airlines has a 25.1 per cent in Tata Group-owned Air India. At a symbolic ceremony in the national capital on Monday, Tata Sons and Singapore Airlines celebrated the merger. Tata Sons chairman Natarajan Chandrasekaran, Goh Choon Phong, as well as senior management and employees from Tata Sons, Singapore Airlines, Air India, and Vistara were present, according to a joint release by Singapore Airlines and Tata Sons.

"This merger marks a pivotal moment for Indian aviation. Working with our valued, longstanding partner Tata Sons, the SIA Group will support the ongoing transformation of the enlarged Air India Group, offering our stewardship and expertise where possible. **PTI**

**GOH CHOON PHONG,**  
CEO, Singapore Airlines

WE ARE FOCUSED  
ON HELPING TO  
RESTORE AIR  
INDIA TO ITS  
LEADING  
POSITION IN  
THE INDIAN  
AVIATION  
MARKET



# Wedding season: Flight bookings skyrocket, fares drop

FE BUREAU  
Bengaluru, November 18

**AIRFARES ON KEY domestic routes** have dropped by 20-25% year-on-year, even as flight bookings have surged by 70-80% during the wedding season from November 23 to December 15, according to data from online travel aggregator ixigo.

According to the company, despite an estimated 3.5 million weddings driving the increased bookings during the period, average airfares have fallen. The average fare on the Bengaluru-

**Airfares across metro cities and leisure destinations have dipped by 20-25% YoY in November and December**

Kolkata route has dropped 35% to ₹4,778, Chennai-Kolkata by 34% to ₹4,873, and Delhi-Goa by 22% to ₹5,251, according to ixigo. Other significant reductions include Bengaluru-New Delhi, where the average fare is down 15% to ₹6,739, and Mumbai-New Delhi, which is down 11% to ₹5,885. Chennai-New Delhi fares now average ₹5,758, reflecting an 8% decrease, while Kolkata-Bengaluru fares average ₹5,394, marking a 28% reduction compared to the same period last year. On shorter routes, Mumbai-Chennai average

fares have dropped 17% to ₹3,477, while Ahmedabad-New Delhi is down 35% to ₹4,146, ixigo data showed.

“Airfares across metro cities and leisure destinations have dipped by 20-25% YoY in November and December. Notably, key routes like Delhi-Bengaluru, Chennai-Kolkata, Delhi-Goa, and Bengaluru-Jaipur have experienced significant price drops compared to last season, providing travellers with more affordable options,” said Alope Bajpai, Group CEO of ixigo.

However, cities such as Delhi, Bengaluru, and Mumbai have seen a year-on-year increase in bookings of 55%, 84%, and 57%, respectively.

How fares fared

## HOW FARES FARED

Top international destinations booked y-o-y increase in flight bookings for travel in November and December 2024 (%)



Top domestic destinations booked y-o-y increase in flight bookings for travel in November and December 2024 (%)



## Airfare trends for Nov and Dec 2024

Origin City	Destination	% decrease
Bengaluru	New Delhi	15
Mumbai	New Delhi	11
New Delhi	Bengaluru	14
New Delhi	Kolkata	21
Bengaluru	Mumbai	20





# Corporate Communications Directorate

---

FREE PRESS JOURNAL

MUMBAI

18 NOVEMBER 2024

---

NEW DELHI

## **Sirius India Airlines to raise \$100 mn for expansion**

Air charter services operator Sirius India Airlines has said it looks to raise USD 100 million through debt and other instruments for fleet and services expansion as it sees demand soaring from across segments. The company said it is aiming to have a fleet of 50 private jets by financial year 2027 and spread its wings to other markets such as the Far East, Southeast Asia and East Africa as part of the long-term business plan.



# Corporate Communications Directorate

HARI BHUMI

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## घरेलू उड़ानों के यात्रियों की संख्या पांच लाख के पार

एजेसी » नई दिल्ली

घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या रविवार को एक दिन में पहली बार पांच लाख के आंकड़े को पार कर गई जो एक नया रिकॉर्ड है। यह त्योहारों और विवाह समारोह के बीच मजबूत यात्रा मांग को दर्शाता है। नागर विमानन मंत्रालय ने सोमवार शाम को 'एक्स' पर पोस्ट किया कि 17 नवंबर को भारतीय विमानन क्षेत्र ने एक ऐतिहासिक मील का पत्थर पार किया, जब 5,05,412 घरेलू यात्रियों ने एक ही दिन में प्रस्थान किया। मंत्रालय के आंकड़ों के अनुसार, एयरलाइन कंपनियों ने रविवार (17 नवंबर) को 3,173 उड़ानों का परिचालन किया और 5,05,412 यात्रियों ने इन उड़ानों के जरिये



उपाध्यक्ष (हवाई श्रेणी) गौरव पटवारी ने कहा, "यात्रियों की संख्या बढ़ने की मुख्य वजह त्योहारी मांग और शादी-ब्याह की शुरुआत है। हमें उम्मीद है कि सर्दियों में भी मांग मजबूत बनी रहेगी। हालांकि, हाल के दिनों में विभिन्न कारणों से विमानन कंपनियों का समय पर सेवाएं देने (ओटीपी) का रिकॉर्ड प्रभावित हुआ है। इंडिगो का ओटीपी रविवार को 74.2 प्रतिशत रहा। इसके बाद अलायंस एयर का 71 प्रतिशत और अकासा एयर का 67.6 प्रतिशत था।

- यात्रियों की संख्या 17 नवंबर को 5.05 लाख दर्ज
- विमानन क्षेत्र ने ऐतिहासिक मील का पत्थर पार किया



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## कोहरे से विमान व रेल सेवाएं प्रभावित

### असर

नई दिल्ली, प्रमुख संवाददाता। राजधानी में छाये घने कोहरे का असर रेल और विमान सेवा पर पड़ने लगा है। सोमवार को दिल्ली आने वाले 15 विमानों को दूसरे एयरपोर्ट पर डायवर्ट करना पड़ा। आधा दर्जन विमान यात्राएं रद्द हुईं, जबकि 180 विमानों ने दिल्ली एयरपोर्ट से देरी से उड़ान भरी।

वहीं, दिल्ली आने वाली तीन दर्जन से ज्यादा रेलगाड़ियां कई घंटों की देरी से पहुंची। इसके चलते लगभग दो दर्जन रेलगाड़ियां दिल्ली के विभिन्न स्टेशनों से देरी से चलीं।

एयरपोर्ट सूत्रों ने बताया कि सुबह हल्का कोहरा होने के चलते विमानों

एयरलाइंस	उड़ान	समय	उड़ान भरी
इंडिगो	दिल्ली-लखनऊ	13.25 बजे	15.40 बजे
एयर इंडिया	दिल्ली-हैदराबाद	10.20 बजे	13.15 बजे
एयर इंडिया	दिल्ली-मुंबई	9.00 बजे	16.10 बजे
एयर इंडिया	दिल्ली-गोवा	10.50 बजे	14.21 बजे
इंडिगो	दिल्ली-चेन्नई	11.00 बजे	15.51 बजे
स्पाइसजेट	दिल्ली-खजुराहो	14.40 बजे	18.30 बजे
स्पाइसजेट	दिल्ली-शिलांग	7.10 बजे	12.00 बजे
स्पाइसजेट	दिल्ली-दरभंगा	9.25 बजे	14.36 बजे

पर कोई खास असर नहीं था। करीब सात बजे दृश्यता का स्तर 500 मीटर के आसपास रहा। इसके बाद कोहरा बढ़ता गया और दृश्यता घटती गई। इस वजह से दिल्ली एयरपोर्ट पर कुछ विमानों को नहीं उतारा जा सका और उन्हें नजदीकी एयरपोर्ट पर डायवर्ट

किया गया। सूत्रों ने बताया कि 13 विमानों को जयपुर, एक को देहरादून और एक लखनऊ एयरपोर्ट पर भेजा गया। कोहरे का असर उड़ान भरने वाले विमानों पर भी देखने को मिला। शाम तक लगभग 180 विमानों ने दिल्ली एयरपोर्ट से देरी से उड़ान भरी।



# Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## घरेलू हवाई यात्री संख्या पांच लाख पार

### रिपोर्ट

नई दिल्ली, एजेंसी। घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या रविवार को एक दिन में पहली बार पांच लाख के आंकड़े को पार कर गई जो एक नया रिकॉर्ड है। यह त्योहारों और विवाह समारोह के बीच मजबूत यात्रा मांग को दर्शाता है।

एयरलाइन कंपनियों ने 17 नवंबर, 2024 को 3,173 उड़ानों का

### समय पर सेवा कारिकॉर्ड



■ आंकड़े प्रतिशत में

परिचालन किया और 5,05,412 यात्रियों ने इन उड़ानों के जरिये यात्रा की। यह पहला मौका है जब घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या एक ही दिन

में पांच लाख के आंकड़े को पार कर गई है। हाल के दिनों में विभिन्न कारणों से विमानन कंपनियों का समय पर सेवा देने का रिकॉर्ड प्रभावित हुआ है।

इंडिगो का ओटीपी रविवार को 74.2 प्रतिशत रहा। इसके बाद अलायंस एयर का 71 प्रतिशत और अकासा एयर का 67.6 प्रतिशत था। अन्य विमानन कंपनियों में स्पाइसजेट तथा एयर इंडिया का ओटीपी क्रमशः 66.1 प्रतिशत और 57.1 प्रतिशत रहा।

## सेबी के साथ मामले का निपटान किया

नई दिल्ली। इमर्जिंग इंडिया फोकस फंड्स ने सेबी के साथ विदेशी निवेशक नियमों के कथित उल्लंघन का निपटारा कर लिया और शुल्क के तौर पर 64.35 लाख का भुगतान कर दिया।

# SWEAT



# Corporate Communications Directorate

---

HINDUSTAN

DELHI

19 NOVEMBER 2024

---

## स्पाइसजेट के खिलाफ दो और दिवाला याचिकाएं

नई दिल्ली। साबरमती एविएशन और जेटएयर 17 ने सोमवार को एनसीएलटी में किफायती एयरलाइन स्पाइसजेट के खिलाफ दो और दिवाला याचिकाएं दायर कीं। एनसीएलटी ने साबरमती एविएशन की याचिका पर एयरलाइन को नोटिस जारी किया। दूसरे शिकायतकर्ता जेटएयर 17 से 2.7 करोड़ अमेरिकी डॉलर के अपने दावों के समर्थन में अतिरिक्त दस्तावेज दाखिल करने को कहा गया है।

# Domestic air traffic hits new record with 500K flyers

**Neha LM Tripathi**

neha.tripathi@htlive.com

**NEW DELHI:** India crossed the 500,000 mark in domestic air passengers on Sunday, the country's highest ever single-day passenger footfall. Industry experts attributed this to travel demand and the ongoing wedding season.

The civil aviation ministry released data showing 505,412 domestic passengers flew in 3,173 flights.

On X, announcing the numbers, the ministry posted: "India's aviation sector is soaring higher than ever, connecting dreams and destinations seamlessly."

Passenger traffic has increased consistently over the past two weeks. The industry saw 490,000 passengers on November 8, which rose to



**The civil aviation ministry released data on Sunday showing 505,412 domestic passengers flew in 3,173 flights.**

HT

496,000 on November 9, 497,000 on November 14, 499,000 on November 15 and 498,000 on November 16.

Government data showed around 362,000 domestic passengers travelled by air on

Diwali (October 31).

Kinjal Shah, senior vice president and co-group head-corporate ratings, Icra, said domestic air passenger traffic in Diwali week 2024 was notably higher compared to last year.

"Overall, three days prior and three days post Diwali this year, the aggregate air passenger traffic was 7% higher than the similar period last year. Contributing factors include flexible work-from-home options allowing people to extend trips, growth in tier-II and tier-III cities connectivity, and enhanced services and promotional fares offered by airlines," Shah said.

A senior airline ministry official said on condition of anonymity: "Marriages during this period are being observed to be a huge contributory factor in increasing passenger footfall."

"The exceptionally strong wedding season, combined with lower advance fares available a few weeks ago for November travel, has significantly boosted air passenger demand," Alope Bajpai, group

CEO, ixigo, said.

He said flight bookings to major metro hubs and top leisure destinations like Delhi, Mumbai, Srinagar, Jaipur, and Goa are seeing a strong 70-80% year-on-year increase.

"Many travellers are returning to their workplaces post-Diwali, contributing to the elevated passenger movement. Wedding season has also emerged as one of the primary drivers behind this spike in bookings. Weddings in India involve extensive travel, with families and guests moving across cities and states, significantly boosting demand for flights," Nishant Pitti, CEO and co-founder of EaseMyTrip, said.

"We're confident this positive momentum will continue through the winter months," he added.



## Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

19 NOVEMBER 2024

# Delhi smog forces flight diversions: how planes land in low visibility

ARJUN SENGUPTA  
NEW DELHI, NOVEMBER 18

WITH THE national capital enveloped in a blanket of noxious smog, flight operations at the Indira Gandhi International Airport in Delhi have been impacted.

At least 15 flights were diverted — 13 to Jaipur, one to Dehradun, and one to Lucknow — and many more delayed on Monday due to poor visibility levels. According to airport officials, these diversions were made due to some pilots not being trained in CAT III operations, in which aircraft can land even in extremely low visibility conditions, like the one currently being seen in Delhi.

### Landing in low visibility

Landing is considered to be the most difficult aspect of flying an aircraft — and the most dangerous. According to research by

Boeing, the final descent and landing takes about 4% of the average flight time. But a whopping 49% of fatal accidents occur in this tiny window.

Poor visibility is one of many factors that make landing aircraft difficult.

In low visibility conditions, pilots have little to no visual cues they can rely upon while landing their aircraft, making it very hard to accurately judge the glide path to the ground and the alignment of the aircraft with the runway. Mistimed or misaligned touchdowns significantly increase the risk of accidents.

This is why modern aircraft and runways are equipped with various kinds of instruments which allow aircraft to land even in poor or no visibility. The ILS is a specific ground-based radio navigation system that provides pilots accurate information about their aircraft's glide path and alignment with the runway.

### CATEGORIES OF ILS APPROACHES

Category	DH	RVR
CAT I	Not lower than 60 m	Not less than 550 m
CAT II	Lower than 60 m but not lower than 30 m	Not less than 350 m
CAT III A	Lower than 30 m, or no decision height	Not less than 200 m
CAT III B	Lower than 15 m, or no decision height	Not less than 50 m
CAT III C	No DH	No RVR

Source: Airports Authority of India

### How the ILS works

The ILS provides the pilot with two key pieces of information that she needs while landing an aircraft.

■ First, it provides azimuth guidance. Azimuth refers to the horizontal angle between a reference direction (in this case the runway) and a line to a point of interest (the aircraft).

The ILS localiser (LOC), whose antennae are usually located on the far end of the runway, transmit two narrow intersecting beams, one from slightly to the right of the runway's centreline and the other to the left. Where they intersect provides the centreline of the runway. This information is transmitted to the pilot in the form of the aircraft's displacement from the runway

centreline, which then allows her to course-correct horizontally.

■ Second, the ILS also provides the correct vertical descent profile for the aircraft. In other words, it tells the pilot whether the aircraft is too high or too low at any given distance from the runway. This is done with the help of a glidescope (GS).

The GS antennae work similarly to the LOC antennae. Generally located somewhere along the middle of the runway, they transmit two narrow intersecting beams, one slightly below the required vertical profile and the other slightly above it. The point at which these beams intersect gives the pilot the optimum descent position of her aircraft.

### Categories of the ILS

ILS approaches are categorised based on two parameters: decision height (DH) and

runway visual range (RVR).

DH refers to the lowest altitude during descent till which pilots can rely solely on the ILS. At this altitude, if the RVR — the distance over which a pilot can see the runway's lights or markings — is below a certain threshold, then the landing has to be aborted.

### EXPLAINED AVIATION

Whether an aircraft is capable of making a certain category of ILS-based landing is a product of the equipment it has aboard, the equipment on

the ground, and the pilot's training.

Currently, six Indian airports — Delhi, Lucknow, Jaipur, Amritsar, Bengaluru and Kolkata — are equipped to handle CAT III B operations. India does not have a single airport capable of CAT III C operations. Airports such as New York's John F Kennedy Airport and the London Heathrow Airport support CAT III C landings.





# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## Flying: A new high

It's ironic that airlines in India aren't in the best of shape, but demand for air travel in the country is touching new peaks. Going by the number of passengers flown within India on any single day, Sunday was the best on record. Domestic air passenger traffic went above the half-million mark for the first time. The festive season tends to lift demand for everything from goods to services. Surprisingly, though, a new record has been scaled weeks after Diwali, which suggests durable strength in this market, with its pandemic slump now a fading memory. The constraint on growth has been supply. While capacity has expanded a bit, a long expected wait for new aircraft to join the fleets of India's two big players, Indigo and the Tata Group, indicates that upward pressure on air fares might continue for a while, as we can expect to see too many flyers chasing too few seats. Jet Airways has folded up and Air India's merger with Vistara means air passengers have little choice of carriers. This was not what an open sky policy was meant to achieve. Airport infrastructure also needs to expand faster. And overcrowded routes with sky-high fares need rapid capacity scale-ups. In general, ticket prices need to ease.



# Corporate Communications Directorate

---

MINT

DELHI

19 NOVEMBER 2024

---

## Domestic air traffic hits new record

**M**arking a new record, domestic air passenger traffic crossed 500,000 for the first time in a single day on Sunday, reflecting strong travel demand amid festive and wedding seasons.

Airlines carried 505,412 passengers on Sunday (17 November) and the number of flight departures was at 3,173, according to the latest data from the civil aviation ministry.

It was the first time that domestic air passenger traffic crossed the 500,000 mark in a single day.

"Domestic travel has witnessed strong demand during the festive season. Daily flown pax crossed 5 lakh on 17 November.

"The high pax movement is largely backed by robust festive demand and the start of the wedding season. We expect strong demand to continue in the winter season," Gaurav Patwari, vice president, air category at travel portal Cleartrip, said.

PTI



# Corporate Communications Directorate

MINT

DELHI

19 NOVEMBER 2024



The NCLT issued a notice to SpiceJet over the plea by operational creditor Sabarmati Aviation. MINT

## Fresh insolvency pleas for SpiceJet

**T**wo more insolvency petitions were filed by Sabarmati Aviation and JetAir 17 against budget carrier SpiceJet at the National Company Law Tribunal (NCLT) on Monday.

The NCLT issued a notice to the airline over the plea by operational creditor Sabarmati Aviation while asking JetAir 17 to file additional documents in support of its claims of \$27 million.

During the proceedings, senior advocate Krishnendu Datta representing SpiceJet submitted that a reply would be filed over the plea of Sabarmati Aviation. However, he opposed the plea of JetAir 17, contending that its claims as an operational creditor are disputed.

In the matter of JetAir 17, the NCLT asked the company to file additional documents to support its claims as SpiceJet contended that it has not entered into a lease agreement with it.

JetAir 17, an Irish company, operates within the renting and leasing of air passenger transport equipment industry.

Dutta submitted that JetAir 17 is claiming its dues through Wilmington Trust, which had leased planes to SpiceJet. However, there are no documents to show how JetAir 17 has inherited the interest from Wilmington. PTI



# Corporate Communications Directorate

---

MINT

DELHI

19 NOVEMBER 2024

---

## 'AI-Vistara merger a pivotal moment'

**S**ingapore Airlines CEO Goh Choon Phong on Monday said the airline group will support the ongoing transformation of the enlarged Air India Group by offering "our stewardship and expertise where possible" as he emphasised that Air India-Vistara merger marks a pivotal moment for Indian aviation.

In his first comments after the completion of the merger on 11 November, he also said that Singapore Airlines is committed to deepening its commercial collaboration with Air India.

Vistara was a joint venture between Singapore Airlines and the Tata group. Following the merger, Singapore Airlines holds a 25.1% in Tata group-owned Air India.

"We are focused on helping to restore Air India to its leading position in the Indian aviation market, and creating an airline Group that everyone in India can be proud of," Goh Choon Phong said in a release.

Tata group acquired loss-making Air India from the government in January 2022. **PTI**

## Domestic air travel crosses 5 lakh mark on November 17

'Airlines carried 5,05,412 passengers on November 17 (Sunday) & number of flight departures was at 3,173'

### OUR CORRESPONDENT

**NEW DELHI:** Marking a new record, domestic air passenger traffic crossed the 5 lakh-mark for the first time in a single day on Sunday, reflecting strong travel demand amid festive and wedding seasons.

In a post on X on Monday evening, the civil aviation ministry said that on November 17, Indian skies witnessed a historic milestone with 5,05,412 domestic passengers departing on a single day, crossing the 5 lakh-mark for the first time.

Airlines carried 5,05,412 passengers on Sunday (November 17) and the number of flight departures was at 3,173, according to the latest data from the ministry.

"Domestic travel has witnessed strong demand during the festive season. Daily flown pax crossed 5 lakh on 17th Nov.

"The high pax movement is largely backed by robust festive demand and the start of the wedding season. We expect strong demand to continue in the winter season," Gaurav Patwari, Vice President - Air Category - at travel portal Cleartrip,



In October, aviation watchdog DGCA said Indian airlines will operate 25,007 flights every week to and from 124 airports in the winter schedule that started from October 27

said. The occupancy of flights operated by the main scheduled carriers on Sunday were above 90 per cent.

However, On-Time Performance (OTP) of the airlines have been impacted in recent days due to various factors.

On Sunday, the OTP of IndiGo was at 74.2 per cent, followed by Alliance Air at 71

per cent and Akasa Air at 67.6 per cent. Among other airlines, SpiceJet and Air India's OTP stood at 66.1 per cent and 57.1 per cent, respectively.

In October, aviation watchdog DGCA said Indian airlines will operate 25,007 flights every week to and from 124 airports in the winter schedule that started from October 27.

### Highlights

- The occupancy of flights operated by the main scheduled carriers on Sunday were above 90%
- On Sunday, the OTP of IndiGo was at 74.2%, followed by Alliance Air at 71 per cent and Akasa Air at 67.6%
- Among others, SpiceJet & Air India's OTP stood at 66.1% and 57.1%, respectively. Compared to winter schedule 2023, number of flights has jumped by 5.37%

The number of flights is three per cent higher than 24,275 departures per week from 125 airports in the current summer schedule.

In comparison to the winter schedule 2023, the number of flights has increased by 5.37 per cent. The winter schedule is from October 27, 2024 till March 29, 2025.

## 400 flights delayed in season's worst smog

ASHISH SRIVASTAVA @NewDelhi

FLIGHT operations at the Indra Gandhi international (IGI) Airport were severely impacted as the city reported season's worst smog on Monday leading to poor visibility. The airport witnessed 15 flight diversions and over 400 flight delays due to adverse weather and pollution. A total of 13 flights were diverted to Jaipur airport and one each to Dehradun and Lucknow, an official said.

"Some diversions were necessitated as certain pilots lacked training in CAT III operations, required for managing flights under extremely low visibility conditions," the official added.

Airlines, including Air India, SpiceJet, and IndiGo, also took to X to inform passengers about possible disruptions. "Poor visibility in Delhi and some parts of Northern India are affecting flight operations to and from Delhi today. Guests are advised to start early for the airport, as slow traffic may delay your movement," Air India posted on the micro-blogging website.

SpiceJet shared, "Due to poor

visibility in Delhi, all departures/arrivals and their consequential flights may get affected," in an early morning post. IndiGo, in a Sunday night advisory, cautioned: "#6ETravelAdvisory: Fog is currently affecting visibility in Delhi, which may result in slow moving traffic and delays in flight schedules."

To counter the low visibility due to thick smog, the Delhi Airport has taken a slew of measures an official said.



"All three runways are equipped with advanced CAT-III ILS and ALS to enable precision landing in low visibility conditions. Visibility sensors and RVR systems are also installed to provide real-time visibility data. Additionally, Forward Scatter Meter RVR systems are installed on runways 11L/29R and 27/09 to enhance visibility measurement accuracy. A dedicated taskforce of 180 non-operational staff is trained to support terminal operations during low visibility," the official said. For the convenience of patients facing cancellations and delays, the airport has also taken several steps like additional counters for rebooking.



# Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## फ्लाइट से सफर में भारत ने बनाया रेकॉर्ड

■ विस, नई दिल्ली: घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या रविवार को एक दिन में पहली बार पांच लाख के आंकड़े को पार कर गई जो एक नया रेकॉर्ड है। नागर विमानन मंत्रालय के आंकड़ों के अनुसार, एयरलाइन कंपनियों ने रविवार को 3,173 उड़ानों का परिचालन किया और 5,05,412 यात्रियों ने इन उड़ानों के जरिए यात्रा की। यात्रा मंच क्लियरट्रिप के उपाध्यक्ष (हवाई श्रेणी) गौरव पटवारी ने कहा, 'यात्रियों की संख्या बढ़ने की मुख्य वजह त्योहारी मांग और शादी-ब्याह की शुरुआत है। हमें उम्मीद है कि सर्दियों में भी मांग मजबूत बनी रहेगी।' हालांकि, हाल के दिनों में विभिन्न कारणों से विमानन कंपनियों का समय पर सेवाएं देने का रिकॉर्ड प्रभावित हुआ है।

## किसी एक दिन में घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या का नया रिकार्ड

■ 17 नवम्बर को यात्री संख्या रिकार्ड 5.05 लाख पर पहुंची ■ फेस्टिव सीजन व शादियों की मांग के चलते बना रिकार्ड

नई दिल्ली (भाषा)।

घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या रविवार को एक दिन में पहली बार पांच लाख के आंकड़े को पार कर गई जो एक नया रिकार्ड है। यह त्योहारों और विवाह समारोह के बीच मजबूत यात्रा मांग को दर्शाता है।

नागर विमानन मंत्रालय के आंकड़ों के अनुसार, एयरलाइन कंपनियों ने रविवार (17 नवंबर)

को 3,173 उड़ानों का परिचालन किया और 5,05,412 यात्रियों ने इन उड़ानों के जरिए यात्रा की। यह पहली मौका है जब घरेलू हवाई यात्रियों की संख्या एक ही दिन में पांच लाख के आंकड़े को पार कर गई है।

यात्रा मंच क्लियरट्रिप के उपाध्यक्ष (हवाई श्रेणी) गौरव पटवारी ने कहा, 'यात्रियों की संख्या बढ़ने की मुख्य वजह त्योहारों मांग



और शादी-ब्याह की शुरुआत है। हमें उम्मीद है कि सर्दियों में भी मांग मजबूत बनी रहेगी।' हालांकि, हाल के दिनों में विभिन्न कारणों से विमानन कंपनियों का समय पर सेवाएं देने (ओटीपी) का रिकार्ड प्रभावित हुआ है।

इंडिगो का ओटीपी रविवार को 74.2 प्रतिशत रहा। इसके बाद अलायंस एयर का 71 प्रतिशत और अकासा एयर का 67.6 प्रतिशत

था। अन्य विमानन कंपनियों में स्पाइसजेट तथा एयर इंडिया का ओटीपी क्रमशः 66.1 प्रतिशत और 57.1 प्रतिशत रहा।

नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने अक्टूबर में कहा था कि भारतीय विमानन कंपनियां 27 अक्टूबर से शुरू होने वाले शीतकालीन कार्यक्रम में 124 हवाई अड्डों से हर सप्ताह 25,007 उड़ानें संचालित करेंगी।



# Corporate Communications Directorate

---

THE TELEGRAPH

KOLKATA

18 NOVEMBER 2024

---

## Sirius Air

■ **NEW DELHI:** Air charter services operator Sirius India Airlines has said it looks to raise \$100 million through debt and other instruments for fleet and services expansion. The company said it is aiming to have a fleet of 50 private jets by financial year 2027 and spread its wings to other markets such as the Far East, Southeast Asia and East Africa. ■



# Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

19 NOVEMBER 2024

## Insolvency: SpiceJet faces 2 more pleas

**New Delhi:** Two more insolvency petitions were filed by Sabarmati Aviation and JetAir 17 against budget carrier SpiceJet at the NCLT on Monday.

The NCLT issued a notice to the airline over the plea by operational creditor Sabarmati Aviation while asking another complainant, JetAir 17, to file additional documents in support of its claims of \$27 million.

During the proceedings, senior advocate Krishnendu Datta representing SpiceJet submitted that a reply would be filed over the plea of Sabarmati Aviation. He, however, opposed JetAir 17's plea of contending that their claims as an operational creditor are disputed.

In the matter of JetAir 17, the NCLT asked the company to file additional documents to support its claims as SpiceJet contended that it has not entered into a lease agreement with it. AGENCIES



## Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

19 NOVEMBER 2024

# *Domestic flyers cross 5 lakh in a day for first time ever*

TIMES NEWS NETWORK

**New Delhi:** Nov 17 turned out to a Super Sunday for Indian aviation with the number of domestic flyers in a day crossing the five-lakh mark for the first time ever.

Like last year, domestic air travel started picking up soon after Diwali (Oct 31) with the wedding season that started just before Nov 10. Since then about 4.9 lakh people were flying daily within the country till the five-lakh mark was breached on Nov 17.

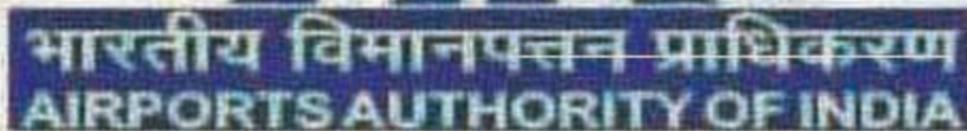
An analyst said that with airlines adding capacity and airfares not very high at the moment, the numbers could rise further this winter. "Mid-



### **SUPER SUNDAY**

Jan could be the peak of peaks with the marriage season, diaspora coming home during Christmas break, inflow of foreign tourists and domestic tourists taking to the skies," he said.

Sunday saw 3,173 domestic flights. IndiGo, Air India, SpiceJet and Akasa flew with over 90% occupancy.



# Corporate Communications Directorate

---

THE TIMES OF INDIA

DELHI

19 NOVEMBER 2024

---

## **Spirit Airline files for bankruptcy in US**

Spirit Airlines has filed for bankruptcy protection after a long run of quarterly losses, failed merger attempts and looming debt maturities. It expects to continue operating business as normal through the proceedings. REUTERS