

AAI sends show cause notice to contractor over delays in construction of T3 Terminal

It has fixed June 2026 as the final deadline, after missing multiple deadlines. The project, which took off in 2018, proposes to build an integrated international terminal in two parts at ₹2,467 cr.

Sunitha Sekar
CHENNAI

Airports Authority of India (AAI) has sent a show cause notice to the contractor over delays in the construction of T3 Terminal building at Chennai airport.

The phase II modernisation work at the city airport took off in 2018. The proposal was to build a huge integrated international terminal in two parts at a cost of ₹2,467 crore.

In July 2023, one part of the integrated building (T2 International Terminal) was opened, and in 2024, the construction of the next one (T3 Terminal) began.

The project has missed multiple deadlines due to a host of issues. Originally set to be completed in July 2025, the deadline was revised to December 2025, and later pushed to March 2026. AAI has now fixed June 2026 as the final deadline to complete the T3



Slow progress: One part of the integrated building (T2 Terminal) was opened in July 2023, and the construction of the next part (T3 Terminal) began in 2024. FILE PHOTO

Terminal. Officials of the AAI said they had been putting pressure on the contractor to complete the work on time.

In May 2025, *The Hindu* reported that about 25% of the T3 Terminal building had been completed. There has not been any substantial progress ever since.

“We are following up with the contractor, and issued a show cause notice

last month. We cannot terminate the contract at this stage. This is because we have to go in for the re-tendering process, and this will only further delay the whole project,” an official said.

Sources said they had been facing multiple challenges. First, the contractor had underquoted the project in 2018 with the plan to rope in additional manpower, expedite the

work, and complete it ahead of schedule.

“But in early 2020, pandemic set in. We felt its impact on the work till 2022. This was one of the major causes. Then the prices of all the building materials increased several times since 2018. This resulted in severe cost escalation for the contractor. We are trying to see how best to finish the work as soon as possible,” a source said.



Corporate Communications Directorate

THE INDIAN EXPRESS

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

Fresh FIR against AAI manager held for fraud

New Delhi: The CBI has registered a fresh FIR against a senior manager of Airport Authority of India, Jaipur Airport, for allegedly siphoning off ₹18.12 crore to his bank accounts over the last year.

Earlier, accused Rahul Vijay was arrested in connection with a ₹232-crore embezzlement case, when he was heading the finance and accounts branch at AAI's

Dehradun airport from 2019 to 2023, a CBI spokesperson said.

"Searches were conducted last week at his official and residential premises in Jaipur, which led to the recovery of incriminating materials, including documents on properties and valuable securities," the CBI spokesperson said.

On September 17, a fresh FIR was lodged based on a complaint

from one Akhlesh Jain, Manager (Finance), on behalf of the Officer in-Charge at Jaipur Airport. According to the complaint, Vijay allegedly manipulated the system, resulting in fraudulent transactions that inflated payments to regular and separated AAI employees under various vouchers, while diverting ₹18.12 crore to his two bank accounts.

ENS



Corporate Communications Directorate

THE STATESMAN

KOLKATA

18 SEPTEMBER 2025

Flyers rush for selfies with PM Modi's cut-out

STATESMAN NEWS SERVICE
Kolkata, 17 September

Hundreds of passengers at Netaji Subhas Chandra Bose International (NSCBI) Airport jostled to take selfies beside a life-size cut-out of Prime Minister Narendra Modi on Wednesday, coinciding with his 75th birthday.

Airport authorities said the rush of passengers eager to capture a moment with the cut-out forced them to set up three separate selfie zones across the terminal.

The cut-outs were placed at domestic and international arrival areas as well as the security hold zone. By noon, more than 500 passengers had posed with the Prime Minister's image, airport sources confirmed.

The occasion also marked the observance of Yatri Seva Diwas (passenger service



day), celebrated across airports under the Airports Authority of India (AAI).

The day was dedicated to enhancing passenger experience and offering a variety of free services. P R Beuria, airport director at NSCBI, told The Statesman that passengers availed themselves of complimentary health check-ups, including blood pressure, blood sugar, ECG and eye tests.

"Over 200 people underwent free eye examinations," he

said. "Passengers took these services during their waiting time before departing for various destinations."

Children accompanying travellers also took part in a drawing competition and an extempore speech contest, with prizes distributed to all participants.

"We are overwhelmed by the enthusiastic response of passengers," Beuria said.

As part of the day's activities, elderly travellers and members of India's Milly Tree Plantation

initiative planted saplings in the airport's arrival garden.

The celebration was reviewed by senior AAI officials, including chairman of AAI, Capt. S K Mallick, executive director (security), along with Dr Beuria. Addressing the gathering, the chairman emphasised that the event was an opportunity to reaffirm AAI's commitment to passenger welfare.

"Yatri Seva Diwas is an opportunity to showcase AAI's efforts in delivering safe, secure and world-class services across our airports," the chairman said, highlighting passenger-centric initiatives.

Meanwhile, NSCBI Airport is gearing up for another milestone on Thursday. Star Airlines is set to commence its maiden flight between Kolkata and Purnia. Airport director Mr Beuria will formally inaugurate the service.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

AHMEDABAD

18 SEPTEMBER 2025

Land marked for Dahod airport

Vadodara: The civil aviation department of the state govt and the district administration in Dahod have marked out the boundaries for the domestic airport planned in the district.

The pre-feasibility study for the site has already been conducted by the Airports Authority of India. Officials from the civil aviation and revenue departments visited the site near Tad-hagola and Sharda village in Zalod taluka of Dahod district on Tuesday. Police security was maintained considering past incidents of villagers opposing such visits for land acquisition.

An official said 141 hectares of land was being acquired for the project. TNN



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

BANGALORE

18 SEPTEMBER 2025

Noida airport inauguration on Oct 30, flights in next 45 days

Noida: Noida International Airport (NIA) will be inaugurated on Oct 30, Union civil aviation minister Kinjarapu Rammohan Naidu announced on Wednesday, reports **Aditya Dev**. Passenger operations are expected to begin within 45 days of the launch. In its first phase, the airport will connect around 10 cities, largely metros. International operations will start later.

"Major cities like Mumbai, Hyderabad, Bengaluru and Kolkata will be among the first to be linked. Apart from passenger operations, there is also significant potential for cargo flights," Naidu said. So far, airport concessionaire Yamuna International Airport Private Limited (YIAPL) has signed agreements with IndiGo and Akasa Air.

According to YIAPL, core infrastructure is already in place and finishing touches on the domestic terminal are underway. Airports Authority of India (AAI) is installing and commissioning equipment at the new air traffic control tower. A comprehensive Operational Readiness Activation and Transition (ORAT) programme is being implemented to ensure smooth functioning from day one. — *With inputs from Abhijay Jha*



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

एयरपोर्ट प्राधिकरण के वरिष्ठ प्रबंधक राहुल विजय के खिलाफ सीबीआई ने दर्ज किया नया केस

नई दिल्ली। सीबीआई ने भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (एएआई) के वरिष्ठ प्रबंधक (फाइनेंस और अकाउंट) राहुल विजय के खिलाफ नया मामला दर्ज किया है। आरोप है कि उन्होंने जयपुर एयरपोर्ट पर अपनी पोस्टिंग के दौरान एएआई के खातों से 18.12 करोड़ रुपये हेराफेरी कर अपने निजी खातों में ट्रांसफर किए। इस नए मामले के साथ ही विजय पर अब तक कुल 250 करोड़ रुपये से अधिक की हेराफेरी के आरोप लग चुके हैं। पिछले महीने सीबीआई ने उन्हें देहरादून में पोस्टिंग के दौरान 232 करोड़ रुपये की फंड हेराफेरी के मामले में गिरफ्तार किया था। इसके बाद उन्हें निर्लेबित कर दिया गया। जयपुर एयरपोर्ट के मैनेजर (फाइनेंस) की शिकायत पर विजय के खिलाफ नया मामला दर्ज किया गया। आरोप है कि विजय ने अक्टूबर 2024 से इस साल फरवरी के बीच एएआई के खर्च खातों पर एडमिनिस्ट्रेटर का नियंत्रण हासिल किया और बैंक ट्रांजेक्शन के लिए स्वयं को अधिकृत साइनरी और अप्रूवर बनाया। एजेंसी



Corporate Communications Directorate

BUSINESS LINE

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

'Noida airport to be inaugurated on Oct 30'



New Delhi: The Noida International Airport will be inaugurated on October 30, and flight operations are expected to start 45 days thereafter, Union Civil Aviation Minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu has said. The greenfield airport is located in the Jewar area of Gautam Buddha Nagar, some 75 km from Delhi. »

Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

17 SEPTEMBER 2025

एनएसजी की मॉकड्रिल



एयरपोर्ट पर रात 2:15 बजे विमान 'हाईजैक',
एनएसजी कमांडो ने 1:45 घंटे में छुड़वाया

जयपुर | सोमवार देर रात, जयपुर इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर लगभग सभी फ्लाइट्स का आवागमन पूरा हो चुका था। तभी एटीसी को सूचना मिली कि एयरपोर्ट पर खड़ा एक विमान हाईजैक हो गया है। खबर फैलते ही एयरपोर्ट पर डर और अफरातफरी का माहौल बन गया। बाद में पता चला कि यह एनएसजी की मॉकड्रिल थी।

CCTV से पल-पल की मॉनिटरिंग सीआईएसएफ कमांडेंट नवीन भगत और डिप्टी कमांडेंट सूरज खुडे ऑपरेशन की निगरानी कर रहे थे। दोनों अधिकारी सीसीटीवी कंट्रोल रूम से एयरक्राफ्ट और एंटी-एग्जिट पॉइंट्स पर नजर रखे हुए थे। टर्मिनल-2 के व्हीकल गेट और एप्रन एरिया में ऑपरेशन को अंजाम दिया गया।

ऐसे चला
ऑपरेशन

- रात 2:15 बजे: हाईजैक की सूचना मिली।
- एनएसजी, सीआईएसएफ और पुलिस ने मोर्चा संगठित किया।
- बिल्डिंग की घेराबंदी और मॉनिटरिंग की गई।
- 4:00 बजे विमान आतंकियों के कब्जे से मुक्त करा लिया गया।
- गृह मंत्रालय और नागरिक उड्डयन मंत्रालय के निर्देश पर जयपुर एयरपोर्ट पर हर साल 3 मॉकड्रिल होती हैं। इनमें एंटी-हाईजैकिंग, एंटी-बम और एंटी-टेरिस्ट मॉकड्रिल शामिल हैं।



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

18 SEPTEMBER 2025

दिल्ली जा रही इंटरनेशनल फ्लाइट डायवर्ट होकर जयपुर एयरपोर्ट पहुंची

जयपुर | जयपुर एयरपोर्ट पर बुधवार शाम करीब 4 बजे दिल्ली जा रही एक इंटरनेशनल फ्लाइट डायवर्ट होकर जयपुर पहुंची। दरअसल दिल्ली एयरपोर्ट पर कंजेशन की वजह से कई फ्लाइट्स की लैंडिंग में परेशानी आ रही थी। ऐसे में दिल्ली आ रही एक इंटरनेशनल फ्लाइट को जयपुर डायवर्ट कर दिया गया। एयरपोर्ट से मिली जानकारी के अनुसार मामला एयर इंडिया की फ्लाइट एआई-2146 का है। फ्लाइट इंडोनेशिया के डेनपासार एयरपोर्ट से दिल्ली जा रही थी। लेकिन लैंडिंग नहीं होने के चलते फ्लाइट को जयपुर डायवर्ट किया गया। इसके बाद फ्लाइट की जयपुर में सुरक्षित लैंडिंग कराई गई। इस दौरान यात्री फ्लाइट के अंदर ही बैठे रहे। बाद में दिल्ली एटीसी से क्लियरेंस मिलने के बाद फ्लाइट वापिस दिल्ली रवाना हुई।



Corporate Communications Directorate

DAINIK JAGRAN

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

एयरपोर्ट उद्घाटन के दौरान होगी प्रधानमंत्री की बड़ी जनसभा

मनोज कुमार शर्मा • जागरण

जेवर : प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के हाथों उद्घाटन के साथ ही नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट 30 अक्टूबर से नई उड़ान भरने को तैयार है। प्रधानमंत्री फिल्म सिटी के शिलान्यास के साथ अन्य विकास परियोजनाओं का भी उद्घाटन कर सकते हैं। बिहार चुनाव से पहले विकास के माडल को धार देने के लिए सरकार देश के सबसे बड़े अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट के उद्घाटन को भव्य बनाने के लिए कोई कोर कसर नहीं छोड़ना चाहती। नोएडा एयरपोर्ट की 29,500 करोड़ की परियोजना से साढ़े पांच लाख लोगों को रोजगार और गौतमबुद्ध नगर ही नहीं, पूरे पश्चिमी यूपी व दिल्ली एनसीआर के व्यापार और उद्योगों को उड़ान मिलेगी। एयरपोर्ट की कार्यदायी संस्था यापल ने उद्घाटन



निर्माणाधीन नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट पर तैयार होती टर्मिनल बिल्डिंग • सौ. वापल

की रूपरेखा पर काम शुरू कर दिया है।

यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के बचे काम तेजी से पूरा

करने में जुटी है। यापल ने 30 अक्टूबर को उद्घाटन कार्यक्रम के लिए रूपरेखा बनाना शुरू कर दिया है। तारीख तय होने के बाद तैयारियां तेज कर दी गई हैं। शुरुआती

जानकारी के अनुसार दिल्ली और हरियाणा में भी भाजपा की सरकारें होने और पश्चिमी यूपी के गौतमबुद्ध नगर, गाजियाबाद, मेरठ, हापुड़, बुलंदशहर, अलीगढ़, मथुरा सात

नए भूमि अधिग्रहण कानून के तहत बड़ी परियोजना निर्विवाद हुई पूरी

सरकार इतनी बड़ी परियोजना के लिए जमीन अधिग्रहण से लेकर गांव के विस्थापन तक की पूरी प्रक्रिया को निर्विवाद पूरा कराना बड़ी उपलब्धि मान रही है। प्रथम फेज के लिए जेवर रोही, रन्हेरा, पारोही, दयानतपुर, बनवारीवास, किशोरपुर छह गांव के किसानों की 1334 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण किया गया था। रोही, नगला गणेशी, नगला छीतर, नगला फूलखां, नगला शरीफ, किशोरपुर आंशिक व दयानतपुर खेड़ा सहित सात गांव के तीन हजार किसान परिवारों के विस्थापन में कोई विवाद नहीं हुआ।

जिलों से लगभग एक से डेढ़ लाख लोगों के कार्यक्रम में पहुंचने का अनुमान है। इसके लिए एयरपोर्ट के अंदर टर्मिनल बिल्डिंग के सामने प्रधानमंत्री की जनसभा होगी।



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

18 SEPTEMBER 2025

जयपुर एयरपोर्ट पर हाईजैक अलर्ट, एनएसजी कमांडोज ने दी मॉक ड्रिल की परीक्षा

नवज्योति, जयपुर। जयपुर एयरपोर्ट पर सोमवार देर रात अचानक हड़कंप मच गया जब रात 2.15 बजे विमान हाईजैक की सूचना पर एंटी हाईजैकिंग मॉक ड्रिल की गई। इस अभ्यास

को एनएसजी कमांडोज ने अंजाम दिया, जिसमें राजस्थान पुलिस और सीआईएसएफ भी सक्रिय रूप से शामिल रही। ड्रिल के परिदृश्य के अनुसार आतंकी एक विमान को हाईजैक कर जयपुर आए। सुरक्षाबलों ने योजना बनाकर



विमान को आतंकीयों के कब्जे से मुक्त कराया। पूरा ऑपरेशन टर्मिनल-2 के क्लैकल गेट और एग्न एरिया में संचालित किया गया। सुरक्षा बलों ने मात्र डेढ़ घंटे में अभियान को

सफलतापूर्वक पूरा किया। इस दौरान एयरपोर्ट सुरक्षा से जुड़े तमाम प्रोटोकॉल की जांच और समीक्षा की गई। इस मॉक ड्रिल का मुख्य उद्देश्य सुरक्षा बलों की तैयारियों और समन्वय का आकलन करना था।



Corporate Communications Directorate

PUNJAB KESARI

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

नोएडा एयरपोर्ट के पास लांच हुई ग्रुप हाउसिंग स्कीम

नोएडा, (पंजाब केसरी): यमुना प्राधिकरण ने नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट क्षेत्र में घर की बढ़ती मांग को देखते हुए ग्रुप हाउसिंग श्रेणी में एक बार फिर भूखंड योजना लांच की है। इस योजना के तहत कुल 16 ग्रुप हाउसिंग भूखंडों का आवंटन किया जाएगा जो कि सेक्टर 17, 18 और 22डी में स्थित हैं। योजना के अंतर्गत 28 अक्टूबर तक आवेदन किया जा सकेगा जबकि 28 नवंबर को ई-नीलामी के माध्यम से भूखंडों का आवंटन होगा। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट के कारण यीडा क्षेत्र में औद्योगिक निवेश तेजी से बढ़

यीडा
सिटी में 28
नवंबर को होगी
ई-नीलामी

रहा है। इसके चलते यहां काम करने वाले लोगों को आवासीय सुविधाएं उपलब्ध कराना प्रशासन के लिए एक चुनौती बनती जा रही है। विशेष रूप से उन लोगों के लिए जो औद्योगिक सेक्टरों में कार्यरत हैं उनके लिए ग्रुप हाउसिंग परियोजनाएं अत्यंत महत्वपूर्ण हैं। इससे पहले यमुना प्राधिकरण ने 9 मई को 17 भूखंडों की योजना निकाली थी। योजना के अंतर्गत 27 जून को ई-नीलामी होनी थी, लेकिन अपेक्षित संख्या में आवेदन न मिलने के कारण सिर्फ एक भूखंड का ही आवंटन हो सका।

जेवर एयरपोर्ट के उद्घाटन की घोषणा के बाद तैयारी तेज

ग्रेटर नोएडा (आईएनएस)। नोएडा इंटरनेशनल एयरपोर्ट (जेवर एयरपोर्ट) का उद्घाटन नजदीक है। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री किजरापु राम मोहन नायडू ने हिंडन एयरपोर्ट पर आयोजित यात्री सेवा दिवस कार्यक्रम में घोषणा की कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी 30 अक्टूबर को एयरपोर्ट का शुभारंभ करेंगे। यमुना प्राधिकरण और एयरपोर्ट प्रबंधन की ओर से बताया गया कि अब केवल फिनिशिंग का काम बचा है। करीब छह हजार कर्मचारी दिन-रात काम में जुटे हैं ताकि उद्घाटन से पहले सभी तैयारियां पूरी हो सकें। उड़ान शुरू करने के लिए आवश्यक ट्रायल पहले ही सफलतापूर्वक पूरे कर लिए गए हैं।

जेवर एयरपोर्ट का कंसेशन एक अक्टूबर 2021 से 40 वर्षों के लिए उत्तर प्रदेश सरकार और ज्यूरिख कंपनी के बीच हुआ। इस एयरपोर्ट का निर्माण चार चरणों में हो रहा है। पहला चरण 2025 में पूरा होगा, जिसमें 1334 हेक्टेयर भूमि पर एक रनवे और एक टर्मिनल तैयार है। इस

चरण में 12 मिलियन यात्रियों की वार्षिक क्षमता होगी। एयरपोर्ट के मुख्य द्वार को बनारस के घाटों की तर्ज पर डिजाइन किया गया है। वहीं बाहरी सीढ़ियां वाराणसी और हरिद्वार के मशहूर घाटों से प्रेरित हैं। एयरपोर्ट में भारतीय संस्कृति और खासतौर से उत्तर प्रदेश की झलक साफ दिखाई देगी। यह एयरपोर्ट प्रधानमंत्री मोदी के पांच ट्रिलियन डॉलर इकोनॉमी और मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ के एक ट्रिलियन डॉलर इकोनॉमी लक्ष्य को पूरा करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगा। एयरपोर्ट का टर्मिनल, एटीसी (एयर ट्रांफिक कंट्रोल), रनवे

और लाइटिंग का काम पूरा हो चुका है।

उद्घाटन के बाद यहां से घरेलू और अंतरराष्ट्रीय उड़ानें शुरू हो जाएंगी। अब तक अकासा एयर और इंडिगो जैसी एयरलाइंस ज्यूरिख कंपनी के साथ एमओयू साइन कर चुकी हैं। साथ ही, यहां एक बड़ा मल्टीमॉडल कार्गो टर्मिनल भी बनाया जा रहा है, जो ईपोर्ट-एक्सपोर्ट को बड़े स्तर पर बढ़ावा देगा। नोएडा एयरपोर्ट पूरी तरह से डिजिटल होगा। इसमें इनडोर नेविगेशन, पैसेंजर फ्लो मैनेजमेंट, स्मार्टफोन चेक-इन, बैगेज ड्रॉप और सभी चेकप्वाइंट पर डिजिटल प्रोसेसिंग जैसी आधुनिक तकनीकों का इस्तेमाल किया जाएगा। भविष्य में टर्मिनल-1 की क्षमता 30 मिलियन और टर्मिनल-2 की क्षमता 40 मिलियन यात्रियों की होगी। जब एयरपोर्ट के सभी चार चरण पूरे हो जाएंगे तब यहां से सालाना 70 मिलियन यात्री यात्रा कर सकेंगे। इसी तरह कार्गो की क्षमता प्रथम चरण में 2.5 लाख टन होगी, जो अंतिम चरण में बढ़कर 1.2 मिलियन टन तक पहुंच जाएगी।

- प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी 30 अक्टूबर को एयरपोर्ट का शुभारंभ करेंगे
- काम अंतिम चरण में, केवल फिनिशिंग का काम बचा



Corporate Communications Directorate

THE TELEGRAPH

KOLKATA

18 SEPTEMBER 2025

Airport shows mixed progress

SANJAY MANDAL AND
SAMARPITA BANERJEE

Calcutta: Washrooms, signage, and traffic chaos in front of the terminal — Calcutta airport's persistent trouble spots surfaced again during passenger interactions with airport authorities on Wednesday.

As part of Yatri Sewa Diwas celebrations, officials greeted arriving passengers and solicited feedback about their airport experience. When Metro spoke separately with these travellers, a familiar pattern emerged: some longstanding issues are being addressed, while others persist.

Signage still lacking

Soumya Dhara, 35, arrived from Chennai on Wednesday morning with her seven-month-old daughter. Despite knowing a baby care room



Airport staff greet passengers on Yatri Sewa Diwas

existed somewhere in the arrival area, she couldn't locate it when she needed to feed her child.

"I know there is a baby care room inside the terminal, but there is no signage, so I can't locate it," said Dhara, who was visiting her parents in Hooghly district. "Other airports have clear signage showing



the baby care room because this is a very important facility. If there is no clear board or indication, what is the use of having the facility?"

While praising the airport's cleanliness and helpful staff, Dhara emphasised that the signage problem needed urgent attention.

Airport director Pravat

Ranjan Beuria acknowledged the issue, saying a committee has been established to improve passenger amenities, including signage based on traveller feedback. He also announced plans to expand baby care facilities from five to eight rooms, with all operations being handed over to a commercial agency through an ongoing tender process.

Washrooms cleaner

Metro has often highlighted the sorry state of washrooms, which would be dirty and wet.

The airport appears to have made significant progress on what was once its most criticised feature. Rakesh Rai, 65, travelling with his wife from Port Blair to Lucknow, noticed a dramatic improvement from his previous visit.

CONTINUED ON PAGE 9 ►

Airport shows mixed progress

► FROM PAGE 7

"When I came with my wife in November last year, I found the washrooms dirty. I would avoid using them whenever I was here," said Rai.

"This time, however, the conditions have improved a lot. The airport also looks much cleaner. Now we can wait for an hour or even more for our connecting flight without discomfort. Until last year, I would dread spending time at Calcutta airport, scared I'd have to use the washroom more than once."

Beuria confirmed this represented part of a systematic renovation effort. "We have already renovated 48 out of 69 washrooms in phases, and the work will be complete by November," he said.

But it's still work in progress and more needs to be done.

Traffic chaos persists

While terminal facilities have improved, the area outside the building continues to frustrate travellers. Anil Raj, who flies from Delhi to Calcutta monthly on work, highlighted the ongoing congestion

problem.

"The facilities at the airport are better now, but the traffic chaos and congestion need to be resolved," said Raj. "In Delhi or Mumbai, the scene in front of the terminal is much better. Normally, it takes me 10 to 15 minutes to get out of the airport after getting in a vehicle, but during rush hours it stretches to almost an hour."

Despite this criticism, Raj acknowledged broader improvements. "I travel frequently, and I must say the airport is better now. A lot of refurbishment has been

done, and the interiors look much better maintained than before. The check-in has also become smoother," he said.

To address traffic issues, Beuria said the airport is coordinating with the police and will provide seven licence plate-detecting cameras to be installed at arrival-level exit gates. These will help police penalise vehicles that overstay in pickup zones.

Progress made

The passenger feedback reveals an airport in transition. While systematic improve-

ments in washroom facilities and terminal aesthetics are paying dividends, basic wayfinding and external traffic management remain problematic. The establishment of passenger feedback committees and technological solutions like licence plate detection cameras suggest airport authorities are taking a more structured approach to addressing these longstanding issues.

Whether these measures will finally resolve Calcutta airport's most persistent passenger pain points remains to be seen.

Amenities to backend, N Mum airport to go digital from Day 1

TIMES NEWS NETWORK

Mumbai: When Navi Mumbai airport starts handling commercial flights, it will be India's first airport to be digital from Day One.

Passengers can still hold on to their paper boarding passes or go digital if they please. But backend operations will largely be paperless. What will also be different is that employees of various stakeholders such as the airport operator, airlines, ground handling companies, security agencies, among others, will have access to real-time information about the airport on their mobile phones via an in-house app. Information from within the terminal building such as the length of passenger queues and baggage delivery status, or from airside movement of aircraft and ground vehicles on runway and taxiways.

The digital system is currently operational at the Mumbai airport, making it the "digital twin" of the upcoming Navi Mumbai airport. The Mumbai airport introduced the in-house app called 'avio' last Sept. The app streamlines processes and enhances collaboration to ensure smoother operations, said Adani Enterprises' subsidiary Adani Airports Holdings Ltd (AAHL) on Wednesday, announcing a suite of digital initiatives ahead of Navi Mumbai airport's inauguration on Sept 30 by Prime Minister Modi. "Avio bridges the biggest silos that exist in the aviation industry today by democratizing data and making it accessible across partner ecosystems," it said.

If a baggage conveyor belt, for instance, starts vibrating abnormally, the airport maintenance crew will immediately get a notification alert on the app. Integration of location-detecting technology allows airports to receive real-time positional data of aircraft and ground vehicles, reducing their reliance on airlines for this

'PRE-BOOK LOUNGE, HOTEL, CAB & SHOP ON APP'



Adani Enterprises' subsidiary Adani Airports Holdings Ltd (AAHL) on Wednesday announced a suite of digital initiatives:

> In-house avio mobile app for stakeholders engaged at the airport

Adani One app for passengers
| A digital platform that combines all airport services in one place

A passenger who has scanned their boarding pass on the app, for instance, will get real-time update when their check-in bag is loaded onto the conveyor belt at arrivals

'Airport in a Box'
| A smart digital system designed for efficient, scalable, and replicable operations

> Navi Mumbai airport will replicate digital systems and learnings currently underway at Mumbai airport

> This makes it easier to expand airports without starting from scratch each time



Meta Analysis

In its initial phase, Navi Mumbai will handle 20 million passengers per annum. Digitisation makes airports seamless, data-driven and passenger-friendly, but it also raises the stakes on cybersecurity. Robust cyber defences become crucial to protect critical systems, sensitive data and passenger information.

information. "Airport teams can accurately monitor key metrics such as different aircraft's runway occupancy time (ROT) and taxi times, enabling proactive management and optimization of vital runway resources," said AAHL. For passenger management through terminal, for instance, information gathered at the airport entry gate such as volumes of passengers or ratio of men to women entering wo-

uld be available to the CISF personnel manning the security checks. It will help them decide whether to increase or decrease the relevant gender-based security checkpoints.

On the digitisation of passenger amenities, for instance, arrival flyers who have scanned their boarding pass on the Adani One passenger app would get an alert when their check-in bag is loaded onto the conveyor belt. "We're looking

at plans to let passengers pre-book their slots in the pre-departure security queue," said an official. Departure passengers can order a meal or a beverage on the app and have it delivered at their boarding gate. Passengers can pre-book lounges, cabs, hotels, earn rewards, shop and track flights on the app. AAHL said: "We are constantly investing in upgrading our cybersecurity as the threat profile keeps changing."

Metro-3: SoBo-T2 ride to take just 45mins, cost ₹70 from Sept 30

ManthanK.Mehta
@timesofindia.com

In less than two weeks, an AC ride between south Mumbai and the airport's T2 will be just around 45 minutes—peak hour or not! With the final leg of the Metro Line 3 to be inaugurated on Sept 30, the journey to T2 entrance from SoBo will also be cheap-

► **Navi Mumbai to be a 'digital airport', Other Bk**

er than any other public transport. For, the maximum fare for the entire 33.5km Cuffe Parade-Aarey stretch will be Rs 70 and the travel time 54 minutes.

The city's first fully underground metro line is expected to be a generational transport shift, away from choked roads and overburdened local trains. This has left taxi drivers and BEST officials worried they may lose a chunk of their



St. Shant Kumar

The interiors of the CSMT station. Ridership on Metro-3 is expected to reach nearly 2 lakh

regular clientele.

The Metro's final leg includes Kalbadevi & Girgaon stations which were once at risk of being excluded from the initial launch due to civil & systems-related delays. Located in congested & structurally sensitive areas, they faced early setbacks but are now on track for full commissioning, according to MMRC. **P2&3**



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

MUMBAI

18 SEPTEMBER 2025

Noida airport to start ops from Oct 30, will link 10 cities in Ph 1

Noida: Noida International Airport (NIA) will be inaugurated on Oct 30, Union civil aviation minister Kinjarapu Rammohan Naidu announced on Wednesday. Passenger operations are expected to begin within 45 days of the launch, reports **Aditya Dev**. In its first phase, the airport will connect around 10 cities, largely metros. International operations will start later. "Cities like Mumbai, Hyderabad, Bengaluru and Kolkata will be among the first to be linked.

Apart from passenger operations, there is also significant potential for cargo flights," Naidu said during an event at Hindon civil terminal in Ghaziabad. So far, the airport concessionaire Yamuna International Airport Private Limited (YIAPL) has signed agreements with IndiGo and Akasa Air. Akasa plans to use Noida airport as a hub for both metro and regional routes. IndiGo, designated as the launch carrier, is expected to anchor operations and expand connectivity from the new airport. According to the concessionaire, core infrastructure is already in place and finishing touches on domestic terminal are underway. (*With inputs from Abhijay Jha*)



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

एअर इंडिया की बंगलूरु से बैकॉक के लिए सीधी उड़ानें 18 अक्टूबर से

नई दिल्ली। बंगलूरु से अपनी अंतरराष्ट्रीय सेवाओं को मजबूत करते हुए, एअर इंडिया एक्सप्रेस ने 18 अक्टूबर से बंगलूरु और बैकॉक के बीच रोजाना सीधी उड़ानें शुरू करने की घोषणा की है। इस नई सेवा से त्योहारों और छुट्टियों के मौसम में यात्रियों को थाईलैंड के लिए नॉन-स्टॉप कनेक्टिविटी मिलेगी। उद्घाटन का जश्न मनाने के लिए शुरुआत में राउंड ट्रिप का किराया 16,800 रुपये रखा गया है। बंगलूरु से बैकॉक का एक तरफ का किराया 9,000 रुपये और बैकॉक से बंगलूरु का 8,850 रुपये होगा। टिकटों की बुकिंग अब एयरलाइन की वेबसाइट, मोबाइल ऐप और अन्य प्रमुख ऑनलाइन बुकिंग चैनलों पर उपलब्ध है। एअर इंडिया एक्सप्रेस लखनऊ, पुणे और सूरत से बैकॉक के लिए पहले से ही उड़ानों का संचालन करता है। एअर



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

एअर इंडिया एक्सप्रेस के विमान से टकराया पक्षी करानी पड़ी इमरजेंसी लैंडिंग

विशाखापत्तनम। आंध्र प्रदेश के विशाखापत्तनम से हैदराबाद जा रहे एअर इंडिया एक्सप्रेस के विमान से बीच हवा में पक्षी टकरा गया। इंजन में आई तकनीकी खराबी के चलते विमान को विशाखापत्तनम एयरपोर्ट पर आपात लैंडिंग कराई गई। विमान में 103 और कू सदस्य सवार थे।

विशाखापत्तनम एयरपोर्ट के निदेशक एस राजा रेड्डी ने बताया कि बृहस्पतिवार



दोपहर 2.38 बजे एअर इंडिया एक्सप्रेस के विमान ने उड़ान भरी। कुछ देर बाद पायलट को विमान के इंजन में तकनीकी खराबी का एहसास हुआ। संभवतः बीच हवा में विमान से पक्षी के टकराने के बाद इंजन में खराबी आ गई। इसके बाद पायलट ने मूल एयरपोर्ट पर लौटने और आपात लैंडिंग की इजाजत मांगी। करीब 22 मिनट बाद दोपहर 3 बजे विमान की सुरक्षित लैंडिंग कराई गई और यात्रियों को अन्य विमान से हैदराबाद भेजने की व्यवस्था की। एजेंसी



Corporate Communications Directorate

AMAR UJALA

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

एअर इंडिया हादसा : चार मृतकों के परिजनों का बोइंग के खिलाफ केस विमान के उत्पाद दोष व लापरवाही का लगाया आरोप

मुंबई। अहमदाबाद में एअर इंडिया विमान हादसे में मारे गए चार यात्रियों के परिवारों ने अमेरिकी विमान निर्माता कंपनी बोइंग और विमान के पुर्जे बनाने वाली कंपनी हनीवेल इंटरनेशनल के खिलाफ मुकदमा दायर किया है। ये मुकदमा अमेरिकी अदालत में उत्पाद दोष और लापरवाही के लिए दायर किया गया है। मुकदमे में आरोप लगाया गया है कि ईंधन कटऑफ स्विच में खराबी के कारण यह दुर्घटना हुई।

अमेरिकी लॉ फर्म द लैनियर ने एक बयान में कहा कि मुकदमे में उड़ान संख्या 171 में चार यात्रियों की गलत तरीके से हुई मौत के लिए प्रतिवादियों के खिलाफ प्रतिपूरक और



दंडात्मक हर्जाने का प्रावधान है। द लैनियर लॉ फर्म की ओर से डेलावेयर सुपीरियर कोर्ट में दायर मुकदमे में कहा गया कि उड़ान के आंकड़ों से पता चलता है कि एअर इंडिया के पायलट ने गलती से बोइंग 787-8 डीमलाइनर के इंजनों में ईंधन बंद कर दिया, जिससे उड़ान भरने के लिए आवश्यक थ्रस्ट पूरी तरह से खत्म हो गया। एजेंसी



Corporate Communications Directorate

BUSINESS STANDARD

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

Families of A-I crash victims file cases against Boeing, Honeywell

The families of four among 241 passengers killed in the June 12 crash of an Air India (A-I) Boeing 787 said in a lawsuit that the accident resulted from allegedly faulty fuel switches, which the US Federal [Aviation](#) Administration has said do not appear to have caused the accident. The lawsuit filed on Tuesday in Delaware Superior Court blames Boeing and Honeywell, which made the switches, for the crash seconds after Flight 171 took off for London from Ahmedabad. The plaintiffs point to a 2018 FAA advisory that recommended, but did not mandate, operators of several Boeing models, including the 787, inspect the fuel cutoff switches' locking mechanism to ensure it could not be accidentally moved.

REUTERS



Corporate Communications Directorate

DAINIK BHASKAR

JAIPUR

17 SEPTEMBER 2025

जयपुर-वाराणसी एयर कनेक्टिविटी टूटी, 17 दिन से फ्लाइट संचालन बंद

जयपुर | जयपुर से धार्मिक स्थलों की एयर कनेक्टिविटी पहले ही कम है। अब वाराणसी फ्लाइट का संचालन भी अघोषित रूप से बंद है। मामला एयर इंडिया एक्सप्रेस की फ्लाइट आईएक्स-1560 का है। ये फ्लाइट जयपुर से शाम 6 बजे वाराणसी जाती है, लेकिन 31 अगस्त से बंद है। जबकि सर्दियों में वाराणसी जाने वालों की संख्या अधिक रहती है।



Corporate Communications Directorate

DECCAN HERALD

BANGALORE

18 SEPTEMBER 2025

Air India Express becomes IATA member

MUMBAI, DHNS: In an important development in India's aviation sector, Air India Express has officially become a member of the International Air Transport Association (IATA), underscoring the airline's commitment to global best practices in safety, operations, and customer experience.

This is a significant milestone at a time when it has been rapidly expanding its fleet, network, and partnerships, according to an Air India Express press statement issued on Wednesday.

IATA represents some 350 airlines from more than 120 countries, accounting for over 80% of global air traffic.

A condition for IATA membership is the IATA Operational Safety Audit (IOSA), which is the global industry standard for airline operational safety auditing. Airlines have to comply with over 900 standards in order to achieve their IOSA registration.

"Becoming a part of the IATA family is a proud moment for us," said Alope Singh, Managing Director, Air India Express.



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

एअर इंडिया एक्सप्रेस विमान की आपात लैंडिंग

विशाखापत्तनम : विशाखापत्तनम से 103 यात्रियों को लेकर हैदराबाद जा रहे एअर इंडिया एक्सप्रेस के एक विमान को गुरुवार को आपातकालीन लैंडिंग करानी पड़ी। एक अधिकारी ने बताया कि विमान के इंजन में समस्या आ गई थी, जिसके बाद विमान के बीच में एक पक्षी के टकराने की आशंका थी। विशाखापत्तनम हवाई अड्डे के निदेशक एस राजा रेड्डी ने कहा कि विमान के पायलट ने आपातकालीन लैंडिंग का अनुरोध किया और हैदराबाद की यात्रा छोड़कर विशाखापत्तनम लौट आया।

(पेट्र)



Corporate Communications Directorate

RS DAINIK JAGRAN

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

अहमदाबाद विमान हादसे में चार पीड़ित परिवारों ने बोइंग पर किया मुकदमा

मुंबई प्रेस : अहमदाबाद विमान दुर्घटना में जान गंवाने वाले चार लोगों के परिवारों ने बोइंग और हनीवेल इंटरनेशनल के खिलाफ अमेरिकी अदालत में मुकदमा दायर किया है। मुकदमे में दुर्घटना के लिए बोइंग और हनीवेल की लापरवाही को जिम्मेदार ठहराया गया है। आरोप है कि यह दुर्घटना खराब फ्यूल कटआफ स्विच के कारण हुई थी।

गौरतलब है कि 12 जून को, एअर इंडिया का बोइंग 787-8 विमान अहमदाबाद अंतरराष्ट्रीय एयरपोर्ट से लंदन के लिए उड़ान भरने के तुरंत बाद दुर्घटनाग्रस्त हो गया था। इस दुर्घटना में 260 लोग मारे गए, जिनमें 229 यात्री थे। बोइंग विमान बनाने वाली कंपनी है, वहीं हनीवेल इंटरनेशनल फ्यूल स्विच बनाने वाली कंपनी है। अमेरिका स्थित ला फर्म द लैनियर ला फर्म ने बयान में कहा, इस मुकदमे में कांताबेन धीरूभाई पघादल, नव्या चिराग पघादल, कुबेरभाई पटेल और बाबीबेन पटेल की मौत के लिए मुआवजे की मांग की गई है। ये

फ्यूल स्विच बनाने वाली कंपनी हनीवेल पर भी किया मुकदमा

दुर्घटना के लिए बोइंग और हनीवेल को ठहराया जिम्मेदार

विमान दुर्घटना में जान गंवाने वाले 229 यात्रियों में शामिल थे। डेलावेयर सुपीरियर कोर्ट में दायर मुकदमे के अनुसार, उड़ान डाटा से पता चलता है कि एअर इंडिया के पायलट ने गलती से बोइंग 787-8 ड्रीमलाइनर के इंजन में ईंधन स्विच बंद कर दिया था, जिससे उड़ान भरने के लिए आवश्यक थ्रस्ट पूरी तरह से खत्म हो गया। ईंधन कटआफ स्विच, जिसे हनीवेल ने बनाया व बोइंग ने विमान में इंस्टाल किया था। जांच कर रहे भारत के एयरक्राफ्ट एक्सिडेंट इन्वेस्टिगेशन ब्यूरो (एएआइबी) ने रिपोर्ट में कहा था कि विमान के इंजनों के लिए ईंधन स्विच टेकआफ के तुरंत बाद एक सेकेंड में बंद हो गए, जिससे काकपिट में धम पड़ा हुआ और विमान इमारत से टकरा गया।



Corporate Communications Directorate

DAINIK NAVJYOTI

JAIPUR

18 SEPTEMBER 2025

जयपुर-वाराणसी की फ्लाइट बंद श्रद्धालु परेशान

नवज्योति, जयपुर। जयपुर से वाराणसी के लिए हवाई सेवा ठप हो गई है। एयर इंडिया एक्सप्रेस की फ्लाइट 31 अगस्त तक संचालित थी, जो शाम 6 बजे जयपुर से वाराणसी के लिए उड़ान भरती थी। लेकिन बीते 16 दिनों से यह सेवा बंद है। इसके चलते श्रद्धालुओं और पर्यटकों को खासी दिक्कतों का सामना करना पड़ रहा है। वाराणसी धार्मिक पर्यटन का बड़ा केंद्र है। खासकर सर्दियों में यहां बड़ी संख्या में यात्री जाते हैं। फिलहाल किसी अन्य एयरलाइन ने इस रूट पर शेड्यूल घोषित नहीं किया है। यात्रियों का कहना है कि उन्हें मजबूरन ट्रेन या सड़क मार्ग का सहारा लेना पड़ रहा है।



Corporate Communications Directorate

THE FINANCIAL EXPRESS

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

Kin of four AI crash victims sue Boeing, Honeywell

REUTERS
September 18

THE FAMILIES OF four passengers killed in the June 12 crash of an Air India Boeing 787 said in a lawsuit that the accident resulted from allegedly faulty fuel switches, which the US Federal Aviation Administration has said don't appear to have caused the accident that killed 260 people.

The suit filed in a Delaware court blames Boeing and Honeywell, which made the switches, for the crash seconds after Flight 171 took off for London from Ahmedabad. The plaintiffs point to a 2018 FAA advisory that recommended, but did not mandate, operators of several Boeing models, including the 787, inspect the fuel cutoff switches' locking mechanism.

The Aircraft Accident Investigation Bureau's preliminary probe report said Air India had not conducted the suggested inspections, and that maintenance records showed that the jet's throttle control module was replaced in 2019 and 2023.

डीजीसीए ने चारधाम यात्रा के लिए हेलीकॉप्टर सेवाओं को मंजूरी दी

उन्नत सुरक्षा उपायों के साथ हेलीकॉप्टर सेवाएं फिर शुरू होंगी

हरिभूमि ब्यूरो ► नई दिल्ली

नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) ने मानसून अंतराल के बाद 15/16 सितंबर 2025 से चारधाम यात्रा 2025 के लिए हेलीकॉप्टर परिचालन फिर से आरंभ करने की स्वीकृति दे दी है। नागर विमानन मंत्री किंजरापु राममोहन नायडू के नेतृत्व में गहन समीक्षा के बाद चारधाम यात्रा और अधिक सुरक्षित बनाने हेतु महत्वपूर्ण पहल की गई है। सुरक्षा में कोई चूक बिल्कुल बर्दाश्त न करने के स्पष्ट आदेश के साथ, डीजीसीए को सख्त कदम उठाने और सुरक्षित यात्रा सुनिश्चित करने के निर्देश दिए गए हैं।

नागरिक उड्डयन मंत्रालय के अनुसार नायडू ने डीजीसीए, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, राज्य सरकार और उत्तराखंड नागरिक उड्डयन विकास प्राधिकरण के बीच बेहतर समन्वय सुनिश्चित करने के लिए उत्तराखंड के मुख्यमंत्री पुष्कर सिंह धामी के साथ देहरादून और दिल्ली में कई समीक्षा बैठकें कीं। नागर विमानन मंत्री के निर्देशों के अनुसार, डीजीसीए ने 13 से

नागर विमानन मंत्री राममोहन नायडू और उत्तराखंड के मुख्यमंत्री पुष्कर सिंह धामी ने बेहतर समन्वय सुनिश्चित करने के लिए कई बैठकें कीं

16 सितंबर 2025 तक अपनी टीम द्वारा सभी हेलीपैड, हेलीकॉप्टरों, संचालकों की तैयारियों और सहायता सुविधाओं का व्यापक निरीक्षण/आकलन किया। इसके बाद उत्तराखंड नागरिक उड्डयन विकास प्राधिकरण और हेलीकॉप्टर ऑपरेटरों को संचालन फिर से आरंभ करने की स्वीकृति दी गई।

इसके अलावा, नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा सभी हेलीकॉप्टर संचालक कंपनियों और पायलटों को चुनौतियों तथा तीर्थयात्रा संचालन से संबंधित परिपत्र में अपनाए गए अतिरिक्त सुरक्षा उपायों की जानकारी दी गई। डीजीसीए चारधाम यात्रा हेलीकॉप्टर संचालन पर कड़ी और निरंतर निगरानी रखेगा। मई-जून 2025 में चारधाम सेक्टर में कई हेलीकॉप्टर दुर्घटनाओं के बाद, विभिन्न उच्चाधिकार प्राप्त

समितियों ने सुरक्षित हेलीकॉप्टर संचालन में सुरक्षा उपायों की सिफ़ारिश की थी, जिनमें भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण - एएआई द्वारा हवाई यातायात नियंत्रकों, भारतीय मौसम विभाग द्वारा मौसम विज्ञान अधिकारियों और उत्तराखंड नागरिक उड्डयन विकास प्राधिकरण (यूसीएडीए) द्वारा नियंत्रण कक्षों में योग्य कर्मियों की तैनाती शामिल है।

जमीनी निगरानी के लिए महत्वपूर्ण हेलीपैडों पर तैनात की जाएंगी टीमें

सुरक्षा निर्देशों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए आकस्मिक जांच और आकलन किए जाएंगे। डीजीसीए उच्चतम स्तर की विमानन सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए प्रतिबद्ध है और उसने फिर दोहराया है कि यात्रियों और चालक दल की सुरक्षा सर्वोपरि है। चारधाम यात्रा के लिए हेलीकॉप्टर सेवा फिर से आरंभ होने से श्रद्धालुओं को इन पवित्र तीर्थस्थलों तक परिवहन का एक सुरक्षित, कुशल और भरोसेमंद साधन उपलब्ध होने की उम्मीद है।



Corporate Communications Directorate

HINDUSTAN

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

नोएडा हवाई अड्डे का लोकार्पण अक्टूबर में, दस शहरों के लिए उड़ान की तैयारी



अच्छी खबर

ट्रांस हिंडन, संवाददाता। केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री किंजरापु राम मोहन नायडू ने बुधवार को बताया कि 30 अक्टूबर को नोएडा अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे का उद्घाटन किया जाएगा। इसके 45 दिनों के अंदर 10 शहरों के लिए विमान सेवा शुरू कर दी जाएगी।

केंद्रीय मंत्री नायडू यात्री सेवा दिवस के अवसर पर हिंडन हवाई अड्डे पर आयोजित एक कार्यक्रम को संबोधित कर रहे थे। उन्होंने बताया कि नोएडा हवाई अड्डे से पहले चरण में बेंगलुरु,

हिंडन एयरपोर्ट का विस्तार होगा

केंद्रीय मंत्री किंजरापु राममोहन नायडू ने कहा कि हिंडन तेजी से बढ़ने वाला महत्वपूर्ण एयरपोर्ट है। अभी 16 शहरों से एयरपोर्ट की कनेक्टिविटी है। टर्मिनल बिल्डिंग का जल्द विस्तार किया जाएगा। इसके लिए राज्य सरकार से नौ एकड़ जमीन मांगी गई है। सरकार ने सर्वे का काम पूरा कर लिया है। हिंडन एयरपोर्ट पर विमानों के लिए रिजर्व पार्किंग स्पेस नहीं है। इस कारण जब एयरपोर्ट पर एयरफोर्स के विमान रहते हैं तो दूसरे विमानों को पार्किंग का स्थान नहीं मिल पाता।

मुंबई, कोलकाता समेत दस प्रमुख शहरों के लिए उड़ान शुरू की जाएगी। इसके लिए इंडिगो और एयर इंडिया एक्सप्रेस से बातचीत हो चुकी है।

केंद्रीय नागरिक उड्डयन मंत्री के.राममोहन नायडू ने कहा कि देश के सभी हवाई अड्डों को अंतरराष्ट्रीय स्तर

का बनाने का प्रयास किया जा रहा है। इसके तहत यात्रियों के लिए सुविधाएं बढ़ाई जा रही हैं। अगले दो महीने में सभी हवाई अड्डों पर निशुल्क वाई-फाई की सुविधा मिलेगी। हवाई अड्डों पर पुस्तकालय और बच्चों के लिए प्ले जोन भी बनाए जाएंगे।



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

Hindustan Times

What Akasa gets right about airline operations in India

Fortunes in civil aviation swing more than in most other sectors, given that it is vulnerable to any number of factors, including external ones. There could be a billionaire in the cockpit one day, and before you know it, they would have lost it all.

Yet, perhaps, no other sector allows players such latitude in shaping their trajectory. Start with the right intent and the right people, and a few wrong twists and turns will be forgiven and forgotten. Both Jet Airways (until its closure) and IndiGo, India's two private-sector success stories in civil aviation, have been through many twists and turns but both had the right intent and the right people at the helm almost all through. In the Indian context, founders and owners hold the key to success.

While they might blame circumstances, environment, government actions or inaction for airline failures, these actually stem more from poor administrative or financial management, wrong intent, poor handling of people or some fundamental flaw in the business model than anything extraneous.

That's why the Indian flying public should rejoice that Akasa Air now shows promise of becoming a strong number three in a market that is veering towards a duopoly, with all the inherent risks and dangers of such a market structure.

The airline recently surged ahead of rivals in many sectoral parameters, including load factor — at 90.2% in August, it was higher than both the market leader IndiGo and SpiceJet (which has always had high loads despite floundering over the last few years).

With 30 aircraft, the airline now flies to 24 domestic and six international destinations. Capacity and revenue have risen by over 45% in a single year, and, while the airline is still making losses, new and heavy weight investors have backed it, bringing in much-needed funds. The Rakesh Jhunjhunwala family, too, has reaffirmed its confidence by putting in further funds, while holding less than 5% stake. The airline's distributed ownership works well to keep all shareholders in check.

There are two areas where Akasa appears to have stolen a march over rivals, which should hold it in good stead if it stays the

course. First, while the airline has been accused of being rather top-heavy right from the start, the fact remains that, unlike Air India and others in the past, it primarily has seasoned aviation professionals, many of whom have cut their teeth in full service airlines. Senior management in IndiGo, I can confirm, takes this minor more seriously for now than it does its closest rival, Air India, which only evokes mild amusement.

Second, and perhaps the single-most important factor, is its people-handling, led by CEO Vinay Dube. Dube, in his earlier role as CEO of Go First, has closely seen how mismanagement in this regard can destroy a good business. Akasa has not only managed to move past the unpleasant episode with its pilots in 2023, but its staff also seems to be among the happiest in the sector. The airline took measures to mollify its crew, including introducing a "21 days on and 9 days off" work pattern that the pilots were seeking.

Two recent experiences I had with the airline staff validated what I hear from the industry. In an era of short fuses and pursed lips, if one's luggage at check-in exceeds the limit by even 100 grams, one can expect to be firmly told to pay extra luggage charges. However, a check-in counter staffer at the MDRB airport in Goa patiently helped organise my luggage in a way that would obviate the need to pay extra for baggage, while keeping to the company's rules. It wasn't the fact that she saved me a few thousand rupees that made the interaction so unusually pleasant. It was her handling of the entire episode, given how unaccustomed passengers are to such treatment at airport counters across cities. The sceptic in me could pin this to the "Goa effect" — people are quite willing to go out of their way to help others in the state — as an alternative explanation, but if it is indeed an example of a broader culture at the airline, then Akasa is certainly leagues ahead of others.

On an Akasa flight to the national capital, an infant faced a serious medical emergency, seeming almost inert soon after take-off. An announcement sought help from doctors on board and, on their advice, the captain lost no time in diverting the flight to Mumbai, where an equipped ambulance was waiting on the tarmac when we landed. Again, although the crew on the flight was very young, it handled the crisis with calmness and maturity — rare in such stressful situations. The captain apologised for the delay, but everybody knew how every minute of the delay went into attempting to saving a young life.

Akasa insiders tell me that the airline has a very open office atmosphere, with easy access for all to the top management — another factor that is a make-or-break in today's aviation landscape. I will end here by saying that if the airline continues determinedly on this path, India's flying public can hope for light at the end of the duopoly tunnel that the sector seems to have entered.



Anjali Bhargava



The Indian flying public should rejoice that Akasa Air now shows promise of becoming a strong number three in a market that is veering towards a duopoly. 9407100100

Anjali Bhargava writes about governance, infrastructure, and the social sector. The views expressed are personal.



Corporate Communications Directorate

THE HINDUSTAN TIMES

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

Hindustan Times

{ PLAINTIFFS BLAME FAULTY FUEL SWITCHES }

Kin of AI crash victims sue Boeing, Honeywell Plea in SC seeks full disclosure of details

Reuters

letters@hindustantimes.com

NEW YORK: The families of four passengers killed in the June 12 crash of an Air India Boeing 787 said in a lawsuit that the accident resulted from allegedly faulty fuel switches, which the US Federal Aviation Administration has said do not appear to have caused the accident that killed 260 people.

The lawsuit filed on Wednesday in Delaware Superior Court blames Boeing and Honeywell, which made the switches, for the crash seconds after flight 171 took off for London from the Indian city of Ahmedabad.

The plaintiffs point to a 2018 FAA advisory that recommended, but did not mandate, operators of several Boeing models, including the 787, inspect the fuel cutoff switches' locking mechanism to ensure it could not be accidentally moved.

India's Aircraft Accident Investigation Bureau's (AAIB) preliminary investigation report into the crash stated that Air India had not conducted the suggested inspections, and that maintenance records showed that the throttle control module, which includes the fuel switches, was replaced in 2019 and 2023 on the plane involved in the crash.

The report noted "all applicable airworthiness directives and alert service bulletins were com-



260 people, including 229 on board AI-171, were killed in the June 12 disaster. PTI

plied with on the aircraft as well as engines".

In a fragment of the cockpit voice recording, one pilot is heard asking the other why he had moved the switches to off position, and the other responding that he had not. It later turned out that the co-pilot was the one who asked the question of the captain.

Boeing declined to comment and Honeywell did not immediately respond to a request for comment.

The lawsuit maintains that the switches are in a place in the cockpit where they were more likely to be inadvertently pushed, which "effectively guaranteed that normal cockpit activity could result in inadvertent fuel cutoff."

However, aviation safety experts told Reuters that they could not be accidentally flipped based on their location and

Bird strike results in AI-X flight making emergency landing

VISHAKHAPATNAM: An Air India Express flight to Hyderabad with 103 passengers made an emergency landing in Visakhapatnam on Thursday, following an engine problem after a suspected bird hit mid-air, officials said. "After departing Vizag, the pilot reported some problem in the engine... The flight landed safely and passengers were deboarded," Visakhapatnam Airport director N Purushottam said. The airline later confirmed the incident, saying, "One of our aircraft suffered a bird strike at Visakhapatnam and returned to the airport after take-off." PTI

design. Although most accidents are caused by a combination of factors, legal experts say lawyers representing victims' families tend to target manufacturers because they do not face the same limits on liability enjoyed by airlines. Such strategies can also increase the prospect of using US courts, which are widely seen as more generous to plaintiffs than many foreign courts.

Abraham Thomas

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: Non-profit Safety Matters Foundation on Thursday filed a petition in the Supreme Court seeking full disclosure of the data pertaining to the crash of Air India Flight 171 on June 12 in Ahmedabad, and a court-monitored probe by an independent investigator.

The organisation's petition, which is yet to be heard, claimed that the preliminary report released by the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) on July 12 violates the Aircraft (Investigation of Accidents and Incidents) Rules, 2017, that requires full disclosure of all factual data.

The foundation, through its founder — Amit Singh, a pilot who has flown over 17,000 hours on Boeing 777 and Airbus 320 — pointed out that the report contains selective disclosures, such as paraphrased references to cockpit voice recordings without timestamps, full transcripts, or corroborative context.

The preliminary report appeared to clear both the aircraft manufacturer Boeing and

the engine maker GE of any technical lapse, saying that the fuel switches of both engines moved to off position after take-off (resulting in the crash), and reproduced a fragment of the conversation between the two pilots with one asking the other why he had moved the switches to off position, and the other responding that he had not. It later turned out that co-pilot Clive Kunder was the one who asked the question to Captain Sumeet Sabharwal. Several media reports since have blamed the pilots and attributed various motives to them.

The petition cited conflict of interest as another ground to doubt the credibility of the report as three out of the five members of the investigating team belong to the DGCA, Air Safety — Western Region.

The petition sought all basic factual data pertaining to the accident to be made public. It further sought for appointment of an independent investigator of sufficient qualification and standing to conduct the probe under supervision and control of the top court to oversee and monitor the ongoing probe.

AIR INDIA 171 CRASH

Kin of 4 victims sue Boeing, Honeywell, allege negligence, faulty fuel switches

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, SEPTEMBER 18

THE FAMILIES of four passengers killed in Air India flight 171 crash on June 12 have filed a lawsuit in the US against plane maker Boeing and aircraft component maker Honeywell, alleging negligence regarding the engine fuel control switches for the disaster that killed 260 people.

The lawsuit is currently the only known case filed in the US, where Boeing is based, by families of the victims.

According to The Lanier Law Firm, representing the families of Kantaben Dhirubhai Paghadal, Naavya Chirag Paghadal, Kuberbhai Patel, and Babiben Patel, the lawsuit, filed in Delaware Superior Court, seeks compensatory and punitive damages from Boeing and Honeywell. The law firm, however, did not specify the quantum of compensation being sought from the two companies.

The AAIB's preliminary probe found that both the switches, manufactured by Honeywell and installed by Boeing with a locking mechanism, transitioned from 'RUN' to 'CUTOFF' moments after liftoff.

The lawsuit says that these switches are installed in a "high traffic" location immediately behind and adjacent to the thrust levers that pilots continuously manipulate during takeoff. It alleges that Honeywell and Boeing knew the locking mechanism could easily be turned off inadvertently or could be missing altogether. It also refers to the Special Airworthiness Information Bulletin (SAIB) issued by the US



Both switches transitioned from 'RUN' to 'CUTOFF' moments after liftoff, preliminary probe found

FAA in December 2018 regarding potential disengagement of fuel control switch locking feature.

The preliminary report had mentioned this specific SAIB, issued after a few 737 operators said that some fuel control switches were installed with the locking feature disengaged. Since the SAIB was only advisory and not mandatory, Air India had not carried out the inspection on the ill-fated aircraft. The throttle control module was last changed in 2023 on the plane, and no defect related to switches was reported since.

After the report's release, FAA and Boeing maintained fuel control switches on Boeing aircraft are safe. Experts say accidental movement of the spring-loaded switches is not quite possible.

However, the law firm said in a release there is no evidence Boeing and Honeywell had alerted A-1 or other customers the switches must be inspected and repaired for passenger safety and did not ship replacement switches to those airlines for installation. "It is shocking Honeywell and Boeing both knew of this danger and did absolutely nothing to prevent the inevitable catastrophe that occurred on June 12," said Benjamin Major, co-counsel for the families.



Corporate Communications Directorate

NAVBHARAT TIMES

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

हेलिकॉप्टर से चार धाम यात्रा को मंजूरी

■ **NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली :** एविएशन रेगुलेटर डीजीसीए ने मॉनसून के बाद हेलिकॉप्टर से चार धाम यात्रा की मंजूरी दे दी है। हेलिकॉप्टर सर्विस खराब मौसम की वजह से बंद थी। नागर विमानन मंत्रालय ने बताया कि इसके लिए नागरिक उड्डयन मंत्री राममोहन नायडू और उत्तराखंड के मुख्यमंत्री पुष्कर सिंह धामी ने डीजीसीए के साथ कई बैठकें की।

अहमदाबाद हादसे में बोइंग पर केस दर्ज

■ **NBT रिपोर्ट :** अहमदाबाद में एयर इंडिया विमान हादसा मामले में चार यात्रियों के परिजनो ने एयर इंडिया की फ्लाइट 171 के हादसे के लिए लापरवाही और खराब फ्यूल सिचु को दुर्घटना के लिए जिम्मेदार मानते हुए बोइंग और हनीवेल पर मुकदमा दिया है। मामले में मंगलवार को अमेरिका के डेलावेयर सुपीरियर कोर्ट में शिकायत दर्ज की गई है।

अहमदाबाद हादसे के पीड़ित परिजनों ने बोइंग, हनीवेल पर **मुकदमा** टोका

ऐसी अनहोनी को टालने के लिए दोनों कंपनियों पर कोई भी कदम न उठाने का आरोप लगाया

वाशिंगटन, 18 सितम्बर (विशेष) : गत जून में अहमदाबाद में हुए एयर इंडिया विमान हादसे में मारे गए लोगों में से चार के परिवार वालों ने विमान निर्माता कंपनी बोइंग और इस विमान के पुर्जे बनाने वाली कंपनी हनीवेल पर लापरवाही का मुकदमा दायर किया है।

यह मुकदमा अमरीका की एक अदालत में गत मंगलवार को दायर किया गया। इसमें कहा गया है कि खराब फ्यूल स्विच हादसे का कारण बने और कंपनियों के इनके खतरे के बारे में और विमान के डिजाइन के बारे में अवगत होने के बाद भी उन्होंने कुछ नहीं किया।

अहमदाबाद से लंदन के गेटविक जा रही एयर इंडिया की उड़ान संख्या 171, जो कि एक बोइंग 787 ड्रीमलाइनर था, उड़ान भरने के कुछ सैंकेंड बाद ही क्रैश हो गया था। इस हादसे में 260 लोगों की जान गई थी।



हादसे की प्रारंभिक जांच में सबका ध्यान फ्यूल स्विचों पर गया। यह पाया गया कि विमान के उड़ान भरते ही दोनों फ्यूल स्विच ऑफ हो गए थे और ईंधन सप्लाई रुक गई थी।

दावा : दोनों कंपनियां समस्या से अवगत थीं

मुकदमे में आरोप लगाया गया है कि दोनों कंपनियां बोइंग और हनीवेल 787 ड्रीमलाइनर के क्रैश होने के खतरे से शुरू से अवगत थीं। वर्ष 2018 में एफएए की एडवायजरी में भी इस ओर ध्यान दिलाया गया था मगर किसी ने कुछ नहीं किया। पीड़ित परिवारों का कहना है कि डिजाइन में इस गड़बड़ी के कारण विमान की ईंधन आपूर्ति कटी और हादसा हुआ। इस अनहोनी को टालने के लिए हनीवेल और बोइंग ने कुछ भी नहीं किया। कंपनियों ने सभी एयरलाइंस को यह चेतावनी भी जारी नहीं की कि फ्यूल स्विच की जांच और रिपेयरिंग जरूरी है।



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

PIL in SC seeks full info about cause of AI crash in Ahmedabad

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: An NGO working in the area of aviation safety moved Supreme Court Thursday seeking a direction to govt and Director General of Aircraft Accident Investigation Bureau to make public the data retrieved from the black box and the cockpit voice recorder (CVR) of AI171, which crashed soon after takeoff at Ahmedabad on June 12, killing all but one passenger.

Safety Matters Foundation, through advocate Pranav Sachdeva filed a PIL accusing authorities of providing selective and incomplete information coupled with premature attribution of cause to pilot error while overlooking systemic faults.

"The tragedy claimed hundreds of innocent lives, leaving families devastated, and any improper handling of the investigation would not only

affect public trust but would also impact aviation safety. When citizens entrust their lives to air travel, they do so on the faith that the State will ensure a regime of transparency, accountability, and fairness in the probe of accidents," it said.

The NGO headed by Capt Amit Singh, who was deeply associated with Air Asia and Indigo airlines, referred to the statement of the lone crash survivor, Vishwash Kumar Ramesh, and said his account directly contradicts the insinuation of deliberate pilot error and provides critical first-hand evidence of electrical anomalies and the sequence of impact.

"The preliminary report is incomplete, selective and lacking in transparency, thereby undermining the credibility of the investigative process and the trust of the travelling public. By withholding critical data, omitting safety recommendations, disregarding documented technical anomalies, and prematurely attributing blame to the pilots, the respondent has created a skewed narrative that fails to serve the preventive purpose of an air accident probe," it said.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

DELHI

19 SEPTEMBER 2025

IndiGo flight aborts landing, touches down in 2nd attempt

Jodhpur: Fear gripped more than 200 passengers aboard a Mumbai-Jodhpur IndiGo flight (6E 274) that aborted landing and hovered over Jodhpur for some time before finally touching ground on the second attempt on Thursday. The flight was running behind schedule and was slated to land at Jodhpur airport at 1.50pm.

"We were preparing for landing. Just before the aircraft's wheels could touch the ground, the pilot pulled the plane back up into the air and remained airborne for about 15-20 minutes, hovering around the city before finally landing at 2.26pm," said a passenger. Those on board panicked, unable to understand what had happened. When the flight finally touched ground, relieved flyers applauded the pilot, the passenger said.

Sources said a momentary technical glitch had led the pilot to abort the landing on the first try and reattempt it a few minutes later. IndiGo officials were unavailable for comment.

A similar scare had jolted passengers aboard an IndiGo Kolkata-Jaipur flight Wednesday when the plane suddenly lifted off during landing, and after circling in the Jaipur skies for about 20 minutes, managed to touch down safely. TNN



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

BANGALORE

18 SEPTEMBER 2025

SpiceJet cancels Dubai-Pune flight, flyers stranded

Joy.Sengupta@timesofindia.com

Pune: More than 100 flyers of SpiceJet's Dubai-Pune flight were left stranded overnight after the airline abruptly cancelled the trip following "undue delay" in the boarding process.

Muhammad Saleem Sayed, whose friend was among the affected flyers of flight SG-52, told **TOI** the flight was scheduled to take-off from Dubai at 12.05am (IST) and arrive in Pune at 4.40am Wednesday. "My friend reached the airport by 11pm (Tuesday, IST). Initially, the airline rescheduled the departure to 12.55am. Shortly after, another update pushed it to 1.30am. Finally, when boarding began, it was abruptly paused without explanation. The confusion continued till 4.15am, when the airline finally announced the flight's cancellation, leaving passengers without clarity or support throughout the night."

Ronit, another flyer, attributed the cancellation to an oil leak maintenance issue. "The flight is now grounded, and the staff is unsure of departure timing. Why can't flyers be provided with clear updates?" he asked on X.

The airline said in a statement there was a technical issue. "While the majority of passengers were accommodated on an alternate flight, a few opted for a full refund," an airline spokesperson said.

The flyers, however, said their ordeal didn't end with the cancellation. "All flyers had to go to immigration again to formally exit the airport. Getting luggage was another pain, and the airline took almost 2 hours to return the checked-in luggage. This continued till 6am," Sayed said. "My friend was stranded at the airport the entire night. The airline didn't arrange any other flight, and the refund is still not credited to his account. He ultimately booked another flight to Pune," he added.

According to Flightradar24 data, the same flight was cancelled on Feb 16 as well.



Corporate Communications Directorate

THE TIMES OF INDIA

CHENNAI

18 SEPTEMBER 2025

Engine snag: B'luru flight turns back

TIMES NEWS NETWORK

Chennai: An IndiGo flight carrying 165 people and bound for Bengaluru made an emergency return on Tuesday night after the pilot detected a mid-air engine malfunction.

The flight, originally scheduled for departure at 7.05pm, took off at 7.50pm. The pilot soon detected a glitch mid-air and contacted the airport control room. The flight returned to Chennai around 8.30pm and landed safely. All passengers were deboarded and accommodated in the airport lounges while engineers attempted to repair the aircraft.

Since the repairs could not be completed immediately, the airline arranged to send the passengers on another aircraft.



Corporate Communications Directorate

THE TRIBUNE

DELHI

18 SEPTEMBER 2025

Air India crash pilot's father seeks court-led investigation

SHEKHAR SINGH
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, SEPTEMBER 17

Drawing a stark parallel with the Boeing 737 MAX disasters, where safety flaws were downplayed until a US Congressional inquiry forced the truth out, the father of Captain Sumeet Sabharwal, one of the two pilots killed in the Air India Flight AI171 crash, has accused Indian authorities of shielding manufacturers while scapegoating pilots.

Says AAIB findings tarnished son's image

He has demanded a court-style investigation under Rule 12 of the Aircraft Rules.

In a letter to the Civil Aviation Ministry and the Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), 91-year-old Pushkamj Sabharwal said the current exercise was confined to a preliminary inquiry under Rule 9 of the Aircraft (Investigation of

Accidents and Incidents) Rules, 2017. He stressed that only Rule 12 empowers the government to order a court-style investigation with independent assessors.

"The absence of a formal inquiry conducted in accordance with Rule 12, coupled with the selective information being provided to the media, is very disturbing and detrimental to me. It affects my fundamental rights, including the right to reputation of my deceased son," he wrote.